no VII - N. 1 Gennaio 1905.

# ORARIO UFFICIALE

DELLE

## STRADE FERRATE

delle Tramvie, della Navigazione
e delle Messaggerie Postali

DEL

## REGNO D'ITALIA

con la indicazione delle principali

**CORRISPONDENZE ESTERE**

COMPILATO PER CURA

DEL

R. ISPETTORATO GENERALE DELLE STRADE FERRATE

*(Pubblicazione mensile)*

**UNA Lira**

MELIORA REQUIRIMUS



Fratelli POZZO, Editori
TORINO

Vedansi retro le AVVERTENZE GENERALI per l'uso d...

# AVVERTENZE GENERALI PER L'USO DELL'ORARIO

**La via da seguire** può stabilirsi facilmente consultando l'annessa carta ferroviaria, nella quale, a fianco di ciascuna linea, si trovano i numeri che rimandano ai *quadri-orario* rispettivi. Per trovare questi numeri si può anche consultare l'**INDICE DELLE STAZIONI**, in cui, per ogni località servita da più di una linea, o mezzo di trasporto, sono anche specificate le linee ed i servizi che alla stessa fanno capo ed i numeri dei rispettivi *quadri-orario*.

Se la stazione d'arrivo è sulla stessa linea di quella di partenza, basta seguire sul medesimo quadro l'andamento del treno che si sceglie per partire. Se invece la stazione di arrivo fa parte di un'altra linea, si troverà, a fianco della stazione a cui la seconda linea fa capo, un numero che rimanda al nuovo quadro da consultare; e se anche la linea di questo si dovesse percorrere prima di trovare la stazione a cui si vuol giungere, si troverà indicato in esso, in modo analogo al precedente, il numero del terzo quadro da consultare, e così di seguito, se la stazione facesse parte di un quarto, di un quinto, ecc.

**Alle principali stazioni di diramazione** si trovano riportati anche gli estremi delle ore di partenza e di arrivo per le stazioni più importanti, ed in tutte si trovano i numeri di riferimento dei quadri aventi l'orario delle linee che vi fanno capo.

Le lettere **a**, **b**, **c**, ecc. che si trovano a piè di talune pagine, e che sono ripetute in testa a quelle che immediatamente le seguono, servono ad indicare le colonne che si corrispondono.

**Per i viaggi dai Capoluoghi di Provincia alla Capitale** giova consultare i quadri da pagina **182** a pagina **193**, Parte II.

**Il tempo** sul quale sono regolate le ore di partenza e di arrivo dei treni, sulle ferrovie italiane, è il *tempo medio dell'Europa Centrale*, che anticipa di **10** minuti, **4** secondi e **45** centesimi di secondo sul *tempo medio di Roma* (Meridiano del R.° Osservatorio del Collegio Romano).

Per il tempo delle ferrovie estere consultare la tabella a pag. **93**, Parte V.

**Le ore di partenza e di arrivo dei treni** si devono leggere secondo la **direzione indicata dalle freccie**, e cioè dall'alto al basso quelle dei treni posti alla sinistra dei nomi delle stazioni, e dal basso all'alto quelle dei treni posti a destra.

Quando in corrispondenza ai nomi delle stazioni, non terminali della corsa dei treni, si trova indicata una sola ora, questa dinota la partenza, salvo indicazione speciale di arrivo.

***Le ore sono numerate di seguito da una mezzanotte all'altra.*** Con 0 » si indica la mezzanotte del giorno che incomincia; con 24 » quella del giorno che termina.

**I treni express,** o di **lusso,** i **direttissimi** ed i **diretti** sono indicati con numeri più grossi degli altri e le linee che essi percorrono sono pure indicate più marcatamente nella unita carta ferroviaria.

**Le Classi dei posti** che trovansi a disposizione del viaggiatore sono indicate per ciascun treno nel rispettivo *quadro-orario*.

**I prezzi di trasporto** si computano nel modo indicato a pag. LXIII, Parte I.

**La distanza delle località abitate** dalle rispettive stazioni, allorchè è di un chilometro, o più è indicata in parentesi, subito dopo il nome della stazione, dal numero preceduto dalla sigla Km.

## Spiegazione dei segni e delle abbreviazioni.

☞ Le indicazioni generali *sono stampate in carta rosa, i* quadri-orario *in carta bianca, le* norme relative ai biglietti interni ed internazionali, *come pure le* indicazioni diverse, *sono stampate in carta verde.*

*Per avere notizie sugli* Alberghi *consultare la parte non ufficiale, stampata in carta gialla.*

| | |
|---|---|
| I rettangoli neri, aderenti alle due parallele poste alla sinistra dei nomi delle stazioni, indicano la posizione di queste, e cioè se trovansi a destra od a sinistra di chi percorre la linea nel senso del treno. | Y Stazione con caffè o *buvette*. |
| Stazioni di testa. - *In queste Stazioni gli arrivi sono a sinistra entrando e le partenze a destra.* | ▪ Città con più Stazioni. |
| ↳ ↵ ⌈ ⌊ Segni indicanti i treni che si corrispondono. | Servizio di vetture postali. |
| ✕ Stazione con caffè-ristorante. | Servizî lacuali, o marittimi. |
| ✕ (T.H.) Stazione fornita di caffè-ristorante con servizio di *table d'hote*. | Servizî tramviarî. |
| | Km Chilometri. |
| | Treni *express*, di lusso e direttissimi. |
| | VL Servizio di vetture a letto. |
| | T. Europa C. — Tempo medio dell'Europa Centrale. |
| | } Treni che non si effettuano tutti i giorni. |

♠ ♦ ■ ● ♦ * ‡ + ● ★ ♣ ✳ ○ ♦ Richiami diversi per le osservazioni che si trovano nei rispettivi quadri.




Stabilimento Tipo-Litografico Fratelli POZZO — Torino, Via Nizza, N. 12.

Anno VII. - N. 1 Gennaio 1905

# ORARIO UFFICIALE

DELLE

## STRADE FERRATE

delle Tramvie, della Navigazione e delle Messaggerie Postali

DEL

## REGNO D'ITALIA

con la indicazione

delle principali Corrispondenze Estere

COMPILATO PER CURA

DEL

REGIO ISPETTORATO GENERALE DELLE STRADE FERRATE

Fratelli POZZO Editori

TORINO

# INDICE DELLE MATERIE

*La numerazione delle pagine è indicata in calce alle medesime ed è fatta separatamente per ciascun fascicolo di colore diverso.*
*Ogni quadro-orario porta in testa, a sinistra, un numero progressivo.*
*I numeri in testa delle pagine stampate in carta bianca si riferiscono a quelli dei quadri-orario.*

## PARTE I. *(stampata in carta rosa)*

### Indicazioni Generali



## PARTE II. *(stampata in carta bianca)*

### Quadri Orario

## PARTE III. *(stampata in carta bianca)*

## Servizi della Navigazione Marittima e Lacuale

(*NB.* Per la navigazione sui laghi veggasi al N. 12 dell'*Indice* della parte II).



## PARTE IV. *(stampata in carta verde)*

## Prezzi, norme e condizioni relative ai biglietti interni ed internazionali

# PARTE V. *(stampata in carta verde)*

## Indicazioni diverse



**NB.** - *All'orario è unita una carta itineraria sciolta delle principali comunicazioni italiane ed estere.*

# INDICE

## delle linee di strade ferrate e di tramvie

## STRADE FERRATE

**Vedi indice delle tramvie a pagina seguente**

# TRAMVIE

# INDICE ALFABETICO

**delle Stazioni e località nominate nel libro, coll'indicazione delle linee di ferrovie, di tramvie e degli altri servizi che si dipartono dalle Stazioni di diramazione.**

# B

## G

## P

# Q



# R

## U

# ESTRATTO DI REGOLAMENTI
## PER LE STRADE FERRATE ITALIANE
## riguardanti il trasporto dei viaggiatori, dei bagagli e dei cani

**AVVERTENZA.** — Le disposizioni dei paragrafi contrassegnati T. C. furono desunte dai Regolamenti per i trasporti sulle linee delle Reti **MEDITERRANEA, ADRIATICA** e **SICULA.** Per le Strade Ferrate secondarie non si riassunsero, per economia di spazio, le relative norme di trasporto, stabilite da regolamenti speciali. Però tali norme, per quanto concerne la disposizione di massima, sono analoghe a quelle delle Reti precitate.

**Spiegazione delle abbreviazioni:**

*R. P.* — Regolamento di Polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle Strade Ferrate.
*T. C.* — Tariffe e Condizioni pei trasporti sulle linee delle Reti Mediterranea, Adriatica e Sicula.
*D. R.* — Decreto Reale.
*D. M.* — Decreti Ministeriali.
*R. I.* — Regolamento per l'uso dei biglietti d'ingresso nelle stazioni.
*R. T. M.* Regolamento Trasporti Militari.

## I. — DISPOSIZIONI GENERALI

§ 1. — **Accesso nei recinti ferroviari** (*Articolo 52 R. P.*). — È proibito alle persone estranee al servizio ed alla sorveglianza della ferrovia d'introdursi senza permesso nel recinto di essa e delle sue dipendenze.

§ 2. — **Divieto di recar danni e guasti** (*Art. 54 e 64 R. P.*). — È severamente vietato di recar danni e guasti alla strada, alle sue dipendenze ed ai mezzi di esercizio della medesima; di porre oggetti sulle rotaie o vicino ad esse; di lanciare in qualunque maniera proiettili contro i convogli, e di imitare i segnali. I contravventori saranno puniti con multa estensibile a lire 500 ed a lire 1000 in caso di imitazione di segnali.

§ 3. — **Obblighi di chi si serve delle strade ferrate** (*Art. 1 T. C. e art. 51 R. P.*). — Chi si serve delle strade ferrate è tenuto all'osservanza di tutte le prescrizioni relative all'esercizio ed all'uso delle medesime, e ad uniformarsi agli avvertimenti ed agli inviti del personale che vi è addetto per quanto concerne l'ordine, la regolarità e la sicurezza dell'esercizio; in caso diverso risponde delle conseguenze.

§ 4. — **Obblighi delle Amministrazioni ferroviarie** (*Art. 2 T. C.*). — Le Amministrazioni ferroviarie sono obbligate ad eseguire sulle rispettive linee, ed in base agli orari, alle tariffe e condizioni in vigore, i trasporti di persone che loro vengono richiesti, sempre che vi possano provvedere coi mezzi corrispondenti ai bisogni ordinariamente prevedibili e non ostino impedimenti straordinari o di forza maggiore. — Le Amministrazioni rispondono dei danni conseguenti dall'indempimento di codesti loro obblighi.

§ 5. — **Doveri degli impiegati ed agenti delle Strade Ferrate** (*Art. 41 R. P.*). — Gli impiegati ed agenti delle Strade Ferrate sono tenuti ad usare, nei rapporti loro coi viaggiatori, modi urbani e ad avere per essi i maggiori riguardi.

§ 6. — **Divergenze fra il pubblico ed il personale** (*Art. 9 T. C.*). — Nei casi di divergenza fra il pubblico ed il personale delle stazioni o dei convogli provvede il Capo-stazione.

§ 7. — **Obbligatorietà delle tariffe e relative condizioni** (*Art. 3 T. C.*) — Le tariffe generali e speciali e le condizioni relative, debitamente approvate, sono strettamente applicabili in ogni loro parte: qualunque deroga alle stesse è nulla di pieno diritto; e qualunque errore, sia a danno del pubblico, sia a danno dell'Amministrazione, deve essere rettificato.

§ 8. — **Reclami** (*Art. 7 R. P. e 9 e 136 T. C.*) — In tutte le stazioni è messo a disposizione del pubblico un libro pei reclami contro il servizio delle Ferrovie. Il Capo-Stazione ha l'obbligo di comunicarlo a chiunque lo richieda per inscrivervi reclami.

I reclami possono essere rivolti anche alle Direzioni dell'esercizio delle Amministrazioni ferroviarie ed ai rappresentanti del Governo.

Ai reclami le Amministrazioni ferroviarie sono tenute a dare risposta od avviso di ricevimento entro il termine di quindici giorni.

Pel più sollecito disbrigo dei reclami per tasse indebitamente pagate, è necessario che il reclamante comprovi l'indebita esazione coi documenti rilasciati dalla ferrovia: così, per esempio, le domande di rimborso del prezzo di trasporto, pagate doppiamente, in seguito a presunto smarrimento di biglietto, devono essere accompagnate dai due biglietti pagati; quelle relative a ragazzi, aventi diritto al trasporto a metà prezzo, che furono sottoposti al pagamento della tariffa intera, od aventi diritto al trasporto gratuito, che furono sottoposti al pagamento della tariffa a metà prezzo, dovranno essere corredate della fede di nascita rilasciata dallo Stato civile; le domande di tasse pagate in più nelle spedizioni di bagagli e dei cani, devono essere fatte prima del ritiro dei bagagli e dei cani, accompagnandole dallo scontrino emesso dalla stazione di partenza.

§ 9. — **Termine e decorrenza della prescrizione** (*Art. 146 T. C.*). — Le azioni contro l'Amministrazione derivanti dal contratto di trasporto si prescrivono col decorso:

*a)* di sei mesi, se la spedizione fu fatta in Europa.
*b)* di un anno, se la spedizione fu fatta in altro luogo.

Il termine per la prescrizione in caso di perdita totale decorre dal giorno in cui le cose da trasportarsi avrebbero dovuto giungere alla loro destinazione; in caso di perdita parziale, di avaria o di ritardo, dal giorno della riconsegna.

Interromperà il corso della prescrizione la prima domanda che l'interessato presenti in via amministrativa, in doppio originale al Capo Stazione del luogo di partenza o d'arrivo della merce. Il Capo Stazione apporrà il visto ad uno dei due originali, che verrà restituito all'interessato in prova della esibizione della domanda.

Si prescrivono del pari entro il termine di un anno, decorribile dal giorno dell'effettiva consegna, le azioni del vettore contro lo speditore.

§ **10. — Forza maggiore** (*Art. 145 T. C.*). — Nessuna indennità è dovuta per qualsiasi causa o titolo pei danni derivati da caso fortuito o di forza maggiore.

§ **11. — Obbligo di soddisfare alle prescrizioni doganali, daziarie, di polizia e simili** (*Art. 8 T. C.*). — Chi si serve della ferrovia deve soddisfare a tutte le prescrizioni in materia di dogana, dazio, sanità, polizia, caccia, pesca e simili ed accertarsi se sussistano per tali motivi impedimenti al trasporto.

Tutte le conseguenze derivabili dalla inosservanza delle anzidette prescrizioni, tutti i danni e le spese relative, sono ad esclusivo carico del mittente o del destinatario.

§ **12. — Danni al materiale ed ai locali** (*Art. 11 T. C.*). — Tutti i danni e guasti arrecati ai locali, al mobilio, al materiale fisso e mobile ed ai meccanismi, devono essere risarciti da chi ne è responsabile.

§ **13. — Sopratasse in caso di abusi** (*Art. 10 T. C.*). — Ogni sotterfugio tendente a defraudare l'Amministrazione di quanto le è dovuto; ogni tentativo di viaggiare senza pagamento di tutto o di parte del prezzo di trasporto; ogni falsa dichiarazione di qualità, quantità o peso delle merci e del bestiame, ovvero del valore, quanto al numerario, ai titoli pubblici ed oggetti preziosi; ogni fatto tendente ad ottenere una indebita applicazione di tariffa speciale o ridotta; ogni non dichiarata agglomerazione in uno stesso collo od in una sola spedizione di cose appartenenti a classi diverse; ogni riunione in una stessa spedizione di cose dirette a persone diverse, dà facoltà all'Amministrazione di esigere di pieno diritto, oltre all'importo dovutole od al complemento del medesimo, il triplo della somma che si fosse tentato di non pagare, a meno che si tratti di casi pei quali siano stabilite maggiori o minori sopratasse, e ciò senza pregiudizio delle pene comminate dalle leggi e dai decreti in vigore.

§ **14. — Applicazione delle tariffe e delle condizioni pei trasporti** (*Art. 12 T. C.*). — Le tariffe e condizioni pei trasporti, debitamente approvate, fanno legge fra l'Amministrazione e chiunque si serve delle ferrovie.

§ **15. — Responsabilità delle Amministrazioni ferroviarie** (*Art. 5 R. P., art. 132 T. C.*). — La responsabilità eventuale delle Amministrazioni ferroviarie verso i privati è regolata dalle vigenti leggi.

Salvo i casi determinati dalle tariffe e condizioni pei trasporti, le Amministrazioni ferroviarie sono responsabili del personale che esse impiegano nell'esecuzione dei trasporti.

§ **16. — Rappresentanza legale delle Amministrazioni ferroviarie** (*Art. 137 T. C.*). — Ferma stante la competenza dei tribunali a norma di legge, i Direttori delle Amministrazioni ferroviarie le rappresentano, rispetto ai terzi in giudizio e fuori, per tutto ciò che riguarda l'esercizio delle strade ferrate.

Però, quanto alle azioni nascenti dal contratto di trasporto, le Amministrazioni ferroviarie s'intenderanno rappresentate anche dal rispettivo capo stazione di partenza o da quello rispettivo di arrivo, secondo i casi.

§ **17. — Pubblicazioni a disposizione del pubblico** (*Art. 46 R. P. e art. 7 T. C.*). — Le Amministrazioni ferroviarie sono in obbligo di pubblicare e di tenere esposti nelle stazioni gli orari, le tariffe, i manifesti ed i regolamenti che interessano il pubblico.

Però le Amministrazioni stesse non assumono responsabilità alcuna riguardo alle ore di arrivo e di partenza segnate negli orari esposti nelle stazioni non appartenenti alle linee della rispettiva rete. Tali indicazioni sono esposte a titolo di semplice informazione.

# II. — PRESCRIZIONI E NORME PEI VIAGGIATORI

§ **18. — Modo di trasporto — Orari** (*Art. 1 T. C.*). — Il trasporto delle persone, dei bagagli e dei cani si eseguisce mediante i convogli indicati nel presente orario, e negli orari generali murali che le Amministrazioni ferroviarie espongono nelle stazioni, e che, per quanto riguarda la rete dell'Amministrazione che li espone, sono riconosciuti ufficiali. — (D. M. 26 giugno 1899).

L'orario dei convogli è regolato sul tempo medio dell'Europa Centrale. — (D. R. 10 agosto 1893, N. 490). — (Vedasi a pag. 94, Parte V, il quadro di comparazione dei vari tempi usati in Europa).

§ **19. — Ammissione al trasporto e validità dei biglietti** (*Art. 51 R. P. e art. 14 e 30 T. C.*) — Per essere ammesso al trasporto il viaggiatore deve essere munito di apposito biglietto, rilasciato dalle Amministrazioni ferroviarie o dalle Agenzie da esse autorizzate.

I biglietti sono valevoli soltanto pel convoglio pel quale sono rilasciati.

§ **20. — Biglietti a tariffa ordinaria e loro costo, e biglietti a tariffa ridotta** (*Art. 56 e 65 R. P.*). — I biglietti per il pubblico sono in generale a prezzo ordinario (pei vari servizi diretti internazionali, vedasi indice, Parte IV), ed il loro costo si desume al paragrafo 81 e seguenti. — Sono però a disposizione del pubblico biglietti a tariffa ridotta.

I biglietti a prezzo ridotto per le corse sulle ferrovie pubbliche, cioè quelli che si rilasciano con ribasso sui prezzi delle tariffe generali, non sono trasferibili. Perciò è proibito di ceder l'uso della parte del biglietto di andata-ritorno, la quale serve al ritorno, e di cedere altro biglietto non trasferibile per abilitare a viaggiare sulle ferrovie pubbliche una persona diversa da quella alla quale fu rilasciato. I contravventori saranno puniti con una multa estensibile a lire 100.

Nessuno potrà viaggiare o tentare di viaggiare valendosi della seconda parte di un biglietto di andata e ritorno, o di altro biglietto a prezzo ridotto e non trasferibile, che abbia acquistato in contravvenzione ai precedenti due paragrafi. I contravventori saranno puniti con una multa estensibile a lire 100.

È proibito d'intromettersi o di fare traffico nella compra e vendita dei biglietti, tentando di procurare a prezzo ridotto il passaggio sulle ferrovie pubbliche a persone dalle quali è dovuto il prezzo di una corsa ordinaria a norma delle tariffe generali. I contravventori saranno puniti con una multa estensibile a lire 500.

§ **21. — Biglietti a tariffa ridotta e biglietti diretti internazionali a disposizione del pubblico.** — Vedere nell'indice, parte IV, l'elenco dei biglietti a tariffa ridotta e diretti internazionali a disposizione del pubblico, e l'indicazione delle pagine nelle quali sono rispettivamente le norme, condizioni e prezzi relativi.

§ **22. — Biglietti supplementari per posti di Wagons-lits e pei servizi speciali di lusso.** — Sono pure a disposizione del pubblico biglietti supplementari per i posti di Wagons-lits e pei servizi speciali di lusso, l'uso dei quali è regolato dalle norme riportate ai paragrafo 88 e seguenti.

§ **23**. — **Trasporto dei ragazzi** (*Art. 17 T. C.*). — I ragazzi di età inferiore ai tre anni sono trasportati gratuitamente, purchè non occupino un posto di viaggiatore e siano accompagnati da persona adulta; quelli di età compresa fra i tre ed i sette anni hanno diritto ad occupare un posto pagando la metà del prezzo ordinario di cui al paragrafo 81 e seguenti.

Tale riduzione non si estende al prezzo dei biglietti di andata-ritorno, circolari e di abbonamento, nè ai supplementi pei posti di coupé ed altri speciali di cui ai paragrafi rispettivamente indicati nella parte IV dell'indice delle materie ed ai paragrafi 88 e seguenti, più innanzi.

§ **24**. — **Distribuzione dei biglietti** (*Art. 7 e 15 T. C.*). — L'orario per la distribuzione dei biglietti è regolato su quello dei convogli. Di regola la distribuzione dei biglietti comincia quaranta minuti prima della partenza del convoglio nelle stazioni principali e venti minuti prima nelle secondarie, e cessa cinque minuti avanti la partenza del convoglio nelle stazioni principali o capolinea e nelle altre al segnale d'arrivo del convoglio.

Per agevolare al pubblico l'acquisto dei biglietti, specialmente di quelli internazionali, l'Amministrazione, in quanto le tornerà possibile, ne anticiperà la vendita nelle stazioni e l'autorizzerà in altri uffici ed in esercizi e stabilimenti pubblici o privati e particolarmente nei grandi alberghi.

§ **25**. — **Pagamento dei biglietti** (*Art. 16 T. C.*). — È in facoltà dell'Amministrazione di prescrivere, in alcune circostanze, che il viaggiatore si presenti col danaro corrispondente al prezzo del biglietto; salvo questo caso, si farà il cambio della moneta, semprechè il resto non superi il quinto della valuta presentata.

All'atto di ricevere il biglietto, il viaggiatore deve assicurarsi che sia della classe e per la destinazione richieste; che il prezzo pagato corrisponda a quello esposto sul biglietto; che nel cambio delle monete non sia incorso errore. Non si accetta verun reclamo in proposito se non fatto immediatamente.

Nel prezzo dei biglietti per tutte le Stazioni italiane ed estere è già compresa l'intera imposta governativa del 13 per cento, non però la tassa di bollo, la quale si riscuote in ragione di cinque centesimi per ogni biglietto ed in più del prezzo su di esso indicato. Non è applicata veruna imposta sui biglietti per la percorrenza lacuale.

§ **26**. — **Presentazione e consegna dei biglietti** (*Art. 32 T. C.*). — I viaggiatori devono presentare il loro biglietto agli agenti delle Ferrovie all'entrare nella stazione, nelle carrozze ed ogni qualvolta ne siano richiesti durante il viaggio, e riconsegnarlo al personale incaricato del ritiro.

La riconsegna delle sezioni di biglietti di andata-ritorno, dei biglietti circolari, di abbonamento e ad itinerario combinabile si deve fare al termine della loro validità e secondo le norme speciali stabilite.

§ **27**. — **Ammissione nelle sale, nel recinto delle stazioni e nei convogli** (*Art. 51, 52 R. P. e art. 36 T. C. ed R. I.*). — Nessuno è ammesso nelle sale, nel recinto delle stazioni e nei convogli senza biglietto; per essere ammessi nelle sale e nel recinto delle stazioni occorre acquistare il permesso d'entrata. Tanto il biglietto di viaggio quanto il permesso di entrata dovranno essere resi ostensibili ad ogni richiesta degli agenti della Ferrovia.

I viaggiatori entreranno nelle vetture e ne usciranno dalla parte che verrà loro indicata dagli agenti di servizio. I compartimenti disponibili delle carrozze componenti il convoglio sono lasciati aperti alla partenza, affinchè i viaggiatori, quando sia dato il segnale di chiamata, vi possano prender posto secondo la classe dei biglietti di cui debbono essere muniti.

In tutti i convogli diretti e, possibilmente, anche in quelli omnibus o misti a lunghe percorrenze, vi sarà un compartimento con latrina.

§ **28**. — **Divieto di trasportare nelle vetture cose pericolose o nocive** (*Art. 50, 47 e 51 R. P.*). — È vietato il trasporto d'armi da fuoco cariche, ed i conduttori sono autorizzati a visitarle prima di ammettere nelle vetture le persone che le portano. Questa prescrizione è applicabile anche ai militari che si uniscano con altri viaggiatori. Pei militari poi che viaggiano in Corpo, o in Distaccamento, basterà che il comandante dichiari che le armi sono scariche. — Tale prescrizione non è applicabile agli agenti della forza pubblica che viaggiano in compartimenti riservati pel trasporto di detenuti.

Gli oggetti pirotecnici, fulminanti ed esplodenti, ed in genere tutte le merci facilmente inflammabili, dovranno essere consegnate con precisa dichiarazione e separatamente, e verranno poi trasportate con le norme e cautele stabilite dal Ministero dei lavori pubblici. I contravventori saranno puniti con multa estensibile a lire 500.

§ **29**. — **Divieto d'uso dei segnali per chiamar soccorso applicati alle vetture** (*D. R. 22 maggio 1892*). — E' fatto espresso divieto a chiunque di servirsi, senza un assoluto ed urgente bisogno, dei segnali d'allarme applicati alle carrozze dei treni.

Chiunque abbia fatto uso dei suddetti segnali, senza che siensi verificate le circostanze di cui al capoverso precedente, incorrerà in una multa estensibile a lire 500, e ciò senza pregiudizio delle altre pene comminate dalle Leggi e Regolamenti in vigore.

Le contravvenzioni di cui sopra saranno accertate mediante verbale, da redigersi nelle forme volute dagli articoli 314, 315 e 316 della Legge sui lavori pubblici, allegato *F* alla Legge 20 marzo 1865, n. 2248, per l'unificazione amministrativa del Regno.

Le multe riscosse saranno versate al pubblico erario, giusta le norme generali di legge che regolano la materia delle contravvenzioni.

§ **30**. — **Divieto di tenere accese candele negli scompartimenti**. — È fatto divieto di tenere accese candele nelle carrozze. È soltanto permesso l'uso di fanaletti o lampadine che escludano il pericolo d'incendio, di danno al materiale, o di molestia ai viaggiatori (Regolamento di servizio).

§ **31**. — **Divieto di fumare** (*Art. 39 T. C.* — Non è permesso di fumare nelle sale di aspetto e nemmeno nei compartimenti che non siano a tale uso destinati.

L'Amministrazione non è tenuta a mettere a disposizione dei fumatori un numero di compartimenti maggiore di quello assegnato nel convoglio; anzi può estendere ai medesimi il divieto di fumare, quando, per insufficienza di posti negli altri compartimenti, vi debbano entrare viaggiatori ai quali sia molesto il fumo del tabacco.

Negli altri compartimenti non si può fumare, a meno di unanime consenso dei viaggiatori, e in quelli a letto è sempre proibito di fumare durante la notte.

§ **32**. — **Divieto di aprire le finestre**. — I viaggiatori non possono aprire le finestre dalla parte d'onde spira vento senza l'assenso di tutti i viaggiatori che sono nel compartimento.

§ **33**. — **Divieto di salire nelle vetture, di scendervi e di rimanere sui terrazzini durante il movimento dei treni** (*Art. 51 R. P. e Regolamento di Servizio*). — I viaggiatori non debbono salire in treno, o scendervi, nè stare sulle banchine, o sui terrazzini delle vetture con piattaforma, se il convoglio non è completamente fermo; e parimente quando il convoglio è in moto i viaggiatori debbono astenersi dall'aprire le porte delle vetture.

§ **34. — Persone non ammesse nei convogli** (*Art. 40 T. C. e 48 R. P.*). — Non sono ammesse nei convogli, e ne vengono ove d'uopo allontanate anche durante il viaggio, le persone che ricusino di sottomettersi alle prescrizioni d'ordine e di sicurezza del servizio, quelle che offendano la decenza, siano causa di scandalo o disturbo agli altri viaggiatori, o si trovino in istato di ubbriachezza.

§ **35. — Compartimenti interi** (*Art. 19 T. C.*). — I viaggiatori che vogliono a loro disposizione un intero compartimento in carrozza ordinaria di prima o di seconda classe, devono pagare il prezzo di sei biglietti a tariffa intera per un compartimento di sei, sette ed otto posti, e di otto biglietti, per un compartimento di nove o dieci posti. Se però i viaggiatori fossero più di sei o di otto, quelli in più devono munirsi di biglietti.

§ **36. — Posti di coupé a letto ed altri speciali** (*Art. 20 T. C.*). — Per ognuno di questi posti, oltre al prezzo del biglietto di prima classe, è dovuto un supplemento, la misura del quale è indicata al paragrafo 88 e seguenti, unitamente alle norme ed alle condizioni per l'uso e per la concessione di tali posti. — Chi volesse siffatti posti per linee o per convogli non serviti dalle relative carrozze, deve pagare biglietti e supplementi per il numero dei posti speciali contenuti nella carrozza a tal uopo attaccata al convoglio.

§ **37. — Carrozze-salone e saloncini delle Amministrazioni ferroviarie** (*Art. 18 T. C.*). — La tariffa pel trasporto in carrozza-salone od in saloncino occupante metà di una carrozza è la seguente:

## In servizio interno e cumulativo italiano.

| CONVOGLI | Prezzo per viaggiatore e per chilometro | Tasse minime per carrozza e per chilometro | | Tasse minime per ogni corsa | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | salone | saloncino | salone | saloncino |
| Diretti ........ L. | 0.1624 | 1.624 | 1.044 | 58. » | 34.80 |
| Omnibus e misti ........ » | 0.1392 | 1.392 | 0.928 | 52.20 | 29. » |

## In servizio internazionale (*pel percorso italiano*).

| CONVOGLI | Carrozze-salone | Prezzo per carrozza e per chilometro | Quantità dei viaggiatori ammessi senza ulteriore pagamento | Tassa minima per ogni corsa |
|---|---|---|---|---|
| Diretti ........ | A 2 assi ........ L. | 1.55 | 8 | 77.50 |
| | A 3 assi di lunghezza fino a 9 metri ........ L | 1.55 | 8 | 77.50 |
| | A 3 assi di lunghezza superiore ai 9 metri ........ L. | 2.30 | 12 | 115. » |
| | A 4 assi (od a carrello) .. » | 3.10 | 16 | 155. » |

Le domande delle carrozze-salone e dei saloncini devono essere fatte in iscritto, depositando contemporaneamente la metà del prezzo minimo stabilito per ogni corsa, aumentato, quando ne sia il caso, del prezzo di trasporto a vuoto, sulle basi più sotto indicate.

Qualora il richiedente non usi della carrozza nel giorno e col convoglio fissati, il deposito rimane di pieno diritto acquisito all'Amministrazione.

§ **38. — Regole comuni pei compartimenti, pei posti speciali e per le carrozze-salone e saloncini** (*Art. 21 T. C.*). — La concessione dei compartimenti interi e dei posti speciali nelle carrozze delle Amministrazioni ferroviarie, nonchè delle carrozze-salone e dei saloncini delle Amministrazioni stesse, vien fatta compatibilmente colle esigenze del servizio.

Ove le Amministrazioni, per soddisfare le richieste, dovessero far viaggiare a vuoto, per portarle al punto di partenza, oppure trattenere durante il viaggio in stazioni intermedie, carrozze-salone od altre con posti speciali, o compartimenti interi, ovvero dovessero servirsi di materiale di altre Amministrazioni, corrispondendo loro un nolo, sono dovute, in aggiunta ai prezzi ed ai supplementi di cui sopra:

Lire 11.60 per ogni fermata intermedia e per ogni periodo indivisibile di 24 ore.

Lire 0.348 per ogni carrozza e per chilometro di percorso a vuoto (in servizio internazionale per le carrozze a 4 assi sono dovute L. 0.696 per carrozza e chilometro), oltre al rimborso, ove ne sia il caso, del diritto di nolo che dovesse essere corrisposto ad altre Amministrazioni (Vedasi paragrafo 88 e seguenti)

§ **39. — Carrozze-salone dei privati** *Art. 22 T. C.*) — Le carrozze-salone dei privati sono ammesse sulle ferrovie, purchè soddisfino le condizioni prescritte per la circolazione del materiale. L'uso di queste carrozze è subordinato alle esigenze del servizio.

La tariffa per ogni carrozza-salone occupata è di lire 1.16 per chilometro se trasportata con *convogli diretti*, e di lire 0.870 se trasportata con *convogli omnibus e misti*.

In ogni carrozza possono prender posto otto viaggiatori senza supplemento di prezzo; ogni viaggiatore in più paga un biglietto di prima classe, ogni ragazzo dai tre ai sette anni la metà, ed ogni domestico un biglietto di seconda.

I bagagli, i cani, ecc., vanno soggetti alle norme generali che ne regolano il trasporto.

Al trasporto a vuoto è applicabile la tariffa stabilita pei veicoli da ferrovia viaggianti sulle proprie ruote. — Per la sosta di ogni carrozza-salone nelle stazioni sono dovute:

Lire 2 al giorno, pei primi dieci giorni, e

Lire 1 al giorno, pei giorni successivi, col massimo di lire 300 all'anno.

Il deposito permanente di tali carrozze-salone, nelle stazioni che siano in condizioni di ricoverarle, viene regolato da convenzione speciale, e le spese di conservazione, riparazione ed assicurazione, sono a carico del proprietario.

§ **40. — Viaggiatori trasportati nelle proprie carrozze, caricate sopra vagoni** (*Art. 23 T. C.*). — Oltre al prezzo stabilito dalle tariffe per il trasporto delle carrozze e dei bagagli è dovuto quello di un biglietto di prima classe per ogni viaggiatore, ovvero di un biglietto di seconda per ogni domestico ferme le facilitazioni concesse pei ragazzi.

§ **41. — Convogli speciali** (*Art. 6 T. C.*). — Possono aver luogo convogli speciali, tanto pel trasporto di persone, quanto per quelle di cose. Le domande di convogli speciali devono essere fatte per iscritto, con deposito temporaneo di L. 40.

La tariffa dei convogli speciali è di lire **6,96** per chilometro, più il diritto fisso di L. **46,40**. Il prezzo minimo è di lire 69,60 oltre il diritto fisso. Però, se applicando le rispettive tariffe,

coll' aumento del dieci per cento, alle persone, ai bagagli ed alle cose da trasportarsi, si ottenesse un maggior importo, sarà dovuto invece quest'ultimo. Per il ritorno dello stesso convoglio, quando abbia luogo entro dodici ore dall'arrivo, e sia stato richiesto all'atto della partenza, il relativo importo si calcola sulle basi suddette, ridotte del venti per cento, senza l'applicazione del diritto fisso, salvo sempre il minimo di lire 69.60.

Se per causa di chi richiese il convoglio, la partenza non avesse luogo nel giorno ed ora convenuti, l'Amministrazione ha diritto di non darvi più corso, e le rimane devoluto il deposito.

Qualora in occasione di feste, di fiere, di congressi, ecc., venisse da municipi, da comitati o da commissioni richiesto un convoglio speciale, per anticipare le partenze degli accorrenti o ritardarne il ritorno, la tariffa sarà di lire 4.06 per chilometro, oltre il diritto fisso di lire 46.40, e ciò indipendentemente dal biglietto del quale ogni viaggiatore dev'essere provvisto. Se il convoglio speciale venisse richiesto tanto per l'andata quanto pel ritorno la tariffa sarà ribassata a lire 3,48 per chilometro; e si applicherà il diritto fisso una sola volta.

L'Amministrazione può rifiutarsi a fare i convogli speciali ogni qualvolta li giudichi incompatibili colla sicurezza e regolarità del servizio.

§ **42.** — **Ufficiali ed assimilati in treni diretti** (*R. T. M.*) — Gli ufficiali ed assimilati non possono prendere posto nei convogli diretti, che pagando le tasse minime loro fissate per tali convogli. — Volendo viaggiare con convogli composti di sole vetture di prima classe dovranno pagare il prezzo dei biglietti ordinari.

§ **43.** — **Viaggiatori di terza classe nei treni diretti** (*Art. 13 T. C.*) — Il trasporto dei viaggiatori di terza classe nei convogli diretti ha luogo soltanto con quelli che saranno indicati negli orari ufficiali ed alle condizioni ivi rispettivamente stabilite.

§ **44.** — **Ammalati** (*Art. 24 T. C.*) — Le persone malate, e quelle travagliate da affezioni che possono recare incomodo o sgradimento agli altri viaggiatori, si trasportano in compartimenti separati alle condizioni sopra stabilite per i compartimenti interi, ovvero sarà loro concesso un vagone per essere trasportate nel proprio letto verso pagamento di lire 5.580 per vagone-chilometro, col minimo di lire 11.60. Nel vagone possono prender posto gratuitamente due persone di compagnia; le persone in più pagano ciascuna il biglietto di terza classe.

I dementi si trasportano soltanto in compartimenti separati, nelle classi ed ai prezzi stabiliti per i compartimenti interi; e devono essere sempre accompagnati.

§ **45.** — **Donne che viaggiano sole** (*Art. 37 T. C.*) — Nei convogli diretti vi saranno compartimenti di prima e seconda classe; e, quando sia conciliabile colle esigenze ed economia del servizio, si destineranno altresì compartimenti di terza classe riservati per le donne che viaggiano sole, o insieme con ragazzi di età non maggiore di dodici anni.

Allo stesso fine saranno riservati compartimenti di prima e seconda classe, e possibilmente anche di terza, almeno in una coppia di convogli omnibus o misti su tutte le linee.

§ **46.** — **Fermate nelle Stazioni intermedie** (*Art. 30 e allegato 7 T. C.*) — Ai viaggiatori con biglietto a tariffa intera e ridotta è fatta facoltà di fermarsi nelle stazioni intermedie: — *a*) *Una volta*, per le percorrenze eccedenti i 200 chilometri; — *b*) *Due volte*, per le percorrenze eccedenti i 500 chilometri. Ciascuna fermata non può durare oltre la mezzanotte che segna la fine del giorno successivo. La continuazione del viaggio deve farsi con i convogli portanti carrozze della classe a cui dà diritto il biglietto per i quali il prezzo di trasporto non sia più elevato, salvo che il viaggiatore paghi la differenza. — Il viaggiatore che desidera approfittare della fermata in una stazione intermedia deve presentarsi al Capo della stazione in cui vuol fermarsi, ed esibirgli il biglietto affinchè vi faccia apposito visto di fermata. Allorchè poi riparte, il viaggiatore deve presentare il biglietto allo sportello di distribuzione, perchè vi sia apposto nuovo bollo pel convoglio col quale deve essere adoperato. — Il viaggiatore che non parte, e quello che non riprende il viaggio col convoglio al quale gli dà diritto il biglietto, non può servirsene per altri convogli, nè gli spetta verun rimborso. — Queste disposizioni non sono estese ai viaggiatori con biglietto d'andata e ritorno, circolare, di abbonamento o con altri speciali, pei quali valgono soltanto le norme e le condizioni stabilite per tali biglietti (Vedere indice, Parte IV).

§ **47.** — **Rioccupazione del posto** (*Art. 38 T. C.*). — Il viaggiatore che abbandona precariamente il suo posto nella carrozza, ha diritto di rioccuparlo, quando all'uopo vi abbia lasciato un oggetto *qualunque*.

§ **48.** — **Simulata occupazione di posti** (*Art. 38 T. C.*). — **In caso di simulata occupazione di posti, le Amministrazioni ferroviarie sono in diritto di far pagare al viaggiatore una somma corrispondente all'importo di un secondo biglietto,** ma non oltre il massimo di lire cinque e centesimi ottanta.

§ **49.** — **Compartimenti con latrina** (*Art. 36 T. C.*) — In tutti i convogli diretti, e, possibilmente, anche in quelli omnibus o misti, a lunghe percorrenze, vi sarà un compartimento con latrina.

§ **50.** — **Sale d'aspetto e caffè** (*Art. 35 T. C.*). — Le sale di aspetto sono di regola aperte soltanto al momento in cui comincia la distribuzione dei biglietti ed i viaggiatori per entrarvi debbono essere muniti di biglietto regolare. Però nelle stazioni ove i viaggiatori debbono cambiar convoglio, negli intervalli fra i convogli coincidenti a distanza non maggiore di tre ore, le sale d'aspetto debbono sempre essere aperte per essi.

Nei caffè delle stazioni dovrà essere esposta una tabella indicante i prezzi dei vari generi.

I reclami contro l'esazione di prezzi superiori a quelli indicati in dette tabelle, ed in generale contro il servizio dei caffè, potranno essere rivolti al Capo Stazione od anche alla Direzione ferroviaria, o inscritti nel libro dei reclami esistente presso il Capo Stazione.

§ **51.** — **Cambio di classe** (*Art. 28 T. C.*). — Pel cambio dalla seconda o dalla terza classe ad altra superiore, i viaggiatori debbono dare preventivo avviso agli agenti ferroviari, pagando contemporaneamente la differenza di prezzo dal punto dove succede il cambiamento fino a destinazione. — Pei biglietti di andata-ritorno, circolari e di abbonamento, la differenza si calcola sul prezzo ordinario della classe che occupa il viaggiatore ed il prezzo ordinario della classe superiore che vuole occupare.

§ **52.** — **Fermate dei convogli sulla via** (*Art. 41 T. C.*). — Allorchè un convoglio si ferma fuori di stazione, non è permesso ai viaggiatori di scendere senza l'autorizzazione del personale di servizio; e, appena scesi, debbono scostarsi dalle rotaie, per risalire sollecitamente in carrozza quando ne ricevono l'avviso.

§ **53.** — **Interruzioni temporanee dei trasporti** (*Art. 126 e 127 T. C.*) — Qualora la circolazione dei convogli venisse interrotta, l'Amministrazione ne darà al più presto avviso al pubblico con apposito manifesto, il quale contenga tutte le possibili indicazioni, sia riguardo alla presumibile durata dell'interruzione o sospensione del servizio, sia riguardo ai mezzi speciali di trasporto che fossero in grado di offrire.

I trasbordi sono dall'Amministrazione eseguiti gratuitamente. Nei soli casi in cui tali trasbordi dovessero essere eseguiti con servizio ippico o nautico, l'Amministrazione avrà diritto di applicare una sopratassa in compenso delle maggiori spese che a tale uopo deve incontrare.

I viaggi intrapresi e le spedizioni presentate dopo che l'interruzione è stata avvisata, si effettuano per l'altra via rimasta libera, applicando le tariffe in vigore sulle basi delle percorrenze effettive.

Le persone che si trovano in viaggio al momento dell'interruzione debbono essere trasportate a destinazione, per altra via rimasta libera, senza aumento di prezzo. Qualora il viaggiatore rifiutasse di valersi della via posta a sua disposizione, avrà diritto al rimborso per sè e pel bagaglio del prezzo corrispondente al tratto non percorso. — Non essendovi altra via libera per giungere a destinazione, l'Amministrazione ha l'obbligo di restituire gratuitamente i viaggiatori col loro bagaglio al punto in cui li ha presi o ad un punto intermedio a scelta di essi, rimborsando loro parimenti il prezzo corrispondente al tratto non percorso.

§ 54. — **Biglietto mancante** (*Art. 33 T. C.*). — Il viaggiatore che durante la corsa od all'arrivo, è trovato sprovvisto di biglietto, e non giustifica che, all'atto di prender posto in convoglio, ne abbia dato avviso al personale di servizio, dichiarandosi pronto a sborsare il prezzo del viaggio, deve corrispondere l'importo di un biglietto calcolato sulla distanza dalla stazione originaria del convoglio, più una sopratassa uguale all'importo stesso. Se però comprovi di essere partito da una stazione intermedia, il biglietto e la sopratassa si computano da questa stazione. — Il viaggio si considererà come fatto in prima classe, ove non sia accertato che ebbe luogo in una classe inferiore.

§ 55. — **Biglietto irregolare** (*Art. 34 T. C.*). — Chi viaggia con biglietto di data scaduta o in classe inferiore a quella occupata, ovvero oltrepassa la destinazione indicata nel suo biglietto, senza averne dato preventivo avviso al personale di servizio; chi vien trovato munito di biglietto con riduzione speciale senza il documento che comprovi il diritto a tale riduzione, va soggetto, oltre al pagamento del prezzo dovuto, ad una sopratassa uguale al prezzo medesimo.

Chi faccia viaggiare alle condizioni del paragrafo 23, un ragazzo d'età superiore ai tre od ai sette anni, pagherà il prezzo del relativo biglietto, più una sopratassa uguale a detto prezzo e non eccedente lire cinque e ottanta centesimi. Insorgendo divergenze sulla età del ragazzo, deciderà il Capo della stazione di partenza, intermedia oppure di arrivo, presso la quale sia insorta la controversia; e, nel caso di decisione a lui contraria, il viaggiatore, fermo intanto il pagamento di che sopra, potrà reclamarne la restituzione, giustificando colla fede di nascita l'età del ragazzo.

Chi viaggia o tenta di viaggiare con biglietti falsificati od in qualsiasi altro modo alterati, deve pagare, oltre il prezzo normale, una sopratassa uguale a tre volte il prezzo stesso, senza pregiudizio delle pene fissate dalle leggi e dai decreti in vigore.

§ 56. — **Rimborso eventuale del prezzo dei biglietti** (*Art. 31 T. C.*). — Il viaggiatore ha diritto al solo rimborso del prezzo totale del biglietto:

*a*) quando la partenza del convoglio sia ritardata di un'ora;
*b*) quando egli non possa partire in seguito ad ordine dell'autorità politica o giudiziaria;
*c*) quando non vi sia posto disponibile nel convoglio.

Il viaggiatore ha diritto al rimborso del prezzo del biglietto proporzionatamente alla parte del viaggio non eseguita:

*d*) quando il convoglio non possa proseguire la corsa e il viaggiatore non intenda approfittare dei mezzi che l'Amministrazione fosse in grado di mettere a sua disposizione;
*e*) quando, per causa di ritardo, manchi la coincidenza col convoglio corrispondente, e il viaggiatore non intenda approfittare di altro successivo, che, senza maggior spesa, gli venisse offerto dall'Amministrazione. — In altri casi non si ammettono abbuoni.

§ 57. — **Responsabilità personale del viaggiatore** (*Art. 42 T. C.*). — Il viaggiatore deve curare che, sopratutto nelle stazioni di diramazione, non gli accada di rimanere o di prendere posto in un convoglio pel quale il suo biglietto non sia valido.

Nel caso che il viaggiatore, per fatto proprio percorra una via diversa da quella per la quale è valido il suo biglietto, deve pagare, per tutta la percorrenza effettuata irregolarmente, il prezzo ordinario di tariffa. Resta però sempre al viaggiatore il diritto di valersi, quando sia possibile, del suo biglietto col primo o secondo convoglio successivo e pel percorso non effettuato. — È pure obbligo del viaggiatore di usare le precauzioni necessarie e di vegliare, per quanto da lui dipende, alla sicurezza ed incolumità della sua persona e delle persone che sono sotto la sua custodia.

§ 58. — **Oggetti trovati** (*Art. 51 T. C.*). — Tutti gli oggetti trovati nelle stazioni, nelle carrozze, sulle linee dell'Amministrazione od in altri siti ad essa appartenenti, sono dai Capi stazione inviati alla Direzione, dopo sei giorni di giacenza, quando non siano nel frattempo reclamati dal proprietario. La Direzione, trascorso il termine di sei mesi, e previo avviso al pubblico, ha facoltà di venderli a privata licitazione, sotto l'osservanza delle norme vigenti presso l'Amministrazione.

Questa vendita ha luogo anche prima per gli oggetti nocivi e di facile deperimento.

Il ricavato dalla vendita, depurato dalle spese, viene trattenuto per due anni a disposizione di chi potesse avervi diritto, dopo di che andrà a vantaggio delle casse pensioni o di soccorso degli agenti dell'Amministrazione.

Allorchè gli oggetti si trovano sotto imballaggio, si procederà, dopo tre giorni di giacenza, al loro accertamento mediante verbale.

Nel caso che gli oggetti od il ricavato dalla vendita dovessero essere riconsegnati o spediti al proprietario, questi ha l'obbligo di rifondere alle ferrovie gli sborsi fatti, i prezzi di trasporto ed il diritto di deposito, di cui al paragrafo 70 ridotto della metà.

§ 59. — **Carrozze esterne e relative tariffe** (*Art. 57 R. P.*). — L'ingresso nei cortili e negli accessi delle stazioni, la fermata e la circolazione delle carrozze destinate al trasporto delle persone e dei carri per le merci, saranno determinati con regolamenti speciali proposti dalle Società ed approvati dal Ministero dei lavori pubblici. — Tali regolamenti si manterranno affissi nelle stazioni, ed i capi-stazione cureranno la loro esecuzione, invocando la forza pubblica in caso di opposizione. — Pei mezzi di trasporto dalle stazioni e per le tariffe sarà provveduto a cura dei Municipi. — Queste tariffe dovranno essere affisse nell'interno delle stazioni.

---

# III. — PRESCRIZIONI E NORME
## PEL TRASPORTO DEI BAGAGLI E DEI CANI

§ **60.** — **Definizione del bagaglio** (*Art. 43, 101 e 102 T. C.*). — Sono considerati ed ammessi come bagagli quei soli effetti che, per uso proprio del viaggiatore e della sua famiglia, ordinariamente si trasportano in bauli, valigie, sacche da viaggio, cappelliere, cassette, scatole e simili, nonchè i campioni, purchè di questi sia fatta dichiarazione a norma del paragrafo 67, pagando la tassa del numerario e degli oggetti preziosi, oltre quella sul peso come bagaglio. Se per i campioni non viene fatta la dichiarazione del valore e tuttavia si presentano alle spedizioni come bagagli, questi di pieno diritto vengono trasportati ai prezzi ed alle condizioni della tariffa speciale *A*, considerandosi la mancanza di tale dichiarazione quale domanda della tariffa speciale.

Le materie e le cose pericolose, inflammabili od esplodenti, e quelle che possono recare danno al materiale delle Ferrovie, sono escluse dal trasporto come bagaglio, nè il viaggiatore può portarle seco in qualsiasi modo, ma è obbligato a consegnarle con precisa indicazione e separatamente, come è detto all'art. 102.

Sono parimente esclusi il numerario e gli oggetti preziosi o come tali considerati, la spedizione dei quali è regolata dalle relative tariffe.

In via eccezionale potrà essere permesso ai cacciatori di aggiungere nel proprio bagaglio una quantità di cartuccie da fucile cariche, non maggiore di 500, però alla condizione che ciò sia dichiarato e fatto risultare sullo scontrino bagaglio. — Le cartuccie di cui trattasi devono essere poste al riparo di ogni urto e per ciò condizionate, come prescrive l'Allegato 9 (categoria II^a lettera *b*). — Se però il bagaglio è costituito da baule, cassa od altro imballaggio a parete robusta e rigida, basterà che i pacchi di cartuccie siano riposti in mezzo soffice fra gli arredi personali.

§ **61.** — **Bagaglio ammesso nelle carrozze** (*Art. 44 T. C.*). — Ciascun viaggiatore può portare gratuitamente seco in carrozza piccoli colli di bagaglio (§ 60), come: valigie, sacche da viaggio, cappelliere, ecc., purchè in complesso non pesino più di venti chilogrammi e non eccedano il volume di metri 0,50 × 0,25 × 0,30, sicchè possano collocarsi, senza incomodo degli altri viaggiatori, sotto i sedili o sulle reti delle carrozze. — Siffatti colli sono trasportati sotto cura e custodia esclusiva del viaggiatore, senza veruna responsabilità dell'Amministrazione. — Le munizioni da caccia di cui al § 60, si ammettono portate indosso o contenute nel bagaglio a mano, nella quantità massima di 100 cartuccie. — Le armi da fuoco non si possono introdurre nelle carrozze e nei vagoni se prima non sono consegnate al personale delle stazioni, perchè venga riconosciuto che sono scariche. — Le cassette di legno a spigoli vivi e quelle rivestite di lamine metalliche sono escluse dalle carrozze di prima classe, sempre quando possano danneggiare gli addobbi.

Sono parimenti esclusi dalle carrozze di qualsiasi classe: — *a)* I colli di bagaglio contenenti oggetti che possano recar noia o sgradimento agli altri viaggiatori;

*b)* Gli animali in genere, ad eccezione degli uccelli in gabbie di dimensione non maggiore di metri 0,20 × 0,20 × 0,25 e dei piccoli cani, semprechè per questi ultimi il viaggiatore si uniformi alle condizioni all'uopo stabilite (V. § 63).

I contravventori a queste disposizioni sono responsabili dei danni che eventualmente possono cagionare, senza pregiudizio delle penalità comminate dalle leggi e dai decreti in vigore.

Coloro che portano seco nelle vetture bagagli eccedenti in complesso non solo i limiti di peso e di volume ammessi ed indicati nel primo alinea, ma anche il peso di 25 chilogrammi o il volume di 50 decimetri cubi, sono soggetti al pagamento oltre che del prezzo ordinario di trasporto dei bagagli, di una sopratassa eguale al prezzo stesso per tutto il bagaglio così trasportato. Qualora però esso sia formato da più colli, sono esenti dal pagamento del prezzo ordinario e della sopratassa, quelli di tali colli, che abbiano peso e dimensioni non eccedenti, in complesso, i limiti ammessi.

Se poi l'eccedenza si riferisce alla quantità di cartuccie come sopra tollerata nel bagaglio, oltre alle normali tasse di trasporto si applicherà la sopratassa stabilita dall'art. 105, comma *c*). — Il pagamento è dovuto per tutto il percorso dalla stazione di partenza a quella ove viene constatata l'irregolarità, ed alla quale il viaggiatore è tenuto a consegnare, per la spedizione, la quantità di bagaglio eccedente i limiti di cui sopra.

§ **62.** — **Passaggio dei bagagli dai confini doganali** (*Regolamento di servizio*). — I bagagli diretti oltre i confini doganali di San Giovanni Manzano, di Ala, di Pontebba e di Chiasso (per la Rete Adriatica), di Chiasso, di Luino, di Ventimiglia e del Moncenisio (per la Rete Mediterranea) di Reggio Calabria e di Siracusa (per la Rete Sicula), non dovranno contenere oggetti sottoposti a vincolo di finanza: in caso contrario i proprietari dei bagagli saranno responsabili delle conseguenze.

Al passaggio dalle stazioni di confine i viaggiatori sono obbligati a prestarsi alla visita dei loro bagagli (tanto di quelli a mano che tengono con sè, quanto di quelli che hanno consegnato alla Ferrovia per la spedizione come bagaglio), visita che viene eseguita dalle Autorità doganali. — I viaggiatori che desiderassero far transitare in Italia i loro bagagli in esenzione di visita da un confine all'altro, dovranno, nel farne la richiesta all'agente della Ferrovia che assiste alla visita doganale, consegnare al medesimo i loro scontrini o bollettini d'iscrizione. — Qualora i bagagli non fossero registrati fino al confine opposto, l'iscrizione dovrà essere rinnovata e la tassa di trasporto pagata sino a destinazione. — I bagagli piombati dalla Dogana debbono arrivare intatti al confine pel quale furono emesse le bolle di transito, e per conseguenza non possono essere rilasciati durante il viaggio sotto qualsiasi pretesto. — La tassa di commissione spettante alla Ferrovia, oltre quelle dovute alla Dogana, è stabilita in centesimi 50 per ciascun collo di bagaglio.

§ **63.** — **Cani** (*Art. 46 T. C.*). — I cani si trasportano nel vagone a bagagli e si ammettono nei compartimenti noleggiati per intero. In via eccezionale, e salva revoca in ogni tempo, i cani piccoli sono ammessi pure nelle carrozze, a condizione che il proprietario li tenga sulle ginocchia e i viaggiatori lo permettano.

In tempo di caccia può essere permesso ai cacciatori di tenere seco loro i cani nelle carrozze di 3^a classe, purchè non rechino disturbo ai viaggiatori.

In ogni caso è dovuto all'Amministrazione il prezzo di trasporto nella misura di cui sopra.

I cani devono essere muniti di museruola, corda o catena; quando sono consegnati per la spedizione il proprietario ha l'obbligo d'introdurli nel vagone a bagagli e di ritirarveli all'arrivo. — Sono inoltre ammessi al trasporto, colle modalità ed alle condizioni stabilite per i trasporti a grande velocità, i cani non accompagnati dal viaggiatore, purchè sieno riposti in gabbie o ceste reticolate e con pagamento in base ai prezzi fissati più sopra. — In caso di ritardo al ritiro, i cani sono ricoverati a rischio, pericolo e spese del proprietario

§ 64. — **Accettazione e spedizione dei bagagli e dei cani** (*Art. 47 T. C.*). — L'accettazione dei bagagli e dei cani per la spedizione comincia contemporaneamente alla distribuzione dei biglietti e cessa cinque minuti prima dell'ora in cui deve aver termine tale distribuzione. Per agevolezza del pubblico l'Amministrazione potrà anticipare l'accettazione dei bagagli nelle stazioni ed autorizzarla in altri uffici o stabilimenti pubblici o privati.

I bagagli ed i cani presentati in tempo utile sono spediti collo stesso convoglio che trasporta il viaggiatore, e questi, in prova dell'eseguita consegna, riceve uno *scontrino*, mercè il quale ne opera il ritiro alla stazione d'arrivo.

Non sono ammessi al trasporto quei colli che, a parere degli agenti dell'Amministrazione, avessero un imballaggio difettoso od insufficiente, ovvero non fossero ben chiusi. I colli non debbono portare cartellini od altri segni relativi a precedenti trasporti. L'Amministrazione non è responsabile qualora per l'inosservanza di tale prescrizione fosse avvenuto un qualche disguido.

Verificandosi qualcuno dei casi previsti al paragrafo **56**, per cui si faccia luogo a rimborso totale o parziale del prezzo dei biglietti, in egual misura sarà rimborsato il prezzo pagato pel trasporto dei bagagli e dei cani. — L'Amministrazione può accettare anche merci come bagagli, purchè le esigenze del servizio lo permettano, esclusi i colli voluminosi e gli oggetti pei quali fosse stabilita una tariffa più elevata.

§ 65. — **Costo del trasporto dei bagagli e dei cani, e servizi di facchinaggio**. — Il costo del trasporto dei *bagagli* e dei *cani* si desume al paragrafo **81** e seguenti.

Il costo del trasporto dei *bagagli a mano*, a mezzo di facchini, dalle carrozze alle sale d'aspetto ed ai treni e viceversa, e da uno ad altro treno, ed il costo del trasporto dei bagagli da *spedire* o da *ritirare*, dalle carrozze agli uffici bagagli e viceversa, si desumono, riferibilmente alle principali stazioni, dal paragrafo **1** e seguenti (Parte IV, pag. **92** carta verde).

§ 66. — **Altri oggetti ed animali ammessi al trasporto come bagaglio** (*Art. 45 T. C.*). — I bicicli ed i tricicli a motore sono ammessi al trasporto come bagaglio agli stessi prezzi e condizioni, purchè privi della materia adoperata per il funzionamento del motore.

Le scimmie, i gatti, gli uccelli, purchè rinchiusi in gabbie, le carrozzine da bambino sono ammessi al trasporto come bagaglio alle stesse condizioni, ma coll'aumento del 50 per 100 del prezzo stabilito pel bagaglio.

In via eccezionale, e salvo revoca in ogni tempo, i gatti in ceste o gabbie sono ammessi anche nelle carrozze verso pagamento, per gatto e per chilometro, della tassa stabilita pel trasporto dei cani, a condizione che il proprietario li tenga sulle ginocchia e gli altri viaggiatori lo permettano. — In base ai seguenti prezzi si accettano pure per il trasporto nel vagone a bagagli i velocipedi, i velocimani a due ruote e le altre macchine congeneri in appresso specificate, sempre che spedite da viaggiatori partenti collo stesso treno:

L. 0.01392 per macchina e per chilometro per bicicli e velocimani sciolti od anche semplicemente imballati.

L. 0.02088 per macchina e per chilometro per bicicli e velocimani incassati o in gabbie, e per bicicli aventi più di un posto (tandems, triplettes, ecc.) e tricicli o quadricicli sciolti o in qualunque modo imballati od incassati.

Il prezzo minimo per spedizione e per ogni macchina è di L. 0.70.

§ 67. — **Assicurazione del valore dei bagagli pel caso di perdita** (*Art. 48 T. C.*). — Il bagaglio può essere assicurato contro l'eventuale perdita mediante il pagamento di un premio sul valore dichiarato, oltre al prezzo di trasporto in ragione del peso e della distanza.

Questo premio è stabilito in lire 0.00174 per ogni chilometro e per ogni 500 lire indivisibili, col minimo di lire 0,70 per ogni assicurazione.

I bagagli da assicurarsi debbono essere presentati almeno quindici minuti prima dell'ora fissata per la partenza; e, oltre ad un imballaggio sufficiente a garantire la inviolabilità, debbono eziandio corrispondere alle speciali prescrizioni e cautele che venissero stabilite dall'Amministrazione, non esclusa l'ammagliatura con suggelli. — L'assicurazione del valore deve risultare dallo scontrino di cui al paragrafo **64**. — Le spedizioni di bagaglio con valore assicurato sono soggette alla tassa governativa sulle assicurazioni.

§ 68. — **Riconsegna dei bagagli ed eventuale ritiro dei medesimi prima della partenza** (*Art. 49 e 96 T. C.*). — I bagagli sono riconsegnati nella stazione di arrivo al portatore dello scontrino rilasciato dalla stazione di partenza e contro restituzione del medesimo. Il ritiro dei bagagli può aver luogo immediatamente, ovvero entro le ventiquattro ore dall'arrivo, trascorse le quali si applica il disposto del paragrafo **70**.

Quando non vi si oppongano disposizioni doganali, di polizia o di sanità, ed il tempo e le circostanze lo permettano, i bagagli possono essere ritirati anche in altra stazione che preceda quella di destinazione, ma senza diritto a rimborso del prezzo pagato, a meno che il ritiro si effettui alla stazione di partenza, nel qual caso si applicano le disposizioni seguenti:

Lo speditore che ritira un bagaglio già consegnato, ma il trasporto del quale non sia ancora incominciato, è tenuto: alla restituzione dello scontrino rilasciato a partenza; al pagamento di lire 0.25: al pagamento dell'importo dei diritti di sosta, a decorrere da ore dodici di diacenza: ed al pagamento delle altre spese che l'Amministrazione ferroviaria avesse dovuto incontrare.

L'Amministrazione rimborsa l'importo delle tasse di trasporto percepite.

§ 69. — **Mancanza dello scontrino di spedizione bagagli** (*Art. 50 T. C.*). — Chi si presenta a reclamare bagagli, senza lo scontrino di spedizione, può tuttavia ottenerne la consegna quando egli giustifichi di esserne il proprietario, e ne rilasci ricevuta.

§ 70. — **Diritto di deposito** (*Art. 51 T. C.*). — Pei bagagli depositati in attesa della partenza dei convogli e per quelli in arrivo non ritirati nei termini fissati dal paragrafo **67**, è dovuto un diritto in ragione di lire 0.05 per collo e per ogni 24 ore, col minimo di lire 0,10 per ogni deposito. — Le ventiquattro ore incominciate si considerano come compiute.

§ 71. — **Bagaglio non ritirato** (*Art. 52 e 112 T. C.*). — I bagagli non ritirati nel termine di sei mesi dal giorno della spedizione o del deposito, di cui al precedente paragrafo, si considerano e vengono trattati come oggetti abbandonati, previo accertamento del loro contenuto da farsi con verbale: e cioè detti bagagli sono considerati come abbandonati, e le Amministrazioni ferroviarie possono disporne la vendita. — L'apertura e la vendita dei colli trasportati come bagagli possono aver luogo prima di sei mesi, quando si tratti di oggetti deperibili.

La vendita, per conto di chi di diritto, ha luogo senza alcuna formalità giudiziaria. Il ri-

cavato della vendita, dedotte le spese e competenze, viene tenuto a disposizione del proprietario; e, quando questi non lo ritiri nel termine di due anni, andrà a profitto della cassa pensioni e di soccorso degli impiegati ferroviari. — Qualora gli oggetti od il prezzo ricavato si dovessero restituire al proprietario, questi ha l'obbligo di pagare il relativo prezzo di trasporto, gli eventuali diritti di deposito e di rifondere alle Amministrazioni gli sborsi fatti.

§ 72. — **Responsabilità delle Amministrazioni per avarie, perdite o ritardi quanto al trasporto dei bagagli** (*Art. 129 e 130 T. C.*). — Le Amministrazioni rispondono della buona condizione esterna dei colli, del loro numero, del peso, tenuto conto del calo naturale e dei termini di resa. La responsabilità delle Amministrazioni per avarie, perdite o ritardi, incomincia dal momento del rilascio della ricevuta delle cose da trasportarsi e cessa dal momento che i destinatari ne hanno ricevuta la consegna.

§ 73. — **Bagaglio mancante all'arrivo** (*Art. 53 e 138*). — Se all'arrivo del convoglio manca tutto o parte del bagaglio, il portatore dello scontrino deve ritirare la parte arrivata, e in cambio dello scontrino, riceve una dichiarazione comprovante il peso della parte mancante.

In ogni caso, se la perdita parziale dei bagagli supera i tre quarti del loro quantitativo, il viaggiatore può considerarla come perdita totale, lasciando il rimanente per conto della Amministrazione e conseguendo da questa l'intero compenso, determinato come ai §§ da 76 a 80.

§ 74. — **Persone aventi diritto a reclamare indennizzi** (*Art. 133 T. C.*). — Il diritto di presentare reclami o di esperimentare le azioni che nascono dal contratto di trasporto appartiene soltanto a colui che può disporre della cosa spedita.

I reclami devono essere fatti per iscritto.

§ 75. — **Limiti al diritto di reclamo** (*Art. 134 T. C.*). — Il ricevimento senza riserva dei bagagli trasportati estingue ogni azione contro l'Amministrazione.

Tuttavia l'azione contro l'Amministrazione per la perdita parziale o per l'avaria non riconoscibile al momento della riconsegna sussiste anche dopo il ricevimento dei bagagli, se si provi che la perdita o l'avaria avvenne nell'intervallo tra la consegna all'Amministrazione e la riconsegna, e a condizioni che la domanda di verificazione sia proposta appena scoperto il danno, e non più tardi di sette giorni dopo il ricevimento.

I reclami e le azioni estinte nei modi sopra specificati non possono essere riproposti, nè sotto la forma di una domanda riconvenzionale, nè sotto quella di un'eccezione.

§ 76. — **Accertamento dei danni** (*Art 135 T. C.*). — In tutti i casi di avarie o di perdita totale o parziale, l'Amministrazione ha l'obbligo di fare immediatamente le occorrenti indagini, constatandone i risultati in iscritto per comunicarli agli interessati a loro richiesta.

Qualora si scopra o si supponga una perdita parziale od una avaria, ovvero se l'avente diritto ne allega l'esistenza dopo fatto lo svincolo, ma prima dell'esportazione del bagaglio, si deve tosto procedere all'accertamento del fatto, mediante verbale, dal quale risulti, a seconda dei casi, lo stato delle cose spedite, l'ammontare dei danni, e, possibilmente, la causa della perdita parziale o totale, ovvero dell'avaria, e l'epoca presumibile a cui risalgono.

La verificazione deve essere eseguita, per quanto è possibile, in presenza del proprietario del bagaglio, di testimoni idonei, e col concorso di periti, se occorre. — Se, dopo lo svincolo, il processo verbale constati l'esistenza di danni o perdite, il proprietario, prima dell'esportazione, deve farvi risultare se accetta la spedizione, salva l'azione per indennizzo, o se la rifiuta.

§ 77. — **Indennizzo nei casi di ritardo nella consegna dei bagagli e cani** (*Art. 138 e 139 T. C.*). — Nei casi di ritardo all'arrivo a destinazione dei bagagli e dei cani, e purchè sia fatta riserva all'atto del ritiro dei medesimi (ogni altra riserva precedente o susseguente è nulla; e la riserva all'atto del ritiro può essere fatta a tergo dello scontrino prima di consegnarlo agli agenti delle Amministrazioni), le Amministrazioni stesse corrispondono, in seguito a domanda dell'interessato, una parte del prezzo di trasporto proporzionata alla durata del ritardo, oppure l'intero prezzo di trasporto, se il ritardo è durato il doppio del tempo stabilito per l'esecuzione del trasporto, oltre il risarcimento del maggiore danno che l'interessato stesso provasse essergli derivato. — Le Amministrazioni non sono responsabili del ritardo derivato da caso fortuito o da forza maggiore, o da fatto del proprietario del bagaglio.

§ 78. — **Indennizzo nei casi di perdita dei bagagli e dei cani** (*Art. 138 T. C.*). — Trascorsi dieci giorni dalla data in cui i bagagli avrebbero dovuto giungere a destinazione, essi sono considerati come perduti. — Pei bagagli non assicurati sarà corrisposto al viaggiatore il presunto valore del bagaglio, da determinarsi secondo le circostanze particolari del fatto, esclusi i valori e gli altri oggetti non ammessi al trasporto come bagaglio.

Per la perdita totale dei bagagli assicurati sarà corrisposta al viaggiatore l'intera somma dichiarata, ed una parte proporzionale di essa, per la perdita parziale.

In quanto ai cani, l'indennizzo si regola secondo le circostanze particolari del fatto.

§ 79. — **Indennizzo per avarie ai bagagli** (*Art. 140 e 142 T. C.*). — Per le avarie ai bagagli, accertate, l'indennizzo consiste nel pagamento della somma corrispondente al deprezzamento constatato. — Trattandosi di bagagli assicurati pel valore, la indennità per avaria sarà regolata proporzionatamente al valore dichiarato.

L'Amministrazione non risponde degli effetti preziosi, del danaro e dei titoli di credito che non le sono stati dichiarati, e, in caso di avaria, non è tenuta a risarcire più del valore denunciato.

§ 80. — **Rinvenimento dei bagagli perduti** (*Art. 141 T. C.*) — Se le cose considerate come perdute sono ritrovate nei quattro mesi dopo spirato il termine di resa, l'Amministrazione deve avvisarne immediatamente l'interessato, il quale, entro quindici giorni dal ricevuto avviso, ha diritto di ritirare il bagaglio franco di porto alla stazione di partenza o di destinazione, ovvero in altra intermedia a sua scelta, verso restituzione dell'indennità corrispostagli.

Se il contenuto del bagaglio, in qualunque tempo rinvenuto, fosse riscontrato di quantità o qualità diverse da quelle indicate, per ottenere la liquidazione della indennità, colui che l'ha ricevuta è tenuto a risarcire l'Amministrazione, pagandole il doppio della somma indebitamente riscossa e senza pregiudizio delle penalità stabilite dalle leggi e dai decreti in vigore.

# IV. — TARIFFE PEL TRASPORTO DEI VIAGGIATORI, DEI BAGAGLI E DEI CANI

## I. — NORME RELATIVE AL COMPUTO DEI PREZZI DI TRASPORTO.

§ 81. — **Determinazione e pagamento dei prezzi nel trasporto dei viaggiatori, dei bagagli e dei cani** (*Art. 5, 13 T. C.*). — Nella determinazione dei prezzi complessivi di trasporto, il chilometro incominciato si calcola come compiuto.

Il calcolo dei prezzi si fa sulle distanze reali.

Per le distanze inferiori a due chilometri, il prezzo può essere stabilito per due chilometri.

Il pagamento dei prezzi di trasporto, e degli altri importi accessorii, pei viaggiatori, pei bagagli e pei cani, è sempre obbligatorio in partenza.

§ 82. — **Diritto fisso per le esazioni suppletive** (*Art. 29 T. C.*). — In tutti i casi in cui per fatto del viaggiatore ha luogo un'esazione suppletiva, spetta all'Amministrazione un diritto fisso di dieci centesimi.

§ 83. — **Costo dei biglietti di viaggio e costo del trasporto dei bagagli e dei cani.** — La tabella **A** (pag. LXIV e LXV) contiene le basi di tariffa, cioè il prezzo chilometrico applicabile al trasporto dei viaggiatori, dei bagagli e dei cani sulle ferrovie italiane.

Per alcune ferrovie la detta tabella **A** non contiene i prezzi chilometrici, perchè variabili con la percorrenza.

Il costo complessivo dei biglietti di viaggio, e quello per il trasporto dei bagagli, si desumono dalla tabella **B** (pagina LXVI), nel modo, e per i treni, e per le linee ivi indicate.

Anche servendosi della tabella **A** si può desumere il costo complessivo dei biglietti di viaggio e quello del trasporto dei bagagli e dei cani, determinando previamente il numero dei chilometri corrispondente a percorsi su linee per le quali vigono le stesse tariffe, e moltiplicando detto numero di chilometri per il rispettivo prezzo chilometrico, desunto dalla tabella **A**.

§ 84. — **Avvertenze riflettenti l'uso delle tabelle A e B.:**

1. — Non essendosi inserito nel presente orario, per non renderlo troppo voluminoso, il prontuario che serve a stabilire, a termini di tariffa, le distanze fra le stazioni, furono fatte figurare nei quadri-orario, soltanto le distanze progressive. Potrà quindi avvenire che il numero dei chilometri ottenuto riferendosi alle distanze progressive sia di uno od al più di due chilometri inferiore a quello adottato a termini di tariffa. Il viaggiatore può, quando lo creda, chiedere alla stazione, per consultarlo, il prontuario delle distanze tassabili a termini di tariffa.
2. — Nel prezzo complessivo di trasporto, sia dei viaggiatori, sia dei bagagli, sia dei cani, la frazione inferiore a 5 centesimi di lira si calcola cinque centesimi. In verun caso il prezzo di trasporto può essere inferiore a quello minimo stabilito dalle singole tariffe (*Art. 5 T. C.*).
3. — Il bagaglio si tassa per frazioni indivisibili di dieci chilogrammi (*Art. 5 T. C.*).
4. — Il tratto: **Luino-Pino** (*confine Svizzero*), pel quale sono applicabili i prezzi delle tabelle *A* e *B*, è di 15 chilometri.
5. — I prezzi per le altre tratte di confine, risultano dal seguente prospetto:

| PERCORRENZE | | VIAGGIATORI Prezzi in lire per corsa semplice in | | | BAGAGLI Prezzi in lire per tonnellata chilometro divisibile di 10 in 10 Kg. | CANI Prezzi in lire per capo |
|---|---|---|---|---|---|---|
| DA | A | 1ª cl. | 2ª cl. | 3ª cl. | | |
| | | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. |
| **Peri** *Stazione* | **Ala** | 2.00 | 1.50 | 0.85 | 6.01 | 1.10 |
| **Peri** *Confine* | Id. | 1.50 | 1.15 | 0.60 | 4.20 | 0.40 |
| **Udine** | **Cormons** *Stazione* | 2.30 | 1.65 | 1.05 | 9.09 | 0.70 |
| **Buttrio** | Id. | 1.40 | 1.00 | 0.65 | 5.48 | 0.70 |
| **S. Giovanni Marzano** | Id. | 0.65 | 0.45 | 0.30 | 2.31 | 0.70 |
| **Cormons** *Confine* | Id. | 0.15 | 0.10 | 0.05 | 0.50 | .... |
| **Pontebba** | **Pontafel** | 0.15 | 0.10 | 0.10 | 5.00 | 0.05 |
| **Bardonecchia** *Confine* | **Modane** | 1.35 | 0.90 | 0.60 | 7.20 ♦ | .... |
| **Ventimiglia** *Stazione* | **Ventimiglia** *Confine* treni diretti | 1.05 | 0.75 | 0.50 | 3.712● | 0.20 ■ |
| | treni omnibus | 0.95 | 0.65 | 0.45 | 3.712● | 0.20 ■ |

♦ Tassa minima lire 0.40. — ● Tassa minima lire 0.70 (per le spedizioni in transito tassa minima lire 0.05). — ■ Tassa minima lire 0.70 per spedizione e per capo.

6. — Le tratte: **Reggio Calabria Porto - Messina Porto** e **Villa San Giovanni - Messina Porto**, e viceversa, per le quali sono applicabili i prezzi delle tabelle *A* e *B*, sono rispettivamente di chilometri 15 ed 8.

I **bagagli a mano** dei viaggiatori, per la via di **Reggio Calabria**, vengono trasportati **gratuitamente**, a cura dell'Amministrazione ferroviaria, tanto a **Reggio Porto** che a **Messina Porto**, dal bordo dei piroscafi ai convogli e viceversa.

Invece, a **Villa San Giovanni**, deve essere corrisposto direttamente il compenso di Centesimi 10 per collo di **bagaglio a mano** ai locali facchini, se i viaggiatori intendono valersene, pel trasporto del bagaglio stesso dal bordo dei piroscafi ai convogli, e viceversa.

La tassa di trasbordo per i **bagagli spediti**, è di lire due per tonnellata, divisibile di 10 in 10 chilogrammi, tanto pel percorso **Reggio Calabria Porto-Messina Porto**, e viceversa quanto per quello **Villa San Giovanni-Messina Porto**, e viceversa.

La tassa di trasbordo per **ogni cane**, per **ogni velocipede**, e per **ogni velocimane** a due ruote, spediti come bagaglio, è di Centesimi dieci.

# II. — TABELLA A.

## Basi di Tariffa pel trasporto dei viaggiatori, dei bagagli e dei cani.

| LINEE FERROVIARIE | VIAGGIATORI – PREZZO PER CHILOMETRO IN – 1ª Classe – Treni diretti | 1ª Classe – Treni accelerati, omnibus e misti | 2ª Classe – Treni diretti | 2ª Classe – Treni accelerati, omnibus e misti | 3ª Classe (1) – Treni diretti | 3ª Classe (1) – Treni accelerati, omnibus e misti | BAGAGLI – PREZZO – per tonnellata Km. | BAGAGLI – minimo per spedizione | CANI – PREZZO – per capo e per Km. | CANI – minimo per spedizione |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Lire | Lire | Lire | Lire | Lire | Lire | Lire | Lire | Lire | Lire |
| Linee delle Reti (2) { Mediterranea, Adriatica …., Sicula ……. } | 0.1276 | 0.1160 | 0.08932 | 0.0812 | 0.0580 | 0.0522 | 0.464 | 0.70 | 0.0232 | 0.70 |
| Linee della Compagnia Reale delle Ferrovie Sarde.. | …… | 0.1130 | …… | 0.0791 | …… | 0.0452 | 0.452 | 0.45 | 0.0226 | 0.45 |
| Ferrovie Secondarie della Sardegna | …… | 0.1017 | …… | 0.0678 | …… | 0.3955 | 0.3955 | 0.45 | 0.0226 | 0.45 |
| Ferrovia Torino-Rivoli | ….. | …… | …… | da 0.0666 a 0.10 | …… | da 0.0458 a 0.0625 | …… | …… | 1⁄2 biglietto di 2ª classe | |
| » Torino-Lanzo | …… | 0.1017 | …… | 0.0678 | …… | 0.0452 | 0.34 | 0.25 | 0.0226 | 0.25 |
| » Torino-Settimo-Rivarolo-Castellamonte…. | …… | 0.079 | …… | 0.056 | …… | …… | 0.45 | 0.35 | 0.022 | 0.25 |
| » Funicolare Sassi-Superga (*intero percorso*). | …… | 2 » | …… | 1.40 | …… | …… | …… | 0.45 | …… | …… |
| » Santhià-Biella | …… | 0.113 | …… | 0.08475 | …… | 0.0565 | 0.452 | 0.70 | 0.0226 | 0.70 |
| Ferrovie Economiche Biellesi | …… | 0.0791 | …… | 0.0509 | …… | …… | 0.452 | 0.35 | 0.0226 | 0.25 |
| Ferrovia Gozzano-Cava d'Alzo | …… | 0.05 | …… | …… | …… | …… | 0.50 | 0.30 | 1⁄2 biglietto | |
| Ferrovie Nord-Milano (3) { Novara-Saronno-Seregno… | …… | 0.10 | …… | 0.065 | …… | 0.04 | 0.042 | 0.50 | 0.0214 | 0.50 |
| Ferrovie Nord-Milano (3) { Milano-Saronno e Milano-Erba | …… | 0.096 | …… | 0.0565 | …… | 0.04 | | | | |
| Ferrovie Nord-Milano (3) { Saronno-Malnate, Como-Laveno e Saronno-Grandate | …… | 0.106 | …… | 0.075 | …… | 0.053 | | | | |
| Ferrovia Ponte Tresa-Luino | …… | 0.2234 | …… | 0.10 | …… | …… | 0.904 | 0.50 | 0.045 | 0.30 p. capo |
| » Menaggio-Porlezza | …… | 0.2234 | …… | 0.12 | …… | …… | 0.904 | 0.50 | 0.045 | 0.40 » |
| » Bergamo-Ponte della Selva | …… | 0.0791 | …… | 0.0565 | …… | …… | 0.452 | 0.70 | 0.0226 | 0.70 |
| » Rezzato-Vobarno-Valle Sabbia | …… | 0.09 | …… | 0.05 | …… | 0.04 | 0.42 | 0.50 | 0.0214 | 0.50 |
| » Verona-Caprino | …… | 0.11 | …… | 0.08 | …… | 0.05 | 0.52 | 0.30 | 0.052 | 0.40 p. capo |
| a | b | c | d | e | f | g | h | i | j | k |

| a | b | c | d | e | f | g | h | i | j | k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ferrovia Vicenza-Schio | ...... | da 0.11-0.10 | ...... | da 0.078-0.066 | ...... | da 0.055-0.04 | 0.452 | 0.70 | 0.0226 | 0.70 |
| » Torre-Schio-Arsiero | ...... | 0.06 | .... | 0.04 | ...... | ...... | 0.52 | 0.30 | 0.032 | 0.40 |
| » Vicenza-Treviso | | da 0.11 | | da 0.078 | | da 0.055 | | | | |
| » Padova-Bassano | ...... | | ...... | | ...... | | 0.452 | 0.70 | 0.0226 | 0.70 |
| » Padova-Camposampiero-Montebelluno | | a 0.10 | | a 0.066 | | a 0.04 | | | | |
| » Conegliano-Vittorio | ...... | 0.113 | ...... | 0.0791 | ...... | 0.0509 | 0.452 | 0.70 | 0.0226 | 0.70 |
| » Cividale-Udine-Portogruaro | | | | | | | | | | |
| » Fossano-Mondovì-Villanova | ...... | 0.07 | ...... | 0.05 | ...... | ...... | 0.45 | 0.30 | 0.0226 | 0.25 |
| » Basaluzzo-Frugarolo | ...... | 0.10 | ...... | 0.05 | ...... | ...... | 0.44 | 0.45 | 0.025 | ...... |
| » Parma-Guastalla-Suzzara | ...... | 0.113 | ...... | 0.0791 | ...... | 0.055 | 0.452 | 0.70 | 0.0226 | 0.70 |
| » Suzzara-Ferrara | ...... | 0.1130 | ...... | 0.0791 | ...... | 0.0509 | 0.452 | 0.70 | 0.0226 | 0.70 |
| Guastalla-Reggio-Scandiano-Sassuolo / Bagnolo-Carpi | ...... | 0.1130 | ...... | 0.0791 | ...... | 0.0509 | 0.452 | 0.70 | 0.0226 | 0.70 |
| » Sassuolo-Mirandola-Cavezzo / Finale-Modena-Vignale | ...... | 0.075 | ...... | 0.05 | ...... | ...... | 0.450 | 0.45 | 0.045 | 0.45 |
| » Bologna-Porto Maggiore | | | | | | | | | | |
| » Budrio-Massalombarda | ...... | 0.113 | ...... | 0.0791 | ...... | 0.0509 | 0.452 | 0.70 | 0.0226 | 0.70 |
| Ferrovia a dentiera S. Ellero-Saltino (*Vallombrosa*) — S. Ellero-Filiberti (*intero percorso*) | ...... | 0.20 | ...... | ...... | ...... | ...... | 0.0375 ✶ | 0.70 | 0.25 | 0.70 |
| Ferrovia a dentiera S. Ellero-Saltino (*Vallombrosa*) — Filiberti-Saltino » | ...... | 1 » | ...... | ...... | ...... | ...... | 0.0375 ✶ | 0.70 | 0.25 | 0.70 |
| Ferrovia Poggibonsi-Colle d'Elza | ...... | 0.09375 | ...... | 0.05625 | ...... | ...... | ...... | ...... | ...... | ...... |
| » Arezzo-Pratovecchio Stia | ...... | 0.113 | ...... | 0.0791 | ...... | 0.0509 | 0.452 | 0.70 | 0.0226 | 0.70 |
| » Arezzo-Fossato | ...... | 0.0688 | ...... | 0.05 | ...... | ...... | 0.452 | 0.70 | 0.0226 | 0.70 |
| » Roma-Albano-Nettuno | ...... | 0.113 | ...... | 0.0791 | ...... | 0.0509 | 0.452 | 0.70 | 0.0226 | 0.70 |
| » Cerignola st. e Cerignola città (*int. percorso*) | ...... | 1.05 | ...... | 0.60 | ...... | 0.35 | 5.65 | ...... | 0.1582 | 0.70 |
| » Ofantino-Margherita di Savoia » | ...... | 1 » | ...... | 0.70 | ...... | 0.40 | 2.26 | 0.30 | ...... | ...... |
| » Telese stazione-Telese bagni | Prezzi speciali nella stagione estiva | | | | | | | | | |
| » Napoli-Nola-Baiano | ✛0.10735 | 0.07345 | ...... | 0.05085 | ...... | ...... | 0.452 | 0.50 | 0.0226 | 0.50 |
| » Napoli-Cuma-Torre Gaveta | ...... | 0.1130 | ...... | 0.0791 | ...... | 0.0509 | 0.452 | 0.50 | 0.0225 | 0.40 |
| » Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe | ...... | 0.1130 | ...... | 0.0791 | ...... | 0.0509 | 0.452 | 0.45 | 0.0226 | 0.35 |
| » Palermo-Marsala-Trapani | 0.1243 | 0.1130 | 0.0871 | 0.0791 | ...... | 0.0509 | 0.452 | 0.70 | 0.0226 | 0.70 |
| » Palermo-Corleone | ...... | 0.125 | ...... | 0.088 | ...... | 0.052 | 0.452 | 0.70 | 0.0226 | 0.70 |
| » Circumetnea | ...... | 0.09 | ...... | 0.07 | ...... | 0.055 | 0.40 | 0.50 | 0.02 | 0.50 |
| » Monteponi-Porto Vesme | ...... | ...... | ...... | 0.16 | ...... | 0.08 | 0.50 | 0.50 | 0.05 | ...... |

✛ Salone. — ✶ Per ogni 10 chilogrammi indivisibili.

(1) Sulle linee: **Napoli-Castellamare di Stabia** *(Mediterranea)* e **Benevento-Napoli,** *via Aversa (Adriatica)* esistono posti di quarta classe al prezzo per chilometro di lire 0.0348.

(2) Escluse la linea **Torino-Pinerolo-Torre Pellice,** le cui basi sono, per treni omnibus, e rispettivamente per le tre classi: 0.0928; 0.0696; 0.0464 (tariffa locale), e le linee **Capua-Napoli e Cancello-Avellino,** le cui cui basi sono, per treni omnibus, e rispettivamente per le tre classi: 0.0928; 0.058; 0.029 (tariffa locale).

(3) Da e per Milano sono in vigore prezzi speciali molto ridotti in confronto delle tariffe normali.

# III — TABELLA *B*.

## PREZZI DEI BIGLIETTI PER VIAGGI DI CORSA SEMPLICE

### e del trasporto dei bagagli, cani e velocipedi ●

| Distanza in Km. | Prezzi in lire pei treni diretti a tariffa ordinaria in | | | Prezzi in lire pei treni accelerati omnibus e misti a tariffa ordinaria in | | | Prezzi in lire pei treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in | | | Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale a seconda delle distanze | | | Prezzi in lire pel trasporto del bagaglio 100 Kg. | Cani prezzi in lire per capo | Velocipedi + prezzi per macchina |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1ª cl. | 2ª cl. | 3ª cl. | 1ª cl. | 2ª cl. | 3ª cl. | 1ª cl. | 2ª cl. | 3ª cl. | 1ª cl. | 2ª cl. | 3ª cl. | | | |
| **a** | **b** | **c** | **d** | **e** | **f** | **g** | **h** | **i** | **j** | **l** | **m** | **n** | **o** | **p** | **q** |
| **1** | 0.15 | 0.10 | 0.10 | 0.15 | 0.10 | 0.10 | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.10 | 0.10 | 0.05 | 0.70 | 0.05 | 0.70 |
| **2** | 0.30 | 0.20 | 0.15 | 0.25 | 0.20 | 0.15 | 0.10 | 0.05 | 0.05 | 0.15 | 0.15 | 0.10 | 0.70 | 0.05 | 0.70 |
| **3** | 0.40 | 0.30 | 0.20 | 0.35 | 0.25 | 0.20 | 0.10 | 0.10 | 0.05 | 0.25 | 0.20 | 0.15 | 0.70 | 0.10 | 0.70 |
| **4** | 0.55 | 0.40 | 0.25 | 0.50 | 0.35 | 0.25 | 0.15 | 0.10 | 0.10 | 0.30 | 0.25 | 0.15 | 0.70 | 0.10 | 0.70 |
| **5** | 0.65 | 0.45 | 0.30 | 0.60 | 0.45 | 0.30 | 0.15 | 0.15 | 0.10 | 0.40 | 0.30 | 0.20 | 0.70 | 0.15 | 0.70 |
| **6** | 0.80 | 0.55 | 0.35 | 0.70 | 0.50 | 0.35 | 0.20 | 0.15 | 0.10 | 0.45 | 0.35 | 0.25 | 0.70 | 0.15 | 0.70 |
| **7** | 0.90 | 0.65 | 0.45 | 0.85 | 0.60 | 0.40 | 0.25 | 0.15 | 0.15 | 0.55 | 0.40 | 0.25 | 0.70 | 0.20 | 0.70 |
| **8** | 1.05 | 0.75 | 0.50 | 0.95 | 0.65 | 0.45 | 0.25 | 0.20 | 0.15 | 0.60 | 0.45 | 0.30 | 0.70 | 0.20 | 0.70 |
| **9** | 1.15 | 0.85 | 0.55 | 1.05 | 0.75 | 0.50 | 0.30 | 0.20 | 0.15 | 0.70 | 0.50 | 0.35 | 0.70 | 0.25 | 0.70 |
| **10** | 1.30 | 0.90 | 0.60 | 1.20 | 0.85 | 0.55 | 0.30 | 0.25 | 0.15 | 0.75 | 0.55 | 0.35 | 0.70 | 0.25 | 0.70 |
| **11** | 1.45 | 1. » | 0.65 | 1.30 | 0.90 | 0.60 | 0.35 | 0.25 | 0.20 | 0.85 | 0.60 | 0.40 | 0.70 | 0.30 | 0.70 |
| **12** | 1.55 | 1.10 | 0.70 | 1.40 | 1. » | 0.65 | 0.35 | 0.30 | 0.20 | 0.90 | 0.65 | 0.45 | 0.70 | 0.30 | 0.70 |
| **13** | 1.70 | 1.20 | 0.80 | 1.55 | 1.10 | 0.70 | 0.40 | 0.30 | 0.20 | 1. » | 0.70 | 0.45 | 0.70 | 0.35 | 0.70 |
| **14** | 1.80 | 1.30 | 0.85 | 1.65 | 1.15 | 0.75 | 0.45 | 0.30 | 0.25 | 1.05 | 0.75 | 0.50 | 0.70 | 0.35 | 0.70 |
| **15** | 1.95 | 1.35 | 0.90 | 1.75 | 1.25 | 0.80 | 0.45 | 0.35 | 0.25 | 1.15 | 0.80 | 0.55 | 0.70 | 0.35 | 0.70 |
| **16** | 2.05 | 1.45 | 0.95 | 1.90 | 1.30 | 0.85 | 0.50 | 0.35 | 0.25 | 1.20 | 0.85 | 0.55 | 0.75 | 0.40 | 0.70 |
| **17** | 2.20 | 1.55 | 1. » | 2. » | 1.40 | 0.90 | 0.50 | 0.40 | 0.25 | 1.30 | 0.90 | 0.60 | 0.80 | 0.40 | 0.70 |
| **18** | 2.30 | 1.65 | 1.05 | 2.10 | 1.50 | 0.95 | 0.55 | 0.40 | 0.30 | 1.35 | 0.95 | 0.65 | 0.85 | 0.45 | 0.70 |
| **19** | 2.45 | 1.70 | 1.15 | 2.25 | 1.55 | 1. » | 0.60 | 0.40 | 0.30 | 1.45 | 1. » | 0.65 | 0.90 | 0.45 | 0.70 |
| **20** | 2.60 | 1.80 | 1.20 | 2.35 | 1.65 | 1.05 | 0.60 | 0.45 | 0.30 | 1.50 | 1.05 | 0.70 | 0.95 | 0.50 | 0.70 |
| **21** | 2.70 | 1.90 | 1.25 | 2.45 | 1.75 | 1.10 | 0.65 | 0.45 | 0.35 | 1.60 | 1.10 | 0.75 | 1. » | 0.50 | 0.70 |
| **22** | 2.85 | 2. » | 1.30 | 2.60 | 1.80 | 1.15 | 0.65 | 0.50 | 0.35 | 1.65 | 1.15 | 0.75 | 1.05 | 0.55 | 0.70 |
| **23** | 2.95 | 2.10 | 1.35 | 2.70 | 1.90 | 1.25 | 0.70 | 0.50 | 0.35 | 1.75 | 1.20 | 0.80 | 1.10 | 0.55 | 0.70 |
| **24** | 3.10 | 2.15 | 1.40 | 2.80 | 1.95 | 1.30 | 0.70 | 0.55 | 0.35 | 1.80 | 1.25 | 0.85 | 1.15 | 0.60 | 0.70 |
| **25** | 3.20 | 2.25 | 1.45 | 2.90 | 2.05 | 1.35 | 0.75 | 0.55 | 0.40 | 1.85 | 1.30 | 0.85 | 1.20 | 0.60 | 0.70 |
| **26** | 3.35 | 2.35 | 1.55 | 3.05 | 2.15 | 1.40 | 0.80 | 0.55 | 0.40 | 1.95 | 1.40 | 0.90 | 1.25 | 0.65 | 0.70 |
| **27** | 3.45 | 2.45 | 1.60 | 3.15 | 2.20 | 1.45 | 0.80 | 0.60 | 0.40 | 2. » | 1.45 | 0.95 | 1.30 | 0.65 | 0.70 |
| **28** | 3.60 | 2.55 | 1.65 | 3.25 | 2.30 | 1.50 | 0.85 | 0.60 | 0.45 | 2.10 | 1.50 | 1. » | 1.30 | 0.65 | 0.70 |
| **29** | 3.75 | 2.60 | 1.70 | 3.40 | 2.40 | 1.55 | 0.85 | 0.65 | 0.45 | 2.15 | 1.55 | 1. » | 1.35 | 0.70 | 0.70 |
| **30** | 3.85 | 2.70 | 1.75 | 3.50 | 2.45 | 1.60 | 0.90 | 0.65 | 0.45 | 2.25 | 1.60 | 1.05 | 1.40 | 0.70 | 0.70 |
| **31** | 4. » | 2.80 | 1.80 | 3.60 | 2.55 | 1.65 | 0.90 | 0.65 | 0.45 | 2.30 | 1.65 | 1.10 | 1.45 | 0.75 | 0.70 |
| **32** | 4.10 | 2.90 | 1.90 | 3.75 | 2.60 | 1.70 | 0.95 | 0.70 | 0.50 | 2.40 | 1.70 | 1.10 | 1.50 | 0.75 | 0.70 |
| **33** | 4.25 | 2.95 | 1.95 | 3.85 | 2.70 | 1.75 | 1. » | 0.70 | 0.50 | 2.45 | 1.75 | 1.15 | 1.55 | 0.80 | 0.70 |
| **34** | 4.35 | 3.05 | 2. » | 3.95 | 2.80 | 1.80 | 1. » | 0.75 | 0.50 | 2.55 | 1.80 | 1.20 | 1.60 | 0.80 | 0.70 |
| **35** | 4.50 | 3.15 | 2.05 | 4.10 | 2.85 | 1.85 | 1.05 | 0.75 | 0.55 | 2.60 | 1.85 | 1.20 | 1.65 | 0.85 | 0.70 |
| **36** | 4.60 | 3.25 | 2.10 | 4.20 | 2.95 | 1.90 | 1.05 | 0.80 | 0.55 | 2.70 | 1.90 | 1.25 | 1.70 | 0.85 | 0.70 |
| **37** | 4.75 | 3.35 | 2.15 | 4.30 | 3.05 | 1.95 | 1.10 | 0.80 | 0.55 | 2.75 | 1.95 | 1.30 | 1.75 | 0.90 | 0.70 |
| **38** | 4.85 | 3.40 | 2.25 | 4.45 | 3.10 | 2. » | 1.15 | 0.80 | 0.60 | 2.85 | 2. » | 1.30 | 1.80 | 0.90 | 0.70 |
| **39** | 5. » | 3.50 | 2.30 | 4.55 | 3.20 | 2.05 | 1.15 | 0.85 | 0.60 | 2.90 | 2.05 | 1.35 | 1.85 | 0.95 | 0.70 |
| **40** | 5.15 | 3.60 | 2.35 | 4.65 | 3.25 | 2.10 | 1.20 | 0.85 | 0.60 | 3. » | 2.10 | 1.40 | 1.90 | 0.95 | 0.70 |
| **41** | 5.25 | 3.70 | 2.40 | 4.80 | 3.35 | 2.15 | 1.20 | 0.90 | 0.60 | 3.05 | 2.15 | 1.40 | 1.95 | 1. » | 0.70 |
| **42** | 5.40 | 3.80 | 2.45 | 4.90 | 3.45 | 2.20 | 1.25 | 0.90 | 0.65 | 3.15 | 2.20 | 1.45 | 1.95 | 1. » | 0.70 |
| **43** | 5.50 | 3.85 | 2.50 | 5. » | 3.50 | 2.25 | 1.25 | 0.90 | 0.65 | 3.20 | 2.25 | 1.50 | 2. » | 1. » | 0.70 |
| **44** | 5.65 | 3.95 | 2.60 | 5.15 | 3.60 | 2.30 | 1.30 | 0.95 | 0.65 | 3.30 | 2.30 | 1.50 | 2.05 | 1.05 | 0.70 |
| **45** | 5.75 | 4.05 | 2.65 | 5.25 | 3.70 | 2.35 | 1.35 | 0.95 | 0.70 | 3.35 | 2.35 | 1.55 | 2.10 | 1.05 | 0.70 |
| **46** | 5.90 | 4.15 | 2.70 | 5.35 | 3.75 | 2.45 | 1.35 | 1. » | 0.70 | 3.45 | 2.40 | 1.60 | 2.15 | 1.10 | 0.70 |
| **47** | 6. » | 4.20 | 2.75 | 5.50 | 3.85 | 2.50 | 1.40 | 1. » | 0.70 | 3.50 | 2.45 | 1.60 | 2.20 | 1.10 | 0.70 |
| **48** | 6.15 | 4.30 | 2.80 | 5.60 | 3.90 | 2.55 | 1.40 | 1.05 | 0.70 | 3.60 | 2.50 | 1.65 | 2.25 | 1.15 | 0.70 |
| **49** | 6.30 | 4.40 | 2.85 | 5.70 | 4. » | 2.60 | 1.45 | 1.05 | 0.75 | 3.65 | 2.55 | 1.70 | 2.30 | 1.15 | 0.70 |
| **50** | 6.40 | 4.50 | 2.90 | 5.80 | 4.10 | 2.65 | 1.45 | 1.05 | 0.75 | 3.70 | 2.60 | 1.70 | 2.35 | 1.20 | 0.70 |

● I. I prezzi indicati nelle colonne **b, c, d, e, f, g** servono per linee nei cui rispettivi quadri orario non havvi indicazione in contrario.

II. I prezzi pel trasporto dei viaggiatori indicati nelle colonne **h, i, j** di questa tabella servono a calcolare il costo a **tariffa militare** dei biglietti per viaggi sulle linee delle Reti **Mediterranea, Adriatica** e **Sicula** e su quelle di cui ai quadri N. **113, 117, 138, 139, 140, 144, 145, 146, 147, 156, 161, 162, 162 a, 162 b, 163, 164, 165, 168, 169, 176, 177, 178, 183, 187, 188, 196, 197, 221, 259, 262, 262a, 263, 264, 264a, 264b, 265, 265a, 266** e **267.**

III. I prezzi pel trasporto dei bagagli indicati nella colonna **l** di questa tabella, servono a calcolare:

*a*) il costo a tariffa ordinaria pel trasporto bagaglio sulle linee delle Reti **Mediterranea, Adriatica** e **Sicula,** e sulle linee di cui ai quadri N. **83, 117, 145, 151, 164, 168, 169, 176, 177, 178, 183, 187, 188, 196, 197, 206, 260, 262, 263** e **265**;

*b*) il costo a tariffa militare del trasporto bagaglio sulle linee delle Reti Mediterranea, Adriatica e Sicula, e sulle linee di cui ai quadri indicati al precedente punto II riducendolo alla metà.

IV. La tassa minima per spedizione di bagaglio, è di lire 0,75, bollo compreso, per le linee citate *sub* II *a*) fatta eccezione per quelle di cui ai quadri orario N. **83, 262, 263** e **265**, per le quali la tassa minima è rispettivamente di L. 0,50 e di L. 0,55 per spedizione, bollo compreso. — La tassa minima per spedizione del bagaglio, trasportato a tariffa militare, e di L. 0,55 bollo compreso.

+ Prezzo minimo per spedizione **0,70.**

| Distanza in Km. | Prezzi in lire pei treni diretti a tariffa ordinaria in | | | Prezzi in lire pei treni accelerati omnibus e misti a tariffa ordinaria in | | | Prezzi in lire pei treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in | | | Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale a seconda delle distanze | | | Prezzi in lire pel trasporto del bagaglio 100 Kg. | Cani prezzi in lire per capo | Velocipedi prezzi per macchina |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1ª cl. | 2ª cl. | 3ª cl. | 1ª cl. | 2ª cl. | 3ª cl. | 1ª cl. | 2ª cl. | 3ª cl. | 1ª cl. | 2ª cl. | 3ª cl. | | | |
| **a** | **b** | **c** | **d** | **e** | **f** | **g** | **h** | **i** | **j** | **l** | **m** | **n** | **o** | **p** | **q** |
| **51** | 6.55 | 4.60 | 3. » | 5.95 | 4.15 | 2.70 | 1.50 | 1.10 | 0.75 | 3.80 | 2.70 | 1.75 | 2.40 | 1.20 | 0.75 |
| **52** | 6.65 | 4.65 | 3.05 | 6.05 | 4.25 | 2.75 | 1.55 | 1.10 | 0.80 | 3.85 | 2.75 | 1.80 | 2.45 | 1.25 | 0.75 |
| **53** | 6.80 | 4.75 | 3.10 | 6.15 | 4.35 | 2.80 | 1.55 | 1.15 | 0.80 | 3.95 | 2.80 | 1.85 | 2.50 | 1.25 | 0.75 |
| **54** | 6.90 | 4.85 | 3.15 | 6.30 | 4.40 | 2.85 | 1.60 | 1.15 | 0.80 | 4. » | 2.85 | 1.85 | 2.55 | 1.30 | 0.80 |
| **55** | 7.05 | 4.95 | 3.20 | 6.40 | 4.50 | 2.90 | 1.60 | 1.15 | 0.80 | 4.10 | 2.90 | 1.90 | 2.60 | 1.30 | 0.80 |
| **56** | 7.15 | 5.05 | 3.25 | 6.50 | 4.55 | 2.95 | 1.65 | 1.20 | 0.85 | 4.15 | 2.95 | 1.95 | 2.60 | 1.30 | 0.80 |
| **57** | 7.30 | 5.10 | 3.35 | 6.65 | 4.65 | 3. » | 1.70 | 1.20 | 0.85 | 4.25 | 3. » | 1.95 | 2.65 | 1.35 | 0.80 |
| **58** | 7.45 | 5.20 | 3.40 | 6.75 | 4.75 | 3.05 | 1.70 | 1.25 | 0.85 | 4.30 | 3.05 | 2. » | 2.70 | 1.35 | 0.85 |
| **59** | 7.55 | 5.30 | 3.45 | 6.85 | 4.80 | 3.10 | 1.75 | 1.25 | 0.90 | 4.40 | 3 10 | 2.05 | 2.75 | 1.40 | 0.85 |
| **60** | 7.70 | 5.40 | 3.50 | 7. » | 4.90 | 3.15 | 1.75 | 1.30 | 0.90 | 4.45 | 3.15 | 2.05 | 2.80 | 1.40 | 0.85 |
| **61** | 7.80 | 5.45 | 3.55 | 7.10 | 5. » | 3.20 | 1.80 | 1.30 | 0.90 | 4.55 | 3.20 | 2.10 | 2.85 | 1.45 | 0.85 |
| **62** | 7.95 | 5.55 | 3.60 | 7.20 | 5.05 | 3.25 | 1.80 | 1.30 | 0.90 | 4.60 | 3.25 | 2.15 | 2.90 | 1.45 | 0.90 |
| **63** | 8.05 | 5.65 | 3.70 | 7.35 | 5.15 | 3.30 | 1.85 | 1.35 | 0.95 | 4.70 | 3.30 | 2.15 | 2.95 | 1.50 | 0.90 |
| **64** | 8.20 | 5.75 | 3.75 | 7.45 | 5.20 | 3.35 | 1.90 | 1.35 | 0.95 | 4.75 | 3.35 | 2.20 | 3. » | 1.50 | 0.90 |
| **65** | 8.30 | 5.85 | 3.80 | 7.55 | 5.30 | 3.40 | 1.90 | 1.40 | 0.95 | 4.85 | 3.40 | 2.25 | 3.05 | 1.55 | 0.95 |
| **66** | 8.45 | 5.90 | 3.85 | 7.70 | 5.40 | 3.45 | 1.95 | 1.40 | 1. » | 4.90 | 3.45 | 2.25 | 3.10 | 1.55 | 0.95 |
| **67** | 8.55 | 6. » | 3.90 | 7.80 | 5.45 | 3.50 | 1.95 | 1.40 | 1. » | 5. » | 3.50 | 2.30 | 3.15 | 1.60 | 0.95 |
| **68** | 8.70 | 6.10 | 3.95 | 7.90 | 5.55 | 3.55 | 2. » | 1.45 | 1. » | 5.05 | 3.55 | 2.35 | 3.20 | 1.60 | 0.95 |
| **69** | 8.85 | 6.20 | 4.05 | 8.05 | 5.65 | 3.65 | 2.05 | 1.45 | 1.05 | 5.15 | 3.60 | 2.35 | 3.25 | 1.65 | 1. » |
| **70** | 8.95 | 6.30 | 4.10 | 8.15 | 5.70 | 3.70 | 2.05 | 1.50 | 1.05 | 5.20 | 3.65 | 2.40 | 3.25 | 1.65 | 1. » |
| **71** | 9.10 | 6.35 | 4.15 | 8.25 | 5.80 | 3.75 | 2.10 | 1.50 | 1.05 | 5.30 | 3.70 | 2.45 | 3.30 | 1.65 | 1. » |
| **72** | 9.20 | 6.45 | 4.20 | 8.40 | 5.85 | 3.80 | 2.10 | 1.55 | 1.05 | 5.35 | 3.75 | 2.45 | 3.35 | 1.70 | 1.05 |
| **73** | 9.35 | 6.55 | 4.25 | 8.50 | 5.95 | 3.85 | 2.15 | 1.55 | 1.10 | 5.45 | 3.80 | 2.50 | 3.40 | 1.70 | 1.05 |
| **74** | 9.45 | 6.65 | 4.30 | 8.60 | 6.05 | 3.90 | 2.15 | 1.55 | 1.10 | 5.50 | 3.85 | 2.55 | 3.45 | 1.75 | 1.05 |
| **75** | 9.60 | 6.70 | 4.35 | 8.70 | 6.10 | 3.95 | 2.20 | 1.60 | 1.10 | 5.55 | 3.90 | 2.55 | 3.50 | 1.75 | 1.05 |
| **76** | 9.70 | 6.80 | 4.45 | 8.85 | 6.20 | 4. » | 2.25 | 1.60 | 1.15 | 5.65 | 4. » | 2.60 | 3.55 | 1.80 | 1.10 |
| **77** | 9.85 | 6.90 | 4.50 | 8.95 | 6.30 | 4.05 | 2.25 | 1.65 | 1.15 | 5.70 | 4.05 | 2.65 | 3.60 | 1.80 | 1.10 |
| **78** | 10. » | 7. » | 4.55 | 9.05 | 6.35 | 4.10 | 2.30 | 1.65 | 1.15 | 5.80 | 4.10 | 2.70 | 3.65 | 1.85 | 1.10 |
| **79** | 10.10 | 7.10 | 4.60 | 9.20 | 6.45 | 4.15 | 2.30 | 1.65 | 1.15 | 5.85 | 4.15 | 2.70 | 3.70 | 1.85 | 1.10 |
| **80** | 10.25 | 7.15 | 4.65 | 9.30 | 6.50 | 4.20 | 2.35 | 1.70 | 1.20 | 5.95 | 4.20 | 2.75 | 3.75 | 1.90 | 1.15 |
| **81** | 10.35 | 7.25 | 4.70 | 9.40 | 6.60 | 4.25 | 2.35 | 1.70 | 1.20 | 6. » | 4.25 | 2.80 | 3.80 | 1.90 | 1.15 |
| **82** | 10.50 | 7.35 | 4.80 | 9.55 | 6.70 | 4.30 | 2.40 | 1.75 | 1.20 | 6.10 | 4.30 | 2.80 | 3.85 | 1.95 | 1.15 |
| **83** | 10.60 | 7.45 | 4.85 | 9.65 | 6.75 | 4.35 | 2.45 | 1.75 | 1.25 | 6.15 | 4.35 | 2.85 | 3.90 | 1.95 | 1.20 |
| **84** | 10.75 | 7.55 | 4.90 | 9.75 | 6.85 | 4.40 | 2.45 | 1.80 | 1.25 | 6.25 | 4.40 | 2.90 | 3.90 | 1.95 | 1.20 |
| **85** | 10.85 | 7.60 | 4.95 | 9.90 | 6.95 | 4.45 | 2.50 | 1.80 | 1.25 | 6.30 | 4.45 | 2.90 | 3.95 | 2. » | 1.20 |
| **86** | 11. » | 7.70 | 5. » | 10. » | 7. » | 4.50 | 2.50 | 1.80 | 1.25 | 6.40 | 4.50 | 2.95 | 4. » | 2. » | 1.20 |
| **87** | 11.15 | 7.80 | 5.05 | 10.10 | 7.10 | 4.55 | 2.55 | 1.85 | 1.30 | 6.45 | 4.55 | 3. » | 4.05 | 2.05 | 1.25 |
| **88** | 11.25 | 7.90 | 5.15 | 10.25 | 7.15 | 4.60 | 2.60 | 1.85 | 1.30 | 6.55 | 4.60 | 3. » | 4.10 | 2.05 | 1.25 |
| **89** | 11.40 | 7.95 | 5.20 | 10.35 | 7.25 | 4.65 | 2.60 | 1.90 | 1.30 | 6.60 | 4.65 | 3.05 | 4.15 | 2.10 | 1.25 |
| **90** | 11.50 | 8.05 | 5.25 | 10.45 | 7.35 | 4.70 | 2.65 | 1.90 | 1.35 | 6.70 | 4.70 | 3.10 | 4.20 | 2.10 | 1.30 |
| **91** | 11.65 | 8.15 | 5.30 | 10.60 | 7.40 | 4.80 | 2.65 | 1.95 | 1.35 | 6.75 | 4.75 | 3.10 | 4.25 | 2.15 | 1.30 |
| **92** | 11.75 | 8.25 | 5.35 | 10.70 | 7.50 | 4.85 | 2.70 | 1.95 | 1.35 | 6.85 | 4.80 | 3.15 | 4.30 | 2.15 | 1.30 |
| **93** | 11.90 | 8.35 | 5.40 | 10.80 | 7.60 | 4.90 | 2.70 | 1.95 | 1.35 | 6.90 | 4.85 | 3.20 | 4.35 | 2.20 | 1.30 |
| **94** | 12. » | 8.40 | 5.50 | 10.95 | 7.65 | 4.95 | 2.75 | 2. » | 1.40 | 7. » | 4.90 | 3.20 | 4.40 | 2.20 | 1.35 |
| **95** | 12.15 | 8.50 | 5.55 | 11.05 | 7.75 | 5. » | 2.80 | 2. » | 1.40 | 7.05 | 4.95 | 3.25 | 4.45 | 2.25 | 1.35 |
| **96** | 12.25 | 8.60 | 5.60 | 11.15 | 7.80 | 5.05 | 2.80 | 2.05 | 1.40 | 7.15 | 5. » | 3.30 | 4.50 | 2.25 | 1.35 |
| **97** | 12.40 | 8.70 | 5.65 | 11.30 | 7.90 | 5.10 | 2.85 | 2.05 | 1.45 | 7.20 | 5.05 | 3.30 | 4.55 | 2.30 | 1.40 |
| **98** | 12.55 | 8.80 | 5.70 | 11.40 | 8. » | 5.15 | 2.85 | 2.05 | 1.45 | 7.30 | 5.10 | 3.35 | 4.55 | 2.30 | 1.40 |
| **99** | 12.65 | 8.85 | 5.75 | 11.50 | 8.05 | 5.20 | 2.90 | 2.10 | 1.45 | 7.35 | 5.15 | 3.40 | 4.60 | 2.30 | 1.40 |
| **100** | 12.80 | 8.95 | 5.80 | 11.60 | 8.15 | 5.25 | 2.90 | 2.10 | 1.45 | 7.40 | 5.20 | 3.40 | 4.65 | 2.35 | 1.40 |
| **101** | 12.90 | 9.05 | 5.90 | 11.75 | 8.25 | 5.30 | 2.95 | 2.15 | 1.50 | 7.50 | 5.30 | 3.45 | 4.70 | 2.35 | 1.45 |
| **102** | 13.05 | 9.15 | 5.95 | 11.85 | 8.30 | 5.35 | 3. » | 2.15 | 1.50 | 7.55 | 5.35 | 3.50 | 4.75 | 2.40 | 1.45 |
| **103** | 13.15 | 9.20 | 6. » | 11.95 | 8.40 | 5.40 | 3. » | 2.20 | 1.50 | 7.65 | 5.40 | 3.55 | 4.80 | 2.40 | 1.45 |
| **104** | 13.30 | 9.30 | 6.05 | 12.10 | 8.45 | 5.45 | 3.05 | 2.20 | 1.55 | 7.70 | 5.45 | 3.55 | 4.85 | 2.45 | 1.45 |
| **105** | 13.40 | 9.40 | 6.10 | 12.20 | 8.55 | 5.50 | 3.05 | 2.20 | 1.55 | 7.80 | 5.50 | 3.60 | 4.90 | 2.45 | 1.50 |
| **106** | 13.55 | 9.50 | 6.15 | 12.30 | 8.65 | 5.55 | 3.10 | 2.25 | 1.55 | 7.85 | 5.55 | 3.65 | 4.95 | 2.50 | 1.50 |
| **107** | 13.70 | 9.60 | 6.25 | 12.45 | 8.70 | 5.60 | 3.15 | 2.25 | 1.60 | 7.95 | 5.60 | 3.65 | 5. » | 5.50 | 1.50 |
| **108** | 13.80 | 9.65 | 6.30 | 12.55 | 8.80 | 5.65 | 3.15 | 2.30 | 1.60 | 8. » | 5.65 | 3.70 | 5.05 | 2.55 | 1.55 |
| **109** | 13.95 | 9.75 | 6.35 | 12.65 | 8.90 | 5.70 | 3.20 | 2.30 | 1.60 | 8.10 | 5.70 | 3.75 | 5.10 | 2.55 | 1.55 |
| **110** | 14.05 | 9.85 | 6.40 | 12.80 | 8.95 | 5.75 | 3.20 | 2.30 | 1.60 | 8.15 | 5.75 | 3.75 | 5.15 | 2.60 | 1.55 |
| **111** | 14.20 | 9.95 | 6.45 | 12.90 | 9.05 | 5.80 | 3.35 | 2.35 | 1.65 | 8.25 | 5.80 | 3.80 | 5.20 | 2.60 | 1.55 |
| **112** | 14.30 | 10.05 | 6.50 | 13. » | 9.10 | 5.85 | 3.25 | 2.35 | 1.65 | 8.30 | 5.85 | 3.85 | 5.20 | 2.60 | 1.60 |
| **113** | 14.45 | 10.10 | 6.60 | 13.15 | 9.20 | 5.90 | 3.30 | 2.40 | 1.65 | 8.40 | 5.90 | 3.85 | 5.25 | 2.65 | 1.60 |
| **114** | 14.55 | 10.20 | 6.65 | 13.25 | 9.30 | 6. » | 3.35 | 2.40 | 1.70 | 8.45 | 5.95 | 3.90 | 5.30 | 2.65 | 1.60 |
| **115** | 14.70 | 10.30 | 6.70 | 13.35 | 9.35 | 6.05 | 3.35 | 2.45 | 1.70 | 8.55 | 6. » | 3.95 | 5.35 | 2.70 | 1.65 |
| **116** | 14.85 | 10.40 | 6.75 | 13.50 | 9.45 | 6.10 | 3.40 | 2.45 | 1.70 | 8.60 | 6.05 | 3.95 | 5.40 | 2.70 | 1.65 |
| **117** | 14.95 | 10.50 | 6.80 | 13.60 | 9.55 | 6.15 | 3.40 | 2.45 | 1.70 | 8.70 | 6.10 | 4. » | 5.45 | 2.75 | 1.65 |
| **118** | 15.10 | 10.55 | 6.85 | 13.70 | 9.60 | 6.20 | 3.45 | 2.50 | 1.75 | 8.75 | 6.15 | 4.05 | 5.50 | 2.75 | 1.65 |
| **119** | 15.20 | 10.65 | 6.95 | 13.85 | 9.70 | 6.25 | 3.50 | 2.50 | 1.75 | 8.85 | 6.20 | 4.05 | 5.55 | 2.80 | 1.70 |
| **120** | 15.35 | 10.75 | 7. » | 13.95 | 9.75 | 6.30 | 3.50 | 2.55 | 1.75 | 8.90 | 6.25 | 4.10 | 5.60 | 2.80 | 1.70 |
| **121** | 15.45 | 10.85 | 7.05 | 14.05 | 9.85 | 6.38 | 3.55 | 2.55 | 1.80 | 9. » | 6.30 | 4.15 | 5.65 | 2.85 | 1.70 |
| **122** | 15.60 | 10.90 | 7.10 | 14.20 | 9.95 | 6.40 | 3.55 | 2.55 | 1.80 | 9.05 | 6.35 | 4.15 | 5.70 | 2.85 | 1.70 |
| **123** | 15.70 | 11. » | 7.15 | 14.30 | 10. » | 6.45 | 3.60 | 2.60 | 1.80 | 9.15 | 6.40 | 4.20 | 5.75 | 2.90 | 1.75 |
| **124** | 15.85 | 11.10 | 7.20 | 14.40 | 10.10 | 6.50 | 3.60 | 2.60 | 1.80 | 9.20 | 6.45 | 4.25 | 5.80 | 2.90 | 1.75 |
| **125** | 15.95 | 11.20 | 7.25 | 14.50 | 10.15 | 6.55 | 3.65 | 2.65 | 1.85 | 9.25 | 6.50 | 4.25 | 5.80 | 2.90 | 1.75 |
| **126** | 16.10 | 11.30 | 7.35 | 14.65 | 10.25 | 6.60 | 3.70 | 2.65 | 1.85 | 9.35 | 6.60 | 4.30 | 5.85 | 2.95 | 1.80 |
| **127** | 16.25 | 11.35 | 7.40 | 14.75 | 10.35 | 6.65 | 3.70 | 2.70 | 1.85 | 9.40 | 6.65 | 4.35 | 5.90 | 2.95 | 1.80 |
| **128** | 16.35 | 11.45 | 7.45 | 14.85 | 10.40 | 6.70 | 3.75 | 2.70 | 1.90 | 9.50 | 6.70 | 4.40 | 5.95 | 3. » | 1.80 |
| **129** | 16.50 | 11.55 | 7.50 | 15. » | 10.50 | 6.75 | 3.75 | 2.70 | 1.90 | 9.55 | 6.75 | 4.40 | 6. » | 3. » | 1.80 |
| **130** | 16.60 | 11.65 | 7.55 | 15.10 | 10.60 | 6.80 | 3.80 | 2.75 | 1.90 | 9.65 | 6.80 | 4.45 | 6.05 | 3.05 | 1.85 |

| Distanza in Km. | Prezzi in lire pei treni diretti a tariffa ordinaria in | | | Prezzi in lire pei treni accelerati omnibus e misti a tariffa ordinaria in | | | Prezzi in lire pei treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in | | | Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale a seconda delle distanze | | | Prezzi in lire pel trasporto del bagaglio 100 Kg. | Cani prezzi in lire per capo | Velocipedi prezzi per macchina |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1ª cl. | 2ª cl. | 3ª cl. | 1ª cl. | 2ª cl. | 3ª cl. | 1ª cl. | 2ª cl. | 3ª cl. | 1ª cl. | 2ª cl. | 3ª cl. | | | |
| a | b | c | d | e | f | g | h | i | j | l | m | n | o | p | q |
| 131 | 16.75 | 11.75 | 7.60 | 15.20 | 10.65 | 6.85 | 3.80 | 2.75 | 1.90 | 9.70 | 6.85 | 4.50 | 6.10 | 3.05 | 1.85 |
| 132 | 16.85 | 11.80 | 7.70 | 15.35 | 10.75 | 6.90 | 3.85 | 2.80 | 1.95 | 9.80 | 6.90 | 4.50 | 6.15 | 3.10 | 1.85 |
| 133 | 17. » | 11.90 | 7.75 | 15.45 | 10.80 | 6.95 | 3.90 | 2.80 | 1.95 | 9.85 | 6.95 | 4.55 | 6.20 | 3.10 | 1.90 |
| 134 | 17.10 | 12. » | 7.80 | 15.55 | 10.90 | 7. » | 3.90 | 2.80 | 1.95 | 9.95 | 7. » | 4.60 | 6.25 | 3.15 | 1.90 |
| 135 | 17.25 | 12.10 | 7.85 | 15.70 | 11. » | 7.05 | 3.95 | 2.85 | 2. » | 10. » | 7.05 | 4.60 | 6.30 | 3.15 | 1.90 |
| 136 | 17.40 | 12.15 | 7.90 | 15.80 | 11.05 | 7.10 | 3.95 | 2.85 | 2. » | 10.10 | 7.10 | 4.65 | 6.35 | 3.20 | 1.90 |
| 137 | 17.50 | 12.25 | 7.95 | 15.90 | 11.15 | 7.20 | 4. » | 2.90 | 2. » | 10.15 | 7.15 | 4.70 | 6.40 | 3.20 | 1.95 |
| 138 | 17.65 | 12.35 | 8.05 | 16.05 | 11.25 | 7.25 | 4.05 | 2.90 | 2.05 | 10.25 | 7.20 | 4.70 | 6.45 | 3.25 | 1.95 |
| 139 | 17.75 | 12.45 | 8.10 | 16.15 | 11.30 | 7.30 | 4.05 | 2.95 | 2.05 | 10.30 | 7.25 | 4.75 | 6.45 | 3.25 | 1.95 |
| 140 | 17.90 | 12.55 | 8.15 | 16.25 | 11.40 | 7.35 | 4.10 | 2.95 | 2.05 | 10.40 | 7.30 | 4.80 | 6.50 | 3.25 | 1.95 |
| 141 | 18. » | 12.60 | 8.20 | 16.40 | 11.45 | 7.40 | 4.10 | 2.95 | 2.05 | 10.45 | 7.35 | 4.80 | 6.55 | 3.30 | 2. » |
| 142 | 18.15 | 12.70 | 8.25 | 16.50 | 11.55 | 7.45 | 4.15 | 3. » | 2.10 | 10.55 | 7.40 | 4.85 | 6.60 | 3.30 | 2. » |
| 143 | 18.25 | 12.80 | 8.30 | 16.60 | 11.65 | 7.50 | 4.15 | 3. » | 2.10 | 10.60 | 7.45 | 4.90 | 6.65 | 3.35 | 2. » |
| 144 | 18.40 | 12.90 | 8.40 | 16.75 | 11.70 | 7.55 | 4.20 | 3.05 | 2.10 | 10.70 | 7.50 | 4.90 | 6.70 | 3.35 | 2.05 |
| 145 | 18.55 | 13. » | 8.45 | 16.85 | 11.80 | 7.60 | 4.25 | 3.05 | 2.15 | 10.75 | 7.55 | 4.95 | 6.75 | 3.40 | 2.05 |
| 146 | 18.65 | 13.05 | 8.50 | 16.95 | 11.90 | 7.65 | 4.25 | 3.05 | 2.15 | 10.85 | 7.60 | 5. » | 6.80 | 3.40 | 2.05 |
| 147 | 18.80 | 13.15 | 8.55 | 17.10 | 11.95 | 7.70 | 4.30 | 3.10 | 2.15 | 10.90 | 7 65 | 5. » | 6.85 | 3.45 | 2.05 |
| 148 | 18.90 | 13.25 | 8.60 | 17.20 | 12.05 | 7.75 | 4.30 | 3.10 | 2.15 | 11. » | 7.70 | 5.05 | 6.90 | 3.45 | 2.10 |
| 149 | 19.05 | 13.35 | 8.65 | 17.30 | 12.10 | 7.80 | 4.35 | 3.15 | 2.20 | 11.05 | 7.75 | 5.10 | 6.95 | 3.50 | 2.10 |
| 150 | 19.15 | 13.40 | 8.70 | 17.40 | 12.20 | 7.85 | 4.35 | 3.15 | 2.20 | 11.10 | 7.80 | 5.10 | 7. » | 3.50 | 2.10 |
| 151 | 19.30 | 13.50 | 8.80 | 17.55 | 12.30 | 7.90 | 4.40 | 3.20 | 2.20 | 11.20 | 7.90 | 5.15 | 7.05 | 3.55 | 2.15 |
| 152 | 19.40 | 13.60 | 8.85 | 17.65 | 12.35 | 7.95 | 4.45 | 3.20 | 2.25 | 11.25 | 7.95 | 5.20 | 7.10 | 3.55 | 2.15 |
| 153 | 19.55 | 13.70 | 8.90 | 17.75 | 12.45 | 8. » | 4.45 | 3.20 | 2.25 | 11.35 | 8. » | 5.25 | 7.10 | 3.55 | 2.15 |
| 154 | 19.70 | 13.80 | 8.95 | 17.90 | 12.55 | 8.05 | 4.50 | 3.25 | 2.25 | 11.40 | 8.05 | 5.25 | 7.15 | 3.60 | 2.15 |
| 155 | 19.80 | 13.85 | 9. » | 18. » | 12.60 | 8.10 | 4.50 | 3.25 | 2.25 | 11.50 | 8.10 | 5.30 | 7.20 | 3.60 | 2.20 |
| 156 | 19.95 | 13.95 | 9.05 | 18.10 | 12.70 | 8.15 | 4.55 | 3.30 | 2.30 | 11.55 | 8.15 | 5.35 | 7.25 | 3.65 | 2.20 |
| 157 | 20.05 | 14.05 | 9.15 | 18.25 | 12.75 | 8.20 | 4.60 | 3.30 | 2.30 | 11.65 | 3.20 | 5.35 | 7.30 | 3.65 | 2.20 |
| 158 | 20.20 | 14.15 | 9.20 | 18.35 | 12.85 | 8.25 | 4.60 | 3.30 | 2.30 | 11.70 | 8.25 | 5.40 | 7.35 | 3.70 | 2.20 |
| 159 | 20.30 | 14.25 | 9.25 | 18.45 | 12.95 | 8.30 | 4.65 | 3.35 | 2.35 | 11.80 | 8.30 | 5.45 | 7.40 | 3.70 | 2.25 |
| 160 | 20.45 | 14.30 | 9.30 | 18.60 | 13. » | 8.40 | 4.65 | 3.35 | 2.35 | 11.85 | 8.35 | 5.45 | 7.45 | 3.75 | 2.25 |
| 161 | 20.55 | 14.40 | 9.35 | 18.70 | 13.10 | 8.45 | 4.70 | 3.40 | 2.35 | 11.95 | 8.40 | 5.50 | 7.50 | 3.75 | 2.25 |
| 162 | 20.70 | 14.50 | 9.40 | 18.80 | 13.20 | 8.50 | 4.70 | 3.40 | 2.35 | 12. » | 8.45 | 5.55 | 7.55 | 3.80 | 2.30 |
| 163 | 20.80 | 14.60 | 9.50 | 18.95 | 13.25 | 8.55 | 4.75 | 3.45 | 2.40 | 12.10 | 8.50 | 5.55 | 7.60 | 3.80 | 2.30 |
| 164 | 20.95 | 14.65 | 9.55 | 19.05 | 13.35 | 8.60 | 4.80 | 3.45 | 2.40 | 12.15 | 8.55 | 5.60 | 7.65 | 3.85 | 2.30 |
| 165 | 21.10 | 14.75 | 9.60 | 19.15 | 13.40 | 8.65 | 4.80 | 3.45 | 2.40 | 12.25 | 8.60 | 5.65 | 7.70 | 3.85 | 2.30 |
| 166 | 21.20 | 14.85 | 9.65 | 19.30 | 13.50 | 8.70 | 4.85 | 3.50 | 2.45 | 12 30 | 8.65 | 5.65 | 7.75 | 3.90 | 2.35 |
| 167 | 21.35 | 14.95 | 9.70 | 19.40 | 13.60 | 8.75 | 4.85 | 3.50 | 2.45 | 12.40 | 8.70 | 5.70 | 7.75 | 3.90 | 2.35 |
| 168 | 21.45 | 15.05 | 9.75 | 19.50 | 13.65 | 8.80 | 4.90 | 3.55 | 2.45 | 12.45 | 8.75 | 5.75 | 7.80 | 3.90 | 2.35 |
| 169 | 21.60 | 15.10 | 9.85 | 19.65 | 13.75 | 8.85 | 4.95 | 3.55 | 2.50 | 12.55 | 8.80 | 5.75 | 7.85 | 3.95 | 2.40 |
| 170 | 21.70 | 15.20 | 9.90 | 19.75 | 13.85 | 8.90 | 4.95 | 3.55 | 2.50 | 12.60 | 8.85 | 5 80 | 7.90 | 3.95 | 2.40 |
| 171 | 21.85 | 15.30 | 9.95 | 19.85 | 13.90 | 8.95 | 5. » | 3.60 | 2.50 | 12.70 | 8.90 | 5.85 | 7.95 | 4. » | 2.40 |
| 172 | 21.95 | 15.40 | 10. » | 20. » | 14. » | 9. » | 5. » | 3.60 | 2.50 | 12.75 | 8.95 | 5.85 | 8. » | 4. » | 2.40 |
| 173 | 22.10 | 15.50 | 10.05 | 20.10 | 14.05 | 9.05 | 5.05 | 3.65 | 2.55 | 12.85 | 9. » | 5.90 | 8.05 | 4.05 | 2.45 |
| 174 | 22.25 | 15.55 | 10.10 | 20.20 | 14.15 | 9.10 | 5.05 | 3.65 | 2.55 | 12.90 | 9.05 | 5.95 | 8.10 | 4.05 | 2.45 |
| 175 | 22.35 | 15.65 | 10.15 | 20.30 | 14.25 | 9.15 | 5.10 | 3.70 | 2.55 | 12.95 | 9.10 | 5.95 | 8.15 | 4.10 | 2.45 |
| 176 | 22.50 | 15.75 | 10.25 | 20.45 | 14.30 | 9.20 | 5.15 | 3.70 | 2.60 | 13.05 | 9.20 | 6. » | 8.20 | 4.10 | 2.50 |
| 177 | 22.60 | 15.85 | 10.30 | 20.55 | 14.40 | 9.25 | 5.15 | 3.70 | 2.60 | 13.10 | 9.25 | 6.05 | 8.25 | 4.15 | 2.50 |
| 178 | 22.75 | 15.90 | 10.35 | 20.65 | 14.50 | 9.30 | 5.20 | 3.75 | 2.60 | 13.20 | 9.30 | 6.10 | 8.30 | 4.15 | 2.50 |
| 179 | 22.85 | 16. » | 10.40 | 20.80 | 14.55 | 9.35 | 5.20 | 3.75 | 2.60 | 13.25 | 9.35 | 6.10 | 8.35 | 4.20 | 2.50 |
| 180 | 23. » | 16.10 | 10.45 | 20.90 | 14.65 | 9.40 | 5.25 | 3.80 | 2.65 | 13.35 | 9.40 | 6.15 | 8.40 | 4.20 | 2.55 |
| 181 | 23.10 | 16.20 | 10.50 | 21. » | 14.70 | 9.45 | 5.25 | 3.80 | 2.65 | 13.40 | 9.45 | 6.20 | 8.40 | 4.20 | 2.55 |
| 182 | 23.25 | 16.30 | 10.60 | 21.15 | 14.80 | 9.55 | 5.30 | 3.85 | 2.65 | 13.50 | 9.50 | 6.20 | 8.45 | 4.25 | 2.55 |
| 183 | 23.40 | 16.35 | 10.65 | 21.25 | 14.90 | 9.60 | 5.35 | 3 85 | 2.70 | 13.55 | 9.55 | 6.25 | 8.50 | 4.25 | 2.55 |
| 184 | 23.50 | 16.45 | 10.70 | 21.35 | 14.95 | 9.65 | 5.35 | 3.85 | 2.70 | 13.65 | 9.60 | 6.30 | 8.55 | 4.30 | 2.60 |
| 185 | 23.65 | 16.55 | 10.75 | 21.50 | 15.05 | 9.70 | 5.40 | 3.90 | 2.70 | 13.70 | 9.65 | 6.30 | 8.60 | 4.30 | 2.60 |
| 186 | 23.75 | 16.65 | 10.80 | 21.60 | 15.15 | 9.75 | 5.40 | 3.90 | 2.70 | 13.80 | 9.70 | 6.35 | 8.65 | 4.35 | 2.60 |
| 187 | 23.90 | 16.75 | 10.85 | 21.70 | 15.20 | 9.80 | 5.45 | 3.95 | 2.75 | 13.85 | 9.75 | 6.40 | 8.70 | 4.35 | 2.65 |
| 188 | 24. » | 16.80 | 10.95 | 21.85 | 15.30 | 9.85 | 5.50 | 3.95 | 2.75 | 13.95 | 9.80 | 6.40 | 8.75 | 4.40 | 2.65 |
| 189 | 24.15 | 16.90 | 11. » | 21.95 | 15.35 | 9.90 | 5.50 | 3.95 | 2.75 | 14. » | 9.85 | 6.45 | 8.80 | 4.40 | 2.65 |
| 190 | 24.25 | 17. » | 11.05 | 22.05 | 15.45 | 9.95 | 5.55 | 4. » | 2.80 | 14.10 | 9.90 | 6.50 | 8.85 | 4.45 | 2.65 |
| 191 | 24.40 | 17.10 | 11.10 | 22.20 | 15.55 | 10. » | 5.55 | 4. » | 2.80 | 14.15 | 9.95 | 6.50 | 8.90 | 4.45 | 2.70 |
| 192 | 24.50 | 17.15 | 11.15 | 22.30 | 15.60 | 10.05 | 5.60 | 4.05 | 2.80 | 14.25 | 10. » | 6.55 | 8.95 | 4.50 | 2.70 |
| 193 | 24.65 | 17.25 | 11.20 | 22.40 | 15.70 | 10.10 | 5.60 | 4.05 | 2.80 | 14.30 | 10.05 | 6.60 | 9. » | 4.50 | 2.70 |
| 194 | 24.80 | 17.35 | 11.30 | 22.55 | 15.80 | 10.15 | 5.65 | 4.10 | 2.85 | 14.40 | 10.10 | 6.60 | 9.05 | 4.55 | 2.75 |
| 195 | 24.90 | 17.45 | 11.35 | 22.65 | 15.85 | 10.20 | 5.70 | 4.10 | 2.85 | 14.45 | 10.15 | 6.65 | 9.05 | 4.55 | 2.75 |
| 196 | 25.05 | 17.55 | 11.40 | 22.75 | 15.95 | 10.25 | 5.70 | 4.10 | 2.85 | 14.55 | 10.20 | 6.70 | 9.10 | 4.55 | 2.75 |
| 197 | 25.15 | 17.60 | 11.45 | 22.90 | 16. » | 10.30 | 5.75 | 4.15 | 2.90 | 14.60 | 10.25 | 6.70 | 9.15 | 4.60 | 2.75 |
| 198 | 25.30 | 17.70 | 11.50 | 23. » | 16.10 | 10.35 | 5.75 | 4.15 | 2.90 | 14.70 | 10.30 | 6.75 | 9.20 | 4.60 | 2.80 |
| 199 | 25.40 | 17.80 | 11.55 | 23.10 | 16.20 | 10.40 | 5.80 | 4.20 | 2.90 | 14.75 | 10.35 | 6.80 | 9.25 | 4.65 | 2.80 |
| 200 | 25.55 | 17.90 | 11.60 | 23.20 | 16.25 | 10.45 | 5.80 | 4.20 | 2.90 | 14.80 | 10.40 | 6.80 | 9.30 | 4.65 | 2.80 |
| 201 | 25.65 | 18. » | 11.70 | 23.35 | 16.35 | 10.50 | 5.85 | 4.20 | 2.95 | 14.90 | 10.45 | 6.85 | 9.35 | 4.70 | 2.80 |
| 202 | 25.80 | 18.05 | 11.75 | 23.45 | 16.45 | 10.55 | 5.90 | 4.25 | 2.95 | 14.95 | 10.50 | 6.90 | 9.40 | 4.70 | 2.85 |
| 203 | 25.95 | 18.15 | 11.80 | 23.55 | 16.50 | 10.60 | 5.90 | 4.25 | 2.95 | 15. » | 10.55 | 6.90 | 9.45 | 4.75 | 2.85 |
| 204 | 26.05 | 18.25 | 11.85 | 23.70 | 16.60 | 10.65 | 5.95 | 4.30 | 3. » | 15.05 | 10.60 | 6.95 | 9.50 | 4.75 | 2.85 |
| 205 | 26.20 | 18.35 | 11.90 | 23.80 | 16.65 | 10.75 | 5.95 | 4.30 | 3. » | 15.15 | 10.65 | 6.95 | 9.55 | 4.80 | 2.90 |
| 206 | 26.30 | 18.40 | 11.95 | 23.90 | 16.75 | 10.80 | 6. » | 4.35 | 3. » | 15.20 | 10.70 | 7. » | 9.60 | 4.80 | 2.90 |
| 207 | 26.45 | 18.50 | 12.05 | 24.05 | 16.85 | 10.85 | 6.05 | 4.35 | 3.05 | 15.25 | 10.75 | 7. » | 9.65 | 4.85 | 2.90 |
| 208 | 26.55 | 18.60 | 12.10 | 24.15 | 16.90 | 10.90 | 6.05 | 4.35 | 3.05 | 15.30 | 10.75 | 7.05 | 9.70 | 4.85 | 2.90 |
| 209 | 26.70 | 18.70 | 12.15 | 24.25 | 17. » | 10.95 | 6.10 | 4.40 | 3.05 | 15.35 | 10.80 | 7.10 | 9.70 | 4.85 | 2.95 |
| 210 | 26.80 | 18.80 | 12.20 | 24.40 | 17.10 | 11. » | 6.10 | 4.40 | 3.05 | 15.45 | 10.85 | 7.10 | 9.75 | 4.90 | 2.95 |

| Distanza in Km. | Prezzi in lire pei treni diretti a tariffa ordinaria in | | | Prezzi in lire pei treni accelerati omnibus e misti a tariffa ordinaria in | | | Prezzi in lire pei treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in | | | Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale a seconda delle distanze | | | Prezzi in lire pel trasporto del bagaglio 100 Kg. | Cani prezzi in lire per capo | Velocipedi prezzi per macchina |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1ª cl. | 2ª cl. | 3ª cl. | 1ª cl. | 2ª cl. | 3ª cl. | 1ª cl. | 2ª cl. | 3ª cl. | 1ª cl. | 2ª cl. | 3ª cl. | | | |
| a | b | c | d | e | f | g | h | i | j | l | m | n | o | p | q |
| 211 | 26.95 | 18.85 | 12.25 | 24.50 | 17.15 | 11.05 | 6.15 | 4.45 | 3.10 | 15.50 | 10.90 | 7.15 | 9.80 | 4.90 | 2.95 |
| 212 | 27.10 | 18.95 | 12.30 | 24.60 | 17.25 | 11.10 | 6.15 | 4.45 | 3.10 | 15.55 | 10.95 | 7.15 | 9.85 | 4.95 | 3. » |
| 213 | 27.20 | 19.05 | 12.40 | 24.75 | 17.30 | 11.15 | 6.20 | 4.45 | 3.10 | 15.60 | 11. » | 7.20 | 9.90 | 4.95 | 3. » |
| 214 | 27.35 | 19.15 | 12.45 | 24.85 | 17.40 | 11.20 | 6.25 | 4.50 | 3.15 | 15.70 | 11.05 | 7.20 | 9.95 | 5. » | 3. » |
| 215 | 27.45 | 19.25 | 12.50 | 24.95 | 17.50 | 11.25 | 6.25 | 4.50 | 3.15 | 15.75 | 11.05 | 7.25 | 10. » | 5. » | 3. » |
| 216 | 27.60 | 19.30 | 12.55 | 25.10 | 17.55 | 11.30 | 6.30 | 4.55 | 3.15 | 15.80 | 11.10 | 7.25 | 10.05 | 5.05 | 3.05 |
| 217 | 27.70 | 19.40 | 12.60 | 25.20 | 17.65 | 11.35 | 6.30 | 4.55 | 3.15 | 15.85 | 11.15 | 7.30 | 10.10 | 5.05 | 3.05 |
| 218 | 27.85 | 19.50 | 12.65 | 25.30 | 17.75 | 11.40 | 6.35 | 4.60 | 3.20 | 15.90 | 11.20 | 7.35 | 10.15 | 5.10 | 3.05 |
| 219 | 27.95 | 19.60 | 12.75 | 25.45 | 17.80 | 11.45 | 6.40 | 4.60 | 3.20 | 16. » | 11.25 | 7.35 | 10.20 | 5.10 | 3.05 |
| 220 | 28.10 | 19.70 | 12.80 | 25.55 | 17.90 | 11.50 | 6.40 | 4.60 | 3.20 | 16.05 | 11.30 | 7.40 | 10.25 | 5.15 | 3.10 |
| 221 | 28.20 | 19.75 | 12.85 | 25.65 | 17.95 | 11.55 | 6.45 | 4.65 | 3.25 | 16.10 | 11.35 | 7.40 | 10.30 | 5.15 | 3.10 |
| 222 | 28.35 | 19.85 | 12.90 | 25.80 | 18.05 | 11.60 | 6.45 | 4.65 | 3.25 | 16.15 | 11.35 | 7.45 | 10.35 | 5.20 | 3.10 |
| 223 | 28.50 | 19.95 | 12.95 | 25.90 | 18.15 | 11.65 | 6.50 | 4.70 | 3.25 | 16.25 | 11.40 | 7.45 | 10.35 | 5.20 | 3.15 |
| 224 | 28.60 | 20.05 | 13. » | 26. » | 18.20 | 11.70 | 6.50 | 4.70 | 3.25 | 16 30 | 11.45 | 7.50 | 10.40 | 5.20 | 3.15 |
| 225 | 28.75 | 20.10 | 13.05 | 26.10 | 18.30 | 11.75 | 6.55 | 4.70 | 3.30 | 16.35 | 11.50 | 7.50 | 10.45 | 5.25 | 3.15 |
| 226 | 28.85 | 20.20 | 13.15 | 26.25 | 18.40 | 11.80 | 6.60 | 4.75 | 3.30 | 16.40 | 11.55 | 7.55 | 10.50 | 5.25 | 3.15 |
| 227 | 29. » | 20.30 | 13.20 | 26.35 | 18.45 | 11.85 | 6.60 | 4.75 | 3.30 | 16.45 | 11.60 | 7.60 | 10.55 | 5.30 | 3.20 |
| 228 | 29.10 | 20.40 | 13.25 | 26.45 | 18.55 | 11.95 | 6.65 | 4.80 | 3.35 | 16.55 | 11.65 | 7 60 | 10.60 | 5.30 | 3.20 |
| 229 | 29.25 | 20.50 | 13.30 | 26.60 | 18.60 | 12. » | 6.65 | 4.80 | 3.35 | 16.60 | 11.65 | 7.65 | 10.65 | 5.35 | 3.20 |
| 230 | 29.35 | 20.55 | 13.35 | 26.70 | 18.70 | 12.05 | 6.70 | 4.85 | 3.35 | 16.65 | 11.70 | 7.65 | 10.70 | 5.35 | 3.25 |
| 231 | 29.50 | 20.65 | 13.40 | 26.80 | 18.80 | 12.10 | 6.70 | 4.85 | 3.35 | 16.70 | 11.75 | 7.70 | 10.75 | 5.40 | 3.25 |
| 232 | 29.65 | 20.75 | 13.50 | 26.95 | 18.85 | 12.15 | 6.75 | 4.85 | 3.40 | 16.80 | 11.80 | 7.70 | 10.80 | 5.40 | 3.25 |
| 233 | 29.75 | 20.85 | 13.55 | 27.05 | 18.95 | 12.20 | 6.80 | 4.90 | 3.40 | 16.85 | 11.85 | 7.75 | 10.85 | 5.45 | 3.25 |
| 234 | 29.90 | 20.95 | 13.60 | 27.15 | 19.05 | 12.25 | 6.80 | 4.90 | 3.40 | 16.90 | 11.90 | 7.80 | 10.90 | 5.45 | 3.30 |
| 235 | 30. » | 21. » | 13.65 | 27.30 | 19.10 | 12.30 | 6.85 | 4.95 | 3.45 | 16.95 | 11.95 | 7.80 | 10.95 | 5.50 | 3.30 |
| 236 | 30.15 | 21.10 | 13.70 | 27.40 | 19.20 | 12.35 | 6.85 | 4.95 | 3.45 | 17. » | 11.95 | 7.85 | 11. » | 5.50 | 3.30 |
| 237 | 30.25 | 21.20 | 13.75 | 27.50 | 19.25 | 12.40 | 6.90 | 4.95 | 3.45 | 17.10 | 12. » | 7.85 | 11. » | 5.50 | 3.30 |
| 238 | 30.40 | 21.30 | 13.85 | 27.65 | 19.35 | 12.45 | 6.95 | 5. » | 3.50 | 17.15 | 12.05 | 7.90 | 11.05 | 5.55 | 3.35 |
| 239 | 30.50 | 21.35 | 13.90 | 27.75 | 19.45 | 12.50 | 6.95 | 5. » | 3.50 | 17.20 | 12.10 | 7.90 | 11.10 | 5.55 | 3.35 |
| 240 | 30.65 | 21.45 | 13.95 | 27.85 | 19.50 | 12.55 | 7. » | 5.05 | 3.50 | 17.25 | 12.15 | 7.95 | 11.15 | 5.60 | 3.35 |
| 241 | 30.80 | 21.55 | 14. » | 28. » | 19.60 | 12.60 | 7. » | 5.05 | 3.50 | 17.35 | 12.20 | 7.95 | 11.20 | 5.60 | 3.40 |
| 242 | 30.90 | 21.65 | 14.05 | 28.10 | 19.70 | 12.65 | 7.05 | 5.10 | 3.55 | 17.40 | 12.25 | 8. » | 11.25 | 5.65 | 3.40 |
| 243 | 31.05 | 21.75 | 14.10 | 28.20 | 19.75 | 12.70 | 7.05 | 5.10 | 3.55 | 17.45 | 12.25 | 8.05 | 11.30 | 5.65 | 3.40 |
| 244 | 31.15 | 21.80 | 14.20 | 28.35 | 19.85 | 12.75 | 7.10 | 5.10 | 3.55 | 17 50 | 12.30 | 8.05 | 11.35 | 5.70 | 3.40 |
| 245 | 31.30 | 21.90 | 14.25 | 28.45 | 19.90 | 12.80 | 7.15 | 5.15 | 3.60 | 17.55 | 12.35 | 8.10 | 11.40 | 5.70 | 3.45 |
| 246 | 31.40 | 22. » | 14.30 | 28.55 | 20. » | 12.85 | 7.15 | 5.15 | 3.60 | 17.65 | 12.40 | 8.10 | 11.45 | 5.75 | 3.45 |
| 247 | 31.55 | 22.10 | 14.35 | 28.70 | 20.10 | 12.90 | 7.20 | 5.20 | 3.60 | 17.70 | 12.45 | 8.15 | 11.50 | 5.75 | 3.45 |
| 248 | 31.65 | 22.20 | 14.40 | 28.80 | 20.15 | 12.95 | 7.20 | 5.20 | 3.60 | 17.75 | 12.50 | 8.15 | 11.55 | 5.80 | 3.50 |
| 249 | 31.80 | 22.25 | 14.45 | 28.90 | 20.25 | 13. » | 7.25 | 5.20 | 3.65 | 17.80 | 12.55 | 8.20 | 11.60 | 5.80 | 3.50 |
| 250 | 31.90 | 22.35 | 14.50 | 29. » | 20.30 | 13.05 | 7.25 | 5.25 | 3.65 | 17.85 | 12.55 | 8.20 | 11.60 | 5.80 | 3.50 |
| 251 | 32.05 | 22.45 | 14.60 | 29.15 | 20.40 | 13.15 | 7.30 | 5.25 | 3.65 | 17.95 | 12.60 | 8.25 | 11.65 | 5.85 | 3.50 |
| 252 | 32.20 | 22.55 | 14.65 | 29.25 | 20.50 | 13.20 | 7.35 | 5.30 | 3.70 | 18. » | 12.65 | 8.30 | 11.70 | 5.85 | 3.55 |
| 253 | 32.30 | 22.60 | 14.70 | 29.35 | 20.55 | 13.25 | 7.35 | 5.30 | 3.70 | 18.05 | 12.70 | 8.30 | 11.75 | 5.90 | 3.55 |
| 254 | 32.45 | 22.70 | 14.75 | 29.50 | 20.65 | 13.30 | 7.40 | 5.35 | 3.70 | 18.10 | 12.75 | 8.35 | 11.80 | 5.90 | 3.55 |
| 255 | 32.55 | 22.80 | 14.80 | 29.60 | 20.75 | 13.35 | 7.40 | 5.35 | 3.70 | 18.20 | 12.80 | 8.35 | 11.85 | 5.95 | 3.55 |
| 256 | 32.70 | 22.90 | 14.85 | 29.70 | 20.80 | 13.40 | 7.45 | 5.35 | 3.75 | 18.25 | 12.85 | 8.40 | 11.90 | 5.95 | 3.60 |
| 257 | 32.80 | 23. » | 14.95 | 29.85 | 20.90 | 13.45 | 7.50 | 5.40 | 3.75 | 18.30 | 12.90 | 8.40 | 11.95 | 6. » | 3.60 |
| 258 | 32.95 | 23.05 | 15. » | 29.95 | 20.95 | 13.50 | 7.50 | 5.40 | 3.75 | 18.35 | 12.90 | 8.45 | 12. » | 6. » | 3.60 |
| 259 | 33.05 | 23.15 | 15.05 | 30.05 | 21.05 | 13.55 | 7.55 | 5.45 | 3.80 | 18.40 | 12.95 | 8.50 | 12.05 | 6.05 | 3.65 |
| 260 | 33.20 | 23.25 | 15.10 | 30.20 | 21.15 | 13.60 | 7.55 | 5.45 | 3.80 | 18.50 | 13. » | 8.50 | 12.10 | 6.05 | 3.65 |
| 261 | 33.35 | 23.35 | 15.15 | 30.30 | 21.20 | 13.65 | 7.60 | 5.45 | 3.80 | 18.55 | 13.05 | 8.55 | 12.15 | 6.10 | 3.65 |
| 262 | 33.45 | 23.45 | 15.20 | 30.40 | 21.30 | 13.70 | 7.60 | 5.50 | 3.80 | 18.60 | 13.10 | 8.55 | 12.20 | 6.10 | 3.65 |
| 263 | 33.60 | 23.50 | 15.30 | 30.55 | 21.40 | 13.75 | 7.65 | 5.50 | 3.85 | 18.65 | 13.15 | 8.60 | 12.25 | 6.15 | 3.70 |
| 264 | 33.70 | 23.60 | 15.35 | 30.65 | 21.45 | 13.80 | 7.70 | 5.55 | 3.85 | 18.75 | 13.20 | 8.60 | 12.25 | 6.15 | 3.70 |
| 265 | 33.85 | 23.70 | 15.40 | 30.75 | 21.55 | 13.85 | 7.70 | 5.55 | 3.85 | 18 80 | 13.20 | 8.65 | 12.30 | 6.15 | 3.70 |
| 266 | 33.95 | 23.80 | 15.45 | 30.90 | 21.60 | 13.90 | 7.75 | 5.60 | 3.90 | 18.85 | 13.25 | 8.65 | 12.35 | 6.20 | 3.75 |
| 267 | 34.10 | 23.85 | 15.50 | 31. » | 21.70 | 13.95 | 7.75 | 5.60 | 3.90 | 18.90 | 13.30 | 8.70 | 12.40 | 6.20 | 3.75 |
| 268 | 34.20 | 23.95 | 15.55 | 31.10 | 21.80 | 14. » | 7.80 | 5.60 | 3.90 | 18.95 | 13.35 | 8.75 | 12.45 | 6.25 | 3.75 |
| 269 | 34.35 | 24.05 | 15.65 | 31.25 | 21.85 | 14.05 | 7.85 | 5.65 | 3.95 | 19.05 | 13.40 | 8.75 | 12.50 | 6.25 | 3.75 |
| 270 | 34.50 | 24.15 | 15.70 | 31.35 | 21.95 | 14.10 | 7.85 | 5.65 | 3.95 | 19.10 | 13.45 | 8.80 | 12.55 | 6.30 | 3.80 |
| 271 | 34.60 | 24.25 | 15.75 | 31.45 | 22.05 | 14.15 | 7.90 | 5.70 | 3.95 | 19.15 | 13.50 | 8.80 | 12.60 | 6.30 | 3.80 |
| 272 | 34.75 | 24.30 | 15.80 | 31.60 | 22.10 | 14.20 | 7.90 | 5.70 | 3.95 | 19.20 | 13.50 | 8 85 | 12.65 | 6.35 | 3.80 |
| 273 | 34.85 | 24.40 | 15.85 | 31.70 | 22.20 | 14.30 | 7.95 | 5.75 | 4. » | 19.30 | 13.55 | 8.85 | 12.70 | 6.35 | 3.85 |
| 274 | 35. » | 24.50 | 15.90 | 31.80 | 22.25 | 14.35 | 7.95 | 5.75 | 4. » | 19.35 | 13.60 | 8.90 | 12.75 | 6.40 | 3.85 |
| 275 | 35.10 | 24.60 | 15.95 | 31.90 | 22.35 | 14.40 | 8. » | 5.75 | 4. » | 19.40 | 13.65 | 8.90 | 12.80 | 6.40 | 3.85 |
| 276 | 35.25 | 24.70 | 16.05 | 32.05 | 22.45 | 14.45 | 8.05 | 5.80 | 4.05 | 19.45 | 13.70 | 8.95 | 12.85 | 6.45 | 3.85 |
| 277 | 35.35 | 24.75 | 16.10 | 32.15 | 22.50 | 14.50 | 8.05 | 5.80 | 4.05 | 19.50 | 13.75 | 9. » | 12.90 | 6.45 | 3.90 |
| 278 | 35.50 | 24.85 | 16.15 | 32.25 | 22.60 | 14.55 | 8.10 | 5.85 | 4.05 | 19.60 | 13.80 | 9. » | 12.90 | 6.45 | 3.90 |
| 279 | 35.65 | 24.95 | 16.20 | 32.40 | 22.70 | 14.60 | 8.10 | 5.85 | 4.05 | 19.65 | 13.80 | 9.05 | 12.95 | 6.50 | 3.90 |
| 280 | 35.75 | 25.05 | 16.25 | 32.50 | 22.75 | 14.65 | 8.15 | 5.85 | 4.10 | 19.70 | 13.85 | 9.05 | 13. » | 6.50 | 3.90 |
| 281 | 35.90 | 25.10 | 16.30 | 32.60 | 22.85 | 14.70 | 8.15 | 5.90 | 4.10 | 19.75 | 13.90 | 9.10 | 13.05 | 6.55 | 3.95 |
| 282 | 36. » | 25.20 | 16.40 | 32.75 | 22.90 | 14.75 | 8.20 | 5.90 | 4.10 | 19.85 | 13.95 | 9.10 | 13.10 | 6.55 | 3.95 |
| 283 | 36.15 | 25.30 | 16.45 | 32.85 | 23. » | 14.80 | 8.25 | 5.95 | 4.15 | 19.90 | 14. » | 9.15 | 13.15 | 6.60 | 3.95 |
| 284 | 36.25 | 25.40 | 16.50 | 32.95 | 23.10 | 14.85 | 8.25 | 5.95 | 4.15 | 19.95 | 14.05 | 9.20 | 13.20 | 6.60 | 4. » |
| 285 | 36.40 | 25.50 | 16.55 | 33.10 | 23.15 | 14.90 | 8.30 | 6. » | 4.15 | 20. » | 14.10 | 9.20 | 13.25 | 6.65 | 4. » |
| 286 | 36.50 | 25.55 | 16.60 | 33.20 | 23.25 | 14.95 | 8.30 | 6. » | 4.15 | 20.05 | 14.10 | 9.25 | 13.30 | 6.65 | 4. » |
| 287 | 36.65 | 25.65 | 16.65 | 33.30 | 23.35 | 15. » | 8.35 | 6. » | 4.20 | 20.15 | 14 15 | 9.25 | 13.35 | 6.70 | 4. » |
| 288 | 36.75 | 25.75 | 16.75 | 33.45 | 23.40 | 15.05 | 8.40 | 6. 5 | 4.20 | 20.20 | 14.20 | 9.30 | 13.40 | 6.70 | 4 05 |
| 289 | 36.90 | 25.85 | 16.80 | 33.55 | 23.50 | 15.10 | 8.40 | 6. 5 | 4.20 | 20 25 | 14.25 | 9.30 | 13.45 | 6.75 | 4 05 |
| 290 | 37.05 | 25.95 | 16.85 | 33.65 | 23.55 | 15.15 | 8.45 | 6.10 | 4.25 | 20.30 | 14.30 | 9.35 | 13.50 | 6.75 | 4 05 |

| Distanza in Km. | Prezzi in lire pei treni diretti a tariffa ordinaria in | | | Prezzi in lire pei treni accelerati omnibus e misti a tariffa ordinaria in | | | Prezzi in lire pei treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in | | | Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale a seconda delle distanze | | | Prezzi in lire pel trasporto del bagaglio 100 Kg. | Cani prezzi in lire per capo | Velocipedi prezzi per macchina |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1ª cl. | 2ª cl. | 3ª cl. | 1ª cl. | 2ª cl. | 3ª cl. | 1ª cl. | 2ª cl. | 3ª cl. | 1ª cl. | 2ª cl. | 3ª cl. | | | |
| **a** | **b** | **c** | **d** | **e** | **f** | **g** | **h** | **i** | **j** | **l** | **m** | **n** | **o** | **p** | **q** |
| **291** | 37.15 | 26. » | 16.90 | 33.80 | 23.65 | 15.20 | 8.45 | 6.10 | 4.25 | 20.40 | 14.35 | 9.35 | 13.55 | 6.80 | 4.10 |
| **292** | 37.30 | 26.10 | 16.95 | 33.90 | 23.75 | 15.25 | 8.50 | 6.10 | 4.25 | 20.45 | 14.40 | 9.40 | 13.55 | 6.80 | 4.10 |
| **293** | 37.40 | 26.20 | 17. » | 34. » | 23.80 | 15.30 | 8.50 | 6.15 | 4.25 | 20.50 | 14.40 | 9.45 | 13.60 | 6.80 | 4.10 |
| **294** | 37.55 | 26.30 | 17.10 | 34.15 | 23.90 | 15.35 | 8.55 | 6.15 | 4.30 | 20.55 | 14.45 | 9.45 | 13.65 | 6.85 | 4.10 |
| **295** | 37.65 | 26.35 | 17.15 | 34.25 | 24. » | 15.40 | 8.60 | 6.20 | 4.30 | 20.60 | 14.50 | 9.50 | 13.70 | 6.85 | 4.15 |
| **296** | 37.80 | 26.45 | 17.20 | 34.35 | 24.05 | 15.50 | 8.60 | 6.20 | 4.30 | 20.70 | 14.55 | 9.50 | 13.75 | 6.90 | 4.15 |
| **297** | 37.90 | 26.55 | 17.25 | 34.50 | 24.15 | 15.55 | 8.65 | 6.25 | 4.35 | 20.75 | 14.60 | 9.55 | 13.80 | 6.90 | 4.15 |
| **298** | 38.05 | 26.65 | 17.30 | 34.60 | 24.20 | 15.60 | 8.65 | 6.25 | 4.35 | 20.80 | 14.65 | 9.55 | 13.85 | 6.95 | 4.15 |
| **299** | 38.20 | 26.75 | 17.35 | 34.70 | 24.30 | 15.65 | 8.70 | 6.25 | 4.35 | 20.85 | 14.70 | 9.60 | 13.90 | 6.95 | 4.20 |
| **300** | 38.30 | 26.80 | 17.40 | 34.80 | 24.40 | 15.70 | 8.70 | 6.30 | 4.35 | 20.90 | 14.70 | 9.60 | 13.95 | 7. » | 4.20 |
| **301** | 38.45 | 26.90 | 17.50 | 34.95 | 24.45 | 15.75 | 8.75 | 6.30 | 4.40 | 21. » | 14.75 | 9.65 | 14. » | 7. » | 4.20 |
| **302** | 38.55 | 27. » | 17.55 | 35.05 | 24.55 | 15.80 | 8.80 | 6.35 | 4.40 | 21.05 | 14.80 | 9.70 | 14.05 | 7.05 | 4.25 |
| **303** | 38.70 | 27.10 | 17.60 | 35.15 | 24.65 | 15.85 | 8.80 | 6.35 | 4.40 | 21.10 | 14.85 | 9.70 | 14.10 | 7.05 | 4.25 |
| **304** | 38.80 | 27.20 | 17.65 | 35.30 | 24.70 | 15.90 | 8.85 | 6.35 | 4.45 | 21.15 | 14.90 | 9.75 | 14.15 | 7.10 | 4.25 |
| **305** | 38.95 | 27.25 | 17.70 | 35.40 | 24.80 | 15.95 | 8.85 | 6.40 | 4.45 | 21.25 | 14.95 | 9.75 | 14.20 | 7.10 | 4.25 |
| **306** | 39.05 | 27.35 | 17.75 | 35.50 | 24.85 | 16. » | 8.90 | 6.40 | 4.45 | 21.30 | 15. » | 9.80 | 14.20 | 7.10 | 4.30 |
| **307** | 39.20 | 27.45 | 17.85 | 35.65 | 24.95 | 16.05 | 8.95 | 6.45 | 4.50 | 21.35 | 15.05 | 9.80 | 14.25 | 7.15 | 4.30 |
| **308** | 39.35 | 27.55 | 17.90 | 35.75 | 25.05 | 16.10 | 8.95 | 6.45 | 4.50 | 21.40 | 15.05 | 9.85 | 14.30 | 7.15 | 4.30 |
| **309** | 39.45 | 27.60 | 17.95 | 35.85 | 25.10 | 16.15 | 9. » | 6.50 | 4.50 | 21.45 | 15.10 | 9.90 | 14.35 | 7.20 | 4.35 |
| **310** | 39.60 | 27.70 | 18. » | 36. » | 25.20 | 16.20 | 9. » | 6.50 | 4.50 | 21.55 | 15.15 | 9.90 | 14.40 | 7.20 | 4.35 |
| **311** | 39.70 | 27.80 | 18.05 | 36.10 | 25.30 | 16.25 | 9.05 | 6.50 | 4.55 | 21.60 | 15.20 | 9.95 | 14.45 | 7.25 | 4.35 |
| **312** | 39.85 | 27.90 | 18.10 | 36.20 | 25.35 | 16.30 | 9.05 | 6.55 | 4.55 | 21.65 | 15.25 | 9.95 | 14.50 | 7.25 | 4.35 |
| **313** | 39.95 | 28. » | 18.20 | 36.35 | 25.45 | 16.35 | 9.10 | 6.55 | 4.55 | 21.70 | 15.30 | 10. » | 14.55 | 7.30 | 4.40 |
| **314** | 40.10 | 28.05 | 18.25 | 36.45 | 25.50 | 16.40 | 9.15 | 6.60 | 4.60 | 21.80 | 15.35 | 10. » | 14.60 | 7.30 | 4.40 |
| **315** | 40.20 | 28.15 | 18.30 | 36.55 | 25.60 | 16.45 | 9.15 | 6.60 | 4.60 | 21.85 | 15.35 | 10.05 | 14.65 | 7.35 | 4.40 |
| **316** | 40.35 | 28.25 | 18.35 | 36.70 | 25.70 | 16.50 | 9.20 | 6.60 | 4.60 | 21.90 | 15.40 | 10.05 | 14.70 | 7.35 | 4.40 |
| **317** | 40.45 | 28.35 | 18.40 | 36.80 | 25.75 | 16.55 | 9.20 | 6.65 | 4.60 | 21.95 | 15.45 | 10.10 | 14.75 | 7.40 | 4.45 |
| **318** | 40.60 | 28.45 | 18.45 | 36.90 | 25.85 | 16.60 | 9.25 | 6.65 | 4.65 | 22. » | 15.50 | 10.15 | 14.80 | 7.40 | 4.45 |
| **319** | 40.75 | 28.50 | 18.55 | 37.05 | 25.95 | 16.70 | 9.30 | 6.70 | 4.65 | 22.10 | 15.55 | 10.15 | 14.85 | 7.45 | 4.45 |
| **320** | 40.85 | 28.60 | 18.60 | 37.15 | 26. » | 16.75 | 9.30 | 6.70 | 4.65 | 22.15 | 15.60 | 10.20 | 14.85 | 7.45 | 4.50 |
| **321** | 41. » | 28.70 | 18.65 | 37.25 | 26.10 | 16.80 | 9.35 | 6.75 | 4.70 | 22.20 | 15.65 | 10.20 | 14.90 | 7.45 | 4.50 |
| **322** | 41.10 | 28.80 | 18.70 | 37.40 | 26.15 | 16.85 | 9.35 | 6.75 | 4.70 | 22.25 | 15.65 | 10.25 | 14.95 | 7.50 | 4.50 |
| **323** | 41.25 | 28.90 | 18.75 | 37.50 | 26.25 | 16.90 | 9.40 | 6.75 | 4.70 | 22.35 | 15.70 | 10.25 | 15. » | 7.50 | 4.50 |
| **324** | 41.35 | 28.95 | 18.80 | 37.60 | 26.35 | 16.95 | 9.40 | 6.80 | 4.70 | 22.40 | 15.75 | 10.30 | 15.05 | 7.55 | 4.55 |
| **325** | 41.50 | 29.05 | 18.85 | 37.70 | 26.40 | 17. » | 9.45 | 6.80 | 4.75 | 22.45 | 15.80 | 10.30 | 15.10 | 7.55 | 4.55 |
| **326** | 41.60 | 29.15 | 18.95 | 37.85 | 26.50 | 17.05 | 9.50 | 6.85 | 4.75 | 22.50 | 15.85 | 10.35 | 15.15 | 7.60 | 4.55 |
| **327** | 41.75 | 29.25 | 19. » | 37.95 | 26.60 | 17.10 | 9.50 | 6.85 | 4.75 | 22.55 | 15.90 | 10.40 | 15.20 | 7.60 | 4.60 |
| **328** | 41.90 | 29.30 | 19.05 | 38.05 | 26.65 | 17.15 | 9.55 | 6.85 | 4.80 | 22.65 | 15.95 | 10.40 | 15.25 | 7.65 | 4.60 |
| **329** | 42. » | 29.40 | 19.10 | 38.20 | 26.75 | 17.20 | 9.55 | 6.90 | 4.80 | 22.70 | 15.95 | 10.45 | 15.30 | 7.65 | 4.60 |
| **330** | 42.15 | 29.50 | 19.15 | 38.30 | 26.80 | 17.25 | 9.60 | 6.90 | 4.80 | 22.75 | 16. » | 10.45 | 15.35 | 7.70 | 4.60 |
| **331** | 42.25 | 29.60 | 19.20 | 38.40 | 26.90 | 17.30 | 9.60 | 6.95 | 4.80 | 22.80 | 16.05 | 10.50 | 15.40 | 7.70 | 4.65 |
| **332** | 42.40 | 29.70 | 19.30 | 38.55 | 27. » | 17.35 | 9.65 | 6.95 | 4.85 | 22.90 | 16.10 | 10.50 | 15.45 | 7.75 | 4.65 |
| **333** | 42.50 | 29.75 | 19.35 | 38.65 | 27.05 | 17.40 | 9.70 | 7. » | 4.85 | 22.95 | 16.15 | 10.55 | 15.50 | 7.75 | 4.65 |
| **334** | 42.65 | 29.85 | 19.40 | 38.75 | 27.15 | 17.45 | 9.70 | 7. » | 4.85 | 23. » | 16.20 | 10.60 | 15.50 | 7.75 | 4.65 |
| **335** | 42.75 | 29.95 | 19.45 | 38.90 | 27.25 | 17.50 | 9.75 | 7. » | 4.90 | 23.05 | 16.25 | 10.60 | 15.55 | 7.80 | 4.70 |
| **336** | 42.90 | 30.05 | 19.50 | 39. » | 27.30 | 17.55 | 9.75 | 7.05 | 4.90 | 23.10 | 16.25 | 10.65 | 15.60 | 7.80 | 4.70 |
| **337** | 43.05 | 30.15 | 19.55 | 39.10 | 27.40 | 17.60 | 9.80 | 7.05 | 4.90 | 23.20 | 16.30 | 10.65 | 15.65 | 7.85 | 4.70 |
| **338** | 43.15 | 30.20 | 19.65 | 39.25 | 27.45 | 17.65 | 9.85 | 7.10 | 4.95 | 23.25 | 16.35 | 10.70 | 15.70 | 7.85 | 4.75 |
| **339** | 43.30 | 30.30 | 19.70 | 39.35 | 27.55 | 17.70 | 9.85 | 7.10 | 4.95 | 23.30 | 16.40 | 10.70 | 15.75 | 7.90 | 4.75 |
| **340** | 43.40 | 30.40 | 19.75 | 39.45 | 27.65 | 17.75 | 9.90 | 7.10 | 4.95 | 23.35 | 16.45 | 10.75 | 15.80 | 7.90 | 4.75 |
| **341** | 43.55 | 30.50 | 19.80 | 39.60 | 27.70 | 17.85 | 9.90 | 7.15 | 4.95 | 23.45 | 16.50 | 10.75 | 15.85 | 7.95 | 4.75 |
| **342** | 43.65 | 30.55 | 19.85 | 39.70 | 27.80 | 17.90 | 9.95 | 7.15 | 5. » | 23.50 | 16.55 | 10.80 | 15.90 | 7.95 | 4.80 |
| **343** | 43.80 | 30.65 | 19.90 | 39.80 | 27.90 | 17.95 | 9.95 | 7.20 | 5. » | 23.55 | 16.55 | 10.85 | 15.95 | 8. » | 4.80 |
| **344** | 43.90 | 30.75 | 20. » | 39.95 | 27.95 | 18. » | 10. » | 7.20 | 5. » | 23.60 | 16.60 | 10.85 | 16. » | 8. » | 4.80 |
| **345** | 44.05 | 30.85 | 20.05 | 40.05 | 28.05 | 18.05 | 10.05 | 7.25 | 5.05 | 23.65 | 16.65 | 10.90 | 16.05 | 8.05 | 4.85 |
| **346** | 44.15 | 30.95 | 20.10 | 40.15 | 28.10 | 18.10 | 10.05 | 7.25 | 5.05 | 23.75 | 16.70 | 10.90 | 16.10 | 8.05 | 4.85 |
| **347** | 44.30 | 31. » | 20.15 | 40.30 | 28.20 | 18.15 | 10.10 | 7.25 | 5.05 | 23.80 | 16.75 | 10.95 | 16.15 | 8.10 | 4.85 |
| **348** | 44.45 | 31.10 | 20.20 | 40.40 | 28.30 | 18.20 | 10.10 | 7.30 | 5.05 | 23.85 | 16.80 | 10.95 | 16.15 | 8.10 | 4.85 |
| **349** | 44.55 | 31.20 | 20.25 | 40.50 | 28.35 | 18.25 | 10.15 | 7.30 | 5.10 | 23.90 | 16.85 | 11. » | 16.20 | 8.10 | 4.90 |
| **350** | 44.70 | 31.30 | 20.30 | 40.60 | 28.45 | 18.30 | 10.15 | 7.35 | 5.10 | 23.95 | 16.85 | 11. » | 16.25 | 8.15 | 4.90 |
| **351** | 44.80 | 31.40 | 20.40 | 40.75 | 28.55 | 18.35 | 10.20 | 7.35 | 5.10 | 24.05 | 16.90 | 11.05 | 16.30 | 8.15 | 4.90 |
| **352** | 44.95 | 31.45 | 20.45 | 40.85 | 28.60 | 18.40 | 10.25 | 7.35 | 5.15 | 24.10 | 16.95 | 11.10 | 16.35 | 8.20 | 4.90 |
| **353** | 45.05 | 31.55 | 20.50 | 40.95 | 28.70 | 18.45 | 10.25 | 7.40 | 5.15 | 24.15 | 17. » | 11.10 | 16.40 | 8.20 | 4.95 |
| **354** | 45.20 | 31.65 | 20.55 | 41.10 | 28.75 | 18.50 | 10.30 | 7.40 | 5.15 | 24.20 | 17.05 | 11.15 | 16.45 | 8.25 | 4.95 |
| **355** | 45.30 | 31.75 | 20.60 | 41.20 | 28.85 | 18.55 | 10.30 | 7.45 | 5.15 | 24.30 | 17.10 | 11.15 | 16.50 | 8.25 | 4.95 |
| **356** | 45.45 | 31.80 | 20.65 | 41.30 | 28.95 | 18.60 | 10.35 | 7.45 | 5.20 | 24.35 | 17.15 | 11.20 | 16.55 | 8.30 | 5. » |
| **357** | 45.60 | 31.90 | 20.75 | 41.45 | 29. » | 18.65 | 10.40 | 7.50 | 5.20 | 24.40 | 17.20 | 11.20 | 16.60 | 8.30 | 5. » |
| **358** | 45.70 | 32. » | 20.80 | 41.55 | 29.10 | 18.70 | 10.40 | 7.50 | 5.20 | 24.45 | 17.20 | 11.25 | 16.65 | 8.35 | 5. » |
| **359** | 45.85 | 32.10 | 20.85 | 41.65 | 29.20 | 18.75 | 10.45 | 7.50 | 5.25 | 24.50 | 17.25 | 11.30 | 16.70 | 8.35 | 5. » |
| **360** | 45.95 | 32.20 | 20.90 | 41.80 | 29.25 | 18.80 | 10.45 | 7.55 | 5.25 | 24.60 | 17.30 | 11.30 | 16.75 | 8.40 | 5.05 |
| **361** | 46.10 | 32.25 | 20.95 | 41.90 | 29.35 | 18.85 | 10.50 | 7.55 | 5.25 | 24.65 | 17.35 | 11.35 | 16.80 | 8.40 | 5.05 |
| **362** | 46.20 | 32.35 | 21. » | 42. » | 29.40 | 18.90 | 10.50 | 7.60 | 5.25 | 24.70 | 17.40 | 11.35 | 16.80 | 8.40 | 5.05 |
| **363** | 46.35 | 32.45 | 21.10 | 42.15 | 29.50 | 18.95 | 10.55 | 7.60 | 5.30 | 24.75 | 17.45 | 11.40 | 16.85 | 8.45 | 5.10 |
| **364** | 46.45 | 32.55 | 21.15 | 42.25 | 29.60 | 19.05 | 10.60 | 7.65 | 5.30 | 24.85 | 17.50 | 11.40 | 16.90 | 8.45 | 5.10 |
| **365** | 46.60 | 32.65 | 21.20 | 42.35 | 29.65 | 19.10 | 10.60 | 7.65 | 5.30 | 24.90 | 17.50 | 11.45 | 16.95 | 8.50 | 5.10 |
| **366** | 46.75 | 32.70 | 21.25 | 42.50 | 29.75 | 19.15 | 10.65 | 7.65 | 5.35 | 24.95 | 17.55 | 11.45 | 17. » | 8.50 | 5.10 |
| **367** | 46.85 | 32.80 | 21.30 | 42.60 | 29.85 | 19.20 | 10.65 | 7.70 | 5.35 | 25. » | 17.60 | 11.50 | 17.05 | 8.55 | 5.15 |
| **368** | 47. » | 32.90 | 21.35 | 42.70 | 29.90 | 19.25 | 10.70 | 7.70 | 5.35 | 25.05 | 17.65 | 11.55 | 17.10 | 8.55 | 5.15 |
| **369** | 47.10 | 33. » | 21.45 | 42.85 | 30. » | 19.30 | 10.75 | 7.75 | 5.40 | 25.15 | 17.70 | 11.55 | 17.15 | 8.60 | 5.15 |
| **370** | 47.25 | 33.05 | 21.50 | 42.95 | 30.05 | 19.35 | 10.75 | 7.75 | 5.40 | 25.20 | 17.75 | 11.60 | 17.20 | 8.60 | 5.20 |

| Distanza in Km. | Prezzi in lire pei treni diretti a tariffa ordinaria in | | | Prezzi in lire pei treni accelerati omnibus e misti a tariffa ordinaria in | | | Prezzi in lire pei treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in | | | Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale a seconda delle distanze | | | Prezzi in lire pel trasporto del bagaglio 100 Kg. | Cani prezzi in lire per capo | Velocipedi prezzi per macchina |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1ª cl. | 2ª cl. | 3ª cl. | 1ª cl. | 2ª cl. | 3ª cl. | 1ª cl. | 2ª cl. | 3ª cl. | 1ª cl. | 2ª cl. | 3ª cl. | | | |
| **a** | **b** | **c** | **d** | **e** | **f** | **g** | **h** | **i** | **j** | **l** | **m** | **n** | **o** | **p** | **q** |
| **371** | 47.35 | 33.15 | 21.55 | 43.05 | 30.15 | 19.40 | 10.80 | 7.75 | 5.40 | 25.25 | 17.80 | 11.60 | 17.25 | 8.65 | 5.20 |
| **372** | 47.50 | 33.25 | 21.60 | 43.20 | 30.25 | 19.45 | 10.80 | 7.80 | 5.40 | 25.30 | 17.80 | 11.65 | 17.30 | 8.65 | 5.20 |
| **373** | 47.60 | 33.35 | 21.65 | 43.30 | 30.30 | 19.50 | 10.85 | 7.80 | 5.45 | 25.40 | 17.85 | 11.65 | 17.35 | 8.70 | 5.20 |
| **374** | 47.75 | 33.45 | 21.70 | 43.40 | 30.40 | 19.55 | 10.85 | 7.85 | 5.45 | 25.45 | 17.90 | 11.70 | 17.40 | 8.70 | 5.25 |
| **375** | 47.85 | 33.50 | 21.75 | 43.50 | 30.45 | 19.60 | 10.90 | 7.85 | 5.45 | 25.50 | 17.95 | 11.70 | 17.40 | 8.70 | 5.25 |
| **376** | 48. » | 33.60 | 21.85 | 43.65 | 30.55 | 19.65 | 10.95 | 7.90 | 5.50 | 25.55 | 18. » | 11.75 | 17.45 | 8.75 | 5.25 |
| **377** | 48.15 | 33.70 | 21.90 | 43.75 | 30.65 | 19.70 | 10.95 | 7.90 | 5.50 | 25.60 | 18.05 | 11.80 | 17.50 | 8.75 | 5.25 |
| **378** | 48.25 | 33.80 | 21.95 | 43.85 | 30.70 | 19.75 | 11. » | 7.90 | 5.50 | 25.70 | 18.10 | 11.80 | 17.55 | 8.80 | 5.30 |
| **379** | 48.40 | 33.90 | 22. » | 44. » | 30.80 | 19.80 | 11. » | 7.95 | 5.50 | 25.75 | 18.10 | 11.85 | 17.60 | 8.80 | 5.30 |
| **380** | 48.50 | 33.95 | 22.05 | 44.10 | 30.90 | 19.85 | 11.05 | 7.95 | 5.55 | 25.80 | 18.15 | 11.85 | 17.65 | 8.85 | 5.30 |
| **381** | 48.65 | 34.05 | 22.10 | 44.20 | 30.95 | 19.90 | 11.05 | 8. » | 5.55 | 25.85 | 18.20 | 11.90 | 17.70 | 8.85 | 5.35 |
| **382** | 48.75 | 34.15 | 22.20 | 44.35 | 31.05 | 19.95 | 11.10 | 8. » | 5.55 | 25.95 | 18.25 | 11.90 | 17.75 | 8.90 | 5.35 |
| **383** | 48.90 | 34.25 | 22.25 | 44.45 | 31.10 | 20. » | 11.15 | 8. » | 5.60 | 26. » | 18.30 | 11.95 | 17.80 | 8.90 | 5.35 |
| **384** | 49. » | 34.30 | 22.30 | 44.55 | 31.20 | 20.05 | 11.15 | 8.05 | 5.60 | 26.05 | 18.35 | 12. » | 17.85 | 8.95 | 5.35 |
| **385** | 49.15 | 34.40 | 22.35 | 44.70 | 31.30 | 20.10 | 11.20 | 8.05 | 5.60 | 26.10 | 18.40 | 12. » | 17.90 | 8.95 | 5.40 |
| **386** | 49.30 | 34.50 | 22.40 | 44.80 | 31.35 | 20.15 | 11.20 | 8.10 | 5.60 | 26.15 | 18.40 | 12.05 | 17.95 | 9. » | 5.40 |
| **387** | 49.40 | 34.60 | 22.45 | 44.90 | 31.45 | 20.25 | 11.25 | 8.10 | 5.65 | 26.25 | 18.45 | 12.05 | 18. » | 9. » | 5.40 |
| **388** | 49.55 | 34.70 | 22.55 | 45.05 | 31.55 | 20.30 | 11.30 | 8.15 | 5.65 | 26.30 | 18.50 | 12.10 | 18.05 | 9.05 | 5.45 |
| **389** | 49.65 | 34.75 | 22.60 | 45.15 | 31.60 | 20.35 | 11.30 | 8.15 | 5.65 | 26.35 | 18.55 | 12.10 | 18.05 | 9.05 | 5.45 |
| **390** | 49.80 | 34.85 | 22.65 | 45.25 | 31.70 | 20.40 | 11.35 | 8.15 | 5.70 | 26.40 | 18.60 | 12.15 | 18.10 | 9.05 | 5.45 |
| **391** | 49.90 | 34.95 | 22.70 | 45.40 | 31.75 | 20.45 | 11.35 | 8.20 | 5.70 | 26.50 | 18.65 | 12.15 | 18.15 | 9.10 | 5.45 |
| **392** | 50.05 | 35.05 | 22.75 | 45.50 | 31.85 | 20.50 | 11.40 | 8.20 | 5.70 | 26.55 | 18.70 | 12.20 | 18.20 | 9.10 | 5.50 |
| **393** | 50.15 | 35.15 | 22.80 | 45.60 | 31.95 | 20.55 | 11.40 | 8.25 | 5.70 | 26.60 | 18.70 | 12.25 | 18.25 | 9.15 | 5.50 |
| **394** | 50.30 | 35.20 | 22.90 | 45.75 | 32. » | 20.60 | 11.45 | 8.25 | 5.75 | 26.65 | 18.75 | 12.25 | 18.30 | 9.15 | 5.50 |
| **395** | 50.45 | 35.30 | 22.95 | 45.85 | 32.10 | 20.65 | 11.50 | 8.25 | 5.75 | 26.70 | 18.80 | 12.30 | 18.35 | 9.20 | 5.50 |
| **396** | 50.55 | 35.40 | 23. » | 45.95 | 32.20 | 20.70 | 11.50 | 8.30 | 5.75 | 26.80 | 18.85 | 12.30 | 18.40 | 9.20 | 5.55 |
| **397** | 50.70 | 35.50 | 23.05 | 46.10 | 32.25 | 20.75 | 11.55 | 8.30 | 5.80 | 26.85 | 18.90 | 12.35 | 18.45 | 9.25 | 5.55 |
| **398** | 50.80 | 35.55 | 23.10 | 46.20 | 32.35 | 20.80 | 11.55 | 8.35 | 5.80 | 26.90 | 18.95 | 12.35 | 18.50 | 9.25 | 5.55 |
| **399** | 50.95 | 35.65 | 23.15 | 46.30 | 32.40 | 20.85 | 11.60 | 8.35 | 5.80 | 26.95 | 19. » | 12.40 | 18.55 | 9.30 | 5.60 |
| **400** | 51.05 | 35.75 | 23.20 | 46.40 | 32.50 | 20.90 | 11.60 | 8.40 | 5.80 | 27. » | 19. » | 12.40 | 18.60 | 9.30 | 5.60 |
| **401** | 51.20 | 35.85 | 23.30 | 46.55 | 32.60 | 20.95 | 11.65 | 8.40 | 5.85 | 27.05 | 19.05 | 12.45 | 18.65 | 9.35 | 5.60 |
| **402** | 51.30 | 35.95 | 23.35 | 46.65 | 32.65 | 21. » | 11.70 | 8.40 | 5.85 | 27.10 | 19.10 | 12.45 | 18.70 | 9.35 | 5.60 |
| **403** | 51.45 | 36. » | 23.40 | 46.75 | 32.75 | 21.05 | 11.70 | 8.45 | 5.85 | 27.15 | 19.15 | 12.50 | 18.70 | 9.35 | 5.65 |
| **404** | 51.60 | 36.10 | 23.45 | 46.90 | 32.85 | 21.10 | 11.75 | 8.45 | 5.90 | 27.20 | 19.15 | 12.50 | 18.75 | 9.40 | 5.65 |
| **405** | 51.70 | 36.20 | 23.50 | 47. » | 32.90 | 21.15 | 11.75 | 8.50 | 5.90 | 27.25 | 19.20 | 12.55 | 18.80 | 9.40 | 5.65 |
| **406** | 51.85 | 36.30 | 23.55 | 47.10 | 33. » | 21.20 | 11.80 | 8.50 | 5.90 | 27.30 | 19.25 | 12.55 | 18.85 | 9.45 | 5.70 |
| **407** | 51.95 | 36.40 | 23.65 | 47.25 | 33.05 | 21.25 | 11.85 | 8.50 | 5.95 | 27.35 | 19.25 | 12.60 | 18.90 | 9.45 | 5.70 |
| **408** | 52.10 | 36.45 | 23.70 | 47.35 | 33.15 | 21.30 | 11.85 | 8.55 | 5.95 | 27.40 | 19.30 | 12.60 | 18.95 | 9.50 | 5.70 |
| **409** | 52.20 | 36.55 | 23.75 | 47.45 | 33.25 | 21.35 | 11.90 | 8.55 | 5.95 | 27.45 | 19.35 | 12.65 | 19. » | 9.50 | 5.70 |
| **410** | 52.35 | 33.65 | 23.80 | 47.60 | 33.30 | 21.45 | 11.90 | 8.60 | 5.95 | 27.50 | 19.35 | 12.65 | 19.05 | 9.55 | 5.75 |
| **411** | 52.45 | 36.75 | 23.85 | 47.70 | 33.40 | 21.50 | 11.95 | 8.60 | 6. » | 27.55 | 19.40 | 12.70 | 19.10 | 9.55 | 5.75 |
| **412** | 52.60 | 36.80 | 23.90 | 47.80 | 33.50 | 21.55 | 11.95 | 8.65 | 6. » | 27.60 | 19.45 | 12.70 | 19.15 | 9.60 | 5.75 |
| **413** | 52.70 | 36.90 | 24. » | 47.95 | 33.55 | 21.60 | 12. » | 8.65 | 6. » | 27.65 | 19.50 | 12.70 | 19.20 | 9.60 | 5.75 |
| **414** | 52.85 | 37. » | 24.05 | 48.05 | 33.65 | 21.65 | 12.05 | 8.65 | 6.05 | 27.70 | 19.50 | 12.75 | 19.25 | 9.65 | 5.80 |
| **415** | 53. » | 37.10 | 24.10 | 48.15 | 33.70 | 21.70 | 12.05 | 8.70 | 6.05 | 27.75 | 19.55 | 12.75 | 19.30 | 9.65 | 5.80 |
| **416** | 53.10 | 37.20 | 24.15 | 48.30 | 33.80 | 21.75 | 12.10 | 8.70 | 6.05 | 27.80 | 19.60 | 12.80 | 19.35 | 9.70 | 5.80 |
| **417** | 53.25 | 37.25 | 24.20 | 48.40 | 33.90 | 21.80 | 12.10 | 8.75 | 6.05 | 27.85 | 19.60 | 12.80 | 19.35 | 9.70 | 5.85 |
| **418** | 53.35 | 37.35 | 24.25 | 48.50 | 33.95 | 21.85 | 12.15 | 8.75 | 6.10 | 27.90 | 19.65 | 12.85 | 19.40 | 9.70 | 5.85 |
| **419** | 53.50 | 37.45 | 24.35 | 48.65 | 34.05 | 21.90 | 12.20 | 8.75 | 6.10 | 27.95 | 19.70 | 12.85 | 19.45 | 9.75 | 5.85 |
| **420** | 53.60 | 37.55 | 24.40 | 48.75 | 34.15 | 21.95 | 12.20 | 8.80 | 6.10 | 28. » | 19.70 | 12.90 | 19.50 | 9.75 | 5.85 |
| **421** | 53.75 | 37.65 | 24.45 | 48.85 | 34.20 | 22. » | 12.25 | 8.80 | 6.15 | 28.05 | 19.75 | 12.90 | 19.55 | 9.80 | 5.90 |
| **422** | 53.85 | 37.70 | 24.50 | 49. » | 34.30 | 22.05 | 12.25 | 8.85 | 6.15 | 28.10 | 19.80 | 12.95 | 19.60 | 9.80 | 5.90 |
| **423** | 54. » | 38.80 | 24.55 | 49.10 | 34.35 | 22.10 | 12.30 | 8.85 | 6.15 | 28.15 | 19.85 | 12.95 | 19.65 | 9.85 | 5.90 |
| **424** | 54.15 | 37.90 | 24.60 | 49.20 | 34.45 | 22.15 | 12.30 | 8.90 | 6.15 | 28.20 | 19.85 | 13. » | 19.70 | 9.85 | 5.95 |
| **425** | 54.25 | 38. » | 24.65 | 49.30 | 34.55 | 22.20 | 12.35 | 8.90 | 6.20 | 28.25 | 19.90 | 13. » | 19.75 | 9.90 | 5.95 |
| **426** | 54.40 | 38.10 | 24.75 | 49.45 | 34.60 | 22.25 | 12.40 | 8.90 | 6.20 | 28.30 | 19.95 | 13. » | 19.80 | 9.90 | 5.95 |
| **427** | 54.50 | 38.15 | 24.80 | 49.55 | 34.70 | 22.30 | 12.40 | 8.95 | 6.20 | 28.35 | 19.95 | 13.05 | 19.85 | 9.95 | 5.95 |
| **428** | 54.65 | 38.25 | 24.85 | 49.65 | 34.80 | 22.35 | 12.45 | 8.95 | 6.25 | 28.40 | 20. » | 13.05 | 19.90 | 9.95 | 6. » |
| **429** | 54.75 | 38.35 | 24.90 | 49.80 | 34.85 | 22.40 | 12.45 | 9. » | 6.25 | 28.15 | 20.05 | 13.10 | 19.95 | 10. » | 6. » |
| **430** | 54.90 | 38.45 | 24.95 | 49.90 | 34.95 | 22.45 | 12.50 | 9. » | 6.25 | 28.50 | 20.05 | 13.10 | 20. » | 10. » | 6. » |
| **431** | 55. » | 38.50 | 25. » | 50. » | 35. » | 22.50 | 12.50 | 9. » | 6.25 | 28.55 | 20.10 | 13.15 | 20. » | 10. » | 6. » |
| **432** | 55.15 | 38.60 | 25.10 | 50.15 | 35.10 | 22.60 | 12.55 | 9.05 | 6.30 | 28.60 | 20.15 | 13.15 | 20.05 | 10.05 | 6.05 |
| **433** | 55.30 | 38.70 | 25.15 | 50.25 | 35.20 | 22.65 | 12.60 | 9.05 | 6.30 | 28.65 | 20.20 | 13.20 | 20.10 | 10.05 | 6.05 |
| **434** | 55.40 | 38.80 | 25.20 | 50.35 | 35.25 | 22.70 | 12.60 | 9.10 | 6.30 | 28.70 | 20.20 | 13.20 | 20.15 | 10.10 | 6.05 |
| **435** | 55.55 | 38.90 | 25.25 | 50.50 | 35.35 | 22.75 | 12.65 | 9.10 | 6.35 | 28.75 | 20.25 | 13.25 | 20.20 | 10.10 | 6.10 |
| **436** | 55.65 | 30.95 | 25.30 | 50.60 | 35.45 | 22.80 | 12.65 | 9.15 | 6.35 | 28.80 | 20.30 | 13.25 | 20.25 | 10.15 | 6.10 |
| **437** | 55.80 | 39.05 | 25.35 | 50.70 | 35.50 | 22.85 | 12.70 | 9.15 | 6.35 | 28.85 | 20.30 | 13.30 | 20.30 | 10.15 | 6.10 |
| **438** | 55.90 | 39.15 | 25.45 | 50.85 | 35.60 | 22.90 | 12.75 | 9.15 | 6.40 | 28.90 | 20.35 | 13.30 | 20.35 | 10.20 | 6.10 |
| **439** | 56.05 | 39.25 | 25.50 | 50.95 | 35.65 | 22.95 | 12.75 | 9.20 | 6.40 | 28.95 | 20.40 | 13.30 | 20.40 | 10.20 | 6.15 |
| **440** | 56.15 | 39.35 | 25.55 | 51.05 | 35.75 | 23. » | 12.80 | 9.20 | 6.40 | 29. » | 20.40 | 13.35 | 20.45 | 10.25 | 6.15 |
| **441** | 56.30 | 39.40 | 25.60 | 51.20 | 35.85 | 23.05 | 12.80 | 9.25 | 6.40 | 29.05 | 20.45 | 13.35 | 20.50 | 10.25 | 6.15 |
| **442** | 56.40 | 39.50 | 25.65 | 51.30 | 35.90 | 23.10 | 12.85 | 9.25 | 6.45 | 29.10 | 20.50 | 13.40 | 20.55 | 10.30 | 6.20 |
| **443** | 56.55 | 39.60 | 25.70 | 51.40 | 36. » | 23.15 | 12.85 | 9.25 | 6.45 | 29.15 | 20.55 | 13.40 | 20.60 | 10.30 | 6.20 |
| **444** | 56.70 | 39.70 | 25.80 | 51.55 | 36.10 | 23.20 | 12.90 | 9.30 | 6.45 | 29.20 | 20.55 | 13.45 | 20.65 | 10.35 | 6.20 |
| **445** | 56.80 | 39.75 | 25.85 | 51.65 | 36.15 | 23.25 | 12.95 | 9.30 | 6.50 | 29.25 | 20.60 | 13.45 | 20.65 | 10.35 | 6.20 |
| **446** | 56.95 | 39.85 | 25.90 | 51.75 | 36.25 | 23.30 | 12.95 | 9.35 | 6.50 | 29.30 | 20.65 | 13.50 | 20.70 | 10.35 | 6.25 |
| **447** | 57.05 | 39.95 | 25.95 | 51.90 | 36.30 | 23.35 | 13. » | 9.35 | 6.50 | 29.35 | 20.65 | 13.50 | 20.75 | 10.40 | 6.25 |
| **448** | 57.20 | 40.05 | 26. » | 52. » | 36.40 | 23.40 | 13. » | 9.40 | 6.50 | 29.40 | 20.70 | 13.55 | 20.80 | 10.40 | 6.25 |
| **449** | 57.30 | 40.15 | 26.05 | 52.10 | 36.50 | 23.45 | 13.05 | 9.40 | 6.55 | 29.45 | 20.75 | 13.55 | 20.85 | 10.45 | 6.30 |
| **450** | 57.45 | 40.20 | 26.10 | 52.20 | 36.55 | 23.50 | 13.05 | 9.40 | 6.55 | 29.45 | 20.75 | 13.55 | 20.90 | 10.45 | 6.30 |

| Distanza in Km. | Prezzi in lire pei treni diretti a tariffa ordinaria in | | | Prezzi in lire pei treni accelerati omnibus e misti a tariffa ordinaria in | | | Prezzi in lire pei treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in | | | Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale a seconda delle distanze | | | Prezzi in lire pel trasporto del bagaglio 100 Kg. | Cani prezzi in lire per capo | Velocipedi prezzi per macchina |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1ª cl. | 2ª cl. | 3ª cl. | 1ª cl. | 2ª cl. | 3ª cl. | 1ª cl. | 2ª cl. | 3ª cl. | 1ª cl. | 2ª cl. | 3ª cl. | | | |
| a | b | c | d | e | f | g | h | i | j | l | m | n | o | p | q |
| 451 | 57.55 | 40.30 | 26.20 | 52.35 | 36.65 | 23.55 | 13.10 | 9.45 | 6.55 | 29.50 | 20.80 | 13.60 | 20.95 | 10.50 | 6.30 |
| 452 | 57.70 | 40.40 | 26.25 | 52.45 | 36.75 | 23.60 | 13.15 | 9.45 | 6.60 | 29.55 | 20.85 | 13.60 | 21. » | 10.50 | 6.30 |
| 453 | 57.85 | 40.50 | 26.30 | 52.55 | 36.80 | 23.65 | 13.15 | 9.50 | 6.60 | 29.60 | 20.90 | 13.65 | 21.05 | 10.55 | 6.35 |
| 454 | 57.95 | 40.60 | 26.35 | 52.70 | 36.90 | 23.70 | 13.20 | 9.50 | 6.60 | 29.65 | 20.90 | 13.65 | 21.10 | 10.55 | 6.35 |
| 455 | 58.10 | 40.65 | 26.40 | 52.80 | 36.95 | 23.80 | 13.20 | 9.55 | 6.60 | 29.70 | 20.95 | 13.70 | 21.15 | 10.60 | 6.35 |
| 456 | 58.20 | 40.75 | 26.45 | 52.90 | 37.05 | 23.85 | 13.25 | 9.55 | 6.65 | 29.75 | 21. » | 13.70 | 21.20 | 10.60 | 6.35 |
| 457 | 58.35 | 40.85 | 26.55 | 53.05 | 37.15 | 23.90 | 13.30 | 9.55 | 6.65 | 29.80 | 21. » | 13.75 | 21.25 | 10.65 | 6.40 |
| 458 | 58.45 | 40.95 | 26.60 | 53.15 | 37.20 | 23.95 | 13.30 | 9.60 | 6.65 | 29.85 | 21.05 | 13.75 | 21.30 | 10.65 | 6.40 |
| 459 | 58.60 | 41. » | 26.65 | 53.25 | 37.30 | 24. » | 13.35 | 9.60 | 6.70 | 29.90 | 21.10 | 13.80 | 21.30 | 10.65 | 6.40 |
| 460 | 58.70 | 41.10 | 26.70 | 53.40 | 37.40 | 24.05 | 13.35 | 9.65 | 6.70 | 29.95 | 21.10 | 13.80 | 21.35 | 10.70 | 6.45 |
| 461 | 58.85 | 41.20 | 26.75 | 53.50 | 37.45 | 24.10 | 13.40 | 9.65 | 6.70 | 30. » | 21.15 | 13.85 | 21.40 | 10.70 | 6.45 |
| 462 | 59. » | 41.30 | 26.80 | 53.60 | 37.55 | 24.15 | 13.40 | 9.65 | 6.70 | 30.05 | 21.20 | 13.85 | 21.45 | 10.75 | 6.45 |
| 463 | 59.10 | 41.40 | 26.90 | 53.75 | 37.60 | 24.20 | 13.45 | 9.70 | 6.75 | 30.10 | 21.25 | 13.85 | 21.50 | 10.75 | 6.45 |
| 464 | 59.25 | 41.45 | 26.95 | 53.85 | 37.70 | 24.25 | 13.50 | 9.70 | 6.75 | 30.15 | 21.25 | 13.90 | 21.55 | 10.80 | 6.50 |
| 465 | 59.35 | 41.55 | 27. » | 53.95 | 37.80 | 24.30 | 13.50 | 9.75 | 6.75 | 30.20 | 21.30 | 13.90 | 21.60 | 10.80 | 6.50 |
| 466 | 59.50 | 41.65 | 27.05 | 54.10 | 37.85 | 24.35 | 13.55 | 9.75 | 6.80 | 30.25 | 21.35 | 13.95 | 21.65 | 10.85 | 6.50 |
| 467 | 59.60 | 41.75 | 27.10 | 54.20 | 37.95 | 24.40 | 13.55 | 9.80 | 6.80 | 30.30 | 21.35 | 13.95 | 21.70 | 10.85 | 6.55 |
| 468 | 59.75 | 41.85 | 27.15 | 54.30 | 38.05 | 24.45 | 13.60 | 9.80 | 6.80 | 30.35 | 21.40 | 14. » | 21.75 | 10.90 | 6.55 |
| 469 | 59.85 | 41.90 | 27.25 | 54.45 | 38.10 | 24.50 | 13.65 | 9.80 | 6.85 | 30.40 | 21.45 | 14. » | 21.80 | 10.90 | 6.55 |
| 470 | 60. » | 42. » | 27.30 | 54.55 | 38.20 | 24.55 | 13.65 | 9.85 | 6.85 | 30.45 | 21.45 | 14.05 | 21.85 | 10.95 | 6.55 |
| 471 | 60.10 | 42.10 | 27.35 | 54.65 | 38.25 | 24.60 | 13.70 | 9.85 | 6.85 | 30.50 | 21.50 | 14.05 | 21.90 | 10.95 | 6.60 |
| 472 | 60.25 | 42.20 | 27.40 | 54.80 | 38.35 | 24.65 | 13.70 | 9.90 | 6.85 | 30.55 | 21.55 | 14.10 | 21.95 | 11. » | 6.60 |
| 473 | 60.40 | 42.25 | 27.45 | 54.90 | 38.45 | 24.70 | 13.75 | 9.90 | 6.90 | 30.60 | 21.60 | 14.10 | 21.95 | 11. » | 6.60 |
| 474 | 60.50 | 42.35 | 27.50 | 55. » | 38.50 | 24.75 | 13.75 | 9.90 | 6.90 | 30.65 | 21.60 | 14.15 | 22. » | 11. » | 6.60 |
| 475 | 60.65 | 42.45 | 27.55 | 55.10 | 38.60 | 24.80 | 13.80 | 9.95 | 6.90 | 30.70 | 21.65 | 14.15 | 22.05 | 11.05 | 6.65 |
| 476 | 60.75 | 42.55 | 27.65 | 55.25 | 38.70 | 24.85 | 13.85 | 9.95 | 6.95 | 30.75 | 21.70 | 14.15 | 22.10 | 11.05 | 6.65 |
| 477 | 60.90 | 42.65 | 27.70 | 55.35 | 38.75 | 24.90 | 13.85 | 10. » | 6.95 | 30.80 | 21.70 | 14.20 | 22.15 | 11.10 | 6.65 |
| 478 | 61. » | 42.70 | 27.75 | 55.45 | 38.85 | 25 » | 13.90 | 10. » | 6.95 | 30.85 | 21.75 | 14.20 | 22.20 | 11.10 | 6.70 |
| 479 | 61.15 | 42.80 | 27.80 | 55.60 | 38.90 | 25.05 | 13.90 | 10.05 | 6.95 | 30.90 | 21.80 | 14.25 | 22.25 | 11.15 | 6.70 |
| 480 | 61.25 | 42.90 | 27.85 | 55.70 | 39. » | 25.10 | 13.95 | 10.05 | 7. » | 30.95 | 21.80 | 14.25 | 22.30 | 11.15 | 6.70 |
| 481 | 61.40 | 43. » | 27.90 | 55.80 | 39.10 | 25.15 | 13.95 | 10.05 | 7. » | 31. » | 21.85 | 14.30 | 22.35 | 11.20 | 6.70 |
| 482 | 61.55 | 43.10 | 28. » | 55.95 | 39.15 | 25.20 | 14. » | 10.10 | 7. » | 31.05 | 21.30 | 14.30 | 22.40 | 11.20 | 6.75 |
| 483 | 61.65 | 43.15 | 28.05 | 56.05 | 39.25 | 25.25 | 14.05 | 10.10 | 7.05 | 31.10 | 21.95 | 14.35 | 22.45 | 11.25 | 6.75 |
| 484 | 61.80 | 43.25 | 28.10 | 56.15 | 39.35 | 25.30 | 14.05 | 10.15 | 7.05 | 31.15 | 21.95 | 14.35 | 22.50 | 11.25 | 6.75 |
| 485 | 61.90 | 43.35 | 28.15 | 56.30 | 39.40 | 25.35 | 14.10 | 10.15 | 7.05 | 31.20 | 22. » | 14.40 | 22.55 | 11.30 | 6.80 |
| 486 | 62.05 | 43.45 | 28.20 | 56.40 | 39.50 | 25.40 | 14.10 | 10.15 | 7.05 | 31.25 | 22.05 | 14.40 | 22.60 | 11.30 | 6.80 |
| 487 | 62.15 | 43.50 | 28.25 | 56.50 | 39.55 | 25.45 | 14.15 | 10.20 | 7.10 | 31.30 | 22.05 | 14.45 | 22.60 | 11.30 | 6.80 |
| 488 | 62.30 | 43.60 | 28.35 | 56.65 | 39.65 | 25.50 | 14.20 | 10.20 | 7.10 | 31.35 | 22.10 | 14.45 | 22.65 | 11.35 | 6.80 |
| 489 | 62.40 | 43.70 | 28.40 | 56.75 | 39.75 | 25.55 | 14.20 | 10.25 | 7.10 | 31.40 | 22.15 | 14.45 | 22.70 | 11.35 | 6.85 |
| 490 | 62.55 | 43.80 | 28.45 | 56.85 | 39.80 | 25.60 | 14.25 | 10.25 | 7.15 | 31.45 | 22.15 | 14.50 | 22.75 | 11.40 | 6.85 |
| 491 | 62.70 | 43.90 | 28.50 | 57. » | 39.90 | 25.65 | 14.25 | 10.30 | 7.15 | 31.50 | 22.20 | 14.50 | 22.80 | 11.40 | 6.85 |
| 492 | 62.80 | 43.95 | 28.55 | 57.10 | 40. » | 25.70 | 14.30 | 10.30 | 7.15 | 31.55 | 22.25 | 14.55 | 22.85 | 11.45 | 6.85 |
| 493 | 62.95 | 44.05 | 28.60 | 57.20 | 40.05 | 25.75 | 14.30 | 10.30 | 7.15 | 31.60 | 22.30 | 14.55 | 22.90 | 11.45 | 6.90 |
| 494 | 63.05 | 44.15 | 28.70 | 57.35 | 40.15 | 25.80 | 14.35 | 10.35 | 7.20 | 31.65 | 22.30 | 14.60 | 22.95 | 11.50 | 6.90 |
| 495 | 63.20 | 44.25 | 28.75 | 57.45 | 40.20 | 25.85 | 14.40 | 10.35 | 7.20 | 31.70 | 22.35 | 14.60 | 23. » | 11.50 | 6.90 |
| 496 | 63.30 | 44.35 | 28.80 | 57.55 | 40.30 | 25.90 | 14.40 | 10.40 | 7.20 | 31.75 | 22.40 | 14.65 | 23.05 | 11.55 | 6.95 |
| 497 | 63.45 | 44.40 | 28.85 | 57.70 | 40.40 | 25.95 | 14.45 | 10.40 | 7.25 | 31.80 | 22.40 | 14.65 | 23.10 | 11.55 | 6.95 |
| 498 | 63.55 | 44.50 | 28.90 | 57.80 | 40.45 | 26. » | 14.45 | 10.40 | 7.25 | 31.85 | 22.45 | 14.70 | 23.15 | 11.60 | 6.95 |
| 499 | 63.70 | 44.60 | 28.95 | 57.90 | 40.55 | 26.05 | 14.50 | 10.45 | 7.25 | 31.90 | 22.50 | 14.70 | 23.20 | 11.60 | 6.95 |
| 500 | 63.80 | 44.70 | 29. » | 58. » | 40.60 | 26.10 | 14.50 | 10.45 | 7.25 | 31.90 | 22.50 | 14.70 | 23.20 | 11.60 | 7. » |
| 501 | 63.95 | 44.75 | 29.10 | 58.15 | 40.70 | 26.20 | 14.55 | 10.50 | 7.30 | 31.95 | 22.55 | 14.75 | 23.25 | 11.65 | 7. » |
| 502 | 64.10 | 44.85 | 29.15 | 58.25 | 40.80 | 26.25 | 14.60 | 10.50 | 7.30 | 32. » | 22.60 | 14.75 | 23.30 | 11.65 | 7. » |
| 503 | 64.20 | 44.95 | 29.20 | 58.35 | 40.85 | 26.30 | 14.60 | 10.55 | 7.30 | 32.05 | 22 65 | 14.80 | 23.35 | 11.70 | 7.05 |
| 504 | 64.35 | 45.05 | 29.25 | 58.50 | 40.95 | 26.35 | 14.65 | 10.55 | 7.35 | 32.10 | 22.65 | 14.80 | 23.40 | 11.70 | 7.05 |
| 505 | 64.45 | 45.15 | 29.30 | 58.60 | 41.05 | 26.40 | 14.65 | 10.55 | 7.35 | 32.15 | 22.70 | 14.85 | 23.45 | 11.75 | 7.05 |
| 506 | 64.60 | 45.20 | 29.35 | 58.70 | 41.10 | 26.45 | 14.70 | 10.60 | 7.35 | 32.20 | 22.75 | 14.85 | 23.50 | 11.75 | 7.05 |
| 507 | 64.70 | 45.30 | 29.45 | 58.85 | 41.20 | 26.50 | 14.75 | 10.60 | 7.40 | 32.25 | 22.75 | 14.90 | 23.55 | 11.80 | 7.10 |
| 508 | 64.85 | 45.40 | 29.50 | 58.95 | 41.25 | 26.55 | 14.75 | 10.65 | 7.40 | 32.30 | 22.80 | 14.90 | 23.60 | 11.80 | 7.10 |
| 509 | 64.95 | 45.50 | 29.55 | 59.05 | 41.35 | 26.60 | 14.80 | 10.65 | 7.40 | 32.35 | 22.85 | 14.95 | 23.65 | 11.85 | 7.10 |
| 510 | 65.10 | 45.60 | 29.60 | 59.20 | 41.45 | 26.65 | 14.80 | 10.65 | 7.40 | 32.40 | 22.85 | 14.95 | 23.70 | 11.85 | 7.10 |
| 511 | 65.25 | 45.65 | 29.65 | 59.30 | 41.50 | 26.70 | 14.85 | 10.70 | 7.45 | 32.45 | 22.90 | 15. » | 23.75 | 11.90 | 7.15 |
| 512 | 65.35 | 45.75 | 29.70 | 59.40 | 41.60 | 26.75 | 14.85 | 10.70 | 7.45 | 32.50 | 22.95 | 15. » | 23.80 | 11.90 | 7.15 |
| 513 | 65.50 | 45.85 | 29.80 | 59.55 | 41.70 | 26.80 | 14.90 | 10.75 | 7.45 | 32.55 | 23. » | 15. » | 23.85 | 11.95 | 7.15 |
| 514 | 65.60 | 45.95 | 29.85 | 59.65 | 41.75 | 26.85 | 14.95 | 10.75 | 7.50 | 32.60 | 23. » | 15.05 | 23.85 | 11.95 | 7.20 |
| 515 | 65.75 | 46. » | 29.90 | 59.75 | 41.85 | 26.90 | 14.95 | 10.80 | 7.50 | 32.65 | 23.05 | 15.05 | 23.90 | 11.95 | 7.20 |
| 516 | 65.85 | 46.10 | 29.95 | 59.90 | 41.90 | 26.95 | 15. » | 10.80 | 7.50 | 32.70 | 23.10 | 15.10 | 23.95 | 12. » | 7.20 |
| 517 | 66. » | 46.20 | 30. » | 60. » | 42. » | 27. » | 15. » | 10.80 | 7.50 | 32.75 | 23.10 | 15.10 | 24. » | 12. » | 7.20 |
| 518 | 66.10 | 46.30 | 30.05 | 60.10 | 42.10 | 27.05 | 15.05 | 10.85 | 7.55 | 32.80 | 23.15 | 15.15 | 24.05 | 12.05 | 7.25 |
| 519 | 66.25 | 46.40 | 30.15 | 60.25 | 42.15 | 27.10 | 15.10 | 10.85 | 7.55 | 32.85 | 23.20 | 15.15 | 24.10 | 12.05 | 7.25 |
| 520 | 66.40 | 46.45 | 30.20 | 60.35 | 42.25 | 27.15 | 15.10 | 10.90 | 7.55 | 32.90 | 23.20 | 15.20 | 24.15 | 12.10 | 7.25 |
| 521 | 66.50 | 46.55 | 30.25 | 60.45 | 42.35 | 27.20 | 15.15 | 10.90 | 7.60 | 32.95 | 23.25 | 15.20 | 24.20 | 12.10 | 7.30 |
| 522 | 66.65 | 46.65 | 30.30 | 60.60 | 42.40 | 27.25 | 15.15 | 10.90 | 7.60 | 33. » | 23.30 | 15.25 | 24.25 | 12.15 | 7.30 |
| 523 | 66.75 | 46.75 | 30.35 | 60.70 | 42.50 | 27.35 | 15.20 | 10.95 | 7.60 | 33.05 | 23.35 | 15.25 | 24.30 | 12.15 | 7.30 |
| 524 | 66.90 | 46.85 | 30.40 | 60.80 | 42.55 | 27.40 | 15.20 | 10.95 | 7.60 | 33.10 | 23.35 | 15.30 | 24.35 | 12.20 | 7.30 |
| 525 | 67. » | 46.90 | 35.45 | 60.90 | 42.65 | 27.45 | 15.25 | 11. » | 7.65 | 33.15 | 23.40 | 15.30 | 24.40 | 12.20 | 7.35 |
| 526 | 67.15 | 47. » | 30.55 | 61.05 | 42.75 | 27.50 | 15.30 | 11. » | 7.65 | 33.20 | 23.45 | 15.30 | 24.45 | 12.25 | 7.35 |
| 527 | 67.25 | 47.10 | 30.60 | 61.15 | 42.80 | 27.55 | 15.30 | 11.05 | 7.65 | 33.25 | 23.45 | 15.35 | 24.50 | 12.25 | 7.35 |
| 528 | 67.40 | 47.20 | 30.65 | 61.25 | 42.90 | 27.60 | 15.35 | 11.05 | 7.70 | 33.30 | 23.50 | 15.35 | 24.50 | 12.25 | 7.35 |
| 529 | 67.55 | 47.30 | 30.70 | 61.40 | 43. » | 27.65 | 15.35 | 11.05 | 7.70 | 33.35 | 23.55 | 15.40 | 24.55 | 12.30 | 7.40 |
| 530 | 67.65 | 47.35 | 30.75 | 61.50 | 43.05 | 27.70 | 15.40 | 11.10 | 7.70 | 33.40 | 23.55 | 15.40 | 24.60 | 12.30 | 7.40 |

| Distanza in Km. | Prezzi in lire pei treni diretti a tariffa ordinaria in | | | Prezzi in lire pei treni accelerati omnibus e misti a tariffa ordinaria in | | | Prezzi in lire pei treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in | | | Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale a seconda delle distanze | | | Prezzi in lire pel trasporto del bagaglio 100 Kg. | Cani prezzi in lire per capo | Velocipedi prezzi per macchina |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1ª cl. | 2ª cl. | 3ª cl. | 1ª cl. | 2ª cl. | 3ª cl. | 1ª cl. | 2ª cl. | 3ª cl. | 1ª cl. | 2ª cl. | 3ª cl. | | | |
| a | b | c | d | e | f | g | h | i | j | l | m | n | o | p | q |
| 531 | 67.80 | 47.45 | 30.80 | 61.60 | 43.15 | 27.75 | 15.40 | 11.10 | 7.70 | 33.45 | 23.60 | 15.45 | 24.65 | 12.35 | 7.40 |
| 532 | 67.90 | 47.55 | 30.90 | 61.75 | 43.20 | 27.80 | 15.45 | 11.15 | 7.75 | 33.50 | 23.65 | 15.45 | 24.70 | 12.35 | 7.45 |
| 533 | 68.05 | 47.65 | 30.95 | 61.85 | 43.30 | 27.85 | 15.50 | 11.15 | 7.75 | 33.55 | 23.70 | 15.50 | 24.75 | 12.40 | 7.45 |
| 534 | 68.15 | 47.70 | 31. » | 61.95 | 43.40 | 27.90 | 15.50 | 11.15 | 7.75 | 33.60 | 23.70 | 15.50 | 24.80 | 12.40 | 7.45 |
| 535 | 68.30 | 47.80 | 31.05 | 62.10 | 43.45 | 27.95 | 15.55 | 11.20 | 7.80 | 33.65 | 23.75 | 15.55 | 24.85 | 12.45 | 7.45 |
| 536 | 68.40 | 47.90 | 31.10 | 62.20 | 43.55 | 28. » | 15.55 | 11.20 | 7.80 | 33.70 | 23.80 | 15.55 | 24.90 | 12.45 | 7.50 |
| 537 | 68.55 | 48. » | 31.15 | 62.30 | 43.65 | 28.05 | 15.60 | 11.25 | 7.80 | 33.75 | 23.80 | 15.60 | 24.95 | 12.50 | 7.50 |
| 538 | 68.65 | 48.10 | 31.25 | 62.45 | 43.70 | 28.10 | 15.65 | 11.25 | 7.85 | 33.80 | 23.85 | 15.60 | 25. » | 12.50 | 7.50 |
| 539 | 69.80 | 48.15 | 31.30 | 62.55 | 43.80 | 28.15 | 15.65 | 11.30 | 7.85 | 33.85 | 23.90 | 15.60 | 25.05 | 12.55 | 7.55 |
| 540 | 68.95 | 48.25 | 31.35 | 62.65 | 43.85 | 28.20 | 15.70 | 11.30 | 7.85 | 33.90 | 23.90 | 15.65 | 25.10 | 12.55 | 7.55 |
| 541 | 69.05 | 48.35 | 31.40 | 62.80 | 43.95 | 28.25 | 15.70 | 11.30 | 7.85 | 33.95 | 23.95 | 15.65 | 25.15 | 12.60 | 7.55 |
| 542 | 69.20 | 48.45 | 31.45 | 62.90 | 44.05 | 28 30 | 15.75 | 11.35 | 7.90 | 34. » | 24. » | 15.70 | 25.15 | 12.60 | 7.55 |
| 543 | 69.30 | 48.55 | 31.50 | 63. » | 44.10 | 28.35 | 15.75 | 11.35 | 7.90 | 34.05 | 24.05 | 15.70 | 25.20 | 12.60 | 7.60 |
| 544 | 69.45 | 48.60 | 31.60 | 63.15 | 44.20 | 28.40 | 15.80 | 11.40 | 7.90 | 34.10 | 24.05 | 15.75 | 25.25 | 12.65 | 7.60 |
| 545 | 69.55 | 48.70 | 31.65 | 63.25 | 44.30 | 28.45 | 15.85 | 11.40 | 7.95 | 34.15 | 24.10 | 15.75 | 25.30 | 12.65 | 7.60 |
| 546 | 69.70 | 48.80 | 31.70 | 63.35 | 44.35 | 28.55 | 15.85 | 11.45 | 7.95 | 34.20 | 24.15 | 15.80 | 25.35 | 12.70 | 7.65 |
| 547 | 69.80 | 48.90 | 31.75 | 63.50 | 44.45 | 28.60 | 15.90 | 11.45 | 7.95 | 34.25 | 24.15 | 15.80 | 25.40 | 12.70 | 7.65 |
| 548 | 69.95 | 48.95 | 31.80 | 63.60 | 44.50 | 28.65 | 15.90 | 11.45 | 7.95 | 34.30 | 24.20 | 15.85 | 25.45 | 12.75 | 7.65 |
| 549 | 70.10 | 49.05 | 31.85 | 63.70 | 44.60 | 28.70 | 15.95 | 11.50 | 8. » | 34.35 | 24.25 | 15.85 | 25.50 | 12.75 | 7.65 |
| 550 | 70.20 | 49.15 | 31.90 | 63.80 | 44.70 | 28.75 | 15.95 | 11.50 | 8. » | 34.35 | 24.25 | 15.85 | 25.55 | 12.80 | 7.70 |
| 551 | 70.35 | 49.25 | 32. » | 63.95 | 44.75 | 28.80 | 16. » | 11.55 | 8. » | 34.40 | 24.30 | 15.90 | 25.60 | 12.80 | 7.70 |
| 552 | 70.45 | 49.35 | 32.05 | 64.05 | 44.85 | 28.85 | 16.05 | 11.55 | 8.05 | 34.45 | 24.35 | 15.90 | 25.65 | 12.85 | 7.70 |
| 553 | 70.60 | 49.40 | 32.10 | 64.15 | 44.95 | 28.90 | 16.05 | 11.55 | 8.05 | 34.50 | 24.40 | 15.95 | 25.70 | 12.85 | 7.70 |
| 554 | 70.70 | 49.50 | 32.15 | 64.30 | 45. » | 28.95 | 16.10 | 11.60 | 8.05 | 34.55 | 24.40 | 15.95 | 25.75 | 12.90 | 7.75 |
| 555 | 70.85 | 49.60 | 32.20 | 64.40 | 45.10 | 29. » | 16.10 | 11.60 | 8.05 | 34.60 | 24.45 | 16. » | 25.80 | 12.90 | 7.75 |
| 556 | 70.95 | 49.70 | 32.25 | 64.50 | 45.15 | 29.05 | 16.15 | 11.65 | 8.10 | 34.65 | 24.50 | 16. » | 25.80 | 12.90 | 7.75 |
| 557 | 71.10 | 49.80 | 32.35 | 64.65 | 45.25 | 29.10 | 16.20 | 11.65 | 8.10 | 34.70 | 24.50 | 16.05 | 25.85 | 12.95 | 7.80 |
| 558 | 71.25 | 49.85 | 32.40 | 64.75 | 45.35 | 29.15 | 16.20 | 11.70 | 8.10 | 34.75 | 24.55 | 16.05 | 25.90 | 12.95 | 7.80 |
| 559 | 71.35 | 49.95 | 32.45 | 64.85 | 45.40 | 29.20 | 16.25 | 11.70 | 8.15 | 34.80 | 24.60 | 16.10 | 25.95 | 13. » | 7.80 |
| 560 | 17.50 | 50.05 | 32.50 | 65. » | 45.50 | 29.25 | 16.25 | 11.70 | 8.15 | 34.85 | 24.60 | 16.10 | 26. » | 13. » | 7.80 |
| 561 | 71.60 | 50.15 | 32.55 | 65.10 | 45.60 | 29.30 | 16.30 | 11.75 | 8.15 | 34.90 | 24.65 | 16.15 | 26.05 | 13.05 | 7.85 |
| 562 | 71.75 | 50.20 | 32.60 | 65.20 | 45.65 | 29.35 | 16.30 | 11.75 | 8.15 | 34.95 | 24.70 | 16.15 | 26.10 | 13.05 | 7.85 |
| 563 | 71.85 | 50.30 | 32.70 | 65.35 | 45.75 | 29.40 | 16.35 | 11.80 | 8.20 | 35. » | 24.75 | 16.15 | 26.15 | 13.10 | 7.85 |
| 564 | 72. » | 50.40 | 32.75 | 65.45 | 45.80 | 29.45 | 16.40 | 11.80 | 8.20 | 35.05 | 24.75 | 16.20 | 26.20 | 13.10 | 7.90 |
| 565 | 72.10 | 50.50 | 32.80 | 65.55 | 45.90 | 29.50 | 16.40 | 11.80 | 8.20 | 35.10 | 24.80 | 16.20 | 26.25 | 13.15 | 7.90 |
| 566 | 72.25 | 50.60 | 32.85 | 65.70 | 46. » | 29.55 | 16.45 | 11.85 | 8.25 | 35.15 | 24.85 | 16.25 | 26.30 | 13.15 | 7.90 |
| 567 | 72.35 | 50.65 | 32.90 | 65.80 | 46.05 | 29.60 | 16.45 | 11.85 | 8.25 | 35.20 | 24.85 | 16.25 | 26.35 | 13.20 | 7.90 |
| 568 | 72.50 | 50.75 | 32.95 | 65.90 | 46.15 | 29.65 | 16.50 | 11.90 | 8.25 | 35.25 | 24.90 | 16.30 | 26.40 | 13.20 | 7.95 |
| 569 | 72.65 | 50.85 | 33.05 | 66.05 | 46.25 | 29.75 | 16.55 | 11.90 | 8.30 | 35.30 | 24.95 | 16.30 | 26.45 | 13.25 | 7.95 |
| 570 | 72.75 | 50.95 | 33.10 | 66.15 | 46.30 | 29.80 | 16.55 | 11.95 | 8.30 | 35.35 | 24.95 | 16.35 | 26.45 | 13.25 | 7.95 |
| 571 | 72.90 | 51.05 | 33.15 | 66.25 | 46.40 | 29.85 | 16.60 | 11.95 | 8.30 | 35.40 | 25. » | 16.35 | 26.50 | 13.25 | 7.95 |
| 572 | 73. » | 51.10 | 33.20 | 66.40 | 46.45 | 29.90 | 16.60 | 11.95 | 8.30 | 35.45 | 25.05 | 16.40 | 26.55 | 13.30 | 8. » |
| 573 | 73.15 | 51.20 | 33.25 | 66.50 | 46.55 | 29.95 | 16.65 | 12. » | 8.35 | 35.50 | 25.10 | 16.40 | 26.60 | 13.30 | 8. » |
| 574 | 73.25 | 51.30 | 33.30 | 66.60 | 46.65 | 30. » | 16.65 | 12. » | 8.35 | 35.55 | 25.10 | 16.45 | 26.65 | 13.35 | 8. » |
| 575 | 73.40 | 51.40 | 33.35 | 66.70 | 46.70 | 30.05 | 16.70 | 12.05 | 8.35 | 35.60 | 25.15 | 16.45 | 26.70 | 13.35 | 8.05 |
| 576 | 73.50 | 51.45 | 33.45 | 66.85 | 46.80 | 30.10 | 16.75 | 12.05 | 8.40 | 35.65 | 25.20 | 16.45 | 26.75 | 13.40 | 8.05 |
| 577 | 73.65 | 51.55 | 33.50 | 66.95 | 46.90 | 30.15 | 16.75 | 12.05 | 8.40 | 35.70 | 25.20 | 16.50 | 26.80 | 13.40 | 8.05 |
| 578 | 73.80 | 51.65 | 33.55 | 67.05 | 46.95 | 30.20 | 16.80 | 12.10 | 8.40 | 35.75 | 25.25 | 16.50 | 26.85 | 13.45 | 8.05 |
| 579 | 73.90 | 51.75 | 33.60 | 67.20 | 47.05 | 30.25 | 16.80 | 12.10 | 8.40 | 35.80 | 25.30 | 16.55 | 26.90 | 13.45 | 8.10 |
| 580 | 74.05 | 51.85 | 33.65 | 67.30 | 47.10 | 30.30 | 16.85 | 12.15 | 8.45 | 35.85 | 25.30 | 16.55 | 26.95 | 13.50 | 8.10 |
| 581 | 74.15 | 51.90 | 33.70 | 67.40 | 47.20 | 30.35 | 16.85 | 12.15 | 8.45 | 35.90 | 25.35 | 16.60 | 27. » | 13.50 | 8.10 |
| 582 | 74.30 | 52. » | 33.80 | 67.55 | 47.30 | 30.40 | 16.90 | 12.20 | 8.45 | 35.95 | 25.40 | 16.60 | 27.05 | 13.55 | 8.15 |
| 583 | 74.40 | 52.10 | 33.85 | 67.65 | 47.35 | 30.45 | 16.95 | 12.20 | 8.50 | 36. » | 25.45 | 16.65 | 27.10 | 13.55 | 8.15 |
| 584 | 74.55 | 52.20 | 33.90 | 67.75 | 47.45 | 30.50 | 16.95 | 12.20 | 8.50 | 36.05 | 25.45 | 16.65 | 27.10 | 13.55 | 8.15 |
| 585 | 74.65 | 52.30 | 33.95 | 67.90 | 47.55 | 30.55 | 17. » | 12.25 | 8.50 | 36.10 | 25.50 | 16.70 | 27.15 | 13.60 | 8.15 |
| 586 | 74.80 | 52.35 | 34. » | 68. » | 47.60 | 30.60 | 17. » | 12.25 | 8.50 | 36.15 | 25.55 | 16.70 | 27.20 | 13.60 | 8.20 |
| 587 | 74.95 | 52.45 | 34.05 | 68.10 | 47.70 | 30.65 | 17.05 | 12 30 | 8.55 | 36.20 | 25.55 | 16.75 | 27.25 | 13.65 | 8.20 |
| 588 | 75.05 | 52.55 | 34.15 | 68.25 | 47.75 | 30.70 | 17.10 | 12.30 | 8.55 | 36.25 | 25.60 | 16.75 | 27.30 | 13.65 | 8.20 |
| 589 | 75.20 | 52.65 | 34.20 | 68.35 | 47.85 | 30.75 | 17.10 | 12.30 | 8.55 | 36.30 | 25.65 | 16.75 | 27.35 | 13.70 | 8.20 |
| 590 | 75.30 | 52.70 | 34.25 | 68.45 | 47.95 | 30.80 | 17.15 | 12.35 | 8.60 | 36.35 | 25.65 | 16.80 | 27.40 | 13.70 | 8.25 |
| 591 | 75.45 | 52.80 | 34.30 | 68.60 | 48. » | 30.90 | 17.15 | 12.35 | 8.60 | 36.40 | 25.70 | 16.80 | 27.45 | 13.75 | 8.25 |
| 592 | 75.55 | 52.90 | 34.35 | 68.70 | 48.10 | 30.95 | 17.20 | 12.40 | 8.60 | 36.45 | 25.75 | 16.85 | 27.50 | 13.75 | 8.25 |
| 593 | 75.70 | 53. » | 34.40 | 68.80 | 48.20 | 31. » | 17.20 | 12.40 | 8.60 | 36.50 | 25.80 | 16.85 | 27.55 | 13.80 | 8.30 |
| 594 | 75.80 | 53.10 | 34.50 | 68.95 | 48.25 | 31.05 | 17.25 | 12.45 | 8.65 | 36.55 | 25.80 | 16.90 | 27.60 | 13.80 | 8.30 |
| 595 | 75.95 | 53.15 | 34.55 | 69.05 | 48.35 | 31.10 | 17.30 | 12.45 | 8.65 | 36.60 | 25.85 | 16.90 | 27.65 | 13.85 | 8.30 |
| 596 | 76.05 | 53.25 | 34.60 | 69.15 | 48.40 | 31.15 | 17.30 | 12.45 | 8.65 | 36.65 | 25.90 | 16.95 | 27.70 | 13.85 | 8.30 |
| 597 | 76.20 | 53.35 | 34.65 | 69.30 | 48.50 | 31.20 | 17.35 | 12.50 | 8.70 | 36.70 | 25.90 | 16.95 | 27.75 | 13.90 | 8.35 |
| 598 | 76.35 | 53.45 | 34.70 | 68.40 | 48.60 | 31.25 | 17»35 | 12.50 | 8.70 | 36.75 | 25.95 | 17. » | 27.75 | 13.90 | 8.35 |
| 599 | 76.45 | 53.55 | 34.75 | 69.50 | 48.65 | 31.30 | 17.40 | 12.55 | 8.70 | 36.80 | 26. » | 17. » | 27.80 | 13.90 | 8.35 |
| 600 | 76.60 | 53.60 | 34.80 | 69.60 | 48.75 | 31.35 | 17.40 | 12.55 | 8.70 | 36.80 | 26. » | 17. » | 27.85 | 13.95 | 8.40 |
| 601 | 76.70 | 53.70 | 34.90 | 69.75 | 48.85 | 31.40 | 17.45 | 12.55 | 8.75 | 36.85 | 26.05 | 17.05 | 27.90 | 13.95 | 8.40 |
| 602 | 76.85 | 53.80 | 34.95 | 69.85 | 48.90 | 31.45 | 17.50 | 12.60 | 8.75 | 36.90 | 26.10 | 17.05 | 27.95 | 14. » | 8.40 |
| 603 | 76.95 | 53.90 | 35. » | 69.95 | 49. » | 31.50 | 17.50 | 12.60 | 8.75 | 36.95 | 26.15 | 17.10 | 28. » | 14. » | 8.40 |
| 604 | 77.10 | 53.95 | 35.05 | 70.10 | 49.05 | 31.55 | 17.55 | 12.65 | 8.80 | 37. » | 26.15 | 17.10 | 28.05 | 14.05 | 8.45 |
| 605 | 77.20 | 54.05 | 25.10 | 70.20 | 49.15 | 31.60 | 17.55 | 12.65 | 8.80 | 37.05 | 26.20 | 17.15 | 29.10 | 14.05 | 8.45 |
| 606 | 77.35 | 54.15 | 35.15 | 70.30 | 49.25 | 31.65 | 17.60 | 12.70 | 8.80 | 37.10 | 26.25 | 17.15 | 28.15 | 14.10 | 8.45 |
| 607 | 77.50 | 54.25 | 35.25 | 70.45 | 49.30 | 31.70 | 17.65 | 12.70 | 8.85 | 37.15 | 26.25 | 17.20 | 28.20 | 14.10 | 8.45 |
| 608 | 77.60 | 54.35 | 35.30 | 70.55 | 49.40 | 31.75 | 17.65 | 12.70 | 8.85 | 37.20 | 26.30 | 17.20 | 28.25 | 14.15 | 8.50 |
| 609 | 77.75 | 54.40 | 35.35 | 70.65 | 49.50 | 31.80 | 17.70 | 12.75 | 8.85 | 37.25 | 26.35 | 17.25 | 28.30 | 14.15 | 8.50 |
| 610 | 77.85 | 54.50 | 35.40 | 70.80 | 45.55 | 31.85 | 17.70 | 12.75 | 8.85 | 37.30 | 26.35 | 17.25 | 28.35 | 14.20 | 8.50 |

| Distanza in Km. | Prezzi in lire pei treni diretti a tariffa ordinaria in | | | Prezzi in lire pei treni accelerati omnibus e misti a tariffa ordinaria in | | | Prezzi in lire pei treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in | | | Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale a seconda delle distanze | | | Prezzi in lire pel trasporto del bagaglio 100 Kg. | Cani prezzi in lire per capo | Velocipedi prezzi per macchina |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1ª cl. | 2ª cl. | 3ª cl. | 1ª cl. | 2ª cl. | 3ª cl. | 1ª cl. | 2ª cl. | 3ª cl. | 1ª cl. | 2ª cl. | 3ª cl. | | | |
| **a** | **b** | **c** | **d** | **e** | **f** | **g** | **h** | **i** | **j** | **l** | **m** | **n** | **o** | **p** | **q** |
| **611** | 78. » | 54.60 | 35.45 | 70.90 | 49.65 | 31.90 | 17.75 | 12.80 | 8.90 | 37.35 | 26.40 | 17.30 | 28.40 | 14.20 | 8.55 |
| **612** | 78.10 | 54.70 | 35.50 | 71. » | 49.70 | 31.95 | 17.75 | 12.80 | 8.90 | 37.40 | 26.45 | 17.30 | 28.40 | 14.20 | 8.55 |
| **613** | 78.25 | 54.80 | 35.60 | 71.15 | 49.80 | 32. » | 17.80 | 12.80 | 8.90 | 37.45 | 26.50 | 17.30 | 28.45 | 14.25 | 8.55 |
| **614** | 78.35 | 54.85 | 35.65 | 71.25 | 49.90 | 32.10 | 17.85 | 12.85 | 8.95 | 37.50 | 26.50 | 17.35 | 28.50 | 14.25 | 8.55 |
| **615** | 78.50 | 54.95 | 35.70 | 71.35 | 49.95 | 32.15 | 17.85 | 12.85 | 8.95 | 37.55 | 26.55 | 17.35 | 28.55 | 14.30 | 8.60 |
| **616** | 78.65 | 55.05 | 35.75 | 71.50 | 50.05 | 32.20 | 17.90 | 12.90 | 8.95 | 37.60 | 26.60 | 17.40 | 28.60 | 14.30 | 8.60 |
| **617** | 78.75 | 55.15 | 35.80 | 71.60 | 50.15 | 32.25 | 17.90 | 12.90 | 8.95 | 37.65 | 26.60 | 17.40 | 28.65 | 14.35 | 8.60 |
| **618** | 78.90 | 55.20 | 35.85 | 71.70 | 50.20 | 32.30 | 17.95 | 12.95 | 9. » | 37.70 | 26.65 | 17.45 | 28.70 | 14.35 | 8.65 |
| **619** | 79. » | 55.30 | 35.95 | 71.85 | 50.30 | 32.35 | 18. » | 12.95 | 9. » | 37.75 | 26.70 | 17.45 | 28.75 | 14.40 | 8.65 |
| **620** | 79.15 | 55.40 | 36. » | 71.95 | 50.35 | 32.40 | 18. » | 12.95 | 9. » | 37.80 | 26.70 | 17.50 | 28.80 | 14.40 | 8.65 |
| **621** | 79.25 | 55.50 | 36.05 | 72.05 | 50.45 | 32.45 | 18.05 | 13. » | 9.05 | 37.85 | 26.75 | 17.50 | 28.85 | 14.45 | 8.65 |
| **622** | 79.40 | 55.60 | 36.10 | 72.20 | 50.55 | 32.50 | 18.05 | 13. » | 9.05 | 37.90 | 26.80 | 17.55 | 28.90 | 14.45 | 8.70 |
| **623** | 79.50 | 55.65 | 36.15 | 72.30 | 50.60 | 32.55 | 18.10 | 13.05 | 9.05 | 37.95 | 26.85 | 17.55 | 28.95 | 14.50 | 8.70 |
| **624** | 79.65 | 55.75 | 36.20 | 72.40 | 50.70 | 32.60 | 18.10 | 13.05 | 9.05 | 38. » | 26.85 | 17.60 | 29. » | 14.50 | 8.70 |
| **625** | 79.75 | 55.85 | 36.25 | 72.50 | 50.75 | 32.65 | 18.15 | 13.05 | 9.10 | 38.05 | 26.90 | 17.60 | 29. » | 14.50 | 8.70 |
| **626** | 79.90 | 55.95 | 36.35 | 72.65 | 50.85 | 32.70 | 18.20 | 13.10 | 9.10 | 38.10 | 26.95 | 12.60 | 29.05 | 14.55 | 8.75 |
| **627** | 80.05 | 56.05 | 36.40 | 72.75 | 50.95 | 32.75 | 18.20 | 13.10 | 9.10 | 38.15 | 26.95 | 17.65 | 29.10 | 14.55 | 8.75 |
| **628** | 80.15 | 56.10 | 36.45 | 72.85 | 51. » | 32.80 | 18.25 | 13.15 | 9.15 | 38.20 | 27. » | 17.65 | 29.15 | 14.60 | 8.75 |
| **629** | 80.30 | 56.20 | 36.50 | 73. » | 51.10 | 32.85 | 18.25 | 13.15 | 9.15 | 38.25 | 27.05 | 17.70 | 29.20 | 14.60 | 8.80 |
| **630** | 80.40 | 56.30 | 36.55 | 73.10 | 51.20 | 32.90 | 18.30 | 13.20 | 9.15 | 38.30 | 27.05 | 17.70 | 29.25 | 14.65 | 8.80 |
| **631** | 80.55 | 56.40 | 36.60 | 73.20 | 51.25 | 32.95 | 18.30 | 13.20 | 9.15 | 38.35 | 27.10 | 17.75 | 29.30 | 14.65 | 8.80 |
| **632** | 80.65 | 56.50 | 36.70 | 73.35 | 51.35 | 33. » | 18.35 | 13.20 | 9.20 | 38.40 | 27.15 | 17.75 | 29.35 | 14.70 | 8.80 |
| **633** | 80.80 | 56.55 | 36.75 | 73.45 | 51.40 | 33.05 | 18.40 | 13.25 | 9.20 | 38.45 | 27.20 | 17.80 | 29.40 | 14.70 | 8.85 |
| **634** | 80.90 | 56.65 | 36.80 | 73.55 | 51.50 | 33.10 | 18.40 | 13.25 | 9.20 | 38 50 | 27.20 | 17.80 | 29.45 | 14.75 | 8.85 |
| **635** | 81.05 | 56.75 | 36.85 | 73.70 | 51.60 | 33.15 | 18.45 | 13.30 | 9.25 | 38.55 | 27.25 | 17.85 | 29.50 | 14.75 | 8.85 |
| **636** | 81.20 | 56.85 | 36.90 | 73.80 | 51.65 | 33.20 | 18.45 | 13.30 | 9.25 | 38.60 | 27.30 | 17.85 | 29.55 | 14.80 | 8.90 |
| **637** | 81.30 | 56.90 | 36.95 | 73.90 | 51.75 | 33.30 | 18.50 | 13.35 | 9.25 | 38.65 | 27.30 | 17.90 | 29.60 | 14.80 | 8.90 |
| **638** | 81.45 | 57. » | 37.05 | 74.05 | 51.85 | 33.35 | 18.55 | 13.35 | 9.30 | 38.70 | 27.35 | 17.90 | 29.65 | 14.85 | 8.90 |
| **639** | 81.55 | 57.10 | 37.10 | 74.15 | 51.90 | 33.40 | 18.55 | 13.35 | 9.30 | 38.75 | 27.40 | 17.90 | 29.65 | 14.85 | 8.90 |
| **640** | 81.70 | 57.20 | 37.15 | 74.25 | 52. » | 33.45 | 18.60 | 13.40 | 9.30 | 38.80 | 27.40 | 17.95 | 29.70 | 14.85 | 8.95 |
| **641** | 81.80 | 57.30 | 37.20 | 74.40 | 52.05 | 33.50 | 18.60 | 13.40 | 9.30 | 38.85 | 27.45 | 17.95 | 29.75 | 14.90 | 8.95 |
| **642** | 81.95 | 57.35 | 37.25 | 74.50 | 52.15 | 33.55 | 18.65 | 13.45 | 9.35 | 38.90 | 27.50 | 18. » | 29.80 | 14.90 | 8.95 |
| **643** | 82.05 | 57.45 | 37.30 | 74.60 | 52.25 | 33.60 | 18.65 | 13.45 | 9.35 | 38.95 | 27.55 | 18. » | 29.85 | 14.95 | 9. » |
| **644** | 82.20 | 57.55 | 37.40 | 74.75 | 52.30 | 33.65 | 18.70 | 13.45 | 9.35 | 39. » | 27.55 | 18.05 | 29.90 | 14.95 | 9. » |
| **645** | 82.35 | 57.65 | 37.45 | 74.85 | 52.40 | 33.70 | 18.75 | 13.50 | 9.40 | 39.05 | 27.60 | 18.05 | 29.95 | 15. » | 9. » |
| **646** | 82.45 | 57.75 | 37.50 | 74.95 | 52.50 | 33.75 | 18.75 | 13.50 | 9.40 | 39.10 | 27.65 | 18.10 | 30. » | 15. » | 9. » |
| **647** | 82.60 | 57.80 | 37.55 | 75.10 | 52.55 | 33.80 | 18.80 | 13.55 | 9.40 | 39.15 | 27.65 | 18.10 | 30.05 | 15.05 | 9.05 |
| **648** | 82.70 | 57.90 | 37.60 | 75.20 | 52.65 | 33.85 | 18.80 | 13.55 | 9.40 | 39.20 | 27.70 | 18.15 | 30.10 | 15.05 | 9.05 |
| **649** | 82.85 | 58. » | 37.65 | 75.30 | 52.70 | 33.90 | 18.85 | 13.60 | 9.45 | 39.25 | 27.75 | 18.15 | 30.15 | 15.10 | 9.05 |
| **650** | 82.95 | 58.10 | 37.70 | 75.40 | 52.80 | 33.95 | 18.85 | 13.60 | 9.45 | 39.25 | 27.75 | 18.15 | 30.20 | 15.10 | 9.05 |
| **651** | 83.10 | 58.15 | 37.80 | 75.55 | 52.90 | 34. » | 18.90 | 13.60 | 9.45 | 39.30 | 27.80 | 18.20 | 30.25 | 15.15 | 9.10 |
| **652** | 83.20 | 58.25 | 37.85 | 75.65 | 52.95 | 34.05 | 18.95 | 13.65 | 9.50 | 39.35 | 27.85 | 18.20 | 30.30 | 15.15 | 9.10 |
| **653** | 83.35 | 58.35 | 37.90 | 75.75 | 53.05 | 34.10 | 18.95 | 13.65 | 9.50 | 39.40 | 27.90 | 18.25 | 30.30 | 15.15 | 9.10 |
| **654** | 83.50 | 58.45 | 37.95 | 75.90 | 53.15 | 34.15 | 19. » | 13.70 | 9.50 | 39.45 | 27.90 | 18.25 | 30.35 | 15.20 | 9.15 |
| **655** | 83.60 | 58.55 | 38. » | 76. » | 53.20 | 34.20 | 19. » | 13.70 | 9.50 | 39.50 | 27.95 | 18.30 | 30.40 | 15.20 | 9.15 |
| **656** | 83.75 | 58.60 | 38.05 | 76.10 | 53.30 | 34.25 | 19.05 | 13.70 | 9.55 | 39.55 | 28. » | 18.30 | 30.45 | 15.25 | 9.15 |
| **657** | 83.85 | 58.70 | 38.15 | 76.25 | 53.35 | 34.30 | 19.10 | 13.75 | 9.55 | 39.60 | 28. » | 18.35 | 30.50 | 15.25 | 9.15 |
| **658** | 84. » | 58.80 | 38.20 | 76.35 | 53.45 | 34.35 | 19.10 | 13.75 | 9.55 | 39.65 | 28.05 | 18.35 | 30.55 | 15.30 | 9.20 |
| **659** | 84.10 | 58.90 | 38.25 | 76.45 | 53.55 | 34.40 | 19.15 | 13.80 | 9.60 | 39.70 | 28.10 | 18.40 | 30.60 | 15.30 | 9.20 |
| **660** | 84.25 | 59. » | 38.30 | 76.60 | 53.60 | 34.50 | 19.15 | 13.80 | 9.60 | 39.75 | 28.10 | 18.40 | 30.65 | 15.35 | 9.20 |
| **661** | 84.35 | 59.05 | 38.35 | 76.70 | 53.70 | 34.55 | 19.20 | 13.85 | 9.60 | 39.80 | 28.15 | 18.45 | 30.70 | 15.35 | 9.25 |
| **662** | 84.50 | 59.15 | 38.40 | 76.80 | 53.80 | 34.60 | 19.20 | 13.85 | 9.60 | 39.85 | 28.20 | 18.45 | 30.75 | 15.40 | 9.25 |
| **663** | 84.60 | 59.25 | 38.50 | 76.95 | 53.85 | 34.65 | 19.25 | 13.85 | 9.65 | 39.90 | 28.25 | 18.45 | 30.80 | 15.40 | 9.25 |
| **664** | 84.75 | 59.35 | 38.55 | 77.05 | 53.95 | 34.70 | 19.30 | 13.90 | 9.65 | 39.95 | 28.25 | 18.50 | 30.85 | 15.45 | 9.25 |
| **665** | 84.90 | 59.40 | 38.60 | 77.15 | 54. » | 34.75 | 19.30 | 13.90 | 9.65 | 40. » | 28.30 | 18.50 | 30.90 | 15.45 | 9.30 |
| **666** | 85. » | 59.50 | 38.65 | 77.30 | 54.10 | 34.80 | 19.35 | 13.95 | 9.70 | 40.05 | 28.35 | 18.55 | 30.95 | 15.50 | 9.30 |
| **667** | 85.15 | 59.60 | 38.70 | 77.40 | 54.20 | 34.85 | 19.35 | 13.95 | 9.70 | 40.10 | 28.35 | 18.55 | 30.95 | 15.50 | 9.30 |
| **668** | 85.25 | 59.70 | 38.75 | 77.50 | 54.25 | 34.90 | 19.40 | 13.95 | 9.70 | 40.15 | 28.40 | 18.60 | 31. » | 15.50 | 9.30 |
| **669** | 85.40 | 59.80 | 38.85 | 77.65 | 54.35 | 34.95 | 19.45 | 14. » | 9.75 | 40.20 | 28.45 | 18.60 | 31.05 | 15.55 | 9.35 |
| **670** | 85.50 | 59.85 | 38.90 | 77.75 | 54.45 | 35. » | 19.45 | 14. » | 9.75 | 40.25 | 28.45 | 18.65 | 31.10 | 15.55 | 9.35 |
| **671** | 85.65 | 59.95 | 38.95 | 77.85 | 54.50 | 35.05 | 19.50 | 14.05 | 9.75 | 40.30 | 28.50 | 18.65 | 31.15 | 15.60 | 9.35 |
| **672** | 85.75 | 60.05 | 39. » | 78. » | 54.60 | 35.10 | 19.50 | 14.05 | 9.75 | 40.35 | 28.55 | 18.70 | 31.20 | 15.60 | 9.40 |
| **673** | 85.90 | 60.15 | 39.05 | 78.10 | 54.65 | 35.15 | 19.55 | 14.10 | 9.80 | 40.40 | 28.60 | 18.70 | 31.25 | 15.65 | 9.40 |
| **674** | 86.05 | 60.25 | 39.10 | 78.20 | 54.75 | 35.20 | 19.55 | 14.10 | 9.80 | 40.45 | 28.60 | 18.75 | 31.30 | 15.65 | 9.40 |
| **675** | 86.15 | 60.30 | 39.15 | 78.30 | 54.85 | 35.25 | 19.60 | 14.10 | 9.80 | 40.50 | 28.65 | 18.75 | 31.35 | 15.70 | 9.40 |
| **676** | 86.30 | 60.40 | 39.25 | 78.45 | 54.90 | 35.30 | 19.65 | 14.15 | 9.85 | 40.55 | 28.70 | 18.75 | 31.40 | 15.70 | 9.45 |
| **677** | 86.40 | 60.50 | 39.30 | 78.55 | 55. » | 35.35 | 19.65 | 14.15 | 9.85 | 40.60 | 28.70 | 18.80 | 31.45 | 15.75 | 9.45 |
| **678** | 86.55 | 60.60 | 39.35 | 73.65 | 55.10 | 35.40 | 19.70 | 14.20 | 9.85 | 40.65 | 28.75 | 18.80 | 31.50 | 15.75 | 9.45 |
| **679** | 86.65 | 60.65 | 39.40 | 78.80 | 55.15 | 35.45 | 19.70 | 14.20 | 9.85 | 40.70 | 28.80 | 18.85 | 31.55 | 15.80 | 9.50 |
| **680** | 86.80 | 60.75 | 39.45 | 78.90 | 55.25 | 35.50 | 19.75 | 14.20 | 9.90 | 40.75 | 28.80 | 18.85 | 31.60 | 15.80 | 9.50 |
| **681** | 86.90 | 60.85 | 39.50 | 79. » | 55.30 | 35.55 | 19.75 | 14.25 | 9.90 | 40.80 | 28.85 | 18.90 | 31.60 | 15.80 | 9.50 |
| **682** | 87.05 | 60.95 | 39.60 | 79.15 | 55.40 | 35.65 | 19.80 | 14.25 | 9.90 | 40.85 | 28.90 | 18.90 | 31.65 | 15.85 | 9.50 |
| **683** | 87.20 | 61.05 | 39.65 | 79.25 | 55.50 | 35.70 | 19.85 | 14.30 | 9.95 | 40.90 | 28.95 | 18.95 | 31.70 | 15.85 | 9.55 |
| **684** | 87.30 | 61.10 | 39.70 | 79.35 | 55.55 | 35.75 | 19.85 | 14.30 | 9.95 | 40.95 | 28.95 | 18.95 | 31.75 | 15.90 | 9.55 |
| **685** | 87.45 | 61.20 | 39.75 | 79.50 | 55.65 | 35.80 | 19.90 | 14.35 | 9.95 | 41. » | 29. » | 19. » | 31.80 | 15.90 | 9.55 |
| **686** | 87.55 | 61.30 | 39.80 | 79.60 | 55.75 | 35.85 | 19.90 | 14.35 | 9.95 | 41.05 | 29.05 | 19. » | 31.85 | 15.95 | 9.55 |
| **687** | 87.70 | 61.40 | 39.85 | 79.70 | 55.80 | 35.90 | 19.95 | 14.35 | 10. » | 41.10 | 29.05 | 19.05 | 31.90 | 15.95 | 9.60 |
| **688** | 87.80 | 61.50 | 39.95 | 79.85 | 55.90 | 35.95 | 20. » | 14.40 | 10. » | 41.15 | 29.10 | 19.05 | 31.95 | 16. » | 9.60 |
| **689** | 87.95 | 61.55 | 40. » | 79.95 | 55.95 | 36. » | 20. » | 14.40 | 10. » | 41.20 | 29.15 | 19.05 | 32. » | 16. » | 9.60 |
| **690** | 88.05 | 61.65 | 40.05 | 80.05 | 56.05 | 36.05 | 20.05 | 14.45 | 10.05 | 41.25 | 29.15 | 19.10 | 32.05 | 16.05 | 9.65 |

| Distanza in Km. | Prezzi in lire pei treni diretti a tariffa ordinaria in | | | Prezzi in lire pei treni accelerati omnibus e misti a tariffa ordinaria in | | | Prezzi in lire pei treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in | | | Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale a seconda delle distanze | | | Prezzi in lire pel trasporto del bagaglio 100 Kg. | Cani prezzi in lire per capo | Velocipedi prezzi per macchina |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1ª cl. | 2ª cl. | 3ª cl. | 1ª cl. | 2ª cl. | 3ª cl. | 1ª cl. | 2ª cl. | 3ª cl. | 1ª cl. | 2ª cl. | 3ª cl. | | | |
| **a** | **b** | **c** | **d** | **e** | **f** | **g** | **h** | **i** | **j** | **l** | **m** | **n** | **o** | **p** | **q** |
| **691** | 88.20 | 61.75 | 40.10 | 80.20 | 56.15 | 36.10 | 20.05 | 14.45 | 10.05 | 41.30 | 29.20 | 19.10 | 32.10 | 16.05 | 9.65 |
| **692** | 88.30 | 61.85 | 40.15 | 80.30 | 56.20 | 36.15 | 20.10 | 14.45 | 10.05 | 41.35 | 29.25 | 19.15 | 32.15 | 16.10 | 9.65 |
| **693** | 88.45 | 61.90 | 40.20 | 80.40 | 56.30 | 36.20 | 20.10 | 14.50 | 10.05 | 41.40 | 29.30 | 19.15 | 32.20 | 16.10 | 9.65 |
| **694** | 88.60 | 62. » | 40.30 | 80.55 | 56.40 | 36.25 | 20.15 | 14.50 | 10.10 | 41.45 | 29.30 | 19.20 | 32.25 | 16.15 | 9.70 |
| **695** | 88.70 | 62.10 | 40.35 | 80.65 | 56.45 | 36.30 | 20.20 | 14.55 | 10.10 | 41.50 | 29.35 | 19.20 | 32.25 | 16.15 | 9.70 |
| **696** | 88.85 | 62.20 | 40.40 | 80.75 | 56.55 | 36.35 | 20.20 | 14.55 | 10.10 | 41.55 | 29.40 | 19.25 | 32.30 | 16.15 | 9.70 |
| **697** | 88.95 | 62.30 | 40.45 | 80.90 | 56.60 | 36.40 | 20.25 | 14.60 | 10.15 | 41.60 | 29.40 | 19.25 | 32.35 | 16.20 | 9.75 |
| **698** | 89.10 | 62.35 | 40.50 | 81. » | 56.70 | 36.45 | 20.25 | 14.60 | 10.15 | 41.65 | 29.45 | 19.30 | 32.40 | 16.20 | 9.75 |
| **699** | 89.20 | 62.45 | 40.55 | 81.10 | 56.80 | 36.50 | 20.30 | 14.60 | 10.15 | 41.70 | 29.50 | 19.30 | 32.45 | 16.25 | 9.75 |
| **700** | 89.35 | 62.55 | 40.60 | 81.20 | 56.85 | 36.55 | 20.30 | 14.65 | 10.15 | 41.70 | 29.50 | 19.30 | 32.50 | 16.25 | 9.75 |
| **701** | 89.45 | 62.65 | 40.70 | 81.35 | 56.95 | 36.60 | 20.35 | 14.65 | 10.20 | 41.75 | 29.55 | 19.35 | 32.55 | 16.30 | 9.80 |
| **702** | 89.60 | 62.75 | 40.75 | 81.45 | 57.05 | 36.65 | 20.40 | 14.70 | 10.20 | 41.80 | 29.60 | 19.35 | 32.60 | 16.30 | 9.80 |
| **703** | 89.75 | 62.80 | 40.80 | 81.55 | 57.10 | 36.70 | 20.40 | 14.70 | 10.20 | 41.85 | 29.65 | 19.40 | 32.65 | 16.35 | 9.80 |
| **704** | 89.85 | 62.90 | 40.85 | 81.70 | 57.20 | 36.75 | 29.45 | 14.70 | 10.25 | 41.90 | 29.65 | 19.40 | 32.70 | 16.35 | 9.80 |
| **705** | 90. » | 63. » | 40.90 | 81.80 | 57.25 | 36.85 | 20.45 | 14.75 | 10.25 | 41.95 | 29.70 | 19.43 | 32.75 | 16.40 | 9.85 |
| **706** | 90.10 | 63.10 | 40.95 | 81.90 | 57.35 | 36.90 | 20.50 | 14.75 | 10.25 | 42. » | 29.75 | 19.45 | 32.80 | 16.40 | 9.85 |
| **707** | 90.25 | 63.15 | 41.05 | 82.05 | 57.45 | 36.95 | 20.55 | 14.80 | 10.30 | 42.05 | 29.75 | 19.50 | 32.85 | 16.45 | 9.85 |
| **708** | 90.35 | 63.25 | 41.10 | 82.15 | 57.50 | 37. » | 20.55 | 14.80 | 10.30 | 42.10 | 29.80 | 19.50 | 32.90 | 16.45 | 9.90 |
| **709** | 90.50 | 63.35 | 41.15 | 82.25 | 57.60 | 37.05 | 20.60 | 14.85 | 10.30 | 42.15 | 29.85 | 19.55 | 32.90 | 16.45 | 9.90 |
| **710** | 90.60 | 63.45 | 41.20 | 82.40 | 57.70 | 37.10 | 20.60 | 14.85 | 10.30 | 42.20 | 29.85 | 19.55 | 32.95 | 16.50 | 9.90 |
| **711** | 90.75 | 63.55 | 41.25 | 82.50 | 57.75 | 37.15 | 20.65 | 14.85 | 10.35 | 42.25 | 29.90 | 19.60 | 33. » | 16.50 | 9.90 |
| **712** | 90.90 | 63.60 | 41.30 | 82.60 | 57.85 | 37.20 | 20.65 | 14.90 | 10.35 | 42.30 | 29.95 | 19.60 | 33.05 | 16.55 | 9.95 |
| **713** | 91. » | 63.70 | 41.40 | 82.75 | 57.90 | 37.25 | 20.70 | 14.90 | 10.35 | 42.35 | 30. » | 19.60 | 33.10 | 16.55 | 9.95 |
| **714** | 91.15 | 63.80 | 41.45 | 82.85 | 58. » | 37.30 | 20.75 | 14.95 | 10.40 | 42.40 | 30. » | 19.65 | 33.15 | 16.60 | 9.95 |
| **715** | 91.25 | 63.90 | 41.50 | 82.95 | 58.10 | 37.35 | 20.75 | 14.95 | 10.40 | 42.45 | 30.05 | 19.65 | 33.20 | 16.60 | 10. » |
| **716** | 91.40 | 64. » | 41.55 | 83.10 | 58.15 | 37.40 | 20.80 | 15. » | 10.40 | 42.50 | 30.10 | 19.70 | 33.25 | 16.65 | 10. » |
| **717** | 91.50 | 64.05 | 41.60 | 83.20 | 58.25 | 37.45 | 20.80 | 15. » | 10.40 | 42.55 | 30.10 | 19.70 | 33.30 | 16.65 | 10. » |
| **718** | 91.65 | 64.15 | 41.65 | 83.30 | 58.35 | 37.50 | 20.85 | 15. » | 10.45 | 42.60 | 30.15 | 19.75 | 33.35 | 16.70 | 10. » |
| **719** | 91.75 | 64.25 | 41.75 | 83.45 | 58.40 | 37.55 | 20.90 | 15.05 | 10.45 | 42.65 | 30.20 | 19.75 | 33.40 | 16.70 | 10.05 |
| **720** | 91.90 | 64.35 | 41.80 | 83.55 | 58.50 | 37.60 | 20.90 | 15.05 | 10.45 | 42.70 | 30.20 | 19.80 | 33.45 | 16.75 | 10.05 |
| **721** | 92. » | 64.40 | 41.85 | 83.65 | 58.55 | 37.65 | 20.95 | 15.10 | 10.50 | 42.75 | 30.25 | 19.80 | 33.50 | 16.75 | 10.05 |
| **722** | 92.15 | 64.50 | 41.90 | 83.80 | 58.65 | 37.70 | 20.95 | 15.10 | 10.50 | 42.80 | 30.30 | 19.85 | 33.55 | 16.80 | 10.10 |
| **723** | 92.30 | 64.60 | 41.95 | 83.90 | 58.75 | 37.75 | 21. » | 15.10 | 10.50 | 42.85 | 30.35 | 19.85 | 33.55 | 16.80 | 10.10 |
| **724** | 92.40 | 64.70 | 42. » | 84. » | 58.80 | 37.80 | 21. » | 15.15 | 10.50 | 42.90 | 30.35 | 19.90 | 33.60 | 16.80 | 10.10 |
| **725** | 92.55 | 64.80 | 42.05 | 84.10 | 58.90 | 37.85 | 21.05 | 15.15 | 10.55 | 42.95 | 30.40 | 19.90 | 33.65 | 16.85 | 10.10 |
| **726** | 92.65 | 64.85 | 42.15 | 84.25 | 59. » | 37.90 | 21.10 | 15.20 | 10.55 | 43. » | 30.45 | 19.90 | 33.70 | 16.85 | 10.15 |
| **727** | 92.80 | 64.95 | 42.20 | 84.35 | 59.05 | 37.95 | 21.10 | 15.20 | 10.55 | 43.05 | 30.45 | 19.95 | 33.75 | 16.90 | 10.15 |
| **728** | 92.90 | 65.05 | 42.25 | 84.45 | 59.15 | 38.05 | 21.15 | 15.25 | 10.60 | 43.10 | 30.50 | 19.95 | 33.80 | 16.90 | 10.15 |
| **729** | 93.05 | 65.15 | 42.30 | 84.60 | 59.20 | 38.10 | 21.15 | 15.25 | 10.60 | 43.15 | 30.55 | 20. » | 33.85 | 16.95 | 10.15 |
| **730** | 93.15 | 65.25 | 42.35 | 84.70 | 59.30 | 38.15 | 21.20 | 15.25 | 10.60 | 43.20 | 30.55 | 20. » | 33.90 | 16.95 | 10.20 |
| **731** | 93.30 | 65.30 | 42.40 | 84.80 | 59.40 | 38.20 | 21.20 | 15.30 | 10.60 | 43.25 | 30.60 | 20.05 | 33.95 | 17. » | 10.20 |
| **732** | 93.45 | 65.40 | 42.50 | 84.95 | 59.45 | 38.25 | 21.25 | 15.30 | 10.65 | 43.30 | 30.65 | 20.05 | 34. » | 17. » | 10.20 |
| **733** | 93.55 | 65.50 | 42.55 | 85.05 | 59.55 | 38.30 | 21.30 | 15.35 | 10.65 | 43.35 | 30.70 | 20.10 | 34.05 | 17.05 | 10.25 |
| **734** | 93.70 | 65.60 | 42.60 | 85.15 | 59.65 | 38.35 | 21.30 | 15.35 | 10.65 | 43.40 | 30.70 | 20.10 | 34.10 | 17.05 | 10.25 |
| **735** | 93.80 | 65.70 | 42.65 | 85.30 | 59.70 | 38.40 | 21.35 | 15.35 | 10.70 | 43.45 | 30.75 | 20.15 | 34.15 | 17.10 | 10.25 |
| **736** | 93.95 | 65.75 | 42.70 | 85.40 | 59.80 | 38.45 | 21.35 | 15.40 | 10.70 | 43.50 | 30.80 | 20.15 | 34.20 | 17.10 | 10.25 |
| **737** | 94.05 | 65.85 | 42.75 | 85.50 | 59.85 | 38.50 | 21.40 | 15.40 | 10.70 | 43.55 | 30.80 | 20.20 | 34.20 | 17.10 | 10.30 |
| **738** | 94.20 | 65.95 | 42.85 | 85.65 | 59.95 | 38.55 | 21.45 | 15.45 | 10.75 | 43.60 | 30.85 | 20.20 | 34.25 | 17.15 | 10.30 |
| **739** | 94.30 | 66.05 | 12.90 | 85.75 | 60.05 | 38.60 | 21.45 | 15.45 | 10.75 | 43.65 | 30.90 | 20.20 | 34.30 | 17.15 | 10.30 |
| **740** | 94.45 | 66.10 | 12.95 | 85.85 | 60.10 | 38.65 | 21.50 | 15.50 | 10.75 | 43.70 | 30.90 | 20.25 | 34.35 | 17.20 | 10.35 |
| **741** | 94.60 | 66.20 | 43. » | 86. » | 60.20 | 38.70 | 21.50 | 15.50 | 10.75 | 43.75 | 30.95 | 20.25 | 34.40 | 17.20 | 10.35 |
| **742** | 94.70 | 66.30 | 43.05 | 86.10 | 60.30 | 38.75 | 21.55 | 15.50 | 10.80 | 45.80 | 31. » | 20.30 | 34.45 | 17.25 | 10.35 |
| **743** | 94.85 | 66.40 | 43.10 | 86.20 | 60.35 | 38.80 | 21.55 | 15.55 | 10.80 | 43.85 | 31.05 | 20.30 | 34.50 | 17.25 | 10.35 |
| **744** | 95.95 | 66.50 | 43.20 | 86.35 | 60.45 | 38.85 | 21.60 | 15.55 | 10.80 | 43.90 | 31.05 | 20.35 | 34.55 | 17.30 | 10.40 |
| **745** | 95.10 | 66.55 | 43.25 | 86.45 | 60.50 | 38.90 | 21.65 | 15.60 | 10.85 | 43.95 | 31.10 | 20.35 | 34.60 | 17.30 | 0.40 |
| **746** | 95.20 | 66.65 | 43.30 | 86.55 | 60.60 | 38.95 | 21.65 | 15.60 | 10.85 | 44. » | 31.15 | 20.40 | 34.65 | 17.35 | 10.40 |
| **747** | 95.35 | 66.75 | 43.35 | 86.70 | 60.70 | 39. » | 21.70 | 15.60 | 10.85 | 44.05 | 31.15 | 20.40 | 34.70 | 17.35 | 10.40 |
| **748** | 95.45 | 66.85 | 43.40 | 86.80 | 60.75 | 39.05 | 21.70 | 15.65 | 10.85 | 44.10 | 31.20 | 20.45 | 34.75 | 17.40 | 10.45 |
| **749** | 95.60 | 66.95 | 43.45 | 86.90 | 60.85 | 39.10 | 21.75 | 15.65 | 10.90 | 44.15 | 31.25 | 20.45 | 34.80 | 17.40 | 10.45 |
| **750** | 95.70 | 67. » | 43.50 | 87. » | 60.90 | 39.15 | 21.75 | 15.70 | 10.90 | 44.15 | 31.25 | 20.45 | 34.80 | 17.40 | 10.45 |
| **751** | 95.85 | 67.10 | 43.60 | 87.15 | 61. » | 39.25 | 21.80 | 15.70 | 10.90 | 44.20 | 31.30 | 20.50 | 34.85 | 17.45 | 10.50 |
| **752** | 96. » | 67.20 | 43.65 | 87.25 | 61.10 | 39.30 | 21.85 | 15.75 | 10.95 | 44.25 | 31.35 | 20.50 | 34.90 | 17.45 | 10.50 |
| **753** | 96.10 | 67.30 | 43.70 | 87.35 | 61.15 | 39.35 | 21.85 | 15.75 | 10.95 | 44.30 | 31.40 | 20.55 | 34.95 | 17.50 | 10.50 |
| **754** | 96.25 | 67.35 | 43.75 | 87.50 | 61.25 | 39.40 | 21.90 | 15.75 | 10.95 | 44.35 | 31.40 | 20.55 | 35. » | 17.50 | 10.50 |
| **755** | 96.35 | 67.45 | 43.80 | 87.60 | 61.35 | 39.45 | 21.90 | 15.80 | 10.95 | 44.40 | 31.45 | 20.60 | 35.05 | 17.55 | 10.55 |
| **756** | 96.50 | 67.55 | 43.85 | 87.70 | 61.40 | 39.50 | 21.95 | 15.80 | 11. » | 44.45 | 31.50 | 20.60 | 35.10 | 17.55 | 10.55 |
| **757** | 96.60 | 67.65 | 43.95 | 87.85 | 61.50 | 39.55 | 22. » | 15.85 | 11. » | 44.50 | 31.50 | 20.65 | 35.15 | 17.60 | 10.55 |
| **758** | 96.75 | 67.75 | 44. » | 87.95 | 61.55 | 39.60 | 22. » | 15.85 | 11. » | 44.55 | 31.55 | 20.65 | 35.20 | 17.60 | 10.60 |
| **759** | 96.85 | 67.80 | 44.05 | 88.05 | 61.65 | 39.65 | 22.05 | 15.85 | 11.05 | 44.60 | 31.60 | 20.70 | 35.25 | 17.65 | 10.60 |
| **760** | 97. » | 67.90 | 44.10 | 88.20 | 61.75 | 39.70 | 22.05 | 15.90 | 11.05 | 44.65 | 31.60 | 20.70 | 35.30 | 17.65 | 10.60 |
| **761** | 97.15 | 68. » | 44.15 | 88.30 | 61.80 | 39.75 | 22.10 | 15.90 | 11.05 | 44.70 | 31.65 | 20.75 | 35.35 | 17.70 | 10.60 |
| **762** | 97.25 | 68.10 | 44.20 | 88.40 | 61.90 | 39.80 | 22.10 | 15.95 | 11.05 | 44.75 | 31.70 | 20.75 | 35.40 | 17.70 | 10.65 |
| **763** | 97.40 | 68.20 | 44.30 | 88.55 | 62. » | 39.85 | 22.15 | 15.95 | 11.10 | 44.80 | 31.75 | 20.75 | 35.45 | 17.75 | 10.65 |
| **764** | 97.50 | 68.25 | 44.35 | 88.65 | 62.05 | 39.90 | 22.20 | 16. » | 11.10 | 44.85 | 31.75 | 20.80 | 35.45 | 17.75 | 10.65 |
| **765** | 97.65 | 68.35 | 44.40 | 88.75 | 62.15 | 39.95 | 22.20 | 16. » | 11.10 | 44.90 | 31.80 | 20.80 | 35.50 | 17.75 | 10.65 |
| **766** | 97.75 | 68.45 | 44.45 | 88.90 | 62.20 | 40. » | 22.25 | 16. » | 11.15 | 44.95 | 31.85 | 20.85 | 35.55 | 17.80 | 10.70 |
| **767** | 97.90 | 68.55 | 44.50 | 89. » | 62.30 | 40.05 | 22.25 | 16.05 | 11.15 | 45. » | 31.85 | 20.85 | 35.60 | 17.80 | 10.70 |
| **768** | 98. » | 68.60 | 44.55 | 89.10 | 62.40 | 40.10 | 22.30 | 16.05 | 11.15 | 45.05 | 31.90 | 20.90 | 35.65 | 17.85 | 10.70 |
| **769** | 98.15 | 68.70 | 44.65 | 89.25 | 62.45 | 40.15 | 22.35 | 16.10 | 11.20 | 45.10 | 31.95 | 20.90 | 35.70 | 17.85 | 10.75 |
| **770** | 98.30 | 68.80 | 44.70 | 89.35 | 62.55 | 40.20 | 22.35 | 16.10 | 11.20 | 45.15 | 31.95 | 20.95 | 35.75 | 17.90 | 10.75 |

| Distanza in Km. | Prezzi in lire pei treni diretti a tariffa ordinaria in | | | Prezzi in lire pei treni accelerati omnibus e misti a tariffa ordinaria in | | | Prezzi in lire pei treni diretti accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in | | | Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale a seconda delle distanze | | | Prezzi in lire pel trasporto del bagaglio 100 Kg. | Cani prezzi in lire per capo | Velocipedi prezzi per macchina |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1ª cl. | 2ª cl. | 3ª cl. | 1ª cl. | 2ª cl. | 3ª cl. | 1ª cl. | 2ª cl. | 3ª cl. | 1ª cl. | 2ª cl. | 3ª cl. | | | |
| a | b | c | d | e | f | g | h | i | j | l | m | n | o | p | q |
| 771 | 98.40 | 68.90 | 44.75 | 89.45 | 62.65 | 40.25 | 22.40 | 16.10 | 11.20 | 45.20 | 32. » | 20.95 | 35.80 | 17.90 | 10.75 |
| 772 | 98.55 | 69. » | 44.80 | 89.60 | 62.70 | 40.30 | 22.40 | 16.15 | 11.20 | 45.25 | 32.05 | 21. » | 35.85 | 17.95 | 10.75 |
| 773 | 98.65 | 69.05 | 44.85 | 89.70 | 62.80 | 40.40 | 22.45 | 16.15 | 11.25 | 45.30 | 32.10 | 21. » | 35.90 | 17.95 | 10.80 |
| 774 | 98.80 | 69.15 | 44.90 | 89.80 | 62.85 | 40.45 | 22.45 | 16.20 | 11.25 | 45.35 | 32.10 | 21.05 | 35.95 | 18. » | 10.80 |
| 775 | 98.90 | 69.25 | 44.95 | 89.90 | 62.95 | 40.50 | 22.50 | 16.20 | 11.25 | 45.40 | 32.15 | 21.05 | 36. » | 18. » | 10.80 |
| 776 | 99.05 | 69.35 | 45.05 | 90.05 | 63.05 | 40.55 | 22.55 | 16.25 | 11.30 | 45.45 | 32.20 | 21.05 | 36.05 | 18.05 | 10.85 |
| 777 | 99.15 | 69.45 | 45.10 | 90.15 | 63.10 | 40.60 | 22.55 | 16.25 | 11.30 | 45.50 | 32.20 | 21.10 | 36.10 | 18.05 | 10.85 |
| 778 | 99.30 | 69.50 | 45.15 | 90.25 | 63.20 | 40.65 | 22.60 | 16.25 | 11.30 | 45.55 | 32.25 | 21.10 | 36.10 | 18.05 | 10.85 |
| 779 | 99.45 | 69.60 | 45.20 | 90.40 | 63.30 | 40.70 | 22.60 | 16.30 | 11.30 | 45.60 | 32.30 | 21.15 | 36.15 | 18.10 | 10.85 |
| 780 | 99.55 | 69.70 | 45.25 | 90.50 | 63.35 | 40.75 | 22.65 | 16.30 | 11.35 | 45.65 | 32.30 | 21.15 | 36.20 | 18.10 | 10.90 |
| 781 | 99.70 | 69.80 | 45.30 | 90.60 | 63.45 | 40.80 | 22.65 | 16.35 | 11.35 | 45.70 | 32.35 | 21.20 | 36.25 | 18.15 | 10.90 |
| 782 | 99.80 | 69.85 | 45.40 | 90.75 | 63.50 | 40.85 | 22.70 | 16.35 | 11.35 | 45.75 | 32.40 | 21.20 | 36.30 | 18.15 | 10.90 |
| 783 | 99.95 | 69.95 | 45.45 | 90.85 | 63.60 | 40.90 | 22.75 | 16.35 | 11.40 | 45.80 | 32.45 | 21.25 | 36.35 | 18.20 | 10.90 |
| 784 | 100.05 | 70.05 | 45.50 | 90.95 | 63.70 | 40.95 | 22.75 | 16.40 | 11.40 | 45.85 | 32.45 | 21.25 | 36.40 | 18.20 | 10.95 |
| 785 | 100.20 | 70.15 | 45.55 | 91.10 | 63.75 | 41. » | 22.80 | 16.40 | 11.40 | 45.90 | 32.50 | 21.30 | 36.45 | 18.25 | 10.95 |
| 786 | 100.30 | 70.25 | 45.60 | 91.20 | 63.85 | 41.05 | 22.80 | 16.45 | 11.40 | 45.95 | 32.55 | 21.30 | 36.50 | 18.25 | 10.95 |
| 787 | 100.45 | 70.30 | 45.65 | 91.30 | 63.95 | 41.10 | 22.85 | 16.45 | 11.45 | 46. » | 32.55 | 21.35 | 36.55 | 18.30 | 11. » |
| 788 | 100.55 | 70.40 | 45.75 | 91.45 | 64. » | 41.15 | 22.90 | 16.50 | 11.45 | 46.05 | 32.60 | 21.35 | 36.60 | 18.30 | 11. » |
| 789 | 100.70 | 70.50 | 45.80 | 91.55 | 64.10 | 41.20 | 22.90 | 16.50 | 11.45 | 46.10 | 32.65 | 21.35 | 36.65 | 18.35 | 11. » |
| 790 | 100.85 | 70.60 | 45.85 | 91.65 | 64.15 | 41.25 | 22.95 | 16.50 | 11.50 | 46.15 | 32.65 | 21.40 | 36.70 | 18.35 | 11. » |
| 791 | 100.95 | 70.70 | 45.90 | 91.80 | 64.25 | 41.30 | 22.95 | 16.55 | 11.50 | 46.20 | 32.70 | 21.40 | 36.75 | 18.40 | 11.05 |
| 792 | 101.10 | 70.75 | 45.95 | 91.90 | 64.35 | 41.35 | 23. » | 16.55 | 11.50 | 46.25 | 32.75 | 21.45 | 36.75 | 18.40 | 11.05 |
| 793 | 101.20 | 70.85 | 46. » | 92. » | 64.40 | 41.40 | 23. » | 16.60 | 11.50 | 46.30 | 32.80 | 21.45 | 36.80 | 18.40 | 11.05 |
| 794 | 101.35 | 70.95 | 46.10 | 92.15 | 64.50 | 41.45 | 23.05 | 16.60 | 11.55 | 46.35 | 32.80 | 21.50 | 36.85 | 18.45 | 11.10 |
| 795 | 101.45 | 71.05 | 46.15 | 92.25 | 64.60 | 41.50 | 23.10 | 16.60 | 11.55 | 46.40 | 32.85 | 21.50 | 36.90 | 18.45 | 11.10 |
| 796 | 101.60 | 71.10 | 46.20 | 92.35 | 64.65 | 41.60 | 23.10 | 16.65 | 11.55 | 46.45 | 32.90 | 21.55 | 36.95 | 18.50 | 11.10 |
| 797 | 101.70 | 71.20 | 46.25 | 92.50 | 64.75 | 41.65 | 23.15 | 16.65 | 11.60 | 46.50 | 32.90 | 21.55 | 37. » | 18.50 | 11.10 |
| 798 | 101.85 | 71.30 | 46.30 | 92.60 | 64.80 | 41.70 | 23.15 | 16.70 | 11.60 | 46.55 | 32.95 | 21.60 | 37.05 | 18.55 | 11.15 |
| 799 | 102. » | 71.40 | 46.35 | 92.70 | 64.90 | 41.75 | 23.20 | 16.70 | 11.60 | 46.60 | 33. » | 21.60 | 37.10 | 18.55 | 11.15 |
| 800 | 102.10 | 71.50 | 46.40 | 92.80 | 65. » | 41.80 | 23.20 | 16.75 | 11.60 | 46.60 | 33. » | 21.60 | 37.15 | 18.60 | 11.15 |
| 801 | 102.25 | 71.55 | 46.50 | 92.95 | 65.05 | 41.85 | 23.25 | 16.75 | 11.65 | 46.65 | 33.05 | 21.65 | 37.20 | 18.60 | 11.15 |
| 802 | 102.35 | 71.65 | 46.55 | 93.05 | 65.15 | 41.90 | 23.30 | 16.75 | 11.65 | 46.70 | 33.10 | 21.65 | 37.25 | 18.65 | 11.20 |
| 803 | 102.50 | 71.75 | 46.60 | 93.15 | 65.25 | 41.95 | 23.30 | 16.80 | 11.65 | 46.75 | 33.15 | 21.70 | 37.30 | 18.65 | 11.20 |
| 804 | 102.60 | 71.85 | 46.65 | 93.30 | 65.30 | 42. » | 23.35 | 16.80 | 11.70 | 46.80 | 33.15 | 21.70 | 37.35 | 18.70 | 11.20 |
| 805 | 102.75 | 71.95 | 46.70 | 93.40 | 65.40 | 42.05 | 23.35 | 16.85 | 11.70 | 46.85 | 33.20 | 21.75 | 37.4[illegible] | 18.70 | 11.25 |
| 806 | 102.85 | 72. » | 46.75 | 93.50 | 65.45 | 42.10 | 23.40 | 16.85 | 11.70 | 46.90 | 33.25 | 21.75 | 37.40 | 18.70 | 11.25 |
| 807 | 103. » | 72.10 | 46.85 | 93.65 | 65.55 | 42.15 | 23.45 | 16.90 | 11.75 | 46.95 | 33.25 | 21.80 | 37.45 | 18.75 | 11.25 |
| 808 | 103.15 | 72.20 | 46.90 | 93.75 | 65.65 | 42.20 | 23.45 | 16.90 | 11.75 | 47. » | 33.30 | 21.80 | 37.50 | 18.75 | 11.25 |
| 809 | 103.25 | 72.30 | 46.95 | 93.85 | 65.70 | 42.25 | 23.50 | 16.90 | 11.75 | 47.05 | 33.35 | 21.85 | 37.55 | 18.80 | 11.30 |
| 810 | 103.40 | 72.35 | 47. » | 94. » | 65.80 | 42.30 | 23.50 | 16.95 | 11.75 | 47.10 | 33.35 | 21.85 | 37.60 | 18.80 | 11.30 |
| 811 | 103.50 | 72.45 | 47.05 | 94.10 | 65.90 | 42.35 | 23.55 | 16.95 | 11.80 | 47.15 | 33.40 | 21.90 | 37.65 | 18.85 | 11.30 |
| 812 | 103.65 | 72.55 | 47.10 | 94.20 | 65.95 | 42.40 | 23.55 | 17. » | 11.80 | 47.20 | 33.45 | 21.90 | 37.70 | 18.85 | 11.35 |
| 813 | 103.75 | 72.65 | 47.20 | 94.35 | 66.05 | 42.45 | 23.60 | 17. » | 11.80 | 47.25 | 33.50 | 21.90 | 37.75 | 18.90 | 11.35 |
| 814 | 103.90 | 72.75 | 47.25 | 94.45 | 66.10 | 42.50 | 23.65 | 17. » | 11.85 | 47.30 | 33.50 | 21.95 | 37.80 | 18.90 | 11.35 |
| 815 | 104. » | 72.80 | 47.30 | 94.55 | 66.20 | 42.55 | 23.65 | 17.05 | 11.85 | 47.35 | 33.55 | 21.95 | 37.85 | 18.95 | 11.35 |
| 816 | 104.15 | 72.90 | 47.35 | 94.70 | 66.30 | 42.60 | 23.70 | 17.05 | 11.85 | 47.40 | 33.60 | 22. » | 37.90 | 18.95 | 11.40 |
| 817 | 104.25 | 73. » | 47.40 | 94.80 | 66.35 | 42.65 | 23.70 | 17.10 | 11.85 | 47.45 | 33.60 | 22. » | 37.95 | 19. » | 11.40 |
| 818 | 104.40 | 73.10 | 47.45 | 94.90 | 66.45 | 42.70 | 23.75 | 17.10 | 11.90 | 47.50 | 33.65 | 22.05 | 38. » | 19. » | 11.40 |
| 819 | 104.55 | 73.20 | 47.55 | 95.05 | 66.55 | 42.80 | 23.80 | 17.15 | 11.90 | 47.55 | 33.70 | 22.05 | 38.05 | 19.05 | 11.45 |
| 820 | 104.65 | 73.25 | 47.60 | 95.15 | 66.60 | 42.85 | 23.80 | 17.15 | 11.90 | 47.60 | 33.70 | 22.10 | 38.05 | 19.05 | 11.45 |
| 821 | 104.80 | 73.35 | 47.65 | 95.25 | 66.70 | 42.90 | 23.85 | 17.15 | 11.95 | 47.65 | 33.75 | 22.10 | 38.10 | 19.05 | 11.45 |
| 822 | 104.90 | 73.45 | 47.70 | 95.40 | 66.75 | 42.95 | 23.85 | 17.20 | 11.95 | 47.70 | 33.80 | 22.15 | 38.15 | 19.10 | 11.45 |
| 823 | 105.05 | 73.55 | 47.75 | 95.50 | 66.85 | 43 » | 23.90 | 17.20 | 11.95 | 47.75 | 33.85 | 22.15 | 38.20 | 19.10 | 11.50 |
| 824 | 105.15 | 73.60 | 47.80 | 95.60 | 66.95 | 43.05 | 23.90 | 17.25 | 11.95 | 47.80 | 33.85 | 22.20 | 38.25 | 19.15 | 11.50 |
| 825 | 105.30 | 73.70 | 47.85 | 95.70 | 67. » | 43.10 | 23.95 | 17.25 | 12. » | 47.85 | 33.90 | 22.20 | 38.30 | 19.15 | 11.50 |
| 826 | 105.40 | 73.80 | 47.95 | 95.85 | 67.10 | 43.15 | 24. » | 17.25 | 12. » | 47.90 | 33.95 | 22.20 | 38.35 | 19.20 | 11.50 |
| 827 | 105.55 | 73.90 | 48. » | 95.95 | 67.20 | 43.20 | 24. » | 17.30 | 12. » | 47.95 | 33.95 | 22.25 | 38.40 | 19.20 | 11.55 |
| 828 | 105.70 | 74. » | 48.05 | 96.05 | 67.25 | 43.25 | 24.05 | 17.30 | 12.05 | 48. » | 34. » | 22.25 | 38.45 | 19.25 | 11.55 |
| 829 | 105.80 | 74.05 | 48.10 | 96.20 | 67.35 | 43.30 | 24.05 | 17.35 | 12.05 | 48.05 | 34.05 | 22.30 | 38.50 | 19.25 | 11.55 |
| 830 | 105.95 | 74.15 | 48.15 | 96.30 | 67.40 | 43.35 | 24.10 | 17.35 | 12.05 | 48.10 | 34.05 | 22.30 | 38.55 | 19.30 | 11.60 |
| 831 | 106.05 | 74.25 | 48.20 | 96.40 | 67.50 | 43.40 | 24.10 | 17.40 | 12.05 | 48.15 | 34.10 | 22.35 | 38.60 | 19.30 | 11.60 |
| 832 | 106.20 | 74.35 | 48.30 | 96.55 | 67.60 | 43.45 | 24.15 | 17.40 | 12.10 | 48.20 | 34.15 | 22.35 | 38.65 | 19.35 | 11.60 |
| 833 | 106.30 | 74.45 | 48.35 | 96.65 | 67.65 | 43.50 | 24 20 | 17.40 | 12.10 | 48.25 | 34.20 | 22.40 | 38.70 | 19.35 | 11.60 |
| 834 | 106.45 | 74.50 | 48.40 | 96.75 | 67.75 | 43.55 | 24.20 | 17.45 | 12.10 | 48.30 | 34.20 | 22.40 | 38.70 | 19.35 | 11.65 |
| 835 | 106.55 | 74.60 | 48.45 | 96.90 | 67.85 | 43.60 | 24.25 | 17.45 | 12.15 | 48.35 | 34.25 | 22.45 | 38.75 | 19.40 | 11.65 |
| 836 | 106.70 | 74.70 | 48.50 | 97. » | 67.90 | 43.65 | 24.25 | 17.50 | 12.15 | 48.40 | 34.30 | 22.45 | 38.80 | 19.40 | 11.65 |
| 837 | 106.85 | 74.80 | 48.55 | 97.10 | 68. » | 43.70 | 24.30 | 17.50 | 12.15 | 48.45 | 34.30 | 22.50 | 38.85 | 19.45 | 11.70 |
| 838 | 106.95 | 74.90 | 48.65 | 97.25 | 68.05 | 43.75 | 24.35 | 17.50 | 12.20 | 48.50 | 34.35 | 22.50 | 38.90 | 19.45 | 11.70 |
| 839 | 107.10 | 74.95 | 48.70 | 97.35 | 68.15 | 43.80 | 24.35 | 17.55 | 12.20 | 48.55 | 34.40 | 22.50 | 38.95 | 19.50 | 11.70 |
| 840 | 107.20 | 75.05 | 48.75 | 97.45 | 68.25 | 43.85 | 24.40 | 17.55 | 12.20 | 48.60 | 34.40 | 22.55 | 39. » | 19.50 | 11.70 |
| 841 | 107.35 | 75.15 | 48.80 | 97.60 | 68.30 | 43.95 | 24.40 | 17.60 | 12.20 | 48.65 | 34.45 | 22.55 | 39.05 | 19.55 | 11.75 |
| 842 | 107.45 | 75.25 | 49.85 | 97.70 | 68.40 | 44. » | 24.45 | 17.60 | 12.25 | 48.70 | 34.50 | 22.60 | 39.10 | 19.55 | 11.75 |
| 843 | 107.60 | 75.30 | 48.90 | 97.80 | 68.50 | 44.05 | 24.45 | 17.65 | 12.25 | 48.75 | 34.55 | 22.60 | 39.15 | 19.60 | 11.75 |
| 844 | 107.70 | 75.40 | 49. » | 97.95 | 68.55 | 44.10 | 24.50 | 17.65 | 12.25 | 48.80 | 34.55 | 22.65 | 39.20 | 19.60 | 11.75 |
| 845 | 107.85 | 75.50 | 49.05 | 98.05 | 68.65 | 44.15 | 24.55 | 17.65 | 12.30 | 48.85 | 34.60 | 22.65 | 39.25 | 19.65 | 11.80 |
| 846 | 107.95 | 75.60 | 49.10 | 98.15 | 68.70 | 44.20 | 24.55 | 17.70 | 12.30 | 48.90 | 34.65 | 22.70 | 39.30 | 19.65 | 11.80 |
| 847 | 108.10 | 75.70 | 49.15 | 98.30 | 68.80 | 44.25 | 24.60 | 17.70 | 12.30 | 48.95 | 34.65 | 22.70 | 39.35 | 19.70 | 11.80 |
| 848 | 108.25 | 75.75 | 49.20 | 98.40 | 68.90 | 44.30 | 24.60 | 17.75 | 12.30 | 49. » | 34.70 | 22.75 | 39.35 | 19.70 | 11.85 |
| 849 | 108.35 | 75.85 | 49.25 | 98.50 | 68.95 | 44.35 | 24.65 | 17.75 | 12.35 | 49.05 | 34.75 | 22.75 | 39.40 | 19.70 | 11.85 |
| 850 | 108.50 | 75.95 | 49030 | 98.60 | 69.05 | 44.40 | 24.65 | 17.75 | 12.35 | 49.05 | 34.75 | 22.75 | 39.45 | 19.75 | 11.85 |

| Distanza in Km | Prezzi in lire pei treni diretti a tariffa ordinaria in | | | Prezzi in lire pei treni accelerati omnibus e misti a tariffa ordinaria in | | | Prezzi in lire pei treni diretti accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in | | | Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale a seconda delle distanze | | | Prezzi in lire pel trasporto del bagaglio 100 Kg. | Cani prezzi in lire per capo | Velocipedi prezzi per macchina |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1ª cl. | 2ª cl. | 3ª cl. | 1ª cl. | 2ª cl. | 3ª cl. | 1ª cl. | 2ª cl. | 3ª cl. | 1ª cl. | 2ª cl. | 3ª cl. | | | |
| a | b | c | d | e | f | g | h | i | j | l | m | n | o | p | q |
| 851 | 108.60 | 76.05 | 49.40 | 98.75 | 69.15 | 44.45 | 24.70 | 17.80 | 12.35 | 49.10 | 34.80 | 22.80 | 39.50 | 19.75 | 11.85 |
| 852 | 108.75 | 76.15 | 49.45 | 98.85 | 69.20 | 44.50 | 24.75 | 17.80 | 12.40 | 49.15 | 34.85 | 22.80 | 39.55 | 19.80 | 11.90 |
| 853 | 108.85 | 76.20 | 49.50 | 98.95 | 69.30 | 44.55 | 24.75 | 17.85 | 12.40 | 49.20 | 34.90 | 22.85 | 39.60 | 19.80 | 11.90 |
| 854 | 109. » | 76.30 | 49.55 | 99.10 | 69.35 | 44.60 | 24.80 | 17.85 | 12.40 | 49.25 | 34.90 | 22.85 | 39.65 | 19.85 | 11.90 |
| 855 | 109.10 | 76.40 | 49.60 | 99.20 | 69.45 | 44.65 | 24.80 | 17.90 | 12.40 | 49.30 | 34.95 | 22.90 | 39.70 | 19.85 | 11.95 |
| 856 | 109.25 | 76.50 | 49.65 | 99.30 | 69.55 | 44.70 | 24.85 | 17.90 | 12.45 | 49.35 | 35. » | 22.90 | 39.75 | 19.90 | 11.95 |
| 857 | 109.40 | 76.55 | 49.75 | 99.45 | 69.60 | 44.75 | 24.90 | 17.90 | 12.45 | 49.40 | 35. » | 22.95 | 39.80 | 19.90 | 11.95 |
| 858 | 109.50 | 76.65 | 49.80 | 99.55 | 69.70 | 44.80 | 24.90 | 17.95 | 12.45 | 49.45 | 35.05 | 22.95 | 39.85 | 19.95 | 11.95 |
| 859 | 109.65 | 76.75 | 49.85 | 99.65 | 69.80 | 44.85 | 24.95 | 17.95 | 12.50 | 49.50 | 35.10 | 23. » | 39.90 | 19.95 | 12. » |
| 860 | 109.75 | 76.85 | 49.90 | 99.80 | 69.85 | 44.90 | 24.95 | 18. » | 12.50 | 49.55 | 35.10 | 23. » | 39.95 | 20. » | 12. » |
| 861 | 109.90 | 76.95 | 49.95 | 99.90 | 69.95 | 44.95 | 25. » | 18. » | 12.50 | 49.60 | 35.15 | 23.05 | 40. » | 20. » | 12. » |
| 862 | 110.10 | 77. » | 50. » | 100. » | 70. » | 45. » | 25. » | 18. » | 12.50 | 49.65 | 35.20 | 23.05 | 40. » | 20. » | 12. » |
| 863 | 110.15 | 77.10 | 50.10 | 100.15 | 70.10 | 45.05 | 25.05 | 18.05 | 12.55 | 49.70 | 35.25 | 23.05 | 40.05 | 20.05 | 12.05 |
| 864 | 110.25 | 77.20 | 50.15 | 100.25 | 70.20 | 45.15 | 25.10 | 18.05 | 12.55 | 49.75 | 35.25 | 23.10 | 40.10 | 20.05 | 12.05 |
| 865 | 110.40 | 77.30 | 50.20 | 100.35 | 70.25 | 45.20 | 25.10 | 18.10 | 12.55 | 49.80 | 35.30 | 23.10 | 40.15 | 20.10 | 12.05 |
| 866 | 110.55 | 77.40 | 50.25 | 100.50 | 70.35 | 45.25 | 25.15 | 18.10 | 12.60 | 49.85 | 35.35 | 23.15 | 40.20 | 20.10 | 12.10 |
| 867 | 110.65 | 77.45 | 50.30 | 100.60 | 70.45 | 45.30 | 25.15 | 18.15 | 12.60 | 49.90 | 35.35 | 23.15 | 40.25 | 20.15 | 12.10 |
| 868 | 110.80 | 77.55 | 50.35 | 100.70 | 70.50 | 45.35 | 25.20 | 18.15 | 12.60 | 49.95 | 35.40 | 23.20 | 40.30 | 20.15 | 12.10 |
| 869 | 110.90 | 77.65 | 50.45 | 100.85 | 70.60 | 45.40 | 25.25 | 18.15 | 12.65 | 50. » | 35.45 | 23.20 | 40.35 | 20.20 | 12.10 |
| 870 | 111.05 | 77.75 | 50.50 | 100.95 | 70.65 | 45.45 | 25.25 | 18.20 | 12.65 | 50.05 | 35.45 | 23.25 | 40.40 | 20.20 | 12.15 |
| 871 | 111.15 | 77.80 | 50.55 | 101.05 | 70.75 | 40.50 | 25.30 | 18.20 | 12.65 | 50.10 | 35.50 | 23.25 | 40.45 | 20.25 | 12.15 |
| 872 | 111.30 | 77.90 | 50.60 | 101.20 | 70.85 | 45.55 | 25.30 | 18.25 | 12.65 | 50.15 | 35.55 | 23.30 | 40.50 | 20.25 | 12.15 |
| 873 | 111.40 | 78. » | 50.65 | 101.30 | 70.90 | 45.65 | 25.35 | 18.25 | 12.70 | 50.20 | 35.60 | 23.30 | 40.55 | 20.30 | 12.20 |
| 874 | 111.55 | 78.10 | 50.70 | 101.40 | 71. » | 45.65 | 25.35 | 18.25 | 12.70 | 50.25 | 35.60 | 23.35 | 40.60 | 20.30 | 12.20 |
| 875 | 111.65 | 78.20 | 50.75 | 101.50 | 71.05 | 45.70 | 25.40 | 18.30 | 12.70 | 50.30 | 35.65 | 23.35 | 40.60 | 20.30 | 12.20 |
| 876 | 111.80 | 78.25 | 50.85 | 101.65 | 71.15 | 45.75 | 25.45 | 18.30 | 12.75 | 50.35 | 35.70 | 23.35 | 40.65 | 20.35 | 12.20 |
| 877 | 111.95 | 78.35 | 50.90 | 101.75 | 71.25 | 45.80 | 25.45 | 18.35 | 12.75 | 50.40 | 35.70 | 23.40 | 40.70 | 20.35 | 12.25 |
| 878 | 112.05 | 78.45 | 50.95 | 101.85 | 71.30 | 45.85 | 25.50 | 18.35 | 12.75 | 50.45 | 35.75 | 23.40 | 40.75 | 20.40 | 12.25 |
| 879 | 112.20 | 78.55 | 51. » | 102. » | 71.40 | 45.90 | 25.50 | 18.40 | 12.75 | 50.50 | 35.80 | 23.45 | 40.80 | 20.40 | 12.25 |
| 880 | 112.30 | 78.65 | 51.05 | 102.10 | 71.50 | 45.95 | 25.55 | 18.40 | 12.80 | 50.55 | 35.80 | 23.45 | 40.85 | 20.45 | 12.25 |
| 881 | 112.45 | 78.70 | 51.10 | 102.20 | 71.55 | 46. » | 25.55 | 18.40 | 12.80 | 50.60 | 35.85 | 23.50 | 40.90 | 20.45 | 12.30 |
| 882 | 112.55 | 78.80 | 51.20 | 102.35 | 71.65 | 46.05 | 25.60 | 18.45 | 12.80 | 50.65 | 35.90 | 23.50 | 40.95 | 20.50 | 12.30 |
| 883 | 112.70 | 78.90 | 51.25 | 102.45 | 71.70 | 46.10 | 25.65 | 18.45 | 12.85 | 50.70 | 35.95 | 23.55 | 41. » | 20.50 | 12.30 |
| 884 | 112.80 | 79. » | 51.30 | 102.55 | 71.80 | 46.15 | 25.65 | 18.50 | 12.85 | 50.75 | 35.95 | 23.55 | 41.05 | 20.55 | 12.35 |
| 885 | 112.95 | 79.05 | 51.35 | 102.70 | 71.90 | 46.20 | 25.70 | 18.50 | 12.85 | 50.80 | 36. » | 23.60 | 41.10 | 20.55 | 12.35 |
| 886 | 113.10 | 79.15 | 51.40 | 102.80 | 71.95 | 46.25 | 25.70 | 18.50 | 12.85 | 50.85 | 36.05 | 23.60 | 41.15 | 20.60 | 12.35 |
| 887 | 113.20 | 79.25 | 51.45 | 102.90 | 72.05 | 46.35 | 25.75 | 18.55 | 12.90 | 50.90 | 36.05 | 23.65 | 41.20 | 20.60 | 12.35 |
| 888 | 113.35 | 79.35 | 51.55 | 103.05 | 72.15 | 46.40 | 25.80 | 18.55 | 12.90 | 50.95 | 36.10 | 23.65 | 41.25 | 20.65 | 12.40 |
| 889 | 113.45 | 79.45 | 51.60 | 103.15 | 72.20 | 46.45 | 25.80 | 18.60 | 12.90 | 51. » | 36.15 | 23.65 | 41.25 | 20.65 | 12.40 |
| 890 | 113.60 | 79.50 | 51.65 | 103.25 | 72.30 | 46.50 | 25.85 | 18.60 | 12.95 | 51.05 | 36.15 | 23.70 | 41.30 | 20.65 | 12.40 |
| 891 | 113.70 | 79.60 | 51.70 | 103.40 | 72.35 | 46.55 | 25.85 | 18.65 | 12.95 | 51.10 | 36.20 | 23.70 | 41.35 | 20.70 | 12.45 |
| 892 | 113.85 | 79.70 | 51.75 | 103.50 | 72.45 | 46.60 | 25.90 | 18.65 | 12.95 | 51.15 | 36.25 | 23.75 | 41.40 | 20.70 | 12.45 |
| 893 | 113.95 | 79.80 | 51.80 | 103.60 | 72.55 | 46.65 | 25.90 | 18.65 | 12.95 | 51.20 | 36.30 | 23.75 | 41.45 | 22.75 | 12.45 |
| 894 | 114.10 | 79.90 | 51.90 | 103.75 | 72.60 | 46.70 | 25.95 | 18.70 | 13. » | 51.25 | 36.30 | 23.80 | 41.50 | 20.75 | 12.45 |
| 895 | 114.25 | 79.95 | 51.95 | 103.85 | 72.70 | 46.75 | 26. » | 18.70 | 13. » | 51.30 | 36.35 | 23.80 | 41.55 | 20.80 | 12.50 |
| 896 | 114.35 | 80.05 | 52. » | 103.95 | 72.80 | 46.80 | 26. » | 18.75 | 13. » | 51.35 | 36.40 | 23.85 | 41.60 | 20.80 | 12.50 |
| 897 | 114.50 | 80.15 | 52.05 | 104.10 | 72.85 | 46.85 | 26.05 | 18.75 | 13.05 | 51.40 | 36.40 | 23.85 | 41.65 | 20.85 | 12.50 |
| 898 | 114.60 | 80.25 | 52.10 | 104.20 | 72.95 | 46.90 | 26.05 | 18.80 | 13.05 | 51.45 | 36.45 | 23.90 | 41.70 | 20.85 | 12.55 |
| 899 | 114.75 | 80.30 | 52.15 | 104.30 | 73. » | 46.95 | 26.10 | 18.80 | 13.05 | 51.50 | 36.50 | 23.90 | 41.75 | 20.90 | 12.55 |
| 900 | 114.85 | 80.40 | 52.20 | 104.40 | 73.10 | 47. » | 26.10 | 18.80 | 13.05 | 51.50 | 36.50 | 23.90 | 41.80 | 20.90 | 12.55 |
| 901 | 115. » | 80.50 | 52.30 | 104.55 | 73.20 | 47.05 | 26.15 | 18.85 | 13.10 | 51.55 | 36.55 | 23.95 | 41.85 | 20.95 | 12.55 |
| 902 | 115.10 | 80.60 | 52.35 | 104.65 | 73.25 | 47.10 | 26.20 | 18.85 | 13.10 | 51.60 | 36.60 | 23.95 | 41.90 | 20.95 | 12.60 |
| 903 | 115.25 | 80.70 | 52.40 | 104.75 | 73.35 | 47.15 | 26.20 | 18.90 | 13.10 | 51.65 | 36.65 | 24. » | 41.90 | 20.95 | 12.60 |
| 904 | 115.40 | 80.75 | 52.45 | 104.90 | 73.45 | 47.20 | 26.25 | 18.90 | 13.15 | 51.7 | 36.65 | 24. » | 41.95 | 21. » | 12.60 |
| 905 | 115.50 | 80.85 | 52.50 | 105. » | 73.50 | 47.25 | 26.25 | 18.90 | 13.15 | 51.75 | 36.70 | 24.05 | 42. » | 21. » | 12.60 |
| 906 | 115.65 | 80.95 | 52.55 | 105.10 | 73.60 | 47.30 | 26.30 | 18.95 | 13.15 | 51.80 | 36.75 | 24.05 | 42.05 | 21.05 | 12.65 |
| 907 | 115.75 | 81.05 | 52.65 | 105.25 | 73.65 | 47.35 | 26.35 | 18.95 | 13.20 | 51.85 | 36.75 | 24.10 | 42.10 | 21.05 | 12.65 |
| 908 | 115.90 | 81.15 | 52.70 | 105.35 | 73.75 | 47.40 | 26.35 | 19. » | 13.20 | 51.90 | 36.80 | 24.10 | 42.15 | 21.10 | 12.65 |
| 909 | 116. » | 81.20 | 52.75 | 105.45 | 73.85 | 47.45 | 26.40 | 19. » | 13.20 | 51.95 | 36.85 | 24.15 | 42.20 | 21.10 | 12.70 |
| 910 | 116.15 | 81.30 | 52.80 | 105.60 | 73.90 | 47.55 | 26.40 | 19.05 | 13.20 | 52. » | 36.85 | 24.15 | 42.25 | 21.15 | 12.70 |
| 911 | 116.25 | 80.40 | 52.85 | 105.70 | 74. » | 47.60 | 26.45 | 19.05 | 13.25 | 52.05 | 36.90 | 24.20 | 42.30 | 21.15 | 12.70 |
| 912 | 116.40 | 80.50 | 52.90 | 105.80 | 74.10 | 47.65 | 26.45 | 19.05 | 13.25 | 52.10 | 36.95 | 24.20 | 42.35 | 21.20 | 12.70 |
| 913 | 116.50 | 81.55 | 53. » | 105.95 | 74.15 | 47.70 | 26.50 | 19.10 | 13.25 | 52.15 | 37. » | 24.20 | 42.40 | 21.20 | 12.75 |
| 914 | 116.65 | 81.65 | 53.05 | 106.05 | 74.25 | 47.75 | 26.55 | 19.10 | 13.30 | 52.20 | 37. » | 24.25 | 42.45 | 21.25 | 12.75 |
| 915 | 116.80 | 81.75 | 53.10 | 106.15 | 74.30 | 47.80 | 26.55 | 19.15 | 13.30 | 52.25 | 37.05 | 24.25 | 42.50 | 21.25 | 12.75 |
| 916 | 116.90 | 81.85 | 53.15 | 106.30 | 74.40 | 47.85 | 26.60 | 19.15 | 13.30 | 52.30 | 37.10 | 24.30 | 42.55 | 21.30 | 12.80 |
| 917 | 117.05 | 81.95 | 53.20 | 106.40 | 74.50 | 47.90 | 26.60 | 19.15 | 13.30 | 52.35 | 37.10 | 24.30 | 42.55 | 21.30 | 12.80 |
| 918 | 117.15 | 82. » | 53.25 | 106.50 | 74.55 | 47.95 | 26.65 | 19.20 | 13.35 | 52.40 | 37.15 | 24.35 | 42.60 | 21.30 | 12.80 |
| 919 | 117.30 | 82.10 | 53.35 | 106.65 | 74.65 | 48. » | 26.70 | 19.20 | 13.35 | 52.45 | 37.20 | 24.35 | 42.65 | 21.35 | 12.80 |
| 920 | 117.40 | 82.20 | 53.40 | 106.75 | 74.75 | 48.05 | 26.70 | 19.25 | 13.35 | 52.50 | 37.20 | 24.40 | 42.70 | 21.35 | 12.85 |
| 921 | 117.55 | 82.30 | 53.45 | 106.85 | 74.80 | 48.10 | 26.75 | 19.25 | 13.40 | 52.55 | 37.25 | 24.40 | 42.75 | 21.40 | 12.85 |
| 922 | 117.65 | 82.40 | 53.50 | 107. » | 74.90 | 48.15 | 26.75 | 19.30 | 13.40 | 52.60 | 37.30 | 24.45 | 42.80 | 21.40 | 12.85 |
| 923 | 117.80 | 82.45 | 53.55 | 107.10 | 74.95 | 48.20 | 26.80 | 19.30 | 13.40 | 52.6 | 37.35 | 24.45 | 43.85 | 21.45 | 12.85 |
| 924 | 117.95 | 82.55 | 53.60 | 107.20 | 75.05 | 48.25 | 26.80 | 19.30 | 13.40 | 52.70 | 37.35 | 24.50 | 42.90 | 21.45 | 12.90 |
| 925 | 118.05 | 82.65 | 53.65 | 107.30 | 75.15 | 48.30 | 26.85 | 19.35 | 13.45 | 52.75 | 37.40 | 24.50 | 42.95 | 21.50 | 12.90 |
| 926 | 118.20 | 82.75 | 53.75 | 107.45 | 75.20 | 48.35 | 26.90 | 19.35 | 13.45 | 52.80 | 37.45 | 24.50 | 43. » | 21.50 | 12.90 |
| 927 | 118.30 | 82.80 | 53.80 | 107.55 | 75.30 | 48.40 | 26.90 | 19.40 | 13.45 | 52.85 | 37.45 | 24.55 | 43.05 | 21.55 | 12.95 |
| 928 | 118.45 | 82.90 | 53.85 | 107.65 | 75.40 | 45.45 | 26.95 | 19.40 | 13.50 | 52.90 | 37.50 | 24.55 | 43.10 | 21.55 | 12.95 |
| 929 | 118.55 | 83. » | 53.90 | 107.80 | 75.45 | 48.50 | 26.95 | 19.40 | 13.50 | 52.95 | 37.55 | 24.60 | 43.15 | 21.60 | 12.95 |
| 930 | 118.70 | 83.10 | 53.95 | 107.90 | 75.55 | 48.55 | 27. » | 19.45 | 13.50 | 53. » | 37.55 | 24.60 | 43.20 | 21.60 | 12.95 |

| Distanza in Km. | Prezzi in lire pei treni diretti a tariffa ordinaria in | | | Prezzi in lire pei treni accelerati omnibus e misti a tariffa ordinaria in | | | Prezzi in lire pei treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in | | | Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale a seconda delle distanze | | | Prezzi in lire pel trasporto del bagaglio 100 Kg. | Cani prezzi in lire per capo | Velocipedi prezzi per macchina |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1ª cl. | 2ª cl. | 3ª cl. | 1ª cl. | 2ª cl. | 3ª cl. | 1ª cl. | 2ª cl. | 3ª cl. | 1ª cl. | 2ª cl. | 3ª cl. | | | |
| **a** | **b** | **c** | **d** | **e** | **f** | **g** | **h** | **i** | **j** | **l** | **m** | **n** | **o** | **p** | **q** |
| **931** | 118.80 | 83.20 | 54. » | 108. » | 75.60 | 48.60 | 27. » | 19.45 | 13.50 | 53.05 | 37.60 | 24.65 | 43.20 | 21.60 | 13. » |
| **932** | 118.95 | 83.25 | 54.10 | 108.15 | 75.70 | 48.70 | 27.05 | 19.50 | 13.55 | 53.10 | 37.65 | 24.65 | 43.25 | 21.65 | 13. » |
| **933** | 119.10 | 83.35 | 54.15 | 108.25 | 75.80 | 48.75 | 27.10 | 19.50 | 13.55 | 53.15 | 37.70 | 24.70 | 43.30 | 21.65 | 13. » |
| **934** | 119.20 | 83.45 | 54.20 | 108.35 | 75.85 | 48.80 | 27.10 | 19.55 | 13.55 | 53.20 | 37.70 | 24.70 | 43.35 | 21.70 | 13.05 |
| **935** | 119.35 | 83.55 | 54.25 | 108.50 | 75.95 | 48.85 | 27.15 | 19.55 | 13.60 | 53.25 | 37.75 | 24.75 | 43.40 | 21.70 | 13.05 |
| **936** | 119.45 | 83.65 | 54.30 | 108.60 | 76.05 | 48.90 | 27.15 | 19.55 | 13.60 | 53.30 | 37.80 | 24.75 | 43.45 | 21.75 | 13.05 |
| **937** | 119.60 | 83.70 | 54.35 | 108.70 | 76.10 | 48.95 | 27.20 | 19.60 | 13.60 | 53.35 | 37.80 | 24.80 | 43.50 | 21.75 | 13.05 |
| **938** | 119.70 | 83.80 | 54.45 | 108.85 | 76.20 | 49. » | 27.25 | 19.60 | 13.65 | 53.40 | 37.85 | 24.80 | 43.55 | 21.80 | 13.10 |
| **939** | 119.85 | 83.90 | 54.50 | 108.95 | 76.25 | 49.05 | 27.25 | 19.65 | 13.65 | 53.45 | 37.90 | 24.80 | 43.60 | 21.80 | 13.10 |
| **940** | 119.95 | 84. » | 54.55 | 109.05 | 76.35 | 49.10 | 27.30 | 19.65 | 13.65 | 53.50 | 37.90 | 24.85 | 43.65 | 21.85 | 13.10 |
| **941** | 120.10 | 84.10 | 54.60 | 109.20 | 76.45 | 49.15 | 27.30 | 19.65 | 13.65 | 53.55 | 37.95 | 24.85 | 43.70 | 21.85 | 13.10 |
| **942** | 120.20 | 84.15 | 54.65 | 109.30 | 76.50 | 49.20 | 27.35 | 19.70 | 13.70 | 53.60 | 38. » | 24.90 | 43.75 | 21.90 | 13.15 |
| **943** | 120.35 | 84.25 | 54.70 | 109.40 | 76.60 | 49.25 | 27.35 | 19.70 | 13.70 | 53.65 | 38.05 | 24.90 | 43.80 | 21.90 | 13.15 |
| **944** | 120.50 | 84.35 | 54.80 | 109.55 | 76.70 | 49.30 | 27.40 | 19.75 | 13.70 | 53.70 | 38.05 | 24.95 | 43.85 | 21.95 | 13.15 |
| **945** | 120.60 | 84.45 | 54.85 | 109.65 | 76.75 | 49.35 | 27.45 | 19.75 | 13.75 | 53.75 | 38.10 | 24.95 | 43.85 | 21.95 | 13.20 |
| **946** | 120.74 | 84.50 | 54.90 | 109.75 | 76.85 | 49.40 | 27.45 | 19.80 | 13.75 | 53.80 | 38.15 | 25. » | 43.90 | 21.95 | 13.20 |
| **947** | 120.85 | 84.60 | 54.95 | 109.95 | 76.90 | 49.45 | 27.50 | 19.80 | 13.75 | 53.85 | 38.15 | 25. » | 43.95 | 22. » | 13.20 |
| **948** | 121. » | 84.70 | 55. » | 110. » | 77. » | 49.50 | 27.50 | 19.80 | 13.75 | 53.90 | 38.20 | 25.05 | 44. » | 22. » | 13.20 |
| **949** | 121.10 | 84.80 | 55.05 | 110.10 | 77.10 | 49.55 | 27.55 | 19.85 | 13.80 | 53.95 | 38.25 | 25.05 | 44.05 | 22.05 | 13.25 |
| **950** | 121.25 | 84.90 | 55.10 | 110.20 | 77.15 | 49.60 | 27.55 | 19.85 | 13.80 | 53.95 | 38.25 | 25.15 | 44.10 | 22.05 | 13.25 |
| **951** | 121.35 | 84.95 | 55.20 | 110.35 | 77.25 | 49.65 | 27.60 | 19.90 | 13.80 | 54. » | 38.30 | 25.10 | 44.15 | 22.10 | 13.25 |
| **952** | 121.50 | 85.05 | 55.25 | 110.45 | 77.35 | 49.70 | 27.65 | 19.90 | 13.85 | 54.05 | 38.35 | 25.10 | 44.20 | 22.10 | 13.30 |
| **953** | 121.65 | 85.15 | 55.30 | 110.55 | 77.40 | 49.75 | 27.65 | 19.90 | 13.85 | 54.10 | 38.40 | 25.15 | 44.25 | 22.15 | 13.30 |
| **954** | 121.75 | 85.20 | 55.35 | 110.70 | 77.50 | 49.80 | 27.70 | 19.95 | 13.85 | 54.15 | 38.40 | 25.15 | 44.30 | 22.15 | 13.30 |
| **955** | 121.90 | 85.35 | 55.40 | 110.80 | 77.55 | 49.90 | 27.70 | 19.95 | 13.85 | 54.20 | 38.45 | 25.20 | 44.35 | 22.20 | 13.30 |
| **956** | 122. » | 85.40 | 55.45 | 110.90 | 77.65 | 49.95 | 27.75 | 20. » | 13.90 | 54.25 | 38.50 | 25.20 | 44.40 | 22.20 | 13.35 |
| **957** | 122.15 | 85.50 | 55.55 | 111.05 | 77.75 | 50. » | 27.80 | 20. » | 13.90 | 54.30 | 38.50 | 25.25 | 44.45 | 22.25 | 13.35 |
| **958** | 122.25 | 85.60 | 55.60 | 111.15 | 77.80 | 50.05 | 27.80 | 20.05 | 13.90 | 54.35 | 38.55 | 25.25 | 44.50 | 22.25 | 13.35 |
| **959** | 122.40 | 85.70 | 55.63 | 111.25 | 77.90 | 50.10 | 27.85 | 20.05 | 13.95 | 54.40 | 38.60 | 25.30 | 44.50 | 22.25 | 13.35 |
| **960** | 122.50 | 85.75 | 55.70 | 111.40 | 78. » | 50.15 | 27.85 | 20.05 | 13.95 | 54.45 | 38.60 | 25.30 | 44.55 | 22.30 | 13.40 |
| **961** | 122.65 | 85.85 | 55.75 | 111.50 | 78.05 | 50.20 | 27.90 | 20.10 | 13.95 | 54.50 | 38.65 | 25.35 | 44.60 | 22.30 | 13.40 |
| **962** | 122.80 | 85.95 | 55.80 | 111.60 | 78.15 | 50.25 | 27.90 | 20.10 | 13.95 | 54.55 | 38.70 | 25.35 | 44.65 | 22.35 | 13.40 |
| **963** | 122.90 | 86.05 | 55.90 | 111.75 | 78.20 | 50.30 | 27.95 | 20.15 | 14. » | 54.60 | 38.75 | 25.35 | 44.70 | 22.35 | 13.45 |
| **964** | 123.05 | 86.15 | 55.95 | 111.85 | 78.30 | 50.35 | 28. » | 20.15 | 14. » | 54.65 | 38.75 | 25.40 | 44.75 | 22.40 | 13.45 |
| **965** | 123.15 | 86.20 | 56. » | 111.95 | 78.40 | 50.40 | 28. » | 20.15 | 14. » | 54.70 | 38.80 | 25.40 | 44.80 | 22.40 | 13.45 |
| **966** | 123.30 | 86.30 | 56.05 | 112.10 | 78.45 | 50.45 | 28.05 | 20.20 | 14.05 | 54.75 | 38.85 | 25.45 | 44.85 | 22.45 | 13.45 |
| **967** | 123.40 | 86.40 | 56.10 | 112.20 | 78.55 | 50.50 | 28.05 | 20.20 | 14.05 | 54.80 | 38.85 | 25.45 | 44.90 | 22.45 | 13.50 |
| **968** | 123.55 | 86.50 | 56.15 | 112.30 | 78.65 | 50.55 | 28.10 | 20.25 | 14.05 | 54.85 | 38.90 | 25.50 | 44.95 | 22.50 | 13.50 |
| **969** | 123.65 | 86.60 | 56.25 | 112.45 | 78.70 | 50.60 | 28.15 | 20.25 | 14.10 | 54.90 | 38.95 | 25.50 | 45. » | 22.50 | 13.50 |
| **970** | 123.80 | 86.65 | 56.30 | 112.55 | 78.80 | 50.65 | 28.15 | 20.30 | 14.10 | 54.95 | 38.95 | 25.55 | 45.05 | 22.55 | 13.55 |
| **971** | 123.90 | 86.75 | 56.35 | 112.65 | 78.85 | 50.70 | 28.20 | 20.30 | 14.10 | 55. » | 39. » | 25.55 | 45.10 | 22.55 | 13.55 |
| **972** | 124.05 | 86.85 | 56.40 | 112.80 | 78.95 | 50.75 | 28.20 | 20.30 | 14.10 | 55.05 | 39.05 | 25.60 | 45.15 | 22.60 | 13.55 |
| **973** | 124.20 | 86.95 | 56.45 | 112.90 | 79.05 | 50.80 | 28.25 | 20.35 | 14.15 | 55.10 | 39.10 | 25.60 | 45.15 | 22.60 | 13.55 |
| **974** | 124.30 | 87. » | 56.50 | 113. » | 79.10 | 50.85 | 28.25 | 20.35 | 14.15 | 55.15 | 39.10 | 25.65 | 45.20 | 22.60 | 13.60 |
| **975** | 124.45 | 87.10 | 56.55 | 113.10 | 79.20 | 50.90 | 28.30 | 20.40 | 14.15 | 55.20 | 39.15 | 25.65 | 45.25 | 22.65 | 13.60 |
| **976** | 124.55 | 87.20 | 56.65 | 113.25 | 79.30 | 50.95 | 28.35 | 20.40 | 14.20 | 55.25 | 39.20 | 25.65 | 45.30 | 22.65 | 13.60 |
| **977** | 124.70 | 87.30 | 56.70 | 113.35 | 79.35 | 51. » | 28.35 | 20.40 | 14.20 | 55.30 | 39.20 | 25.70 | 45.35 | 22.70 | 13.60 |
| **978** | 124.80 | 87.40 | 56.75 | 113.45 | 79.45 | 51.10 | 28.40 | 20.45 | 14.20 | 55.35 | 39.25 | 25.70 | 45.40 | 22.70 | 13.65 |
| **979** | 124.05 | 87.45 | 56.80 | 113.60 | 79.50 | 61.15 | 28.40 | 20.45 | 14.20 | 55.40 | 39.30 | 25.75 | 45.45 | 22.75 | 13.65 |
| **980** | 125.05 | 87.55 | 56.85 | 113.70 | 79.60 | 51.20 | 28.45 | 20.50 | 14.25 | 55.45 | 39.30 | 25.75 | 45.50 | 22.75 | 13.65 |
| **981** | 125.20 | 87.65 | 56.90 | 113.80 | 79.70 | 51.25 | 28.45 | 20.50 | 14.25 | 55.50 | 39.35 | 25.80 | 45.55 | 22.80 | 13.70 |
| **982** | 125.35 | 87.75 | 57. » | 113.95 | 79.75 | 51.30 | 28.50 | 20.55 | 14.25 | 55.55 | 39.40 | 25.80 | 45.60 | 22.80 | 13.70 |
| **983** | 125.45 | 87.85 | 57.05 | 114.05 | 79.85 | 51.35 | 28.55 | 20.55 | 14.30 | 55.60 | 39.45 | 25.85 | 45.65 | 22.85 | 13.70 |
| **984** | 125.60 | 87.90 | 57.10 | 114.15 | 79.95 | 51.40 | 28.55 | 20.55 | 14.30 | 55.65 | 39.45 | 25.85 | 45.70 | 22.85 | 13.70 |
| **985** | 125.70 | 89. » | 57.15 | 114.30 | 80. » | 51.45 | 28.60 | 20.60 | 14.30 | 55.70 | 39.50 | 25.90 | 45.75 | 22.90 | 13.75 |
| **986** | 125.85 | 88.10 | 57.20 | 114.40 | 80.10 | 51.50 | 28.60 | 20.60 | 14.30 | 55.75 | 39.55 | 25.90 | 45.80 | 22.90 | 13.75 |
| **987** | 125.95 | 88.20 | 57.25 | 114.50 | 80.15 | 51.55 | 28.65 | 20.65 | 14.35 | 55.80 | 39.55 | 25.95 | 45.80 | 22.90 | 13.75 |
| **988** | 126.10 | 88.25 | 57.35 | 114.65 | 80.25 | 51.60 | 28.70 | 20.65 | 14.35 | 55.85 | 39.60 | 25.95 | 45.85 | 22.95 | 13.80 |
| **989** | 126.20 | 88.35 | 57.40 | 114.75 | 80.35 | 51.65 | 28.70 | 20.70 | 14.35 | 55.90 | 39.65 | 25.95 | 45.90 | 22.95 | 13.80 |
| **990** | 126.35 | 88.45 | 57.45 | 114.85 | 80.40 | 51.70 | 28.75 | 20.70 | 14.40 | 55.95 | 39.65 | 26. » | 45.95 | 23. » | 13.80 |
| **991** | 126.50 | 88.55 | 57.50 | 115. » | 80.50 | 51.75 | 28.75 | 20.70 | 14.40 | 56. » | 39.70 | 26. » | 46. » | 23. » | 13.80 |
| **992** | 126.65 | 88.65 | 57.55 | 115.10 | 80.60 | 51.80 | 28.80 | 20.75 | 14.40 | 56.05 | 39.75 | 26.05 | 46.05 | 23.05 | 13.85 |
| **993** | 126.75 | 88.70 | 57.60 | 115.20 | 80.65 | 51.85 | 28.80 | 20.75 | 14.40 | 56.10 | 39.80 | 26.05 | 46.10 | 23.05 | 13.85 |
| **994** | 126.85 | 88.80 | 58.70 | 115.35 | 80.75 | 51.90 | 28.85 | 26.80 | 14.45 | 56.15 | 39.80 | 26.10 | 46.15 | 23.10 | 13.85 |
| **995** | 127. » | 88.90 | 57.75 | 115.45 | 80.80 | 51.95 | 28.90 | 20.80 | 14.45 | 56.20 | 39.85 | 26.10 | 46.20 | 23.10 | 13.90 |
| **996** | 127.10 | 88. » | 57.80 | 115.55 | 80.90 | 52. » | 28.90 | 20.80 | 14.45 | 56.25 | 39.90 | 26.15 | 46.25 | 23.15 | 13.90 |
| **997** | 127.25 | 89.10 | 57.85 | 115.70 | 81. » | 52.05 | 28.95 | 20.85 | 14.50 | 56.30 | 39.90 | 26.15 | 46.30 | 23.15 | 13.90 |
| **998** | 127.35 | 89.15 | 57.90 | 115.80 | 81.05 | 52.10 | 28.95 | 20.85 | 14.50 | 56.35 | 39.95 | 26.20 | 46.35 | 23.20 | 13.90 |
| **999** | 127.50 | 89.25 | 57.95 | 115.90 | 81.15 | 52.15 | 29. » | 20.90 | 14.50 | 56.40 | 40. » | 26.20 | 46.40 | 23.20 | 13.95 |
| **1000** | 127.60 | 89.35 | 58. » | 116. » | 81.20 | 52.20 | 29. » | 20.90 | 14.50 | 56.40 | 40. » | 26.20 | 46.40 | 23.20 | 13.95 |

# IV — TABELLA *C.*

## PREZZI DEI BIGLIETTI DI ANDATA E RITORNO

(Le norme e condizioni trovansi a pagina 4, *carta verde*).

| Chilometri | Prezzi in lire pei treni diretti in | | | Prezzi in lire pei treni omnibus in | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1ª cl. | 2ª cl. | 3ª cl. | 1ª cl. | 2ª cl. | 3ª cl. |
| 1 | 0 20 | 0 15 | 0 10 | 0 20 | 0 15 | 0 10 |
| 2 | 0 40 | 0 30 | 0 20 | 0 35 | 0 25 | 0 20 |
| 3 | 0 55 | 0 40 | 0 25 | 0 55 | 0 40 | 0 25 |
| 4 | 0 75 | 0 55 | 0 35 | 0 70 | 0 50 | 0 35 |
| 5 | 0 95 | 0 65 | 0 45 | 0 90 | 0 65 | 0 40 |
| 6 | 1 10 | 0 80 | 0 50 | 1 05 | 0 75 | 0 50 |
| 7 | 1 30 | 0 90 | 0 60 | 1 25 | 0 90 | 0 55 |
| 8 | 1 50 | 1 05 | 0 70 | 1 40 | 1 » | 0 65 |
| 9 | 1 65 | 1 20 | 0 75 | 1 60 | 1 10 | 0 75 |
| 10 | 1 85 | 1 30 | 0 85 | 1 75 | 1 25 | 0 80 |
| 11 | 2 05 | 1 45 | 0 95 | 1 95 | 1 35 | 0 90 |
| 12 | 2 20 | 1 55 | 1 » | 2 10 | 1 50 | 0 95 |
| 13 | 2 40 | 1 70 | 1 10 | 2 30 | 1 60 | 1 05 |
| 14 | 2 60 | 1 80 | 1 20 | 2 45 | 1 75 | 1 10 |
| 15 | 2 75 | 1 95 | 1 25 | 2 65 | 1 85 | 1 20 |
| 16 | 2 95 | 2 05 | 1 35 | 2 80 | 1 95 | 1 30 |
| 17 | 3 15 | 2 20 | 1 45 | 3 » | 2 10 | 1 35 |
| 18 | 3 30 | 2 35 | 1 50 | 3 15 | 2 20 | 1 45 |
| 19 | 3 50 | 2 45 | 1 60 | 3 35 | 2 35 | 1 50 |
| 20 | 3 70 | 2 60 | 1 70 | 3 50 | 2 45 | 1 60 |
| 21 | 3 85 | 2 70 | 1 75 | 3 70 | 2 60 | 1 65 |
| 22 | 4 05 | 2 85 | 1 85 | 3 85 | 2 70 | 1 75 |
| 23 | 4 25 | 2 95 | 1 90 | 4 05 | 2 85 | 1 85 |
| 24 | 4 40 | 3 10 | 2 » | 4 20 | 2 95 | 1 90 |
| 25 | 4 60 | 3 20 | 2 10 | 4 35 | 3 05 | 2 » |
| 26 | 4 80 | 3 35 | 2 15 | 4 55 | 3 20 | 2 05 |
| 27 | 4 95 | 3 50 | 2 25 | 4 70 | 3 30 | 2 15 |
| 28 | 5 15 | 3 60 | 2 35 | 4 90 | 3 45 | 2 20 |
| 29 | 5 30 | 3 75 | 2 40 | 5 05 | 3 55 | 2 30 |
| 30 | 5 50 | 3 85 | 2 50 | 5 25 | 3 70 | 2 35 |
| 31 | 5 70 | 4 » | 2 60 | 5 40 | 3 80 | 2 45 |
| 32 | 5 85 | 4 10 | 2 65 | 5 60 | 3 90 | 2 55 |
| 33 | 6 05 | 4 25 | 2 75 | 5 75 | 4 05 | 2 60 |
| 34 | 6 20 | 4 35 | 2 80 | 5 90 | 4 15 | 2 70 |
| 35 | 6 40 | 4 50 | 2 90 | 6 10 | 4 25 | 2 75 |
| 36 | 6 55 | 4 60 | 3 » | 6 25 | 4 40 | 2 85 |
| 37 | 6 75 | 4 75 | 3 05 | 6 40 | 4 50 | 2 90 |
| 38 | 6 90 | 4 85 | 3 15 | 6 60 | 4 60 | 3 » |
| 39 | 7 10 | 4 95 | 3 20 | 6 75 | 4 75 | 3 05 |
| 40 | 7 25 | 5 10 | 3 30 | 6 95 | 4 85 | 3 15 |
| 41 | 7 45 | 5 20 | 3 40 | 7 10 | 4 95 | 3 20 |
| 42 | 7 65 | 5 35 | 3 45 | 7 25 | 5 10 | 3 30 |
| 43 | 7 80 | 5 45 | 3 55 | 7 45 | 5 20 | 3 35 |
| 44 | 8 » | 5 60 | 3 60 | 7 60 | 5 35 | 3 45 |
| 45 | 8 15 | 5 70 | 3 70 | 7 75 | 5 45 | 3 50 |
| 46 | 8 35 | 5 85 | 3 80 | 7 95 | 5 55 | 3 60 |
| 47 | 8 50 | 5 95 | 3 85 | 8 10 | 5 70 | 3 65 |
| 48 | 8 70 | 6 10 | 3 95 | 8 25 | 5 80 | 3 75 |
| 49 | 8 85 | 6 20 | 4 » | 8 45 | 5 90 | 3 80 |
| 50 | 9 05 | 6 35 | 4 10 | 8 60 | 6 05 | 3 90 |
| 51 | 9 20 | 6 45 | 4 20 | 8 80 | 6 15 | 3 95 |
| 52 | 9 40 | 6 60 | 4 25 | 8 95 | 6 25 | 4 05 |
| 53 | 9 55 | 6 70 | 4 35 | 9 10 | 6 40 | 4 10 |
| 54 | 9 75 | 6 85 | 4 40 | 9 30 | 6 50 | 4 20 |
| 55 | 9 90 | 6 95 | 4 50 | 9 45 | 6 60 | 4 25 |
| 56 | 10 10 | 7 10 | 4 60 | 9 60 | 6 75 | 4 35 |
| 57 | 10 25 | 7 20 | 4 65 | 9 80 | 6 85 | 4 40 |
| 58 | 10 45 | 7 30 | 4 75 | 9 95 | 6 95 | 4 50 |
| 59 | 10 65 | 7 45 | 4 80 | 10 10 | 7 10 | 4 55 |
| 60 | 10 80 | 7 55 | 4 90 | 10 30 | 7 20 | 4 65 |
| 61 | 10 95 | 7 70 | 5 » | 10 45 | 7 30 | 4 70 |
| 62 | 11 15 | 7 80 | 5 05 | 10 60 | 7 45 | 4 80 |
| 63 | 11 30 | 7 95 | 5 15 | 10 80 | 7 55 | 4 85 |
| 64 | 11 50 | 8 05 | 5 20 | 10 95 | 7 65 | 4 95 |
| 65 | 11 65 | 8 15 | 5 30 | 11 10 | 7 80 | 5 » |
| 66 | 11 85 | 8 30 | 5 35 | 11 25 | 7 90 | 5 10 |
| 67 | 12 » | 8 40 | 5 45 | 11 45 | 8 » | 5 15 |
| 68 | 12 15 | 8 55 | 5 50 | 11 60 | 8 10 | 5 25 |
| 69 | 12 35 | 8 65 | 5 60 | 11 75 | 8 25 | 5 30 |
| 70 | 12 50 | 8 75 | 5 65 | 11 90 | 8 35 | 5 40 |
| 71 | 12 70 | 8 90 | 5 75 | 12 10 | 8 45 | 5 45 |
| 72 | 12 85 | 9 » | 5 85 | 12 25 | 8 55 | 5 50 |
| 73 | 13 » | 9 10 | 5 90 | 12 40 | 8 70 | 5 60 |
| 74 | 13 20 | 9 25 | 6 » | 12 55 | 8 80 | 5 65 |
| 75 | 13 35 | 9 35 | 6 05 | 12 75 | 8 90 | 5 75 |
| 76 | 13 55 | 9 50 | 6 15 | 12 90 | 9 05 | 5 80 |
| 77 | 13 70 | 9 60 | 6 20 | 13 05 | 9 15 | 5 90 |
| 78 | 13 85 | 9 70 | 6 30 | 13 20 | 9 25 | 5 95 |
| 79 | 14 05 | 9 85 | 6 35 | 13 40 | 9 35 | 6 05 |
| 80 | 14 20 | 9 95 | 6 45 | 13 55 | 9 50 | 6 10 |
| 81 | 14 40 | 10 10 | 6 50 | 13 70 | 9 60 | 6 20 |
| 82 | 14 55 | 10 20 | 6 60 | 13 85 | 9 70 | 6 25 |
| 83 | 14 75 | 10 30 | 6 65 | 14 05 | 9 85 | 6 35 |
| 84 | 14 90 | 10 45 | 6 75 | 14 20 | 9 95 | 6 40 |
| 85 | 15 05 | 10 55 | 6 85 | 14 35 | 10 05 | 6 45 |
| 86 | 15 25 | 10 65 | 6 90 | 14 50 | 10 15 | 6 55 |
| 87 | 15 40 | 10 80 | 7 » | 14 70 | 10 30 | 6 60 |
| 88 | 15 60 | 10 90 | 7 05 | 14 85 | 10 40 | 6 70 |
| 89 | 15 75 | 11 05 | 7 15 | 15 » | 10 50 | 6 75 |
| 90 | 15 90 | 11 15 | 7 20 | 15 15 | 10 60 | 6 85 |
| 91 | 16 10 | 11 25 | 7 30 | 15 30 | 10 75 | 6 90 |
| 92 | 16 25 | 11 40 | 7 35 | 15 50 | 10 85 | 7 » |
| 93 | 16 40 | 11 50 | 7 45 | 15 65 | 10 95 | 7 05 |
| 94 | 16 60 | 11 60 | 7 50 | 15 80 | 11 05 | 7 10 |
| 95 | 16 75 | 11 75 | 7 60 | 15 95 | 11 15 | 7 20 |
| 96 | 16 90 | 11 85 | 7 65 | 16 10 | 11 30 | 7 25 |
| 97 | 17 05 | 11 95 | 7 75 | 16 25 | 11 40 | 7 35 |
| 98 | 17 25 | 12 05 | 7 80 | 16 40 | 11 50 | 7 40 |
| 99 | 17 40 | 12 20 | 7 90 | 16 55 | 11 60 | 7 45 |
| 100 | 17 55 | 12 30 | 7 95 | 16 75 | 11 70 | 7 55 |
| 101 | 18 50 | 12 95 | 8 35 | 17 60 | 12 35 | 7 95 |
| 102 | 18 65 | 13 05 | 8 45 | 17 75 | 12 45 | 8 » |
| 103 | 18 85 | 13 20 | 8 55 | 17 95 | 12 55 | 8 10 |
| 104 | 19 05 | 13 35 | 8 60 | 18 10 | 12 70 | 8 15 |
| 105 | 19 20 | 13 45 | 8 70 | 18 30 | 12 80 | 8 25 |
| 106 | 19 40 | 13 60 | 8 80 | 18 45 | 12 95 | 8 30 |
| 107 | 19 55 | 13 70 | 8 85 | 18 65 | 13 05 | 8 40 |
| 108 | 19 75 | 13 85 | 8 95 | 18 80 | 13 20 | 8 50 |
| 109 | 19 95 | 13 95 | 9 05 | 19 » | 13 30 | 8 55 |
| 110 | 20 10 | 14 10 | 9 10 | 19 15 | 13 40 | 8 65 |
| 111 | 20 30 | 14 20 | 9 20 | 19 35 | 13 55 | 8 70 |
| 112 | 20 50 | 14 35 | 9 30 | 19 50 | 13 65 | 8 80 |
| 113 | 20 65 | 14 50 | 9 35 | 19 70 | 13 80 | 8 85 |
| 114 | 20 85 | 14 60 | 9 45 | 19 85 | 13 90 | 8 95 |
| 115 | 21 05 | 14 75 | 9 50 | 20 05 | 14 05 | 9 05 |
| 116 | 21 20 | 14 85 | 9 60 | 20 20 | 14 15 | 9 10 |
| 117 | 21 40 | 15 » | 9 70 | 20 40 | 14 30 | 9 20 |
| 118 | 21 60 | 15 10 | 9 75 | 20 55 | 14 40 | 9 25 |
| 119 | 21 75 | 15 25 | 9 85 | 20 75 | 14 50 | 9 35 |
| 120 | 21 95 | 15 35 | 9 95 | 20 90 | 14 65 | 9 40 |
| 121 | 22 15 | 15 50 | 10 » | 21 10 | 14 75 | 9 50 |
| 122 | 22 30 | 15 65 | 10 10 | 21 25 | 14 90 | 9 60 |
| 123 | 22 50 | 15 75 | 10 20 | 21 45 | 15 » | 9 65 |
| 124 | 22 70 | 15 90 | 10 25 | 21 60 | 15 15 | 9 75 |
| 125 | 22 85 | 16 » | 10 35 | 21 75 | 15 25 | 9 80 |
| 126 | 23 05 | 16 15 | 10 45 | 21 95 | 15 35 | 9 90 |
| 127 | 23 25 | 16 25 | 10 50 | 22 10 | 15 50 | 9 95 |
| 128 | 23 40 | 16 40 | 10 60 | 22 30 | 15 60 | 10 05 |
| 129 | 23 60 | 16 50 | 10 70 | 22 45 | 15 75 | 10 15 |
| 130 | 23 80 | 16 65 | 10 75 | 22 65 | 15 85 | 10 20 |
| 131 | 23 95 | 16 80 | 10 85 | 22 0 | 16 » | 10 30 |
| 132 | 24 15 | 16 90 | 10 95 | 23 » | 16 10 | 10 35 |
| 133 | 24 30 | 17 05 | 11 » | 23 15 | 16 20 | 10 45 |
| 134 | 24 50 | 17 15 | 11 10 | 23 35 | 16 35 | 10 50 |
| 135 | 24 70 | 17 30 | 11 20 | 23 50 | 16 45 | 10 60 |
| 136 | 24 85 | 17 40 | 11 25 | 23 70 | 16 60 | 10 65 |
| 137 | 25 05 | 17 55 | 11 35 | 23 85 | 16 70 | 10 75 |
| 138 | 25 25 | 17 70 | 11 40 | 24 05 | 16 85 | 10 85 |
| 139 | 25 40 | 17 80 | 11 50 | 24 20 | 16 95 | 10 90 |
| 140 | 25 60 | 17 95 | 11 60 | 24 40 | 17 10 | 11 » |

| Chilometri | Prezzi in lire pei treni diretti in | | | Prezzi in lire pei treni omnibus in | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1ª cl. | 2ª cl. | 3ª cl. | 1ª cl. | 2ª cl. | 3ª cl. |
| 141 | 25 80 | 18 05 | 11 65 | 24 55 | 17 20 | 11 05 |
| 142 | 25 95 | 18 20 | 11 75 | 24 75 | 17 30 | 11 15 |
| 143 | 26 15 | 18 30 | 11 85 | 24 90 | 17 45 | 11 20 |
| 144 | 26 35 | 18 45 | 11 90 | 25 10 | 17 55 | 11 30 |
| 145 | 26 50 | 18 55 | 12 » | 25 25 | 17 70 | 11 40 |
| 146 | 26 70 | 18 70 | 12 10 | 25 45 | 17 80 | 11 45 |
| 147 | 26 90 | 18 85 | 12 15 | 25 60 | 17 95 | 11 55 |
| 148 | 27 05 | 18 95 | 12 25 | 25 80 | 18 05 | 11 60 |
| 149 | 27 25 | 19 10 | 12 35 | 25 95 | 18 15 | 11 70 |
| 150 | 27 45 | 19 20 | 12 40 | 26 10 | 18 30 | 11 75 |
| 151 | 27 60 | 19 35 | 12 50 | 26 30 | 18 40 | 11 85 |
| 152 | 27 80 | 19 45 | 12 60 | 26 45 | 18 55 | 11 95 |
| 153 | 28 » | 19 60 | 12 65 | 26 65 | 18 65 | 12 » |
| 154 | 28 15 | 19 70 | 12 75 | 26 80 | 18 80 | 12 10 |
| 155 | 28 35 | 19 85 | 12 85 | 27 » | 18 90 | 12 15 |
| 156 | 28 55 | 20 » | 12 90 | 27 15 | 19 05 | 12 25 |
| 157 | 28 70 | 20 10 | 13 » | 27 35 | 19 15 | 12 30 |
| 158 | 28 90 | 20 25 | 13 10 | 27 50 | 19 25 | 12 40 |
| 159 | 29 05 | 20 35 | 13 15 | 27 70 | 19 40 | 12 45 |
| 160 | 29 25 | 20 50 | 13 25 | 27 85 | 19 50 | 12 55 |
| 161 | 29 45 | 20 60 | 13 30 | 28 05 | 19 65 | 12 65 |
| 162 | 29 60 | 20 75 | 13 40 | 28 20 | 19 75 | 12 70 |
| 163 | 29 80 | 20 85 | 13 50 | 28 40 | 19 90 | 12 80 |
| 164 | 30 » | 21 » | 13 55 | 28 55 | 20 » | 12 85 |
| 165 | 30 15 | 21 15 | 13 65 | 28 75 | 20 10 | 12 95 |
| 166 | 30 35 | 21 25 | 13 75 | 28 90 | 20 25 | 13 » |
| 167 | 30 55 | 21 40 | 13 80 | 29 10 | 20 35 | 13 10 |
| 168 | 30 70 | 21 50 | 13 90 | 29 25 | 20 50 | 13 20 |
| 169 | 30 90 | 21 65 | 14 » | 29 45 | 20 60 | 13 25 |
| 170 | 31 10 | 21 75 | 14 05 | 29 60 | 20 75 | 13 35 |
| 171 | 31 25 | 21 90 | 14 15 | 29 80 | 20 85 | 13 40 |
| 172 | 31 45 | 22 » | 14 25 | 29 95 | 20 95 | 13 50 |
| 173 | 31 65 | 22 15 | 14 30 | 30 15 | 21 10 | 13 55 |
| 174 | 31 80 | 22 30 | 14 40 | 30 30 | 21 20 | 13 65 |
| 175 | 32 » | 22 40 | 14 50 | 30 45 | 21 35 | 13 75 |
| 176 | 32 20 | 22 55 | 14 55 | 30 65 | 21 45 | 13 80 |
| 177 | 32 35 | 22 65 | 14 65 | 30 80 | 21 60 | 13 90 |
| 178 | 32 55 | 22 80 | 14 75 | 31 » | 21 70 | 13 95 |
| 179 | 32 75 | 22 90 | 14 80 | 31 15 | 21 85 | 14 05 |
| 180 | 32 90 | 23 05 | 14 90 | 31 35 | 21 95 | 14 10 |
| 181 | 33 10 | 23 15 | 15 » | 31 50 | 22 05 | 14 20 |
| 182 | 33 30 | 23 30 | 15 05 | 31 70 | 22 20 | 14 30 |
| 183 | 33 45 | 23 45 | 15 15 | 31 85 | 22 30 | 14 35 |
| 184 | 33 65 | 23 55 | 15 20 | 32 05 | 22 45 | 14 45 |
| 185 | 33 80 | 23 70 | 15 30 | 32 20 | 22 55 | 14 50 |
| 186 | 34 » | 23 80 | 15 40 | 32 40 | 22 70 | 14 60 |
| 187 | 34 20 | 23 95 | 15 45 | 32 55 | 22 80 | 14 65 |
| 188 | 34 35 | 24 05 | 15 55 | 32 75 | 22 90 | 14 75 |
| 189 | 34 55 | 24 20 | 15 65 | 32 90 | 23 05 | 14 80 |
| 190 | 34 75 | 24 35 | 15 70 | 33 10 | 23 15 | 14 90 |
| 191 | 34 90 | 24 45 | 15 80 | 33 25 | 23 30 | 15 » |
| 192 | 35 10 | 24 60 | 15 90 | 33 45 | 23 40 | 15 05 |
| 193 | 35 30 | 24 70 | 15 95 | 33 60 | 23 55 | 15 15 |
| 194 | 35 45 | 24 85 | 16 05 | 33 80 | 23 65 | 15 20 |
| 195 | 35 65 | 24 95 | 16 15 | 33 95 | 23 80 | 15 30 |
| 196 | 35 85 | 25 10 | 16 20 | 34 15 | 23 90 | 15 35 |
| 197 | 36 » | 25 20 | 16 30 | 34 30 | 24 » | 15 45 |
| 198 | 36 20 | 25 35 | 16 40 | 34 50 | 24 15 | 15 55 |
| 199 | 36 40 | 25 50 | 16 45 | 34 65 | 24 25 | 15 60 |
| 200 | 36 55 | 25 60 | 16 55 | 34 80 | 24 40 | 15 70 |
| 201 | 36 75 | 25 75 | 16 65 | 35 » | 24 50 | 15 75 |
| 202 | 36 95 | 25 85 | 16 70 | 35 15 | 24 65 | 15 85 |
| 203 | 37 10 | 26 » | 16 80 | 35 35 | 24 75 | 15 90 |
| 204 | 37 30 | 26 10 | 16 90 | 35 50 | 24 85 | 16 » |
| 205 | 37 50 | 26 25 | 16 95 | 35 70 | 25 » | 16 10 |
| 206 | 37 65 | 26 35 | 17 05 | 35 85 | 25 10 | 16 15 |
| 207 | 37 85 | 26 50 | 17 10 | 36 05 | 25 25 | 16 25 |
| 208 | 38 05 | 26 65 | 17 20 | 36 20 | 25 35 | 16 30 |
| 209 | 38 20 | 26 75 | 17 30 | 36 40 | 25 50 | 16 40 |
| 210 | 38 40 | 26 90 | 17 35 | 36 55 | 25 60 | 16 45 |
| 211 | 38 55 | 27 » | 17 45 | 36 75 | 25 70 | 16 55 |
| 212 | 38 75 | 27 15 | 17 55 | 36 90 | 25 85 | 16 60 |
| 213 | 38 95 | 27 25 | 17 60 | 37 10 | 25 95 | 16 70 |
| 214 | 39 10 | 27 40 | 17 70 | 37 25 | 26 10 | 16 80 |
| 215 | 39 30 | 27 50 | 17 80 | 37 45 | 26 20 | 16 85 |
| 216 | 39 50 | 27 65 | 17 85 | 37 60 | 26 35 | 16 95 |
| 217 | 39 65 | 27 80 | 17 95 | 37 80 | 26 45 | 17 » |
| 218 | 39 85 | 27 90 | 18 05 | 37 95 | 26 60 | 17 10 |
| 219 | 40 05 | 28 05 | 18 10 | 38 15 | 26 70 | 17 15 |
| 220 | 40 20 | 28 15 | 18 20 | 38 30 | 26 80 | 17 25 |
| 221 | 40 40 | 28 30 | 18 30 | 38 50 | 26 95 | 17 35 |
| 222 | 40 60 | 28 40 | 18 35 | 38 65 | 27 05 | 17 40 |
| 223 | 40 75 | 28 55 | 18 45 | 38 85 | 27 20 | 17 50 |
| 224 | 40 95 | 28 65 | 18 55 | 39 » | 27 30 | 17 55 |
| 225 | 41 15 | 28 80 | 18 60 | 39 15 | 27 45 | 17 65 |
| 226 | 41 30 | 28 95 | 18 70 | 39 35 | 27 55 | 17 70 |
| 227 | 41 50 | 29 05 | 18 80 | 39 50 | 27 65 | 17 80 |
| 228 | 41 70 | 29 20 | 18 85 | 39 70 | 27 80 | 17 90 |
| 229 | 41 85 | 29 30 | 18 95 | 39 85 | 27 90 | 17 95 |
| 230 | 42 05 | 29 45 | 19 » | 40 05 | 28 05 | 18 05 |
| 231 | 42 25 | 29 55 | 19 10 | 40 20 | 28 15 | 18 10 |
| 232 | 42 40 | 29 70 | 19 20 | 40 40 | 28 30 | 18 20 |
| 233 | 42 60 | 29 85 | 19 25 | 40 55 | 28 40 | 18 25 |
| 234 | 42 80 | 29 95 | 19 35 | 40 75 | 28 55 | 18 35 |
| 235 | 42 95 | 30 10 | 19 45 | 40 90 | 28 65 | 18 45 |
| 236 | 43 15 | 30 20 | 19 50 | 41 10 | 28 75 | 18 50 |
| 237 | 43 30 | 30 35 | 19 60 | 41 25 | 28 90 | 18 60 |
| 238 | 43 50 | 30 45 | 19 70 | 41 45 | 29 » | 18 65 |
| 239 | 43 70 | 30 60 | 19 75 | 41 60 | 29 15 | 18 75 |
| 240 | 43 85 | 30 70 | 19 85 | 41 80 | 29 25 | 18 80 |
| 241 | 44 05 | 30 85 | 19 95 | 41 95 | 29 40 | 18 90 |
| 242 | 44 25 | 31 » | 20 » | 42 15 | 29 50 | 18 95 |
| 243 | 44 40 | 31 10 | 20 10 | 42 30 | 29 60 | 19 05 |
| 244 | 44 60 | 31 25 | 20 20 | 42 50 | 29 75 | 19 15 |
| 245 | 44 80 | 31 35 | 20 25 | 42 65 | 29 85 | 19 20 |
| 246 | 44 95 | 31 50 | 20 35 | 42 85 | 30 » | 19 30 |
| 247 | 45 15 | 31 60 | 20 45 | 43 » | 30 10 | 19 35 |
| 248 | 45 35 | 31 75 | 20 50 | 43 20 | 30 25 | 19 45 |
| 249 | 45 50 | 31 85 | 20 60 | 43 35 | 30 35 | 19 50 |
| 250 | 45 70 | 32 » | 20 65 | 43 50 | 30 45 | 19 60 |
| 251 | 45 90 | 32 15 | 20 75 | 43 70 | 30 60 | 19 70 |
| 252 | 46 05 | 32 25 | 20 85 | 43 85 | 30 70 | 19 75 |
| 253 | 46 25 | 32 40 | 20 90 | 44 05 | 30 85 | 19 85 |
| 254 | 46 45 | 32 50 | 21 » | 44 20 | 30 95 | 19 90 |
| 255 | 46 60 | 32 65 | 21 10 | 44 40 | 31 10 | 20 » |
| 256 | 46 80 | 32 75 | 21 15 | 44 55 | 31 20 | 20 05 |
| 257 | 47 » | 32 90 | 21 25 | 44 75 | 31 35 | 20 15 |
| 258 | 47 15 | 33 » | 21 35 | 44 90 | 31 45 | 20 25 |
| 259 | 47 35 | 33 15 | 21 40 | 45 10 | 31 55 | 20 30 |
| 260 | 47 55 | 33 30 | 21 50 | 45 25 | 31 70 | 20 40 |
| 261 | 47 70 | 33 40 | 21 60 | 45 45 | 31 80 | 20 45 |
| 262 | 47 90 | 33 55 | 21 65 | 45 60 | 31 95 | 20 55 |
| 263 | 48 10 | 33 65 | 21 75 | 45 80 | 32 05 | 20 60 |
| 264 | 48 25 | 33 80 | 21 85 | 45 95 | 32 20 | 20 70 |
| 265 | 48 45 | 33 90 | 21 90 | 46 15 | 32 30 | 20 75 |
| 266 | 48 60 | 34 05 | 22 » | 46 30 | 32 40 | 20 85 |
| 267 | 48 80 | 34 15 | 22 10 | 46 50 | 32 55 | 20 95 |
| 268 | 49 » | 34 30 | 22 15 | 46 65 | 32 65 | 21 » |
| 269 | 49 15 | 34 45 | 22 25 | 46 85 | 32 80 | 21 10 |
| 270 | 49 35 | 34 55 | 22 35 | 47 » | 32 90 | 21 15 |
| 271 | 49 55 | 34 70 | 22 40 | 47 20 | 33 05 | 21 25 |
| 272 | 49 70 | 34 80 | 22 50 | 47 35 | 33 15 | 21 30 |
| 273 | 49 90 | 34 95 | 22 55 | 47 55 | 33 30 | 21 40 |
| 274 | 50 10 | 35 05 | 22 65 | 47 70 | 33 40 | 21 50 |
| 275 | 50 25 | 35 20 | 22 75 | 47 85 | 33 50 | 21 55 |
| 276 | 50 45 | 35 35 | 22 80 | 48 05 | 33 65 | 21 65 |
| 277 | 50 65 | 35 45 | 22 90 | 48 20 | 33 75 | 21 70 |
| 278 | 50 80 | 35 60 | 23 » | 48 40 | 33 90 | 21 80 |
| 279 | 51 » | 35 70 | 23 05 | 48 55 | 34 » | 21 85 |
| 280 | 51 20 | 35 85 | 23 15 | 48 75 | 34 15 | 21 95 |
| 281 | 51 35 | 35 95 | 23 25 | 48 90 | 34 25 | 22 05 |
| 282 | 51 55 | 36 10 | 23 30 | 49 10 | 34 35 | 22 10 |
| 283 | 51 75 | 36 20 | 23 40 | 49 25 | 34 50 | 22 20 |
| 284 | 51 90 | 36 35 | 23 50 | 49 45 | 34 60 | 22 25 |
| 285 | 52 10 | 36 50 | 23 55 | 49 60 | 34 75 | 22 35 |
| 286 | 52 30 | 36 60 | 23 65 | 49 80 | 34 85 | 22 40 |
| 287 | 52 45 | 36 75 | 23 75 | 49 95 | 35 » | 22 50 |
| 288 | 52 65 | 36 85 | 23 80 | 50 15 | 35 10 | 22 60 |
| 289 | 52 85 | 37 » | 23 90 | 50 30 | 35 25 | 22 65 |
| 290 | 53 » | 37 10 | 24 » | 50 50 | 35 35 | 22 75 |
| 291 | 53 20 | 37 25 | 24 05 | 50 65 | 35 45 | 22 80 |
| 292 | 53 35 | 37 35 | 24 15 | 50 85 | 35 60 | 22 90 |
| 293 | 53 55 | 37 50 | 24 25 | 51 » | 35 70 | 22 95 |
| 294 | 53 75 | 37 65 | 24 30 | 51 20 | 35 85 | 23 05 |
| 295 | 53 90 | 37 75 | 24 40 | 51 35 | 35 95 | 23 10 |
| 296 | 54 10 | 37 90 | 24 45 | 51 55 | 36 10 | 23 20 |
| 297 | 54 30 | 38 » | 24 55 | 51 70 | 36 20 | 23 30 |
| 298 | 54 45 | 38 15 | 24 65 | 51 90 | 36 30 | 23 35 |
| 299 | 54 65 | 38 25 | 24 70 | 52 05 | 36 45 | 23 45 |
| 300 | 54 85 | 38 40 | 24 80 | 52 20 | 36 55 | 23 50 |

| Chilometri | Prezzi in lire pei treni diretti in | | | Prezzi in lire pei treni omnibus in | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1ª cl. | 2ª cl. | 3ª cl. | 1ª cl. | 2ª cl. | 3ª cl. |
| 301 | 55 » | 38 50 | 24 90 | 52 40 | 36 70 | 23 60 |
| 302 | 55 20 | 38 65 | 24 95 | 52 55 | 36 80 | 23 65 |
| 303 | 55 40 | 38 80 | 25 05 | 52 75 | 36 95 | 23 75 |
| 304 | 55 55 | 38 90 | 25 15 | 52 90 | 37 05 | 23 85 |
| 305 | 55 75 | 39 05 | 25 20 | 53 10 | 37 15 | 23 90 |
| 306 | 55 95 | 39 15 | 25 30 | 53 25 | 37 30 | 24 » |
| 307 | 56 10 | 39 30 | 25 40 | 53 45 | 37 40 | 24 05 |
| 308 | 56 30 | 39 40 | 25 45 | 53 60 | 37 55 | 24 15 |
| 309 | 56 50 | 39 55 | 25 55 | 53 80 | 37 65 | 24 20 |
| 310 | 56 65 | 39 65 | 25 65 | 53 95 | 37 80 | 24 30 |
| 311 | 56 85 | 39 80 | 25 70 | 54 15 | 37 90 | 24 40 |
| 312 | 57 05 | 39 95 | 25 80 | 54 30 | 38 05 | 24 45 |
| 313 | 57 20 | 40 05 | 25 90 | 54 50 | 38 15 | 24 55 |
| 314 | 57 40 | 40 20 | 25 95 | 54 65 | 38 25 | 24 60 |
| 315 | 57 60 | 40 30 | 26 05 | 54 85 | 38 40 | 24 70 |
| 316 | 57 75 | 40 45 | 26 15 | 55 » | 38 50 | 24 75 |
| 317 | 57 95 | 40 55 | 26 20 | 55 20 | 38 65 | 24 85 |
| 318 | 58 10 | 40 70 | 26 30 | 55 35 | 38 75 | 24 90 |
| 319 | 58 30 | 40 85 | 26 35 | 55 55 | 38 90 | 25 » |
| 320 | 58 50 | 40 95 | 26 45 | 55 70 | 39 » | 25 10 |
| 321 | 58 65 | 41 10 | 26 55 | 55 90 | 39 10 | 25 15 |
| 322 | 58 85 | 41 20 | 26 60 | 56 05 | 39 25 | 25 25 |
| 323 | 59 05 | 41 35 | 26 70 | 56 25 | 39 35 | 25 30 |
| 324 | 59 20 | 41 45 | 26 80 | 56 40 | 39 50 | 25 40 |
| 325 | 59 40 | 41 60 | 26 85 | 56 55 | 39 60 | 25 45 |
| 326 | 59 60 | 41 70 | 26 95 | 56 75 | 39 75 | 25 55 |
| 327 | 59 75 | 41 85 | 27 05 | 56 90 | 39 85 | 25 65 |
| 328 | 59 95 | 42 » | 27 10 | 57 10 | 40 » | 25 70 |
| 329 | 60 15 | 42 10 | 27 20 | 57 25 | 40 10 | 25 80 |
| 330 | 60 30 | 42 25 | 27 30 | 57 45 | 40 20 | 25 85 |
| 331 | 60 50 | 42 35 | 27 35 | 57 60 | 40 35 | 25 95 |
| 332 | 60 70 | 42 50 | 27 45 | 57 80 | 40 45 | 26 » |
| 333 | 60 85 | 42 60 | 27 55 | 57 95 | 40 60 | 26 10 |
| 334 | 61 05 | 42 75 | 27 60 | 58 15 | 40 70 | 26 20 |
| 335 | 61 25 | 42 85 | 27 70 | 58 30 | 40 85 | 26 25 |
| 336 | 61 40 | 43 » | 27 80 | 58 50 | 40 95 | 26 35 |
| 337 | 61 60 | 43 15 | 27 85 | 58 65 | 41 05 | 26 40 |
| 338 | 61 80 | 43 25 | 27 95 | 58 85 | 41 20 | 26 50 |
| 339 | 61 95 | 43 40 | 28 05 | 59 » | 41 30 | 26 55 |
| 340 | 62 15 | 43 50 | 28 10 | 59 20 | 41 45 | 26 65 |
| 341 | 62 35 | 43 65 | 28 20 | 59 35 | 41 55 | 26 75 |
| 342 | 62 50 | 43 75 | 28 25 | 59 55 | 41 70 | 26 80 |
| 343 | 62 70 | 43 90 | 28 35 | 59 70 | 41 80 | 26 90 |
| 344 | 62 85 | 44 » | 28 45 | 59 90 | 41 90 | 26 95 |
| 345 | 63 05 | 44 15 | 28 50 | 60 05 | 42 05 | 27 05 |
| 346 | 63 25 | 44 30 | 28 60 | 60 25 | 42 15 | 27 10 |
| 347 | 63 40 | 44 40 | 28 70 | 60 40 | 42 30 | 27 20 |
| 348 | 63 60 | 44 55 | 28 75 | 60 60 | 42 40 | 27 25 |
| 349 | 63 80 | 44 65 | 28 85 | 60 75 | 42 55 | 27 35 |
| 350 | 63 95 | 44 80 | 28 95 | 60 90 | 42 65 | 27 45 |
| 351 | 64 15 | 44 90 | 29 » | 61 10 | 42 80 | 27 50 |
| 352 | 64 35 | 45 05 | 29 10 | 61 25 | 42 90 | 27 60 |
| 353 | 64 50 | 45 15 | 29 20 | 61 45 | 43 » | 27 65 |
| 354 | 64 70 | 45 30 | 29 25 | 61 60 | 43 15 | 27 75 |
| 355 | 64 90 | 45 45 | 29 35 | 61 80 | 43 25 | 27 80 |
| 356 | 65 05 | 45 55 | 29 45 | 61 95 | 43 40 | 27 90 |
| 357 | 65 25 | 45 70 | 29 50 | 62 15 | 43 50 | 28 » |
| 358 | 65 45 | 45 80 | 29 60 | 62 30 | 43 65 | 28 05 |
| 359 | 65 60 | 45 95 | 29 70 | 62 50 | 43 75 | 28 15 |
| 360 | 65 80 | 46 05 | 29 75 | 62 65 | 43 85 | 28 20 |
| 361 | 66 » | 46 20 | 29 85 | 62 85 | 44 » | 28 30 |
| 362 | 66 15 | 46 30 | 29 95 | 63 » | 44 10 | 28 35 |
| 363 | 66 35 | 46 45 | 30 » | 63 20 | 44 25 | 28 45 |
| 364 | 66 55 | 46 60 | 30 10 | 63 35 | 44 35 | 28 55 |
| 365 | 66 70 | 46 70 | 30 15 | 63 55 | 44 50 | 28 60 |
| 366 | 66 90 | 46 85 | 30 25 | 63 70 | 44 60 | 28 70 |
| 367 | 67 10 | 46 95 | 30 35 | 63 90 | 44 75 | 28 75 |
| 368 | 67 25 | 47 10 | 30 40 | 64 05 | 44 85 | 28 85 |
| 369 | 67 45 | 47 20 | 30 50 | 64 25 | 44 95 | 28 90 |
| 370 | 67 60 | 47 35 | 30 60 | 64 40 | 45 10 | 29 » |
| 371 | 67 80 | 41 50 | 30 65 | 64 60 | 45 20 | 29 05 |
| 372 | 68 » | 47 60 | 30 75 | 64 75 | 45 35 | 29 15 |
| 373 | 68 15 | 47 75 | 30 85 | 64 95 | 45 45 | 29 25 |
| 374 | 68 35 | 47 85 | 30 90 | 65 10 | 45 60 | 29 30 |
| 375 | 68 55 | 48 » | 31 » | 65 25 | 45 70 | 29 40 |
| 376 | 68 70 | 48 10 | 31 10 | 65 45 | 45 80 | 29 45 |
| 377 | 68 90 | 48 25 | 31 15 | 65 60 | 45 95 | 29 55 |
| 378 | 69 10 | 48 35 | 31 25 | 65 80 | 46 05 | 29 60 |
| 379 | 69 25 | 48 50 | 31 35 | 65 95 | 46 20 | 29 70 |
| 380 | 69 45 | 48 65 | 31 40 | 66 15 | 46 30 | 29 80 |
| 381 | 69 65 | 48 75 | 31 50 | 66 30 | 46 45 | 29 85 |
| 382 | 69 80 | 48 90 | 31 60 | 66 50 | 46 55 | 29 95 |
| 383 | 70 » | 49 » | 31 65 | 66 65 | 46 65 | 30 » |
| 384 | 70 20 | 49 15 | 31 75 | 66 85 | 46 80 | 30 10 |
| 385 | 70 35 | 49 25 | 31 85 | 67 » | 46 90 | 30 15 |
| 386 | 70 55 | 49 40 | 31 90 | 67 20 | 47 05 | 30 25 |
| 387 | 70 75 | 49 50 | 32 » | 67 35 | 47 15 | 30 35 |
| 388 | 70 90 | 49 65 | 32 05 | 67 55 | 47 30 | 30 40 |
| 389 | 71 10 | 49 80 | 32 15 | 67 70 | 47 40 | 30 50 |
| 390 | 71 30 | 49 90 | 32 25 | 67 90 | 47 55 | 30 55 |
| 391 | 71 45 | 50 05 | 32 30 | 68 05 | 47 65 | 30 65 |
| 392 | 71 65 | 50 15 | 32 40 | 68 25 | 47 75 | 30 70 |
| 393 | 71 85 | 50 30 | 32 50 | 68 40 | 47 90 | 30 80 |
| 394 | 72 » | 50 40 | 32 55 | 68 60 | 48 » | 30 90 |
| 395 | 72 20 | 50 55 | 32 65 | 68 75 | 48 15 | 30 95 |
| 396 | 72 35 | 50 65 | 32 75 | 68 95 | 48 25 | 31 05 |
| 397 | 72 55 | 50 80 | 32 80 | 69 10 | 48 40 | 31 10 |
| 398 | 72 75 | 50 95 | 32 90 | 69 30 | 48 50 | 31 20 |
| 399 | 72 90 | 51 05 | 33 » | 69 45 | 48 60 | 31 25 |
| 400 | 73 10 | 51 20 | 33 05 | 69 60 | 48 75 | 31 35 |
| 401 | 73 30 | 51 30 | 33 15 | 69 80 | 48 85 | 31 40 |
| 402 | 73 45 | 51 45 | 33 25 | 69 95 | 49 » | 31 50 |
| 403 | 73 65 | 51 55 | 33 30 | 70 15 | 49 10 | 31 60 |
| 404 | 73 85 | 51 70 | 33 40 | 70 30 | 49 25 | 31 65 |
| 405 | 74 » | 51 80 | 33 50 | 70 50 | 49 35 | 31 75 |
| 406 | 74 20 | 51 95 | 33 55 | 70 65 | 49 50 | 31 80 |
| 407 | 74 40 | 52 10 | 33 65 | 70 85 | 49 60 | 31 90 |
| 408 | 74 55 | 52 20 | 33 75 | 71 » | 49 70 | 31 95 |
| 409 | 74 75 | 52 35 | 33 80 | 71 20 | 49 85 | 32 05 |
| 410 | 74 95 | 52 45 | 33 90 | 71 35 | 49 95 | 32 15 |
| 411 | 75 10 | 52 60 | 33 95 | 71 55 | 50 10 | 32 20 |
| 412 | 75 30 | 52 70 | 34 05 | 71 70 | 50 20 | 32 30 |
| 413 | 75 50 | 52 85 | 34 15 | 71 90 | 50 35 | 32 35 |
| 414 | 75 65 | 53 » | 34 20 | 72 05 | 50 45 | 32 45 |
| 415 | 75 85 | 53 10 | 34 30 | 72 25 | 50 55 | 32 50 |
| 416 | 76 05 | 53 25 | 34 40 | 72 40 | 50 70 | 32 60 |
| 417 | 76 20 | 53 35 | 34 45 | 72 60 | 50 80 | 32 70 |
| 418 | 76 40 | 53 50 | 34 55 | 72 75 | 50 95 | 32 75 |
| 419 | 76 60 | 53 60 | 34 65 | 72 95 | 51 05 | 32 85 |
| 420 | 76 75 | 53 75 | 34 70 | 73 10 | 51 20 | 32 90 |
| 421 | 76 95 | 53 85 | 34 80 | 73 30 | 51 30 | 33 » |
| 422 | 77 10 | 54 » | 34 90 | 73 45 | 51 40 | 33 05 |
| 423 | 77 30 | 54 15 | 34 95 | 73 65 | 51 55 | 33 15 |
| 424 | 77 50 | 54 25 | 35 05 | 73 80 | 51 65 | 33 20 |
| 425 | 77 65 | 54 40 | 35 15 | 73 95 | 51 80 | 33 30 |
| 426 | 77 85 | 54 50 | 35 20 | 74 15 | 51 90 | 33 40 |
| 427 | 78 05 | 54 65 | 35 30 | 74 30 | 52 05 | 33 45 |
| 428 | 78 20 | 54 75 | 35 40 | 74 50 | 52 15 | 33 55 |
| 429 | 78 40 | 54 90 | 35 45 | 74 65 | 52 30 | 33 60 |
| 430 | 78 60 | 55 » | 35 55 | 74 85 | 52 40 | 33 70 |
| 431 | 78 75 | 55 15 | 35 65 | 75 » | 52 50 | 33 » |
| 432 | 78 95 | 55 30 | 35 70 | 75 20 | 52 65 | 33 85 |
| 433 | 79 15 | 55 40 | 25 80 | 75 35 | 52 75 | 33 95 |
| 434 | 79 30 | 55 55 | 35 85 | 75 55 | 52 90 | 34 » |
| 435 | 79 50 | 55 65 | 35 95 | 75 70 | 53 » | 34 10 |
| 436 | 79 70 | 55 80 | 36 05 | 75 90 | 53 15 | 34 15 |
| 437 | 79 85 | 55 90 | 36 10 | 76 05 | 53 25 | 34 25 |
| 438 | 80 05 | 56 05 | 36 20 | 76 25 | 53 35 | 34 30 |
| 439 | 80 25 | 56 15 | 36 30 | 76 40 | 53 50 | 34 40 |
| 440 | 80 40 | 56 30 | 36 35 | 76 60 | 53 60 | 34 50 |
| 441 | 80 60 | 56 45 | 36 45 | 76 75 | 53 75 | 34 55 |
| 442 | 80 80 | 56 55 | 36 55 | 76 95 | 53 85 | 34 65 |
| 443 | 80 95 | 56 70 | 36 60 | 77 10 | 54 » | 34 70 |
| 444 | 81 15 | 56 80 | 36 70 | 77 30 | 54 10 | 34 80 |
| 445 | 81 35 | 56 95 | 36 80 | 77 45 | 54 25 | 34 85 |
| 446 | 81 50 | 57 05 | 36 85 | 77 65 | 54 35 | 34 95 |
| 447 | 81 70 | 57 20 | 36 95 | 77 80 | 54 45 | 35 05 |
| 448 | 81 85 | 57 30 | 37 05 | 78 » | 54 60 | 35 10 |
| 449 | 82 05 | 57 45 | 37 10 | 78 15 | 54 70 | 35 20 |
| 450 | 82 25 | 57 60 | 37 20 | 78 30 | 54 85 | 35 25 |
| 451 | 82 40 | 57 70 | 37 30 | 78 50 | 54 95 | 35 35 |
| 452 | 82 60 | 57 85 | 37 35 | 78 65 | 55 10 | 35 40 |
| 453 | 82 80 | 57 95 | 37 45 | 78 85 | 55 20 | 35 50 |
| 454 | 82 95 | 58 10 | 37 55 | 79 » | 55 30 | 35 55 |
| 455 | 83 15 | 58 20 | 37 60 | 79 20 | 55 45 | 35 65 |
| 456 | 83 35 | 58 35 | 37 70 | 79 35 | 55 55 | 35 75 |
| 457 | 83 50 | 58 50 | 37 75 | 79 55 | 55 70 | 35 80 |
| 458 | 83 70 | 58 60 | 37 85 | 79 70 | 55 80 | 35 90 |
| 459 | 83 90 | 58 75 | 37 95 | 79 90 | 55 95 | 35 95 |
| 460 | 84 05 | 58 85 | 38 » | 80 05 | 56 05 | 36 05 |

| Chilometri | Prezzi in lire pei treni diretti in | | | Prezzi in lire pei treni omnibus in | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1ª cl. | 2ª cl. | 3ª cl. | 1ª cl. | 2ª cl. | 3ª cl. |
| 461 | 84 25 | 59 » | 38 10 | 80 25 | 56 15 | 36 10 |
| 462 | 84 45 | 59 10 | 38 20 | 80 40 | 56 30 | 36 20 |
| 463 | 84 60 | 59 25 | 38 25 | 80 60 | 56 40 | 36 30 |
| 464 | 84 80 | 59 35 | 38 35 | 80 75 | 56 55 | 36 35 |
| 465 | 85 » | 59 50 | 38 45 | 80 95 | 56 65 | 36 45 |
| 466 | 85 15 | 59 65 | 38 50 | 81 10 | 56 80 | 36 50 |
| 467 | 85 35 | 59 75 | 38 60 | 81 30 | 56 90 | 36 60 |
| 468 | 85 55 | 59 90 | 38 70 | 81 45 | 57 05 | 36 65 |
| 469 | 85 70 | 60 » | 38 75 | 81 65 | 57 15 | 36 75 |
| 470 | 85 90 | 60 15 | 38 85 | 81 80 | 57 25 | 36 85 |
| 471 | 86 10 | 60 25 | 38 95 | 82 » | 57 40 | 36 90 |
| 472 | 86 25 | 60 40 | 39 » | 82 15 | 57 50 | 37 » |
| 473 | 86 45 | 60 50 | 39 10 | 82 35 | 57 65 | 37 05 |
| 474 | 86 60 | 60 65 | 39 20 | 82 50 | 57 75 | 37 15 |
| 475 | 86 80 | 60 80 | 39 25 | 82 65 | 57 90 | 37 20 |
| 476 | 87 » | 60 30 | 39 35 | 82 85 | 58 » | 37 30 |
| 477 | 87 15 | 61 05 | 39 45 | 83 » | 58 10 | 37 35 |
| 478 | 87 35 | 61 15 | 39 50 | 83 20 | 58 25 | 37 45 |
| 479 | 87 55 | 61 30 | 39 60 | 83 35 | 58 35 | 37 55 |
| 480 | 87 70 | 61 40 | 39 65 | 83 55 | 58 50 | 37 60 |
| 481 | 87 90 | 61 55 | 39 75 | 83 70 | 58 60 | 37 70 |
| 482 | 88 10 | 61 65 | 39 85 | 83 90 | 58 75 | 37 75 |
| 483 | 88 25 | 61 80 | 39 90 | 84 05 | 58 85 | 37 85 |
| 484 | 88 45 | 61 95 | 40 » | 84 25 | 59 » | 37 90 |
| 485 | 88 65 | 62 05 | 40 10 | 84 40 | 59 10 | 38 » |
| 486 | 88 80 | 62 20 | 40 15 | 84 60 | 59 20 | 38 10 |
| 487 | 89 » | 62 30 | 40 25 | 84 75 | 59 35 | 38 15 |
| 488 | 89 20 | 62 45 | 40 35 | 84 95 | 59 45 | 38 25 |
| 489 | 89 35 | 62 55 | 40 40 | 85 10 | 59 60 | 38 30 |
| 490 | 89 55 | 62 70 | 40 50 | 85 30 | 59 70 | 38 40 |
| 491 | 89 75 | 62 80 | 40 60 | 85 45 | 59 85 | 38 45 |
| 492 | 89 90 | 62 95 | 40 65 | 85 65 | 59 95 | 38 55 |
| 493 | 90 10 | 63 10 | 40 75 | 85 80 | 60 05 | 38 65 |
| 494 | 90 30 | 63 20 | 40 85 | 86 » | 60 20 | 38 70 |
| 495 | 90 45 | 63 35 | 40 90 | 86 15 | 60 30 | 38 80 |
| 496 | 90 65 | 63 45 | 41 » | 86 35 | 60 45 | 38 85 |
| 497 | 90 85 | 63 60 | 41 10 | 86 50 | 60 55 | 38 95 |
| 498 | 91 » | 63 70 | 41 15 | 86 70 | 60 70 | 39 » |
| 499 | 91 20 | 63 85 | 41 25 | 86 85 | 60 80 | 39 10 |
| 500 | 91 35 | 63 95 | 41 30 | 87 » | 60 90 | 39 15 |
| 501 | 91 55 | 64 10 | 41 40 | 87 20 | 61 05 | 39 25 |
| 502 | 91 75 | 64 25 | 41 50 | 87 35 | 61 15 | 39 35 |
| 503 | 91 90 | 64 35 | 41 55 | 87 55 | 61 30 | 39 40 |
| 504 | 92 10 | 64 50 | 41 65 | 87 70 | 61 40 | 39 50 |
| 505 | 92 30 | 64 60 | 41 75 | 87 90 | 61 55 | 39 55 |
| 506 | 92 45 | 64 75 | 41 80 | 88 05 | 61 65 | 39 65 |
| 507 | 92 65 | 64 85 | 41 90 | 88 25 | 61 80 | 39 70 |
| 508 | 92 85 | 65 » | 42 » | 88 40 | 61 90 | 39 80 |
| 509 | 93 » | 65 15 | 42 05 | 88 60 | 62 » | 39 90 |
| 510 | 93 20 | 65 25 | 42 15 | 88 75 | 62 15 | 39 95 |
| 511 | 93 40 | 65 40 | 42 25 | 88 95 | 62 25 | 40 05 |
| 512 | 93 55 | 65 50 | 42 30 | 89 10 | 62 40 | 40 10 |
| 513 | 93 75 | 65 65 | 42 40 | 89 30 | 62 50 | 40 20 |
| 514 | 93 95 | 65 75 | 42 50 | 89 45 | 62 65 | 40 25 |
| 515 | 94 10 | 65 90 | 42 55 | 89 65 | 62 75 | 40 35 |
| 516 | 94 30 | 66 » | 42 65 | 89 80 | 62 85 | 40 45 |
| 517 | 94 50 | 66 15 | 42 75 | 90 » | 63 » | 40 50 |
| 518 | 94 65 | 66 30 | 42 80 | 90 15 | 63 10 | 40 60 |
| 519 | 94 85 | 66 40 | 42 90 | 90 35 | 63 25 | 40 65 |
| 520 | 95 05 | 66 55 | 43 » | 90 50 | 63 35 | 40 75 |
| 521 | 95 20 | 66 65 | 43 05 | 90 70 | 63 50 | 40 80 |
| 522 | 95 40 | 66 80 | 43 15 | 90 85 | 63 60 | 40 90 |
| 523 | 95 60 | 66 90 | 43 20 | 91 05 | 63 75 | 41 » |
| 524 | 95 75 | 67 05 | 43 30 | 91 20 | 63 85 | 41 05 |
| 525 | 95 95 | 67 15 | 43 40 | 91 35 | 63 95 | 41 15 |
| 526 | 96 15 | 67 30 | 43 45 | 91 55 | 64 10 | 41 20 |
| 527 | 96 30 | 67 45 | 43 55 | 91 70 | 64 20 | 41 30 |
| 528 | 96 50 | 67 55 | 43 65 | 91 90 | 64 35 | 41 35 |
| 529 | 96 65 | 67 70 | 43 70 | 92 05 | 64 45 | 41 45 |
| 530 | 96 85 | 67 80 | 43 80 | 92 25 | 64 60 | 41 50 |
| 531 | 97 05 | 67 95 | 43 90 | 92 40 | 64 70 | 41 60 |
| 532 | 97 20 | 68 05 | 43 95 | 92 60 | 64 80 | 41 70 |
| 533 | 97 40 | 68 20 | 44 05 | 92 75 | 64 95 | 41 75 |
| 534 | 97 60 | 68 30 | 44 15 | 92 95 | 65 05 | 41 85 |
| 535 | 97 75 | 68 45 | 44 20 | 93 10 | 65 20 | 41 90 |
| 536 | 97 95 | 68 60 | 44 30 | 93 30 | 65 30 | 42 » |
| 537 | 98 15 | 68 70 | 44 40 | 93 45 | 65 45 | 42 05 |
| 538 | 98 30 | 68 85 | 44 45 | 93 65 | 65 55 | 42 15 |
| 539 | 98 50 | 68 95 | 44 55 | 93 80 | 65 70 | 42 25 |
| 540 | 98 70 | 69 10 | 44 65 | 94 » | 65 80 | 42 30 |
| 541 | 98 85 | 69 20 | 44 70 | 94 15 | 65 90 | 42 40 |
| 542 | 99 05 | 69 35 | 44 80 | 94 35 | 66 05 | 42 45 |
| 543 | 99 25 | 69 45 | 44 90 | 94 50 | 66 15 | 42 55 |
| 544 | 99 40 | 69 60 | 44 95 | 94 70 | 66 30 | 42 60 |
| 545 | 99 60 | 69 75 | 45 05 | 94 85 | 66 40 | 42 70 |
| 546 | 99 80 | 69 85 | 45 10 | 95 05 | 66 55 | 42 80 |
| 547 | 99 95 | 70 » | 45 20 | 95 20 | 66 65 | 42 85 |
| 548 | 100 15 | 70 10 | 45 30 | 95 40 | 66 75 | 42 95 |
| 549 | 100 35 | 70 25 | 45 35 | 95 55 | 66 90 | 43 » |
| 550 | 100 50 | 70 35 | 45 45 | 95 70 | 67 » | 43 10 |
| 551 | 100 70 | 70 50 | 45 55 | 95 90 | 67 15 | 43 15 |
| 552 | 100 90 | 70 65 | 45 60 | 96 05 | 67 25 | 43 25 |
| 553 | 101 05 | 70 75 | 45 70 | 96 25 | 67 40 | 43 30 |
| 554 | 101 25 | 70 90 | 45 80 | 96 40 | 67 50 | 43 40 |
| 555 | 101 40 | 71 » | 45 85 | 96 60 | 67 60 | 43 50 |
| 556 | 101 60 | 71 15 | 45 95 | 96 75 | 67 75 | 43 55 |
| 557 | 101 80 | 71 25 | 46 05 | 96 95 | 67 85 | 43 65 |
| 558 | 101 95 | 71 40 | 46 10 | 97 10 | 68 » | 43 70 |
| 559 | 102 15 | 71 50 | 46 20 | 97 30 | 68 10 | 43 80 |
| 560 | 102 35 | 71 65 | 46 30 | 97 45 | 68 25 | 43 85 |
| 561 | 102 50 | 71 80 | 46 35 | 97 65 | 68 35 | 43 95 |
| 562 | 102 70 | 71 90 | 46 45 | 97 80 | 68 50 | 44 05 |
| 563 | 102 90 | 72 05 | 46 55 | 98 » | 68 60 | 44 10 |
| 564 | 103 05 | 72 15 | 46 60 | 98 15 | 68 70 | 44 20 |
| 565 | 103 25 | 72 30 | 46 70 | 98 35 | 68 85 | 44 25 |
| 566 | 103 45 | 72 40 | 46 80 | 98 50 | 68 95 | 44 35 |
| 567 | 103 60 | 72 55 | 46 85 | 98 70 | 69 10 | 44 40 |
| 568 | 103 80 | 72 65 | 46 95 | 98 85 | 69 20 | 44 50 |
| 569 | 104 » | 72 80 | 47 » | 99 05 | 69 35 | 44 60 |
| 570 | 104 15 | 72 95 | 47 10 | 99 20 | 69 45 | 44 65 |
| 571 | 104 35 | 73 05 | 47 20 | 99 40 | 69 55 | 44 75 |
| 572 | 104 55 | 73 20 | 47 25 | 99 55 | 69 70 | 44 80 |
| 573 | 104 70 | 73 30 | 47 35 | 99 75 | 69 80 | 44 90 |
| 574 | 104 90 | 73 45 | 47 45 | 99 90 | 69 95 | 44 95 |
| 575 | 105 10 | 73 55 | 47 50 | 100 05 | 70 05 | 45 05 |
| 576 | 105 25 | 73 70 | 47 60 | 100 25 | 70 20 | 45 15 |
| 577 | 105 45 | 73 80 | 47 70 | 100 40 | 70 30 | 45 20 |
| 578 | 105 65 | 73 95 | 47 75 | 100 60 | 70 45 | 45 30 |
| 579 | 105 80 | 74 10 | 47 85 | 100 75 | 70 55 | 45 35 |
| 580 | 106 » | 74 20 | 47 95 | 100 95 | 70 65 | 45 45 |
| 581 | 106 15 | 74 35 | 48 » | 101 10 | 70 80 | 45 50 |
| 582 | 106 35 | 74 45 | 48 10 | 101 30 | 70 90 | 45 60 |
| 583 | 106 55 | 74 60 | 48 20 | 101 45 | 71 05 | 45 65 |
| 584 | 106 70 | 74 70 | 48 25 | 101 65 | 71 15 | 45 75 |
| 585 | 106 90 | 74 85 | 48 35 | 101 80 | 71 30 | 45 85 |
| 586 | 107 10 | 74 95 | 48 45 | 102 » | 71 40 | 45 90 |
| 587 | 107 25 | 75 10 | 48 50 | 102 15 | 71 50 | 46 » |
| 588 | 107 45 | 75 25 | 48 60 | 102 35 | 71 65 | 46 05 |
| 589 | 107 65 | 75 35 | 48 70 | 102 50 | 71 75 | 46 15 |
| 590 | 107 80 | 75 50 | 48 75 | 102 70 | 71 90 | 46 20 |
| 591 | 108 » | 75 60 | 48 85 | 102 85 | 72 » | 46 30 |
| 592 | 108 20 | 75 75 | 48 90 | 103 05 | 72 15 | 46 40 |
| 593 | 108 35 | 75 85 | 49 » | 103 20 | 72 25 | 46 45 |
| 594 | 108 55 | 76 » | 49 10 | 103 40 | 72 35 | 46 55 |
| 595 | 108 75 | 76 15 | 49 15 | 103 55 | 72 50 | 46 60 |
| 596 | 108 90 | 76 25 | 49 25 | 103 75 | 72 60 | 46 70 |
| 597 | 109 10 | 76 40 | 49 35 | 103 90 | 72 75 | 46 75 |
| 598 | 109 30 | 76 50 | 49 40 | 104 10 | 72 85 | 46 85 |
| 599 | 109 45 | 76 65 | 49 50 | 104 25 | 73 » | 46 95 |
| 600 | 109 65 | 76 75 | 49 60 | 104 40 | 73 10 | 47 » |

# SERVIZI SPECIALI DI LUSSO

## Tariffe, norme e condizioni che regolano l'uso dei posti a letto

§ **85.** — **Avvertenze generali.** — I posti di compartimento a letto sono considerati posti di lusso, e di regola sono messi a disposizione dei viaggiatori in quei convogli ed in quel numero che l'Amministrazione indicherà nei suoi orari ufficiali (*vedere paragrafo 89*).

I viaggiatori non possono esigere posti di compartimento a letto nei convogli che non ne hanno disponibili, come pure non possono esigerne nei convogli non designati dall'orario, salvo i casi previsti più avanti al paragrafo 87.

I posti di compartimento a letto devono essere richiesti prima della partenza del convoglio e si accordano nel seguente ordine:

*a*) ai viaggiatori muniti di biglietto di 1ª classe, a tariffa intiera (fra i quali si debbono intendere compresi i membri del Parlamento);

*b*) ai viaggiatori con biglietto di 1ª classe, a prezzo ridotto, militare o di servizio (permanente o per un solo viaggio).

Rispettando l'ordine suddetto la preferenza spetta a quei viaggiatori che debbono fare un più lungo percorso sulle linee dell'Amministrazione.

A parità di percorso la preferenza spetta a coloro che richiedono un maggior numero di posti.

Queste norme s'intendono applicabili nel solo caso di domande fatte ad un tempo; diversamente l'Amministrazione tiene conto dell'ordine delle richieste e concede i posti a coloro che per i primi ne hanno pagato l'importo.

Per le linee di diramazione i posti di compartimento sono concessi soltanto fino alla stazione ove succede il cambio della carrozza, non potendo l'Amministrazione garantire che per il percorso successivo il convoglio in coincidenza abbia posti disponibili.

Le sole stazioni dalle quali hanno origine i convogli aventi vetture con posti di compartimenti a letto possono garantire tali posti anche nelle 24 ore che precedono la partenza dei convogli stessi, purchè sia immediatamente pagata la sopratassa relativa. Le stazioni intermedie possono far riservare tali posti dalle stazioni che precedono, soltanto alla condizione che i viaggiatori paghino all'atto della richiesta il prezzo del biglietto di 1ª classe e la sopratassa di cui al paragrafo seguente, computati l'una e l'altro dalla stazione che riserverà i posti.

I viaggiatori in compartimenti a letto possono richiedere l'opera del personale del convoglio per la composizione e scomposizione del letto e per la provvista dell'acqua. Nella stagione invernale può essere fornita ai viaggiatori l'acqua calda, purchè i macchinisti ne abbiano disponibile.

Per questi speciali servizi non è dovuta al personale veruna mancia.

Nei compartimenti a letto è espressamente proibito di fumare durante la notte, e non è permesso fumare di giorno a meno di consenso unanime dei viaggiatori.

§ **86.** — **Tariffa e condizioni per ogni posto a letto e per interi compartimenti.** — Per l'occupazione di un posto in compartimento a letto, il viaggiatore deve essere provvisto di biglietto di 1ª cl., ed inoltre deve pagare una sopratassa *del venticinque per cento* del prezzo a tariffa intera del biglietto stesso. Il prezzo minimo per ciascun posto è di lire 3,85.

All'atto della richiesta dei posti in compartimento a letto, il viaggiatore è tenuto ad esibire il biglietto di cui deve essere munito ed a sborsare alla stazione di partenza le relative sopratasse, ritirando contemporaneamente la ricevuta che serve di titolo per l'occupazione del posto.

Se la domanda venisse fatta durante il viaggio, il pagamento della sopratassa si fa a mani dell'agente del convoglio di ciò incaricato, il quale rilascia il titolo di cui sopra.

I ragazzi di età inferiore ai tre anni non pagano sopratassa, semprechè non occupino un posto da viaggiatore, e siano accompagnati da persone adulte.

I ragazzi di età compresa fra i tre ed i sette anni pagano la sopratassa in ragione del prezzo del biglietto a tariffa intera, ed hanno diritto ad un posto da viaggiatore.

Pei posti pagati e non occupati, non si fa luogo alla restituzione della sopratassa. È però fatta eccezione per i posti ritenuti nelle stazioni intermedie, e che poi nel passaggio del convoglio non fossero disponibili, come pure nei casi di mancata occupazione dei posti stessi per cause dipendenti dall'Amministrazione.

Il viaggiatore che desidera avere a sua disposizione un intero compartimento a letto deve pagare altrettanti biglietti di 1ª classe, ed altrettante sopratasse, quanti sono i posti. Se il viaggiatore ha diritto ad essere trasportato a prezzo ridotto, la riduzione si computa per un solo biglietto.

Per i viaggi da **Napoli** e **Caserta** a **Brindisi**, e da **Brindisi** a **Caserta** od a **Napoli**, le dette stazioni sono autorizzate a rilasciare posti con letto in carrozze delle Amministrazioni ferroviarie, verso pagamento di un biglietto di prima classe e relativa sopratassa per ciascun posto occupato, purchè il viaggio abbia luogo con treni nei quali non si trovi il Cours-Wagen **Milano** $\frac{\textbf{Brindisi}}{\textbf{Napoli}}$.

§ **87.** — **Tariffa e condizioni per carrozze a letto complete.** — Quando le esigenze del servizio lo consentano e siavi il materiale disponibile, le Amministrazioni ferroviarie mettono a disposizione dei viaggiatori, carrozze con letti di loro proprietà.

In questo caso deve esserne fatta domanda per iscritto ed in tempo opportuno alla stazione di partenza, e devonsi pagare tanti biglietti di 1ª classe quanti sono i posti con letto contenuti nella carrozza, più altrettante sopratasse del 25 per cento sul prezzo a tariffa intera di ogni biglietto; inoltre il richiedente è tenuto a depositare presso il Capo stazione, all'atto della domanda, la somma di L. 25 aumentata, quando ne sia il caso, del prezzo di trasporto a vuoto e del diritto di nolo di cui l'articolo seguente.

Il deposito resterà di pieno diritto acquisito all'Amministrazione, qualora la partenza non abbia luogo nel giorno e col treno indicato nella domanda.

Ove le Amministrazioni per soddisfare le richieste di cui all'articolo precedente, dovessero far viaggiare a vuoto la carrozza per portarla al punto di partenza, ovvero dovessero servirsi di materiale di altre Amministrazioni il viaggiatore sarà tenuto a pagare la tassa di L. 0,348 (*vedere paragrafo* 38) per ogni carrozza e chilometro di percorso a vuoto, e rimborsare inoltre il diritto di nolo dovuto all'Amminisirazione proprietaria della carrozza.

§ **88.** — **Posti a letto e carrozze a letto complete della Compagnia internazionale.** — Per gli **itinerari** e coi **prezzi** indicati nel seguente prospetto (paragrafo 89) viaggiano in servizio ordinario giornaliero, a disposizione del pubblico, carrozze a letto della Compagnia Internazionale. L'uso dei detti posti è regolato dalle norme di cui i precedenti parag. 85, 86, 87

Però le domande per i posti stessi, possono essere fatte oltre che alle stazioni, anche alle Agenzie ed agli Agenti speciali della prefata Compagnia.

Per i viaggi in Italia la Compagnia Internazionale delle carrozze con letti può mettere a disposizione dei viaggiatori, per servizi straordinari, delle intere **carrozze Pullman** e degli **Sleeping-cars**. — Per ogni carrozza in servizio straordinario devonsi pagare:

Tanti biglietti di 1ª classe quanti sono i posti di cui è capace la carrozza, con un minimo di 12; la tassa di percorso a vuoto, calcolata sulla base di L. 0,348 per Km., quando la carrozza non si trovi disponibile sul posto d'impiego, e debba esservi mandata da altra località; la tassa di locazione della carrozza, calcolata sulla base di L. 10 al giorno e di L. 20 alla notte, per ognuno dei posti di cui è capace la carrozza e per il viaggio a carico, più la metà dell'importare della tassa stessa, per il viaggio che la carrozza deve fare a vuoto per tornare al luogo di deposito.

§ 89. – **Sopratasse per l'occupazione dei posti con letto nelle carrozze di lusso.** (*Compresa la sopratassa stabilita, per il percorso italiano, dalla legge 20 marzo 1900, N. 101, di cui è parola al precedente § 84 e non la tassa di bollo di cent. 5*).

*a)* Rete MEDITERRANEA.

**Servizio ordinario.**

| | Percorso | | | | Prezzo |
|---|---|---|---|---|---|
| **Sleeping Cars** | Modane–Torino | o vic. | | L. | 5 10 |
| | Modane-Genova | » | | » | 10 40 |
| | Modane-Roma | » | | » | 26 35 |
| | Torino-Genova | » | | » | 10 40 |
| | Torino-Roma | » | | » | 21 25 |
| | Genova-Roma | » | | » | 15 90 |
| | Milano-Pisa | » | | » | 10 10 |
| | Milano-Roma | » | | » | 20 75 |
| | Pisa-Roma | » | | » | 10 65 |
| | Roma-Napoli | » | | » | 11 » |
| | Milano-Basilea | » | | » | 15 30 |
| **Posti di Lits-salon** | Milano-Parigi | o vicev. | | L. | 29 30 |
| | Torino-Parigi | » | | » | 26 10 |
| **Posti a letto** | Genova-Ventim. | » | | » | 5 » |
| **Vetture Pullmann** | Roma-Napoli | » | | » | 5 15 |
| | Roma-Reggio C. | » | | » | 23 15 |
| | Roma-Battipaglia | » | | » | 10 30 |
| | Napoli-S. Eufemia | » | | » | 12 30 |
| | Napoli-Reggio C. | » | | » | 18 » |

**Treni di lusso PARIGI-ROMA**
(*Vedasi quadro 5, pag. 6, carta bianca*).

Fra **NAPOLI** o **CASERTA** e **BRINDISI** o viceversa (*Vedasi paragrafo 87, pag. prec.*)

*b)* Rete ADRIATICA.

Fra **ROMA** e **MILANO** (treni 7 ed 8)

| | Da | A | | | Prezzo |
|---|---|---|---|---|---|
| Da | **Roma** | a **Firenze** | o viceversa | L. | 7 20 |
| » | **Id.** | » **Bologna** | » | » | 16 45 |
| » | **Id.** | » **Milano** | » | » | 21 55 |
| » | **Firenze** | » **Bologna** | » | » | 10 30 |
| » | **Id.** | » **Milano** | » | » | 14 40 |
| » | **Bologna** | » **Id.** | » | » | 10 30 |

Fra **ROMA** e **MILANO** (treni 19 e 20)
(via Parma-Sarzana)

| | Da | A | | | Prezzo |
|---|---|---|---|---|---|
| Da | **Roma** | a **Pisa** | o viceversa | L. | 10 65 |
| » | **Pisa** | » **Milano** | » | » | 9 65 |
| » | **Roma** | » **Milano** | » | » | 20 30 |
| » | **Parma** | » **Pisa** | » | » | 5 60 |
| » | **Piacenza** | » **Milano** | » | » | 2 20 |
| » | **Pisa** | » **Piacenza** | » | » | 7 45 |
| » | **Roma** | » **Piacenza** | » | » | 18 10 |
| » | **Parma** | » **Roma** | » | » | 16 25 |

Fra **MILANO**, **VENEZIA** e **CORMONS** per e da **TRIESTE** (treni 29-54-58; 57-55-126)

| | Da | A | | | Prezzo |
|---|---|---|---|---|---|
| Da | **Milano** | a **Verona P. V.** | o vicev. | L. | 7 75 |
| » | **Id.** | » **Venezia** | » | » | 10 30 |
| » | **Id.** | » **Udine** | » | » | 12 85 |
| » | **Id.** | » **Cormons** | » | » | 13 35 |
| » | **Brescia** | » **Venezia** | » | » | 7 75 |
| » | **Verona P. V.** | **Id.** | » | » | 6 20 |
| » | **Id.** | » **Cormons** | » | » | 6 70 |
| » | **Venezia** | » **Cormons** | » | » | 3 10 |
| » | **Cormons** | » **Trieste** | » | Fiorini | 1 » |

Fra **VENEZIA** e **CORMONS** da e per **BUDAPEST** (via Pragerhof)
(treni 6-616; 181-5)

| | Da | A | | | Prezzo |
|---|---|---|---|---|---|
| Da | **Venezia** | a **Cormons** | o viceversa | L. | 3 10 |
| » | **Cormons** | » **Budapest** | » | » | 14 75 |

Fra **ROMA**, **VENEZIA** e **PONTEBBA** per e da **VIENNA** (via Amstetten) (treni 6 e 5)

| | Da | A | | | Prezzo |
|---|---|---|---|---|---|
| Da | **Roma** | a **Firenze** | o viceversa | L. | 12 35 |
| » | **Id.** | » **Bologna** | » | » | 16 45 |
| » | **Id.** | » **Venezia** | » | » | 20 55 |
| » | **Id.** | » **Pontebba** | » | » | 24 65 |
| » | **Firenze** | » **Bologna** | » | » | 4 15 |
| » | **Id.** | » **Venezia** | » | » | 8 25 |
| » | **Id.** | » **Pontebba** | » | » | 12 35 |
| » | **Bologna** | » **Venezia** | » | » | 4 15 |
| » | **Id.** | » **Pontebba** | » | » | 8 25 |
| » | **Venezia** | » **Id.** | » | » | 4 15 |
| » | **Pontebba** | » **Vienna** | » | Fr. | 13 75 |

Fra **VERONA P. V.** ed **ALA** per e da **MONACO** (treni 31 e 34)

Da **Verona P. V.** a **Monaco** o vicev. { 1ª cl. L. 15 » / 2ª » » 12 75 }

**BERLINO-VERONA-MILANO**
(**Nord-Sud-Brenner** Express)

| | Da | A | | | Prezzo |
|---|---|---|---|---|---|
| Da | **Berlino** | a **Lipsia** | o viceversa | Marchi | 4 » |
| » | **Id.** | » **Monaco** | » | » | 15 20 |
| » | **Id.** | » **Kufstein** | » | » | 17 50 |
| » | **Id.** | » **Innsbruck** | » | » | 19 20 |
| » | **Id.** | ad **Ala** | » | » | 24 60 |
| » | **Ala** | a **Verona P. V.** | | » | 2 30 |
| Da | **Milano** | a **Verona** | » | L. | 6 75 |
| » | » | ad **Ala** | » | » | 9 » |
| » | » | a **Bolzano** | » | Fr. | 11 85 |
| » | » | » **Innsbruck** | » | » | 15 65 |
| » | » | » **Kufstein** | » | » | 17 75 |
| » | » | » **Monaco** | » | » | 20 60 |
| » | » | » **Lipsia** | » | » | 34 50 |
| » | » | » **Berlino** | » | » | 39 50 |
| Da | **Verona** | a **Genova P. P.** | o vic. | L. | 13 50 |
| » | **Milano** | » **Id.** | » | » | 6 75 |
| » | **Genova P.P.** | » **Ventimiglia St.** | » | » | 6 80 |
| » | **Savona** | » **Id.** | » | » | 4 90 |
| » | **Alassio** | » **Id.** | » | » | 2 80 |
| » | **S. Remo** | » **Id.** | » | » | 0 80 |
| » | **Ospedaletti** | » **Id.** | » | » | 0 75 |
| » | **Bordighera** | » **Id.** | » | » | 0 70 |
| » | **Ventimiglia** | » **Cannes** | » | Fr. | 5 70 |

Servizi periodici fra **MILANO** e **BOLOGNA** da e per **FOGGIA** e **BRINDISI**
(treni 3-69 e 68-4)

| | Da | A | | | Prezzo |
|---|---|---|---|---|---|
| Da | **Milano** | a **Bologna** | o viceversa | L. | 4 10 |
| » | » | » **Foggia** | » | » | 20 90 |
| » | » | » **Bari** | » | » | 22 95 |
| » | » | » **Brindisi** | » | » | 25 » |
| » | **Bologna** | » **Foggia** | » | » | 16 80 |
| » | » | » **Bari** | » | » | 18 85 |
| » | » | » **Brindisi** | » | Fr. | 20 90 |

**Servizi facoltativi** con carrozze a letti dell'Amministrazione ferroviaria fra **MILANO**, **BOLOGNA** e **BRINDISI** o viceversa.
(treni 7-67 e 70-8)
(*Vedasi paragrafo 87, pagina precedente*).

*c)* MEDITERRANEA-ADRIATICA.
*(Treni celeri di lusso).*

Fra **MILANO** e **CHIASSO** per e da **BASILEA** (treni 50 e 59)
Da **Milano** a **Basilea** o viceversa
letti 1 e 2 classe L. 15 »

Servizi settimanali fra **BRINDISI-CALAIS**
(coi treni Celeri della Valigia Indiana e col treno Peninsular-express)

| | Da | A | | | Prezzo |
|---|---|---|---|---|---|
| Da | **Brindisi** | a **Foggia** | o viceversa | L. | 7 85 |
| » | **Id.** | » **Ancona** | » | » | 18 50 |
| » | **Id.** | » **Bologna** | » | » | 25 25 |
| » | **Id.** | » **Piacenza** | » | » | 30 10 |
| » | **Piacenza** | » **Torino** | » | » | 10 20 |
| » | **Id.** | » **Modane** | » | » | 15 35 |
| » | **Id.** | » **Parigi** | » | Fr. | 50 35 |
| » | **Id.** | » **Calais** | » | » | 75 » |

**(Pietroburgo) VIENNA-NIZZA-CANNES**

| | Da | A | | | Prezzo |
|---|---|---|---|---|---|
| Da | **Pietroburgo** | a **Vienna** | o vicev. | Fr. | 55 45 |
| » | **Vienna** | » **Pontebba** | » | » | 12 40 |
| » | **Pontebba** | » **Milano** | » | L. | 21 » |
| » | **Id.** | » **Venezia** | » | » | 9 15 |
| » | **Id.** | » **Verona P. V.** | » | » | 14 » |
| » | **Venezia** | » **Milano** | » | » | 11 85 |
| » | **Verona P. V.** | » **Venezia** | » | » | 5 15 |
| » | **Id.** | » **Milano** | » | » | 6 75 |
| » | **Id.** | » **Genova P. P.** | » | » | 13 50 |
| » | **Milano** | » **Id.** | » | » | 6 75 |
| » | **Genova P. P.** | » **Ventimiglia St.** | » | » | 6 80 |
| » | **Pegli** | » **Id.** | » | » | 6 35 |
| » | **Savona** | » **Id.** | » | » | 4 90 |
| » | **Alassio** | » **Id.** | » | » | 2 80 |
| » | **S. Remo** | » **Id.** | » | » | 0 80 |
| » | **Ospedaletti** | » **Id.** | » | » | 0 75 |
| » | **Bordighera** | » **Id.** | » | » | 0 70 |
| » | **Ventimiglia** | » **Cannes** | » | Fr. | 5 70 |

# Vie facoltative più lunghe delle normali

## che possono seguire i viaggiatori a tariffa comunque ridotta, mediante pagamento della maggiore percorrenza ed alle seguenti condizioni:

I biglietti per le vie facoltative possono essere rilasciati:

*a)* per i viaggi limitati fra le due stazioni estreme dei percorsi sottoindicati;
*b)* per viaggi dall'una delle dette stazioni, ad oltre l'altra o viceversa;
*c)* per viaggi da oltre l'una ad oltre l'altra delle stazioni stesse.

Pertanto la via facoltativa deve sostituire l' **intero** tratto fra le due stazioni dei percorsi designati (e non mai una sola parte di essi) e questi devono integralmente formar parte della via più breve nei casi *b)* e *c)*. Inoltre in questi stessi casi rimane fermo il principio che nell'itinerario da seguire si debbono sempre toccare **entrambe le stazioni** qui sotto indicate per ogni singolo percorso, essendo la deviazione ammessa soltanto fra le stazioni stesse, escluso qualsiasi altro percorso.

| PERCORSI da | a o viceversa | VIA NORMALE o chilometricamente più breve | VIA FACOLTATIVA | Chilometri di maggiore percorso |
|---|---|---|---|---|
| | | **Rete Mediterranea** | | |
| **Airasca** | **Bra** | Moretta-Cavallermaggiore | Torino P. N.-Carmagnola | **26** |
| **Airasca** | **Nizza Monferr.** | Moretta-Cavallermaggiore | Torino P. N.-Asti | **2** |
| **Airasca** | **Sampierdarena** | Cavallermaggiore-Acqui-Ovada | Torino P. N.-Alessandria | **8** |
| **Alessandria** | **Pavia** | Torreberetti | Voghera | **1** |
| **Alessandria** | **Savona** | S. Giuseppe di Cairo | Sampierdarena | **8** |
| **Asti** | **Mortara** | Casale Monferrato | Alessandria | **4** |
| **Asti** | **Novara** | Casale Monferrato-Vercelli | Alessandria | **11** |
| **Asti** | **Sampierdarena** | Nizza-Acqui | Alessandria-Novi | **6** |
| **Bastia Mondovì** | **Saluzzo** | Cuneo | Bra-Savigliano | **2** |
| **Bra** | **Milano C.** | Castagnole-Asti-Mortara | Torino P. N.-Novara | **23** |
| **Bra** | **Sampierdarena** | Nizza-Acqui | Savona | **6** |
| **Cancello** | **Nocera** | Codola | Napoli (1) | **18** |
| **Casale Monfer.** | **Novara** | Vercelli | Mortara | **9** |
| **Casale Monfer.** | **Piacenza** | Mortara-Broni | Alessandria | **9** |
| **Casale Monfer.** | **Torino P. N.** | Chivasso | Vercelli<br>Asti | **24** |
| **Castagnole Lanze** | **Mortara** | Asti | S. Stefano Belbo-Alessandria | **3** |
| **Castagnole Lanze** | **Sampierdarena** | Nizza-Acqui | Alessandria | **27** |
| **Cavallermaggior** | **Milano C.** | Castagnole-Asti-Mortara | Torino P. N.-Novara | **5** |
| **Cava Manara** | **Novara** | Mortara | Pavia-Milano | **31** |
| **Cecchina** | **Roma** | Ciampino | Castelgandolfo (2) | — |
| **Chivasso** | **Mortara** | Casale Monferrato o Vercelli | Novara | **19** |
| **Chivasso** | **Sampierdarena** | Casale Monferr.-Alessandria | Torino P. N.-Alessandria | **37** |
| **Collesalvetti** | **Livorno** | Guasticce | Pisa | **18** |
| **Gallarate** | **Laveno** | Ternate | Sesto Calende | **8** |
| **Mercato S. Sever.** | **Salerno** | Baronissi | Codola-Nocera | **14** |
| **Milano C.** | **Novi** | Pavia-Voghera | Vigevano-Alessandria | **20** |
| **Milano P. T.** | **Torino P. N.** | Mortara-Vercelli | Vigevano-Alessandria | **27** |
| **Mortara** | **Piacenza** | Cava Carbonara-Broni | Alessandria | **48** |
| **Novara** | **Pavia** | Mortara-Cava Carbonara | Milano | **22** |
| **Novara** | **Piacenza** | Mortara-Cava Carbon.-Broni | Alessandria | **47** |
| **Saluzzo** | **Torino P. N.** | Airasca | Cavallermaggiore | **7** |
| **Sampierdarena** | **Santhià** | Alessandria-Vercelli | Alessandria-Torino P. N. | **73** |
| **Savona** | **Torino P. N.** | Bra | Sampierdarena-Alessandria | **57** |
| **Torino P. N.** | **Valenza** | Chivasso-Casale Monferrato | Alessandria | **8** |
| | | **Rete Adriatica** | | |
| **Albacina** | **Porto Civitanova** | Macerata | Ancona | **19** |
| **Aquila** (3) | **Falconara** | Terni-Foligno | Sulmona-Castellamare Adr. | **5** |
| **Attigliano** | **Perugia** (4) | Orte-Foligno | Chiusi-Terontola | **3** |
| **Bari** | **Spinazzola** | Barletta | Gioia del Colle | **17** |
| **Benevento** | **Termoli** | Campobasso | Foggia | **17** |
| **Bergamo** | **Milano C.** | Ponte S. Pietro-Usmate | Treviglio | **3** |
| **Bergamo** | **Parma** | Rovato-Brescia-Piadena | Treviglio-Milano | **38** |
| **Bologna** | **Foligno** | Falconara | Firenze-Terontola | **22** |
| **Bologna** | **Roma** | Firenze-Chiusi | Falconara-Orte | **33** |

(1) I viaggiatori provvisti di biglietti da stazioni al nord di Cancello per stazioni al sud di Nocera, o viceversa, possono liberamente seguire la via di Napoli invece di quella più breve di Nola, senza alcun aumento di prezzo.

(2) I viaggiatori in partenza da Roma, ed oltre, e diretti alle stazioni di Carroceto, Anzio e Nettuno, o viceversa, possono liberamente seguire la via più lunga di Castelgandolfo, senza alcun aumento di prezzo.

(3) Nel senso da Falconara ad Aquila la via facoltativa di Sulmona-Castellamare è ammessa soltanto pei viaggi in destinazione di Aquila loco.

(4) Nel senso da Attigliano a Perugia la via facoltativa di Chiusi-Terontola è ammessa soltanto pei viaggi in destinazione di Perugia loco.

| PERCORSI da (o viceversa) | a | VIA NORMALE o chilometricamente più breve | VIA FACOLTATIVA | Chilometri di maggiore percorso |
|---|---|---|---|---|

## *Segue:* Rete Adriatica

| da | a | Via normale | Via facoltativa | Km. |
|---|---|---|---|---|
| **Bologna** | **Verona** | Modena | Padova | **69** (1) |
| **Brescia** | **Como** | Rovato-Ponte S. P.-Seregno | Milano | **14** |
| **Brescia** | **Modena** | Piadena-Parma | Verona-Mantova | **19** |
| **Campobasso** (2) | **Foggia** | Termoli | Benevento | **12** |
| **Casarsa** | **Mestre** | Portogruaro | Treviso | **11** |
| **Cerea** | **Milano C.** | Mantova-Cremona-Codogno | Dossobuono-Verona | **5** |
| **Faenza** | **Firenze** | Marradi | Bologna | **82** |
| **Faenza** | **Orte** | Firenze-Chiusi | Falconara | **17** |
| **Faenza** | **Pistoia** | Firenze | Bologna | **14** |
| **Ferrara** | **Rimini** | Ravenna | Bologna | **34** |
| **Ferrara** | **Roma** | Rimini-Falconara-Orte | Firenze | **1** |
| **Foggia** | **Santeramo** (3) | Rocchetta S. Ant.-Spinazzola | Bari-Gioja del Colle | **17** |
| **Mantova** | **Milano C.** | Cremona-Codogno | Verona | **37** |
| **Milano C.** | **Monselice** | Cremona-Legnago | Padova | **19** |
| **Modena** | **Piadena** | Parma | Mantova | **4** |
| **Monselice** | **Parma** | Legnago-Piadena | Bologna | **32** |
| **Monselice** | **Piacenza** | Mantova-Codogno | Bologna | **60** |
| **Parma** | **Treviglio** | Piadena-Cremona | Milano | **25** |
| **Perugia** (4) | **Roma** | Foligno-Orte | Terontola | **31** |
| **Piacenza** | **Rovigo** | Codogno-Mantova-Legnago | Bologna | **30** |
| **Terni** | **Terontola** | Foligno | Orte | **4** |

## Reti Adriatica e Mediterranea

| da | a | Via normale | Via facoltativa | Km. |
|---|---|---|---|---|
| **Asti** | **Firenze** | Ovada-Genova-Pisa | Piacenza-Bologna (5) | **64** |
| **Bastia Mondovì** | **Padova** | Bra-Alessandria-Piacenza-Codogno-Mantova-Monselice | Torino-Milano | **35** |
| **Bergamo** | **Empoli** | Rovato-Brescia-Parma-Sarzana-Pisa | Usmate-Milano-Genova-Pisa | **49** |
| **Bologna** | **Caserta** | Ancona-Castellamm.-Isernia | Ancona-Termoli-Campobasso | **36** |
| | | | Ancona-Foggia | **52** |
| | | | Firenze-Roma | **26** |
| **Brescia** | **Spezia** | Piadena-Parma | Milano-Genova | **111** |
| **Caserta** | **Mestre** | Isernia Castellammare Adr.-Ravenna | Benevento-Termoli-Bologna | **69** |
| | | | Foggia-Bologna | **85** |
| | | | Roma-Firenze-Bologna | **59** |
| **Caserta** | **Taranto** | Metaponto | Foggia-Bari | **69** |
| **Chiusi** | **Torino** | Empoli-Pisa-Genova-Ovada | Firenze-Bologna-Piacenza-Alessandria (5) | **95** |
| **Codogno** | **Torino** | Pavia-Mortara-Vercelli | Milano-Novara | **13** |
| | | | Piacenza-Alessandria | **7** |
| **Cremona** | **Sampierdarena** | Codogno-Piacenza | Codogno-Pavia | **2** |
| **Faenza** | **Spezia** | Firenze-Empoli-Viareggio *oppure* Firenze-Pistoia-Lucca-Viareggio | Bologna-Parma | **4** |
| **Ferrara** | **Salerno** | Ravenna-Ancona-Termoli-Benevento | Bologna-Ancona-Termoli-Campobasso-Benevento | **33** |
| | | | Bologna-Ancona-Foggia-Benevento | **50** |
| | | | Bologna-Firenze-Roma | **77** |
| **Foggia** | **Roma** | Caserta | Castellamare Adr.-Sulmona | **34** |
| **Foggia** | **Sibari** | Potenza-Metaponto | Bari-Taranto | **54** |
| **Foggia** | **Spezia** | Ancona-Faenza-Firenze-Viareggio *oppure* Ancona-Faenza-Firenze-Pistoia-Lucca-Viareggio | Caserta-Roma | **55** |
| **Milano C.** | **Sarzana** | Lodi-Parma | Genova | **15** |
| **Mortara** | **Piacenza** | Broni | Milano-Lodi | **29** |
| **Novara** | **Piacenza** | Mortara-Broni | Milano-Lodi | **2** |
| **Padova** | **Spezia** | Monselice-Piadena-Parma | Milano-Genova | **167** |
| | | | Bologna-Parma | **31** |
| **Padova** | **Voghera** | Monselice-Mantova-Piacenza | Milano-Pavia | **20** |
| **Parma** | **Roma** | Sarzana-Pisa | Bologna | **30** |
| **Parma** | **Salerno** | Bologna-Termoli-Benevento Avellino | Sarzana-Roma-Cancello-Nocera | **14** |
| **Pavia** | **Piacenza** | Corteolona-Casalpusterlengo | Milano-Lodi | **44** |
| | | | Voghera | **25** |
| | | | Bressana Bott.-Barbianello | **5** |
| **Pistoia** | **Spezia** | Lucca-Viareggio | Ripafratta-Pisa | **22** |
| **Sampierdarena** | **Verona** | Novi-Piacenza-Codogno-Mantova | Milano | **9** |

(1) Il maggior percorso di Km. 69 vale soltanto pei viaggi per o da oltre Verona. — Per quelli per e da Verona P. N. loco il maggior percorso è di Km. 63.

(2) Nel senso da Foggia a Campobasso la via facoltativa di Benevento è ammessa soltanto pei viaggi in destinazione di Campobasso loco.

(3) Nel senso da Foggia a Santeramo la via facoltativa di Bari-Gioja del Colle è ammessa soltanto pei viaggi in destinazione di Santeramo loco.

(4) Nel senso da Roma a Perugia la via facoltativa di Terontola è ammessa soltanto pei viaggi in destinazione di Perugia loco.

(5) Veggasi anche il percorso *Asti-Sampierdarena* per il quale è ammessa la via facoltat. di Alessandria.

| PERCORSI da | a (o viceversa) | VIA NORMALE o chilometricamente più breve | VIA FACOLTATIVA | Chilometri di maggiore percorso |
|---|---|---|---|---|
| **Rete Sicula** | | | | |
| **Canicatti** | **Roccapalumba** | Aragona-Caldare | Vallelunga | 8 |
| **Catania** | **Palermo** | Vallelunga | Messina-Patti | 84 |
| **Girgenti** | **Siracusa** | Aragona Caldare-Bicocca | Licata-Modica | 42 |
| **Modica** | **Palermo** | Canicatti-Aragona | Bicocca-Vallelunga | 79 |
| **Palermo** | **Ragusa** | Aragona-Canicatti | Vallelunga-Bicocca | 118 |
| **Palermo** | **Siracusa** | Vallelunga | Patti-Messina | 100 |
| **S. Caterina Xirbi** | **Roccapalumba** | Vallelunga | Aragona-Caldare | 64 |

## Vie facoltative di carattere locale.

Gli istradamenti facoltativi sotto indicati sono ammessi soltanto pei viaggi fra le stazioni estreme di ogni singolo percorso con esclusione quindi dei viaggi da o per stazioni oltre i percorsi stessi.

| da | a | Via normale | Via facoltativa | Km |
|---|---|---|---|---|
| **Albano** | **Roma** | Castelgandolfo | Cecchina | 5 |
| **Benevento** | **Portici** | Avellino-Nocera | Aversa-Napoli | 2 |
| **Piombino** | **Siena** | Montepescali-Asciano | Pisa-Empoli (1) | 29 |

(1) Questa via facoltativa è ammessa soltanto pei viaggi effettuati in base al regolamento pei trasporti militari.

# PARTE II

## COMUNICAZIONI DIRETTE INTERNE ED INTERNAZIONALI

### 1 TRANSITO VENTIMIGLIA (3 novembre 1904)

**Brindisi-Napoli-Roma-Genova-Marsiglia-(Bordeaux-Barcellona-Madrid-Lisbona)-Lione e Parigi**

| 1ª 2ª e 3ª classe | | | | | | Km | | 1ª 2ª e 3ª classe | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | ... | 10 45 | » | p. **Brindisi** ... a. | ... | 8 6 | 18 7 | | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 21 45 | 386 | a. **Napoli** ... p. | ... | 14 35 | 7 34 | | ... | ... | ... |
| ... | 12♦ 3 | ... | ... | ... | — | » | p. *Palermo* ... a. | — | ... | 15 40 | — | ... | 15♦40 | — |
| ... | 18♦10 | ... | ... | ... | — | 232 | p. *Messina Porto* ... a. | — | ... | 9 20 | — | ... | 9 20 | — |
| ... | 18 55 | ... | ... | ... | — | » | a. *Reggio Calabria* ... p. | — | ... | 8 30 | — | ... | 8 30 | — |
| ... | 19 11 | ... | ... | ... | 5 15 | | p. *Reggio Calabria* ... a. | 24 » | ... | 8 14 | 24 » | ... | 8 14 | 24 » |
| ... | 7 30 | ... | ... | ... | 22 45 | 473 | a. *Napoli* ... p. | 7 34 | ... | 19 25 | 7 34 | ... | 19 25 | 7 34 |
| 8♦10 | 8♦50 | 14♦57 | 14♦57 | ... | 23 35 | » | p. **Napoli** ... a. | 6 50 | 13♦36 | 18♦35 | 6 50 | 23 55 | 18♦35 | 6 25 |
| 12♦45 | 14♦10 | 20♦14 | 20♦14 | ... | 7 10 | 249 | a. **Roma** ... p. | 0 35 | 8♦10 | 13♦20 | 0 35 | 16 40 | 13♦20 | 22 45 |
| ... | 14 40 | 20♦40 | 21♦10 | ... | 8♦ » | » | p. **Roma** ... a. | 23♦45 | 7 40 | 7 40 | 23♦45 | 16 30 | 9♦40 | 22 10 |
| ... | 21 35 | 2♦39 | 3♦20 | ... | 14♦21 | 333 | a. **Pisa Centrale** ... p. | 17♦15 | 0 10 | 0 10 | 17♦15 | 6 26 | 3♦12 | 11 20 |
| 12 5 | 20 » | 21 20 | 21 20 | ... | 12 5 | » | p. *Firenze* ... a. | 19 17 | 1 38 | 7 27 | 19 17 | 10 12 | 7 27 | 14 11 |
| 14 13 | 21 48 | 23 52 | 23 52 | ... | 14 13 | 79 | a. *Pisa Centrale* ... p. | 17 25 | 23 58 | 4 57 | 17 25 | 8 26 | 4 57 | 11 43 |
| 13 38 | 21 15 | 23 30 | 2 15 | 3 50 | 13 38 | » | p. *Livorno* ... a. | 17 55 | 0 35 | 5 36 | 17 55 | 7 37 | 5 36 | 11 48 |
| 14 10 | 21 41 | 23 50 | 2 52 | 4 16 | 14 10 | 19 | a. *Pisa Centrale* ... p. | 17 24 | 0 5 | 5 2 | 17 24 | 7 » | 5 2 | 11 25 |
| 15 40 | 22 5 | 2♦47 | 3 30 | 4 30 | 14♦43 | » | p. **Pisa Centrale** ... a. | 16 50 | 23 43 | 23♦43 | 16♦50 | 6 » | 2♦50 | 10 35 |
| 22 31 | 2 16 | 6♦25 | 8 25 | 11 30 | 18♦49 | 165 | a. **Genova P. P.** ... p. | 12 30 | 19 5 | 19♦ 5 | 12♦30 | 0 41 | 22♦37 | 4 24 |
| 20♦ » | 17 50 | ... | 6 50 | 9♦ 8 | 15♦30 | » | p. *Milano* ... a. | 12♦ 5 | 19 » | 21♦10 | ... | 6 48 | 6♦48 | 6♦48 |
| 21♦ 5 | 20 11 | ... | 8 8 | 10♦16 | 16♦37 | 62 | p. *Voghera* ... a. | 10♦53 | 17 31 | 20♦31 | ... | 5 34 | 5♦34 | 5♦34 |
| 22♦51 | 23 30 | ... | 10 5 | 11♦59 | 18♦21 | 148 | a. *Sampierdarena* ... p. | 9♦ » | 15 15 | 18♦39 | ... | 3 20 | 3♦20 | 3♦20 |
| 20♦ 5 | 18 10 | — | 6 40 | 8♦15 | 15♦ » | » | p. *Torino* ... a. | 13♦10 | 19 » | 23♦ » | 19 » | 7 31 | 7 31 | 7 31 |
| 21♦42 | 20 50 | 5 6 | 8 27 | 10♦16 | 16♦35 | 91 | p. *Alessandria* ... a. | 11♦ 7 | 16 42 | 21♦10 | 16 42 | 5 » | 5 » | 5 » |
| 23♦14 | 23 30 | 7 12 | 10 5 | 11♦39 | 18♦ 3 | 163 | a. *Sampierdarena* ... p. | 9♦11 | 14 45 | 19♦27 | 14 45 | 3 » | 3 » | 3 » |
| | | (1) | | (2) | (3) | | | | (3) | (2) | | | (1) | |
| 0 25 | 2 45 | 9 » | 10 15 | 12♦42 | 19 12 | » | p. **Genova P. P.** ... a. | 8 45 | 14 15 | 18 9 | 12 2 | 21 45 | 22♦10 | 2 35 |
| 0 38 | 3 » | 9 9 | 10 26 | 12♦53 | 19 23 | 4 | p. Sampierdarena ... a. | 8 28 | 14 » | 17 58 | 11 49 | 21 32 | 21♦56 | 2 17 |
| 2 3 | 4 37 | 10 21 | 11 52 | 14♦ 3 | 20 40 | 43 | a. **Savona** ... p. | 7 » | 12 48 | 16 52 | 10 21 | 20 2 | 20♦52 | 0 52 |
| | | | | (4) | | | | | | (4) | | | | |
| 18 » | ... | ... | 5 15 | 9 25 | 15 15 | » | p. *Torino* ... a. | 14 29 | 18 10 | 21 35 | ... | ... | 10 50 | 10 50 |
| 23 56 | ... | ... | 11 7 | 13 42 | 20 27 | 146 | a. *Savona* ... p. | 9 10 | 13 14 | 17 10 | ... | ... | 5 5 | 5 5 |
| 2 14 | 4 47 | 0 26 | 12 » | 14♦11 | 20 47 | 43 | p. **Savona** ... a. | 6 51 | 12 39 | 16 46 | 10 12 | 18 54 | 20♦44 | 0 39 |
| 5 45 | 8 23 | 12 54 | 15 21 | 16♦50 | 23 27 | 136 | a. San Remo ... p. | 3 31 | 10 » | 14 18 | 6 59 | 16 28 | 18♦18 | 21 20 |
| 6 3 | 8 45 | 13 6 | 15 37 | 17♦ 5 | 23 45 | 141 | p. Ospedaletti ... p. | 3 20 | 9 47 | 14 4 | 6 48 | 16 15 | 18♦ 6 | 21 4 |
| 6 14 | 8 57 | 13 17 | 15 48 | 17♦17 | 23 57 | 147 | p. Bordighera ... p. | 3 10 | 9 36 | 13 53 | 6 37 | 16 5 | 17♦55 | 20 53 |
| 6 25 | 9 5 | 13 25 | 15 55 | 17♦25 | 0 5 | 151 | a. **Ventimiglia** (Tempo dell'Europa C.) ... p. | 3 » | 9 25 | 13 42 | 6 25 | 15 55 | 17♦45 | 20 41 |
| | | | | | (3) | | | | (3) | | | | | |
| 5 35 | 9 » | 13◊15 | 15 19 | 16 45 | 23 40 | | p. **Ventimiglia** (Tempo di Parigi) ... a. | 1 33 | 8 6 | 10♦59 | 11 20 | 14 10 | 16◊ 1 | 18 41 |
| 5 54 | 9 19 | 13◊34 | 15 38 | 17 9 | 23 59 | 162 | a. Mentone ... p. | 1 14 | 7 47 | 10♦34 | 11 1 | 13 51 | 15◊42 | 18 22 |
| 6 17 | 9 43 | 14◊ » | 16 5 | 17 35 | 0 19 | 169 | a. Montecarlo ... p. | 0 57 | 7 25 | 10♦17 | 10 41 | 13 30 | 15◊10 | 18 2 |
| 6 24 | 9 50 | 14◊ 7 | 16 13 | 17 42 | 0 26 | 171 | a. Monaco ... p. | 0 50 | 7 16 | 10♦ 8 | 10 33 | 13 21 | 15◊ » | 17 51 |
| 7 » | 10 25 | 14◊34 | 16 39 | 18 18 | 0 45 | 186 | a. **Nizza** ... p. | 0 15 | 6 30 | 9♦35 | 9 52 | 12 50 | 14◊27 | 17 15 |
| 8 5 | 11 30 | 15◊28 | 17 38 | 19 30 | 1 40 | 217 | a. Cannes ... p. | 23 18 | 5 12 | 8♦28 | 8 41 | 11 45 | 13◊37 | 16 » |
| 11 40 | ... | 17◊50 | 21 5 | ... | 4 19 | 343 | a. Tolone ... p. | 19 53 | 2 22 | 6♦11 | ... | 9 2 | 11◊24 | ... |
| 13 14 | ... | 19◊15 | 22 39 | ... | 5 50 | 410 | a. **Marsiglia** ... p. | 18 20 | 0 45 | 4♦51 | ... | 7 35 | 9◊50 | ... |
| 18 » | ... | 20◊ » | 23 5 | ... | 9◊20 | | p. **Marsiglia** ... a. | 17 34 | 0 5 | 4♦34 | ... | 6 » | 9◊34 | ... |
| 0 5 | ... | 0◊53 | 6 26 | ... | 14◊27 | 762 | a. **Lione Perrache** ... p. | 10 42 | 18 » | 23♦10 | ... | 23 30 | 4◊55 | ... |
| 0 25 | ... | 1◊ 7 | 7 25 | ... | 14◊45 | | p. **Lione Perrache** ... a. | 7 23 | 16 46 | 22♦40 | ... | 22 26 | 4◊41 | ... |
| 1 41 | ... | 2◊ 9 | 8 47 | ... | 15◊43 | 833 | a. Macon ... p. | 6 7 | 15 29 | 21♦33 | ... | 21 2 | 3◊38 | ... |
| 10 15 | ... | 8◊30 | 17 15 | ... | 22◊ 5 | 1273 | a. **Parigi** ... p. | 22 40 | 7 15 | 11♦ » | ... | 11 55 | 21◊20 | ... |
| 5 5 | ... | 5 1 | 8 48 | ... | 16 28 | » | p. *Lione* ... a. | 9 35 | 16 17 | 19 53 | ... | 19 53 | ... | ... |
| 10 1 | ... | 10 1 | 14 25 | ... | 19 58 | 152 | a. *St. Germain des F.* ... p. | 6 5 | 10 42 | 14 51 | ... | 14 51 | ... | ... |
| 11 6 | .. | 11 6 | 15 15 | ... | 21 15 | 162 | a. *Vichy* ... p. | 4 32 | 9 44 | 14 3 | ... | 14 3 | .. | ... |
| 14 17 | 19 45 | 20 30 | 23 5 | 8 38 | 6 15 | » | p. *Marsiglia* ... a. | 17 34 | 23 50 | | ... | 6 33 | | ... |
| 22 55 | 23 42 | 1 12 | 4 46 | 10 35 | 10 55 | 205 | a. *Cette* ... p. | 10 5 | 17 25 | ... | ... | 3 » | | ... |
| ... | 1 6 | 1 6 | 6 11 | 12 50 | 12 50 | 274 | a. *Narbonne* ... p. | ... | 15 42 | ... | ... | 1 29 | | ... |
| ... | 7 41 | 7 41 | 16 38 | 22 » | 22 » | 681 | a. *Bordeaux* ... p. | ... | 7 58 | | ... | 18 45 | | ... |
| ... | 1 40 | | 7 43 | | 13 3 | » | p. *Narbonne* ... a. | 9 31 | 15 18 | 16 18 | ... | 0 58 | | ... |
| ... | 3 25 | | 10 52 | | 15 1 | 105 | a. *Cerbère* ... p. | 7 5 | 12 20 | 14 25 | | 23 11 | | ... |
| ... | 3 30 | | 11 22 | | 15 10 | | p. *Cerbère* (Tempo di Parigi) ... a. | ... | 11 44 | 13◊47 | 20 55 | 22◊25 | | ... |
| | 3 35 | | 11 27 | | 15 15 | 107 | a. *Port-Bou* ... p. | ... | 11 35 | 13◊12 | 20 29 | 22◊25 | | ... |
| 4 20 | 4◊ 9 | | 12 44 | | 15 42 | | p. *Port-Bou* (Tempo di Madrid) ... a. | ... | 11 5 | 13◊36 | 19 59 | 22◊17 | | ... |
| 10 31 | 7◊51 | | 19 2 | | 19 26 | 276 | a. *Barcellona* ... p. | ... | 5 » | 10◊ » | 14 » | 18◊31 | | ... |
| ... | 9 30 | | 19 26 | | 19 50 | » | p. *Barcellona* ... a. | ... | 18 45 | 9 14 | 13 3 | 17◊21 | | ... |
| ... | 8 20 | | 11 20 | | 11 20 | 685 | a. *Madrid* ... p. | ... | 19 35 | 17 45 | 7 » | 19◊35 | | ... |
| ... | 20♦ 5 | | 20♦ 5 | | 20♦ 5 | « | p. *Madrid* ... a. | ... | 8♦30 | 8♦30 | ... | 8♦30 | | ... |
| ... | 16♦ 9 | | 16♦ 9 | | 16♦ 9 | 663 | a. *Lisbona* ... p. | ... | 11♦15 | 11♦15 | ... | 11♦15 | | ... |

◊ Treno con sola 1ª classe. — ♦ Treno con sola 1ª e 2ª classe.

Vedansi *Prezzi:* Parte IV, B, da pag. 62 (Carta verde)

## 2 Treno di Lusso PIETROBURGO-VARSAVIA-VIENNA
E
# VIENNA-NIZZA-CANNES

composto di soli **Sleeping-Cars** e di una **Carrozza-ristorante**

| Giorni | NV | | Dis. Km | (15 Novembre 1904) | Ora | Dis. Km | | VN | Giorni |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Domenica e Giovedì | 18 » | part. | » | **PIETROBURGO** | Ora di Pietroburgo | 3089 | arr. | 11 45 | Martedì e Sabato |
| Lunedì e Venerdì | 23 15 | part. | 274 | **Pskow** | | 2815 | arr. | 6 32 | |
| | 4 — | part. | 330 | **Dwinsk** | | 2559 | arr. | 1 31 | |
| | 7 9 | part. | 702 | **Wilna** | | 2387 | arr. | 22 19 | Lunedì e Venerdì |
| | 16 23<br>17 27 | arr.<br>part. | 1116 | **VARSAVIA** | | 1973 | part.<br>arr. | 13 57<br>13 37 | |
| Martedì e Sabato | 20 47<br>21 8 | arr.<br>part. | 1423 | **Granica** | Ora dell'Europa Centrale | 1666 | part.<br>arr. | 8 2<br>6 10 | |
| | 23 16 | part. | 1442 | **Trzebinia** | | 1647 | arr. | 5 19 | |
| | 1 34 | part. | 1540 | **Oderberg** | | 1549 | arr. | 2 49 | |
| | 3 33 | part. | 1632 | **Prerau** | | 1457 | arr. | 0 45 | |
| | 7 8<br>7 43 | arr.<br>part. | 1816 | **VIENNA** Nordbahnhof | | 1273 | part.<br>arr. | 21 10<br>20 22 | Domenica e Giovedì |
| Giornalmente | 8 38<br>11 40 | arr.<br>part. | 1819 | **VIENNA** Südbahnhof | | 1270 | part.<br>arr. | 19 45<br>17 20 | Giornalmente |
| | 15 35<br>15 44 | arr.<br>part. | 2007 | **Leoben** | | 1082 | part.<br>arr. | 13 48<br>13 40 | |
| | 16 3<br>16 9 | arr.<br>part. | 2019 | **St. Michael** | | 1070 | part.<br>arr. | 13 21<br>13 15 | |
| | 21 26<br>21 30 | arr.<br>part. | 2255 | **Pontafel** | | 834 | part.<br>arr. | 7 48<br>7 35 | |
| | 21 33<br>21 38 | arr.<br>part. | 2256 | **Pontebba** | | 833 | part.<br>arr. | 7 31<br>7 30 | |
| | 1 20<br>1 30 | arr.<br>part. | 2450 | **Venezia** | | 639 | part.<br>arr. | 2 51<br>2 41 | |
| | 3 24<br>3 32 | arr.<br>part. | 2566 | **Verona P. V.** | | 523 | part.<br>arr. | 0 55<br>0 50 | |
| | 6 10<br>6 30 | arr.<br>part. | 2716 | **MILANO Cent.** | | 373 | part.<br>arr. | 22 20<br>22 10 | |
| | 9 30<br>9 47 | arr.<br>part. | 2867 | **Genova P. P.** ● | | 222 | part.<br>arr. | 18 58<br>18 46 | |
| | 10 4 | arr. | 2877 | **Pegli** ● | | 212 | part. | 18 30 | |
| | 11 6 | arr. | 2911 | **Savona** ● | | 178 | part. | 17 32 | |
| | 12 20 | arr. | 2959 | **Alassio** ● | | 130 | part. | 16 15 | |
| | 13 29 | arr. | 3005 | **S. Remo** | | 84 | part. | 15 » | |
| | 13 42 | arr. | 3011 | **Ospedaletti** | | 78 | part. | 14 46 | |
| | 13 53 | arr. | 3017 | **Bordighera** | | 72 | part. | 14 35 | |
| | 14 2<br>13 39 | arr.<br>part. | 3022 | **Ventimiglia** | | 67 | part.<br>arr. | 14 21<br>13 13 | |
| | 13 52 | arr. | 3032 | **Menton Garavan** | | 57 | part. | 13 » | |
| | 14 4 | arr. | 3034 | **Mentone** | Ora di Parigi | 55 | part. | 12 50 | |
| | 14 23 | arr. | 3041 | **Montecarlo** | | 48 | part. | 12 33 | |
| | 14 37 | arr. | 3050 | **Monaco** | | 46 | part. | 12 24 | |
| | 15 3 | arr. | 3058 | **NIZZA** | | 31 | part. | 12 » | |
| | 15 46 | arr. | 3089 | **CANNES** | | » | part. | 11 10 | |

● Non sono ammessi nei treni di lusso i viagg. percorrenti le sole tratte **Genova-Pegli, Genova-Savona, Pegli-Savona, Savona-Alassio** o viceversa.

**AVVERTENZE. — Il numero dei posti è limitato.**

In partenza da **Pietroburgo** per **Vienna** nei soli giorni di domenica e giovedì dal 17 novembre 1904 fino a tutto il 23 aprile 1905 Arriva a **Vienna Nordbahnhof** il martedì e sabato successivi. — In partenza da **Vienna Nordbahnhof** per **Pietroburgo** nei soli giorni di domenica e giovedì dal 20 novembre 1904 fino a tutto il 27 aprile 1905. Arriva a **Pietroburgo** il martedì e sabato successivi. — Fra **Vienna Südbahnhof** e **Cannes** si effettua tutti i giorni a cominciare dal 15 novembre 1904 fino al 27 aprile 1905 in partenza da **Vienna** e dal 17 novembre 1904 fino al 29 aprile 1905 in partenza da **Cannes.**

La tariffa generale per i viaggi coi treni di lusso è, per il percorso italiano, di L. 0,1392 per ogni viaggiatore e chilometro, di conformità all'art. 13 delle tariffe e condizioni pei trasporti. — Non si distribuiscono tuttavia biglietti speciali in base a detta tariffa, ma i biglietti di 1ª classe delle categorie seguenti sono valevoli anche per i treni di lusso verso pagamento del supplemento di L. 0,0116 per viaggiatore e chilometro, da effettuarsi insieme a quello della sopratassa speciale per i posti di lusso.

I possessori di biglietti di 1ª classe valevoli per i treni ordinari in servizio diretto fra **Vienna** da una parte e le stazioni italiane e francesi dall'altra, che intendono viaggiare col treno di lusso, oltre alle tasse di cui appresso, devono pagare un ulteriore supplemento per il maggior percorso fatto coll'itinerario del treno di lusso, e cioè **Fr. 6 90** se in partenza da **Milano** e stazioni ad ovest di **Milano,** e **Fr. 6 85** se in partenza da **Verona** o da **Venezia.**

Sono ammessi nei treni di lusso, limitatamente al numero dei posti disponibili, da e per tutte le stazioni di fermata, e salve le eccezioni più sotto indicate:

*a) verso pagamento del supplemento e della sopratassa di cui sopra:* i detentori di biglietti di 1ª classe per treni diretti a tariffa intera, o ad itinerario combinato o combinabile in servizio interno ed internazionale. In via di esperimento vi sono pure ammessi i possessori di biglietti di andata-ritorno e di abbonamento ordinario o speciale, ma soltanto dopo soddisfatte le domande degli altri viaggiatori e quindi coll'esclusione per essi della facoltà della prenotazione dei posti;

*b) verso pagamento della sola sopratassa:* gli onorevoli Senatori e Deputati.

Vi sono pure ammessi i ragazzi che a norma delle tariffe sono trasportati gratuitamente od a metà prezzo: per questi ultimi è sempre dovuta la metà dell'accennato supplemento. Per quanto riguarda la sopratassa valgono le disposizioni seguenti: i ragazzi trasportati gratuitamente non pagano sopratassa a meno che venga per loro richiesto l'uso di un letto, nel qual caso, oltre alla sopratassa, devono pagare un biglietto a metà prezzo col relativo supplemento ferroviario. — Due ragazzi viaggianti a metà prezzo, e pei quali viene richiesto l'uso di un solo letto, pagano una sola sovratassa. — Restano perciò esclusi i portatori di biglietti di ogni altra categoria diversa dalle sovraccennate.

 *Segue* Avvertenze a pag. 3.

Il prospetto qui in calce indica, per ogni percorrenza, l'importo complessivo da pagarsi dai viaggiatori, sia per il supplemento del biglietto ferroviario, sia per la sovratassa per il posto di lusso.

Per l'uso d'un compartimento intero dovranno pagarsi tanti biglietti ferroviari coi relativi supplementi e tante sovratasse quanti sono i posti nel compartimento stesso. — Anche il servizio dei bagagli con detti treni si effettua per e dalle stazioni risultanti dal quadro in calce.

**VISITA DOGANALE.** — La visita doganale dei bagagli alle stazioni di confine avrà luogo nei treni stessi, verso pagamento della sopratassa all'uopo stabilita.

**PRENOTAZIONE DEI POSTI.** — I posti nei treni di lusso possono essere prenotati (salvo le eccezioni sopra accennate) fino ad un'ora prima della partenza dei treni presso le Agenzie della **Società internazionale delle vetture con letti** a:

**VENEZIA,** in Stazione e presso l'Agenzia De Paoli in Piazza S. Marco. — **VERONA,** in Stazione. — **MILANO,** all'Agenzia centrale della Società presso il Grand Hôtel Milan; all'Agenzia Gondrand, Galleria V. E.; all'Agenzia T. Cook et Son, via Manzoni, 7, ed alla Stazione Centr. — **GENOVA,** in Stazione ed all'Agenzia Gondrand, Galleria Mazzini, 41 rosso. — **S. REMO,** Sig. Benecke, via Vittorio Emanuele, 15. — **BORDIGHERA,** Sig. Berry, casa Balestra. — **VENTIMIGLIA,** in Stazione.

Per i posti prenotati, le Agenzie suddette riscuotono un diritto di locazione di L. **3** per i posti per destinazioni estere, e di L. **1.50** per quelli per destinazioni italiane.

Successivamente i posti sono distribuiti alle stazioni (come in ogni tempo in tutte le altre località), senza pagamento del diritto suddetto.

**PREZZI DEI BIGLIETTI** di prima classe in servizio diretto coi relativi supplementi indivisibili per i posti nelle vetture di lusso. (*Non compresa la tassa di bollo*).

| DALLE SEGUENTI STAZIONI A QUELLE CONTROINDICATE *o viceversa* | Pietroburgo | Pskow | Dwinsk | Wilna | Belostock | Varsavia | Lodz | Granica | Vienna Südbahnhof | Venezia | Verona P. V. | Milano Cent. | Genova P. P. | Pegli |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Venezia | 234 50<br>*71 40* | 221 50<br>*64 50* | 209 25<br>*58 10* | 199 35<br>*53 80* | 183 15<br>*47 80* | 166 65<br>*43 15* | 159 85<br>.... | 134 40<br>*35 40* | 82 90<br>*21 55* | ....<br>.... | 14 85<br>*5 15* | 33 85<br>*11 85* | 53 15<br>*18 60* | 54 40<br>*19 05* |
| Verona P. V. | 247 10<br>*76 45* | 234 10<br>*69 55* | 221 85<br>*68 15* | 211 85<br>*58 85* | 195 75<br>*52 85* | 179 25<br>*48 20* | 172 15<br>.... | 147 »<br>*40 45* | 95 50<br>*26 60* | 14 85<br>*5 15* | .... | 19 15<br>*6 75* | 38 45<br>*13 50* | 39 70<br>*13 95* |
| Milano Cent. | 266 15<br>*88 05* | 253 15<br>*76 45* | 240 90<br>*69 75* | 231 »<br>*65 45* | 214 80<br>*59 45* | 198 30<br>*51 80* | 191 50<br>.... | 166 05<br>*47 05* | 114 55<br>*33 20* | 33 85<br>*11 85* | 19 15<br>*6 75* | ....<br>.... | 19 30<br>*6 80* | 20 55<br>*7 25* |
| Genova P. P. | 285 45<br>*89 85* | 272 45<br>*82 95* | 260 20<br>*76 55* | 250 30<br>*72 25* | 234 10<br>*66 25* | 217 60<br>*61 60* | 210 80<br>.... | 185 35<br>*53 85* | 133 85<br>*40 »* | 53 15<br>*18 60* | 38 45<br>*13 50* | 19 30<br>*6 80* | ....<br>.... | ....<br>.... |
| Pegli | ....<br>.... | ....<br>.... | ....<br>.... | ....<br>.... | ....<br>.... | ....<br>.... | ....<br>.... | ....<br>.... | ....<br>.... | 54 40<br>*19 05* | 39 70<br>*14 »* | 20 55<br>*7 25* | ....<br>.... | ....<br>.... |
| Savona | ....<br>.... | ....<br>.... | ....<br>.... | ....<br>.... | ....<br>.... | ....<br>.... | ....<br>.... | ....<br>.... | ....<br>.... | 58 60<br>*20 55* | 43 90<br>*15 40* | 24 80<br>*8 75* | ....<br>.... | .... |
| Alassio | ....<br>.... | ....<br>.... | ....<br>.... | ....<br>.... | ....<br>.... | ....<br>.... | ....<br>.... | ....<br>.... | ....<br>.... | 64 75<br>*22 70* | 50 05<br>*17 60* | 30 90<br>*10 90* | 11 65<br>*4 15* | 10 50<br>*3 75* |
| S. Remo | 302 80<br>*95 99* | 289 80<br>*89 »* | 277 55<br>*89 60* | 267 65<br>*78 80* | 251 45<br>*72 80* | 234 95<br>*67 65* | 228 15<br>.... | 202 70<br>*59 90* | 151 20<br>*46 05* | 70 50<br>*24 70* | 55 80<br>*19 60* | 36 65<br>*12 85* | 17 40<br>*6 15* | 16 25<br>*5 70* |
| Ospedaletti | ....<br>.... | ....<br>.... | ....<br>.... | ....<br>.... | ....<br>.... | ....<br>.... | ....<br>.... | ....<br>.... | ....<br>.... | 71 15<br>*24 85* | 56 45<br>*19 75* | 37 30<br>*13 10* | 18 00<br>*6 35* | 16 85<br>*5 95* |
| Bordighera | ....<br>.... | ....<br>.... | ....<br>.... | ....<br>.... | ....<br>.... | ....<br>.... | ....<br>.... | ....<br>.... | ....<br>.... | 71 90<br>*25 15* | 57 20<br>*20 05* | 38 05<br>*13 40* | 18 80<br>*6 65* | 17 65<br>*6 25* |
| Ventimiglia | 304 70<br>*99 55* | 291 70<br>*89 65* | 279 45<br>*83 25* | 269 55<br>*78 95* | 253 35<br>*72 95* | 236 85<br>*68 80* | 230 05<br>.... | 204 ■60<br>*60 55* | 153 10<br>*46 70* | 72 40<br>*25 30* | 57 70<br>*20 25* | 38 55<br>*13 55* | 19 30<br>*6 80* | 18 15<br>*6 35* |

| DALLE SEGUENTI STAZIONI A QUELLE CONTROINDICATE *o viceversa* | Savona | Alassio | S. Remo | Ospedaletti | Bordighera | Ventimiglia | Mentone | Montecarlo | Nizza | Cannes | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Venezia | 58 65<br>*20 55* | 64 75<br>*22 65* | 70 50<br>*24 70* | 71 15<br>*21 85* | 71 90<br>*25 15* | 72 40<br>*25 30* | ....<br>.... | ....<br>.... | 77 »<br>*31 »* | ....<br>.... | ....<br>.... | ....<br>.... | ....<br>.... | ....<br>.... |
| Verona P. V. | 43 95<br>*15 45* | 50 05<br>*17 55* | 55 80<br>*19 60* | 56 45<br>*19 75* | 57 20<br>*20 05* | 57 70<br>*20 25* | ....<br>.... | ....<br>.... | 62 30<br>*25 95* | ....<br>.... | ....<br>.... | ....<br>.... | ....<br>.... | ....<br>.... |
| Milano Cent. | 24 80<br>*8 75* | 30 90<br>*10 90* | 36 65<br>*12 85* | 37 30<br>*13 10* | 38 05<br>*13 40* | 38 55<br>*13 55* | 40 45<br>*19 25* | 41 25<br>*19 25* | 43 15<br>*19 25* | 46 60<br>*19 25* | ....<br>.... | ....<br>.... | ....<br>.... | ....<br>.... |
| Genova P. P. | ....<br>.... | 11 65<br>*4 15* | 17 40<br>*6 15* | 18 »<br>*6 35* | 18 80<br>*6 65* | 19 30<br>*6 80* | 20 80<br>*12 50* | 21 60<br>*12 50* | 23 50<br>*12 50* | 26 95<br>*12 50* | ....<br>.... | ....<br>.... | ....<br>.... | ....<br>.... |
| Pegli | ....<br>.... | 10 50<br>*3 75* | 16 25<br>*5 70* | 16 85<br>*5 95* | 17 65<br>*6 25* | 18 15<br>*6 35* | 19 65<br>*12 05* | 20 45<br>*12 05* | 22 35<br>*12 05* | ....<br>.... | ....<br>.... | ....<br>.... | ....<br>.... | ....<br>.... |
| Savona | ....<br>.... | ....<br>.... | 11 90<br>*4 20* | 12 55<br>*4 40* | 13 30<br>*4 70* | 13 80<br>*4 90* | 15 30<br>*10 60* | 16 10<br>*10 60* | 18 »<br>*10 30* | 21 45<br>*10 60* | ....<br>.... | ....<br>.... | ....<br>.... | ....<br>.... |
| Alassio | ....<br>.... | ....<br>.... | 5 90<br>*2 10* | 6 55<br>*2 30* | 7 15<br>*2 55* | 7 80<br>*2 80* | 9 30<br>*8 50* | 10 10<br>*8 50* | 12 »<br>*8 50* | 15 45<br>*8 50* | ....<br>.... | ....<br>.... | ....<br>.... | ....<br>.... |
| S. Remo | 11 90<br>*4 20* | 5 90<br>*2 10* | ....<br>.... | 0 80<br>*0 70* | 1 45<br>*0 75* | 2 05<br>*0 80* | 3 55<br>*6 50* | 4 35<br>*6 50* | 6 25<br>*6 50* | 9 70<br>*6 50* | ....<br>.... | ....<br>.... | ....<br>.... | ....<br>.... |
| Ospedaletti | 12 55<br>*4 40* | 6 55<br>*2 30* | 0 80<br>*0 70* | ....<br>.... | 0 80<br>*0 70* | 1 45<br>*0 75* | 2 95<br>*6 45* | 3 75<br>*6 45* | 5 65<br>*6 45* | 9 10<br>*6 45* | ....<br>.... | ....<br>.... | ....<br>.... | ....<br>.... |
| Bordighera | 13 30<br>*4 70* | 7 15<br>*2 55* | 1 45<br>*0 75* | 0 80<br>*0 70* | ....<br>.... | 0 65<br>*0 70* | 2 15<br>*6 40* | 2 95<br>*6 40* | 4 85<br>*6 40* | 8 30<br>*6 40* | ....<br>.... | ....<br>.... | ....<br>.... | ....<br>.... |
| Ventimiglia | 13 80<br>*4 90* | 7 80<br>*2 80* | 2 05<br>*0 80* | 1 45<br>*0 75* | 0 65<br>*0 70* | .... | 1 50<br>*5 70* | 2 30<br>*5 70* | 4 20<br>*5 70* | 7 65<br>*5 70* | ....<br>.... | ....<br>.... | ....<br>.... | ....<br>.... |

■ Per ora non si distribuiscono biglietti diretti **Granica-Ventimiglia.**

**NB.** — La distribuzione dei biglietti e la registrazione del bagagli ha luogo, dalla stazione di **Ventimiglia** anche per **Belostok** e **Lodz**; e da quelle di **S. Remo, Genova P.P., Milano C., Verona P.V.** e **Venezia** per **Dziedítz, Lundenburg, Oswiecim, Prerau** e **Szczakowa.**

**AVVERTENZE.** — I prezzi ed i supplementi di cui sovra sono indicati in lire italiane. — Le cifre in corsivo rappresentano l'importo dei supplementi. — La parte di prezzo e di supplemento relativa al percorso estero, deve essere pagata in franchi oro.

Vedansi Prezzi: Parte IV, B, da pag. 62 (Carta verde)

| 1ª, 2ª e 3ª classe | | | | | | Km. | | (3 novembre 1904) | | 1ª, 2ª e 3ª classe | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7 » | ... | ... | ... | 17■ 3 | | » | part. | *Brindisi* (via Foggia) | arr. | ... | ... | 22 » | ... | 11■20 | ... |
| 5 11 | ... | ... | ... | 18♦♦» | | 432 | » | *Napoli* » | arr. | ... | ... | 23 31 | ... | 10♦53 | ... |
| ♦1♦35 | ... | ... | ... | 10 30 | | 161 | » | *Bologna* » | arr. | ... | ... | 2♦31 | ... | 18♦21 | ... |
| 9♦20 | ... | ... | ... | 19♦ » | | 1158 | arr. | *Torino* » | part. | ... | ... | 20♦5♦ | ... | 5♦40♦ | ... |
| ... | ... | ... | ... | 10 45 | | » | part. | **Brindisi** (via Potenza) | arr. | ... | 8 6 | ... | ... | 18 7 | ... |
| 9♦19 | ... | ... | ... | 16 33 | | 221 | part. | Potenza | arr. | ... | 19♦50 | ... | 19♦50 | 12 36 | ... |
| 14♦25 | ... | ... | ... | 21 45 | | 386 | arr. | **Napoli** | part. | ... | 14♦35 | ... | 14♦35 | 7 31 | ... |
| — | ... | 12♦ 3 | ... | — | | » | part. | *Palermo* | arr. | 15 40 | — | 15 40 | — | — | ... |
| — | ... | 18 10 | ... | — | | 232 | part. | *Messina Porto* | arr. | 9 20 | — | 9 20 | — | — | ... |
| — | ... | 18 55 | ... | — | | » | arr. | *Reggio Calab. Porto* | part. | 8 30 | — | 8 30 | — | — | ... |
| — | ... | 19 11 | ... | 5 15 | | | part. | *Reggio Calab. Porto* | arr. | 8 14 | — | 8 14 | — | 24 » | ... |
| — | ... | 7 30 | ... | 23 10 | | 473 | arr. | *Napoli* | part. | 19 25 | — | 19 25 | — | 7 31 | ... |
| 14♦57 | 8♦10 | 8♦50 | 23 35 | 23 35 | | » | part. | **Napoli** | arr. | 18 35 | 13♦36 | 18♦35 | 13♦36 | 6♦50 | 23 55 |
| 20♦14 | 12♦45 | 14♦10 | 7 10 | 7 10 | | 249 | arr. | **Roma** | part. | 13 20 | 8♦10 | 13♦20 | 8♦10 | 0♦35 | 16 40 |
| 21♦10 | ... | 14 40 | 8 30 | 8♦ » | | » | part. | **Roma** | arr. | 9 40 | 7♦40 | 10♦10 | 7♦10 | 23♦45 | 16 30 |
| 3♦20 | | 21 35 | 18 43 | 14♦21 | | 333 | arr. | **Pisa** | part. | 3 12 | 0♦10 | 3♦46 | 0♦10 | 17♦15 | 6 26 |
| 21 20 | ... | 20 » | 17 30 | 12 5 | | » | part. | *Firenze* | arr. | 7 27 | 1 38 | 7 27 | 1 38 | 19 17 | 10 12 |
| 23 52 | ... | 21 43 | 19 50 | 14 13 | | 79 | arr. | *Pisa* | part. | 4 57 | 23 58 | 4 57 | 23 58 | 17 25 | 8 26 |
| 2 15 | ... | 21 15 | 18 30 | 13 30 | | » | part. | *Livorno* | arr. | 5 36 | 0 35 | 5 36 | 0 35 | 17 55 | 7 37 |
| 2 52 | ... | 21 41 | 18 57 | 14 10 | | 19 | arr. | *Pisa* | part. | 5 2 | 0 5 | 5 2 | 0 5 | 17 24 | 7 » |
| 3 30 | ... | 22 5 | 20 30 | 14♦43 | | » | part. | **Pisa** | arr. | 2 50 | 23♦13 | 3♦30 | 23♦13 | 16♦50 | 6 » |
| 8 25 | ... | 2 16 | 1 40 | 18♦49 | | 165 | arr. | **Genova P. P.** | part. | 22 37 | 19♦ 5 | 23♦45 | 19♦ 5 | 12♦30 | 0 41 |
| 9 5 | ... | 2 50 | 4 » | 19♦18 | | » | part. | **Genova P. P.** | arr. | 20 26 | 18♦16 | 23♦25 | 17 1 | 11♦50 | 23 45 |
| 13 10 | ... | 7 31 | 12 5 | 23♦ » | | 166 | arr. | **Torino** | part. | 12 20 | 15♦ » | 20♦ 5 | 8 55 | 8♦45 | 18 10 |
| 10 15 | ... | — | — | 17 55 | 20♦10 | » | part. | *Milano* | arr. | 16 52 | 17♦52 | 23 5 | 12♦13 | 12♦13 | ... |
| 13 20 | | — | — | 22 50 | 23♦ 5 | 150 | arr. | *Torino* | part. | 11 25 | 14♦50 | 20 » | 8♦50 | 8♦50 | |
| 13♦45 | ... | 7 48 | ... | 0 40 | 23♦35 | » | part. | **Torino** | arr. | 11 » | 14♦26 | 19 20 | 7 20 | 8♦16 | + 21 10 |
| 17♦25 | ... | 12 3 | ... | 5 40 | 3♦ 5 | 105 | arr. | **Modane** (Tempo dell'Europa C.) | part. | 6 33 | 11♦12 | 15 35 | 2 55 | 5♦ 5 | 17 55 |
| 17 10 | 17 30 | 11 45 | 3 24 | 6 45 | 2♦43 | » | part. | **Modane** (Tempo di Parigi) | arr. | 3 14 | 9♦57 | 13 39 | 21 56 | 3 14 | 16 30 |
| 18 » | 18 30 | 12 45 | 4 21 | 7 46 | 3♦32 | 28 | part. | S. Jean de Maurienne | part. | 2 40 | 9♦12 | 12 36 | 20 54 | 2 40 | 15 41 |
| — | 19 39 | 13 55 | 5 24 | 8 57 | — | 74 | arr. | S. Pierre d'Albigny | part. | — | — | 11 13 | 19 36 | — | — |
| — | 20 1 | 14 20 | 5 42 | 9 17 | — | 86 | arr. | Montmélian | part. | — | — | 10 47 | 19 14 | — | — |
| 19 4 | 20 24 | 14 43 | 6 5 | 9 40 | 4♦36 | 99 | arr. | **Chambéry** | part. | 0 56 | 7♦53 | 10 23 | 18 50 | 0 56 | 14 12 |
| ... | — | 5 30 | 6 15 | — | 6 15 | » | part. | *Chambéry* | arr. | 20 6 | 7 45 | 10 » | 15 26 | 20 6 | |
| — | — | 17 1 | 7 46 | — | 7 46 | 43 | arr. | *S. André le Gaz* | part. | 18 53 | 6 32 | 8 38 | 14 » | 18 53 | |
| — | — | 18 45 | 9 7 | — | 9 7 | 107 | arr. | *Lione Perrache* | part. | 17 33 | 5 3 | 6 21 | 11 53 | 17 33 | |
| 19 9 | 20 40 | 15 5 | 6 40 | 10 18 | 4♦41 | 99 | part. | **Chambéry** | arr. | 0 46 | 7♦37 | 9 31 | 18 15 | 0 46 | 14 4 |
| 19 27 | 21 2 | 15 27 | 7 2 | 10 38 | 4♦58 | 113 | arr. | Aix-les-Bains | part. | 0 30 | 7♦21 | 9 9 | 17 53 | 0 30 | 13 47 |
| 19 54 | 21 38 | 16 19 | 7 46 | 11 25 | 5♦24 | 135 | arr. | **Culoz** | part. | 0 3 | 6♦55 | 8 35 | 17 12 | 0 3 | 13 17 |
| 20 34 | 21 53 | 17 1 | 8 30 | 13 33 | 5 45 | » | part. | *Culoz* | arr. | 23 48 | — | 7 53 | 16 32 | 23 48 | — |
| 22 35 | 23 30 | 19 5 | 10 29 | 15 34 | 7 11 | 67 | arr. | *Ginevra* | part. | 21 22 | — | 6 12 | 14 2 | 21 22 | — |
| 20 30 | 21 55 | 16 48 | 8 5 | 11 48 | 5♦28 | » | part. | **Culoz** | arr. | 23 50 | 6♦54 | 8 16 | 16 45 | 23♦50 | 13 13 |
| 21 23 | 22 54 | 18 19 | 9 9 | 13 13 | 6♦18 | 50 | arr. | **Ambérieu** | part. | 23 3 | 6♦ 7 | 8 53 | 15 20 | 23♦ 3 | 12 30 |
| 21 15 | — | 19 » | 9 21 | 13 38 | 6 55 | » | part. | *Amberieu* | arr. | 22 13 | — | 6 7 | 11 52 | 22 13 | 11 23 |
| 22 41 | — | 20 41 | 10 22 | 15 20 | 8 36 | 52 | arr. | *Lione Perrache* | part. | 21 » | — | 4 25 | 13 8 | 21 » | 10 15 |
| 21 29 | 22 59 | 18 34 | 9 25 | 13 32 | 6♦23 | 50 | part. | **Ambérieu** | arr. | 22 47 | 6♦ 2 | 6 34 | 15 2 | 22♦47 | 12 25 |
| ● | 0 7 | 20 36 | 10 31 | 15 26 | ● | 119 | arr. | Macon (● Via St. Amour) | part. | 21 43 | ● | 4 26 | 12 41 | 21♦43 | ● |
| | 0♦20 | 21♢ 4 | 11♦10 | 15♢16 | | | part. | Macon | arr. | 21 25 | | 3 5 | 12 27 | 21♦25 | |
| 0 15 | 2♦ 4 | 23♢12 | 13♦ 7 | 17♢21 | 9♦10 | 244 | arr. | Digione | part. | 19 37 | 3♦22 | 1 28 | 8 42 | 19♦37 | 9 48 |
| 6 20 | 6♦45 | 5♢ » | 18♦ 9 | 22♢ 5 | 13♦50 | 559 | arr. | **Parigi P. L. M.** | part. | 14 » | 22♦30 | 20 50 | 22 40 | 14♦ » | — |
| 7♦ 9 | | — | 18♦52 | 7♦ 9 | 13♦55 | » | part. | **Parigi P. L. M.** | arr. | 8 22 | 22♦ 3 | 19♦ 3 | 22♦ 3 | 8 22 | — |
| 7♦52 | — | | 19♦47 | 7♦52 | 14♦47 | 15 | arr. | **Parigi Nord** | part. | 7 41 | 21♦25 | 18♦21 | 21♦25 | 7 41 | — |
| 9♦50 | | 8 30 | 20 40 | 9♦50 | 16♦ » | » | part. | **Parigi Nord** | arr. | 5 50 | 21♦15 | 16♦45 | 21♦15 | 5 50 | — |
| — | | 10 10 | 22 28 | — | — | 131 | arr. | Amiens | part. | 4 9 | — | — | — | 4 9 | 3 8 |
| — | | 11 51 | 0 29 | — | 18♦59 | 254 | arr. | Boulogne-sur-Mer | part. | 2 31 | 18♦17 | — | 18♦17 | 2 31 | — |
| 13♦10 | | ❊ | 1 15 | 13♦10 | ❊ | 298 | arr. | Calais Marittime | part. | 1 50 | ❊ | 13♦15 | ❊ | 1 50 | 1 3 |
| 16♦55 | | 15 45 | 5 40 | 16♦55 | 22♦45 | 470 | arr. | **Londra** Char. Cross | part. | 21 » | 14♦20 | 9♦ » | 14♦20 | 21 » | 9 » |
| — | | — | — | — | — | 470 | arr. | » Victoria | part. | — | — | — | — | — | — |
| 8♢15 | | 12♦40 | 21 4 | 8♢15 | 16♦ 5 | » | part. | *Parigi Nord* | arr. | 5♦12 | 17♦13 | 15 50 | 17♦13 | 12♦50 | 23♦30 |
| 9♢50 | | 14♦15 | — | 9♢50 | 18♦34 | 154 | arr. | *S. Quentin* | part. | 3♦27 | 15♦29 | 13 13 | 15♦29 | 11♦ 5 | 21♦11 |
| 10♢49 | | 15♦17 | ✶ | 10♢19 | 20♦32 | 239 | arr. | *Quévy* (T. Europa Oc.) | part. | 1♦41 | 11♦11 | 10 39 | 11♦11 | 9♦37 | 19♦16 |
| 12♢15 | | 16♦10 | 5 6 | 12♢45 | 22♦21 | 319 | arr. | *Bruxelles Midi* » | part. | 0♦10 | 12♦59 | 8 57 | 12♦59 | 8♦21 | 18♦ » |
| ... | | ... | ... | ... | 22♦13 | | arr. | *Bruxelles Nord* » | part. | ... | 10♦37 | 8 31 | 10♦37 | ... | ... |

♢ Treno con sola 1ª classe. — ♦ Treno con sola 1ª e 2ª classe. — ■ Cours-Wagen con 8 letti e 9 posti di 1ª cl. Brindisi-Piacenza e vicev. — ♦ Vettura diretta di 1ª e 2ª cl. con ritirata Napoli-Piacenza e vic. e Bologna-Torino e vic. — + Treno Peninsulare-express, in partenza da Londra il venerdì, da Calais il sabato, con arrivo a Brindisi alla domenica. — ✶ Via Quiévrain. — ❊ Via Folkestone.

## 4 TRENI DIRETTI in corrispondenza coi piroscafi in partenza ed arrivo a **BRINDISI**

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | 14 40 | 22 50 | part. | **VENEZIA** | arr. | 5 10 | 13 50 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 13 40 | 22 40 | | **MILANO** | | 6 » | 14 13 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 18 50 | 2 55 | | **BOLOGNA** | | 4 5 | 10 10 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 15 » | 21 15 | | **FIRENZE** (via Bologna) | | 6 31 | 16 17 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 20 25 | — | | **ROMA** (via Castellammare A.) | | — | 9 55 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 22 20 | 12 » | | **NAPOLI** (via Foggia) | arr. | 16 21 | 7 39 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 11 20 | 22 » | arr. | **BRINDISI** | part. | 7 » | 17 3 | ... | ... | ... | ... |

## Servizio settimanale con Treni celeri di Lusso fra LONDRA e BRINDISI (*Via Calais - Modane - Bologna - Foggia*)

**ANDATA** col PENINSULAR-EXPRESS, partendo da **Londra** ogni venerdì, mantenendo il seguente orario:

| Giorno | Ore | | Stazione |
|---|---|---|---|
| Vener. | 21 » | part. | **LONDRA** (*Charing Cross*). |
| sabato | 0 20 | arr. | (T. di Londra) **CALAIS** (*Stazione marittima*). |
| | 1 » | part. | (T. di Parigi) |
| | 16 30 | arr. | (T. di Parigi) **MODANE** (T. dell'Europa Centrale) |
| | PE | | |
| | 17 55 | part. | |
| | 21 10 | arr. | **TORINO** |
| | 21 30 | part. | |
| | 23 6 | arr. | **ALESSANDRIA** |
| | 23 16 | part. | |
| domen. | 0 51 | arr. | **PIACENZA** |
| | 1 5 | part. | |
| | 3 21 | arr. | **BOLOGNA** |
| | 3 41 | part. | |
| | 6 54 | arr. | **ANCONA** |
| | 7 4 | part. | |
| | 10 7 | part. | **CASTELLAMMARE ADR.** |
| | 13 36 | arr. | **FOGGIA** |
| | 13 41 | part. | |
| | 16 6 | part. | **BARI** |
| | 18 16 | arr. | **BRINDISI** |
| domen. | 22 » | | *Partenza del Battello per le Indie.* |
| | 43 20 | | ore Durata del viaggio. |

Il treno celere settimanale da **Calais** a **Brindisi** è composto di carrozze tipo Sleeping-car, nelle quali i viaggiatori trovano a loro disposizione dei compartimenti con *toilettes* e dei gabinetti con ritirata separati per Signori e Signore. Col treno celere viaggia inoltre un'elegante carrozza ristorante. — Il detto treno celere, nel suo percorso sulla Rete Adriatica non fa servizio viaggiatori che nelle stazioni di **Piacenza, Bologna, Ancona, Castellammare Adriatico, Foggia** e **Bari** per **Brindisi** soltanto. A **Torino**, sono ammessi limitatamente ai posti disponibili soltanto viaggiatori destinati a **Brindisi** muniti di biglietto di 1 classe e supplemento.

**RITORNO.** — Circa due ore dopo l'arrivo del piroscafo che porta la Valigia postale proveniente dalle Indie e diretta a **Londra,** parte da **Brindisi** un apposito **treno speciale** per **Calais** regolato da uno dei seguenti orari:

| Q | R | S | T | U | V | X | Y | Z | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 28 | 4 50 | 7 53 | 9 5 | 12 20 | 13 55 | 16 » | 20 » | 22 40 | part. | **BRINDISI** |
| 18 19 | 19 41 | 22 46 | 23 50 | 2 55 | 4 30 | 6 19 | 10 31 | 13 27 | arr. | **BOLOGNA** |
| 18 35 | 20 2 | 23 » | 0 3 | 3 10 | 4 45 | 6 34 | 10 47 | 13 43 | part. | |
| 21 2 | 22 30 | 1 21 | 2 20 | 5 53 | 7 10 | 8 55 | 13 14 | 16 5 | arr. | **PIACENZA** |
| 21 15 | 22 43 | 1 31 | 2 33 | 6 8 | 7 23 | 9 8 | 13 16 | 16 16 | part. | |
| 4 36 | 5 51 | 9 53 | 9 53 | 13 22 | 14 48 | 16 32 | 20 32 | 0 16 | arr. | (T. dell'Eur. Centrale) **MODANE** |
| 4 25 | 5 46 | ... | 9 52 | 13 36 | 15 5 | 16 18 | 20 32 | 23 55 | part. | (T. di Parigi) |
| 22 4 | 0 9 | ... | 4 40 | 6 49 | 8 39 | 10 43 | 14 44 | 18 33 | arr. | (T. di Parigi) **CALAIS** |
| 22 31 | 0 21 | ... | 4 56 | 7 16 | 9 6 | 11 6 | 15 48 | 19 1 | part. | (T. di Londra) |
| 3 50 | 5 32 | ... | 10 2 | 12 » | 14 3 | 16 6 | 19 2 | 22 » | arr. | **LONDRA** (*Cannon Street*) |
| 49 22 | 49 42 | ... | 50 9 | 48 2 | 49 13 | 49 6 | 48 2 | 54 10 | | ore Durata del viaggio |

Nel treno celere settimanale in partenza da **Brindisi** diretto a **Calais,** possono prender posto soltanto i viagg. in part. da *Brindisi* diretti a *Foggia, Ancona, Bologna, Piacenza, Torino* ed oltre sulle rispettive diramazioni. Nel detto tr. oltre alle carrozze tipo Sleeping-car ed alla carrozza-ristorante, viaggia fino a **Torino** anche una carrozza di 1ª cl, con ritirata, nella quale possono prendere posto, verso pagamento del solo biglietto ferroviario di 1ª cl. senza alcuna sopratassa, viagg. in part. da **Brindisi** e diretti a **Bari, Foggia, Castellammare Adr., Ancona, Bologna, Piacenza,** e **Torino,** oppure diretti a località poste su linee che si diramano dalle prime quattro delle suddette stazioni.

**NB.** I Viaggiatori che prendono posto nelle carrozze di lusso assegnate al servizio dei treni celeri settiman., devono pagare per ogni posto con letto, oltre al prezzo del biglietto ferroviario di 1ª classe, anche una speciale sopratassa, qui sotto specificata per le singole percorrenze:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| da **Calais** | a **Torino** | e viceversa | L. 58 20 | | |
| » **Parigi** | » » | » | » 40 00 | | |
| » **Torino** | » **Bologna** | » | » 15 00 | | |
| » » | » **Brindisi** | » | » 45 00 | | |
| » **Brindisi** | » **Foggia** | » | » 7 85 | | |
| » » | » **Ancona** | » | » 18 50 | | |
| da **Brindisi** | a **Bologna** | e viceversa | L. 25 25 | | |
| » » | » **Piacenza** | » | » 30 10 | | |
| » **Piacenza** | » **Torino** | » | » 10 20 | | |
| » » | » **Modane** | » | » 15 35 | | |
| » » | » **Parigi** | » | » 50 35 | | |
| » » | » **Calais** | » | » 75 » | | |

A **Torino** sono ammessi, limitatamente ai posti disponibili i viaggiatori per oltre **Modane** muniti di biglietto di 1ª classe e supplemento.

**Pel servizio viaggiatori da BRINDISI a LONDRA trovansi vendibili in India, presso le Agenzie di viaggi e della Compagnia di navigazione « Peninsulare ed Orientale », biglietti diretti speciali di 1ª classe wagon-lit sia di corsa semplice che di andata e ritorno. — Detti biglietti sono valevoli esclusivamente pel treno celere ascendente della Valigia Indiana e nel ritorno pel treno Penisular-Express (P. E.). La durata di validità è di 15 giorni pei biglietti di corsa semplice e di 5 mesi per quelli di andata e ritorno. — Nel prezzo del biglietto è compresa la tassa pel trasporto di 30 chilogrammi di bagaglio per tutto il percorso italiano.**

## PARTENZE dei PIROSCAFI da BRINDISI per L'ORIENTE (15 giugno 1904)

| Destinazioni | Vallona e Antivari | Corfù e Prevesa | Aden e Bombay | Alessandria d'Egitto, Port Saïd | Corfù, Patrasso, Pireo, Costantinop. | Corfù e Patrasso |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Navig. Gen. Italiana** | — | — | Il 17 di ogni mese alle ore 13 ● | Il 1 o 2 e 17 d'ogni mese alle ore 13 ● | Tutti i Martedì alle ore 23 30 ✚ | La Domenica alle ore 23 30 |
| **Società Nav. Puglia** | Il Lunedì alle ore 23 ■ | Il Giovedì alle ore 24 ♦ | — | — | — | — |
| **Comp. Pen. ed Orientale** | — | — | Ogni Domenica dopo le ore 20 - Serv. quind. per la **China,** il **Giappone** e l'**Australia**. | — | — | — |
| **Lloyd Austriaco** | — | — | — | (1) | Ogni giovedì alle ore 0,30 ♣ | |

**Corrispondenza per il Levante**

(1) Il venerdì alle ore 14 soltanto per Alessandria d'Egitto ed ogni 2° lunedì alle 7 per Patrasso ed Alessandria.

✚ Al **Pireo** corrispondenza a settimane alternate per **Smirne** o **Salonicco;** a **Costantinopoli** servizi settimanali per **Odessa** e **Costanza** e **Porti del Danubio;** ed ogni 4 settimane per **Novorossisk** e **Batum.** — ■ Toccando **Durazzo** e **S. Giovanni Medua.** — ♦ Toccando **Vallona, Santi Quaranta, S. Maura** e **Salahora.** — ♣ Al **Pireo** corrispondenza settimanale per **Smirne.** A **Costantinopoli** servizi settimanali per **Costanza, Porti del Danubio** e **Batum,** ed ogni due settimane per **Odessa.** — ● Con trasbordo a **Porto Saïd.** La corsa che parte da **Brindisi** il 1° o 2 d'ogni mese coincide a **Porto Saïd** col piroscafo del Lloyd per **Aden** e **Bombay.**

**NB.** — Per norma dei viaggiatori diretti in **Egitto** e nel **Levante** si avverte che i Piroscafi della Navigazione Generale Italiana attendono a **Brindisi** i treni **67** e **69** anche in caso di forte ritardo.

Vedansi ***Prezzi:*** **Parte IV, *B*, da pag. 62** (*Carta verde*)

# Treno di lusso **PARIGI-ROMA**

(*via* **Modane-Torino**)

5 Composti di soli Sleeping-Cars e di una Carrozza-ristorante

| PR | | (3 dicembre 1904) | | RP |
|---|---|---|---|---|
| 11 20 | part. | **PARIGI** | arr. | 18 35 |
| 22 15 | arr. | (Tempo di Parigi) **MODANE** | part. | 7 56 |
| 23 36 | part. | (Tempo dell'Europa Centrale) | arr. | 8 36 |
| 2 50 | arr. | **TORINO P. N.** | part. | 4 40 |
| *6 45* | part. | *Torino P. N.* | arr. | *23 5* |
| *10 15* | arr. | *Milano Cent.* | part. | *20 10* |
| 3 10 | part. | **TORINO P. N.** | arr. | 4 2 |
| 4 44 | arr. | **Alessandria** | part. | 2 24 |
| 4 54 | part. | | arr. | 2 14 |
| 6 40 | arr. | **GENOVA P. Principe** | part. | 0 20 |
| 7 » | part. | | arr. | 0 7 |
| 10 55 | arr. | **Pisa Centrale** | part. | 20 20 |
| *11♦43* | part. | *Pisa* | arr. | *19♦50* |
| *14 11* | arr. | *Firenze* | part. | *17 30* |
| 11 10 | part. | **Pisa Centrale** | arr. | 20 » |
| 17 50 | arr. | **ROMA Termini** | part. | 13 40 |
| 18●30 | part. | **ROMA Termini** | arr. | 12■10 |
| 23 25 | arr. | **NAPOLI** | part. | 7 30 |
| ... | part. | **NAPOLI** | arr. | ... |
| ... | arr. | **Reggio Calabria Porto** | part. | ... |
| ... | part. | | arr. | ... |
| ... | arr. | **Messina Porto** | part. | ... |
| ... | part. | | arr. | ... |
| ... | arr. | **PALERMO** | part. | ... |

In partenza da **Parigi** al Lunedì, Giovedì e Sabato dal 3 dicembre 1904 al 6 maggio 1905 e da **Roma** al Lunedì, Mercoledì e Sabato dal 5 dicembre 1904 all'8 maggio 1905.

♦ Uno sleeping-car di questo treno di lusso prosegue per **Firenze** col treno **175** e proviene da **Firenze** col treno **182**.

● In partenza da **Roma** per **Napoli** tutti i martedì e venerdì dal 2 dicembre 1904 al 28 aprile 1905.
■ In partenza da **Napoli** per **Roma** tutti i mercoledì e sabato dal 3 dicembre 1904 al 29 aprile 1905.

**AVVERTENZE. — Nei treni di lusso il numero dei posti è limitato.**

1° — La tariffa generale pei viaggi coi treni di lusso è, per il percorso italiano, di L. 0,1392 per ogni viaggiatore e chilometro, di conformità all'art. 13 delle Tariffe e Condizioni. — Non si distribuiscono tuttavia biglietti speciali in base a detta tariffa, ma i biglietti di 1ª classe delle categorie seguenti sono valevoli anche per i treni di lusso verso pagamento del *supplemento di L. 0,0116* per viaggiatore e chilometro, da effettuarsi insieme a quello della *sovratassa speciale per i posti di lusso.*

2° Sono ammessi nei treni medesimi per e da tutte le stazioni di fermata indicate, i soli viaggiatori muniti di biglietto di 1ª classe di una delle categorie seguenti e che hanno inoltre pagato il supplemento e la sopratassa per l'uso dei posti nelle sopradette vetture di lusso: *a*) a *tariffa intiera* di treno diretto, compresi gli onorevoli signori Senatori e Deputati, nonchè i ragazzi viaggianti a metà prezzo; — *b*) ad *itinerario combinato o combinabile in servizio interno ed internazionale; — c) in via di esperimento i biglietti di andata e ritorno e di abbonamento ordinario e speciale.*

**VISITA DOGANALE.** — La visita doganale dei bagagli alla stazione di confine sarà operata nei treni stessi, verso pagamento della sopratassa all'uopo stabilita.

I posti nei treni di lusso possono essere prenotati fino ad un'ora prima della partenza dei treni presso le Agenzie della **Società Internazionale delle vetture con letti** in:

**ROMA**, via Condotti, 31-32. — **FIRENZE**, alla Stazione. — **GENOVA**, alla Stazione e Agenzia Gondrand, Galleria Mazzini, 41 rosso. — **TORINO**, alla Stazione.

Per i posti prenotati, le Agenzie suddette riscuotono un diritto di locazione di L. **3** per i posti per destinazioni estere e di L. **1.50** per quelli per una destinazione italiana.

Successivamente i posti sono distribuiti alle stazioni (come in ogni tempo in tutte le altre località) senza pagamento del diritto suddetto.

## PREZZI DEI BIGLIETTI DI 1ª CLASSE E DEI RELATIVI SUPPLEMENTI

**(compresa la vigente sopratassa ed il bollo).**

| per **PARIGI** (*via Torino-Modane*) | | Dalle seguenti stazioni | per **LONDRA** (*via Torino-Modane-Calais o Boulogne*) | |
|---|---|---|---|---|
| Andata-Ritorno | Corsa semplice | | Corsa semplice | Andata-Ritorno |
| Validità 30 giorni | Validità 10 giorni | | Validità 17 giorni | Validità 45 giorni |
| 147.00 | 91.50 | **TORINO** | ● 167.30 | ● 255.90 |
| 217.40 | 143.85 | **FIRENZE** | 219.65 | .... |
| 169.80 | 112.70 | **GENOVA** | 188.50 | .... |
| 315.50 | 208.00 | **NAPOLI** | 283.80 | .... |
| .... | 133.75 | **PISA** | .... | .... |
| 266.90 | 176.25 | **ROMA** | 252.05 | .... |

**SUPPLEMENTI complessivi per l'uso dei treni di lusso** (*non compresa la tassa di bollo*).

| | |
|---|---|
| **Parigi-Torino** | L. 25.75 |
| **Parigi-Genova** | » 33.15 |
| **Parigi-Pisa** | » 40.55 |
| **Parigi-Firenze** | » 44.05 |
| **PARIGI-ROMA** | » 50.40 |
| **Torino-Genova** | » 7.45 |
| **Genova-Pisa** | » 7.45 |
| **Pisa-Firenze** | » 3.55 |
| **Pisa-Roma** | » 14.95 |

**NB.** — La parte di prezzo riferibile al prezzo estero deve essere pagata in valuta oro.

**NB.** — Tutti i biglietti per e dalla Francia danno diritto sulla percorrenza estera, alla franchigia di chilogrammi **30** di bagaglio e quelli per e da *Londra* di **25** kg. — ● Comprese le tasse portuali.

# 6 TRANSITI CHIASSO E LUINO (1 ottobre 1904)

## Brindisi-Napoli-Roma-Genova-Milano-Novara-Bellinzona-Zurigo-Lucerna-Berna e Basilea

| 1ª, 2ª e 3ª classe | | | | | | Km. | | | | 1ª, 2ª e 3ª classe | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 7 » | ... | ... | 17■3 | ... | » | part. | *Brindisi* (via Foggia) | arr. | 22 » | ... | ... | ... | ... | 11■20 |
| ... | 5 14 | ... | ... | 18♦ » | ... | 452 | » | *Napoli* | » | 23 30 | ... | ... | ... | ... | 10 53 |
| ... | 1♦35 | 1♦35 | 6♦10 | 10 30 | 18♦21 | 761 | » | *Bologna* | arr. | 2♦31 | 0♦10 | ... | ... | 0♦10 | 12 53 |
| ... | 6♦ » | 6♦ » | 10♦ » | 14 13 | 21♦53 | 1029 | arr. | *Milano* | part. | 22♦40 | 20♦30 | ... | ... | 20♦30 | 9 30 |
| ... | ... | ... | ... | (1) | 10 45 | » | part. | **Brindisi** (via Potenza) | arr. | ... | ... | ... | ... | (1) | 18 7 |
| ... | ... | ... | ... | | 21 45 | 386 | arr. | **Napoli** | part. | ... | ... | ... | ... | | 7 34 |
| ... | (2) 12♦3 | ... | ... | ... | — | » | part. | *Palermo* | arr. | ... | ... | ... | ... | (2) 15♦40 | — |
| ... | 18♦10 | ... | ... | ... | — | 232 | part. | *Messina Porto* | arr. | ... | ... | ... | ... | 9 28 | — |
| ... | 18 55 | ... | ... | ... | — | | arr. | *Reggio Calabria* | part. | ... | ... | ... | ... | 8 38 | — |
| ... | 19 11 | ... | ... | ... | 5 15 | » | part. | *Reggio Calabria* | arr. | ... | ... | ... | ... | 8 14 | 24 » |
| ... | 7 30 | ... | ... | ... | 23 10 | 473 | arr. | *Napoli* | part. | ... | ... | ... | ... | 19 25 | 7 34 |
| 14 57 | 8♦50 | 14♦57 | | ... | (3) 23 35 | » | part. | **Napoli** | arr. | 6 50 | 13♦36 | 23 55 | ... | (2) 18♦35 | (3) 6 50 |
| 20 14 | 14♦10 | 20♦14 | | ... | 7 10 | 249 | arr. | **Roma** | part. | 0 35 | 8♦10 | 16 40 | ... | 13♦20 | 0 35 |
| 21 10 | (4) 14 40 | 20♦40 | (4a) 21♦10 | ... | (4) 8♦ » | » | part. | **Roma** | arr. | 23♦45 | (4) 7 40 | 16 30 | ... | (4a) 10 10 | (4) 23♦45 |
| 3 20 | 21 35 | 2♦39 | 3♦20 | ... | 14♦21 | 333 | arr. | **Pisa Cent.** | part. | 17♦15 | 0 10 | 6 26 | ... | 3 46 | 17♦15 |
| 21 20 | 20 » | 21 20 | 21 20 | 7 17 | 12 5 | » | part. | *Firenze* | arr. | 19 17 | 1 38 | 10 12 | ... | 7 27 | 19 17 |
| 23 52 | 21 48 | 23 52 | 23 52 | 8 58 | 14 13 | 79 | arr. | *Pisa* | part. | 17 25 | 23 58 | 8 26 | ... | 4 57 | 17 25 |
| 2 15 | 21 15 | 23 30 | 2 15 | 8 » | 13 38 | » | part. | *Livorno* | arr. | 17 55 | 0 35 | 7 37 | ... | 5 36 | 17 55 |
| 2 52 | 21 41 | 23 50 | 2 52 | 8 20 | 14 10 | 19 | arr. | *Pisa* | part. | 17 24 | 0 5 | 7 » | ... | 5 2 | 17 24 |
| 3 30 | 22 5 | 2♦17 | 3♦30 | 9 15 | 14♦43 | » | part. | **Pisa** | arr. | 16♦50 | 23 43 | 6 » | ... | 3 30 | 16♦50 |
| 8 25 | 2 16 | 6♦25 | 8♦25 | 14 3 | 18♦49 | 165 | arr. | **Genova P.P.** | part. | 12♦30 | 19 5 | 0 41 | ... | 23 45 | 12♦30 |
| 23 18 | 16 » | 16 » | 23 18 | 5 12 | 8 41 | » | part. | *Cannes* (T. di Parigi) | arr. | 17 38 | 1 40 | 9 59 | 19 30 | 9 59 | 19 30 |
| 0 15 | 17 15 | 17 15 | 0 15 | 6 30 | 9 52 | 31 | part. | *Nizza* | arr. | 16 39 | 0 45 | 8 2 | 18 13 | 8 2 | 18 13 |
| 3 » | 20 41 | 20 41 | 3 » | 9 25 | 13 42 | 67 | part. | *Ventimiglia* | arr. | 15 55 | 0 5 | 6 25 | 17♦25 | 6 25 | 17♦25 |
| 3 31 | 21 23 | 21 20 | 3 31 | 10 » | 14 18 | 82 | part. | *San Remo* | arr. | 15 21 | 23 27 | 5 45 | 16♦50 | 5 45 | 16♦50 |
| 7 | 0 52 | 0 52 | 7 » | 12 48 | 16 52 | 174 | part. | *Savona* | arr. | 11 52 | 20 40 | 2 3 | 14♦3 | 2 3 | 14♦3 |
| 8 28 | 2 17 | 2 17 | 8 28 | 14 » | 17 58 | 214 | arr. | *Sampierdarena* | part. | 10 26 | 19 23 | 0 38 | 12♦53 | 0 38 | 12♦53 |
| 8 45 | 2 35 | 2 35 | 8 45 | 14 15 | 18 9 | 217 | arr. | *Genova P.P.* | part. | 10 15 | 19 12 | 0 25 | 12♦42 | 0 25 | 12♦42 |
| 8♦45 | 3♦10 | 6♦52 | 8♦45 | 15 5 | (5) 19♦35 | » | part. | **Genova P. P.** | arr. | 10 15 | 18♦36 | 23 45 | ■ 12♦10 | 23♦5 | (5) 12♦10 |
| 8♦55 | 3♦20 | 7♦1 | 8♦55 | 15 15 | 19♦43 | 4 | part. | Sampierdarena | arr. | 10 5 | 18♦24 | 23 30 | 11♦59 | 22♦54 | 11♦59 |
| 10♦11 | 4♦57 | 8♦26 | 10♦11 | 16 50 | 20♦58 | 54 | part. | Novi | arr. | 8 49 | 17♦18 | 21 13 | 10♦55 | 21♦47 | 10♦55 |
| 12♦ » | 6♦48 | 10♦12 | 12♦ » | 19 » | 22♦42 | 151 | arr. | **Milano** | part. | 6 50 | 15♦30 | 17 50 | 9♦8 | 20♦ » | 9♦8 |
| 8♦50 | 20 » | ... | 8♦50 | 14♦50 | 20 » | » | part. | *Torino* | arr. | 10 10 | 19♦10 | 22 50 | 13 20 | 23♦5 | 13 20 |
| 12♦13 | 23 5 | ... | 12♦13 | 17♦52 | 23 5 | 150 | arr. | *Milano* | part. | 7 » | 16♦ » | 17 55 | 10 15 | 20♦10 | 10 15 |
| (11) 14◊35 | (6) 7♦10 | (8) 8♦45 | (9) 12◊30 | 19 15 | (10) 23♦10 | » | part. | **Milano** | arr. | (6) 22♦23 | (9) 15◊10 | 13 20 | 7 5 | (8) 19♦30 | (10) 7♦20 |
| 15◊26 | 8♦10 | 10♦ » | 13◊31 | 21 6 | 0♦5 | 48 | part. | Como | arr. | 21♦26 | 14◊11 | 11 40 | 5 13 | 18♦31 | 6♦14 |
| 15◊36 | 8♦20 | 10♦10 | 13◊41 | 21 16 | 0♦15 | 52 | arr. | Chiasso | part. | 21♦20 | 14◊5 | 11 32 | 5 5 | 18♦25 | 6♦8 |
| 15◊49 | (7) 8♦40 | 10♦30 | 13◊54 | 22 20 | 0♦35 | » | part. | Chiasso | arr. | (7) 21♦ » | 13◊54 | 10 30 | 4 50 | 17♦55 | 5♦40 |
| 16◊21 | 9♦12 | 11♦9 | 14◊26 | 23 1 | 1♦9 | 25 | arr. | Lugano | part. | 20♦30 | 13◊24 | 9 32 | 4 10 | 17♦13 | 5♦3 |
| 17◊ » | 9♦54 | 11♦55 | 15◊5 | 23 53 | 1♦54 | 56 | arr. | **Bellinzona** | part. | 19♦44 | 12◊40 | 8 5 | 3 15 | 16♦15 | 4♦10 |
| 6 40 | — | 2♦50 | 6♦40 | 8 50 | 19♦18 | » | part. | *Genova* | arr. | — | 23♦25 | ... | 20 26 | 23♦25 | 11♦50 |
| 9 6 | — | 5 15 | 9 6 | 10 55 | 21♦32 | 76 | part. | *Alessandria* | arr. | — | 21 2 | ... | 16 50 | 21 2 | 9♦53 |
| 8♦50 | — | 4 35 | 8♦50 | — | 20♦ » | — | part. | *Torino* | arr. | — | 22 50 | ... | 17 20 | 22 50 | 10 10 |
| 11 11 | — | 7 40 | 11 11 | 13 30 | 23♦2 | 143 | part. | *Novara* | arr. | — | 18 28 | ... | 13 6 | 19 20 | 7 48 |
| 13 15 | 6 20 | 10 » | 13 15 | 16 40 | 0♦49 | 211 | part. | *Luino* | arr. | 21 15 | 15 20 | ... | 10 20 | 17 26 | 5 30 |
| 14 20 | 7 47 | 11 5 | 14 20 | 18 6 | 1♦49 | 251 | arr. | *Bellinzona* | part. | 19 55 | 14 5 | ... | 8 54 | 16 25 | 4 25 |
| 17◊10 | 10♦2 | 12♦20 | 15◊13 | 0 8 | 2♦8 | 56 | part. | **Bellinzona** | arr. | 19♦34 | 12◊34 | ... | 3 » | 16♦5 | 3♦55 |
| 20◊13 | 13♦15 | 16♦12 | 18◊16 | 4 22 | 5♦58 | 198 | arr. | **Arth-Goldau** | part. | 16♦34 | 9◊42 | ... | 23 3 | 11♦43 | 0♦11 |
| 20◊20 | 13 24 | 16 24 | 18♦22 | 4 38 | 6♦17 | » | part. | *Arth-Goldau* | arr. | 16 24 | 9♦33 | ... | 22 54 | 11 22 | 23♦52 |
| 21◊28 | 14 44 | 17 50 | 19♦32 | 6 19 | 7♦44 | 46 | arr. | *Zurigo* | part. | 15 5 | 8♦20 | ... | 21 30 | 10 » | 22♦35 |
| 20◊17 | 13♦19 | 16♦24 | 18◊20 | 4 49 | 6♦10 | 198 | part. | **Arth-Goldau** | arr. | 16♦28 | 9◊37 | ♦ coincide a Gümlingen | 22 50 | 11♦28 | 0♦1 |
| 20◊47 | 13♦49 | 16♦55 | 18◊50 | 5 20 | 6♦42 | 226 | arr. | **Lucerna** | part. | 15♦59 | 9◊8 | | 22 10 | 10♦50 | 23♦25 |
| ... | 14 10 | 17 20 | 19 48 | 5 12 | 7 55 | » | part. | *Lucerna* | arr. | 13 55 | 9 5 | | 19 48 | 10 28 | 21 47 |
| ... | 17 12 | 20 » | 22 48 | 9 10 | 10 30 | 95 | arr. | *Berna* | part. | 10 49 | 5 46 | | 17 13 | 8 » | 18 51 |
| ... | 17 35 | ... | 6 4 | 10 37 | 10 37 | | part. | *Berna* | arr. | 8 56 | 21 48 | | 16 8 | ... | 19♦49 |
| ... | 19 45 | ... | 8 7 | 12 38 | 12 38 | 153 | arr. | *Interlaken Staz.* | part. | 6 51 | 19 45 | | 14 8 | ... | 17 » |
| 20◊57 | 14♦1 | 17 12 | 19♦ » | 5 35 | 7 2 | 226 | part. | **Lucerna** | arr. | 15♦49 | 8♦59 | ... | 20 19 | 10 34 | 23 8 |
| 22◊55 | 15♦57 | 20 8 | 21♦7 | 8 54 | 9 5 | 321 | arr. | **Basilea** | part. | 13♦50 | 7♦ » | ... | 18 10 | 7 35 | 21 7 |
| 7 40 | 5♦ » | 6♦30 | 6♦30 | 17♦45 | 17♦45 | 525 | arr. | *Vedi quadri 7-8* *Parigi (Est)* | part. | 21♦20 | 20♦35 | ... | 8♦45 | 20♦35 | 9♦9 |
| 16 48 | 16♦48 | 16♦18 | 16♦48 | 5♦32 | 5♦32 | 950 | arr. | *Londra* (via Calais) | part. | 11♦ » | 11♦ » | ... | 21♦ » | 11♦ » | 21♦ » |
| — | 3♦2 | 7 50 | 7 50 | 20♦10 | 20♦10 | 533 | arr. | *Bruxelles (Nord)* | part. | 1♦52 | 18 49 | ... | 5♦46 | 18 49 | 5♦46 |
| 15 45 | 11♦30 | 16♦48 | 16♦48 | 5♦32 | 5♦32 | 895 | arr. | *Londra* (v. Ostenda) | part. | 17♦35 | 10♦ » | ... | 21♦ » | 10♦ » | 21♦ » |

◊ Treno con sola 1ª classe. — ♦ Treno con sola 1ª e 2ª classe. — ■ Cours-Wagen con 8 letti e 9 posti ordinari di 1ª classe Brindisi-Milano e viceversa e vettura diretta di 1ª e 2ª classe con ritirata Napoli-Milano e viceversa.

(1) Da Brindisi 10.45 vett. dirette per Napoli, con ritorno da Napoli 7.34. — (2) Da Reggio Calabria 19.11 vett. a letti e vett. diretta 1ª e 2ª cl. per Roma, con ritorno da Roma 13.20. — (3) Da Napoli 23.35 vettura a letti per Roma, con ritorno da Roma alle 0.35. — (4) Da Roma a Milano e ritorno vetture dirette con questi treni. — (4 a) Vetture dirette e vetture a letti fra Roma e Milano. — (5) Da Ventimiglia alle 13.42 vetture di 1ª e 2ª classe per Milano, con ritorno da Milano alle 8.30 e vetture di 1ª e 2ª classe da Ventimiglia per Milano, Basilea e Francoforte, con ritorno da Francoforte, Basilea e Milano in arr. a Ventimiglia 17.25. (6) Da Milano 7.30 vettura di 1ª e 2ª classe per Basilea, Heidelberg-Würzburg-Berlino, con ritorno in arrivo a Milano 22.23 e vett. di 1ª e 2ª cl. per Zurigo-Stoccarda-Würzburg-Berlino, con ritorno in arrivo a Milano 22.23. — (7) Da Chiasso 8.40 vettura-ristorante sino a Lucerna, con ritorno da Lucerna 15.59 per Chiasso. — (8) Da Milano 8.52 vettura di 1ª e 2ª cl. per Basilea e Sciaffusa, con ritorno a Milano 19.35. — (9) Da Milano 12.30 vetture di 1ª classe per Basilea e Zurigo con ritorno a Milano 15.10 e vettura-ristorante sino a Basilea con ritorno da Basilea 7.5. — (10) Da Milano 23.10 vettura a letti sino a Basilea e vetture di 1ª e 2ª classe sino ad Amsterdam, via Strasburgo, Münster a St., Colonia, Wesel e Zevenaar, sino a Francoforte via Carlsruhe e sino a Zurigo e Stoccarda, con ritorno a Milano 7.20. — (11) Da Bellinzona 17.10 vettura ristorante sino a Lucerna.

■ Vedansi Prezzi: Parte IV, B, da pag. 62 (Carta verde) ■

Vedansi Prezzi: Parte IV, B, da pag. 62 (Carta verde)

# TRANSITI CHIASSO E LUINO

## 7 Brindisi-Napoli-Basilea-Parigi-Calais e Londra (1 ottobre 1904)

| 1ª, 2ª e 3ª classe | | | | | | | | Km | | 1ª, 2ª e 3ª classe | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 7 » | | 17♦ 8 | | | ... | ... | » | p. Brindisi (via Foggia) a. | ... | 11 20 | ... | | 22 » | | |
| ... | 8♦50 | | 14♦57 | | | ... | 23 35 | 432 | » Napoli » | 6 30 | — | 13♦36 | | 18♦35 | | |
| ... | 1♦35 | | 10♦30 | | | ... | 18♦21 | 761 | » Bologna a. | 12♦53 | 18 21 | 23 20 | | 2♦31 | | |
| ... | 6♦ » | | 14♦13 | | | ... | 21♦53 | 1029 | a. Milano p. | 9♦30 | 13 10 | 16 20 | | 22♦10 | | |
| ... | 7♦10 | (5) | 14◊35 | | | 19 45 | 28♦10 | » | p. Milano ..... a. | 7 5 | 7♦20 | 15◊10 | | 19♦30 | | 22♦23 |
| ... | 10♦ 2 | | 17◊10 | | | 0 8 | 2♦ 8 | 108 | p. Bellinzona . p. | 8 » | 3♦55 | 12◊34 | | 16 5 | | 19♦34 |
| ... | 15♦57 | | 22 55 | | | 8 51 | 9 5 | 373 | a. Basilea Cent. p. | 18 10 | 21 7 | 7♦ » | | 7 15 | | 13♦50 |
| 18 45 | | (1) 23♦30 | | | | | | » | p. **Basilea Cent.** a. | | | (1) 6♦30 | | | | 13 3 |
| 21 » | | 1♦10 | | | | | | | a. (Tempo Europa C.) p. | | | 4♦30 | | | | 9 55 |
| | | | | | | | | 80 | Delle .......... | | | | | | | |
| 20 34 | | 0♦35 | | | | | | | p. (Tempo di Parigi) a. | | | 3♦29 | | | | 7 56 |
| 21 17 | | 1♦ 2 | | | | | | 101 | a. **Belfort** ....... p. | | | 3♦ 2 | | | | 6 57 |
| 18 5 | (1) 16♦38 | (5) | (2) 23♦50 | | (1) 10♦26 | 10 43 | (a) 10 43 | » | p. **Basilea Cent.** a. | (1) 17♦45 | (1) 20 40 | | | (2) 6♦30 | | 10 35 |
| 20 3 | 17♦40 | | 0♦55 | | 11♦41 | 12 1 | 12 1 | | a. (Tempo Europa C.) p. | 16♦38 | 19 35 | | | 5♦25 | | 8 9 |
| | (4) | | | | | | | 67 | Montreux Vieux | | | | | | | |
| 19 12 | 16♦50 | | 0♦ 5 | | 10♦50 | 11 12 | 11♦12 | | p. (Tempo di Parigi) a. | 15♦26 | 18 24 | | | 4♦12 | | 6 51 |
| 19 51 | 17♦29 | | 0♦37 | | 11♦26 | 12 » | 11♦45 | 82 | a. **Belfort** ....... p. | 15♦ 8 | 18 1 | | | 3♦54 | | 6 25 |
| 21 32 | 17♦38 | 1♦17 | 1♦ 7 | | 11♦37 | 12 25 | 12♦16 | » | p. **Belfort** a. | (2a) 14♦58 | 17 53 | (5) 2♦44 | | 3♦43 | | 6 12 |
| 1 6 | 20♦ 9 | 3♦45 | 3♦35 | | 14♦11 | 16 13 | ✻ | 181 | a. Chaumont .... p. | 12♦24 | 14 14 | 0♦15 | | 1♦11 | | 2 26 |
| 1 13 | 20♦15 | 3♦56 | | | 14♦18 | 16 23 | | | p. Chaumont .... a. | 12♦18 | 14 8 | 0♦ 9 | | | | 2 20 |
| 6 30 | 23♦35 | 7♦40 | | | 17♦45 | 22 » | | 443 | a. **Parigi Est** ... p. | 8♦45 | 9 9 | 20♦35 | | | | 21 20 |
| ✻ Via Nancy-Lure. | 8 30 | 9♦50 | | | 20 40 | (a) Vettura diretta da Basilea a Calais | | — | p. **Parigi Nord** . a. | | 5 50 | 18 4 | 18♦45 | | | ... |
| | — | — | 3♦53 | | — | | | 181 | p. Chaumont ..... a. | | — | — | — | 1♦ 6 | | ... |
| | — | — | 7♦47 | | — | | 20 15 | 425 | a. Laon ........... p. | | — | — | — | 21♦39 | | ... |
| | 10 10 | — | 9♦35 | — | 22 28 | | — | 532 | a. Amiens ........ p. | | 4 9 | 16 15 | 17 6 | — | 20♦04 | ... |
| | 12 » | — | 11 22 | — | — | | — | 655 | a. Boulogne ...... p. | | — | 14 10 | — | — | 18♦31 | ... |
| | — | 13♦10 | — | 13 » | 1 15 | | 1 25 | 699 | a. Calais Maritt... p. | | 1 50 | — | 15♦ » | 14♦50 | — | ... |
| | 15 45 | 16♦55 | 15♦45 | 16♦55 | 5 40 | | 5 40 | 868 | a. **Londra** Char. Cros. p. | | 21 » | 10 » | — | — | 14◊20 | ... |
| | — | — | — | — | — | | — | | a. » Victoria . p. | | — | — | 14♦ » | 11♦ » | — | ... |

## 8 Basilea-Bruxelles-Ostenda-Londra-Anversa e Amsterdam (1 ottobre 1904)

| (6) | | (7) | | | (8) | Km | | | | (8) | | (7) | | (6) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 18 50 | ... | 21 51 | 23 20 | ... | 10 6 | » | part. | **Basilea Cent.** ......... | arr. | 17 35 | | 6 13 | 23 4 | 11 37 | ... |
| 21 15 | ... | 0 20 | 5 32 | ... | 12 19 | 141 | arr. | Strasburgo ............ | part. | 15 19 | | 3 59 | 20 58 | 9 8 | ... |
| 0 10 | ... | 2 54 | ... | ... | 14 57 | 300 | arr. | Metz .................. | part. | 12 41 | | 1 31 | 17 56 | 6 21 | ... |
| 1 27 | ... | 4 6 | 9 37 | ... | 16 24 | 307 | arr. | Lussemburgo .......... | part. | 11 33 | | 0 27 | 16 42 | 5 11 | ... |
| 1♦37 | ... | 4 40 | 9 59 | ... | 16♦46 | » | arr. | (Tempo dell'Europa C.) | part. | 11♦ 8 | | 2: 56 | 15 46 | 4♦31 | ... |
| | | | | | | | | Bettingen .............. | | | | | | | |
| 0♦37 | ... | 3 40 | 8 59 | ... | 15♦46 | 18 | part. | (Tempo dell'Europa Occ.) | arr. | 9♦53 | | 22 45 | 14 34 | 3♦28 | ... |
| 3♦35 | ... | 6 35 | 11 47 | ... | 18♦55 | 161 | arr. | Namur ................. | part. | 7♦ 3 | | 20 2 | 11 43 | 0♦47 | ... |
| 4♦53 | ... | 7 50 | 12 54 | ... | 20♦10 | 226 | arr. | **Bruxelles Nord** ...... | part. | 5♦46 | | 18 50 | 10 20 | 23♦28 | ... |
| 5 27 | ... | 8 46 | 13 7 | ... | 20 35 | | part. | **Bruxelles Nord** | arr. | 5 25 | | 18 36 | ... | 22♦25 | ... |
| 7 22 | ... | 10 29 | 14 51 | ... | 22 27 | 351 | arr. | Ostenda Quay ......... | part. | 3 43 | | 16 54 | ... | 20♦40 | ... |
| ... | ... | 10♦37 | ... | ... | 22 58 | | part. | Ostenda Quay | arr. | 2 55 | | 15♦50 | ... | 19♦45 | ... |
| ... | ... | 14♦30 | ... | ... | 3 15 | 462 | arr. | Dover .................. | part. | 23 » | | 12♦ » | ... | 16♦ » | ... |
| ... | ... | 15♦ 5 | ... | ... | 3 40 | | part. | Dover | arr. | 22 52 | | 11♦50 | ... | 15♦52 | ... |
| ... | ... | 16♦55 | ... | ... | 5 40 | 588 | arr. | **Londra** Char. Cross ... | part. | 21 » | | 10♦ » | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | — | | arr. | » Victoria ....... | part. | — | | ... | ... | 13♦30 | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | — | | arr. | » Holborn V. .... | part. | — | | ... | ... | 13♦25 | ... |
| | | | | | | | | ■ *Midi* | | | ■ | | | | |
| *4 55* | *6 »* | *7 55* | *9 21* | *18 54* | *20 18* | » | part. | *Bruxelles Nord* .... | arr. | *1 45* | *17 45* | *18 30* | *23♦21* | *1 45* | ... |
| *6 10* | *6 54* | *8 41* | *10 14* | *19 46* | *21 11* | 44 | arr. | *Anversa* .......... | part. | *0 53* | *16 45* | *17 36* | *22♦23* | *0 53* | ... |
| *9 33* | *9♦33* | *10 46* | *12 35* | *22 28* | ... | 158 | arr. | *Rotterdam* ......... | part. | ... | *14 15* | *15 30* | *19♦52* | *20 48* | ... |
| *10 3* | *10♦ 3* | *11 12* | *13 12* | *23 15* | ... | 181 | arr. | *L'Aja* ............. | part. | ... | *13 44* | *15 4* | *19♦24* | *19 41* | ... |
| *11 14* | *11♦14* | *12 8* | *13 57* | *24 »* | .. | 244 | arr. | *Amsterdam* ........ | part. | ... | *12 42* | *14 7* | *18♦15* | *19 25* | ... |

## 9 Basilea-Karlsruhe-Flessinga-Amsterdam e Rotterdam (1 ottobre 1904)

| | | | | | (9) | Km | | | | (3) | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 23 34 | 17 24 | 21 22 | 14♦33 | 10 » | 9♦46 | » | part. | **Basilea Cent.** ... | arr. | 22 46 | 5 50 | 9 54 | 12 40 | 18 11 | 16♦40 | 20♦31 |
| 0 31 | 18 19 | 22 14 | 15♦25 | 11 46 | 10♦38 | 141 | arr. | Freiburg ........... | part. | 21 53 | 4 45 | 8 57 | 11 45 | 17 20 | 15♦40 | 19♦40 |
| 2 47 | 20 17 | 0 16 | 17♦41 | 14 3 | 12♦32 | 327 | arr. | Karlsruhe ......... | part. | 19 38 | 2 » | 6 31 | 9 36 | 15 23 | 13♦10 | 17♦52 |
| 9 47 | 4 10 | 5 28 | 0♦27 | 19 52 | 18♦ 1 | 501 | arr. | **Colonia** ........... | part. | 12 52 | 18 25 | 22 36 | 0 30 | 9 50 | — | 12♦25 |
| 10 6 | 5 38 | 5 38 | + ... | 20 19 | 18 28 | » | part. | **Colonia** | arr. | 12 7 | 18 9 | 22 11 | 22 19 | | 1 47 | 11 45 |
| 11 50 | 7 16 | 7 28 | ... | 23 5 | 20 18 | 97 | arr. | Wesel .............. | part. | 10 21 | 16 16 | 20 40 | 20 40 | ... | 23 48 | 8 50 |
| | | *8 5* | + | | *21 12* | 198 | arr. | *Boxtel* ......... | part. | *7 8* | | | | ... | *20 50* | |
| | | *10 5* | | | *23 13* | 335 | arr. | *Flessinga* ..... | part. | *5 15* | | | | ... | *18 45* | |
| | | *19 15* | | | *8 5* | 619 | arr. | *Londra Victoria* | part. | *20 25* | | | | ... | *9 28* | |
| 11 53 | | 7 29 | Via Francoforte. | 23 15 | 20 36 | 97 | part. | Wesel .............. | arr. | 10 20 | 16 14 | 20 38 | | ... | 23 33 | 8 45 |
| 12 51 | | 8 28 | | 7 28 | 21 29 | | arr. | (Tempo dell'Eur. C.) | part. | — | — | 19 34 | | ... | 22 35 | 6 37 |
| | | | | | | 149 | | Zevenaar .......... | | | | | | | | |
| 12 5 | | 7 47 | | 6 40 | 20 39 | | part. | (Tempo dell'Eur. O.) | arr. | — | — | 18 33 | | ... | 21 34 | 5 32 |
| 12 21 | | 8 3 | | 7 6 | 20 55 | 163 | arr. | Arnheim .......... | part. | 8 8 | 13 53 | 18 17 | | ... | 21 17 | 5 4 |
| 14 17 | | 9 49 | ... | 9 7 | 22 40 | 255 | arr. | **Amsterdam** ...... | part. | 6 34 | 12 15 | 16 25 | | ... | 19 38 | 20 35 |
| 14 36 | | 10 15 | ... | 9 29 | 23 6 | 272 | arr. | **Rotterdam** ...... | part. | 6 4 | 11 45 | 16 3 | | ... | 19 9 | 19 59 |

◊ Treno con sola 1ª classe. — ♦ Treno con sola 1ª e 2ª classe.

Seguono a pag. 9 le **NOTE** che si riferiscono ai numeri di richiamo in questi quadri indicati.

**NOTE** riguardanti le **vetture dirette** dei **TRANSITI CHIASSO e LUINO** (*Vedi quadri 7-8 e 9*).

(1) Vetture dirette da Basilea a Parigi e viceversa.
(2) Vetture dirette e Sleeping-cars da Basilea a Calais e viceversa. Vettura-ristorante da Boulogne a Laon e viceversa.
(2*a*) Vettura-ristorante da Parigi a Basilea.
(3) Vettura-ristorante da Basilea a Langres.
(4) Vettura-ristorante da Vesoul a Parigi.
(5) Da Basilea 23 30 vettura a letti per Parigi, con ritorno da Parigi 20 35 e vettura diretta di 1ª classe Milano-Parigi (via Delle) in partenza da Milano 14 35 ed in arrivo a Milano 15 10.
(6) Da Basilea 18 50 vettura diretta per Ostenda, con ritorno da Ostenda 20 40.
(7) Da Basilea 21 42 vetture dirette per Ostenda ed Amsterdam e vettura a letti per Ostenda, con ritorno da Ostenda 16 54 e da Amsterdam 12 42.
(8) Da Basilea 10 6 vetture dirette per Ostenda ed Anversa e vettura-ristorante per Bruxelles, con ritorno da Ostenda 3 43, da Anversa 0 53 e da Bruxelles 5 46.
(9) Da Basilea 9 46 vettura diretta Milano-Amsterdam e vettura-ristorante fra Basilea e Flessinga, con ritorno da Amsterdam 6 34 e da Flessinga 5 15.

## 10 TRANSITI CHIASSO e LUINO Brindisi-Napoli-Basilea-Francoforte-Amburgo-Berlino e Pietroburgo

| 1ª, 2ª e 3ª classe | | | | | | Km | | (1 ottobre 1904) | | 1ª, 2ª e 3ª classe | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 7 » | ... | ... | 17■ 3 | ... | » | part. | *Brindisi* (via Foggia) | arr. | 11 20 | 11■20 | ... | 22 » | 22 » | ... |
| ... | 5 15 | ... | ... | 18◆ » | ... | 432 | » | *Napoli* » | arr. | 10 53 | 10 53 | ... | 23 30 | 23 30 | ... |
| ... | 1◆35 | ... | 6◆10 | 10 30 | 18◆21 | 761 | » | *Bologna* » | arr. | 12◆53 | 12 53 | ... | 0 10 | 2◆31 | ... |
| ... | 6◆ » | ... | 10◆ » | 14 13 | 21◆58 | 1029 | arr. | *Milano* » | part. | 9◆30 | 9 30 | ... | 20 30 | 22◆40 | ... |
| ... | 7◆10 | 8◆15 | 12◇30 | 19 15 | 23◆10 | » | part. | *Milano* | arr. | 7 5 | 7◆20 | 15◇10 | 19◆30 | 22◆23 | ... |
| ... | 10◆ 2 | 12◆20 | 15◇13 | 0 5 | 2◆ 8 | 108 | part. | *Bellinzona* | arr. | 3 » | 3◆55 | 12◇34 | 16◆10 | 19◆34 | ... |
| | 16◆15 | 20 20 | 21◆ 5 | 9 2 | 9 14 | 373 | arr. | *Basilea Centrale* | part. | 18 10 | 21 7 | 7◆ 5 | 7 15 | 13◆55 | ↰ |
| | (1) | (2) | (3) | | (4) | | | | | (4) | (4) | (3) | (2) | (1) | |
| | 16 52 | 8 10 | 23 38 | 9 48 | 13 49 | » | part. | **Basilea Centrale** | arr. | 16 50 | 20 32 | 6 4 | 22 30 | 12 54 | |
| | 19 13 | 10 22 | 1 38 | 11 52 | 16 3 | 141 | part. | Strasburgo | arr. | 14 21 | 18 8 | 3 35 | 20 20 | 10 35 | |
| | 21 29 | 12 57 | 5 50 | 14 24 | 18 47 | 289 | arr. | Mannheim | part. | 11 21 | 13 34 | 22 41 | 18 3 | 8 20 | |
| | 23 » | 15 20 | 5 53 | 15 20 | 19 45 | 353 | arr. | Magonza | part. | 10 24 | 14 27 | 23 38 | 16 38 | 7 » | |
| | 22 49 | 14 25 | 5 40 | 16 » | 20 30 | 370 | arr. | **Francoforte** | part. | 9 40 | 13 43 | 22 53 | 16 44 | 6 54 | ■ |
| (11) | (5) | | (7) | (8) | (6) | | | | | (5) | (6) | (7) | | (8) | (12) |
| 16 46 | 16 46 | — | 23 12 | 14 2 | 10 21 | » | part. | **Basilea Centrale** | arr. | 17 6 | 20 10 | 6 25 | 18 30 | 13◆ 6 | 13 6 |
| 16 56 | 16 56 | — | 23 20 | 14 12 | 10 29 | 5 | arr. | Basilea St. Bad. | part. | 16 58 | 20 » | 6 15 | 18 22 | 12◆58 | 12 58 |
| 17 13 | 17 13 | — | 23 34 | 14◆33 | 10 43 | | part. | Basilea St. Bad. | arr. | 16 40 | 19 46 | 5 50 | 18 11 | 12◆40 | 12 40 |
| 20 17 | 20 17 | — | 2 47 | 17◆41 | 14 3 | 202 | arr. | Karlsruhe | part. | 13 10 | 16 40 | 2 » | 15 23 | 9◆36 | 9 36 |
| 21 16 | 21 16 | — | 3 44 | 18◆50 | 15 9 | 256 | arr. | Heidelberg | part. | 12 3 | 15 41 | 0 59 | 14 25 | 8◆43 | 8 43 |
| ■ | 21 23 | — | 4 28 | 19◆30 | 15 45 | 263 | arr. | Mannheim | part. | 11 38 | 14 55 | 0 8 | — | 8◆10 | |
| | 22 15 | — | 4 52 | 20◆ » | 16 18 | 317 | arr. | Darmstadt | part. | 10 43 | 14 33 | 23 52 | 13 12 | 7◆36 | |
| | 22 45 | — | 5 25 | 20◆31 | 16 48 | 344 | arr. | **Francoforte** | part. | 10 10 | 14 5 | 23 20 | 12 40 | 7◆ 5 | |
| Via Würzburg-Ritschenhausen | | | | ◆ | (9) | | | | | ◆ da Amburgo per la via Wittenberg-Magdeburg | (9) | | | ◆ | Via Ritschenhausen-Würzburg |
| | 23 15 | 12 40 | 8 40 | 9 35 | 20◆45 | » | part. | **Francoforte** | arr. | | 9◆15 | 22 30 | 20 2 | 6 9 | |
| | 7 30 | 19 30 | 17 | 6 | 3◆20 | 366 | arr. | Annover | part. | | 2◆18 | 15 45 | 12 42 | 19 42 | |
| | 9 58 | 23 8 | 20 | 6 | 5◆25 | 489 | arr. | Brema | part. | | 23◆55 | 12 46 | 10 24 | 15 55 | |
| | 11 21 | 22 37 | 20 55 | 19 41 | 6◆35 | 547 | arr. | **Amburgo** | part. | | 23◆ 5 | 12 26 | 9 17 | 16◆52 | |
| | 19 » | — | ◆ via Bebra | * via Gothenburg | 8 35 | » | part. | *Amburgo* | arr. | | 22 13 | via Gothenburg ◆ | 8 38 | — | |
| | 0 56 | — | | | 13 26 | 261 | arr. | *Vamdrup* | part. | | 16 39 | | 3 21 | — | |
| | 8 2 | — | | | 20 45 | 522 | arr. | *Copenaghen* | part. | | 9 5 | | 20 13 | — | |
| | 8 30 | — | | | 22*35 | 1172 | arr. | *Stoccolma* | part. | | 11*45 | | 22 15 | — | |
| | 6 18 | — | | | 19 55 | 1174 | arr. | *Cristiania* | part. | | 9 40 | | 23 15 | — | |
| | (1) | | | | | | | | | | | | | (1) | |
| | 23 15 | ◆ via Kreiensen | 9◆35 | 12 8 | ◆ Friedrichstr. | » | part. | **Francoforte** | arr. | ◆ via Kreiensen | 9◆15 | 19 5 | ◆ Friedrichstr. | 6 10 | |
| | 3 5 | | — | 15 52 | | 200 | part. | Cassel | part. | | 5◆40 | 15 36 | | 2 50 | |
| | 6 20 | | — | 18 54 | | 358 | part. | Sangerhausen | part. | | ◆ | 12 16 | | 23 57 | |
| | 8 17 | | 18 30 | 21 21 | | 455 | arr. | Magdeburg | part. | | 0 10 | 9 35 | | 21 49 | |
| | 10 32 | | 20 17 | 23◆ 7 | | 570 | arr. | **Berlino** St. Potsdam | part. | | 22 » | 8◆10 | | 19 30 | |
| | | (2) | (10) | (8) | | | | | | | | (10) | (2) | (8) | |
| | ... | 14◆35 | 7◆55 | 21◆35 | 9 35 | » | part. | **Francoforte** | arr. | 20 2 | 13 35 | 22◆34 | 16◆30 | 6◆48 | |
| | ... | 17◆26 | 10◆45 | 0◆50 | 12 50 | 167 | arr. | Bebra | part. | 16 54 | 10 29 | 19◆50 | 13◆42 | 3◆44 | ■ |
| 7 18 | 8 3 | 21 40 | 16◆15 | 4◆54 | 17 36 | 385 | arr. | *Lipsia* | part. | 11 25 | 6 10 | 15◆35 | 9◆ 5 | 23◆12 | 21 25 |
| 6 50 | ... | 21◆21 | 14◆32 | 4◆41 | 17 26 | 377 | arr. | Halle | part. | 11 22 | 5 50 | 16◆ » | 10◆ » | 23◆31 | 22 38 |
| 9 5 | ... | 23◆55 | 16◆56 | 6◆52 | 20 17 | 539 | arr. | **Berlino** St. Anhalt | part. | 8 40 | 0 30 | 13◆50 | 7◆56 | 21◆25 | 20 25 |
| ... | ... | ... | ... | 9 31 | 23 20 | » | part. | *Berlino St. Schles* | arr. | ... | ... | 5 36 | ... | 19 17 | ... |
| ... | ... | ... | ... | 22◆34 | 11◆37 | 744 | arr. | (Tempo dell'Europa C.) *Wirballen* | part. | ... | ... | 16◆29 | ... | 5◆ 1 | ... |
| ... | ... | ... | ... | 1◆ » | 14◆15 | | part. | (Tempo di Pietroburgo) | arr. | ... | ... | 16◆30 | ... | 5◆12 | ... |
| ... | ... | ... | ... | 4◆18 | 17◆56 | 934 | arr. | *Wilna* | part. | ... | ... | 12◆45 | ... | 1◆13 | ... |
| ... | ... | ... | ... | 19◆ » | 8◆15 | 1636 | arr. | *Pietroburgo* | part. | ... | ... | 22◆30 | ... | 12◆ » | ... |

◇ Treno con sola 1ª classe. — ◆ Treno con sola 1ª e 2ª classe. — ■ Cours-Wagen con 8 letti e 9 posti di 1ª cl. Brindisi-Milano e viceversa e vettura diretta 1ª e 2ª cl. con ritirata Napoli-Milano e viceversa.

(1) Da Basilea 16 52 e da Francoforte 23 15 vetture dirette e vettura a letti per Berlino, con ritorno in arrivo a Francoforte 6 10 ed a Basilea 12 54.
(2) Da Basilea 8 10 e da Francoforte 14 35 vettura diretta e vettura-ristorante per Berlino, con ritorno in arrivo a Francoforte 16 30 ed a Basilea 22 30.
(3) Da Basilea 23 8 vetture dirette e vettura a letti per Francoforte, con ritorno in arrivo a Basilea 6 24.
(4) Da Basilea 13 49 vetture dirette per Francoforte, con ritorno in arrivo a Basilea 16 50 e 20 32.
(5) Da Basilea 16 46 vetture dirette per Francoforte, con ritorno in arrivo a Basilea 17 6.
(6) Da Basilea 10 21 vetture dirette da Milano e da Genova per Francoforte, con ritorno in arrivo a Basilea 20 10, a Milano 7 20 ed a Genova 12 10.
(7) Da Basilea 23 12 vetture dirette e vett. a letti. per Francoforte, con ritorno in arrivo a Basilea 6 25.
(8) Da Basilea 14 2 e da Francoforte 21 35 vettura diretta e vettura-ristorante per Berlino, con ritorno in arrivo a Francoforte 6 48 ed a Basilea 13 6, vettura a letti fra Francoforte e Berlino.
(9) Da Francoforte 20 45 vettura a letti per Amburgo, con ritorno in arrivo a Francoforte 9 15.
(10) Da Francoforte 7 55 vettura-ristorante per Berlino, con ritorno in arrivo a Francoforte 22 34.
(11) Da Basilea 16 46 vettura diretta Milano-Heidelberg-Würzburg-Berlino in arrivo a Berlino 9 5.
(12) Da Berlino 20 25 vettura diretta Berlino-Würzburg-Heidelberg-Milano in arrivo a Milano 22 23.

**Vetture dirette con tutti i treni fra Francoforte ed Amburgo e fra Francoforte e Berlino.**

☛ Vedansi **Prezzi: Parte IV, B, da pag. 62** (*Carta verde*) ☚

# TRANSITI CHIASSO E LUINO

## 11 Brindisi-Napoli-Zurigo-Stoccarda e Lindau-Monaco-Berlino

(1 ottobre 1904)

| 1ª, 2ª e 3ª classe | | | | | | | Km. | Stazioni | 1ª, 2ª e 3ª classe | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 7 » | ... | ... | 17 3 | ... | » | p. Brindisi (via Foggia) a. | 11 20 | 11 20 | ... | 22 » | 22 » | ... |
| ... | ... | 5 14 | ... | ... | 18♦ » | ... | 452 | p. Napoli » a. | 10 58 | 10 53 | ... | 23 30 | 23 30 | ... |
| ... | ... | 1♦35 | ... | 6 10 | 10 30 | 18♦21 | 761 | p. Bologna » a. | 12♦53 | 12 53 | ... | 0 10 | 2♦31 | ... |
| ... | ... | 6♦ » | ... | 10 » | 14 13 | 21♦53 | 1029 | a. Milano » p. | 9♦30 | 9 30 | ... | 20 30 | 22♦10 | ... |
| ... | ... | 7♦10 | 8♦45 | 12◇30 | 19 15 | 23♦10 | » | p. Milano a. | 7 5 | 7♦20 | 15◇10 | 19♦30 | 22♦23 | ... |
| ... | ... | 10♦ 2 | 12♦20 | 15◇13 | 0 8 | 2♦ 8 | 108 | p. Bellinzona a. | 8 » | 3♦55 | 12◇31 | 16♦10 | 19♦31 | ... |
| ... | ... | 13 31 | 16 24 | 18♦22 | 4 38 | 6♦17 | 250 | p. Arth Goldau a. | 22 54 | 23♦52 | 9♦33 | 11 22 | 16 21 | ... |
| ... | ... | 13 52 | 16 45 | 18♦13 | 5 3 | 6♦38 | 265 | a. Zug p. | 22 32 | 23♦28 | 9♦10 | 11 » | 16 2 | ... |
| ... | ... | 14 42 | 17 50 | 19♦32 | 6 19 | 7♦44 | 295 | a. Zurigo p. | 21 30 | 22♦35 | 8♦20 | 10 » | 15 17 | ... |
| ... | * § | (1) 15 20 | (2) 18 13 | 20 5 | § 7 10 | (3) 8 25 | 295 | p. **Zurigo** a. | § 20 52 | (3) 21 8 | 7 10 | (2) 8 54 | (1) 14 33 | * § |
| ... | | 16 25 | 19 12 | 21 54 | 8 35 | 9 32 | 342 | a. Sciaffusa p. | 19 24 | 20 6 | 5 8 | 7 10 | 13 30 | |
| ... | | 21 6 | 0 44 | — | 18 30 | 14 6 | 539 | a. **Stoccarda** p. | 10 45 | 15 25 | — | — | 9 » | |
| ... | | 21 20 | 1 13 | (4) 10 15 | — | (5) 15 50 | | p. **Stoccarda** a. | (5) 12 50 | 13 42 | (4) 20 23 | — | 8 18 | |
| ... | | 0 55 | ★ ... | 13 27 | — | | 719 | a. **Würzburg** p. | | ★ — | 16 58 | — | 4 47 | |
| ... | | (6) 17♦18 | ... | 4 50 | — | | » | p. Basilea-St. Bad. a. | | — | 5 50 | — | (6) 12♦10 | |
| ... | | 21♦30 | 6 20 | 10 7 | — | | 251 | p. Heidelberg a. | | — | 23 57 | 20 5 | 7♦50 | |
| ... | | 0♦55 | 9 26 | 18 14 | — | | 411 | a. Würzburg p. | | — | 20 30 | 16 58 | 1♦47 | |
| ... | ... | 1♦ 6 | 10 3 | 13 37 | — | | 719 | p. **Würzburg** a. | | — | 17 36 | 16 49 | 4♦40 | ... |
| ... | ... | 5♦ 8 | 16 14 | 18 18 | — | | 920 | a. Erfurt p. | | — | 12 24 | 12 24 | 0♦22 | .. |
| ... | ... | 7♦20 | ... | 21 15 | — | 3♦21 | 1038 | a. Lipsia p. | 1♦13 | — | 9 55 | — | 21♦15 | |
| ... | ... | 9♦ 5 | 16 55 | 22 30 | — | 6♦ 2 | 1190 | a. **Berlino** St. Anhalt p. | 22♦35 | — | 8 20 | — | 20♦25 | |
| 5 10 | ... | 14♦55 | 18 » | 23 20 | 8 44 | 10 48 | » | p. **Zurigo** a. | 16 58 | 21 2 | 8 12 | 6 42 | 14♦40 | * |
| 10 10 | ... | 17♦52 | 23*20 | 2 34 | 12 » | 14 5 | 106 | a. Lindau p. | 13 10 | 17 37 | 3 12 | 3*12 | 11♦25 | |
| 10 12 | 7 15 | 17♦53 | | 2 46 | 12 35 | (7) 14♦25 | | p. Lindau a. | (7) 12♦40 | 17 5 | 23 48 | 3 » | 11♦28 | 16 29 |
| 15 50 | 10 54 | | ... | 5 55 | 16 5 | 18♦ 6 | 259 | a. Buchloe p. | 9♦ 7 | 13 47 | 19 50 | 23 50 | 8 35 | 10 55 |
| — | 12 45 | | ... | 5 46 | 17 1 | 18♦55 | 298 | a. Augsburg p. | 7♦24 | 12 45 | 20 15 | 22 36 | | |
| 20 17 | 13 45 | | ... | 13 16 | 20 11 | 0♦ 9 | 468 | a. Norimberga p. | 4♦19 | 7 » | 16 21 | 18 31 | | |
| — | — | | ... | 21 52 | 6♦50 | 9 50 | 859 | a. Dresda p. | 18 » | — | 7 20 | 7 20 | | |
| — | — | | ... | 18♦50 | 3♦25 | 8 18 | 799 | a. Lipsia p. | 20 » | — | 8 40 | 10♦11 | | |
| — | — | | ... | 21♦ » | 6♦ 2 | 11 27 | 972 | a. Berlino St. Anhalt p. | 17 5 | — | 0 30 | 10♦30 | | |
| 16 20 | 11 » | | ... | 6 2 | 16 12 | 18♦16 | 259 | p. Buchloe a. | 8♦57 | 13 42 | 19 44 | 23 40 | 8 34 | 10 29 |
| 18 24 | 12 1 | 21♦56 | .. | 7 » | 17 18 | 19♦19 | 326 | a. **Monaco** p. | 7♦40 | 12 30 | 18 35 | 22 30 | 7♦30 | 8 10 |
| 18 58 | 12 35 | 22◇15 | ... | (8) 9♦12 | (9) 18♦22 | (10) 18♦58 | » | p. **Monaco** a. | (10) 9♦46 | (9) 10♦30 | (8) 18 12 | 21♦36 | ... | ... |
| 21 56 | 14 38 | 0◇ 6 | ... | 11♦10 | 20♦34 | 21♦56 | 138 | a. Ratisbona p. | 6♦23 | 8♦ 3 | 16 14 | 19♦18 | ... | ... |
| ... | 17 26 | ... | ... | 16 » | — | 6 50 | 337 | a. Carlsbad p. | — | 0♦30 | 11 29 | 12 23 | ... | ... |
| 3 25 | 20 55 | 5◇50 | 16♦51 | 17♦58 | 3♦25 | 3♦25 | 482 | a. Lipsia p. | 0♦12 | 1♦13 | 10 11 | 10♦11 | ... | ... |
| 6♦50 | 23 11 | 9◇50 | ... | 19♦45 | 6♦50 | 6♦50 | 543 | a. Dresda p. | 20♦ » | 23♦40 | 7 20 | 7♦20 | ... | ... |
| 6♦ 2 | 23 57 | 8◇10 | 18♦42 | 20♦50 | 6♦ 2 | 6♦ 2 | 655 | a. **Berlino** St. Anhalt p. | 22♦25 | 22♦35 | 7♦30 | 7♦30 | ... | ... |

Annotazioni nella tabella: * p. Francoforte a. 5 40. § via Winterthur. — via Norimberga-Bayreuth-Hof. — via Hof-Bayreuth-Norimberga. — * da Francoforte p. 9 35. § via Winterthur. — * via S. Gallo-Bregenz.

◇ Treno con sola 1ª classe. — ♦ Treno con sola 1ª e 2ª classe.

### VETTURE DIRETTE

(1) Da Zurigo 15 20 vettura diretta Milano-Stoccarda-Würzburg-Berlino, con ritorno in arrivo a Zurigo 14 33 ed a Milano 22 23. — Vettura a letti fra Stoccarda e Berlino.

(2) Da Zurigo 18 13 vettura diretta Milano-Sciaffusa, con ritorno in arrivo a Zurigo 8 54 ed a Milano 19 35.

(3) Da Zurigo 8 25 vettura diretta Milano-Stoccarda, con ritorno in arrivo a Zurigo 21 8 ed a Milano 7 20.

(4) Da Stoccarda 10 10 vettura diretta per Berlino, con ritorno in arrivo a Stoccarda 20 23.

(5) Da Stoccarda 15 50 vettura diretta per Norimberga e Hof, con ritorno in arrivo a Stoccarda 12 50.

(6) Da Basilea St. Bad. 17 13 vettura diretta Milano-Heidelberg-Würzburg-Berlino, con ritorno in arrivo a Basilea 12 40 ed a Milano 22·23.

(7) Da Lindau 14 25 vettura diretta per Dresda, con ritorno in arrivo a Lindau 12 40.

(8) Da Monaco 9 12 vettura-ristorante per Berlino, con ritorno in arrivo a Monaco 18 12.

(9) Da Monaco 18 22 vettura a letti e vettura-ristorante per Berlino con ritorno in arrivo a Monaco 10 30.

(10) Da Monaco 18 58 vettura a letti per Dresda, con ritorno in arrivo a Monaco 9 46.

**Vetture dirette con tutti i treni fra Monaco e Berlino.**

Vedansi Prezzi: Parte IV, B, da pag. 62 (Carta verde)

## 12 Milano-ARTH-GOLDAU-ZUG-Zurigo (1 ottobre 1904)

| PREZZI dei biglietti 1 cl. L. c. | 2 cl. L. c. | 3 cl. L. c. | 202 diret 1.2.3 | 204 diret 1.2.3 | 210 omn 1.2.3 | 212 omn 1.2.3 | 220 omn 1.2.3 | 218 diret 1.2.3 | 224 diret 1.2.3 | 226 expr. 1.2. | 230 omn 1.2.3 | 228 expr 1.2. | Dis. Km | (Ferrovia del Gottardo-Lucerna) | 199 omn 1.2.3 | 201 omn. 1.2.3 | 203 expr. 1.2. | 207 diret 1.2.3 | 209 omn 1.2.3 | 213 diret 1.2.3 | 555♦ m. e v 3 cl. | 217 omn 1.2.3 | 225 diret 1.2.3 | 227 diret 1.2. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 19 15 | 23 10 | ★ | ♦ | ♦ | 7 10 | 8 45 | 12 30 | 5 » | 14 35 | p. | ... Milano (15) a. | 18 40 | + | 15 10 | 19 30 | ♦ | 22 23 | + | ■ | 7 5 | 7 20 | .... |
| | | | 4 22 | 5 58 | 7 26 | 8 36 | 11 10 | 13 15 | 16 12 | 18 16 | 19 35 | 20 43 | a. | ... Arth-Goldau p. | 7 45 | 8 54 | 9 42 | 11 43 | 15 38 | 16 34 | 18 16 | 20 2 | 23 3 | 0 11 | .... |
| » | » | » | 4 38 | 6 17 | 7 52 | 9 10 | 11 22 | 13 21 | 16 24 | 18 22 | 19 50 | 20 20 | p. » | **Arth-Goldau** ✕ a. | 7 28 | 8 45 | 9 33 | 11 22 | 15 » | 16 24 | 17 41 | 19 35 | 22 54 | 23 52 | .... |
| 0 75 | 0 55 | 0 40 | 4 49 | ↓ | 8 4 | 9 24 | 11 33 | 13 34 | 16 33 | ↓ | 20 1 | ↓ | ↓ 7 | Walchwyl ↑ | 7 17 | 8 36 | ↑ | 11 13 | 14 48 | ↑ | 17 22 | 19 23 | 22 45 | ↑ | .... |
| 1 70 | 1 20 | 0 85 | 5 3 | 6 38 | 8 18 | 9 40 | 11 47 | 13 46 | 16 45 | 18 43 | 20 15 | 20 40 | a. 16 | **Zug** ✕ p. | 7 2 | 8 22 | 9 10 | 11 » | 14 33 | 16 2 | 17 » | 19 7 | 22 32 | 23 28 | .... |
| | | | 5 13 | 6 53 | 8 28 | 9 50 | 11 53 | 13 56 | 16 53 | 18 51 | 20 53 | 20 43 | p. » | Zug a. | 6 53 | 8 17 | 9 4 | 10 53 | 14 23 | 15 51 | ... | 18 50 | 22 24 | 23 20 | .... |
| | | | 6 19 | 7 44 | 9 38 | 10 32 | 12 54 | 14 44 | 17 50 | 19 32 | 21 57 | 21 28 | a. 29 | Zurigo ● p. | 6 » | 7 15 | 8 20 | 10 » | 13 20 | 15 5 | ... | 17 53 | 21 30 | 22 35 | .... |

● Per le corrisp. dirette internaz. da e per oltre Zurigo vedasi il *quadro* **11**. — + per Erstfeld. — ♦ per Bellinzona. — ■ per Airolo. — ♦ Non circolerà nelle domeniche e nei giorni festivi. — ★ da Erstfeld. — ♦ da Göschenen. — ♦ da Bellinzona.

## 13 Lucerna-BELLINZONA-LOCARNO (1 ottobre 1904)

★ da Airolo.

| PREZZI dei biglietti 1 cl. L. c. | 2 cl. L. c. | 3 cl. L. c. | 77 omn 1.2.3 | 577 m. e v ferial 3 cl. | 73 omn 1.2.3 | 33 omn 1.2.3 | 71 omn 1.2.3 | 75 diret 1.2.3 | 79 omn 1.2.3 | Dist. Km | (Ferr. del Gottardo-Lucerna) | 32 omn 1.2.3 | 72 diret 1.2.3 | 76 diret 1.2.3 | 78 omn 1.2.3 | 74 omn 1.2.3 | 70 omn 1.2.3 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 22 10 / 23 25 | ... | ★ | ... | 9 8 | 6 45 / 10 50 | 15 59 | p. | ...... Lucerna (15) ...... a. | 15 57 | 13 49 | 16 55 | 18 50 | ♦ | 5 20 / 6 45 | ... | ... |
| | | | 3 » / 3 55 | ... | 7 40 | ... | 12 34 | 13 50 / 16 5 | 19 34 | a. | ...... Bellinzona ...... p. | 8 50 | 10 2 | 12 20 | 15 13 | 18 47 | 0 8 / 2 8 | ... | ... |
| da Bellinzona » | » | » | 4 35 | ... | 8 35 | 10 50 | 12 46 | 16 10 | 20 25 | p. » | **Bellinzona** ✕ (T. H.) a. | 8 5 | 9 49 | 12 » | 14 10 | 18 17 | 23 » | ... | ♦ per Göschenen. |
| 0 45 | 0 30 | 0 20 | 4 41 | ... | 8 41 | 10 57 | 12 52 | ↓ | 20 31 | a. 4 | Giubiasco (*Lugano 15*) p. | 7 59 | ↑ | 11 55 | 14 4 | 18 11 | 22 54 | ... | |
| | | | 4 42 | ... | 8 43 | 11 1 | 12 53 | ↓ | 20 32 | p. | a. | 7 57 | | 11 53 | 14 3 | 18 10 | 22 53 | ... | |
| 0 95 | 0 65 | 0 50 | 4 51 | ... | 8 52 | 11 10 | 13 2 | 16 23 | 20 41 | a. 9 | **Cadenazzo** (*Luino 14*) p. | 7 47 | | 11 43 | 13 53 | 18 » | 22 44 | ... | |
| | | | 4 52 | 6 50 | 8 53 | 11 11 | 13 3 | 16 25 | 20 43 | p. | a. | 7 45 | | 11 42 | 13 52 | 17 59 | 22 43 | ... | |
| 1 45 | 1 05 | 0 75 | 5 » | 7 1 | 9 1 | 11 19 | 13 11 | 16 33 | 20 51 | 14 | Reazzino (fermata) ... ↑ | 7 38 | ■ | 11 35 | 13 45 | 17 52 | 22 36 | ... | |
| 1 80 | 1 25 | 0 90 | 5 8 | 7 27 | 9 9 | 11 27 | 13 19 | 16 40 | 20 58 | ↓ 18 | Gordola-Val Verzasca | 7 30 | 9 24 | 11 28 | 13 38 | 17 44 | 22 28 | ... | |
| 2 30 | 1 60 | 1 15 | 5 15 | 7 36 | 9 16 | 11 34 | 13 26 | 16 47 | 21 5 | a. 22 | **Locarno** ✕ (⚓ 135) . p | 7 20 | 9 16 | 11 20 | 13 30 | 17 36 | 22 20 | ... | |

## 14 Lucerna-BELLINZONA-LUINO (1 ottobre 1904)

★ da Airolo

| PREZZI dei biglietti 1 cl. L. c. | 2 cl. L. c. | 3 cl. L. c. | 67 diret 1.2.3 | 561 m. e v ferial 3 cl. | 63 omn 1.2.3 | 61 omn 1.2.3 | 65 diret 1.2.3 | 565 m. e v ferial 3 cl. | 69 omn 1.2.3 | Dist. Km | (Ferr. del Gottardo-Lucerna) | 62 diret 1.2. | 22 omn 1.2.3 | 66 diret 1.2.3 | 562 m. e v ferial 3 cl. | 68 omn 1.2.3 | 64 omn 1.2.3 | 564 m. e v ferial 3 cl. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 22 10 / 23 25 | ... | ★ | 6 45 / 9 8 | 10 50 | 11 28 | 15 59 | p. | ...... Lucerna (15) ...... a. | 6 45 | 15 57 | 16 55 | 20 35 | 18 50 | ♦ | 5 20 | ... | ... |
| | | | 3 » / 3 55 | ... | 7 40 | 13 50 / 12 34 | 16 5 | 18 » | 19 34 | a. | ...... Bellinzona ...... p. | 2 8 | 8 50 | 12 20 | 13 25 | 15 13 | 18 47 | 0 8 | ... | ... |
| da Bellinzona » | » | » | 4 25 | + 6 25 | 8 54 | 14 5 | 16 25 | + 18 8 | 19 55 | p. » | **Bellinzona** ✕ (T. H.) a. | 1 49 | 7 47 | 11 5 | + 12 59 | 14 20 | 18 6 | + 21 10 | + Non circolerà nelle domeniche e nei giorni festivi. | ♦ per Göschenen. |
| 0 45 | 0 30 | 0 20 | ■ | 6 33 | 9 » | 14 11 | 16 30 | 18 16 | 20 1 | a. 4 | Giubiasco (*Lugano 15*) p. | ↑ | 7 41 | ↑ | 12 51 | 14 14 | 18 » | 21 2 | | |
| | | | ↓ | 6 34 | 9 2 | 14 13 | 16 31 | 18 23 | 20 2 | p. | a. | | 7 39 | | 12 50 | 14 13 | 17 59 | 20 54 | | |
| 0 95 | 0 65 | 0 50 | 4 38 | 6 47 | 9 12 | 14 22 | 16 39 | 18 36 | 20 11 | a. 9 | **Cadenazzo** ⚲ ...... p. | | 7 29 | 10 51 | 12 38 | 14 5 | 17 49 | 20 41 | | |
| | | | 4 39 | 6 56 | 9 14 | 14 24 | 16 40 | 18 50 | 20 13 | p. | (*Locarno 13*) a. | | 7 26 | 10 50 | 12 37 | 14 4 | 17 47 | 20 13 | | |
| 1 80 | 1 25 | 0 90 | 4 51 | 7 15 | 9 28 | 14 36 | 16 51 | 19 15 | 20 27 | ■ 17 | Magadino ............ ↑ | 1 27 | 7 13 | 10 39 | 12 20 | 13 54 | 17 34 | 19 55 | | |
| 2 10 | 1 45 | 1 05 | ↓ | 7 25 | 9 36 | 14 43 | ↓ | 19 29 | 20 35 | 20 | San Nazzaro ......... | ■ | 7 4 | ■ | 12 8 | 13 47 | 17 26 | 19 31 | | |
| 2 40 | 1 70 | 1 20 | 5 3 | 7 34 | 9 44 | 14 50 | 17 2 | 19 38 | 20 43 | 23 | Ranzo-Gerra .......... | 1 15 | 6 56 | 10 27 | 11 58 | 13 41 | 17 18 | 19 21 | | |
| 2 85 | 2 05 | 1 45 | 5 10 | 7 46 | 9 53 | 14 58 | 17 9 | 19 49 | 20 51 | 27 | Pino .................. | 1 8 | 6 47 | 10 20 | 11 47 | 13 34 | 17 8 | 19 8 | | |
| 3 75 | 2 65 | 1 80 | 5 21 | 8 6 | 10 8 | 15 10 | 17 18 | 20 6 | 21 4 | ↓ 34 | Maccagno ............ ■ | 0 58 | 6 33 | 10 9 | 11 30 | 13 24 | 16 53 | 18 49 | | |
| 4 50 | 3 20 | 2 10 | 5 30 | 8 20 | 10 20 | 15 20 | 17 26 | 20 20 | 21 15 | a. 40 | **Luino** ✕ (⚓ 135) ..... p. (*Novara 59; Milano 137*). | 0 49 | 6 20 | 10 » | 11 15 | 13 15 | 16 40 | 18 30 | | |

## 14a (2a e 3a cl. in tutti i treni) STANSSTAD-ENGELBERG (1 ottobre 1904)

| | ♦ Domenica e giorni festivi. | 1 | 3 | 29 | 5 | 7 | 13■ | | 2 | 4 | 26 | 6 | 8● | 10■ | ♦ Domenica e giorni festivi. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| .... | | 7 58 | 10 47 | 12 18 | 14 58 | 15 58 | 19 10 | p. **Stansstad** * a. | 8 26 | 12 10 | 14 52 | 15 53 | 18 52 | 19 38 | | ... |
| .... | | 8 10 | 10 59 | 12 30 | 15 10 | 16 10 | 19 22 | a. **Stans** p. | 8 14 | 11 58 | 14 40 | 15 41 | 18 40 | 19 26 | | ... |
| .... | | 8 12 | 11 2 | 12♦32 | 15■12 | 16●12 | 19 24 | p. **Stans** a. | 8 12 | 11 54 | 13♦24 | 15■40 | 18 38 | 19 24 | | ... |
| .... | | 8 18 | 11 8 | 12♦38 | 15■18 | 16●18 | 19 30 | ■ Oberdorf.... ↑ | 8 7 | 11 50 | 13♦19 | 15■35 | 18 33 | 19 19 | | ... |
| .... | | 8 23 | 11 13 | 12♦43 | 15■23 | 16●23 | 19 35 | Büren ...... | 8 2 | 11 44 | 13♦14 | 15■30 | 18 28 | 19 14 | | ... |
| .... | | 8 28 | 11 17 | 12♦47 | 15■27 | 16●27 | 19 39 | Dallenwil .. | 7 58 | 11 40 | 13♦10 | 15■26 | 18 21 | 19 10 | | ... |
| .... | | 8 39 | 11 28 | 12♦56 | 15■37 | 16●37 | 19 50 | Wolfenschiess. | 7 48 | 11 29 | 13♦ » | 15■14 | 18 14 | 19 » | | ... |
| .... | | 8 44 | 11 33 | ... | 15■42 | 16●42 | 19 55 | Dörfli ...... | 7 43 | 11 23 | ... | 15■ 8 | 18 9 | 18 54 | | ... |
| .... | | 8 55 | 11 44 | ... | 15■53 | 16 53 | 20 6 | Grafenort.... | 7 32 | 11 12 | ... | 14■57 | 17 58 | 18 43 | | ... |
| .... | | 9 19 | 12 8 | ... | 16■17 | 17●17 | 20 30 | ↓ Grünenwald.. ■ | 7 8 | 10 48 | ... | 14■33 | 17 34 | 18 19 | | ... |
| .... | | 9 36 | 12 45 | ... | 16■34 | 17●34 | 20 47 | a. **Engelberg**. p. | 6 50 | 10 30 | ... | 14■.5 | 17 15 | 18 1 | | ... |

■ Fino al 15 ottobre e dal 1° aprile 1905. — ● Dal 16 ottobre al 31 marzo 1905. (* Vedi *quadro* **16**).

Fra **Stansstad** e **Stans** havvi un servizio di treni alle ore 6 15; 7 50; 8 32; 10 40; 18●55; 20■ 2; e fra **Stans** e **Stansstad** alle ore 5 58; 7 30; 10 20; 18♦ »; 19■45. ● Dal 16 ottobre al 31 marzo 1905.
■ Fino al 15 ottobre e dal 1° aprile 1905. — ♦ Fino al 15 ottobre e dal 15 aprile.

## 15 Basilea-Berna-LUCERNA-BELLINZONA-CHIASSO-Como-Milano (1 ottobre 1904)

| Prezzi dei biglietti da Lucerna 1 cl. L. c. | 2 cl. L. c. | 3 cl. L. c. | 1 omn 1.2.3 | ♦ Treno 509 merci e viagg. 3ª cl. da Erstfeld. | 511 ● m. v. ferial 3 cl. | 3 omn 1.2.3 | 301 local 2.3. | 103 1 cl. | 107 diret 1.2.3 | 5 omn 1.2.3 | 303 local 2.3. | 519 ferial 2.3. ● | 109 omn 1.2.3 | 113 diret 1.2. | 305 a local 2.3. | 305 local 2.3. | 117 omn 1.2.3 | 125 diret 1.2.3 | 127 diret 1.2. V L | | Dist. Km | (Ferrovia del Gottardo) Lucerna |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | ... | ... | ... | ... | ... | 5 8 · 7 » | 7 15 | 7 35 | ... | ... | 10 45 | 13 50 | ... | ... | 14 35 | 18 10 · 18 24 | 21 5 | part. | ....... | *Basilea* (v. quadro 6). |
| | | | ... | ... | ... | ... | ... | 5 46 | 8 » | 8 » | ... | ... | 10 49 | 10 49 | ... | 14 5 | 14 5 | 17 13 · 18 51 | ... | part. | ....... | *Berna* |
| » | » | » | ... | | ... | 6 42 | 7 50 | 9 8 | 10 50 | 11 28 | 12 35 | ... | 14 30 | 15 59 | ... | 17 25 | 18 57 | 22 10 | 23 25 | part. | » | **Lucerna** ✕ (T.H.) |
| 1 15 | 0 80 | 0 60 | ... | | ... | 6 58 | 8 9 | ↓ | ↓ | 11 47 | 12 51 | ... | 14 50 | ↓ | ... | 17 41 | 19 13 | 22 25 | ↓ | ↓ | 11 | Meggen |
| 1 80 | 1 25 | 0 90 | ... | | ... | 7 9 | 8 19 | | | 12 1 | 13 » | ... | 15 1 | | ... | 17 51 | 19 23 | 22 34 | | | 17 | Küssnacht |
| 2 10 | 1 45 | 1 05 | ... | | ... | 7 16 | 8 26 | | | 12 8 | 13 7 | ... | 15 8 | | ... | 17 58 | 19 30 | ↓ | | | 20 | Immensee |
| 2 95 | 2 05 | 1 45 | ... | | ... | 7 28 | 8 38 | 9 37 | 11 28 | 12 20 | 13 20 | ... | 15 20 | 16 28 | ... | 18 10 | 19 42 | 22 50 | 0 1 | arr. | 28 | **Arth-Goldau** ✕ |
| | | | ... | | 5 5 | 7 45 | 8 51 | 9 42 | 11 43 | 12 40 | ↳ | 13 34 | 15 38 | 16 34 | 16 40 | 18 16 | 20 2 | 23 3 | 0 11 | part. | | *(da Zug e Zurigo 12)* |
| 3 45 | 2 40 | 1 75 | ... | | 5 17 | 7 55 | 9 » | | | 12 51 | ... | 13 46 | 15 47 | | 16 49 | 18 26 | 20 13 | | | ↓ | 33 | Steinen |
| 3 75 | 2 65 | 1 90 | ... | | 5 25 | 8 4 | 9 7 | | 11 55 | 13 1 | ... | 13 54 | 15 56 | | 16 55 | 18 33 | 20 22 | 23 14 | | | 36 | Schwyz-Seewen |
| 4 20 | 2 95 | 2 10 | ... | | 5 40 | 8 14 | 9 13 | | 12 2 | 13 13 | ... | 14 5 | 16 8 | | 17 » | 18 41 | 20 34 | 23 20 | | | 40 | Brunnen |
| 4 80 | 3 35 | 2 40 | .. | | 5 54 | 8 25 | 9 24 | | | 13 24 | ... | 14 20 | 16 20 | | ... | 18 53 | 20 46 | | | ↓ | 46 | Sisikon |
| 5 45 | 3 80 | 2 70 | ... | | 6 7 | 8 35 | 9 34 | | 12 18 | 13 34 | | 14 34 | 16 30 | 16 59 | ... | 19 3 | 20 57 | | | arr. | 52 | **Flüelen** |
| | | | ... | | 6 8 | 8 37 | 9 35 | | 12 20 | 13 35 | ... | 14 35 | 16 35 | 17 1 | ... | 19 4 | 21 » | | | part. | | |
| 5 75 | 4 05 | 2 90 | ... | | 6 20 | 8 45 | 9 41 | | 12 26 | 13 42 | ... | 14 45 | 16 45 | | ... | 19 11 | 21 8 | 23 40 | | ↓ | 55 | Altdorf |
| 6 35 | 4 45 | 3 20 | ... | | 6♦43 | 9 5 | 9 51 | 10 20 | 12 38 | 14 » | ... | 15 » | 17 26 | 17 16 | ... | 19 21 | 21 28 | 23 53 | 0 57 | | 61 | Erstfeld |
| 7 20 | 5 05 | 3 60 | ... | | 7♦ » | 9 18 | ... | | | 14 13 | ... | ... | 17 39 | | ... | ... | 21 42 | | | | 66 | Amsteg |
| 8 55 | 6 00 | 4 30 | ... | | 7♦37 | 9 39 | ... | | | 14 34 | ... | ... | 18 » | | ... | ... | 22 4 | | | | 74 | Gurtnellen |
| 9 90 | 6 95 | 4 95 | ... | 53 | 8♦ 7 | 10 7 | ... | | 13 27 | 15 1 | ... | ... | 18 27 | | ... | ... | 22 33 | 0 40 | | ↓ | 82 | Wassen |
| 11 15 | 7 80 | 5 60 | ... | omn | 8♦35 | 10 28 | ... | 11 5 | 13 43 | 15 22 | ... | ... | 18 48 | 18 2 | ... | ... | 22 55 | 0 56 | 2 1 | arr. | 90 | **Göschenen** ✕ (T.H.) |
| | | | ... | 1.2.3 | 8♦42 | 10 37 | ... | 11 13 | 14 8 | 15 26 | ... | ... | 19 » | 18 10 | ... | ... | 23 » | 1 1 | 2 6 | part. | | |
| 13 75 | 9 65 | 6 90 | ... | 5 30 | 9♦17 | 11 39 | ... | | 14 30 | 15 51 | ... | ... | 19 28 | | ... | ... | 23 25 | 1 23 | | ↓ | 106 | **Airolo** ✕ |
| 14 90 | 10 45 | 7 45 | ... | 5 43 | 9♦33 | 11 52 | ... | | | 16 4 | | ... | 19 42 | | ... | ... | ... | | | | 112 | Ambri Piotta |
| 15 75 | 11 00 | 7 90 | ... | 5 53 | 9♦45 | 12 2 | ... | | | 16 14 | 511 | ... | 19 52 | | 507 | ... | ... | | | | 117 | Rodi-Fiesso |
| 17 10 | 11 95 | 8 55 | ... | 6 8 | 10♦ 7 | 12 17 | ... | | 15 3 | 16 29 | m. v. | ... | 20 12 | | m. v. | ... | ... | 1 55 | | | 125 | Faido |
| 18 25 | 12 75 | 9 15 | ... | 6 21 | 10♦23 | 12 30 | ... | | | 16 42 | ferial | ... | 20 26 | | ferial | ... | ... | | | | 132 | Lavorgo |
| 19 40 | 13 60 | 9 70 | ... | 6 35 | 10♦40 | 12 44 | ... | | | 16 56 | 3 cl. | ... | 20 41 | | 3 cl. | ... | ... | | | | 139 | Giornico |
| 20 35 | 14 25 | 10 15 | ... | 6 47 | 10♦54 | 12 56 | ... | | | 17 8 | ● | ... | 20 53 | | | ... | ... | | | | 145 | Bodio |
| 21 35 | 14 95 | 10 70 | ... | 7 7 | 11♦23 | 13 15 | ... | | 15 45 | 17 25 | 14 45 | ... | 21 10 | | 9 30 | ... | | 2 35 | | | 151 | Biasca ✕ |
| 22 10 | 15 45 | 11 05 | ... | 7 17 | 11♦37 | 13 26 | | | | 17 36 | 15 3 | ... | 21 21 | | 9 57 | ... | 533 | | | | 157 | Osogna |
| 22 60 | 15 85 | 11 30 | ... | 7 26 | 11♦50 | 13 36 | 505 | | | 17 46 | 15 16 | ... | 21 31 | | 10 14 | ... | m. v. | | | | 163 | Claro |
| 23 05 | 16 15 | 11 50 | ... | 7 34 | 11♦59 | 13 44 | m. v. | | | 17 54 | 15 30 | ... | 21 39 | | 10 36 | ... | 2.3. | | | ↓ | 167 | Castione |
| 23 35 | 16 35 | 11 70 | ... | 7 40 | 12♦ 8 | 13 50 | 3 cl. | 12 34 | 16 5 | 18 » | 15 39 | 509 | 21 45 | 19 34 | 10 45 | ... | | 3 » | 3 55 | arr. | 170 | **Bellinzona** ✕ (T.H.) |
| | | | 5 22 | 8 5 | | 14 12 | 10 35 | 12 40 | 16 15 | 18 20 | ... | m. v. | ... | 19 44 | ... | ... | 22 8 | 3 15 | 4 10 | part. | | |
| 23 75 | 16 65 | 11 90 | 5 29 | 8 13 | 531 ● | 14 19 | 10 52 | | | 18 28 | ... | ferial | ... | | ... | ... | 22 18 | | | ↓ | 173 | Giubiasco *(13-14)* |
| 25 55 | 17 90 | 12 75 | 5 57 | 8 41 | m. v. | 14 50 | 11 37 | | | 18 58 | ... | 3 cl. | ... | | ... | ... | 22 58 | 3 44 | | | 185 | Rivera-Bironico |
| 27 10 | 18 95 | 13 55 | 6 12 | 8 56 | ferial | 15 5 | 11 58 | | | 19 15 | ... | ● | ... | | ... | ... | 23 20 | | | ↓ | 193 | Taverne |
| 27 70 | 19 40 | 13 85 | 6 23 | 9 8 | 3 cl. | 15 16 | 12 12 | 13 21 | 17 7 | 19 29 | ... | | ... | 20 26 | ... | ... | 23 34 | 4 5 | 4 59 | arr. | 200 | **Lugano** ✕ (⊥ *140*) |
| | | | 6 30 | 9 30 | 8 5 | 15 30 | 12 24 | 13 24 | 17 13 | 19 40 | ... | 17 27 | ... | 20 30 | ... | ... | ... | 4 10 | 5 3 | part. | | |
| 28 45 | 19 90 | 14 25 | 6 43 | 9 45 | 8 21 | 15 44 | 12 39 | | | 19 54 | ... | 17 42 | ... | | ... | ... | ... | | | ↓ | 207 | Melide |
| 28 85 | 20 20 | 14 45 | 6 52 | 9 53 | 8 39 | 15 54 | 12 51 | | | 20 3 | ... | 17 53 | ... | | ... | ... | ... | | | | 210 | Maroggia |
| 29 20 | 20 45 | 14 60 | 7 » | 10 2 | 8 57 | 16 5 | 13 1 | | 17 34 | 20 12 | ... | 18 5 | ... | | ... | ... | ... | | | | 214 | Capolago (Monte Generoso) |
| 29 60 | 20 70 | 14 80 | 7 11 | 10 15 | 9 25 | 16 20 | 13 16 | | 17 44 | 20 25 | ... | 18 22 | ... | | ... | ... | ... | 4 39 | | | 218 | Mendrisio |
| 29 90 | 20 95 | 15 00 | 7 20 | 10 25 | 9 38 | 16 30 | 13 28 | ↓ | ↓ | 20 35 | ... | 18 38 | ... | ↓ | ... | ... | ... | ↓ | ↓ | ↓ | 223 | Balerna |
| 29 90 | 20 95 | 15 00 | 7 25 | 10 30 | 9 45 | 16 35 | 13 35 | 13 54 | 17 55 | 20 40 | ... | 18 45 | ... | 21 » | ... | ... | ... | 4 50 | 5 40 | arr. | 226 | **Chiasso** ✕ |
| ... | ... | ... | 7 55 | 11 32 | ... | 16 55 | ... | 14 5 | 18 25 | 21 20 | ... | 19 37 | ... | 21 20 | ... | ... | ... | 5 5 | 6 8 | part. | ....... | *Chiasso (51)* |
| ... | ... | ... | 8 1 | 11 40 | ... | 17 3 | ... | 14 11 | 18 31 | 21 26 | ... | 19 45 | ... | 21 26 | ... | ... | ... | 5 13 | 6 14 | arr. | ....... | *Como* |
| ... | ... | ... | 9 » | 13 20 | ... | 18 40 | ... | 15 10 | 19 30 | 22 23 | ... | 21 40 | ... | 22 23 | ... | ... | ... | 7 5 | 7 20 | arr. | ....... | *Milano* |

● I treni **507**, **509**, **511**, **519** e **531** non circoleranno nelle domeniche e giorni festivi generali.

**AVVERTENZE.** — La dispensa dei biglietti si può esigere d'ordinario soltanto entro l'ultima mezz'ora prima della partenza del treno. I Viaggiatori che non hanno preso il biglietto 5 minuti prima della partenza non avranno diritto di esigerlo.

Alle stazioni intermedie saranno distribuiti biglietti di 1ª e 2ª classe soltanto colla riserva che nel rispettivo treno sieno disponibili tali posti in numero sufficiente. Se i posti disponibili delle rispettive classi non fossero sufficienti, i biglietti potranno esser restituiti contro rimborso del rispettivo importo pagato, o potranno esser scambiati contro biglietti di altre classi, dietro pareggio della differenza del prezzo.

In ogni caso i viaggiatori muniti di biglietti diretti hanno la preferenza su quelli che si presentano dopo.

I viaggiatori sono pregati a voler, subito dopo la compera dei biglietti, accertarsi della loro **esattezza**, inquantochè posteriori reclami non potranno essere presi in considerazione. *(segue)*

## 15 — *Milano-Como*-CHIASSO-BELLINZONA-LUCERNA-*Berna-Basilea* (1 ottobre 1904)

| Km | FERROVIA DEL GOTTARDO (LUCERNA) | | Prezzi dei Biglietti da Chiasso 1 cl. L. c. | 2 cl. L. c. | 3 cl. L. c. | 104 diret 1.2. V L | 112 omn 1.2.3 | 504 m.v. 2.3. | 120 omn 1.2.3 | 514 m.v. 3 cl. | 2 omn 1.2.3 | 118 diret 1.2. | 4 omn 1.2.3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | *Milano (51)* | part. | | | | 23 10 | ... | ... | ... | ... | ... | 7 10 | 5 » |
| | *Como* | part. | | | | 0 5 | ... | ... | ... | ... | ... | 8 10 | 6 15 |
| | *Chiasso* | arr. | | | | 0 15 | ... | ... | ... | ... | ... | 8 20 | 6 55 |
| » | **Chiasso** ✕ | part. | » | » | » | 0 35 | ... | ... | ... | ■ Treno 304 locale 2ª e 3ª classe | 6 20 | 8 40 | 9 10 |
| 3 | Balerna | | 0 35 | 0 25 | 0 15 | ■ | ... | ... | ... | | 6 27 | ■ | 9 16 |
| 8 | Mendrisio | | 0 85 | 0 60 | 0 45 | | ... | ... | ... | | 6 38 | | 9 26 |
| 12 | Capolago (Monte Generoso) | | 1 25 | 0 90 | 0 65 | | ... | ... | ... | | 6 46 | | 9 33 |
| 16 | Maroggia | | 1 70 | 1 20 | 0 85 | | ... | ... | ... | | 6 53 | | 9 39 |
| 19 | Melide | | 2 00 | 1 40 | 1 00 | | ... | ... | ... | | 7 1 | | 9 47 |
| 26 | **Lugano** ✕ (⛵ *110*) | arr. | 2 70 | 1 90 | 1 35 | 1 9 | ... | ... | ... | | 7 13 | 9 12 | 9 57 |
| | | part. | | | | 1 13 | ... | ... | ... | | 7 18 | 9 16 | 10 4 |
| 33 | Taverne | | 3 45 | 2 40 | 1 75 | | ... | ... | ... | | 7 30 | | 10 15 |
| 41 | Rivera-Bironico | | 4 90 | 3 45 | 2 45 | | ... | ... | ... | | 7 49 | | 10 33 |
| 53 | Giubiasco (*13-14*) | | 6 80 | 4 75 | 3 40 | | ... | ... | ... | ... | 8 9 | | 10 53 |
| 56 | **Bellinzona** ✕ (T. H.) | arr. | 7 10 | 4 95 | 3 55 | 1 54 | ... | ... | ... | ... | 8 15 | 9 54 | 10 59 |
| | | part. | | | | 2 8 | ... | ... | 5 30 | Non circola le domeniche e giorni festivi | 8 50 | 10 2 | 13 25 |
| 59 | Castione | | 7 40 | 5 20 | 3 70 | | ... | ... | 5 38 | | 8 57 | | 13 32 |
| 63 | Claro | | 7 85 | 5 50 | 3 90 | | ... | ... | 5 46 | | 9 4 | | 13 39 |
| 69 | Osogna | | 8 45 | 5 90 | 4 25 | | ... | ... | 5 57 | | 9 14 | | 13 49 |
| 75 | Biasca ✕ | | 9 10 | 6 35 | 4 55 | 2 33 | ... | ... | 6 12 | | 9 33 | 10 25 | 14 7 |
| 81 | Bodio | | 10 10 | 7 10 | 5 05 | | ... | ... | 6 25 | | 9 44 | | 14 19 |
| 87 | Giornico | | 11 05 | 7 75 | 5 55 | | ... | ... | 6 42 | | 9 58 | | 14 31 |
| 94 | Lavorgo | | 12 30 | 8 60 | 6 15 | | ... | ● Treno locale 302 2ª e 3ª classe. | 7 2 | | 10 18 | | 14 53 |
| 101 | Faido | | 13 35 | 9 35 | 6 70 | 3 27 | ... | | 7 25 | | 11 22 | 11 6 | 15 19 |
| 109 | Rodi-Fiesso | | 14 70 | 10 30 | 7 35 | | ... | | 7 47 | | 11 45 | | 15 41 |
| 114 | Ambri-Piotta | | 15 55 | 10 90 | 7 75 | | ... | | 7 58 | | 11 56 | | 15 52 |
| 120 | Airolo ✕ | | 16 70 | 11 70 | 8 35 | 4 12 | ... | | 8 19 | | 12 16 | 11 38 | 16 14 |
| 136 | **Göschenen** ✕ (T. H.) | arr. | 19 30 | 13 50 | 9 65 | | ... | | 8 40 | | 12 39 | 11 56 | 16 34 |
| | | part. | | | | | 6 25 | | 8 49 | 10 50 | 12 43 | 12 2 | 17 21 |
| 144 | Wassen | | 20 55 | 14 40 | 10 25 | | 6 40 | | 9 5 | 11 9 | 12 58 | | 17 36 |
| 152 | Gurtnellen | | 22 00 | 15 40 | 11 00 | | 6 56 | | 9 22 | 11 31 | 13 14 | | 17 51 |
| 160 | Amsteg | | 23 25 | 16 25 | 11 65 | | 7 11 | | 9 38 | 11 50 | 13 29 | | 18 6 |
| 165 | Erstfeld | | 24 10 | 16 85 | 12 05 | 5 13 | 7 30 | 5 56 | 9 56 | 12 2 | 13 48 | | 18 25 |
| 171 | Altdorf | | 24 80 | 17 35 | 12 40 | | 7 41 | 6 4 | 10 8 | 304 *a* locale 2.3. | 13 59 | | 18 36 |
| 174 | **Flüelen** | arr. | 25 00 | 17 50 | 12 50 | | 7 46 | 6 11 | 10 13 | | 14 4 | 12 43 | 18 41 |
| | | part. | | | | | 7 48 | 6 18 | 10 15 | | 14 6 | 12 45 | 18 43 |
| 180 | Sisikon | | 25 65 | 17 95 | 12 85 | | 7 59 | 6 34 | 10 26 | | 14 18 | | 18 54 |
| 186 | Brunnen | | 26 25 | 18 40 | 13 15 | | 8 11 | 6 50 | 10 40 | 12 20 | 14 29 | | 19 6 |
| 190 | Schwyz (Seewen) | | 26 70 | 18 70 | 13 35 | 5 44 | 8 22 | 7 2 | 10 51 | 12 27 | 14 38 | | 19 16 |
| 193 | Steinen | | 27 00 | 18 90 | 13 50 | | 8 29 | 7 11 | 10 58 | 12 34 | 14 45 | | 19 24 |
| 198 | **Arth-Goldau** ✕ (*per Zug e Zurigo 12*) | arr. | 27 50 | 19 25 | 13 75 | 5 58 | 8 40 | 7 26 | 11 10 | 12 45 | 14 57 | 13 15 | 19 35 |
| | | part. | | | | 6 10 | 8 50 | 7●40 | 11 42 | 14■38 | 15 10 | 13 19 | 19 50 |
| 206 | Immensee | | 28 25 | 19 75 | 14 15 | | 9 3 | 7●53 | 11 55 | 14■51 | 15 24 | | 20 3 |
| 209 | Küssnacht | | 28 60 | 20 » | 14 30 | | 9 9 | 8● » | 12 2 | 14■59 | 15 31 | | 20 10 |
| 215 | Meggen | | 29 20 | 20 40 | 14 65 | | 9 21 | 8●10 | 12 12 | 15■12 | 15 41 | | 20 20 |
| 226 | **Lucerna** ✕ (T. H.) | arr. | 29 90 | 20 95 | 15 00 | 6 42 | 9 35 | 8●25 | 12 27 | 15■30 | 15 57 | 13 49 | 20 35 |
| | *Berna* (v. quadro 6) | arr. | ... | ... | ... | 10 30 | 13 40 | 13 40 | 17 12 | ... | 20 » | 17 12 | ... |
| | *Basilea* (v. quadro 6) | arr. | ... | ... | ... | 9 4 | 13 12 | 13 12 | 17 40 | ... | 20 20 | 15 57 | ... |

| Km | FERROVIA DEL GOTTARDO (LUCERNA) | | 124 diret 1.2.3 | 524 m.ev. ferial 3 cl. | 324 festiv 1.2.3 | 126 ✕ 1 cl. | 128 ✕ 1 cl. | 44 omn 1.2.3 | 6 omn 1.2.3 | 528 m.ev. 1.2.3 | 102 diret 1.2.3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | *Milano (51)* | part. | 8 45 | 10 5 | 10 5 | 12 30 | 14 35 | 13 30 | 16 30 | 17 35 | 19 15 |
| | *Como* | part. | 10 » | 11 48 | 11 48 | 13 31 | 15 26 | 15 20 | 17 38 | 19 16 | 21 6 |
| | *Chiasso* | arr. | 10 10 | 11 58 | 11 58 | 13 41 | 15 36 | 15 30 | 17 48 | 19 26 | 21 16 |
| » | **Chiasso** ✕ | part. | 10 30 | 12 45 | 13 1 | 13 54 | 15 49 | 16 » | 18 30 | 21 5 | 22 20 |
| 3 | Balerna | | ■ | 12 54 | 13 8 | ■ | ■ | 16 8 | 18 37 | 21 13 | ■ |
| 8 | Mendrisio | | 10 44 | 13 26 | 13 18 | | | 16 24 | 18 48 | 21 26 | 22 36 |
| 12 | Capolago (Monte Generoso) | | 10 51 | 13 41 | 13 26 | | | 16 32 | 18 56 | 21 36 | |
| 16 | Maroggia | | | 14 18 | 13 37 | | | 16 39 | 19 3 | 21 45 | |
| 19 | Melide | | | 14 28 | 13 45 | | | 16 47 | 19 11 | 21 54 | |
| 26 | **Lugano** ✕ (⛵ *110*) | arr. | 11 9 | 14 46 | 14 » | 14 26 | 16 21 | 17 » | 19 24 | 22 10 | 23 1 |
| | | part. | 11 14 | 15 22 | 522 m.ev. ferial 3 cl. | 14 29 | 16 24 | 17 14 | 19 34 | ... | 23 11 |
| 33 | Taverne | | | 15 38 | | | | 17 32 | 19 46 | ... | |
| 41 | Rivera-Bironico | | | 17 » | | | | 18 » | 20 7 | ... | |
| 53 | Giubiasco (*13-14*) | | | 17 27 | | | | 18 24 | 20 29 | | |
| 56 | **Bellinzona** ✕ (T. H.) | arr. | 11 55 | 17 35 | | 15 5 | 17 » | 18 30 | 20 35 | 518 m.ev. ferial 3 cl. | 23 53 |
| | | part. | 12 20 | Non circola le domeniche e giorni festivi. | 15 30 | 15 13 | 17 10 | 18 47 | 20 42 | | 0 8 |
| 59 | Castione | | | | 15 50 | | | 18 55 | 20 52 | | |
| 63 | Claro | | | | 16 5 | | | 19 3 | 21 2 | | |
| 69 | Osogna | | | | 16 33 | | | 19 14 | 21 15 | 14 55 | |
| 75 | Biasca ✕ | | 12 44 | | 16 47 | 15 35 | 17 32 | 19 35 | 21 29 | 16 10 | 0 36 |
| 81 | Bodio | | | | Non circola le domeniche e giorni festivi. | | | 19 48 | (†) Treno 526. 3 cl. Non circola le domeniche e giorni festivi. | 16 28 | |
| 87 | Giornico | | | | | | | 20 5 | | 16 52 | |
| 94 | Lavorgo | | | | | | | 20 25 | | 17 26 | |
| 101 | Faido | | 13 32 | | | 16 14 | 18 11 | 20 51 | | 18 26 | 1 38 |
| 109 | Rodi-Fiesso | | | | | | | 21 15 | | 19 3 | |
| 114 | Ambri-Piotta | | | | | | | 21 26 | | 19 19 | |
| 120 | Airolo ✕ | | 14 11 | | | 16 47 | 18 44 | 21 50 | | 19 46 | 2 23 |
| 136 | **Göschenen** ✕ (T. H.) | arr. | 14 29 | | | 17 5 | 19 2 | 22 15 | | 20 16 | 2 42 |
| | | part. | 14 39 | 306 locale 2.3. | | 17 10 | 19 7 | 120 a omn 3 cl. | | 20 25 | 2 47 |
| 144 | Wassen | | | | | | | | | 20 44 | |
| 152 | Gurtnellen | | | | | | | | | 21 7 | |
| 160 | Amsteg | | | | | | | | | 21 26 | |
| 165 | Erstfeld | | 15 21 | 16 42 | | | | 12 8 | | 21 45 | 3 33 |
| 171 | Altdorf | | 15 29 | 16 51 | ... | | | 12 18 | | 21 58 | 3 41 |
| 174 | **Flüelen** | arr. | 15 34 | 16 56 | ... | | | 12 23 | | 22 5 | |
| | | part. | 15 36 | 16 59 | ... | | | ... | | Non circolerà le domeniche e giorni festivi. | |
| 180 | Sisikon | | | 17 9 | ... | | | ... | | | |
| 186 | Brunnen | | 15 53 | 17 19 | ... | | | ... | | | 4 3 |
| 190 | Schwyz (Seewen) | | 16 » | 17 27 | ... | | | ... | ... | | |
| 193 | Steinen | | | 17 34 | ... | | | ... | ... | | |
| 198 | **Arth-Goldau** ✕ (*per Zug e Zurigo 12*) | arr. | 16 12 | 17 44 | ... | 18 16 | 20 13 | ... | ... | | 4 22 |
| | | part. | 16 24 | 17 48 | ... | 18 20 | 20 17 | ... | ... | | 4 40 |
| 206 | Immensee | | | 18 1 | ... | | | ... | ... | | |
| 209 | Küssnacht | | | 18 7 | ... | | | ... | ... | | 4 57 |
| 215 | Meggen | | | 18 15 | ... | | | ... | ... | | 5 6 |
| 226 | **Lucerna** ✕ (T. H.) | arr. | 16 55 | 18 30 | ... | 18 50 | 20 47 | ... | ... | | 5 20 |
| | *Berna* (v. quadro 6) | arr. | 20 » | 22 48 | ... | 22 48 | ... | ... | ... | ... | 9 10 |
| | *Basilea* (v. quadro 6) | arr. | 20 20 | 22 47 | ... | 21 5 | 22 55 | ... | ... | ... | 8 58 |

Il cambio di biglietti di viaggio comperati con biglietti di una classe superiore od inferiore, od a destinazione di altra stazione, è permesso ai Viaggiatori alla stazione di partenza, sino a 5 minuti prima della partenza del rispettivo treno mediante pareggio della differenza di prezzo, sempreché il biglietto non sia ancora stato utilizzato.

**Visita doganale.** - Alle stazioni di **Chiasso** e **Luino** avrà luogo una **visita doganale** in ambedue le direzioni, a cui i viaggiatori dovranno assistere **personalmente. — La visita doganale sia del bagaglio a mano che del bagaglio registrato viene effettuata nell'interno del treno 103 fra Chiasso e Milano e dei treni 126 e 128 fra Chiasso e Bellinzona durante il percorso.**

**Durante la fermata del treno diretto N. 107 a Göschenen si servirà nella sala del ristorante una table d'hôte e durante la fermata del treno diretto N. 124 a Bellinzona una colazione. Ai conduttori è inginnto di ricevere nel treno gli annunzi per la table d'hôte e per la colazione.**

Le società e scuole che viaggiano con biglietto collettivo non sono ammesse a fruire dei treni espressi **103** e **126**. — Non sono ammesse società e scuole che viaggiano con biglietto collettivo di 3 classe nei treni **107** e **124**.

Il treno omnibus **120** *a*, ed il festivo **324** trasportano soltanto viaggiatori, bagagli e cani. I treni locali **301**, **302**, **303**, **304**, **304** *a*, **305**, **305** *a* e **306** trasportano viaggiatori, bagagli, cani e colli espressi.

**Vettura Ristorante: BASILEA-MILANO** nel treno **103**; **CHIASSO-LUCERNA** nel treno **113**; **LUCERNA-CHIASSO** nel treno **118**; **MILANO-BASILEA** nel treno **126** e **BELLINZONA-LUCERNA** nel treno **128**.

16

# LAGO DEI QUATTRO CANTONI (Lago di Lucerna) *Navigazione a vapore.* (1 ottobre 1904)

| Prezzi 1 cl. L. c. | 2 cl. L. c. | | | 1 | 3 | 5 | 9 | 11 | 13 | 17 | Stazioni | 2 | 4 | 10 | 12 | 14 | 16 | 20 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | .... | ... | 18 10 21 12 | ... | 7 » 7 15 | 7 35 | ... | 10 45 | 14 35 | p. .... *Basilea* ..... a. | 11 50 | 13 50 | 15 57 17 40 | 20 20 | 20 30 | 21 5 22 50 | 22 50 | ... | ... |
| ... | ... | .... | ... | 18 51 | ... | 5 46 | 8 » | ... | 10 49 | 14 5 | p. .... *Berna* ..... a. | 10 30 | 13 40 | 17 12 | 20 » | 20 » | 22 48 | 22 48 | ... | ... |
| ... | ... | .... | ... | 21 30 | 6 » | 7 15 | 8 20 | ... | 12 » | 15 5 | p. .... *Zurigo* ..... a. | 9 38 | 10 32 | 14 42 | 17 50 | 19 32 | 19 32 | 21 45 | ... | ... |
| da Lucerna | | | | — | — | 9 10 | 10 20 | — | 14 » | — | p. **Lucerna** (Porto) a. | 7 30 | 9 » | 13 » | 15 50 | 17 » | 17 50 | 19 45 | | |
| ... | ... | | | 5 45 | 8 » | 9 30 | 10 40 | 13 » | 14 15 | 18 15 | » (Stazione) | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 1 20 | 0 60 | | | — | — | — | 11■ » | 13 20 | 14 35 | 18■35 | Hertenstein | — | 8 30 | — | 15‡20 | — | — | — | | |
| 1 60 | 0 80 | | | 6 15 | 8 30 | 10 » | 11 10 | 13 35 | 14 45 | 18 45 | Weggis | 6 55 | 8 20 | 12 20 | 15 10 | 16 10 | 17 15 | 19 » | | |
| 2 00 | 1 00 | | | 6 30 | 8 50 | 10 15 | 11 25 | 13 50 | 15 » | 19 » | Viznau (Ferr. Righi) | 6 40 | 8 5 | 12 5 | 14 55 | 16 » | 17 » | 18 45 | | |
| 2 40 | 1 20 | | | 6 50 | 9 15 | — | 11 45 | 14 10 | 14♦35 | 19 20 | Buochs | 6 20 | 7 45 | 11 45 | 14 35 | 15 35 | — | 18 25 | | |
| 2 40 | 1 20 | | | 7 5 | 9 35 | 10 35 | 12 » | 14 25 | 15 20 | 19 35 | Beckenried | 6 5 | 7 25 | 11 30 | 14 15 | 15 20 | — | 18 10 | | |
| 2 80 | 1 40 | | | 7 20 | 9 55 | 10 50 | 12 20 | 14 40 | 15 35 | 19 50 | Gersau | 5 50 | 7 10 | 11 15 | 13 55 | 14 55 | 16 40 | 17 55 | | |
| 2 80 | 1 60 | | | 7 35 | 10 10 | 11 5 | 12 35 | 14 55 | 15 50 | 20 5 | Treib-Seelisberg | ... | 6 55 | 11 » | 13 40 | 14 35 | 16 25 | 17 40 | | |
| 2 80 | 1 70 | | | 7 45 | 10 20 | 11 15 | 12 40 | 15 5 | 16 » | 20 10 | Brunnen | ... | 6 45 | 10 50 | 13 35 | 14 25 | 16 15 | 17 30 | | |
| 3 00 | 2 00 | | | — | — | — | — | 15 15 | — | — | Rütli | ... | — | — | — | — | — | 17●20 | | |
| 3 20 | 2 00 | | | — | — | — | 12 55 | — | ● | — | Sisikon | ... | — | 10 35 | — | — | — | — | | |
| 3 65 | 2 00 | | | — | — | 11 35 | 13 » | 15 30 | + | — | Tellsplatte | ... | — | — | — | — | — | — | | |
| 3 65 | 2 00 | | | 8 5 | 10 40 | — | — | — | — | — | Bauen | ... | ★ | — | — | 13 55 | — | 17♦15 | | |
| 3 65 | 2 00 | | | 8 10 | 10 50 | — | — | — | — | — | Isleten | ... | ★ | — | — | 13 45 | — | 17♦10 | | |
| — | — | | | — | — | — | — | — | — | — | Tellsplatte | ... | — | 10●30 | 13♀10 | — | 15 55 | 17♦10 | | |
| 3 65 | 2 30 | | | 8 30 | 11 20 | 12 » | 13 20 | 15 45 | 16 45 | 20 55 | a. **Flüelen** (Stazione) p. | ... | 6 15 | 10 20 | 13 » | 13 35 | 15 45 | 17 » | | |
| ... | ... | .... | ... | 13 50 | 16 16 | 16 10 | 18 » | 21 45 | 19 31 | 3 » | a. .... *Bellinzona* .. p. | ... | ... | 5 30 | 10 2 | ... | 12 20 | ... | ... | ... |
| ... | ... | .... | ... | 15 16 | 17 10 | 17 10 | 19 29 | ... | 20 26 | 4 5 | a. .... *Lugano* ..... p. | ... | ... | ... | 9 16 | ... | 11 14 | ... | ... | ... |
| ... | ... | .... | ... | 18 40 | 19 35 | 19 35 | 22 23 | ... | 22 23 | 7 5 | a. .... *Milano* ..... p. | ... | ... | ... | 7 10 | ... | 8 52 | ... | ... | ... |
| ... | ... | .... | ... | 23 5 | 23 5 | 23 5 | ... | ... | ... | 12 10 | a. .... *Genova* ..... p. | ... | ... | ... | 3 10 | ... | 3 40 | ... | ... | ... |

Corsa 3 e 5: (Anche nei giorni 5 e 12 marzo 1905). Sino al 15 ottobre e dal 15 marzo 1905.
Corsa 11: Festiva, solo in ottobre e dal 15 marzo 1905.
Corsa 2: Sino al 31 ottobre e dal 15 marzo 1905.
Corsa 14: Questa corsa nei giorni festivi parte da Flüelen alle ore 14.
Corsa 16: Sino al 15 ottobre e dal 15 marzo 1905. (Anche nei giorni 5 e 12 marzo 1905).

■ Tocca Hertenstein sino al 15 ottobre e dal 1 aprile 1905.
● Al martedì tocca Sisikon.
+ Dal 15 marzo 1905 tocca Tellsplatte.
♦ Via Vitznau.

★ Al martedì, giovedì e sabato tocca Isleten e Bauen.
* Dal 15 marzo 1905 tocca Tellsplatte.
♀ Tocca Tellsplatte sino al 15 ottobre e dal 15 marzo 1905.

‡ Tocca Hertenstein sino al 15 ottobre e dal 1 aprile 1905. — ♦ Al giovedì da Tellsplatte tocca Isleten e Bauen. — ● Festivo in ottobre e aprile 1905, via Rütli.

| | | 31 | 33 | 37 | 43 | 51 ❊ | 51a ● | Stazioni | 32 | 36 | 40 | 44 | 48 + | 50 ❊ | 50a ● | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 5 40 | — | — | — | — | ... | p. Lucerna (Porto) a. | 6 50 | 9 35 | 13 5 | 17 » | 19 10 | 20 45 | 19 45 | ... | ... |
| ... | ... | — | 7 » | 9 45 | 14 10 | 18 5 | 18 5 | » (Stazione) | — | — | — | — | — | — | — | ... | ... |
| ... | ... | — | — | — | ★ | — | — | S. Niklausen | — | ■ | — | ★ | 18 45 | — | — | ... | ... |
| ... | ... | — | 7 20 | 10 5 | 14 30 | 18 25 | 18 25 | Kastanienbaum | 6 25 | 9 5 | 12 35 | 16 20 | 18 40 | 20 20 | 19 20 | ... | ... |
| ... | ... | — | — | 10 15 | 14 40 | 18♦35 | — | Kehrsiten (Bür) | — | 8 55 | — | 16 10 | 18 30 | — | — | ... | ... |
| ... | ... | — | 7 30 | — | — | 18 55 | 18 40 | Hergiswil | — | 8 40 | 12 25 | — | — | 20 10 | 19 5 | ... | ... |
| ... | ... | 6 10 | 7 45 | 10 35 | 14 55 | 19 5 | 18 50 | Stansstad | 6 15 | 8 30 | 12 15 | 15 55 | 18 15 | 20 » | 18 55 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 7 55 | 10 45 | 15 5 | 19 15 | ... | Rotzloch | ... | 8 20 | 12 » | 15 45 | ... | 19 50 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 8 5 | 11 5 | 15 25 | 19 30 | ... | a. **Alpnachstad** p. | ... | 8 10 | 11 50 | 15 30 | ... | 19 40 | ... | ... | ... |

★ Al martedì, giovedì e giorni festivi tocca St. Niklausen; in ottobre giornalmente.
❊ Sino al 15 ottobre e dal 1 aprile 1905.
♦ Tocca Kehrsiten-Bürgenstock.
● Dal 16 ottobre al 31 marzo 1905.

■ Al martedì, giovedì e giorni festivi tocca St. Niklausen.
★ Al martedì, giovedì e giorni festivi tocca St. Niklausen; in ottobre giornalmente.
+ Sino al 15 ottobre e dal 15 aprile 1905.
❊ Sino al 15 ottobre e dal 1 aprile 1905.
● Dal 16 ottobre al 31 marzo 1905.

| Prezzi da Lucerna 1 cl. | 2 cl. | | | | | 61 | 63 | 65 ● | 65a + | 67 ● | Stazioni | 62 | 64 | 66 ● | 66a + | 68 ● | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | .... | ... | .... | .... | 6 » | 11 » | 14 15 | 15 » | 17 20 | p. **Lucerna** (Porto) a. | 7 50 | 13 » | 16 15 | 17 50 | 19 30 | .... | .... | .... | .... |
| | | .... | ... | .... | .... | — | 11 10 | 14 25 | 15 10 | 17 30 | Seeburg | 7 35 | 12 45 | 15 55 | 17 40 | 19 15 | .... | .... | .... | .... |
| 0 40 | 0 20 | .... | ... | .... | .... | 6 25 | 11 25 | 14 40 | 15 25 | 17 45 | Vorder-Meggen | 7 15 | 12 25 | 15 40 | 17 20 | 18 55 | .... | .... | .... | .... |
| 1 00 | 0 60 | .... | ... | .... | .... | 6 30 | 11 30 | 14 45 | 15 30 | 17 50 | Hinter-Meggen | 7 10 | 12 20 | 15 35 | 17 15 | 18 50 | .... | .... | .... | .... |
| 1 20 | 0 60 | .... | ... | .... | .... | 6 35 | 11 35 | 14 50 | 15 35 | 17 55 | Merleschachen | 7 5 | 12 15 | — | 17 10 | 18 45 | .... | .... | .... | .... |
| 1 60 | 0 80 | .... | ... | .... | .... | 7■ » | 11 45 | 15 » | 15 45 | 18 5 | Greppen | 7 » | 12 10 | 15 25 | 17 5 | 18 35 | .... | .... | .... | .... |
| 2 00 | 1 00 | .... | ... | .... | .... | 6 45 | 11 55 | 15 10 | 16 » | 18 20 | a. **Küssnacht** p. | 6 50 | 12 » | 15 15 | 16 55 | 18 25 | .... | .... | .... | .... |

■ Via Küssnacht. — ● Solo in ottobre 1904 e dal 1 aprile 1905. — + Dal 1 novembre 1904 sino al 31 marzo 1905.

## ALPNACHSTAD-VIZNAU

**(Servizio sospeso durante la stagione invernale).**

| Prezzi 1 cl. L. c. | 2 cl. L. c. | | | | | | | Stazioni | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | p. **Alpnachstad** a. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | Stansstad | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | Kehrsiten-Bürg. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | Weggis | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | a. **Viznau** p. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

# TRANSITO ALA

(1 ottobre 1904)

## 17 Brindisi-Napoli-Roma-Firenze-Milano-Verona-ALA-TRENTO-BOLZANO-Innsbruck-Monaco

| | | | | | | | | Km | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (1) 7 » | ... | .... | ... | ... | ... | (2) 17 3 | 17 3 | | p Brindisi (via Foggia).... a | (2) 11 20 | .... | 22 » | ... | ... | .... | (1) 22 » | .... |
| 8 20 | 23 35 | .... | ... | ... | 23 35 | 17♦30 | 17 30 | | p Napoli ...... a | 10 53 | .... | 23 30 | ... | ... | .... | 23 30 | .... |
| 14♦30 | 9♦25 | .... | ... | ... | 9 35 | 23 10 | 23 10 | » | p **Roma** ....... a | 21♦45 | .... | 19 20 | ... | ... | .... | 13♦10 | .... |
| 21♦15 | 15♦ » | .... | ... | ... | 23 5 | 11 » | 6 10 | 316 | p Firenze...... a | 16♦18 | .... | 5 40 | ... | ... | .... | 6♦34 | .... |
| 1♦35 | 18 21 | .... | ... | ... | 6 10 | 14 50 | 10 30 | 449 | p Bologna ..... a | 12♦53 | .... | 23 20 | ... | ... | .... | 2♦31 | .... |
| 2♦30 | 19 10 | .... | ... | ... | 6 55 | 15 45 | 11 30 | 486 | p Modena ...... a | 12 » | .... | 20 55 | ... | ... | .... | 1♦30 | .... |
| 4♦38 | 22 12 | .... | ... | ... | 10 30 | 17 52 | 5 5 | 588 | a Verona ...... p | 9 54 | ... | 17 » | ... | ... | ... | 23♦23 | .... |
| (1) 23 25 | — | .... | 7 35 | ... | 7 35 | 18♦ 5 | .... | » | p *Milano*... a | 14 » | 17 10 | 19♦38 | 24 » | 22 55 | .... | (1) 6 15 | .... |
| 2 11 | — | .... | 11 10 | ... | 11 10 | 16♦10 | .... | 150 | a *Verona*... p | 11 » | 11 35 | 16♦36 | 18 25 | 19 52 | .... | 2 10 | .... |
| 23 20 | — | .... | 8 20 | ... | 8 20 | 11♦ » | 11 45 | » | p *Venezia* .. a | 14 35 | | 18♦40 | 21 » | 23♦33 | .... | 4 23 | .... |
| 2 » | — | .... | 10 37 | ... | 10 37 | 16♦16 | 15 45 | 116 | a *Verona*... p | 11 30 | | 16♦30 | 17 5 | 21♦16 | .... | 2 21 | .... |
| (1) 4♦50 | (3) 5 50 | .... | 11 55 | ... | 12 5 | (2) 18 5 | (3) 18 35 | » | p **Verona** ..... a | (2) 9 44 | | (3) 16 20 | | 18 2 | (3) 22 30 | (1) 23♦ 2 | 8 53 |
| 6♦ 1 | 7 46 | .... | 13 4 | ... | 14 40 | 19 20 | 20 45 | 55 | a Ala.......... p | 8 35 | .... | 14 55 | ... | 17 3 | 20 30 | 22♦ » | 6 42 |
| **1** diret 1.2. | **13** omn 1.2.3 | **19** omn 1.2.3 | **S.N** | **3** diret 1.2.3 | **23** omn 1.2.3 | **5** diret 1.2.3 | **9** omn 1.2.3 | Km | — | **6** diret 1.2.3 | **14** omn 1.2.3 | **20** diret 1.2.3 | **4** diret 1.2.3 | **N.S** | **10** omn 1.2.3 | **2** diret 1.2. | **22** omn 1.2.3 |
| 6 15 | 8 16 | 10 5 | 13 9 | 13 40 | 15 42 | 19 35 | 21 34 | » | p **Ala** ✕....... a | 8 15 | 11 53 | 14 30 | 16 19 | 16 47 | 20 7 | 21 33 | 23 48 |
| 6 30 | 8 35 | 10 27 | | 13 54 | 16 3 | 19 49 | 21 54 | 13 | a Mori (R. 21) p | 8 » | 11 32 | 14 16 | 16 4 | | 19 50 | 21 18 | 23 28 |
| 6 43 | 8 52 | 10 43 | | 14 12 | 16 30 | 20 4 | 22 13 | 17 | p Roveredo .... p | 7 51 | 11 22 | 14 7 | 15 56 | | 19 37 | 21 9 | 23 19 |
| | 9 7 | 11 2 | | | 16 45 | 20 14 | 22 28 | 25 | p Calliano .... p | 7 36 | 11 1 | 13 51 | 15 40 | | 19 16 | | 22 58 |
| | 9 19 | 11 14 | | | 16 57 | 20 25 | 22 42 | 33 | p Mattarello... p | 7 25 | 10 46 | 13 44 | 15 29 | | 19 3 | | 22 43 |
| 7 14 | 9 30 | 11 25 | 13 52 | 14 36 | 17 8 | 20 36 | 22 53 | 41 | a **Trento** ✕(22) p | 7 15 | 10 34 | 13 32 | 15 19 | 16 4 | 18 50 | 20 38 | 22 30 |
| | 9 53 | 11 57 | | | 17 28 | 20 52 | 23 18 | 50 | p Lavis ........ p | 6 54 | 9 53 | 13 17 | 15 » | | 18 22 | | 22 6 |
| 7 40 | 10 8 | 12 15 | | 15 12 | 17 44 | 21 5 | 23 33 | 57 | p San Michele. p | 6 45 | 9 39 | 13 9 | 14 51 | | 18 11 | 20 8 | 21 54 |
| | 10 18 | 12 26 | | | 17 54 | 21 14 | 23 44 | 65 | p Salurn ...... p | 6 31 | 9 21 | | 14 40 | | 17 54 | | 21 41 |
| 7 59 | 10 34 | 12 48 | | 15 31 | 18 8 | 21 26 | 23 59 | 74 | p Neumarkt-Tramp | 6 22 | 9 6 | 12 48 | 14 28 | | 17 37 | 19 46 | 21 26 |
| | 10 43 | 12 57 | | | 18 17 | 21 34 | 0 8 | 80 | p Auer ......... p | 6 12 | 8 54 | | 14 18 | | 17 25 | | 21 14 |
| 8 27 | 11 9 | 13 24 | 14 52 | 15 55 | 18 44 | 21 57 | 0 32 | 96 | a **Bolzano** ✕.. p | 5 50 | 8 28 | 12 22 | 13 53 | 15 6 | 16 56 | 19 18 | 20 47 |
| 8 36 | 11 30 | 14 45 | 15 4 | 16 16 | 18 53 | 22 13 | 0 57 | | p (p. Merano 23) a | 5 34 | 7 42 | 11♦59 | 13 45 | 14 51 | 16 34 | 19 » | .... |
| 10 5 | 13 18 | 17 1 | 16 26 | 17 39 | ore 20 16 arr. Brixen | 23 50 | 3 2 | 146 | a Franzensfeste . p | 4 7 | 5 40 | 10♦19 | 12 37 | 13 46 | 14 50 | 17 37 | .... |
| 11 38 | 15 15 | 19 35 | 17 55 | per | | 1 33 | 5 40 | 189 | p Brenner ...... p | 2 49 | 1 31 | 9♦ 6 | da | 12 44 | 12 52 | 16 26 | .... |
| 12 34 | 16 25 | 20 47 | 18 50 | Mar- | | 2 34 | 7 » | 229 | a Innsbruck ... p | 1 17 | 23 7 | 7♦34 | Mar- | 11 15 | 10 38 | 15 » | .... |
| 14 28 | 18 45 | 23 10 | 20 28 | burg | | 4 30 | 9 39 | 302 | a Kufstein .... p | 23 45 | 19 41 | 5♦ » | burg | 9 54 | 7 43 | 13 30 | .... |
| 16 11 | 22 15 | — | 22 3 | Vien. | | 6 35 | 15 » | 401 | a **Monaco**.... p | 22 » | 17 25 | ... | Vienn | 8 22 | — | 11 30 | .... |

(1) Vetture dirette 1ª e 2ª classe fra Roma e Berlino, fra Milano e Monaco e fra Ala e Dresda.
(2) Vettura diretta 1ª e 2ª cl. fra Berlino Modena-Firenze. Cours-Wagen con 10 letti e posti di 1ª cl. (l'uso dei posti ordinari di 1ª cl. è limitato al tratto Verona-Ala) e vettura diretta 1ª 2ª e 3ª cl. da Verona a Monaco. Vettura diretta 1ª e 2ª cl. fra Verona e Neunkirchen.
(3) Vetture dirette 1ª, 2ª e 3ª classe fra Verona e Kufstein. ♦ Treno **20** omnibus.

## 18 MONACO-FRANCOFORTE-Amburgo-COLONIA-AMSTERDAM

(1 ottobre 1904)

| | | | | | | | Km | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (3) 20 15 | (1) 22♦40 | | (4) 16♦25 | 8♦ 6 | (2) 8 20 | (3) 12 45 | » | p. **Monaco** ..... a. | (3) 20 49 | (2) 20♦11 | 20 49 | ... | (4) 14♦22 | (1) 7♦18 | (3) 8 45 |
| 3 38 | 3♦38 | | 20♦27 | 13♦20 | 13 20 | 18 59 | 277 | a. Würzburg... p. | 15 30 | 15♦20 | 15 30 | ... | 9♦35 | 2♦ 7 | 23 » |
| 0 59 | 8 18 | | | — | 19 38 | 17 38 | 241 | a. Stuttgart.... p. | 4♦35 | 16 14 | | ... | 4 35 | 21 17 | 3 35 |
| 6 56 | 6 56 | | | 16 18 | 16 18 | 23 15 | 413 | a. **Francoforte** p. | 9 35 | 12 35 | | | 6 31 | 23 7 | 23 7 |
| | 9 30 | | | 20♦15 | | 23 15 | » | p. *Francoforte* a. | | 9♦15 | | 6 44 | | 22 30 | |
| | 17 7 | | 3♦17 | 3♦17 | | 7 30 | 366 | a. *Annover*... p. | | 2♦18 | | 19 42 | 2♦18 | 15 48 | |
| | 20 55 | | 6♦35 | 5♦29 | | 11 21 | 547 | a. *Amburgo*.. p. | | 23♦ 5 | | 16♦14 | 23♦ 5 | 12 26 | |
| | ★ 8 14 | § 8♦20 | ... | ★ 17 3 | 17 48 | § 23 » | » | p. **Francoforte** a. | § 7 17 | § 11 28 | ★ 12 17 | ... | | § 22 42 | ★ 22 49 |
| 9 52 | 12 34 | 12♦53 | ... | 21 25 | 22 26 | 5 28 | | a. Colonia...... p. | 0 30 | 6 27 | 8 10 | ... | 0 30 | 18 25 | 18 20 |
| 10♦ 6 | (5) 12 44 | 14 28 | ... | ... | ... | (5) 5 38 | 222 | p. Colonia...... a. | (5) 22 19 | (5) 1 47 | ... | ... | ... | 18♦ 9 | 17 28 |
| 14♦17 | 17 25 | 18 9 | ... | ... | ... | 9 49 | 477 | a. **Amsterdam** p. | 16 25 | 19 38 | ... | ... | ... | 12♦25 | 10 7 |

★ via Rüdesheim. § via Bingen.

(1) Sleeping-car e vettura diretta di 1ª e 2ª classe fra Monaco e Francoforte e fra Monaco e Colonia, e vetture dirette di 1ª, 2ª e 3ª classe fra Francoforte ed Amburgo.
(2) Vettura-ristorante e vettura diretta di 1ª, 2ª e 3ª classe fra Monaco e Francoforte e Sleeping-car, e vettura diretta di 1ª e 2ª classe fra Francoforte ed Amburgo. Vettura diretta di 1ª e 2ª classe fra Bologna e Francoforte via Aschaffenburg-Hanau.
(3) Vettura diretta di 1ª e 2ª classe fra Monaco-Stuttgart e Francoforte.
(4) Treno diretto fra Monaco ed Amburgo via Gemünden-Bebra. Vettura-ristorante fra Monaco e Bebra e vettura a letti fra Würzburg ed Amburgo.
(5) Vettura diretta di 1ª e 2ª classe fra Colonia ed Amsterdam.

## 19 MONACO-Norimberga-Praga-Dresda-Lipsia-BERLINO

(1 ottobre 1904)

| (2) | (4) | (3) | (6) | (5) | (1) | (4) | Km | | (1) | (5) | (3) | (6) | (4) | (2) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12♦45 | 20 15 | 10 34 | 8♦ 6 | 8 » | 6♦25 | 16 45 | » | part. **Monaco** ...... arr. | 17♦37 | 20 14 | 18 29 | 21♦20 | 7 18 | 11♦18 | 6 32 |
| 16 20 | 0 9 | 17 24 | 11♦41 | 10 49 | 10 17 | 20 11 | 199 | arr. Norimberga... part. | 13 20 | 16 21 | — | 18♦14 | 4 19 | 8 9 | 21 5 |
| 7 10 | — | 20 » | — | — | 20 » | — | 441 | arr. Praga......... part. | 8 25 | — | 8 25 | — | — | 20 9 | — |
| 6♦50 | 9 50 | 23 37 | 22 37 | 19 45 | 19♦45 | 6 50 | 543 | arr. Dresda........ part. | 7♦20 | 7 20 | 5 20 | — | 18 » | 23♦40 | 11 5 |
| 3♦25 | 8 18 | 20 » | 20♦ » | 17 58 | 17♦58 | 3 25 | 182 | arr. Lipsia........ part. | 8♦40 | 8 40 | 8 40 | 12♦15 | 20 » | 1♦13 | 12 35 |
| 6♦ 2 | 11 27 | 23 57 | 23♦57 | 20 50 | 20♦50 | 6 2 | 655 | arr. **Berlino** St. An. part. | 7♦40 | 0 30 | 0 20 | 10♦30 | 17 » | 22♦35 | 8 28 |

(1) Vettura-ristorante e vettura diretta di 1ª e 2ª classe fra Monaco e Berlino. Vettura diretta di 1ª e 2ª classe fra Monaco e Dresda.
(2) Vettura diretta di 1ª e 2ª classe fra Roma e Berlino. Sleeping-car, vettura-ristorante e vettura diretta di 1ª e 2ª classe fra Monaco e Berlino.
(3) Vetture dirette di 1ª, 2ª e 3ª classe fra Monaco e Praga, fra Monaco e Dresda e fra Monaco e Berlino.
(4) Vetture dirette di 1ª e 2ª classe fra Monaco e Berlino.
(5) Vetture dirette di 1ª e 2ª cl. fra Monaco e Lispia e vettura diretta di 1ª, 2ª e 3ª cl. fra Monaco e Berlino.
(6) Vettura-ristorante e vettura diretta di 1ª e 2ª cl. fra Monaco-Lipsia e Berlino (via Probstzella).

*Vedansi* **Prezzi: Parte IV, B, da pag. 62** *(Carta verde)*

♦ Treno con sola 1ª e 2ª classe

Vedansi *Prezzi*: Parte IV, B, da pag. 62 (*Carta verde*)

## Treno di lusso NORD-SUD-BRENNER Express fra

# BERLINO - MONACO - MILANO - CANNES

(*via* **Monaco-Ala-Verona-Genova**)

**20** composto di soli Sleeping-Cars e di una carrozza-ristorante

| | NS | | Dis. Km | (3 dicembre 1904) | Dis. Km | | SN | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Giornaliero | 22 25 | part. | » | **BERLINO** | 1633 | arr. | 8 10 | Giornaliero |
| | 0 42 | part. | 172 | **Lipsia** | 1461 | arr. | 5 50 | |
| | 8 22 | part. | 654 | **Monaco** | 979 | arr. | 22 3 | |
| | 9 54 | part. | 753 | **Kufstein** | 880 | arr. | 20 28 | |
| | 11 15 | part. | 826 | **Innsbruck** | 807 | arr. | 18 50 | |
| | 15 6 | part. | 959 | **Bolzano** | 674 | arr. | 14 52 | |
| | 17 3 | part. | 1055 | **Ala** | 578 | arr. | 13 4 | |
| | 18 2 | arr. | 1110 | **Verona P. V.** | 523 | part. | 11 55 | |
| lunedì, mercoledì e sabato | 18 15 | part. | | | | arr. | 11 45 | |
| | 20 55 | arr. | 1260 | **MILANO** | 373 | part. | 9 25 | |
| | 21 28 | part. | | | | arr. | 8 48 | |
| | 1 15 | arr. | 1411 | **Genova P. P.** ★ | 222 | part. | 5 10 | mercoledì, venerdì e lunedì |
| | 2 14 | part. | | | | arr. | 4 47 | |
| martedì, giovedì e domenica | 2 30 | arr. | 1421 | **Pegli** ★ | 212 | part. | 4 27 | |
| | 3 27 | arr. | 1455 | **Savona** ★ | 178 | part. | 3 27 | |
| | 5 5 | arr. | 1503 | **Alassio** ★ | 130 | part. | 1 57 | |
| | 6 38 | arr. | 1549 | **S. Remo** | 84 | part. | 0 47 | |
| | 6 55 | part. | | | | arr. | 0 40 | |
| | 7 4 | arr. | 1555 | **Ospedaletti** | 78 | part. | 0 32 | |
| | 7 17 | arr. | 1561 | **Bordighera** | 72 | part. | 0 21 | |
| | 7 30 | arr. | 1566 | **Ventimiglia** | 67 | part. | 0 10 | |
| | 7 20 | part. | | | | arr. | 22 39 | martedì, giovedì e domenica |
| | 7 40 | arr. | 1578 | **Mentone** | 55 | part. | 22 20 | |
| | 7 56 | arr. | 1585 | **Montecarlo** | 48 | part. | 21 59 | |
| | 8 35 | arr. | 1602 | **Nizza** | 31 | part. | 21 25 | |
| | 9 21 | arr. | 1633 | **CANNES** | » | part. | 20 35 | |

(Ora dell'Europa Centrale) — (Ora di Parigi)

| Durata del viaggio | |
|---|---|
| ore 22 30 Berlino-Milano | Cannes-Berlino ore 34 40 |
| » 35 51 Berlino-Cannes | Milano-Berlino » 22 45 |

**AVVERTENZE.** — La tariffa generale per i viaggi coi treni di lusso è per il percorso italiano di L. 0,1392 per ogni viaggiatore e chilometro, di conformità all'art. 13 delle Tariffe e Condizioni pei trasporti.

Non si distribuiscono tuttavia biglietti speciali in base a detta tariffa, ma i biglietti di 1ª classe delle categorie seguenti sono valevoli anche per i treni di lusso verso pagamento del supplemento di L. 0,0116 per viaggiatore e chilometro da effettuarsi insieme a quello della sopratassa speciale per i posti di lusso.

Nei treni **NS** ed **SN** il numero dei posti è limitato. Vi sono ammessi: per e da tutte le stazioni di fermata indicate, i soli viaggiatori muniti di biglietto di 1ª classe di una delle categorie seguenti e che hanno inoltre pagato il supplemento e la sopratassa per l'uso dei posti nelle vetture di lusso: *a) a tariffa intiera* di treno diretto, compresi i Senatori e Deputati, nonchè i ragazzi viaggianti a metà prezzo; *b)* ad *itinerario combinato o combinabile in servizio interno ed internazionale*; *c)* ed in via di esperimento i biglietti di *andata e ritorno* e di *abbonamento ordinario o speciale*.

★ È escluso il servizio locale fra *Genova* e *Pegli*, *Genova* e *Savona*, *Pegli* e *Savona*, *Savona* ed *Alassio*.

**VISITA DOGANALE.** — La visita doganale dei bagagli al confine sarà operata nei treni stessi, verso pagamento della sopratassa all'uopo stabilita.

I posti nei treni di lusso possono essere prenotati (salve le eccezioni sopra accennate) fino ad un'ora prima della partenza dei treni, presso le Agenzie della **Società Internazionale delle vetture con letti** a: **VENEZIA,** in Stazione e presso l'Agenzia De Paoli in Piazza San Marco. — **VERONA,** in Stazione. — **GENOVA,** in Stazione ed all'Agenzia Gondrand (Galleria Mazzini, 41 rosso). — **MILANO,** all'Agenzia centrale della Società presso il Grand Hôtel Milan; alla Stazione Centrale, nonchè alle Agenzie Gondrand, Galleria Vittorio Emanuele, T. Cook e Son, via Manzoni, 7. — **S. REMO,** signor Benecke, via Vittorio Emanuele, 15. — **BORDIGHERA,** signor Berry, Casa Balestra e **VENTIMIGLIA,** alla Stazione.

Per i posti prenotati le Agenzie suddette riscuotono un diritto di locazione di **L. 3** per i posti per destinazioni estere e di **L. 1,50** per quelli per destinazioni italiane. Successivamente i posti sono distribuiti alle Stazioni (come in ogni tempo in tutte le altre località), senza il pagamento del diritto suddetto.

## 20ª Treno di lusso BERLINO-NAPOLI-PALERMO

**Prezzi dei Biglietti di prima classe in servizio diretto e relativi supplementi**

(comprese le sovratasse ed esclusa la tassa di bollo)

| Dalle seguenti stazioni a quelle controindicate o viceversa | Berlino | Lipsia | Monaco | Kufstein | Innsbruck | Bolzano | Trento | Ala | Verona P. V. | Mantova | Modena | Bologna | Firenze | Roma T. | Napoli |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Verona P. V.** | 129 95 | 110 55 | 55 45 | 43 15 | 32 45 | 17 45 | 12 05 | 7 25 | .... | 5 25 | 13 05 | 17 75 | 34 75 | 75 05 | 106 85 |
| | *32 80* | *27 80* | *13 90* | *11 05* | *8 95* | *5 15* | *3 50* | *2 30* | .... | .... | *4 55* | *6 25* | *12 20* | *26 25* | *37 40* |
| **Mantova** | .... | .... | .... | ... | .... | .... | 16 50 | 11 70 | 5 25 | .... | 7 95 | 12 65 | 29 65 | 69 95 | 101 75 |
| **Modena** | 142 95 | .... | 68 45 | ... | .... | .... | 24 30 | 19 50 | 13 5 | 7 95 | ... | 4 75 | 21 70 | 62 5 | 93 85 |
| | *37 35* | .... | *18 45* | ... | .... | .... | *8 5* | *6 85* | *4 55* | .... | ... | *1 70* | *7 65* | *21 75* | *32 90* |
| **Bologna** | 147 70 | 128 30 | 73 25 | ... | 50 60 | 35 60 | 30 20 | 24 20 | 17 75 | 12 65 | 4 75 | ... | 17 » | 57 30 | 89 10 |
| | *39 »* | *34 »* | *20 10* | ... | *15 15* | *11 35* | *9 70* | *8 50* | *6 25* | .... | *1 70* | ... | *6 »* | *20 10* | *31 25* |
| **Firenze S. M. N.** | 164 65 | 145 25 | 90 15 | ... | 67 55 | 52 55 | 47 15 | 41 20 | 34 75 | 29 65 | 21 70 | 17 » | ... | 40 35 | 72 15 |
| | *44 95* | *39 95* | *26 05* | ... | *21 10* | *17 30* | *15 65* | *14 45* | *12 20* | .... | *7 65* | *6 »* | ... | *14 15* | *25 25* |
| **Roma Termini** | 204 95 | 185 55 | 130 45 | ... | 107 85 | 92 85 | 87 45 | 81 50 | 75 5 | 69 95 | 62 05 | 57 30 | 40 35 | ... | 31 80 |
| | *59 10* | *54 10* | *40 20* | ... | *35 25* | *31 45* | *29 80* | *28 60* | *26 25* | .... | *21 75* | *20 10* | *14 15* | ... | *11 15* |
| **Napoli** | 236 75 | 217 35 | 162 25 | ... | 139 65 | 124 65 | 119 25 | 113 30 | 106 85 | 101 75 | 93 85 | 89 10 | 72 15 | 31 80 | .... |
| | *70 20* | *65 20* | *51 30* | ... | *46 35* | *42 55* | *40 90* | *39 70* | *37 10* | | *32 90* | *31 25* | *25 25* | *11 15* | .... |

**N. B.** — I prezzi ed i supplementi di cui sovra sono indicati in lire italiane. - Le cifre in corsivo rappresentano l'importo dei supplementi. - La parte di prezzo e di supplemento relativa al percorso estero, deve essere pagata in franchi oro.

# Treno di lusso BERLINO-NAPOLI-PALERMO

**20a** (*via* **Brennero-Bologna-Firenze-Roma**)

composto di soli **SLEEPING-CARS** e di una **CARROZZA-RISTORANTE**, intercomunicanti.

In partenza da **Berlino** per **Napoli** dal 1 dicembre 1904 al 27 aprile 1905 (lunedì e giovedì; martedì e venerdì).

| BN | | Dis. Km | 1 dicembre 1904 | Dis. Km | | NB |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 10 » | part. | » | **BERLINO** (Staz. d'Anhalt) | 1947 | arr. | 21 » |
| 12 12<br>12 16 | arr.<br>part. | 172 | **Lipsia** (Stazione Bavarese) | 1775 | part.<br>arr. | 18 37<br>18 31 |
| 14 56<br>15 1 | arr.<br>part. | 337 | **Hof** | 1610 | part.<br>arr. | 16 2<br>15 57 |
| 17 46<br>17 51 | arr.<br>part. | 516 | **Regensburg** | 1431 | part.<br>arr. | 12 56<br>12 51 |
| 19 54<br>20 10 | arr.<br>part. | 654 | **Monaco** (Stazione Centrale) | 1293 | part.<br>arr. | 11 »<br>10 45 |
| 21 37<br>21 42 | arr.<br>part. | 753 | **Kufstein** | 1194 | part.<br>arr. | 9 19<br>9 14 |
| 22 54<br>22 59 | arr.<br>part. | 826 | **Innsbruck** | 1121 | part.<br>arr. | 7 50<br>7 44 |
| 0 26<br>0 28 | arr.<br>part. | 866 | **Brennero** | 1081 | part.<br>arr. | 6 49<br>6 46 |
| 1 28<br>1 31 | arr.<br>part. | 909 | **Franzensfeste** | 1038 | part.<br>arr. | 5 21<br>5 16 |
| 2 48<br>2 53 | arr.<br>part. | 959 | **Bolzano** | 988 | part.<br>arr. | 3 53<br>3 48 |
| 3 57<br>3 58 | arr.<br>part. | 1014 | **Trento** | 933 | part.<br>arr. | 2 46<br>2 45 |
| 4 43<br>4 50 | arr.<br>part. | 1055 | **Ala** | 892 | part.<br>arr. | 2 »<br>1 55 |
| 5 50<br>6 1 | arr.<br>part. | 1110 | **VERONA P. V.** | 837 | part.<br>arr. | 0 46<br>0 40 |
| 6 43<br>6 44 | arr.<br>part. | 1151 | **Mantova** ★ | 797 | part.<br>arr. | —<br>— |
| 7 47<br>7 53 | arr.<br>part. | 1212 | **Modena** | 735 | part.<br>arr. | 22 54<br>22 48 |
| 8 28<br>8 46 | arr.<br>part. | 1249 | **BOLOGNA** | 698 | part.<br>arr. | 22 14<br>21 56 |
| 12 12<br>12 29 | arr.<br>part. | 1382 | **FIRENZE S. M. N.** | 565 | part.<br>arr. | 18 31<br>18 16 |
| 18 »<br>18 30 | arr.<br>part. | 1698 | **ROMA** | 249 | part.<br>arr. | 12 40<br>12 10 |
| 23 25<br>... | arr.<br>part. | 1947 | **NAPOLI** | » | part.<br>arr. | 7 30<br>... |
| ...<br>... | arr.<br>part. | | **Reggio Calabria Porto** | | part.<br>arr. | ...<br>... |
| ...<br>... | arr.<br>part. | | **Messina Centrale** | | part.<br>arr. | ...<br>... |
| ... | arr. | | **PALERMO** | | part. | ... |

In partenza da **Napoli** per **Berlino** dal 3 dicembre 1904 al 29 aprile 1905 (giovedì e domenica; mercoledì e sabato).

| | DURATA DEL VIAGGIO | |
|---|---|---|
| ore **26** 15 Berlino-Firenze | | Napoli-Berlino ore **37** 30 |
| » **32** » Berlino-Roma | | Roma-Berlino » **32** 20 |
| » **37** 25 Berlino-Napoli | | Firenze-Berlino » **26** 29 |

★ Alla stazione di **Mantova** questo treno fa servizio soltanto nel senso **Berlino-Napoli.**

**AVVERTENZE. — Il numero dei posti è limitato.**

1° La tariffa generale per i viaggi coi treni di lusso è per il percorso italiano di L. 0,1392 per ogni viaggiatore e chilometro, di conformità all'art. 13 delle tariffe e condizioni pei trasporti. — Non si distribuiscono tuttavia biglietti speciali in base a detta tariffa, ma i biglietti di 1ª classe delle categorie seguenti sono valevoli anche per i treni di lusso verso pagamento del supplemento di L. 0,0116 per viaggiatore e chilometro da effettuarsi insieme a quello della sopratassa speciale per i posti di lusso.

2° Sono ammessi nei treni di lusso, limitatamente al numero dei posti disponibili, da e per tutte le stazioni di fermata, e salve le eccezioni più sotto indicate:

*a) verso pagamento del supplemento e della sopratassa di cui sopra:* i detentori di biglietti di 1ª classe per treni diretti a tariffa intera o ad itinerario combinato o combinabile in servizio interno ed internazionale. In via di esperimento vi sono pure ammessi i possessori di biglietti di andata-ritorno e di abbonamento ordinario e speciale, ma soltanto dopo soddisfatte le domande degli altri viaggiatori e quindi coll'esclusione per essi della facoltà della prenotazione dei posti.

*b) verso pagamento della sopratassa:* gli Onorevoli Senatori e Deputati.

Vi sono pure ammessi i ragazzi che a norma delle Tariffe sono trasportati gratuitamente od a metà prezzo: per questi ultimi è sempre dovuta la metà dell'accennato supplemento. Per quanto riguarda la sopratassa valgono le disposizioni seguenti: I ragazzi trasportati gratuitamente non pagano sopratassa a meno che venga per loro richiesto l'uso di un letto, nel qual caso, oltre alla sopratassa, devono pagare un biglietto a metà prezzo col relativo supplemento ferroviario. — Due ragazzi viaggianti a metà prezzo, e per i quali venga richiesto l'uso di un solo letto, pagano una sola sopratassa. Restano esclusi i portatori di biglietti di ogni altra categoria diversa dalle sovra accennate.

3° Per l'uso di un compartimento intero dovranno pagarsi tanti biglietti ferroviari coi relativi supplementi e tante sovratasse quanti sono i posti nel compartimento stesso.

4° Con detti treni si effettua anche il servizio dei bagagli.

La **visita doganale** dei bagagli alle stazioni di confine avrà luogo nei treni stessi verso pagamento, pei bagagli consegnati, della sopratassa all'uopo stabilita. — Sul percorso italiano fanno servizio viaggiatori le stazioni di **Ala, Verona P. N., Modena, Bologna, Firenze S. M. N., Roma** e **Napoli.**

I posti nei treni di lusso possono essere prenotati (salvo le eccezioni sopra accennate) fino ad un'ora prima della partenza dei treni presso le Agenzie della *Società Internazionale delle vetture con letti* a: **Verona**, in Stazione. — **Bologna**, in Stazione. — **Firenze**, in Stazione. — **Roma**, all'Agenzia in piazza S. Silvestro, al Grand Hôtel ed al Grand Hôtel del Quirinale. — **Napoli**, in Stazione e alla Agenzia Grimaldi, via S. Brigida e Corso Re d'Italia, 85. — Per i posti prenotati le Agenzie suddette riscuotono un diritto di locazione di L. **3** per i posti per destinazione estere, e di L **1,50** per quelli per destinazioni italiane. — Successivamente i posti sono distribuiti alle stazioni (come in ogni tempo in tutte le altre località), senza pagamento del diritto suddetto.

**Per i prezzi dei biglietti vedere prospetto in calce a pagina precedente.**

Vedansi Prezzi: Parte IV, B, da pag. 62 (Carta verde)

## 21 MORI-ARCO-RIVA (1 ottobre 1904)

| | | 1 | 3 | 5 | 9 | 7 | | Km | (per Ala e Trento 17) | | 2 | 4 | 10 | 6 | 8 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 8 10 | 14 28 | 16 10 | 19 54 | 21 40 | part. | » | **Mori** | arr. | 7 46 | 13 41 | 15 45 | 19 26 | 21 12 | ... | ... |
| ... | ... | 8 19 | 14 37 | 16 19 | 20 3 | 21 49 | ↓ | 3 | *Mori (Borgata)* | ↑ | 7 37 | 13 32 | 15 36 | 19 17 | 21 3 | ... | ... |
| ... | ... | 8 31 | 14 49 | 16 31 | 20 15 | 22 1 | | 7 | Loppio | | 7 26 | 13 21 | 15 25 | 19 7 | 20 52 | ... | ... |
| ... | ... | 8 49 | 15 7 | 16 49 | 20 35 | 22 19 | | 13 | Nago-Torbole | | 7 8 | 13 3 | 15 7 | 18 48 | 20 34 | ... | ... |
| ... | ... | 9 4 | 15 22 | 17 4 | 20 54 | 22 34 | | 18 | *Oltresarca* | | 6 52 | 12 47 | 14 48 | 18 32 | 20 18 | ... | ... |
| ... | ... | 9 11 | 15 29 | 17 11 | 21 2 | 22 40 | | 20 | **Arco** | | 6 47 | 12 42 | 14 43 | 18 27 | 20 13 | ... | ... |
| ... | ... | 9 18 | 15 36 | 17 18 | 21 9 | 22 47 | | 22 | *S. Tomaso* | | 6 38 | 12 33 | 14 34 | 18 18 | 20 4 | ... | ... |
| ... | ... | 9 26 | 15 44 | 17 26 | 21 18 | 22 55 | arr. | 25 | **Riva** (⚓ 156) | part. | 6 30 | 12 25 | 14 26 | 18 10 | 19 56 | ... | ... |

## 22 TRENTO-LEVICO-TEZZE (1 novembre 1904)

| | | | 4011 | 4051 | 4013 | 4015 | | Km | (per Ala e Bolzano 17) | | 4012 | 4052 | 4014 | 4016 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | 6 30 | 9 45 | 14 » | 20 10 | part. | » | **Trento** ✕ | arr. | 7 » | 11 50 | 14 30 | 19 35 | . . | ... |
| ... | ... | ... | 6 46 | 10 6 | 14 15 | 20 25 | ↓ | 9 | Villazzano | ↑ | 6 46 | 11 35 | 14 16 | 19 21 | .... | .... |
| ... | ... | ... | 6 53 | 10 17 | 14 23 | 20 33 | | 13 | *Povo* | | 6 38 | 11 27 | 14 7 | 19 13 | .... | .... |
| ... | ... | ... | 6 57 | 10 22 | 14 27 | 20 37 | | 15 | *Ponte Alto* | | 6 33 | 11 22 | 14 2 | 19 8 | .... | .... |
| ... | ... | ... | 7 2 | 10 30 | 14 32 | 20 43 | | 18 | Civezzano | | 6 26 | 11 15 | 13 55 | 19 1 | .... | .... |
| ... | ... | ... | 7 8 | 10 38 | 14 38 | 20 50 | | 21 | Roncogno | | 6 20 | 11 9 | 13 49 | 18 55 | .... | .... |
| ... | ... | ... | 7 15 | 11 1 | 14 46 | 20 58 | | 25 | Pergine 🍷 | | 6 12 | 11 » | 13 41 | 18 47 | .... | .... |
| ... | ... | ... | 7 22 | 11 9 | 14 53 | 21 5 | | 28 | *S. Cristoforo* | | 6 4 | 10 32 | 13 34 | 18 39 | .... | .... |
| ... | ... | ... | 7 31 | 11 20 | 15 2 | 21 15 | | 32 | *Calceranica* | | 5 54 | 10 21 | 13 25 | 18 30 | .... | .... |
| ... | ... | ... | 7 37 | 11 33 | 15 8 | 21 21 | | 35 | Caldonazzo 🍷 | | 5 48 | 10 14 | 13 20 | 18 25 | .... | .... |
| ... | ... | ... | 7 47 | 11 57 | 15 19 | 21 30 | | 39 | **Levico** 🍷 | | 5 39 | 9 59 | 13 12 | 18 17 | .... | .... |
| ... | ... | ... | 7 53 | 12 6 | 15 26 | 21 37 | | 42 | *Barco* | | 5 30 | 9 36 | 13 3 | 18 7 | .... | .... |
| ... | ... | ... | 8 » | 12 13 | 15 33 | 21 44 | | 45 | *Novaledo* | | 5 23 | 9 28 | 12 56 | 18 » | .... | .... |
| ... | ... | ... | 8 7 | 12 26 | 15 40 | 21 52 | | 48 | Roncegno-Marter. | | 5 17 | 9 21 | 12 50 | 17 54 | .... | .... |
| ... | ... | ... | 8 18 | 12 56 | 15 51 | 22 4 | | 53 | **Borgo** 🍷 | | 5 5 | 9 4 | 12 40 | 17 43 | .... | .... |
| ... | ... | ... | 8 25 | 13 4 | 15 58 | 22 11 | | 58 | *Castelnuovo* | | 4 55 | 8 38 | 12 30 | 17 33 | .... | .... |
| ... | ... | ... | 8 29 | 13 14 | 16 2 | 22 15 | | 59 | Vill'AgnedoStrigno | | 4 52 | 8 34 | 12 27 | 17 30 | .... | .... |
| ... | ... | ... | 8 36 | 13 21 | 16 9 | 22 22 | | 63 | *Ospedaletto* | | 4 43 | 8 18 | 12 19 | 17 23 | .... | .... |
| ... | ... | ... | 8 52 | 13 40 | 16 37 | 22 35 | ↓ | 70 | **Grigno** 🍷 | | 4 30 | 8 4 | 12 6 | 17 10 | .... | .... |
| ... | ... | ... | 9 5 | 13 50 | 16 47 | ... | arr. | 78 | **Tezze** | part. | ... | 7 50 | 11 50 | 16 57 | .... | .. |
| ... | ... | ... | *10 40* | *12 40* | ... | ... | part. | | *Tezze* ⟷ *(852)* | arr. | ... | ... | *10 30* | *14 15* | .... | .... |
| ... | ... | ... | *11 20* | *13 20* | ... | ... | arr. | | *Primolano* | arr. | ... | ... | *9 50* | *13 35* | .... | .... |
| ... | ... | ... | *14 40* | *16 40* | ... | ... | arr. | | *Bassano* | part. | ... | ... | *6 30* | *10 15* | .... | .... |
| ... | . . | ... | *17 46* | *20 50* | ... | ... | arr. | | *Padova (163)* | part. | ... | ... | *4 42* | *7 46* | .... | .... |

## 23 BOLZANO-MERANO (1 novembre 1904)

| 1 1e3 | 3 1e3 | 5 1e3 | 7 1e3 | 9 1e3 | 11 1e3 | 13 1e3 | 15 1e3 | | Km | (Innsbruck 17) | | 2 1e3 | 4 1e3 | 6 1e3 | 8 1e3 | 10 1e3 | 12 1e3 | 14 1e3 | 16 1e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 38 | 9 10 | 12 25 | 14 4 | 15 15 | 16 40 | 18 20 | 19 48 | p. | » | **Bolzano** ✕ | a. | 7 48 | 10 10 | 11 50 | 13 16 | 14 24 | 16 » | 18 13 | 21 26 |
| 6 51 | 9 20 | 12 37 | 14 15 | 15 24 | 16 49 | 18 33 | 19 59 | ↓ | 6 | Sigmundskron | ↑ | 7 38 | 10 » | 11 38 | 13 5 | 14 14 | 15 50 | 18 3 | 21 14 |
| 7 9 | 9 32 | 12 51 | 14 24 | 15 37 | 17 2 | 18 50 | 20 11 | | 13 | Terlan | | 7 27 | 9 45 | 11 20 | 12 52 | 14 1 | 15 38 | 17 49 | 20 59 |
| 7 20 | 9 40 | 12 57 | 14 32 | 15 44 | 17 9 | 19 » | 20 18 | | 16 | Vilpian | | 7 19 | 9 41 | 11 10 | 12 43 | 13 53 | 15 29 | 17 40 | 20 50 |
| 7 54 | 10 8 | 13 25 | 15 1 | 16 13 | 17 39 | 19 35 | 20 18 | a. | 32 | **Merano** 🍷 | p. | 6 50 | 8 8 | 10 30 | 12 17 | 13 26 | 15 2 | 17 6 | 20 12 |

## 24 TRANSITO PONTEBBA (1 ottobre 1904)

### Brindisi-Napoli-Roma-Firenze-Bologna-Milano-Venezia-Udine-Pontebba-(Vienna Süd)-(Praga-Dresda)-Vienna West

| | | | | | ● | Km | | Stazioni | | ● | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 7 » | ... | ... | 17 3 | » | part. | **Brindisi** (v. Foggia) | a. | 11 20 | ... | ... | 22 » | ... | ... |
| ... | 23 35 | 5 14 | ... | 23 35 | 17♦30 | 432 | » | Napoli | arr. | 10 53 | ... | ... | 23 30 | 0♦35 | 7 » |
| ... | — | 1 5 | ... | — | 10♦10 | 761 | arr. | **Bologna** | part. | 18 50 | ... | ... | 2♦55 | — | — |
| ... | 9♦35 | 14♦30 | ... | 9 35 | 23 10 | » | part. | **Roma** | arr. | 7 30 | ... | ... | 13♦10 | 19 20 | 21♦45 |
| ... | 15♦ » | 21♦15 | ... | 23 5 | 6 10 | 316 | part. | Firenze | arr. | 22 55 | ... | 18 55 | 6♦34 | 5 40 | 16♦17 |
| 8 40 | 18 40 | 2♦ 5 | ... | 4 50 | 10 35 | 449 | part. | Bologna | arr. | 17 57 | ... | 10 15 | 2♦ 5 | 22 45 | 12 43 |
| 16 44 | 21 28 | 4♦50 | ... | 10 1 | 13 39 | 601 | arr. | Mestre | part. | 14 51 | ... | 4 19 | 23♦10 | 16 49 | 10 1 |
| 17 10 | 21 40 | 5♦10 | ... | 10 23 | 13 50 | 609 | arr. | **Venezia** | part. | 14 40 | ... | 4 » | 22♦50 | 16 25 | 9 50 |
| *13♦ 5* | *10 20* | ★ *23 25* | ... | — | *7 35* | » | part. | *Milano* | arr. | *19♦38* | *22 55* | — | ★ *6 15* | *21 »* | *14 »* |
| *16♦30* | *17 5* | *2 21* | ... | *5 3* | *11 30* | 150 | part. | *Verona* | arr. | *16♦16* | *19 42* | *7 58* | *2 »* | *15 45* | *10 37* |
| *18♦25* | *20 38* | *4 10* | ... | *9 3* | *14 15* | 257 | arr. | *Mestre* | part. | *14♦19* | *17 42* | *4 19* | *23 37* | *12 8* | *8 31* |
| *18♦40* | *21 »* | *4 23* | ... | *9 25* | *14 35* | 265 | arr. | *Venezia* | part. | *14♦ »* | *17 30* | *4 »* | *23 20* | *11 45* | *8 20* |
| 19 4 | 23 35 | 4♦45 | 5 15 | 10 45 | 14♦10 | » | part. | **Venezia** | arr. | 14♦10 | 17 45 | 22 16 | 23♦ 5 | 12 7 | 8 33 |
| 18 4 | 23 52 | 5♦ 7 | 5 35 | 11 8 | 14♦27 | 9 | part. | Mestre | arr. | 13♦51 | 17 33 | 21 57 | 22♦47 | 11 53 | 8 15 |
| 19 51 | 0 45 | 5♦33 | 6 27 | 12 7 | 14♦56 | 30 | part. | Treviso | arr. | 13♦25 | 16 39 | 21 7 | 22♦24 | 11 4 | 7 20 |
| 23 25 | 4 20 | 7♦43 | 10 7 | 15 17 | 17♦ » | 136 | arr. | Udine | part. | 11♦25 | 13 15 | 17 30 | 20♦23 | 8 20 | 4 20 |
| 6 17 | | 7♦58 | 10 35 | 17 35 | 17♦10 | | part. | Udine | arr. | 11♦ 5 | ... | 17 6 | 20♦ 5 | 7 38 | 19 40 |
| 9 10 | | 9♦55 | 13 39 | 20 45 | 19♦10 | 205 | arr. | **Pontebba** | part. | 9♦28 | ... | 14 39 | 18♦39 | 4 50 | 16 55 |
| | | 9♦58 | 13 41 | — | 19♦12 | | part. | **Pontebba** | arr. | 9♦ 6 | | 14 19 | 18 6 | 17 30 | ... |
| | | 10♦ 2 | 13 45 | + | 19♦16 | 206 | arr. | Pontafel | part. | 9♦ 2 | + | 14 15 | 18 3 | 17 26 | ... |
| ● par. | 5 49 | 10 28 | 14§17 | 18 1 | 19♦38 | | part. | Pontafel | arr. | 9♦ » | 9 38 | 14§9 | 18 2 | 17 21 | ● arr. |
| 4●27 | 6 44 | 11 15 | 15 15 | 19 10 | 20♦16 | 239 | arr. | Tarvis | part. | 8♦19 | 8 42 | 13 15 | 17 23 | 16 27 | 0●10 |
| 5 30 | 7 57 | 11 55 | 16 40 | 20 23 | 20♦59 | 267 | arr. | Villach | part. | 7♦24 | 6 34 | 11 56 | 16 31 | 15 15 | 23 » |
| 11 44 | 16 6 | 16 25 | 22 40 | 3 57 | 0♦47 | 442 | arr. | **S. Michael** | part. | 3♦36 | 0 3 | 5 15 | 12 28 | 9 35 | 16 49 |
| *12 15* | *16 58* | *16 44* | *22 57* | *4 21* | *4 21* | » | part. | *S. Michael* | arr. | *23 48* | *23 48* | *4 56* | *12 14* | *9 25* | *16 22* |
| *12 36* | *17 23* | *17 3* | *23 19* | *4 43* | *4 43* | 12 | arr. | *Leoben* | part. | *23 26* | *23 26* | *4 34* | *11 56* | *9 4* | *16 1* |
| *14 26* | *18 7* | *17 39* | *23 59* | *5 25* | *5 25* | 29 | arr. | *Bruck a M.* | part. | *22 47* | *22 47* | *3 55* | *11 1* | *8 27* | *15 24* |
| *19 32* | — | *21 45* | *5 40* | *9 15* | *9 15* | 200 | arr. | **Vienna** *Süd* | part. | *19 »* | *19 »* | *21 50* | *7 45* | — | *9 5* |
| 12 20 | 16 36 | 18 29 | 22 50 | 5 13 | 0♦58 | » | part. | **S. Michael** | arr. | 3♦31 | 22 30 | 4 13 | 12 5 | 9 19 | 16 23 |
| 14 12 | 18 » | 20 17 | 0♦37 | 7 5 | 2♦17 | 63 | arr. | Selzthal | part. | 2♦18 | 20 38 | 2 32 | 10 32 | 7 38 | 14 31 |
| 16 28 | 19 51 | 22 41 | 3♦ 4 | 9 55 | 4♦ 3 | 136 | arr. | Klein-Reifling | part. | 0♦35 | 17 54 | 0♦35 | 8 40 | 4 37 | 12 2 |
| *19 57* | ↓ | *19 57* | *4 35* | *10 23* | *4 35* | » | part. | *Klein-Reifl.* | arr. | *23 58* | *16 44* | *23 58* | *8 32* | ↑ | *8 32* |
| *21 48* | | *21 48* | *6 27* | *12 32* | *6 27* | 67 | arr. | *S. Valentin* | part. | *21 50* | *14 49* | *21 50* | *6 42* | | *6 42* |
| *2 50* | | *2 50* | *12 20* | *19 5* | *12 20* | 225 | arr. | *Weseli-M.* | part. | *16 10* | *9 49* | *16 10* | *1 30* | | *1 30* |
| *7 »* | | *7 »* | *14 39* | *21 29* | *14 39* | 356 | arr. | *Praga* | part. | *13 35* | *7 25* | *13 35* | *21 30* | | *21 30* |
| *13 40* | | *13 40* | *18 53* | *2 43* | *18 53* | 548 | arr. | *Dresda* | part. | *7 7* | *2 30* | *7 7* | *12 50* | | — |
| 16 47 | 22 47 | 22 47 | 3♦ 8 | 10 6 | 4♦ 9 | » | part. | Klein-Reifling | arr. | 0♦24 | 17 33 | 0♦24 | 8 22 | 4 29 | 11 49 |
| 18 17 | 0 20 | 0 20 | 4♦ 8 | 11 38 | 5♦15 | 47 | arr. | Amstetten | part. | 23♦17 | 15 48 | 23♦17 | 6 » | 3 3 | 10 20 |
| 21 15 | 6 » | 6 » | 6♦30 | 15 50 | 7♦50 | 172 | arr. | **Vienna West** | part. | 21♦ » | 11 35 | 21♦ » | ... | 22 10 | 7 40 |

★ Cours-wagen con 10 letti e posti di 1ª e 2ª cl. fra Milano, Venezia ed Udine e vettura diretta di 1ª e 2ª classe fra Milano, Venezia e Vienna (via *Bruck a. M.*).
+ Vettura diretta di 1ª, 2ª e 3ª classe fra Pontafel e Vienna (via *Amstetten*).

● Cours-wagen con 10 letti e posti di 1ª e 2ª cl. fra Roma, Venezia e Vienna (via *Amstetten*).
§ Vettura diretta di 1ª e 2ª classe fra Pontafel e Vienna (via *Bruck*).

♦ Treno con sola 1ª e 2ª classe.

# TRANSITO CORMONS

(1 ottobre 1904)

## 25 Brindisi-Napoli-Roma-Firenze-Bologna-Milano-Venezia-Udine-Cormons-Gorizia-Trieste-Pola

● I treni 1015 a e 1016 saranno sospesi dal 1° novembre al 31 marzo 1904.

● Fino al 31 ottobre e dal 1 aprile nei di fest. non si ammettono viagg. in part.

◆ Treno con sola 1ª e 2ª classe.

| 1015a festiv omn 2.3 | 1011 mist 2.3 | 1003 diret 1.2.3 | 1005 diret 1.2.3 | 1007 omn 1.2.3 | 1017 mist. 1.2.3 | 1009 omn. 1.2.3 | 1001 diret 1.2.3 | 1015 omn. 1.2.3 | Km | | 1018 mist. 1.2.3 | 1002 diret 1.2.3 | 1008 omn 1.2.3 | 1014 omn. 1.2.3 | 1010 omn 1.2.3 | 1006 diret 1.2.3 | 1004 diret 1.2.3 | 1012 mist. 2.3 | 1016 festiv omn 2.3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ... | ... | .... | 7 » | ... | ... | (2) 17 3 | ... | » | p. Brindisi (via Foggia) a. | .... | (2) 11 20 | ... | ... | 22 » | ... | ... | 11 20 | |
| | ... | 23 35 | .... | 5 14 | ... | 23 35 | 17◆30 | ... | 432 | p. Napoli a. | .... | 10 53 | ... | ... | 23 30 | ... | ... | 10 53 | |
| | ... | — | .... | 1 5 | ... | — — | 10◆10 | ... | 761 | a. Bologna p. | .... | 18 50 | ... | ... | 2◆55 | ... | ... | 18 50 | |
| | ... | 9◆25 | .... | 14◆30 | ... | 9 35 | 23 10 | | » | p. Roma a. | 19 20 | 7 30 | ... | ... | 13◆10 | ... | ... | 19 20 | |
| | ... | 15◆ » | .... | 21◆15 | ... | 23 5 | 6 10 | | 316 | p. Firenze a. | 5 40 | 22 55 | ... | ... | 6◆34 | ... | ... | 5 40 | |
| | ... | 18 40 | .... | 2◆ 5 | ... | 4 50 | 10 35 | | 449 | p. Bologna a. | 22 45 | 17 57 | ... | ... | 2◆ 5 | ... | ... | 22 45 | |
| | ... | 21 28 | .... | 4◆50 | ... | 10 1 | 13 39 | | 601 | a. Mestre p. | 16 49 | 14 51 | ... | ... | 23◆10 | ... | ... | 16 49 | |
| | ... | 21 40 | .... | 5◆10 | ... | 10 23 | 13 50 | | 609 | a. Venezia p. | 16 25 | 14 40 | ... | ... | 22◆50 | ... | ... | 16 25 | |
| | 18◆10 | 10 20 | 23 35 | (1) 23 25 | ... | — — | 7 35 | | » | p. Milano a. | ↑ | 19◆38 | 22◆55 | — — | (1) 6 15 | ... | ... | 24 » | |
| | 21◆16 | 17 5 | 2 21 | 2 21 | ... | 5 3 | 11 30 | | 150 | p. Verona a. | | 16◆16 | 19◆42 | 22 25 | 2 » | ... | ... | 15 45 | |
| | 23◆16 | 20 38 | 4 10 | 4 10 | ... | 9 3 | 11 15 | | 257 | a. Mestre p. | | 14◆19 | 17◆42 | 18 23 | 23 37 | ... | ... | 12 8 | |
| | 23◆30 | 21 » | 4 23 | 4 23 | ... | 9 25 | 11 35 | | 265 | a. Venezia p. | | 11◆ » | 17◆30 | 18 » | 23 20 | ... | ... | 11 45 | |
| | ... | (3) 23 30 | 7 » | 4◆45 | ... | (4) 10 45 | 14◆10 | | » | p. Venezia a. | 10 16 | 14◆15 | (4) 17 45 | ... | 23◆ 5 | 21 30 | ... | (3) 12 7 | |
| | ... | 23 17 | 7 11 | 5◆ 7 | ... | 11 8 | 14◆27 | | 9 | p. Mestre a. | 10 3 | 13◆56 | 17 25 | ... | 22◆47 | 21 15 | ... | 11 53 | |
| | ... | 0 45 | Via | 5◆33 | ... | 12 9 | 14◆56 | | 30 | p. Treviso a. | gruaro | 13◆27 | 16 27 | ... | 22◆24 | gruaro | ... | 11 4 | |
| | ... | 5 25 | | 8 » | ... | 15 42 | 17 25 | | 136 | p. Udine a. | | 11 6 | 12 50 | ... | 20 » | | ... | 7 32 | |
| 1015a | ... | 6 » | | 8 40 | ... | 16 32 | 18 » | | 158 | a. Cormons p. | | 10 35 | 11 51 | ... | 19 16 | | ... | 6 37 | 1016 |
| 21 25 | 4 20 | 6 14 | Portogruar | 8 50 | 13 15 | 16 45 | 18 20 | 20 20 | » | p. Cormons a. | Via Porto- | 10 25 | 11 41 | 14 32 | 19 8 | Via Porto- | 22 42 | 6 13 | 16 40 |
| 21 48 | 4 44 | 6 30 | | 9 7 | 13 42 | 17 2 | 18 36 | 20 38 | 12 | a. Gorizia p. | | 10 12 | 11 23 | 14 16 | 18 52 | | 22 26 | 5 50 | 16 24 |
| 22 » | 4 54 | 6 40 | | 9 26 | 14 7 | 17 22 | 18 47 | 20 49 | | p. Gorizia ✕ a. | | 10 7 | 11 13 | 14 6 | 18 46 | | 22 20 | 0 58 | 16 19 |
| 22 28 | 5 25 | 6 58 | | 9 51 | 14 41 | 17 48 | 19 7 | 21 15 | 25 | p. Sagrado a. | | 9 51 | 10 48 | 13 44 | 18 23 | | 22 » | 0 16 | 15 58 |
| 22 38 | 5 38 | 7 6 | | 10 » | 14 51 | 17 58 | | 21 24 | 30 | p. Ronchi p. | | 9 42 | 10 37 | 13 35 | 18 13 | | 21 51 | 0 » | 15 49 |
| 22 46 | 5 50 | 7 12 | 9 50 | 10 6 | 15 6 | 18 1 | 19 22 | 21 30 | 35 | a. Monfalcone (27) p. | 7 16 | 9 34 | 10 29 | 13 28 | 18 5 | 18 26 | 21 44 | 23 46 | 15 42 |
| 22 51 | 5 53 | 7 15 | 9 54 | 10 7 | 15 7 | 18 7 | 19 24 | 21 41 | | p. Monfalcone (27) a. | 7 11 | 9 32 | 10 28 | 13 26 | 17 59 | 18 17 | 21 42 | 23 44 | 15 40 |
| 23 17 | 6 27 | | ↓ | 10 34 | 15 38 | 18 41 | | 22 11 | 47 | p. Bivio-Duino a. | ↑ | ↑ | 10 7 | 13 7 | 17 39 | | ↑ | — — | 15 21 |
| — | 6 37 | 7 42 | | 10 41 | 15 47 | 18 48 | 19 50 | — — | 50 | a. Nabresina p. | 6 52 | 9 10 | 10 2 | — — | 17 33 | | 21 20 | 23 5 | — |
| — | 7 6 | 7 56 | | 10 54 | 16 2 | 19 10 | 20 » | — — | | p. Nabresina ✕ (26) a. | 6 47 | 8 52 | 9 40 | — — | 17 20 | | 21 10 | 22 22 | — |
| 23 33 | 7 24 | ↓ | | 11 12 | 16 21 | 19 28 | ↓ | 22 26 | 59 | p. Grignano p. | 6 30 | | 9 21 | 12 50 | 17◆ 1 | | 20 55 | 21 52 | 15 4 |
| — | 7 28 | 8 14 | ↓ | 11 15 | 16 26 | 19 32 | ↓ | — — | 60 | p. Miramar p. | | | 9 16 | 12 45 | 16◆56 | | 20 51 | — — | — |
| 23 47 | 7 40 | 8 25 | 10 38 | 11 28 | 16 40 | 19 46 | 20 28 | 22 40 | 67 | a. Trieste S. ✕ p. | 6 12 | 8 25 | 9 » | 12 30 | 16 40 | 17 30 | 20 40 | 21 25 | 14 45 |
| ... | 8◆18 | 8 45 | .... | 16 30 | 19 43 | ◆ al solo giovedì | | | » | p. Trieste S.A. a. | ... | ... | ... | 9 35 | ... | ... | 19 » | 21 50 | ... |
| ... | — | 13 20 | .... | 21 10 | — — | .... | ... | .... | 118 | a. Rovigno p. | ... | ... | ... | 4 40 | ... | ... | 14 15 | 18 » | ... |
| ... | 11◆53 | 13 10 | .... | 21 15 | 23 10 | .... | .. | .... | 128 | a. Pola p. | ... | ... | ... | 5 20 | ... | ... | 14 » | 18 15 | ... |

## 26 Cormons-Nabresina-*(Fiume)*-Lubiana-*(Agram)*-Pragerhof-*(Budapest)*-Vienna

◆ Nelle domeniche e giorni festivi arriva a Vienna alle ore 21 45.

Franzensfeste part. 17 58 — Marburg.... arr. 2 18

Marburg.... part. 3 31 — Franzensfeste arr. 12 17

| | (5) | | | | (2) | | | Km | | per Gor. | per Gor. | (2) | | | | (5) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 20 | 6 14 | 8 50 | | 16 45 | 18 20 | 16 45 | 18 20 | » | p. Cormons a. | | | 10 25 | 11 41 | | 19 8 | 22 42 |
| 6 37 | 7 42 | 10 41 | | 18 48 | 19 50 | 18 48 | 19 50 | 50 | a. Nabresina p. | 7 12 | 7 12 | 9 10 | 10 2 | | 17 33 | 21 20 |
| | 8 27 | 10 51 | | 19 15 | 20 42 | 19 6 | 0 29 | | p. Nabresina a. | 5 20 | 6 41 | 8 55 | 9 42 | | 16 51 | 20 44 |
| | 9 39 | 12 35 | | 21 6 | 22 » | 20 16 | 2 33 | 102 | a. S. Peter p. | 3 44 | 5 43 | 7 54 | 8 10 | | 15 33 | 19 43 |
| | 10 12 | 20 23 | | 22 30 | | 7 58 | — | » | p. S. Peter a. | 21 55 | — | 7 9 | | | 9 34 | 19 10 |
| | 12 » | 21 58 | | 0 17 | | 9 37 | — | 63 | a. Fiume p. | 19 52 | — | 5 20 | | | 7 40 | 17 5 |
| | 11 19 | 14 37 | | 23 20 | 23 42 | 21 45 | 5 1 | 178 | a. Lubiana p. | 0 35 | 3 59 | 5 59 | 4 55 | | 12 58 | 17 47 |
| | 12 34 | 16 34 | | 1 39 | 0 56 | 22 59 | 6 44 | 242 | a. Steinbrück p. | 22 19 | 2 45 | 4 48 | 2 56 | | 11 9 | 16 29 |
| | 13 30 | 17 » | | 5 10 | | 5 10 | — | » | p. Steinbrück a. | — | — | 0 34 | | | 10 32 | 16 4 |
| | 15 40 | 19 5 | | 7 18 | | 7 18 | — | 76 | a. Agram p. | — | — | 22 26 | | | 8 30 | 13 50 |
| | 14 21 | 18 42 | | 4 3 | 2 28 | — | 8 31 | 315 | a. Pragerhof p. | 20 11 | — | 3 16 | 0 19 | | 8 57 | 14 51 |
| | 14 55 | 20 25 | | 9 20 | 3 30 | — | 9 20 | » | p. Pragerhof a. | 17 50 | — | 2 15 | 17 50 | | 7 48 | 14 7 |
| | 21 20 | 6 30 | | 20 30 | 9 55 | — | 20 30 | 330 | a. Budapest p. | 6 50 | — | 20 » | 6 50 | | 22 » | 8 » |
| | 14 47 | 19 25 | 20◆30 | 4 46 | 2 58 | 0 43 | 9 10 | 334 | a. Marburg p. | 19 19 | 0 58 | 2 47 | 23 34 | 3◆18 | 8 15 | 14 24 |
| | 16 10 | 21 35 | 3 39 | 6 50 | 4 21 | 1 59 | 11 20 | 399 | a. Graz p. | 17 10 | 23 44 | 1 26 | 21 10 | 2 13 | 5 50 | 13 6 |
| | 17◆22 | 23 32 | 4 47 | 8 20 | 5 31 | 3 5 | 13 55 | 453 | a. Bruck a M. p. | 15 19 | 22 42 | 0 22 | 18 52 | 1 10 | 3 50 | 11 45 |
| | 20◆50 | 5 40 | 8 30 | 13 30 | 9 15 | 6 45 | 19 32 | 622 | a. Vienna Süd p. | 9 20 | 19 » | 20 40 | 13 15 | 21 40 | 21 50 | 8 25 |

◆ Da e per Ala via Franzensfeste-Marburg (vedi quadro 17)

(1) Cours-wagen con 10 letti e posti di 1ª e 2ª cl. fra Milano, Venezia e Trieste e vettura diretta di 1ª e 2ª cl. fra Milano, Venezia e Trieste e fra Venezia e Trieste. Vettura diretta di 1ª, 2ª e 3ª cl. fra Udine e Trieste.

(2) Cours-wagen con 10 letti e posti di 1ª e 2ª classe fra Roma-Venezia ed Udine. Cours-wagen con 12 letti e posti di 1ª e 2ª cl. fra Venezia e Vienna (via *Cormons-Bruck*) e Cours-wagen con 8 letti e posti di 1ª e 2ª classe fra Venezia e Budapest, vettura diretta di 1ª e 2ª cl. fra Roma-Venezia e Trieste, vettura diretta di 1ª e 2ª classe fra Venezia e Vienna e fra Venezia e Budapest, vettura diretta di 1ª, 2ª e 3ª classe fra Udine e Trieste. — (3) Vetture dirette di 1ª, 2ª e 3ª classe fra Venezia, Udine e Trieste. — (4) Vettura diretta 1ª e 2ª classe fra Venezia, Udine e Trieste. — (5) Vettura diretta 1ª e 2ª classe fra Cormons e Vienna.

## 27 *Venezia-Portogruaro-*CERVIGNANO-MONFALCONE*-Trieste*

(1 ottobre 1904)

(1) Vetture dirette di 1ª, 2ª e 3ª classe fra Venezia, Cervignano e Trieste.

| | 612 omn 1.2.3 | 602 diret 1.2.3 | 614 omn 1.2.3 | 618 omn 1.2.3 | 604 diret 1.2.3 | Km | | 601 diret 1.2.3 | 611 omn 1.2.3 | 613 omn 1.2.3 | 603 diret 1.2.3 | 617 omn 1.2.3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | (1) *7 »* | ... | *10 25* | (1) *18 50* | » | p. *Venezia* a. | (1) *10 »* | ... | *18 20* | (1) *21 30* | ... | ... |
| ... | ... | *7 11* | ... | *10 52* | *19 5* | 9 | p. *Mestre* a. | *9 46* | ... | *18 »* | *21 15* | ... | ... |
| ... | ... | *8 17* | ... | *15 45* | *20 9* | 69 | p. *Portogruaro* a. | *8 37* | ... | *15 35* | *20 1* | ... | ... |
| ... | ... | *9 5* | ... | *16 46* | *20 30* | 101 | p. *S. Giorgio N.* a. | *7 54* | ... | *14 26* | *19 4* | ... | ... |
| ... | ... | *9 16* | ... | *17 »* | *21 1* | 111 | a. *Cervignano* p. | *7 43* | ... | *14 12* | *18 51* | ... | ... |
| ... | 6 5 | 9 29 | 12 35 | 17 10 | 21 15 | » | p. Cervignano a. | 7 39 | 11 30 | 14 7 | 18 47 | 22 35 | ... |
| ... | 6 18 | 9 35 | 12 45 | 17 20 | 21 21 | 4 | Villa Vicentina | 7 33 | 11 20 | 13 58 | 18 41 | 22 27 | ... |
| ... | 6 31 | | 12 54 | 17 29 | 21 27 | 9 | Pieris-Turriaco | 7 27 | 11 6 | 13 50 | ↑ | 22 19 | ... |
| ... | 6 42 | ↓ | 13 3 | 17 38 | 21 32 | 13 | Ronchi Fr. B. | 7 21 | 10 53 | 13 42 | | 22 11 | ... |
| ... | 6 50 | 9 50 | 13 9 | 17 44 | 21 37 | 17 | a. Monfalcone p. | 7 16 | 10 45 | 13 35 | 18 26 | 22 5 | ... |
| ... | *7 15* | *9 54* | *15 7* | *18 7* | *21 41* | » | p. *Monfalcone* a. | *7 11* | *10 28* | *13 26* | *18 17* | *21 42* | ... |
| ... | *8 25* | *10 38* | *16 40* | *19 46* | *22 40* | 33 | a. *Trieste Süd* p. | *6 12* | *9 »* | *12 30* | *17 30* | *20 40* | ... |

# 28 Servizi internazionali con vetture dirette senza trasbordo (3 novemb. 1901)

| Servizio | | | | | | Stazioni | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Vettura a letti e 1ª e 2ª classe ♦ Vettura ristorante | ... | ... | ... | 22 30 | part. | Parigi | arr. | ... | 13 30 | ... | ... |
| | ... | ... | 20 5 | 14 29 | arr. | Torino | part. | 13 45 | 23 35 | ... | ... |
| | ... | ... | 23 25 | 18 15 | arr. | Genova | part. | 6 40 | 19 18 | ... | ... |
| | ... | 17♦15 | 3 30 | 23 43 | arr. | Pisa | part. | 2 47 | 14 43 | 14♦43 | ... |
| | ... | 23♦45 | 10 10 | 7 40 | arr. | Roma | part. | 20 40 | 8 » | 8♦ » | ... |
| Vettura a letti e 1ª e 2ª classe | ... | ... | ... | 14 » | part. | Parigi | arr. | 6 20 | ... | ... | ... |
| | ... | ... | ... | 8 16 | arr. | Torino | part. | 13 45 | ... | ... | ... |
| Vettura a letti e 1ª e 2ª classe intercomunicanti ♦ Vettura ristorante | ... | ... | ... | 18 17 | part. | Boulogne | arr. | 18 57 | ... | ... | ... |
| | ... | ... | ... | 22 30 | part. | Parigi | arr. | 13 30 | ... | ... | ... |
| | ... | ... | ... | 11♦12 | part. | Modane | arr. | 3 5 | ... | ... | ... |
| | ... | ... | ... | 14♦29 | arr. | Torino | part. | 23 35 | ... | ... | ... |
| | ... | ... | ... | 17 52 | arr. | Milano | part. | 20 10 | ... | ... | ... |
| | ... | ... | ... | 18 10 | part. | | arr. | 19 35 | ... | ... | ... |
| | ... | ... | ... | 23 30 | arr. | Venezia | part. | 14 » | ... | ... | ... |
| 1ª e 2ª classe | ... | ... | 6 12 | 21 22 | part. | Ginevra | arr. | 22 35 | 19 5 | ... | ... |
| | 17 12 | 8 35 | — | — | part. | Culoz | arr. | — | — | 11 25 | 16 19 |
| | 7 20 | 19 20 | 19 20 | 8 16 | arr. | Torino | part. | 13 45 | 7 48 | 0 40 | 7 18 |
| 1ª e 2ª classe (via Ambérieu) | ... | ... | ... | 21 » | part. | Lione | arr. | 22 41 | ... | ... | ... |
| | ... | ... | ... | 8 16 | arr. | Torino | part. | 13 45 | ... | ... | ... |
| 1ª e 2ª classe | ... | ... | ... | 15 30 | part. | Milano | arr. | 19 » | ... | ... | ... |
| | ... | ... | ... | 19 12 | part. | Genova | arr. | 14 15 | ... | ... | ... |
| | ... | ... | ... | 5 50 | arr. | Marsiglia | part. | 0 45 | ... | ... | ... |
| 1ª e 2ª classe ♦ Sleeping-Car ★ Via Strasburgo. | ... | ... | ... | 23♦10 | part. | Milano★ | arr. | 7♦20 | ... | ... | ... |
| | ... | ... | ... | 9♦14 | arr. | Basilea | part. | 21♦12 | ... | ... | ... |
| | ... | ... | ... | 18 4 | arr. | Colonia | part. | 12 25 | ... | ... | ... |
| | ... | ... | ... | 22 1 | arr. | Amsterdam | part. | 6 34 | ... | ... | ... |
| 1ª e 2ª classe ◊ sola 1ª classe | 7 10 | 8 52 | 12◊30 | 23 10 | part. | Milano | arr. | 7 20 | 15◊10 | 19 35 | 22 23 |
| | 14 40 | 17 50 | 19◊30 | 7 46 | arr. | Zurigo | part. | 22 35 | 8◊20 | 10 » | 15 5 |
| | 16 25 | 19 11 | ... | 9 32 | arr. | Sciaffusa | part. | 20 11 | ... | 7 15 | 13 30 |
| | 21 10 | ... | ... | 14 8 | arr. | Stuttgart | part. | 15 25 | ... | ... | 9 » |
| | 10 36 | ... | ... | ... | arr. | Berlino | part. | ... | ... | ... | 20 25 |
| 1ª classe ✣ Via Delle. | ... | ... | ... | 12 30 | part. | Milano | arr. | 15 10 | ... | ... | ... |
| | ... | ... | ... | 7 15 | arr. | Parigi ✣ | part. | 20 35 | ... | ... | ... |
| 1ª e 2ª classe ◊ sola 1ª classe ■ Vettura ristorante ♦ Sleeping-Car | — | 23 20 | — | ◊ | part. | Venezia | arr. | ◊ | — | 4 23 | — |
| | 23♦10 | 7 10 | 8 52 | 12■30 | part. | Milano | arr. | 15■10 | 19 35 | 22 23 | 7♦20 |
| | 0♦35 | 8■40 | 10 30 | 13■54 | part. | Chiasso | arr. | 13■54 | 17 55 | 21■ » | 5♦40 |
| | 6♦55 | 13■49 | 17 » | 18■50 | arr. | Lucerna | part. | 9■ 8 | 10 50 | 15■57 | 23♦25 |
| | 9♦14 | 15 55 | 20 20 | 21■ 5 | arr. | Basilea | part. | 7■ 5 | 7 35 | 13 55 | 21♦12 |
| 1ª e 2ª classe ♦ Sleeping-Car + Via Carlsruhe. * Via Heidelberg-Würzburg. | ... | ... | ... | 19 30 | part. | Genova | arr. | 11 39 | ... | ... | ... |
| | 7 10 | ... | ... | 23♦10 | part. | Milano | arr. | 7♦20 | ... | ... | 22 23 |
| | 15 55 | ... | ... | 9♦14 | arr. | Basilea | part. | 21♦12 | ... | ... | 13 55 |
| | — | ... | ... | 16 5 | arr. | Francoforte + | part. | 14 6 | ... | ... | — |
| | 10 36 | ... | ... | ... | arr. | Berlino * | part. | ... | ... | ... | 20 25 |
| ♦ 1ª e 2ª classe — ■ Cours-wagen con 10 letti e posti di 1ª classe (1) e 3ª classe. | ... | ... | ... | 23♦25 | part. | Milano | arr. | 6♦15 | ... | ... | ... |
| | ... | ... | 18■ 5 | 4♦50 | part. | Verona | arr. | 23♦ 2 | 9■44 | ... | ... |
| | ... | ... | 6 32 | 16♦26 | arr. | Monaco | part. | 11♦30 | 21 50 | ... | ... |
| 1ª e 2ª classe | ... | ... | ... | 18 5 | part. | Verona | arr. | 9 44 | ... | ... | ... |
| | ... | ... | ... | 19 20 | arr. | Neunkirchen | part. | 5 50 | ... | ... | ... |
| 1ª e 2ª classe ♦ 1ª, 2ª e 3ª classe fra Verona e Kufstein. | 14 30 | ... | ... | ... | part. | Roma | arr. | ... | ... | ... | 13 10 |
| | 21 15 | ... | 11 » | ... | part. | Firenze | arr. | 16 17 | ... | ... | 6 34 |
| | 1 35 | ... | 14 50 | ... | part. | Bologna | arr. | 12 53 | ... | ... | 2 31 |
| | 2 30 | ... | 15 45 | ... | part. | Modena | arr. | 12 » | ... | ... | 1 30 |
| | 4 50 | 5♦50 | 18 5 | 18♦35 | part. | Verona | arr. | 9 44 | 16♦20 | 22♦30 | 23 2 |
| | 8 27 | 11♦ 9 | 21 57 | 0♦32 | arr. | Bolzano | part. | 5 50 | 12♦20 | 16♦56 | 19 18 |
| | 14 28 | 18♦45 | 4 30 | 9♦39 | arr. | Kufstein | part. | 23 45 | 5♦ » | 7♦43 | 13 30 |
| | 16 26 | ... | 6 32 | ... | arr. | Monaco | part. | 21 50 | ... | ... | 11 30 |
| | — | ... | 16 18 | ... | arr. | Francoforte | part. | 12 35 | ... | ... | — |
| | 6 10 | ... | 18 42 | ... | arr. | Berlino | part. | 10 30 | ... | ... | 22 35 |
| ♦ 1ª e 2ª classe ■ Cours-wagen con 10 letti e posti di 1ª e 2ª classe. ● Via Pontebba-Bruck. | ... | ... | 23♦25 | 23■25 | part. | Milano | arr. | 6■15 | 6♦15 | ... | ... |
| | ... | ... | 4♦45 | 4■15 | part. | Venezia | arr. | 23■ 5 | 23♦ 5 | ... | ... |
| | ... | ... | 7♦58 | 8■ » | part. | Udine | arr. | 20■ » | 20♦ 5 | ... | ... |
| | ... | ... | — | 10■40 | arr. | Trieste | part. | 17■30 | — | ... | ... |
| | ... | ... | 21♦45 | ... | arr. | Vienna ● | part. | ... | 7♦35 | ... | ... |
| ♦ 1ª e 2ª classe ■ Cours-wagen con 10 letti e posti di 1ª e 2ª classe. ● Via Pontebba-Amstetten. | ... | ... | 23■10 | 23♦10 | part. | Roma | arr. | 7■30 | 7♦30 | ... | ... |
| | ... | ... | 6■10 | 6♦10 | part. | Firenze | arr. | 22■55 | 22♦55 | ... | ... |
| | ... | ... | 10■35 | 10♦35 | part. | Bologna | arr. | 18■ » | 18♦ » | ... | ... |
| | ... | ... | 14■10 | 14♦10 | part. | Venezia | arr. | 14■10 | 14♦10 | ... | ... |
| | ... | ... | 17■10 | 17♦10 | part. | Udine | arr. | 11■ » | 11♦ » | ... | ... |
| | ... | ... | — | 20♦28 | arr. | Trieste | part. | — | 8♦25 | ... | ... |
| | ... | ... | 7■50 | ... | arr. | Vienna ● | part. | 21■ » | ... | ... | ... |
| ♦ 1ª e 2ª cl. fra Venezia e Trieste, e 1ª, 2ª e 3ª fra Udine e Trieste. ■ 1ª, 2ª e 3ª classe. ● 1ª e 2ª cl. fra Venezia e Trieste, 1ª, 2ª e 3ª fra Udine e Trieste e Cours-wagen con 8 letti, e posti di 1ª cl. e 2ª classe fra Venezia e Budapest (Via Pragerhof). ● Via Cormons Marburg-Bruck | 4♦45 | 10■45 | 14●10 | 23■35 | part. | Venezia | arr. | 12■ 7 | 14●10 | 17■15 | 23♦ 5 |
| | 8♦ » | 15■42 | 17●25 | 5■25 | part. | Udine | arr. | 7■32 | 11● 6 | 12■50 | 20♦ » |
| | 8♦40 | 16■32 | 18● » | 6■ » | arr. | Cormons | part. | 6■37 | 10●35 | 11■51 | 19♦16 |
| | 10♦40 | 19■46 | 20●30 | 8■45 | arr. | Trieste | part. | 21 25 | 8●25 | 9■ » | 17♦30 |
| | ... | ... | 2●28 | ... | arr. | Pragerhof | part. | ... | 3●16 | ... | ... |
| | ... | ... | 9●53 | ... | arr. | Budapest | part. | ... | 20● » | ... | ... |
| | ... | ... | 9●15 | ... | arr. | Vienna ● | part. | ... | 20●25 | ... | ... |
| 1ª, 2ª e 3ª classe. | ... | ... | 7 » | 18 50 | part. | Venezia | arr. | 10 » | 21 30 | ... | ... |
| | ... | ... | 8 12 | 20 5 | part. | Portogruaro | arr. | 8 42 | 20 11 | ... | ... |
| | ... | ... | 9 13 | 21 1 | arr. | Cervignano | part. | 7 30 | 18 51 | ... | ... |
| | ... | ... | 9 45 | 21 16 | arr. | Monfalcone | part. | 7 27 | 18 24 | ... | ... |
| | ... | ... | 10 40 | 22 36 | arr. | Trieste | part. | 6 12 | 17 30 | ... | ... |
| 1ª e 2ª classe | ... | ... | ... | 13 42 | part. | Ventimiglia | arr. | 17 25 | ... | ... | ... |
| | ... | ... | ... | 23 10 | part. | Milano | arr. | 7 20 | ... | ... | ... |
| | ... | ... | ... | 16 5 | arr. | Francoforte | part. | 14 6 | ... | ... | ... |
| | ... | ... | ... | 7 10 | arr. | Altona | part. | 22 31 | ... | ... | ... |

■ Vedansi *Prezzi*: Parte IV, B, da pag. 62 (*Carta verde*) ■

AVVERTENZA. — Per i servizi diretti internazionali coi treni di lusso, vedansi Quadri 2, 4, 5, 20 e 20a.

(1) L'uso dei posti ordinari di 1ª classe nel *cours-wagen* è limitato al tratto **Verona-Ala.**

29

# Servizi interni con vetture dirette senza trasbordo

(3 novembre 1904)

| Servizio | | | | | | | Stazione | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ▓ 1ª e 2ª classe fra Torino e Roma. | | .... | 5■ 5 | 11●12 | ... | part. | Modane...... | arr. | 3 5 | 3● 5 | 17*♦25 | 17●25 |
| * 1ª 2ª classe fra Modane e Roma. | | 15 » | 8●15 | 15● » | 20▓ 5 | part. | Torino....... | arr. | 23 » | 23● » | 10*♦ 5 | 10● 5 |
| ♦ Vettura ristorante. | | 18 15 | 11 50 | 18●15 | 23▓25 | arr. | Genova...... | part. | 19 18 | 19●18 | 6* 40 | 6●40 |
| ● Sleeping-Car, Vettura rist. fra Modane e Torino. | | 23 43 | 16♦50 | 23●43 | 3▓30 | arr. | Pisa.......... | part. | 14♦43 | 14●43 | 2* 47 | 2●47 |
| ■ Sleeping-Car 1ª e 2ª cl. | | 7 40 | 23♦45 | 7●40 | 10▓10 | arr. | Roma........ | part. | 8♦ » | 8● » | 20* 40 | 20●40 |
| 1ª e 2ª classe | | ... | ... | ... | 9 25 | part. | Torino......... | arr. | 21 35 | ... | ... | ... |
| (Via Bra) | | ... | ... | ... | 17 25 | arr. | Ventimiglia ... | part. | 13 42 | ... | ... | ... |
| (Via Pisa) | 18●10 | 6●40 | 8 45 | 15 » | 20 5 | part. | Torino .. .... arr. | 19● » | 7●31 | 23 » | 13●10 | ... |
| 1ª e 2ª classe | 0●41 | 10●15 | 12 30 | 19 5 | 23 45 | part. | Genova ...... arr. | 14● 3 | 2●16 | 18 49 | 9● 5 | ... |
| ● 1ª, 2ª e 3ª classe | 6● » | .... | 16 50 | 23 43 | 3 30 | arr. | Pisa ..........part. | 9●15 | 22● 5 | 14 43 | ... | ... |
| | ... | .... | 19 17 | 1 38 | 7 27 | arr. | Firenze ......part. | 7 17 | 20● » | 12 5 | ... | ... |
| 1ª e 2ª classe | | ... | ... | 22 37 | 19* 5 | part. | Genova ........ | arr. | ... | 2*16 | ... | 8 25 |
| * 1ª 2ª e 3ª classe | | ... | ... | 9 40 | 7*40 | arr. | Roma ......... | part. | ... | 14*40 | ... | 21 10 |
| | | ... | 6 40 | ... | 20 5 | part. | Torino......... | arr. | 9 45 | — | 13*10 | 9●45 |
| 1ª e 2ª classe | | ... | — | 19 35 | — | part. | Genova ........ | arr. | — | 10 15 | — | — |
| ● 1ª, 2ª e 3ª classe | | ... | 10 24 | 23 43 | 23 43 | arr. | Piacenza....... | part. | 4 40 | 4 40 | 9 » | 4●40 |
| | | ... | 12 53 | 2 31 | 2 31 | arr. | Bologna....... | part. | 1 35 | 1 35 | 6 10 | ... |
| | | ... | ... | 11♦12 | ... | part. | Modane........ | arr. | 3♦ 5 | — | ... | ... |
| 1ª e 2ª classe | | ... | ... | 14♦50 | 8 50 | part. | Torino......... | arr. | 23♦ 5 | 19 10 | ... | ... |
| ♦ Sleeping-Car | | ... | ... | 17♦52 | 12 13 | arr. | Milano......... | part. | 20♦10 | 16 » | ... | ... |
| | | ... | ... | 23 33 | 18 40 | arr. | Venezia........ | part. | 14 » | 8 20 | ... | ... |
| | | ... | ... | | 8 50 | part. | Torino ......... | arr. | 19 10 | ... | ... | ... |
| 1ª e 2ª classe | | ... | ... | ... | 9 59 | arr. | Santhià........ | part. | 17 56 | ... | ... | ... |
| | | ... | ... | ... | 11 1 | arr. | Biella.......... | part. | 16 50 | ... | ... | ... |
| 1ª e 2ª classe | | 9♦ 8 | ... | 17♦15 | 15 30 | part. | Milano ......... | arr. | 19● » | ... | 21♦40 | ... |
| ♦ Via Alessandria. | | 11♦59 | | 23♦30 | 18 24 | arr. | Sampierdarena | part. | 15●15 | ... | 18♦39 | ... |
| ● 1ª, 2ª e 3ª classe. | | 12♦10 | ... | 23♦45 | 18 36 | arr. | Genova ........ | part. | 15● 5 | ... | 18♦30 | ... |
| ○ Vettura-ristorante | | 12♦42 | 9○ » | ... | 19 12 | part. | | arr. | 14●15 | 22○10 | 18♦ 9 | ... |
| ♦ Salon-Bar | | 12♦53 | 9○ 9 | ... | 19 23 | part. | Sampierdarena | arr. | 14● » | 21○56 | 17♦58 | .. |
| | | 17♦25 | 13○25 | ... | 0 5 | arr. | Ventimiglia ... | part. | 9●25 | 17○45 | 13♦42 | ... |
| 1ª e 2ª classe | | 20 » | 6●50 | 9 8 | 15●30 | part. | Milano.......... | arr. | 22 42 | 6●48 | 12● 5 | 10 12 |
| ♦ Vettura ristorante | | 23 5 | 10●15 | 12 10 | 18●36 | arr. | Genova ......... | part. | 19 35 | 3●10 | 8●50 | 6 52 |
| ● 1ª, 2ª e 3ª classe. | | ... | ... | 16♦50 | 23●43 | arr. | Pisa ............ | part. | 14♦43 | 22● 5 | ... | ... |
| | | ... | ... | 23♦45 | 7●40 | arr. | Roma ..... ..... | part. | 8♦ » | 14●40 | ... | ... |
| Sleeping-Car | | ... | ... | ... | 17 45 | part. | Ventimiglia.... | arr. | 9 5 | ... | ... | ... |
| proveniente da Nizza | | ... | ... | ... | 22 37 | part. | Genova......... | arr. | 2 16 | ... | ... | ... |
| | | ... | ... | ... | 9 40 | arr. | Roma ........... | part. | 11 40 | ... | ... | ... |
| 1ª e 2ª classe | | ... | ... | ... | 20 30 | part. | Milano.......... | arr. | 10 » | ... | ... | ... |
| e Sleeping-Car | | ... | ... | .. | 22 52 | part. | Parma . ........ | arr. | 7 23 | ... | ... | ... |
| (via Sarzana) | | ... | ... | ... | 9 40 | arr. | Roma ........... | part. | 21 10 | ... | ... | ... |
| | | ... | ... | 7 43 | ... | part. | Milano .......... | arr. | ... | 17 38 | ... | ... |
| 1ª e 2ª classe | | ... | ... | 10 35 | ... | part. | Colico .......... | part. | ... | 15 11 | ... | ... |
| | | ... | ... | 11 22 | ... | arr. | Chiavenna ..... | part. | ... | 14 25 | ... | ... |
| | 5 10 | 7♦43 | 16♦45 | 18 » | 13 5 | part. | Milano .......... | arr. | 22♦13 | 14 55 | 8♦50 | 19 50 |
| ♦ 1ª e 2ª classe | 8 55 | 10♦31 | 19♦ 3 | 21 11 | 16 39 | arr. | Colico .......... | part. | 19♦37 | 11 41 | 6♦ 4 | 16 45 |
| 1ª, 2ª e 3ª classe | 10 5 | 11♦30 | 19♦58 | 22 20 | 17 50 | arr. | Sondrio ......... | part. | 18♦41 | 10 15 | 5♦10 | 15 45 |
| | ... | 12 51 | ... | ... | ... | arr. | Tirano ......... | part. | 17 17 | ... | ... | ... |
| 1ª e 2ª classe | | ... | 6 » | 8 55 | 17 35 | part. | Firenze......... | arr. | 10 12 | ... | 19 17 | 21 40 |
| | | ... | 8 56 | 12 2 | 20 40 | arr. | Siena............ | part. | 7 25 | ... | 15 17 | 18 24 |
| 1ª e 2ª classe | | ... | ... | 11 » | 23 57 | part. | Livorno ........ | arr. | 3 30 | 21 55 | ... | ... |
| | | ... | ... | 22 10 | 7 40 | arr. | Roma............ | part. | 21 10 | 14 40 | ... | ... |
| | | ... | ... | ... | 4 20 | part. | Piacenza ....... | arr. | ... | ... | ... | ... |
| 1ª e 2ª classe | | ... | ... | ... | 8 » | arr. | Bologna ........ | arr. | .. | ... | ... | ... |
| | | ... | ... | ... | 11 45 | arr. | Firenze ......... | part. | ... | ... | ... | ... |
| 1ª e 2ª classe | | ... | 9♦25 | 14■30 | 23●10 | part. | Roma........... | arr. | 7●30 | 13■10 | 21*45 | ... |
| * ♦ Vettura ristorante | | ... | 14♦48 | 21■15 | 6●10 | part. | Firenze......... | arr. | 22●55 | 6■34 | 16*17 | ... |
| ■ Cours wagen con 10 letti e posti | | 6 10 | 18*11 | 1■10 | 10● » | arr. | Bologna ........ | part. | 19●10 | 2■56 | 12♦53 | 0 10 |
| di 1ª classe. — ● 1ª, 2ª e 3ª cl. | | 10 » | 21*53 | 6■ » | 14●13 | arr. | Milano.......... | part. | 13●40 | 22■40 | 9♦30 | 20 30 |
| ♦ 1ª e 2ª classe | | ... | ... | 14♦30 | 23■10 | part. | Roma........... | arr. | 7■30 | 13♦10 | ... | ... |
| ■ Cours wagen con 10 letti e posti | | ... | 11♦ » | 21♦15 | 6■10 | part. | Firenze......... | arr. | 22■55 | 6♦34 | ... | ... |
| di 1ª classe. Prosegue per | | ... | 14♦55 | 2♦ 5 | 10■35 | part. | Bologna....... | arr. | 17■57 | 2♦ 5 | ... | ... |
| Vienna. | | ... | 19♦ 5 | 5♦10 | 13■50 | arr. | Venezia......... | part. | 14■40 | 22♦50 | ... | ... |
| | | ... | ... | ... | 18 39 | part. | Pontebba....... | arr. | 9 55 | ... | ... | ... |
| 1ª e 2ª classe | | ... | ... | ... | 22 47 | arr. | Mestre.......... | arr. | 4 50 | ... | ... | ... |
| | | ... | ... | ... | 2 5 | arr. | Bologna ........ | part. | 2 5 | ... | ... | ... |
| | | ... | ... | ... | 13 10 | arr. | Roma........... | part. | 14 30 | ... | ... | ... |
| | | ... | ... | ... | 9 28 | part. | Pontebba....... | arr. | 19 10 | ... | ... | ... |
| 1ª e 2ª classe | | ... | ... | ... | 14 40 | part. | Venezia......... | arr. | 13 50 | ... | ... | ... |
| | | ... | ... | ... | 17 57 | arr. | Bologna ........ | part. | 10 35 | ... | ... | ... |
| | | ... | ... | ... | 14 10 | part. | Venezia......... | arr. | 14 15 | ... | .. | ... |
| 1ª, 2ª e 3ª classe | | ... | ... | ... | 15 10 | part. | Treviso ........ | part. | 13 32 | ... | ... | ... |
| | | ... | ... | ... | 17 23 | arr. | Belluno......... | part. | 11 20 | ... | ... | ... |
| | | ... | ... | ... | 23 20 | part. | Firenze......... | arr. | 5 50 | ... | ... | ... |
| 1ª e 2ª classe | | ... | ... | ... | 3 20 | part. | Terontola ..... | arr. | 2 21 | ... | ... | ... |
| | | ... | ... | ... | 5 25 | arr. | Perugia ........ | part. | 1 20 | ... | ... | ... |
| | | ... | ... | ... | 22 27 | part. | Roma........... | arr. | 7 » | ... | ... | ... |
| 1ª e 2ª classe | | ... | ... | ... | 2 40 | part. | Foligno......... | arr. | 2 13 | ... | ... | ... |
| | | ... | ... | ... | 4 30 | arr. | Perugia ........ | part. | 1 5 | ... | ... | ... |

Vedansi *Prezzi:* Parte IV, B, da pag. 62 (*Carta verde*)

(*Segue*)

Vedansi Prezzi: Parte IV, B. da pag. 62 (Carta verde)

## 29 *Seguono* Servizi interni con vetture dirette senza trasbordo

(3 novembre 1904)

| Classe | | | | | | Stazione | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1ª, 2ª e 3ª classe | ... | ... | ... | 9 » | part. | Bologna | arr. | | 21 15 | ... | ... | ... |
| | ... | ... | ... | 10 20 | part. | Castelbologn. | part. | | 19 53 | ... | ... | ... |
| | ... | ... | ... | 11 21 | arr. | Ravenna | part. | | 18 » | ... | ... | ... |
| 1ª e 2ª classe. — ♦ La carrozza in par- | | | 12♦ » | 22 27 | part. | Roma | arr. | | 7 » | 14 50 | ... | ... |
| tenza da Roma ore 12 » prosegue fino Ancona | | | 19 18 | 5 19 | arr. | Falconara | part. | | 23 26 | 7 16 | ... | ... |
| per essere ivi aggiunta al treno per Bologna. | | | 1 5 | 10 10 | arr. | Bologna | part. | | 18 50 | 2 55 | ... | ... |
| 1ª e 2ª classe | ... | ... | ... | 22●27 | part. | Roma | arr. | | 7● » | ... | ... | ... |
| ● 3ª classe | ... | ... | ... | 9●52 | part. | Terni | arr. | | 4● » | ... | ... | ... |
| | ... | ... | ... | 7●30 | arr. | Sulmona | part. | | 20●25 | ... | ... | ... |
| | ... | ... | ... | 10 20 | arr. | Castellamm-A. | part. | | 16 35 | ... | ... | ... |
| 1ª e 2ª classe | ... | ... | ... | 8 3 | part. | Sulmona | arr. | | 19 59 | ... | ... | ... |
| | ... | ... | ... | 13 55 | arr. | Isernia | part. | | 14 52 | ... | ... | ... |
| | ... | ... | ... | 18 35 | arr. | Napoli | part. | | 9 5 | ... | ... | ... |
| 1ª, 2ª e 3ª classe | ... | ... | ... | 4 » | part. | Mantova | arr. | | 0 10 | ... | ... | ... |
| | ... | ... | ... | 6 10 | part. | Cremona | arr. | | 22 16 | ... | ... | ... |
| | ... | ... | ... | 7 5 | arr. | Codogno | part. | | 21 30 | ... | ... | ... |
| | ... | ... | ... | 9 5 | arr. | Milano | part. | | 19 » | ... | ... | ... |
| 1ª e 2ª classe | 13♦40 | 13♦40 | 22 40 | ... | part. | Milano | arr. | | 14 13 | 14 13 | 6♦ » | ... |
| ♦ Cours-wagen con 8 letti e 9 | 18♦50 | 18♦50 | 2 55 | ... | part. | Bologna | arr. | | 10 10 | 10 10 | 1♦ 5 | ... |
| posti ordinari di 1ª cl. da Mi- | 23♦27 | 23♦27 | 7 16 | ... | arr. | Ancona | part. | | 5 15 | 5 15 | 20♦25 | ... |
| lano per Brindisi e da Brindisi | 6♦ 3 | 6♦ 3 | 16 45 | ... | arr. | Foggia | part. | | 22 37 | 22 37 | 11♦50 | ... |
| per Milano. | 10 53 | — | ... | ... | arr. | Napoli | part. | | 17 30 | ... | — | ... |
| | ... | 11♦20 | ... | ... | arr. | Brindisi | part. | | ... | .. | 7♦ » | ... |
| 1ª e 2ª classe | ... | ... | ... | 8 10 | part. | Roma | arr. | | 20 14 | ... | ... | ... |
| | ... | ... | ... | 13 2 | part. | Caserta | arr. | | 15 24 | ... | ... | ... |
| | ... | ... | ... | 17 3 | arr. | Foggia | part. | | 11 45 | ... | ... | ... |
| | ... | ... | ... | 19 52 | arr. | Bari | part. | | 9 13 | ... | ... | ... |
| | ... | ... | ... | 23 5 | arr. | Lecce | part. | | 6 » | ... | ... | ... |
| 1ª e 2ª classe | ... | ... | ... | 20 » | part. | Roma | arr. | | 9 55 | ... | ... | ... |
| | ... | ... | ... | 2 » | arr. | Castellamm-A. | part. | | 2 57 | ... | ... | ... |
| | ... | ... | ... | 6 3 | arr. | Foggia | part. | | 22 37 | ... | ... | ... |
| | ... | ... | ... | 8 52 | arr. | Bari | part. | | 19 26 | | ... | ... |
| | ... | ... | ... | 12 30 | arr. | Lecce | part. | | 15 55 | ... | ... | ... |
| 1ª e 2ª classe | ... | ... | ... | 20 » | part. | Roma | arr. | | 9 55 | ... | ... | ... |
| | ... | ... | ... | 2 » | arr. | Castellamm-A. | part. | | 2 57 | ... | ... | ... |
| | ... | ... | ... | 9 5 | arr. | Ancona | part. | | 23 42 | ... | ... | ... |
| 1ª e 2ª classe | ... | ... | ... | 23 10 | part. | Roma | arr. | | 7 30 | ... | ... | ... |
| si effettua dal 15 giugno | ... | ... | ... | 6 55 | arr. | Pistoia | part. | | 22 12 | ... | ... | ... |
| al 30 settembre | ... | ... | ... | 7 36 | arr. | Bagni di Montec. | part. | | 21 30 | ... | ... | ... |
| 1ª e 2ª classe | 18♦50 | 8♦10 | 13●20 | 0■35 | part. | Roma | arr. | 12♦45 | 20 14 | 7■10 | 14●10 | 23♦50 |
| ♦ Vettura ristorante | 23♦55 | 13♦36 | 18●35 | 6■50 | arr. | Napoli | part. | 8♦10 | 14 57 | 23■35 | 8●50 | 19♦ » |
| ■ Sleeping-Car e 1ª, 2ª e 3ª cl. | ... | 14 35 | 19●25 | 7♦34 | part. | | arr. | | 14 25 | 21♦45 | 7●30 | ... |
| ● Pullmann | ... | — | 7●54 | — | arr. | *Reggio Calabria S.* | part. | | — | — | 19●31 | ... |
| ♦ 1ª 2ª e 3ª classe | ... | 23 25 | ... | 15♦25 | arr. | Metaponto | part. | | 4 32 | 13♦38 | ... | ... |
| | ... | — | ... | 20♦55 | arr. | Cosenza | part. | | — | 8♦20 | ... | ... |
| | ... | 1 » | ... | 16♦17 | arr. | Taranto | part. | | 3 » | 12♦38 | ... | ... |
| | ... | ... | ... | 18♦ 7 | arr. | Brindisi | part. | | ... | 10♦45 | ... | ... |
| 1ª e 2ª classe | ... | ... | ... | 19 25 | part. | Napoli | arr. | | 7 30 | ... | ... | ... |
| | ... | ... | ... | 4 15 | part. | S. Eufemia | part. | | 23 10 | ... | ... | ... |
| | ... | ... | ... | 5 39 | arr. | Catanzaro S. | part. | | 21 18 | ... | ... | ... |
| | ... | ... | ... | 13 14 | arr. | Cosenza | part. | | 13 52 | ... | ... | ... |
| 1ª, 2ª e 3ª classe | ... | ... | ... | 22 20 | part. | Napoli | arr. | | 7 39 | ... | ... | ... |
| | ... | ... | ... | 18 20 | arr. | Ancona | part. | | 10 10 | ... | ... | ... |
| ♦ 1ª, 2ª e 3ª classe | ... | 5♦14 | 12■ » | 22■20 | part. | Napoli | arr. | | 23♦30 | 7■39 | 16■21 | ... |
| | ... | 6♦21 | 13■ 2 | 23■50 | part. | Caserta | arr. | | 22♦25 | 6■21 | 15■24 | ... |
| ■ 1ª e 2ª classe | ... | 14♦45 | 19■52 | 8■52 | arr. | Bari | part. | | 13♦25 | 19■26 | 9■13 | ... |
| | ... | 19♦45 | 23■ 5 | 12■30 | arr. | Lecce | part. | | 8♦13 | 15■55 | 6■ » | ... |
| 1ª e 2ª classe | ... | ... | ... | 22 20 | part. | Napoli | arr. | | 7 39 | ... | ... | ... |
| | ... | ... | ... | 2 10 | part. | Benevento | arr. | | 3 50 | ... | ... | ... |
| | ... | ... | ... | 5 32 | arr. | Campobasso | part. | | 0 15 | ... | ... | ... |
| | ... | ... | ... | ... | part. | Roma | arr. | | ... | ... | ... | ... |
| | ... | ... | ... | ... | part. | Mandela | arr. | | ... | ... | ... | ... |
| | ... | ... | ... | ... | arr. | Subiaco | part. | | ... | ... | ... | ... |
| 1ª e 2ª classe. — NB. La vettura in partenza da Roma nei giorni dispari proseguirà per Palermo, quella nei giorni pari proseguirà invece per Siracusa. — Da Palermo partirà nei giorni dispari e da Siracusa in quelli pari. Nei mesi di trentun giorni la vettura non partirà nè da Roma, nè da Palermo, nè da Siracusa il giorno 31. | | | ... | 13 20 | part. | Roma | arr. | | 14 10 | ... | ... | ... |
| | | | ... | 18 35 | arr. | Napoli | part. | | 8 50 | ... | ... | ... |
| | | | ... | 19 25 | part. | | arr. | | 7 30 | ... | ... | ... |
| | | | ... | 10 » | arr. | Messina Cent. | part. | | 17 45 | ... | ... | ... |
| | | | ... | 10 10 | part. | | arr. | | 17 30 | ... | ... | ... |
| | | | ... | 15 40 | arr. | Palermo | part. | | 12 3 | ... | ... | ... |
| | | | ... | 14 25 | arr. | Siracusa Cent. | part. | | 13 4 | ... | ... | ... |

# SERVIZI POSTALI SULLE ALPI

Per tutti i Servizi Postali Svizzeri si rilasciano: **a)** Biglietti personali d'andata e ritorno, valevoli **3** giorni (72 ore) col ribasso del 10 per 100; **b)** Biglietti di abbonamento per **10** corse andata e ritorno, valevoli al portatore per tre mesi, col ribasso del 20 per 100. Questi biglietti vengono rilasciati da tutti gli Uffici Postali incaricati della iscrizione dei viaggiatori. Ogni viaggiatore ha diritto al trasporto gratuito di **15** chilogrammi di bagaglio sulle strade ordinarie, ed a **10** chilogrammi sulle strade alpestri. Ove il bagaglio ecceda il detto peso, la tassa si computa per il peso intero.

## Fra MILANO ed il SEMPIONE

### 30 PALLANZA-GRAVELLONA e DOMODOSSOLA-BRIGA (1 ottobre 1904)

| Tassa coupé L. c. | Tassa interno L. c. | | | | | | | | Stazioni | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ... | 7 » | 10 15 | 11 22 | ... | 17 55 | p. | Milano (60) | a. | 9 3 | 12 13 | ... | 17 52 | ... | 23 5 | ... |
| | | ... | 7 56 | 11 11 | 12 57 | ... | 19 9 | a. | Novara | p. | 7 56 | 11 5 | ... | 16 58 | ... | 22 5 | ... |
| | | 19 18 | 2 50 | 6 40 | 8 50 | ... | 14 35 | p. | Genova (59) | a. | 11 50 | 20 26 | ... | 23 25 | ... | 10 15 | ... |
| | | 22 56 | 7 30 | 11 5 | 13 18 | ... | 19 16 | a. | Novara | p. | 8 1 | 13 55 | ... | 19 27 | ... | 5 10 | ... |
| | | — | 8 20 | 11 34 | 14 » | ... | 19 30 | p. | Novara (124) | a. | 7 30 | 10 34 | ... | 16 20 | ... | 20 24 | ... |
| | | — | 10 23 | 13 50 | 16 17 | ... | 21 35 | a. | Gravellona Toce | p. | 5 21 | 8 25 | ... | 11 6 | ... | 18 16 | ... |
| | | 19 43 | 6 41 | 9 5 | 10 44 | 13 36 | 16 36 | p. | Milano (137) | a. | 9 56 | 13 5 | 14 57 | 21 22 | 18 8 | ... | ... |
| | | 21 37 | 8 20 | 10 42 | 12 23 | 15 13 | 18 17 | a. | Laveno | p. | 8 22 | 11 25 | 13 15 | 19 40 | 16 12 | ... | ... |
| | | 6 50 | 9 35 | 11 10 | 12 40 | 15 30 | 19 15 | p. | Piroscafo: Laveno ⚓ (135) | a. | 7 50 | 10 50 | 12 50 | 17 50 | 15 10 | ... | ... |
| | | 7 15 | 9 55 | 11 15 | 13 » | 15 55 | 19 40 | p. | Intra | a. | 7 25 | 10 25 | 12 30 | 17 25 | 14 45 | ... | ... |
| | | 7 30 | 10 10 | 11 36 | 13 15 | 16 » | 19 50 | a. | Pallanza | p. | 7 10 | 10 5 | 12 10 | 17 5 | 14 30 | ... | ... |
| | | | | | | | | | DILIGENZA — Km (dis.) | | | | | | | | |
| | | 7 30 | 9 » | 12 20 | 14 25 | 16 50 | 20 5 | p. | » **Pallanza** | a. | 6 25 | 9 25 | 11 25 | 15 25 | 17 35 | 19 35 | ... |
| — | 1 00 | 9 20 | 10 » | 13 20 | 15 25 | 17 50 | 21 5 | a. | 6 **Gravellona Toce** | p. | 5 25 | 8 25 | 10 25 | 14 25 | 16 35 | 18 35 | ... |
| | | ↳ | 10 30 | 14 » | 16 32 | ... | 21 40 | p. | Gravell. T. (124) | a. | 5 16 | 8 20 | ... | 14 » | ... | 18 12 | ... |
| | | ... | 11 40 | 15 15 | 17 56 | ... | 22 47 | a. | Domodossola | p. | 4 10 | 7 15 | ... | 12 50 | ... | 17 8 | ... |
| » | » | ... | ... | ... | ... | ... | 6 30 | p. | » **Domodossola** Città | a. | ... | ... | ... | ... | ... | 16 10 | ... |
| — | — | ... | ... | ... | ... | ... | — | | Domodossola Staz. | | ... | ... | ... | ... | ... | 15 55 | ... |
| 0 95 | 0 70 | ... | ... | ... | ... | ... | 7 5 | | 5 Crevola | | ... | ... | ... | ... | ... | 15 30 | ... |
| 2 40 | 1 80 | ... | ... | ... | ... | ... | 8 5 | | 12 Varzo | | ... | ... | ... | ... | ... | 14 45 | ... |
| 3 55 | 2 65 | ... | ... | ... | ... | ... | 9 » | a. | 18 **Iselle** | p. | ... | ... | ... | ... | ... | 14 15 | ... |
| | | ... | ... | ... | ... | ... | 9 10 | p. | | a. | ... | ... | ... | ... | ... | 13 55 | ... |
| 4 40 | 3 30 | ... | ... | ... | ... | ... | 9 55 | | » 22 Gondo | » | ... | ... | ... | ... | ... | 13 30 | ... |
| 6 35 | 4 75 | ... | ... | ... | ... | ... | 12 20 | a. | 38 **Sempione** | p. | ... | ... | ... | ... | ... | 12 40 | ... |
| | | ... | ... | ... | ... | ... | 12 50 | p. | | a. | ... | ... | ... | ... | ... | 12 10 | ... |
| 8 10 | 6 05 | ... | ... | ... | ... | ... | 14 40 | | 40 Sempione (ospizio) | | ... | ... | ... | ... | ... | 11 30 | ... |
| 10 » | 7 50 | ... | ... | ... | ... | ... | 15 40 | | 50 Bérisal | | ... | ... | ... | ... | ... | 9 30 | ... |
| 11 95 | 8 95 | ... | ... | ... | ... | ... | 16 35 | | 59 Ried | | ... | ... | ... | ... | ... | 7 5 | ... |
| 12 50 | 9 35 | ... | ... | ... | ... | ... | 16 50 | | 63 **Briga** Città | | ... | ... | ... | ... | ... | 6 30 | ... |
| 12 90 | 9 65 | ... | ... | ... | ... | ... | 17 » | a. | 64 **Briga** Stazione | p. | ... | ... | ... | ... | ... | — | ... |
| | | 6 30 | 9 5 | ... | 13 20 | 20 20 | 17 47 | p. | Briga | a. | 10 30 | 13 55 | ... | 15 40 | 19 25 | 23 » | ... |
| | | 8 6 | 10 18 | ... | 15 3 | 21 56 | 19 25 | a. | Sion | p. | 8 45 | 12 10 | ... | 14 26 | 17 45 | 21 27 | ... |
| | | 8 55 | 10 53 | ... | 15 55 | ... | 20 15 | a. | Martigny | p. | 7 50 | 11 16 | ... | 13 54 | 16 54 | 20 38 | ... |
| | | 11 5 | 13 15 | ... | 18 » | ... | 23 10 | a. | Losanna | p. | 5 8 | 9 15 | ... | 12 5 | 14 20 | 18 40 | ... |
| | | 13 2 | 15 15 | ... | 19 27 | ... | 0 46 | a. | Ginevra | p. | 1 » | 6 50 | ... | 10 15 | 12 40 | 17 » | ... |

### 31 CHIASSO-MORBIO SUPERIORE-MUGGIO (1 ottobre 1904)

| Tassa | | | | | Stazioni | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ... | 7 10 | 14 35 | p. | Milano | a. | 13 20 | 18 40 | ... |
| | ... | 5 22 | 13 24 | p. | Lugano | a. | 12 » | 16 21 | ... |
| | ... | 9 5 | 16 » | p. | Km **Chiasso** | a. | 8 35 | 15 30 | ... |
| 0 65 | ... | 10 15 | 17 10 | p. | 5 **Morbio Super.** | p. | 7 50 | 14 35 | ... |
| 1 60 | ... | 11 50 | 18 48 | a. | 13 **Muggio** | p. | 6 45 | 13 30 | ... |

### 32 LOCARNO-BRISSAGO (1 ottobre 1904)

| Tassa | | | | | Stazioni | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ... | 4 35 | 12 46 | p. | Bellinzona | a. | 9 49 | 23 » | ... |
| | ... | 6 30 | 16 » | p. | Km **Locarno** | a. | 9 » | 18 50 | ... |
| 1 05 | ... | 7 40 | 17 10 | a. | 11 **Brissago** | p. | 7 50 | 17 40 | ... |

### 33 MENDRISIO-MERIDE (1 ottobre 1904)

| Tassa | | | | | Stazioni | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ... | 6 20 | 16 » | p. | Chiasso | a. | 7 25 | 10 30 | 16 35 |
| | ... | 6 30 | 14 12 | p. | Lugano | a. | 7 13 | 11 9 | 18 30 |
| | ... | 7 25 | 17 15 | p. | Km **Mendrisio** | a. | 6 30 | 10 » | 15 15 |
| 0 85 | ... | 8 55 | 18 45 | a. | 7 **Meride** | p. | 5 15 | 9 » | 14 » |

### 34 MENDRISIO-STABIO (1 ottobre 1904)

| Tassa | | | | | Stazioni | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6 20 | 10 30 | 16 » | p. | Chiasso | a. | 10 30 | 16 35 | 20 40 |
| | 5 3 | 9 32 | 11 12 | p. | Lugano | a. | 9 57 | 18 30 | 20 35 |
| | 7 25 | 11 50 | 17 » | p. | Km **Mendrisio** | a. | 9 » | 15 5 | 18 35 |
| 0 70 | 8 5 | 12 30 | 17 40 | a. | 6 **Stabio** | p. | 8 15 | 14 20 | 17 50 |

### 35 MENDRISIO-MUGGIO (1 ottobre 1904

| Tassa | | | | | Stazioni | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ... | ... | 6 20 | p. | Chiasso | a. | 13 35 | ... | ... |
| | ... | ... | 6 30 | p. | Lugano | a. | 14 46 | ... | ... |
| | ... | ... | 7 25 | p. | Km **Mendrisio** | a. | 13 » | ... | ... |
| 0 60 | ... | ... | 8 40 | | 5 Monte | | 12 15 | ... | ... |
| 0 80 | ... | ... | 8 50 | | 7 Casima | | 11 45 | ... | ... |
| 1 10 | ... | ... | 9 35 | a. | 13 **Muggio** | p. | 11 35 | ... | ... |

### 36 MENDRISIO-NOVAZZANO (1 ottobre 1904)

| via Coldrerio tassa | via Coldrerio Km | via Brusata tassa | via Brusata Km | | | | Stazioni | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 6 20 | 16 » | p. | Chiasso | a. | 10 30 | 20 40 | ... |
| | | | | 6 30 | 15 30 | p. | Lugano | a. | 9 57 | 19 24 | ... |
| | | | | 7 30 | 17 15 | p. | **Mendrisio** | a. | 9 » | 18 45 | ... |
| 0 25 | 2 | » | » | 7 45 | — | | Coldrerio | | — | 18 35 | ... |
| — | — | 0 45 | 4 | — | 17 55 | | Brusata | | 8 30 | — | ... |
| 0 45 | 4 | 0 60 | 6 | 8 5 | 18 5 | a. | **Novazzano** | p. | 8 10 | 18 10 | ... |

### 37 LOCARNO-RUSSO-COMOLOGNO-SPRUGA (1 ottob.)

| Tassa | | | | | | | Stazioni | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ... | ... | 4 35 | 12 46 | 16 15 | p. | Bellinzona | a. | 9 49 | 12 » | 23 » |
| | ... | ... | 5 40 | 14 30 | 17 10 | p. | Km **Locarno** | a. | 9 5 | 10 45 | 17 15 |
| 1 45 | ... | ... | 8 15 | 17 5 | 19 45 | | 12 Loco | | 7 45 | 9 25 | 15 55 |
| 1 90 | ... | ... | 9 10 | 17 ♦55 | 20 25 | | 19 Russo | | 7 10 | 8 50 | 15 20 |
| 2 70 | ... | ... | 10 30 | 19 ♦15 | ... | | 27 Comologno | | ... | 7 50 | 14 20 |
| 2 80 | ... | ... | 10 40 | 19 ♦25 | ... | a. | 28 **Spruga** | p. | ... | 7 ●45 | 14 15 |

♦ Sospese nei mesi di dicembre, gennaio e febbraio.
● Si effettua in ottobre, novembre e marzo.

# Fra MILANO, lo SPLUGA, l'ENGADINA e la VALTELLINA

per MILANO-LECCO

## 38 SPLUGA ED ENGADINA (1 ottobre 1904)

| Prezzi da Chiavenna coupé | interno | | | | | | | Stazioni | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ... | ... | ... | 7 43 | 9 38 | part. | *Milano* | arr. | 11 55 | 17 38 | 22 13 | 22 13 | ... | ... |
| | | ... | ... | ... | 9 20 | 10 58 | arr. | *Lecco* | part. | 13 7 | 16 20 | 20 47 | 20 47 | ... | ... |
| | | ... | ... | ... | 9 30 | 11 8 | part. | *Lecco* | arr. | 12 57 | 16 10 | 20 37 | 20 23 | ... | ... |
| | | ... | ... | ... | 10 31 | 12 13 | arr. | *Colico* | part. | 11 41 | 15 11 | 19 37 | 19 6 | ... | ... |
| | | ... | ... | 6 10 | 10 38 | 12 22 | part. | *Colico* | arr. | 11 10 | 15 7 | 18 53 | 18 53 | ... | ... |
| | | ... | ... | 7 » | 11 22 | 13 16 | arr. | *Chiavenna* | part. | 10 20 | 14 45 | 18 5 | 18 5 | ... | ... |
| coupé | interno | ... | ... | 8 » | ... | | part. | Km » **Chiavenna** U. M. | arr. | | ... | ... | 17 10 | ... | ... |
| ... | 0 10 | ... | ... | 8 10 | ... | | | » **Chiavenna** Stazione | arr. | | ... | ... | 17 » | ... | ... |
| ... | 2 15 | ... | ... | 11 35 | ... | | | 13 Campodolcino | | | ... | ... | 15 30 | ... | ... |
| ... | 4 25 | ... | ... | 14 40 | ... | | | 28 Monte Spluga (*dogana*) | | | ... | ... | 14 5 | ... | ... |
| ... | 6 » | ... | ... | 16 10 | ... | | arr. | 40 **Spluga** | part. | | ... | ... | 11 40 | ... | ... |
| | | 7 45 | 12 30 | 16 35 | | | part. | 40 **Spluga** | arr. | | 16 5 | 20 35 | 11 10 | ... | ... |
| ... | 8 10 | 9 10 | 13 55 | 18 » | .. | | » | 54 Andeer | » | | 13 50 | 18 20 | 8 55 | ... | ... |
| ... | 10 05 | 10 40 | 15 25 | 19 30 | ... | | arr. | 66 **Thusis** | part. | | 12 » | 16 30 | 7 5 | ... | ... |
| ... | ... | 11 40 | 15 59 | 20 » | ... | | part. | *Thusis* | arr. | | 10 53 | 15 41 | 6 19 | ... | ... |
| ... | ... | 12 39 | 17 » | 21 10 | | | arr. | *Coira* | part. | | 9 50 | 14 42 | 5 » | ... | ... |
| coupé | interno | ... | ... | 7 45 | 12 » | 16 » | part. | Km » **Chiavenna** Stazione | arr. | 9 55 | 13 50 | 16 55 | ... | ... | ... |
| ... | 0 10 | ... | ... | 7 55 | 12 10 | 16 10 | | » **Chiavenna** U. M. | arr. | 9 45 | 13 40 | 16 45 | ... | ... | ... |
| ... | 1 20 | ... | ... | 9 35 | 13 55 | 17 50 | | 10 Castasegna (*dogana*) | arr. | 8 50 | 12 45 | 15 50 | ... | ... | ... |
| ... | 2 05 | ... | ... | 10 10 | 14 30 | 18 25 | | 13 Promontogno | | 8 15 | 12 5 | 15 10 | ... | ... | ... |
| ... | 2 90 | ... | 8 15 | 11 45 | 15 35 | 19 25 | | 19 Vicosoprano | | 7 40 | 11 10 | 14 35 | 18 25 | ... | ... |
| ... | 4 80 | 6 35 | 10 50 | 14 20 | 18 10 | ... | | 31 Maloja-Kulm (Maloggia) | | ... | 9 35 | 13 » | 17 » | 21 45 | ... |
| ... | 4 90 | — | — | — | — | ... | | 33 Maloja-Kursaal ● | | ... | — | — | — | — | ... |
| ... | 5 80 | 7 15 | 11 30 | 15 » | 18 50 | ... | | 38 Sils (Engadina) | | ... | 8 50 | 12 15 | 16 15 | 21 » | ... |
| ... | 6 45 | 7 45 | 12 » | 15 30 | 19 20 | ... | arr. | 43 **Silvaplana** | part. | ... | 8 20 | 11 45 | 15 45 | 20 30 | ... |
| | | 7 50 | 12 5 | 15 35 | 19 25 | ... | part. | 43 **Silvaplana** | arr. | ... | 8 15 | 11 40 | 15 40 | 20 25 | ... |
| ... | 6 80 | 8 5 | 12 20 | 15 50 | 19 40 | ... | » | 45 Campfer | » | ... | 8 5 | 11 30 | 15 30 | 20 15 | ... |
| ... | ... | — | — | — | — | ... | arr. | 47 **St-Moritz** (Bagni) ● | part. | ... | — | — | — | — | ... |
| | | — | — | — | — | ... | part. | 47 **St-Moritz** (Bagni) ● | arr. | ... | — | — | — | — | ... |
| ... | 7 30 | 8 30 | 13 » | 16 30 | 20 20 | ... | | 49 St-Moritz (Villaggio) | | ... | 7 35 | 11 » | 15 » | 19 45 | ... |
| ... | 7 80 | ... | 13 25 | 16 55 | 20 45 | ... | | 52 Celerina | | ... | 6 45 | 10 10 | 14 10 | ... | ... |
| ... | 8 30 | ... | 13 40 | 17 10 | 21 » | ... | arr. | 54 **Samaden** | part. | ... | 6 30 | 9 55 | 13 55 | ... | ... |

● In inverno non fa servizio a **Maloja-Kursaal** e **St-Moritz** (Bagni).

## 39 VALTELLINA (1 ottobre 1904)

| Prezzi coupé | interno | | | | | | Stazioni | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *16 45* | *18 »* | *5 10* | *7 43* | p. | *Milano* a. | *14 55* | *22 18* | *11 17* | *17 38* |
| | | *18 2* | *19 39* | *7 15* | *9 20* | a. | *Lecco* p. | *13 7* | *20 47* | *10 5* | *16 20* |
| | | *18 8* | *19 51* | *7 38* | *9 57* | p. | *Lecco* a. | *12 57* | *20 37* | *9 56* | *15 55* |
| | | *19 3* | *21 11* | *8 55* | *11 13* | a. | *Colico* p. | *11 41* | *19 37* | *8 55* | *14 35* |
| | | *19 5* | *5 40* | *9 »* | *11 26* | p. | *Colico* a. | *11 25* | *19 34* | *8 37* | *14 30* |
| | | *19 58* | *6 55* | *10 5* | *12 31* | a. | *Sondrio* p. | *10 15* | *18 41* | *7 32* | *13 25* |
| ... | ... | *20 13* | *7 20* | *11 45* | *15 47* | p. | *Sondrio* a. | *10 »* | *18 26* | *7 4* | *13 9* |
| ... | ... | *21 26* | *8 33* | *12 51* | *17 »* | a. | *Tirano* p. | *8 51* | *17 17* | *5 55* | *12 7* |
| ... | ... | ... | *9 30* | *15 »* | ... | p. | *Tirano* a. | ... | *16 30* | ... | *11 20* |
| ... | 4 80 | ... | *15 20* | *20 50* | ... | a. | *Bormio* p. | ... | *12 »* | ... | *6 20* |
| da Tirano | | 6 20 | 12 35 | 15 35 | ... | p | Km » **Tirano** a. | 8 15 | 15 15 | 18 45 | ... |
| ... | 0 55 | 7 10 | 13 25 | 16 25 | ... | | 3 Campocologno | 7 35 | 14 35 | 18 5 | ... |
| ... | 0 95 | 7 55 | 11 10 | 17 10 | ... | | 6 Brusio | 7 5 | 14 5 | 17 35 | ... |
| ... | 1 85 | 8 50 | 15 5 | 18 » | .. | | 12 Le Prese (Bagni) | 6 30 | 13 30 | 17 » | ... |
| ... | 2 50 | 9 30 | 15 15 | 18 45 | — | a. | 16 **Poschiavo** p. | 6 » | 13 » | 16 30 | ... |
| | | 9 40 | ... | ... | 6 » | p. | 16 **Poschiavo** a. | ... | 12 25 | 16 15 | ... |
| ... | 4 30 | 12 30 | ... | ... | 8 50 | | 29 La Rösa | ... | 11 15 | 15 5 | ... |
| ... | 5 25 | 14 25 | ... | ... | 10 45 | | 35 Bernina-Ospizio | ... | 10 35 | 14 25 | ... |
| ... | 6 85 | 15 25 | ... | ... | 11 45 | | 46 Morteratsch | ... | 8 10 | 11 40 | ... |
| ... | 8 20 | 15 50 | ... | ... | 12 10 | | 50 Pontresina | ... | 7 50 | 11 20 | ... |
| ... | 8 40 | 16 25 | ... | ... | 12 45 | a. | 56 **Samaden** p. | ... | 7 » | 10 30 | ... |
| | | *17 8* | ... | ... | *13 39* | p. | *Samaden* a. | ... | *21 5* | *9 47* | ... |
| | | *21 10* | ... | ... | *17 »* | a. | *Coira* p. | ... | *17 »* | *5 »* | ... |

## 40 BELLINZONA-SPLUGA (1 ottobre 1904)

| Prezzi da Bellinzona coupé | interno | | | | | Stazioni | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *19 18* | *2 50* | *8 50* | p. | *Genova* (via Luino) | a. | *20 26* | *23 25* | *11 50* |
| | | *20 »* | *4 35* | *8 50* | p. | *Torino* | a. | *17 20* | *22 50* | *10 10* |
| | | *0 49* | *10 »* | *16 40* | p. | *Luino* | a. | *10 20* | *15 20* | *5 30* |
| | | *1 49* | *11 5* | *18 6* | a. | *Bellinzona* | p. | *8 51* | *14 5* | *4 25* |
| | | *23 10* | *8 45* | *13 25* | p. | *Milano* | a. | *18 25* | *15 10* | *7 5* |
| | | *0 35* | *10 30* | *16 »* | p. | *Chiasso* | a. | *10 30* | *13 51* | *4 50* |
| | | *1 13* | *11 14* | *17 14* | p. | *Lugano* | a. | *9 8* | *13 21* | *4 5* |
| | | *1 54* | *11 55* | *18 30* | a. | *Bellinzona* | p. | *8 5* | *12 40* | *3 45* |
| coupé | interno | 5 » | 14 » | 18 45 | p. | Km » **Bellinzona** | a. | 7 45 | 11 45 | 20 30 |
| 1 90 | 1 35 | 6 15 | 15 15 | 20 » | | 11 Roveredo | | 6 30 | 10 30 | 19 15 |
| 2 75 | 1 95 | 6 55 | 15 55 | 20 40 | | 16 Cama | | 6 5 | 10 5 | 18 50 |
| 5 45 | 3 85 | 9 25 | 18 25 | 23 10 | a. | 32 **Mesocco** | p. | 4 30 | 8 30 | 17 15 |
| | | 9 35 | ... | ... | p. | 32 **Mesocco** | a. | ... | ... | 17 5 |
| ... | 5 95 | 12 35 | ... | ... | a. | 46 **San Bernardino** (*villaggio*) | p. | .. | ... | 15 40 |
| | | 13 » | ... | ... | p. | 46 **San Bernardino** (*villaggio*) | a. | ... | ... | 15 30 |
| ... | 7 10 | 14 35 | ... | ... | a. | 54 S. Bernardino (*ospizio*) | p. | ... | ... | 14 55 |
| ... | 8 45 | 15 20 | — | ... | a. | 63 **Hinterrhein** | p. | ... | — | 12 55 |
| | | 15 25 | 6 45 | ... | p. | 63 **Hinterrhein** | a. | ... | 19 5 | 12 50 |
| ... | 10 » | 16 15 | 7 35 | ... | a. | 74 **Spluga** | p. | ... | 18 » | 11 45 |
| | | *16 35* | *7 45* | ... | p. | *Spluga* | a. | ... | *16 35* | *11 10* |
| | | *19 30* | *10 40* | ... | a. | *Thusis* | p. | ... | *12 30* | *7 5* |

## 41 BIASCA-OLIVONE-DISENTIS (1 ottobre 1904)

| Prezzi da Biasca via Malvaglia coupé | inter. | | | | | | | Stazioni | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ... | *22 10* | ... | *6 42* | *11 28* | p. | *Lucerna* | a. | *13 49* | *16 55* | *18 50* | *5 20* | ... |
| | | ... | *1 23* | *5 30* | *11 39* | *15 51* | p. | *Airolo* | a. | *11 36* | *14 9* | *16 45* | *2 18* | ... |
| | | ... | *2 34* | *7 6* | *13 13* | *17 24* | a. | *Biasca* | p. | *10 25* | *12 41* | *15 35* | *0 36* | ... |
| | | ... | *23 10* | *7 10* | *5 35* | *13 25* | p. | *Milano* | a. | *13 25* | *18 40* | *19 30* | *7 5* | ... |
| | | ... | *2 32* | *10 23* | *14 2* | *19 26* | a. | *Biasca* | p. | *7 7* | *13 15* | *15 45* | *2 35* | ... |
| coupé | inter. | ... | 6 20 | 10 40 | 14 10 | 19 40 | p. | Km **Biasca** Stazione | a. | 6 45 | 12 5 | 15 15 | 19 5 | ... |
| 2 35 | 1 65 | ... | 8 » | 12 10 | 15 40 | 21 20 | p. | 14 Acquarossa | p. | 5 20 | 10 40 | 13 50 | 17 35 | ... |
| 4 05 | 2 85 | ... | 9 55 | 14 5 | 17 35 | 23 15 | a. | 24 **Olivone** | p. | 4 15 | 9 35 | 12 45 | 16 30 | ... |
| | | ... | ... | ... | — | — | p. | 24 **Olivone** | a. | — | — | ... | ... | ... |
| | | ... | ... | ... | ... | ... | p. | 40 Casaccia | p. | ... | ... | ... | ... | ... |
| Da Platta | | ... | ... | ... | 15 10 | 10 30 | p. | Platta | p. | 13 5 | 17 45 | ... | ... | ... |
| ... | 1 20 | ... | ... | ... | 16 » | 11 20 | a. | 63 **Disentis** | p | 11 40 | 16 20 | ... | ... | ... |

**I numeri dal 42 al 47 sono riservati per eventuali aggiunte.**

## 48 *Iselle*-DOMODOSSOLA-ARONA-MILANO

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | part. | | *Parigi* | arr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | *Digione* | | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | *Pontarlier* | | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | *Losanna* | | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | *Berna* | | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | *Briga* | | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | *Iselle* | | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | *Varzo* | | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | *Preglia* | | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | arr. | | *Domodossola* | part. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | | | | | DIST. Km | (Rete Mediterranea) | | | | | | | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | part. | » | **Domodossola** | arr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | | 5 | Beura | | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | | 12 | *Vogogna* | | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | | 15 | Premosello | | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | | 19 | Cuzzago | | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | | 26 | Mergozzo | | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | | 30 | Pallanza-Fondo Toce | | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | | 34 | Baveno | | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | | 37 | Stresa | | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | | 43 | Belgirate | | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | | 45 | Lesa | | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | | 49 | Meina | | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | arr. / part. | 54 | **Arona** | part. / arr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | | 63 | Sesto Calende | | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | | 69 | Vergiate | | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | | 73 | Somma Lombardo | | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | | 76 | Casorate | | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | arr. / part. | 80 | **Gallarate** | part. / arr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | | 87 | Busto Arsizio | | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | | 92 | Legnano | | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | | 95 | *Canegrate* | | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | | 97 | Parabiago | | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | | 102 | Vanzago | | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | | 106 | Rho | | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | | 114 | Musocco | | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | arr. | 120 | **Milano** | part. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

## 49 DOMODOSSOLA-SANTHIÀ-TORINO

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | DIST. Km | (Rete Mediterranea) | | | | | | | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | part. | | **Domodossola** | arr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | arr. | | **Borgomanero** | part. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | part. | » | **Borgomanero** | arr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | | 3 | Cureggio | | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | | 14 | Romagnano | | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | | 17 | Gattinara | | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | | 26 | Roasenda | | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | | 34 | Buronzo | | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | | 42 | Carisio | | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | arr. | 47 | **Santhià** | part. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | part. | | **Santhià** | arr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | arr. | | **Torino** | part. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

☞ *Vedansi* ***Prezzi:*** **Parte I,** (*Carta rosa,* Tabella, ***B,*** pag. LXVI) ☜

☛ *Vedansi* ***Prezzi:*** **Parte I** (*Carta rosa*, Tabella ***B***, pag. LXVI), **e Parte IV, § 1** (*Carta verde*) ☚

## 50 MODANE-(Susa)-TORINO-GENOVA-PISA-*Livorno-Firenze*-(Livorno)-COLLE SALVETTI-CIVITAVECCHIA-ROMA (3 novembre 1904)

| | Dist. Km | Stazione | a | b | c | d | e | f | g | h | i | j | k | l | m | n | o | p | q |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | 1.2.3 | 1.2. | 1.2.3 | 1.2.3 | 1.2. | 1.2.3 | 1.2.3 | ■ 1.2. cl. | | 1.2.3 | 1.2. | da Londra |
| part. | | *Parigi* | 11 20 | ♦ via St-André-le-Gaz-Chambery. ♦ Sola 1ª classe, ● 1.2.3 classe, | | | | 22 40 | 14 » | 11 55 | 22 40 | 22 30 | ... | 11 55 | | ... | 19 10 | 20■50 | 14 11 |
| | | *Lione* | — | | | | | 11♦53 | 21 » | ↓ | 13 8 | 5♦3 | ... | 21■» | | ... | 6♦21 | ↓ | |
| | | *Ginevra* | — | | | | | 9 18 | 21●22 | ↓ | 14 2 | 11 2 | ... | 21 22 | | ... | 6 12 | ↓ | |
| | | *Chambery* | — | | | | | 16 30 | 0 56 | ↵ | 18 50 | 7♦53 | 6 10 | 0■56 | | ... | 10 23 | ↵ | |
| arr. | | *Modane* (visita doganale) (T. di Parigi) | 22 15 | | | | | 19 45 | 3 14 | ... | 21 56 | 9 57 | 9 26 | 3 14 | | ... | 13 39 | ... | 16 30 |

(Rete Mediterranea) — (T. Europa C.)

| | Km | Stazione | a | b | c | d | e | f | g | h | i | j | k | l | m | n | o | p | q |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | da Modane confine | | PR VL | | | | | | 9 diret 1.2. VL | | 101 omn 1.2.3 | 1★ diret 1.2. VL | | 103 omn 1.2.3 | 105 omn. 1.2.3. | | 107 accel 1.2.3 | 109 omn 1.2.3 | PE VL |
| part. | » | **Modane** ✕ (Km 1) | 23 36 | | | ... | ... | ... | 5 5 | ... | 2 55 | 11 12 | ↵ | 6 33 | .... | ... | 15 35 | 19 5 | 17 55 |
| arr. | 8 | **Bardonecchia** 🍷 (Km 1) | ↓ | | | ... | ... | ... | 5 44 | ... | 3 40 | 11 56 | VETTURA-RISTORANTE | 7 18 | .... | ... | 16 20 | 19 50 | ↓ |
| part. | | | ↓ | | | ... | ... | ... | 5 49 | ... | 3 48 | 12 » | | 7 26 | .... | ... | 16 28 | 19 57 | ↓ |
| | 13 | Beaulard | ↓ | | | ... | ... | ... | ↓ | ... | 4 2 | ↓ | | 7 42 | .... | ... | 16 39 | 20 11 | ↓ |
| | 19 | Oulx ✕ | ↓ | | | ... | ... | ... | 6 13 | ... | 4 17 | 12 23 | | 7 58 | .... | ... | 16 51 | 20 26 | ↓ |
| | 25 | Salbertrand 🍷 | ↓ | | | ... | ... | ... | 6 26 | ... | 4 33 | 12 36 | | 8 16 | .... | ... | 17 6 | 20 44 | ↓ |
| | 35 | Chiomonte | ↓ | | | ... | ... | ... | 6 48 | ... | 4 57 | 12 58 | | 8 42 | .... | ... | 17 28 | 21 8 | ↓ |
| | 41 | Meana 🍷 (Km 2) | ↓ | | | ... | ... | ... | 7 1 | ... | 5 14 | 13 12 | | 9 2 | .... | ... | 17 43 | 21 25 | ↓ |
| arr. | 49 | **Bussoleno** ✕ | ↓ | | | ... | ... | ... | 7 14 | ... | 5 32 | 13 25 | | 9 21 | .... | ... | 17 58 | 21 43 | ↓ |

### 50 a SUSA-BUSSOLENO (3 novembre 1904)

| | Km | Stazione | a | b | c | d | e | f | g | h | i | j | k | l | m | n | o | p | q |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | ... | ... | ... | | | 461 omn 1.2.3 | | | 463 omn 1.2.3 | 465 omn. 1.2.3. | | 467 mist 1.2.3 | | |
| part. | » | **Susa** | | | | | .. | ... | | ... | 5 25 | | | 8 57 | 13 53 | ... | 17 35 | | |
| arr. | 8 | **Bussoleno** ✕ | | | | ... | ... | ... | | ... | 5 38 | | | 9 10 | 14 5 | ... | 17 48 | | |

| | Km | Stazione | a | b | c | d | e | f | g | h | i | j | k | l | m | n | o | p | q |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| part. | 49 | **Bussoleno** ✕ | ↓ | | | ... | ... | ... | 7 19 | ■ Fermata con disposizione interna. | 5 47 | 13 30 | | 9 30 | 14 15 | ... | 18 4 | 21 52 | ↓ |
| | 56 | Borgone | ↓ | | | ... | ... | ... | ↓ | | 6 » | ↓ | | 9 43 | 14 27 | ... | 18 15 | 22 5 | ↓ |
| | 60 | S. Antonino | ↓ | | | ... | ... | ... | ↓ | | 6 8 | ↓ | | 9 51 | 14 35 | ... | 18 21 | 22 13 | ↓ |
| | 63 | Condove (Km 2) | ↓ | | | ... | ... | ... | ↓ | | 6 16 | ↓ | | 10 » | 14 43 | ... | 18 27 | 22 21 | ↓ |
| | 66 | S. Ambrogio | ↓ | | | ... | ... | ... | ↓ | | 6 21 | ↓ | | 10 7 | 14 51 | ... | 18 34 | 22 30 | ↓ |
| | 70 | Avigliana 🍷 | ↓ | | | ... | ... | ... | 7 46 | | 6 35 | 13 56 | | 10 17 | 15 3 | ... | 18 42 | 22 42 | ↓ |
| | 75 | Rosta | ↓ | | | ... | ... | ... | ↓ | | 6 44 | ↓ | | 10 25 | 15 12 | ... | 18 50 | 22 51 | ↓ |
| | 80 | Alpignano | ↓ | | | ... | ... | ... | ↓ | | 6 53 | 14■9 | | 10 35 | 15 23 | ... | 18 59 | 23 2 | ↓ |
| | 84 | Collegno | ↓ | | | ... | ... | ... | ↓ | | 7 2 | ↓ | | 10 44 | 15 32 | ... | 19 6 | 23 11 | ↓ |
| arr. | 94 | **Torino P. N.** ✕ (T. H.) ■ | 2 50 | | | ... | ... | ... | 8 16 | | 7 20 | 14 26 | | 11 » | 15 50 | ... | 19 20 | 23 30 | 21 10 |
| arr. | 100 | *Novara* (quadro 60) | .... | ... | ... | ... | ... | ... | *10 59* | ... | *10 59* | *16 47* | ... | *15 7* | *19 11* | ... | *21 57* | ... | |
| arr. | 150 | *Milano* (quadro 60) | .... | ... | ... | ... | ... | | *12 13* | ... | *12 13* | *17 52* | ... | *16 52* | *21 »* | ... | *23 5* | ... | |
| arr. | 300 | *Verona* (quadro 60) | .... | ... | ... | ... | ... | ... | *16 10* | ... | *16 10* | *21 6* | ... | *21 6* | *2 11* | ... | *2 11* | ... | |
| arr. | 415 | *Venezia* (quadro 60) | .... | ... | ... | ... | | ... | *18 40* | ... | *18 40* | *23 33* | ... | *23 33* | *4 23* | | *4 23* | ... | |

| | Km | Stazione | a | b | c | d | e | f | g | h | i | j | k | l | m | n | o | p | q |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | PR VL | | | 125 omn 1.2.3 | 21 diret 1.2.3 | 133 accel 1.2.3 | 9 diret 1.2. | | 127 omn 1.2.3 | 1 diret 1.2. VL | | 129 omn 1.2.3 | 7 accel. 1.2.3. | | 3 1.2. VL | NS VL | PE VL |
| part. | 94 | **Torino P. N.** ✕ (T. H.) ■ | 3 10 | ... | ... | 4 20 | 6 40 | 7 » | 8 45 | ... | 8 55 | 15 » | ... | 12 20 | 18 10 | ... | 20 5 | Treno di lusso da Verona nei | 21 30 |
| part. | 102 | Moncalieri 🍷 | Veggasi quadro 5 | ... | | 4 36 | ↓ | 7 15 | ↓ | ... | 9 13 | ↓ | ... | 12 38 | 18 25 | ... | ↓ | | ↓ |
| arr. | 107 | **Trofarello** 🍷 (Km 1) (p. *Savona 57, Chieri 96 e Cuneo 98*). | | ... | ... | 4 44 | ↓ | 7 23 | ↓ | ... | 9 22 | ↓ | ... | 12 47 | 18 33 | ... | ↓ | | ↓ |
| part. | | | | ... | ... | 4 46 | ↓ | 7 25 | ↓ | ... | 9 25 | ↓ | ... | 12 52 | 18 34 | ... | ↓ | | ↓ |
| | 111 | Cambiano (Km 1)-Santena | | ... | ... | 4 54 | ↓ | 7 32 | ↓ | ... | 9 34 | ↓ | ... | 13 2 | 18 40 | ... | ↓ | | ↓ |
| | 116 | Pessione (Km 6) | | ... | ... | 5 5 | ↓ | 7 41 | ↓ | | 9 46 | ↓ | ... | 13 13 | 18 48 | ... | ↓ | | ↓ |
| | 125 | Villanova d'Asti (Km 2) | | ... | ... | 5 19 | ↓ | 7 54 | ↓ | ... | 10 2 | ↓ | ... | 13 28 | 19 » | ... | ↓ | | ↓ |
| | 135 | Villafranca d'Asti 🍷 | | ... | ... | 5 38 | ↓ | 8 9 | ↓ | ... | 10 20 | ↓ | ... | 13 49 | 19 14 | ... | ↓ | | ↓ |

PR — Treno di lusso PARIGI-ROMA in part. da Parigi al lunedì, giovedì e sabato dal 3 dicembre.

PE — Peninsular-express in part. da **Londra** al venerdì ore 21 e da **Calais** al sabato ore 1.

★ Durante il viaggio del treno **1** da **Modane** a **Torino** viene effettuata nel treno la visita doganale sia dei bagagli a mano che di quelli registrati.

## CONDIZIONI DI AMMISSIONE DEI VIAGGIATORI IN ALCUNI TRENI

**AVVERTENZE PRELIMINARI.** — I viaggiatori muniti di biglietto a tariffa intiera di 1ª e 2ª classe, sono ammessi in tutti i treni da e per tutte le stazioni ove i treni stessi fanno servizio. Sono viaggiatori a tariffa intiera gli onorevoli Senatori e Deputati, i detentori di biglietti ordinari di corsa semplice del servizio interno ed internazionale e di biglietti a tagliandi senza riduzione di tariffa rilasciati dalle Agenzie estere, nonchè i ragazzi paganti la metà del prezzo dei biglietti suddetti. — I viaggiatori muniti di biglietti di qualsiasi altra specie, cioè di abbonamento, di andata e ritorno, combinabili o combinati interni od internazionali, a serie, di corsa semplice a prezzo ridotto, ecc. devono invece osservare le condizioni di percorrenza stabilite per alcuni treni, le quali risultano dalle avvertenze che seguono. A deroga poi di quanto dispongono i §§ **18**, ultimo capoverso, e **23** *b* del Regolamento pei trasporti militari, gli ufficiali subalterni (tenenti e sottotenenti) sono ammessi, in via di esperimento, nella 1ª classe dei treni direttissimi col solo pagamento della tariffa militare e senza l'obbligo del viaggio colla famiglia, alle condizioni di percorrenza stabilite pei singoli treni dai quadri del presente orario.

| Km | Stazioni | | a | b | c | d | e | f | g | h | i | j | k | l | m | n | o | p | q |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 139 | Baldichieri-Tigliole (Km 1) | | | ... | ... | 5 46 | | 8 17 | | VN | 10 28 | | ... | 13 59 | 19 21 | ... | | | |
| 143 | S. Damiano ♀ (Km 8) | | | ... | ... | 5 55 | | 8 25 | | | 10 37 | | ... | 14 9 | 19 29 | ... | | | |
| 150 | **Asti** ✕ (T. H.) *(per Castagnole 126; Mortara 125; Ovada 95)* | arr. | | ... | ... | 6 6 | 7 38 | 8 35 | 9 35 | | 10 48 | 15 53 | ... | 14 20 | 19 40 | ... | 20 59 | | |
| | | part. | | ... | ... | 6 28 | 7 42 | 8 45 | 9 38 | VL | 11 10 | 15 55 | ... | 14 40 | 19 45 | ... | 21 1 | | |
| 160 | Annone | | | ... | ... | 6 45 | | 9 » | | | 11 29 | | ... | 14 59 | 19 58 | ... | | | |
| 163 | Rocchetta Tanaro | | | ... | ... | 6 52 | | 9 7 | | | 11 37 | | ... | 15 7 | 20 4 | ... | | | |
| — | *Cerro* (1) | | | | ... | 6 55 | | — | | | — | | ... | 15 10 | — | ... | | | |
| 170 | Felizzano ✕ | | | ... | ... | 7 5 | | 9 19 | | | 11 51 | | ... | 15 20 | 20 15 | ... | | | |
| 176 | Solero | | | ... | ... | 7 17 | | 9 28 | | | 12 3 | | ... | 15 32 | 20 24 | ... | | | |
| 185 | **Alessandria** ✕ (T. H.) *(per Bologna 64; Pavia 132; Milano 59; Savona 129; Luino 59; Vercelli 131; Cavallermaggiore 128).* | arr. | 4 44 | ... | ... | 7 30 | 8 17 | 9 40 | 10 9 | | 12 16 | 16 27 | | 15 45 | 20 35 | | 21 33 | | 23 6 |
| | | | | 121 accel 1.2.3 | 123 accel 1.2.3 | | | 29 diret 1.2. | | | | | 61 diret 1.2. | | | 63 diret 1.2. VL | | | |
| 185 | **Alessandria** ✕ (T. H.) | part. | 4 51 | 5 6 | 6 49 | 9 10 | 8 27 | da Mi- | 10 16 | | 13 35 | 16 35 | da Mi- | 17 45 | 20 50 | da Mi- | 21 42 | | 23 16 |
| 194 | Frugarolo | part. | | 5 20 | 7 3 | 9 28 | | lano | | | 13 53 | | lano | 18 3 | 21 4 | lano | | | |
| 206 | **Novi** ✕ *(per Tortona e Milano 55)* | arr. | | 5 36 | 7 19 | 9 48 | 8 52 | 10 55 | 10 40 | | 14 11 | 17 1 | 17 18 | 18 23 | 21 19 | 21 47 | 22 8 | | |
| | | part. | | 5 45 | 7 29 | 10 3 | 9 2 | 11 1 | 10 43 | | 14 30 | 17 4 | 17 23 | 18 33 | 21 30 | 21 53 | 22 12 | | |
| 213 | Serravalle Scrivia ♀ | | | 5 58 | 7 42 | 10 18 | | 11 11 | | | 14 45 | 17 15 | | 18 48 | 21 42 | | | | |
| 218 | Arquata | | | 6 7 | 7 51 | 10 29 | | | | | 14 56 | | | 18 59 | 21 50 | | | | |
| 228 | Isola del Cantone | | | 6 21 | 8 9 | 10 46 | | | | | 15 13 | | | 19 16 | 22 4 | | | | |
| 232 | **Ronco** ✕ *(per Busalla 172)* | arr. | | 6 28 | 8 16 | 10 53 | 9 34 | 11 33 | 11 13 | | 15 20 | 17 37 | 17 55 | 19 23 | 22 10 | 22 25 | 22 44 | | |
| | | part. | | 6 34 | 8 19 | 11 20 | 9 36 | 11 34 | 11 14 | | 15 26 | 17 38 | 17 56 | 19 30 | 22 14 | 22 26 | 22 46 | | |
| 241 | Mignanego ✕ (Km 1) | | | 6 47 | 8 32 | via | 9 47 | | | | via | | | 19 45 | via | | | | |
| 248 | S. Quirico ✕ (Km 1) | | | 6 58 | 8 43 | Busal | | | | | Busal | | | 19 57 | Busall | | | | |
| 257 | **Sampierdarena** ✕ *(Ovada 95)* | arr. | | 7 12 | 8 55 | 12 35 | 10 5 | 11 59 | 11 39 | | 16 44 | 18 5 | 18 24 | 20 12 | 23 30 | 22 54 | 23 14 | | |
| » | *Sampierdarena (56)* | part. | | *7 29* | *9 9* | *12 53* | *10 26* | *12 53* | | | *17 6* | | *19 23* | *20 54* | *0 38* | *0 38* | | | |
| 151 | *Ventimiglia* | arr. | | *12 50* | *13 25* | *17 25* | *15 55* | *17 25* | | | *18■37* | | *0 5* | *22■36* | *6 25* | *6 25* | | | |
| 257 | **Sampierdarena** ✕ | part. | | 7 18 | 8 58 | 12 43 | 10 8 | 12 3 | 11 43 | | 16 54 | 18 9 | 18 29 | 20 19 | 23 38 | 22 58 | 23 18 | | .... |
| 280 | **Genova P. P.** ✕ (T. H.) ▪ | arr. | 6 40 | 7 25 | 9 5 | 12 50 | 10 15 | 12 10 | 11 50 | 9 30 | 17 1 | 18 16 | 18 36 | 20 26 | 23 45 | 23 5 | 23 25 | 1 15 | .... |

a: Per l'ammissione dei viaggiatori veggasi *quadro 5.*

h: VN — Treno di lusso Vienna-Nizza-Cannes composto di soli Sleeping-cars e d'una vettura-ristorante. *(quadro* **2**).

p: **BERLINO-NIZZA-CANNES** che si effettua in partenza giorni di lunedì, mercoledì e sabato dal 3 dicembre.

q: prosegue per Brindisi (Vedi servizio, *quadro 4*)

**NB.** Pel servizio fra **Ronco** e **Genova** (via Busalla), veggasi quadro **172.**

| Km | Stazioni | | PR W-R | 157 accel 1.2.3 | 1 locale 1.2.3 | 161 omn 1.2.3 | 159 accel 1.2.3 | 9 diret 1.2. | 163 accel 1.2.3 | 1 diret 1.2. VL | 165 omn 1.2.3 | 155 accel 1.2.3 | 151 accel 1.2.3 | 3 1.2. VL | 98 diret 1.2. | 111 locale 1.2.3. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 260 | **Genova P. P.** ✕ (T. H.) ▪ | part. | 7 * | 7 40 | ★ — | 14 25 | 10 35 | 12 30 | 16 34 | ■ 19 5 | 20 9 | 4 24 | 0 41 | 23 45 | 22 37 | ★ 17 42 |
| 263 | **Genova P. B.** ✕ ▪ | part. | | 7 50 | 9 1 | 14 39 | 10 46 | 12 40 | 16 45 | 19 15 | 20 24 | 4 40 | 0 52 | | 22 47 | 17 53 |
| 267 | Sturla | | | 7 58 | 9 11 | 14 47 | 10 54 | | 16 53 | | 20 32 | 4 48 | — | | | 18 2 |
| 268 | Quarto (Km 1) | | | 8 7 | 9 16 | 14 53 | 11 » | | 16 58 | | 20 37 | 4 53 | 1 2 | | | 18 7 |
| 270 | Quinto al mare | | | 8 12 | 9 25 | 15 » | 11 5 | | 17 3 | | 20 44 | 4 59 | — | | | 18 15 |
| 272 | Nervi ✕ | | | 8 18 | 9 32 | 15 7 | 11 10 | 12 56 | 17 9 | 19 33 | 20 53 | 5 7 | 1 12 | 0 11 | 23 3 | 18 22 |
| 274 | Bogliasco | | | 8 24 | 9 39 | 15 13 | 11 16 | | 17 15 | | 20 59 | 5 14 | — | | | 18 27 |
| 275 | Pieve di Sori | | | 8 29 | 9 45 | 15 18 | 11 21 | | 17 21 | | 21 5 | 5 21 | 1 20 | | | 18 35 |
| 277 | Sori | | | 8 34 | 9 51 | 15 23 | 11 25 | | 17 26 | | 21 11 | 5 26 | — | | | 18 40 |
| 281 | Recco ✕ | | | 8 41 | 10 3 | 15 33 | 11 33 | | 17 34 | | 21 21 | 5 35 | 1 31 | | | 18 51 |
| 283 | Camogli | | | 8 46 | 10 12 | 15 39 | 11 39 | | 17 39 | | 21 27 | 5 41 | 1 36 | | | 18 57 |
| 288 | S. Margherita Ligure ✕ | | | 8 56 | 10 24 | 15 49 | 11 48 | 13 24 | 17 48 | 19 58 | 21 38 | 5 51 | 1 45 | | | 19 8 |
| 290 | Rapallo | | | 9 3 | 10 33 | 15 56 | 11 55 | 13 30 | 17 54 | 20 5 | 21 45 | 5 59 | 1 51 | | | 19 16 |
| 294 | Zoagli | | | 9 11 | 10 41 | 16 4 | 12 3 | | 18 2 | | 21 53 | 6 6 | — | | | 19 24 |
| 299 | **Chiavari** ✕ | arr. | | 9 19 | 10 49 | 16 12 | 12 11 | 13 42 | 18 10 | 20 17 | 22 2 | 6 14 | 2 5 | 0 50 | 23 46 | 19 32 |
| | | part. | | 9 26 | ... | 16 19 | 12 17 | 13 46 | 18 17 | 20 20 | 22 10 | 6 20 | 2 10 | 0 52 | 23 47 | .... |
| 301 | Lavagna | | | 9 31 | ... | 16 26 | 12 23 | | 18 24 | | 22 18 | 6 25 | 2 16 | | | .... |
| 303 | *Cavi* | | | 9 37 | ... | 16 32 | — | | 18 30 | | 22 25 | 6 31 | — | | | .... |
| 306 | **Sestri Levante** ✕ (Km 1) | arr. | | 9 42 | ... | 16 37 | 12 31 | 13 55 | 18 35 | 20 30 | 22 31 | 6 36 | 2 24 | | | .... |
| | | part. | | 9 44 | ... | 16 38 | 12 33 | 13 57 | ... | 20 32 | 22 36 | 6 38 | 2 26 | | | .... |
| 310 | Riva Trigoso | part. | | 9 51 | ... | 16 47 | 12 40 | | ... | | 22 46 | 6 46 | 2 31 | | | .... |

PR W-R: * **Treno di lusso PARIGI-ROMA** in part. da Parigi al lunedì, giovedì e sabato.

✱ Pel completo servizio locale fra **Genova P. B.** e **Chiavari** veggasi anche quadro **173**.

■ a Savona.

☛ *Vedansi* **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa*, Tabella **B**, pag. LXVI) ☚

(1) I treni **125** nei giorni di lunedì (mercato ad Alessandria) e **129** nei giorni di mercoledì (mercato ad Asti) fermano a **Cerro** per servizio viaggiatori.

## Viaggi fra MILANO e ROMA.

I viaggiatori provenienti dall'estero, via **Chiasso**, e provvisti di biglietti diretti internazionali di corsa semplice e di andata e ritorno, o di biglietti a tagliandi a tariffa intera, valevoli per il percorso **Milano-Roma** ed oltre, possono recarsi da **Milano** a **Roma** per una qualsiasi delle vie **Genova-Pisa**, **Parma-Sarzana-Pisa**, **Bologna-Firenze**, colla facoltà di una fermata intermedia.

La via prescelta (quando non corrisponda a quella stampata sul biglietto) deve essere richiesta alla stazione di Milano, la quale rilascia una apposita autorizzazione, previo ritiro dei tagliandi relativi al percorso **Milano-Roma**. — La suddetta facoltatività di itinerari non è ammessa pei viaggi in senso inverso da **Roma** a **Milano**.

Inoltre nei treni direttissimi **19** e **20** (**Milano-Roma** e viceversa, via **Parma-Sarzana**) sono ammessi i possessori di biglietti circolari combinati, distribuiti dalle Agenzie estere, ed i possessori di biglietti circolari Sud delle Alpi, ancora validi per la percorrenza **Milano-Roma** o viceversa, via **Genova-Pisa** oppure via **Bologna-Firenze**, alla condizione che percorrano direttamente, senza alcuna fermata, l'intera linea **Milano-Roma** o viceversa.

## Servizio diretto da MODANE-TORINO e MILANO a ROMA.

(*Quadri* **50**, **53** e **55**).

**Treno 21.** — Fa servizio di 3ª classe, senza distinzione di tariffa, escluse soltanto le comitive a tariffa

(*segue a pag. 28*)

Vedansi **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa*, Tabella **B**, pag. LXVI)

## 50 segue MODANE-(Susa)-TORINO-GENOVA-PISA-*Livorno-Firenze*-(**Livorno**)-COLLE SALVETTI-CIVITAVECCHIA-ROMA (3 novembre 1904)

| Dist. Km | Stazioni | | PR (a) | 157 accel 1.2.3 (b) | 153 omn 1.2.3 (c) | 161 omn 1.2.3 (d) | 159 accel 1.2.3 (e) | 9 diret 1.2. (f) | 1213 merci viagg 1.2.3 (g) | 165 omn 1.2.3 (h) | 1 diret 1.2. (i) | 155 accel 1.2.3 (j) | 93 diret 1.2. (k) | 19 1.2. (l) | 3 1.2. (m) | 151 accel 1.2.3 (n) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | VL | | | | | | | | VL | | | VL | VL | |
| 316 | Moneglia | part. | Treno di lusso PARIGI-ROMA in part. da Parigi al lunedì, giovedì e sabato dal 3 dicemb. (q. 5). | 10 1 | ... | 16 57 | 12 50 | ↓ | ... | 22 58 | ↓ | 6 56 | ↓ | Proviene da **Milano** (via *Parma*) (*quadro 53*). | ↓ | — |
| 320 | Deiva (Km 1) | ↓ | | 10 8 | ... | 17 8 | 13 1 | | ... | 23 8 | | 7 3 | | | | 2 49 |
| 323 | Framura (Km 1) | | | 10 15 | ... | 17 18 | 13 9 | | ... | 23 18 | | 7 10 | | | | 2 57 |
| 326 | Bonassola | | | 10 21 | ... | 17 25 | 13 15 | | ... | 23 29 | | 7 16 | | | | — |
| 329 | Levanto ⚔ | | | 10 30 | ... | 17 36 | 13 24 | 14 33 | 5 42 | 23 38 | 21 10 | 7 25 | 0 31 | | 1 34 | 3 9 |
| 334 | Monterosso | | | 10 38 | ... | 17 45 | 13 32 | | 5 56 | 23 47 | | 7 33 | | | | — |
| 337 | Vernazza | | | 10 45 | ... | 17 53 | 13 39 | | 6 4 | 23 54 | | 7 40 | | | | — |
| 340 | Corniglia ⚔ (Km 1) | | | 10 52 | ... | 18 2 | 13 47 | | 6 12 | 0 3 | | 7 47 | | | | 3 26 |
| 342 | Manarola | | | 10 58 | ... | 18 9 | 13 53 | | 6 19 | 0 9 | | 7 53 | | | | — |
| 343 | Riomaggiore ⚔ | ↓ | | 11 3 | ... | 18 14 | 13 59 | | 6 23 | 0 13 | | 7 57 | | | | — |
| 350 | **Spezia** ⚔ (T. H.) (*per Parma 53*) | arr. | | 11 14 | | 18 25 | 14 10 | 15 2 | 6 37 | 0 25 | 21 36 | 8 8 | 0 58 | | 1 59 | 3 42 |
| | | part. | | 11 28 | 5 33 | 18 50 | ... | 15 10 | ... | ... | 21 54 | 8 20 | 1 5 | | 2 5 | 3 54 |
| 353 | *Marcantone* | ↓ | | — | 5 40 | 18 57 | ... | | ... | ... | | 8 26 | | | | — |
| 358 | Vezzano (Km 5) | | | 11 39 | 5 48 | 19 4 | ... | | ... | ... | | 8 33 | | | | 4 7 |
| 361 | Arcola (Km 1) | ↓ | | 11 46 | 5 55 | 19 11 | ... | | ... | ... | | 8 40 | ↓ | | | 4 14 |
| 366 | **Sarzana** ⚔ (*per S. Stefano di Magra 53 a*) | arr. | | 11 54 | 6 3 | 19 19 | ... | 15 32 | ... | ... | 22 20 | 8 48 | 1 27 | 1 32 | 2 26 | 4 23 |
| | | part. | | 11 57 | 6 8 | 19 25 | ... | 15 34 | ... | ... | 22 22 | 8 52 | └ | 1 45 | 2 27 | 4 27 |
| 372 | Luni (Km 5) | » | | 12 6 | 6 18 | 19 35 | ... | | ... | ... | | 9 1 | ... | ↓ | | — |
| 376 | **Avenza** ⚔ (*per Carrara 54*) | arr. | | 12 12 | 6 26 | 19 43 | ... | 15 45 | ... | ... | 22 35 | 9 8 | ... | | | 4 41 |
| | | part. | | 12 16 | 6 29 | 19 48 | ... | 15 47 | ... | ... | 22 37 | 9 10 | ... | | | 4 44 |
| 383 | Massa ⚔ (Km 2) | ↓ | | 12 28 | 6 42 | 20 3 | ... | 15 58 | ... | ... | 22 48 | 9 22 | ... | 2 5 | 2 45 | 4 57 |
| 390 | Serravezza ⚔ (Km 3) | | | 12 40 | 6 55 | 20 16 | ... | | ... | ... | | 9 33 | .. | | | — |
| 394 | Pietrasanta ⚔ | ↓ | | 12 47 | 7 4 | 20 25 | ... | 16 10 | ... | ... | 23 1 | 9 41 | ... | | | 5 13 |
| 404 | **Viareggio** ⚔ (*per Lucca 190*) | arr. | | 13 2 | 7 19 | 20 40 | ... | 16 22 | ... | ... | 23 13 | 9 55 | ... | 2 25 | 3 5 | 5 26 |
| | | part. | | 13 8 | 7 26 | 20 50 | ... | 16 28 | ... | ... | 23 19 | 10 2 | ... | 2 27 | 3 7 | 5 34 |
| 409 | Torre del Lago | ↓ | | 13 17 | 7 36 | 21 » | ... | ↓ | ... | ... | ↓ | 10 11 | ... | ↓ | ↓ | — |
| 417 | Migliarino | | | 13 30 | 7 49 | 21 13 | ... | | ... | ... | | 10 23 | ... | | | — |
| 425 | **Pisa Centrale** ⚔ (T. B.) | arr. | 10 55 | 13 43 | 8 5 | 21 28 | ... | 16 50 | ... | ... | 23 43 | 10 35 | ... | 2 50 | 3 30 | 6 » |
| 444 | *Livorno* (65-68) | arr. | — | *15 »* | *8 48* | *22 19* | ... | *17 55* | ... | ... | *0 35* | *11 48* | ... | *5 36* | *5 36* | *7 37* |
| 504 | *Firenze* (65) | arr. | *14 11* | *17 40* | *10 12* | *1 38* | ... | *19 17* | ... | ... | *1 38* | *14 11* | ... | *7 27* | *7 27* | *10 12* |

| Dist. Km | Stazioni | | PR (a) | (b) | (c) | (d) | 217 mist 1.2.3 (e) | 9 diret 1.2. (f) | (g) | (h) | 1 diret 1.2. (i) | 215 omn 1.2.3 (j) | (k) | 19 1.2. (l) | 3 1.2. (m) | 213 accel 1.2.3 (n) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | VL | | | | | | | | VL | | | VL | VL | |
| 425 | **Pisa Centrale** ⚔ (T. H.) | part. | 11 10 | ... | ... | ... | 17 54 | 17 15 | ... | ... | 0 10 | 11 20 | ... | 3 12 | 3 46 | 6 26 |
| 438 | *Vicarello* | » | Treno di lusso | ... | ... | ... | 18 13 | ↓ | ... | ... | ↓ | 11 38 | ... | ↓ | ↓ | 6 44 |
| 440 | **Colle Salvetti** ⚔ | arr. | | ... | ... | ... | 18 18 | 17 32 | ... | ... | 0 28 | 11 42 | ... | | 4 3 | 6 48 |

### 50 b LIVORNO-COLLE SALV. (3 novembre 1904)

| Km | Stazioni | | (a) | (b) | (c) | (d) | 195 accel 1.2.3 (e) | 195 accel 1.2.3 (f) | (g) | (h) | 39 diret 1.2.3 (i) | 193 mist 1.2.3 (j) | (k) | (l) | 33 diret 1.2. (m) | 191 omn 1.2.3 (n) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | **Livorno** ⚔ | part. | tenza da Parigi al | ... | ... | ... | 16 52 | 16 52 | ... | ... | 23 57 | 11 » | ... | | 3 40 | 6 16 |
| 6 | Stagno | ↓ | | ... | ... | ... | 17 1 | 17 1 | ... | ... | 0 6 | 11 10 | .. | | ↓ | 6 25 |
| 9 | Guasticce | | | ... | ... | ... | 17 9 | 17 9 | ... | ... | 0 14 | 11 19 | ... | | | 6 33 |
| 16 | **Colle Salvetti** ⚔ | arr. | | ... | ... | ... | 17 19 | 17 19 | ... | ... | 0 23 | 11 30 | ... | | 4 » | 6 43 |

| Dist. Km | Stazioni | | (a) | (b) | (c) | (d) | (e) | (f) | (g) | (h) | (i) | (j) | (k) | (l) | (m) | (n) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 440 | **Colle Salvetti** ⚔ | part. | | ... | ... | ... | 18 25 | 17 36 | ... | ... | 0 36 | 11 47 | ... | | 4 10 | 6 56 |
| 446 | Faglia (Km 3) | ↓ | | ... | ... | ... | 18 37 | | ... | ... | | 11 57 | ... | | | 7 5 |
| 452 | Orciano (Km 3) | | | ... | ... | ... | 18 55 | | ... | ... | | 12 8 | ... | | | 7 17 |

ridotta ed i viaggiatori a tariffa militare: — a **Torino** ed **Asti**, per oltre **Alessandria** verso **Piacenza** e per **Sampierdarena** ed oltre; — ad **Alessandria** e **Mignanego** per **Sampierdarena** ed oltre.

**Treno 31.** — Fa servizio viaggiatori di 3ª classe, senza distinzione di tariffa, escluse soltanto le comitive a tariffa ridotta ed i viaggiatori a tariffa militare: — a **Milano, Locate** e **Villamaggiore** per **Pavia**, ed oltre; — a **Pavia** e **Bressana Bottarone** per **Voghera** ed oltre; — a **Voghera** e **Tortona** per **Sampierdarena** ed oltre.

**Treno 9.** — Sono ammesse per il solo percorso **Modane-Torino** le comitive viagg. a tariffa ridotta. Fra **Genova** e **Pisa** sono ammessi i viaggiatori: a **Genova P. P.** e **P. B.** per **Sestri Levante, Levanto, Spezia** ed oltre; a **Nervi, S. Margherita, Rapallo, Chiavari, Sestri Levante, Levanto, Spezia** e **Sarzana** per **Carrara** o per oltre **Viareggio**; ad **Avenza, Massa, Pietrasanta** e **Viareggio** per oltre **Pisa**.

**Treno 29.** — Sono escluse le comitive viaggianti a tariffa ridotta. — Non sono ammessi fra **Milano** e **Pavia** gli studenti muniti di biglietti di abbonamento speciale.

**Treno 1.** — Sono escluse fra **Modane** e **Torino** le comitive viaggianti a tariffa ridotta. — Non sono ammessi i viaggiatori in servizio locale fra **Genova** e **Nervi.** — Fa servizio per viaggiatori isolati di 3ª cl. esclusi quelli a tariffa militare; a **Torino** e **Genova** per **Pisa** ed oltre; a **Chiavari, Levanto, Spezia, Sarzana, Avenza, Massa, Pietrasanta** e **Viareggio** per oltre **Colle Salvetti;** — a **Pisa** ed a **Grosseto** per **Roma** ed oltre; — a **Civitavecchia** per oltre **Roma.** Sono inoltre ammessi a **Pisa** il giorno successivo a quello della relativa emissione, i detentori delle sezioni di ritorno per **Cecina** e **Campiglia.**

**Treno 61.** — Fa servizio per viaggiatori isolati di 3ª classe, esclusi quelli a tariffa militare: a **Milano** per **Pisa** ed oltre.

**Treno 93.** — Sono escluse le comitive viaggianti a tariffa ridotta.

**Treno 19.** — Sono escluse le comitive viaggianti a tariffa ridotta. — Sono ammessi i viaggiatori:

| a | b | c | d | e | f | g | h | i | j | k | l | m | n | | Km | Stazioni |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ... | ... | ... | 19 8 | | ... | ... | | 12 20 | ... | | | 7 28 | | 460 | *Santa Luce* (Km 7) |
| | ... | ... | ... | 19 20 | | ... | ... | | 12 27 | ... | | | 7 35 | | 463 | Rosignano (K 4) Castellina (K 10) |
| | ... | ... | ... | 19 35 | | ... | ... | | 12 38 | ... | | | 7 46 | | 470 | Vada (Km 1) |
| | ... | ... | ... | 19 45 | 18 18 | ... | ... | 1 20 | 12 47 | ... | | 4 47 | 7 55 | arr. | 476 | **Cecina** ⚔ (*per Volterra 66*) |
| | ... | ... | ... | 19 58 | 18 19 | ... | ... | 1 24 | 12 53 | ... | | 4 49 | 8 1 | part. | | |
| | ... | ... | ... | 20 8 | | ... | ... | | 13 2 | ... | | | 8 10 | | 482 | Bibbona Casale (Km 4) |
| | ... | ... | ... | 20 15 | | ... | ... | | 13 8 | ... | | | 8 16 | | 485 | Bolgheri |
| | ... | ... | ... | 20 32 | | ... | ... | | 13 21 | ... | | | 8 28 | | 493 | Castagneto (Km 8) |
| | ... | ... | ... | 20 47 | | ... | ... | | 13 34 | ... | | | 8 40 | | 501 | S. Vincenzo |
| | ... | ... | ... | 21 3 | 18 56 | ... | ... | 2 9 | 13 49 | ... | 4 49 | 5 26 | 8 54 | arr. | 511 | **Campiglia M.** ⚔ (Km 7) (*per Piombino 191*) |
| | ... | ... | ... | 21 13 | 19 » | ... | ... | 2 17 | 13 57 | ... | 4 54 | 5 31 | 9 2 | part. | | |
| | ... | ... | ... | 21 28 | | ... | ... | | 14 11 | ... | | | 9 16 | | 520 | Vignale-Riotorto (Km 3) |
| | ... | ... | ... | 21 46 | 19 19 | ... | ... | 2 40 | 14 28 | ... | | 5 49 | 9 29 | | 528 | Follonica ⚔ (*per Massa Marit. 50 f.*) |
| | ... | ... | ... | 22 3 | | ... | ... | | 14 42 | ... | | | 9 42 | | 535 | Scarlino |
| | ... | ... | ... | 22 23 | | | ... | 3 2 | 15 2 | ... | | | 9 57 | | 543 | Gavorrano ⚔ (Km 7) |
| | ... | ... | ... | 22 36 | | 211 | ... | | 15 14 | ... | | | 10 9 | | 551 | Giuncarico ⚔ (Km 3) |
| | ... | ... | ... | 22 47 | 19 55 | mist | ... | | 15 24 | ... | | | 10 19 | arr. | 558 | **Montepescali** ⚔ (Km 5) (*per Siena 191*) |
| | ... | ... | ... | 22 51 | 19 56 | 1.2.3 | ... | | 15 27 | ... | | | 10 21 | part. | | |
| | ... | ... | ... | 23 8 | 20 9 | | ... | 3 34 | 15 43 | ... | 6 » | 6 37 | 10 37 | arr. | 570 | **Grosseto** ⚔ (Km 1) |
| | ... | ... | ... | ... | 20 14 | 2 30 | ... | 3 45 | 16 » | ... | 6 8 | 6 45 | 11 5 | part. | | |
| | ... | ... | ... | ... | | 2 42 | ... | | 16 12 | ... | | | 11 17 | | 575 | Rispescia |
| | ... | ... | ... | ... | | 2 54 | ... | | 16 24 | ... | | | 11 30 | | 578 | Alberese |
| | ... | ... | ... | ... | | 3 9 | ... | | 16 39 | ... | | | 11 45 | | 594 | Talamone (Km 2) |
| | ... | ... | ... | ... | | 3 22 | ... | | 16 51 | ... | | | 11 59 | | 601 | Albegna |
| | ... | ... | ... | ... | 20 54 | 3 32 | | 4 28 | 17 » | ... | 6 46 | 7 23 | 12 9 | arr. | 608 | **Orbetello** ⚔ (T H) (Km 3) |
| | ... | ... | ... | ... | 20 56 | 3 40 | | 4 32 | 17 5 | ... | 6 52 | 7 25 | 12 14 | part. | | |
| | ... | ... | ... | ... | | 3 58 | 1247 | | 17 23 | ... | | | 12 32 | | 620 | Capalbio (Km 5) |
| | ... | ... | ... | ... | | 4 10 | merci | | 17 36 | ... | | | 12 43 | | 627 | Chiarone |
| | ... | ... | ... | ... | | 4 36 | viag. | 5 14 | 18 7 | ... | 7 31 | | 13 6 | | 642 | Montalto di Castro ⚔ (km 3) |
| | ... | ... | ... | ... | | 5 7 | 1.2.3 | 5 35 | 18 40 | ... | | 8 20 | 13 33 | | 657 | Corneto (Km 3) |
| | ... | ... | ... | ... | 22 9 | 5 39 | | 6 » | 19 15 | ... | 8 9 | 8 42 | 14 2 | arr. | 677 | **Civitavecchia** ⚔ (Km 1) (⚓ *G. Aranci e Cagliari 3034*) |
| | ... | ... | ... | ... | 22 15 | 6 17 | 16 35 | 6 7 | 19 30 | .. | 8 17 | 8 47 | 14 15 | part. | | |
| | ... | ... | ... | ... | | 6 31 | 16 51 | | 19 45 | ... | | | 14 28 | | 687 | Santa Marinella |
| | ... | ... | ... | ... | | 6 45 | 17 6 | | 20 » | ... | | | 14 41 | | 696 | Santa Severa |
| | ... | ... | ... | ... | | 6 54 | 17 16 | | 20 9 | .. | | | 14 49 | | 700 | Furbara |
| | ... | ... | ... | ... | | 7 13 | 17 41 | 6 41 | 20 28 | ... | | | 15 7 | | 710 | Palo ⚔ |
| | ... | ... | ... | ... | | 7 25 | 17 53 | | 20 40 | ... | | | 15 18 | | 717 | Palidoro |
| | ... | ... | ... | ... | | 7 36 | 18 6 | | 20 51 | ... | | | 15 29 | | 724 | Maccarese ⚔ |
| | ... | ... | ... | ... | | 7 53 | 18 24 | | 21 8 | ... | | | 15 44 | arr. | 736 | **Ponte Galera** ⚔ (*p. Fiumicino 67*) |
| | ... | ... | ... | ... | | 7 55 | 18 34 | | 21 10 | ... | | | 15 45 | part. | | |
| | ... | ... | ... | ... | | 8 8 | 18 48 | | 21 23 | ... | | | 15 57 | » | 743 | Magliana |
| | ... | ... | ... | ... | | 8 17 | 18 58 | | 21 32 | ... | | | 16 5 | arr. | 749 | **Roma** (S. Paolo) |

Colonna a: **PARIGI-ROMA** composto di soli **Sleeping-cars** e di una **Vettura-ristorante**, in partenza lunedì, giovedì e sabato dal 3 dicembre. (Veggasi orario completo *quadro* 5).

Colonna f: **VETTURA RISTORANTE fra Pisa e Roma**

**50 c ROMA S. PAOLO-ROMA TRAST.**

| a | b | c | d | e | f | g | h | i | j | k | l | m | n | | Km | Stazioni |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 201 mist 1.2.3 | 205 mist 1.2.3 | | 207 mist 1.2.3 | 209 mist 1.2.3 | | | 203 mist 1.2.3 | | | |
| | .. | ... | ... | ... | | 8 28 | 19 15 | | 21 » | 21 50 | | | 16 15 | part. | » | Roma S. Paolo |
| | ... | ... | ... | ... | | 8 33 | 19 20 | | 21 5 | 21 55 | | | 16 20 | arr. | 2 | Roma Trastevere |
| | ... | ... | ... | | | 8 21 | 19 10 | | 21 50 | ... | | | 16 7 | part. | 749 | **Roma** S. Paolo |
| | ... | ... | ... | ... | | 8 37 | 19 26 | | 21 55 | ... | | | 16 21 | arr. | 754 | Roma Tuscolana |
| 17 50 | ... | ... | ... | ... | 23 45 | 8 50 | 19 50 | 7 40 | 22 10 | ... | 9 40 | 10 10 | 16 30 | arr. | 758 | **Roma** Termini ⚔ (T. H.) |
| 23 25 | ... | ... | ... | ... | 6 50 | — | — | 13 36 | 6 25 | ... | 18 35 | 18 35 | 23 55 | arr. | ...... | *Napoli (70)* |
| .... | ... | ... | ... | ... | 16 17 | — | — | — | 16 17 | ... | — | — | — | | ...... | *Taranto (74)* |
| .... | ... | ... | ... | ... | 18 7 | — | — | 1 » | 18 7 | ... | — | — | — | | ...... | *Brindisi (74)* |
| .... | ... | ... | ... | ... | 15 55 | — | 2 25 | — | 10 20 | ... | — | — | 2 25 | | ...... | *Castellammare Adr. (78)* |
| .... | ... | ... | ... | ... | 17 10 | 19 35 | 5 40 | 19 35 | 5 40 | ... | 19 35 | 19 35 | ... | | ...... | *Ancona (77)* |
| .... | ... | ... | ... | ... | 24 » | ... | ... | 8 16 | ... | ... | 8 16 | 8 16 | ... | | ...... | *Reggio Calabria (79)* |
| .... | ... | ... | ... | ... | — | ... | | 15 40 | ... | ... | 15 40 | 15 40 | ... | arr. | ...... | *Palermo (253)* |

Vedansi ***Prezzi*: Parte I** (*Carta rosa*, Tabella ***B***, pag. LXVI)

fra **Milano** e **Parma** da e per tutte le stazioni nelle quali fa servizio, e per **Borgotaro** ed oltre; a **Borgotaro** e **Pontremoli** per **Pisa** ed oltre; a **Sarzana**, **Massa** e **Viareggio** per oltre **Pisa**; a **Pisa**, **Grosseto** e **Montalto** per **Roma** ed oltre; a **Campiglia**, **Orbetello** e **Civitavecchia** per oltre **Roma**.

Sono ammessi nei treni **19** e **20**, ed anche per il percorso **Milano-Parma**, i detentori di biglietti di abbonamento speciale **RM**, ed **AM**.

**Treno 7.** — Sono esclusi i viaggiatori di 3ª cl. in part. da **Torino** per **Moncalieri** e **Trofarello**.

**Treno 3.** — Sono escluse le comitive viaggianti a tariffa ridotta. Sono ammessi i viaggiatori: a **Torino** per qualsiasi destinazione; ad **Asti** per oltre **Alessandria** verso **Piacenza** e per oltre **Genova**; ad **Alessandria**, **Novi** e **Sampierdarena** per oltre **Genova**; ad **Alessandria**, quelli giunti col treno **23** e diretti a **Novi** ed oltre; a **Genova**, **Nervi**, **Chiavari**, **Levanto**, **Spezia**, **Sarzana**, **Massa** e **Viareggio** per oltre **Pisa**; fra **Pisa** e **Roma** sono ammessi indistintamente i viaggiatori da e per tutte le stazioni in cui il treno fa servizio. Alla stazione di **Ronco** fa servizio pei soli viaggiatori in arrivo.

Nel treno diretto **39** fra **Livorno** e **Colle Salvetti**, anche per la coincidenza col treno **1** sono ammessi viaggiatori isolati di 3ª classe.

## Servizio diretto da ROMA a TORINO-MODANE e MILANO.

(*Quadri* **50**, **53** e **55**).

**Treno 2.** — Fa servizio per viaggiatori isolati di 3ª classe, esclusi quelli a tariffa militare, a **Roma** per la **Sardegna** e per oltre **Civitavecchia**; a **Civitavecchia**, **Corneto**, **Montalto** ed **Orbe-**

(*segue a pag. 30*)

Vedansi **Prezzi:** Parte I (*Carta rosa*, Tabella **B**, pag. LXVI)

## 50 ROMA-CIVITAVECCHIA-COLLE SALVETTI-(Livorno)-*Firenze-Livorno*-PISA-GENOVA-TORINO-(Susa)-MODANE (3 novembre 1904)

| | | a | b | c | d | e | f | g | h | i | j | l | m | | Km | Stazioni |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | .... | ... | 12 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | part. | ...... | *Palermo* (252) |
| ... | ... | .... | 5 15 | 19 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 15 | part. | ...... | *Reggio Calabria* (79) |
| ... | ... | .... | 23 5 | — | ... | ... | 6 50 | 6 50 | ... | ... | ... | ... | 23 5 | part. | ...... | *Ancona* (77) |
| ... | ... | .... | — | 2 57 | ... | ... | 12 17 | 12 17 | ... | ... | 2 57 | ... | — | part. | ...... | *Castellammare Adriat.* (78) |
| ... | ... | .... | 10 45 | — | ... | ... | 18 35 | 18 35 | ... | ... | — | ... | 10 42 | part. | ...... | *Brindisi* (74) |
| ... | ... | .... | — | 12 38 | ... | ... | 3 » | 3 » | ... | ... | — | ... | 12 38 | part. | ...... | *Taranto* (74) |
| ... | ... | 7 30 | 23 35 | 8 50 | ... | ... | 14 57 | 14 57 | ... | ... | — | ... | 23 35 | part. | ...... | *Napoli* (70) |
| | | R P VL | 214 accel 1.2.3 | 2 diret 1.2. | 1244 Merci Viag. 1.2.3 | | 20 1.2. VL | 24 1.2. VL | 212 omn 1.2.3 | 1248 Merci Viag. 1.2.3 | 216 mist 1.2.3 | 1242 Merci Viag. 1.2.3 | 10 diret 1.2. VL | | DIST. Km da Roma | (RETE MEDITERRANEA) |
| ... | ... | 13 40 | 8 30 | 14 40 | 5 30 | ... | 21 10 | 20 40 | ... | 11 10 | 17 40 | ... | 8 » | part. | » | **Roma** Termini ✕ (T. H.) |
| ... | ... | ↓ | 8 42 | ↓ | 5 55 | ... | ↓ | ↓ | ... | 11 35 | 17 52 | ... | ↓ | » | 4 | Roma Tuscolana |
| ... | ... | \| | 8 54 | \| | 6 9 | ... | \| | \| | ... | 11 49 | 18 10 | ... | \| | arr. | 10 | **Roma** S. Paolo |
| | | | 204 mist 1.2.3 | | 202 mist 1.2.3 | | | | | 206 mist 1.2.3 | 208 mist 1.2.3 | | | | | **50 c ROMA TRAST.-ROMA S. PAOLO** |
| ... | ... | | 8 52 | | 5 30 | ... | \| | \| | ... | 11 45 | 17 55 | ... | | part. | » | Roma Trastevere |
| ... | ... | | 8 57 | | 5 35 | ... | \| | \| | ... | 11 50 | 18 » | ... | | arr. | 2 | Roma S. Paolo |
| ... | ... | | 9 1 | | 6 15 | ... | \| | \| | ... | 12 1 | 18 14 | ... | | part. | 10 | **Roma** S. Paolo |
| ... | ... | | 9 10 | | 6 25 | ... | \| | \| | ... | 12 12 | 18 24 | ... | | » | 15 | Magliana |
| ... | ... | | 9 21 | | 6 37 | ... | \| | \| | ... | 12 26 | 18 36 | ... | | arr. | 23 | **Ponte Galera** ✕ (*p. Fiumicino 67*) |
| ... | ... | | 9 25 | | 6 40 | ... | \| | \| | ... | 12 31 | 18 40 | ... | | part. | | |
| ... | ... | | 9 41 | | 6 58 | ... | \| | \| | ... | 12 52 | 18 58 | ... | | ↓ | 35 | Maccarese ✕ |
| ... | ... | | 9 51 | | 7 9 | ... | \| | \| | ... | 13 9 | 19 9 | ... | | | 41 | Palidoro |
| ... | ... | | 10 8 | 15 37 | 7 25 | ... | \| | 21 30 | ... | 13 35 | 19 28 | ... | | | 48 | Palo ✕ |
| ... | ... | | 10 22 | \| | 7 40 | ... | \| | \| | ... | 13 54 | 19 44 | ... | | | 58 | Furbara |
| ... | ... | | 10 30 | \| | 7 49 | ... | \| | \| | ... | 14 6 | 19 54 | ... | | | 63 | Santa Severa |
| ... | ... | | 10 43 | \| | 8 3 | ... | \| | \| | ... | 14 21 | 20 10 | ... | | ↓ | 72 | Santa Marinella |
| ... | ... | | 10 55 | 16 10 | 8 16 | ... | 22 27 | 21 59 | | 14 40 | 20 25 | ... | 9 21 | arr. | 81 | **Civitavecchia** ✕ (Km 1) (⚓ *Golfo Aranci e Cagliari 3034*) |
| ... | ... | | 11 14 | 16 16 | | ... | 22 35 | 22 5 | ... | 16 28 | ... | 4 32 | 9 27 | part. | | |
| ... | ... | | 11 50 | 16 39 | ... | ... | \| | \| | ... | 17 24 | ... | 5 34 | 9 50 | ↓ | 101 | Corneto (Km 3) |
| ... | ... | | 12 18 | 16 57 | ... | ... | \| | \| | ... | 18 15 | ... | 6 29 | \| | | 116 | Montalto di Castro ✕ (Km 3) |
| ... | ... | | 12 42 | \| | ... | ... | \| | \| | ... | 19 2 | ... | 7 12 | \| | | 132 | Chiarone |
| ... | ... | | 12 52 | 17•22 | ... | ... | \| | \| | ... | 19 32 | ... | 7 38 | \| | ↓ | 138 | Capalbio (Km 5) |
| ... | ... | | 13 8 | 17 35 | ... | ... | 23 45 | 23 15 | ... | 19 59 | ... | 7 59 | 10 44 | arr. | 150 | **Orbetello** ✕ (T. H.) (Km 3) |
| ... | ... | | 13 13 | 17 37 | | ... | 23 48 | 23 16 | ... | 20 20 | ... | 8 15 | 10 46 | part. | | |
| ... | ... | | 13 23 | \| | 1246 | ... | \| | \| | ... | 20 49 | ... | 8 31 | \| | ↓ | 157 | Albegna |
| ... | ... | | 13 35 | \| | Merci | ... | \| | \| | ... | 21 12 | ... | 8 50 | \| | | 165 | Talamone (Km 2) |
| ... | ... | | 13 48 | \| | Viag. | ... | \| | \| | ... | 21 37 | ... | 9 10 | \| | | 174 | Alberese |
| ... | ... | | 13 59 | \| | 1.2.3 | ... | \| | \| | ... | 21 55 | ... | 9 24 | \| | ↓ | 181 | *Rispescia* |
| ... | ... | | 14 9 | 18 20 | | ... | 0 26 | 23 54 | ... | 22 12 | | 9 37 | 11 26 | arr. | 188 | **Grosseto** ✕ (Km 1) |
| ... | ... | | 14 16 | 18 26 | 6 40 | ... | 0 34 | 0 » | 3 » | — | ... | — | 11 32 | part. | | |
| ... | ... | | 14 32 | 18 39 | 7 1 | ... | \| | \| | 3 17 | ... | ... | ... | \| | arr. | 200 | **Montepescali** ✕ (Km 5) (*per Siena 191*) |
| ... | ... | | 14 38 | 18 40 | 7 10 | ... | \| | \| | 3 23 | ... | ... | ... | \| | part. | | |
| ... | ... | | 14 48 | 18 49 | 7 28 | ... | \| | \| | 3 37 | ... | ... | ... | \| | ↓ | 207 | Giuncarico ✕ (Km 3) |
| ... | ... | | 15 5 | 19 3 | 7 54 | ... | \| | \| | 3 57 | ... | ... | ... | \| | | 215 | Gavorrano ✕ (Km 7) |
| ... | ... | | 15 17 | \| | 8 10 | ... | \| | \| | 4 10 | ... | ... | ... | \| | | 223 | Scarlino |
| ... | ... | | 15 30 | 19 22 | 8 27 | ... | 1 21 | \| | 4 25 | ... | ... | ... | \| | | 230 | Follonica ✕ (*p. Massa Maritt. 50 f.*) |
| ... | ... | | 15 42 | \| | 8 43 | ... | \| | \| | 4 38 | ... | | ... | \| | ↓ | 240 | Vignale-Riotorto |
| ... | ... | | 15 54 | 19 41 | 8 58 | ... | 1 38 | \| | 4 51 | ... | ... | ... | 12 33 | arr. | 247 | **Campiglia Marittima** ✕ (Km 7) (*per Piombino 194*) |
| ... | ... | | 16 7 | 19 46 | 9 13 | ... | 1 43 | \| | 5 » | ... | ... | ... | 12 37 | part. | | |
| ... | ... | | 16 23 | \| | 9 35 | ... | \| | \| | 5 17 | ... | ... | ... | \| | ↓ | 258 | S. Vincenzo |

(col. a) Treno di lusso **ROMA-PARIGI**, composto di soli **Sleeping-Cars** e di una ... da Roma al lunedì, mercoledì e sabato dal 5 dicembre. (*Veggasi orario*

• Fermata con disposizione interna.

(col. m) **VETTURA RISTORANTE fra Roma e Pisa**

tello per **Grosseto** ed oltre; a **Grosseto, Montepescali, Giuncarico, Gavorrano, Follonica, Campiglia** e **Cecina** per **Livorno** e per **Pisa** ed oltre; a **Pisa**, solo se provenienti da **Livorno** o dalla linea di **Firenze**, per **Genova** ed oltre; a **Genova** e **Sampierdarena** per **Torino** ed oltre. Fra **Alessandria** e **Torino** fa servizio di 3ª classe da e per tutte le Stazioni ove ha fermata, esclusi solo i viaggiatori in servizio locale sulla tratta **Trofarello-Torino**, quelli a tariffa militare e le comitive viaggianti a tariffa ridotta. Sono inoltre ammessi nel treno stesso a **Grosseto** i viaggiatori muniti di sezioni di ritorno per **Cecina**.

**Treno 62.** — Sono ammessi in 3ª classe a **Genova** e **Sampierdarena** i viaggiatori per **Milano** ed oltre, escluse però le comitive viaggianti a tariffa ridotta ed i viaggiatori a tariffa militare.

**Treno 24.** — Sono escluse le comitive viaggianti a tariffa ridotta. Sono ammessi i viaggiatori: a **Roma** per **Palo**; a **Roma, Palo, Civitavecchia, Orbetello, Grosseto** e **Pisa** per **Genova** ed oltre; a **Sarzana, Spezia, Chiavari, Rapallo** e **Nervi** per oltre **Savona** ed oltre **Novi**; a **Genova, Sampierdarena** e **Ronco** per oltre **Novi**; a **Novi** e stazioni successive per qualsiasi destinazione. — Sono inoltre ammessi nel treno stesso a **Roma** per **Civitavecchia** i viaggiatori muniti di biglietto d'abbonamento.

**Treno 20.** — Sono escluse le comitive viaggianti a tariffa ridotta. Sono ammessi i viaggiatori: a **Roma, Civitavecchia** e **Grosseto** per qualsiasi destinazione; ad **Orbetello, Follonica, Campiglia** e **Cecina** per oltre **Colle Salvetti**; a **Colle Salvetti** per oltre **Pisa**; a **Pisa, Viareggio, Massa** ed **Avenza** per oltre **Sarzana**; a **Sarzana, Pontremoli** e **Borgotaro** per **Parma** ed oltre; fra **Parma** e **Milano**, anche se provenienti da qualsiasi linea, da e per tutte le stazioni nelle quali fa servizio. — Per le altre condizioni d'ammissione relative ai detentori di biglietti d'abbonamento speciali, vedansi le avvertenze pel treno **19** comuni al treno **20**.

**Treno 4.** — Sono ammessi i viaggiatori muniti di biglietti di 3ª classe di qualunque categoria, esclusi però quelli a tariffa militare e le comitive viaggianti a tariffa ridotta: a **Genova** e **Sampier-**

| | | a | b | c | d | e | f | g | h | i | j | l | m | | Km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | | 16 37 | | 9 54 | ... | | | 5 32 | ... | ... | ... | | | 266 | Castagneto (Km 8) |
| ... | ... | | 16 49 | | 10 10 | ... | | | 5 45 | ... | ... | ... | | | 274 | Bolgheri |
| ... | ... | | 16 55 | | 10 17 | ... | | | 5 51 | ... | ... | ... | | ↓ | 277 | Bibbona Casale (Km 4) |
| ... | ... | | 17 3 | 20 26 | 10 27 | ... | 2 20 | | 6 » | ... | ... | ... | 13 17 | arr. | 282 | **Cecina** ✕ *(per Volterra 66)* |
| ... | ... | | 17 10 | 20 30 | 10 44 | ... | 2 21 | | 6 7 | ... | ... | ... | 13 21 | part. | | |
| ... | ... | | 17 21 | 20♦41 | 10 59 | ... | | | 6 18 | ... | ... | ... | | | 288 | Vada (Km 1) |
| ... | ... | | 17 32 | | 11 16 | ... | | | 6 31 | ... | ... | ... | | | 295 | Rosignano(Km 4) Castellina(Km 10) |
| ... | ... | | 17 40 | | 11 25 | ... | | | 6 40 | ... | ... | ... | | | 300 | *Santa Luce* (Km 7) |
| ... | ... | | 17 53 | | 11 45 | ... | | | 6 55 | ... | ... | ... | | | 306 | Orciano (Km 3) |
| ... | ... | | 18 4 | | 12 1 | ... | | | 7 7 | ... | ... | ... | | ↓ | 318 | Fauglia ✕ (Km 3) |
| ... | ... | | 18 12 | 21 14 | 12 11 | ... | 2 59 | | 7 16 | | ... | ... | 14 1 | arr. | 318 | **Colle Salvetti** ✕ |
| | | | 196 mist 1.2.3 | 40 diret 1.2.3 | 194 accel 1.2.3 | | 34 diret 1.2. | | 192 omn 1.2.3 | | | | 194 accel 1.2.3 | | | **50 b COLLE SALV.-LIVORNO** (3 novembre 1904) |
| ... | ... | | 18 31 | 21 29 | 14 13 | ... | 3 10 | | 7 36 | ... | ... | ... | 14 13 | part. | » | **Colle Salvetti** ✕ |
| ... | ... | | 18 43 | 21 39 | 14 24 | ... | | | 7 48 | ... | ... | ... | 14 24 | | 6 | Guasticce |
| ... | ... | | 18 52 | 21 47 | 14 32 | ... | ↓ | | 7 57 | ... | ... | ... | 14 32 | ↓ | 11 | Stagno |
| ... | ... | | 19 » | 21 55 | 14 40 | ... | 3 30 | | 8 6 | ... | ... | ... | 14 40 | arr. | 16 | **Livorno** ✕ |
| ... | ... | | 18 21 | 21 19 | 12 37 | ... | 3 4 | | 7 28 | ... | ... | ... | 14 5 | part. | 318 | **Colle Salvetti** ✕ |
| ... | ... | ↓ | 18 30 | ↓ | 12 47 | ... | ↓ | ↓ | 7 34 | ... | ... | ... | ↓ | » | 320 | *Vicarello* |
| ... | ... | 20 » | 18 43 | 21 35 | 13 5 | ... | 3 20 | 2 39 | 7 52 | ... | ... | ... | 14 21 | arr. | 333 | **Pisa Centrale** ✕ (T. H.) |
| ... | ... | .... | 17 30 | 20 » | 12 5 | ... | 21 20 | 21 20 | 7 17 | ... | — | 8 55 | 12 5 | part. | .... | *Firenze (65)* |
| ... | ... | .... | 18 30 | 21 15 | 13 38 | .... | 2 15 | 23 30 | 8 30 | ... | 3 50 | 11 10 | 13 38 | part. | .... | *Livorno (65-68)* |
| | | R P | 152 accel 1.2.3 | 2 diret 1.2. | 164 omn 1.2.3 | 94 accel 1.2.3 | 20 1.2. | 24 1.2. | 158 accel 1.2.3 | 160 omn 1.2.3 | 156 omn 1.2.3 | 162 accel 1.2.3 | 10 diret 1.2. | | | |
| ... | ... | VL 20 20 | 20 30 | 22 5 | 15 40 | ... | VL 3 30 | VL 2 47 | 9 15 | ... | 4 30 | 12 » | VL 14 43 | part. | 333 | **Pisa Centrale** ✕ (T. H.) |
| ... | ... | | 20 42 | | 15 54 | ... | | | 9 28 | ... | 4 45 | 12 13 | | | 342 | Migliarino |
| ... | ... | | 20 53 | | 16 8 | ... | | | 9 39 | ... | 4 59 | 12 24 | | ↓ | 350 | Torre del Lago |
| ... | ... | | 21 » | 22 26 | 16 16 | ... | 3 51 | | 9 46 | ... | 5 8 | 12 31 | 15 4 | arr. | 355 | **Viareggio** ✕ *(per Lucca 190)* |
| ... | ... | | 21 5 | 22 30 | 16 26 | ... | 3 53 | | 9 51 | ... | 5 17 | 12 35 | 15 6 | part. | | |
| ... | ... | | 21 18 | 22 42 | 16 44 | ... | | | 10 4 | ... | 5 35 | 12 49 | | | 365 | Pietrasanta ✕ |
| ... | ... | | 21 24 | | 16 53 | ... | | | 10 10 | ... | 5 43 | 12 56 | | | 369 | Serravezza ✕ (Km 3) |
| ... | ... | | 21 35 | 22 55 | 17 10 | ... | 4 14 | | 10 21 | ... | 5 58 | 13 8 | 15 27 | ↓ | 376 | Massa ✕ (Km 2) |
| ... | ... | | 21 44 | 23 4 | 17 21 | ... | 4 22 | | 10 30 | ... | 6 8 | 13 17 | 15 36 | arr. | 383 | **Avenza** ✕ *(per Carrara 54)* |
| ... | ... | | 21 46 | 23 5 | 17 26 | ... | 4 23 | | 10 32 | ... | 6 12 | 13 20 | 15 37 | part. | | |
| ... | ... | | 21 53 | | 17 35 | ... | | | 10 40 | ... | 6 21 | 13 28 | | » | 387 | Luni (Km 5) |
| ... | ... | | 22 1 | 23 18 | 17 45 | | 4 34 | 3 41 | 10 48 | ... | 6 30 | 13 36 | 15 50 | arr. | 393 | **Sarzana** ⚲ *(per San Stefano di Magra 53 a)* |
| ... | ... | | 22 5 | 23 20 | 17 53 | 4 51 | 4 41 | 3 42 | 10 54 | ... | 6 38 | 13 40 | 15 53 | part. | | |
| ... | ... | | 22 15 | | 18 4 | 5 » | | | 11 3 | ... | 6 48 | 13 49 | | | 398 | Arcola (Km 1) |
| ... | ... | | 22 21 | | 18 13 | 5 6 | | | 11 9 | ... | 6 55 | 13 56 | | | 401 | Vezzano (Km 5) |
| ... | ... | | — | | 18 21 | — | | | — | ... | 7 3 | — | | ↓ | 406 | *Marcantone* |
| ... | ... | | 22 31 | 23 42 | 18 30 | 5 17 | prosegue per **Milano** (via *Parma*) *(quadro 53)*. | 4 4 | 11 19 | ... | 7 10 | 14 7 | 16 15 | arr. | 409 | **Spezia** ✕ (T. H.) *(per Parma 53)* |
| ... | ... | | 22 41 | 23 49 | accel 18 47 | 5 25 | | 4 9 | diret 11 25 | 11 50 | 7 23 | 14 27 | 16 22 | part. | | |
| ... | ... | | 22 52 | | 18 59 | 5 36 | | | | 12 2 | 7 35 | 14 38 | | | 416 | Riomaggiore ✕ |
| ... | ... | | 22 56 | | 19 3 | 5 40 | | | | 12 6 | 7 39 | 14 43 | | | 417 | Manarola |
| ... | ... | | 23 1 | | 19 10 | 5 45 | | | | 12 13 | 7 46 | 14 49 | | | 419 | Corniglia ✕ (Km 1) |
| ... | ... | | 23 7 | | 19 17 | 5 51 | | | | 12 20 | 7 53 | 14 55 | | | 422 | Vernazza |
| ... | ... | | 23 13 | | 19 24 | 5 57 | | | | 12 28 | 8 1 | 15 1 | | | 425 | Monterosso |
| ... | ... | | 23 22 | 0 18 | 19 34 | 6 7 | | | 11 54 | 12 37 | 8 12 | 15 10 | 16 51 | | 430 | Levanto ✕ |
| ... | ... | | 23 30 | | 19 42 | 6 14 | | | | 12 46 | 8 21 | 15 18 | | | 433 | Bonassola |
| ... | ... | | 23 36 | | 19 49 | 6 20 | | | | 12 54 | 8 31 | 15 25 | | | 435 | Framura (Km 1) |
| ... | ... | ↓ | 23 43 | ↓ | 19 58 | 6 27 | | ↓ | ↓ | 13 5 | 8 40 | 15 34 | ↓ | ↓ | 439 | Deiva (Km 1) |

a: **Vettura-ristorante** in partenza *completo quadro 5)*.

♦ Fermata con disposizione interna.

R P: Tr. lusso **ROMA-PARIGI**, in partenza da Roma al lunedì, mercoledì e sabato dal 5 dicembre. *(Quadro 5)*.

☛ *Vedansi* ***Prezzi:*** **Parte I** (*Carta rosa*, Tabella ***B***, pag. LXVI) ☚

darena per **San Quirico, Mignanego** e **Ronco**; a **San Quirico** per **Mignanego, Ronco** e per **Novi** ed oltre; a **Mignanego** per **Ronco** e per **Novi** ed oltre; a **Genova** e **Sampierdarena** sono inoltre ammessi per **Torino** ed oltre; ad **Alessandria** quelli giunti col treno **8** e diretti a **Torino** ed oltre; a **Torino** per **Meana** ed oltre. — Fra **Bussoleno** e **Modane** da e per tutte le stazioni ove fa servizio.

**Treni 66-38.** — Sono ammessi i viaggiatori: a **Genova, Sampierdarena** e **Ronco** per oltre **Novi**; a **Novi, Tortona, Voghera, Pavia** e **Certosa** per qualsiasi destinazione. Sono ammessi in 3ª classe a **Genova** e **Sampierdarena** i viaggiatori per oltre **Alessandria** e per **Milano** ed oltre, escluse le comitive viaggianti a tariffa ridotta ed i viaggiatori a tariffa militare.

**Treno 158.** — Sono esclusi i viaggiatori a tariffa ridotta in base alle Concessioni B-X-XI e XII.

**Treno 6.** — Sono esclusi i viaggiatori in servizio locale sulla tratta **Trofarello-Torino.** — Sono ammessi in 3ª classe a **Genova** e **Sampierdarena** i viaggiatori per **Torino** e per oltre **Alessandria** verso **Mortara**, escluse però le comitive viaggianti a tariffa ridotta ed i viaggiatori a tariffa militare. Sono pure ammessi ad **Alessandria**, i viaggiatori di 3ª classe a tariffa intera giunti col treno **404** e diretti a **Torino.**

**Treno 68.** — Sono ammmessi a **Genova** e **Sampierdarena** i viaggiatori isolati di 3ª classe per **Milano** ed oltre, escluse però le comitive viaggianti a tariffa ridotta ed i viaggiatori a tariffa militare.

**Treno 10.** — Sono escluse le comitive viaggianti a tariffa ridotta. — Fra **Pisa** e **Genova** sono ammessi i viaggiatori: a **Pisa** e ad **Avenza** (solo se con biglietto da **Carrara**) per **Spezia** ed oltre; a **Viareggio, Massa, Avenza, Sarzana** e **Spezia** per **Genova** ed oltre; a **Levanto, Sestri Levante, Chiavari** e **Nervi** per oltre **Sampierdarena.**

**Treno 102.** — A **Torino P. N.** sono ammessi, in via eccezionale, i detentori delle sezioni di ritorno per tutte le stazioni fino a **Modane**, la cui scadenza avviene alle ore 24 del giorno precedente.

(*segue a pag. 32*) 

☛ *Vedansi* ***Prezzi:*** **Parte I** (*Carta rosa,* Tabella ***B,*** pag. LXVI) ☚

## 50 *segue* ROMA-CIVITAVECCHIA-COLLE SALVETTI-(Livorno)-*Firenze-Livorno*-PISA-GENOVA-TORINO-(Susa)-MODANE (3 novembre 1904)

| | RP | II locale 1.2.3. | IV locale 1.2.3. | 164 accel 1.2.3 | 2 diret 1.2. | | | 94 accel 1.2.3 | 152 accel 1.2.3 | 24 1.2. | 158 diret 1.2.3 | 154 accel 1.2.3 | 156 omn 1.2.3 | 160 omn 1.2.3 | 162 accel 1.2.3 | 10 diret 1.2. | | Dis. Km | (Rete Mediterranea) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| .... | VL | .... | .... | 20 5 | | ★ Pel servizio locale fra **Chiavari** e **Genova P. B.** veggasi *quadro 173.* | ♦ Fermata con disposizione interna. | 6 34 | 23 50 | VL | | ... | 8 48 | 13 13 | 15 41 | VL | part. | 443 | Moneglia |
| .... | Treno di lusso **ROMA-PARIGI** in partenza da Roma al lunedì, mercoledì e sabato. | .... | .... | 20 16 | | | | 6 44 | 0 » | | | ... | 8 58 | 13 24 | 15 51 | | » | 449 | Riva Trigoso |
| .... | | .... | .... | 20 23 | | | | 6 50 | 0 6 | | 12 29 | ... | 9 5 | 13 31 | 15 57 | 17 25 | arr. | 453 | **Sestri Levante** ✕ (Km 1) |
| .... | | .... | .... | 20 25 | | | | 6 52 | 0 9 | | 12 31 | 7 15 | 9 8 | 13 35 | 16 1 | 17 27 | part. | | |
| ... | | .... | .... | 20 31 | | | | — | — | | | 7 21 | 9 14 | 13 41 | 16 7 | | | 456 | *Cavi* |
| | | | | 20 38 | | | | 6♦59 | 0 17 | | 12 38 | 7 27 | 9 21 | 13 47 | 16 14 | | | 458 | Lavagna |
| .... | | ★ | ★ | 20 43 | 1 2 | | | 7 2 | 0 21 | 5 17 | 12 42 | 7 32 | 9 26 | 13 54 | 16 19 | 17 37 | arr. | 460 | **Chiavari** ✕ |
| .... | | 5 27 | 11 35 | 20 50 | 1 5 | | | 7 6 | 0 26 | 5 19 | 12 44 | 7 36 | 9 34 | 14 » | 16 26 | 17 39 | part. | | |
| .... | | 5 36 | 11 44 | 20 59 | | | | — | — | | | 7 45 | 9 43 | 14 9 | 16 35 | | | 465 | Zoagli |
| .... | | 5 43 | 11 53 | 21 8 | | | | 7 13 | 0 39 | 5 31 | 12 58 | 7 53 | 9 52 | 14 19 | 16 44 | | | 469 | Rapallo |
| .... | | 5 52 | 12 1 | 21 15 | | | | 7 25 | 0 45 | | 13 4 | 8 » | 10 » | 14 26 | 16 50 | | | 471 | S. Margherita Ligure ✕ |
| .... | | 6 4 | 12 13 | 21 25 | | | | 7 33 | 0 53 | | 13 15 | 8 9 | 10 11 | 14 36 | 16 59 | | | 476 | Camogli |
| .... | | 6 10 | 12 19 | 21 31 | | | | 7 39 | 0 58 | | 13 20 | 8 15 | 10 18 | 14 43 | 17 5 | | | 478 | Recco ✕ |
| .... | | 6 20 | 12 29 | 21 39 | | | .... | — | — | | | 8 22 | 10 26 | 14 51 | 17 12 | | | 482 | Sori |
| .... | | 6 25 | 12 35 | 21 44 | | | .... | — | — | | 13 30 | 8 28 | 10 32 | 14 57 | 17 19 | | | 484 | Pieve di Sori |
| .... | | 6 32 | 12 42 | 21 49 | | | .... | — | — | | | 8 33 | 10 37 | 15 2 | 17 24 | | | 485 | Bogliasco |
| .... | | 6 41 | 12 54 | 21 57 | | | .... | 7 57 | 1 14 | 5 59 | 13 38 | 8 39 | 10 50 | 15 12 | 17 31 | 18 24 | | 487 | Nervi ✕ |
| .... | | 6 48 | 13 3 | 22 2 | | | .... | — | — | | | 8 44 | 10 55 | 15 18 | 17 36 | | | 489 | Quinto al mare |
| .... | | 6 57 | 13 14 | 22 8 | | | .... | — | 1 21 | | | 8 49 | 11 3 | 15 25 | 17 41 | | | 491 | Quarto (Km 1) |
| .... | | 7 1 | 13 19 | 22 13 | ↓ | | .... | — | — | | ↓ | 8 54 | 11 8 | 15 31 | 17 46 | ↓ | | 492 | Sturla |
| .... | | 7 10 | 13 28 | 22 20 | 2 2 | | .... | 8 14 | 1 29 | ↓ | 13 53 | 9 1 | 11 15 | 15 38 | 17 53 | 18 39 | arr. | 496 | **Genova P. B.** ✕ ▪ |
| .... | 0 7 | .... | 13 40 | 22 31 | 2 16 | | .... | 8 25 | 1 40 | 6 25 | 14 3 | 9 15 | 11 30 | 15 53 | 18 3 | 18 49 | arr. | 498 | **Genova P. P.** ✕ (T. H.) ▪ |

**NB.** Pel servizio fra **Genova** e **Ronco** (via Busalla) veggasi quadro **172**.

| | RP | SN | NV | 62 diret 1.2. | 2 diret 1.2. | 64 diret 1.2. | | 4 diret 1.2. | 66 diret 1.2. | 124 omn 1.2.3 | 24 1.2. | 6 diret 1.2. | 68 diret 1.2. | 126 omn 1.2.3 | 128 omn 1.2.3 | 130 accel 1.2.3 | 50 diret 1.2. | 10 diret 1.2. | 30 diret 1.2. | | Km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| .... | VL 0 20 | VL 5 10 | VL 18 58 | 3 10 | 2 50 | 6 52 | ♦ 1. 2 e 3 cl. da Genova a Ronco. | 9♦5 | 8 50 | 4 » | VL 6 40 | 14 35 | 15 5 | 9 30 | 12 55 | 17 10 | 18 30 | VL 19 18 | 19 35 | part. | 498 | **Genova P. P.** ✕ (T. H.) ▪ |
| .... | | ↓ | ↓ | 3 16 | 2 56 | 6 58 | | 9♦11 | 8 56 | 4 6 | 6 46 | 14 41 | 15 11 | 9 36 | 13 1 | 17 16 | 18 36 | 19 24 | 19 41 | arr. | 502 | **Sampierdarena** ✕ |
| .... | Per l'ammissione dei viaggiatori vedi *quadro 5.* | Treno di lusso **CANNES-BERLINO** che si effettua in partenza da Cannes nei giorni di martedì, giovedì e domenica dal 4 dicembre. | Treno di lusso **CANNES-VIENNA** composto di soli **sleeping-cars** e di una **Vettura-ristorante** (*vedasi quadro 2*). | *20 41* | *20 41* | *4♦37* | | *3 »* | | *20 41* | *4♦37* | *9 25* | *9 25* | *3 »* | *6 25* | *11 10* | *13 42* | *13 42* | *13 42* | part. | » | *Ventimiglia (56)* |
| .... | | | | *2 17* | *2 17* | *6 11* | | *8 28* | | *2 17* | *6 11* | *11 »* | *11 »* | *8 28* | *11 19* | *16 57* | *17 58* | *17 58* | *17 58* | arr. | 151 | *Sampierdarena* |
| ♦ Da Savona. | | | | 3 20 | 3 » | 7 1 | | 9♦14 | 9 » | 4 16 | 6 48 | 14 45 | 15 15 | 9 43 | 13 10 | 17 21 | 18 39 | 19 27 | 19 43 | part. | 502 | **Sampierdarena** ✕ (*per Ovada 95*) |
| | | | | via | via | 7 19 | | 9♦32 | | via | | via | via | via | via | 17 39 | | | | | 511 | S. Quirico ✕ (Km 1) |
| | | | | Busal | Busal | 7 33 | | 9♦46 | | Busal | | Busal | Busal | Busal | Busal | 17 53 | | | | ↓ | 518 | Mignanego ✕ (Km 1) |
| | | | | 4 21 | 4 1 | 7 48 | | 10♦1 | 9 41 | 5 42 | 7 28 | 15 41 | 16 16 | 11 7 | 14 29 | 18 8 | 19 19 | 20 7 | 20 23 | arr. | 526 | **Ronco** ✕ (*per Busalla 172*) |
| | | | | 4 22 | 4 3 | 7 51 | | 10 5 | 9 44 | 5 47 | 7 31 | 15 43 | 16 18 | 11 12 | 14 34 | 18 11 | 19 22 | 20 10 | 20 26 | part. | | |
| | | | | | | | da Piacenza | | | 5 56 | | | | 11 21 | 14 43 | 18 18 | | | | | 531 | Isola del Cantone |
| | | | | | | ↓ | | | | 6 12 | | | | 11 38 | 14 59 | 18 30 | | | | | 540 | Arquata |
| .... | | | | ↓ | | 8 12 | | 10 27 | | 6 22 | | 16 5 | ↓ | 11 50 | 15 10 | 18 39 | ↓ | 20 32 | | ↓ | 545 | Serravalle Scrivia ⅄ |
| .... | | | | 4 51 | 4 32 | 8 20 | | 10 35 | 10 10 | 6 33 | 7 57 | 16 13 | 16 44 | 12 2 | 15 21 | 18 48 | 19 48 | 20 40 | 20 52 | arr. | 552 | **Novi** ✕ (*per Tortona e Milano 55*) |
| | | | | | | | | | 38 | | | | | | | | | | | | | |
| .... | | | | 4 57 | 4 36 | 8 26 | | 10 40 | 10 23 | 6 50 | 8 2 | 16 18 | 16 50 | 12 17 | 15 36 | 18 55 | 19 54 | 20 46 | 20 58 | part. | | |
| .... | | | | per | ↓ | per | | 10 55 | ↓ | 7 9 | | | per | 12 38 | 15 55 | 19 13 | per | | per | » | 564 | Frugarolo |
| .... | 2 14 | | | Milan | 5 » | Milan | 7 12 | 11 7 | 10 45 | 7 25 | 8 24 | 16 42 | Milan | 12 54 | 16 10 | 19 28 | Milan | 21 10 | Milan | arr. | 574 | **Alessandria** ✕ (T. H.) (*per Bologna 64; Pavia 132; Milano 59; Savona 129; Luino 59; Vercelli 131; Cavallermaggiore 128*). |
| | | | | | 2 diret 1.2.3 | | 122 accel 1.2.3 | | | 124 accel 1.2.3 | | | | ↓ | | 130 omn 1.2.3 | | | | | | |
| .... | 2 24 | | | ... | 5 20 | ... | 7 22 | 11 25 | ... | 9 35 | 8 30 | 17 » | ... | 14 15 | ... | 19 40 | ... | 21 20 | ... | part. | 574 | **Alessandria** ✕ (T. H.) |
| | a | b | c | d | e | f | g | h | | j | l | m | n | o | p | q | r | s | t | | | |

**Treni 30-50.** — Sono escluse le comitive viaggianti a tariffa ridotta. — **Fra Pavia e Milano** sono ammessi i viaggiatori di 1ª e 2ª classe limitatamente ai posti disponibili.

**Treno 151** a **Genova P. P.** e **P. B.** — **Treno 152** a **Sestri Lev.** — Sono ammessi, in via eccezionale, i detentori delle sezioni di ritorno per distanze fino a 100 Km., la cui scadenza normale avviene alle ore 24 del giorno precedente.

**AVVERTENZA** comune a tutti i treni. — I viaggiatori con biglietto da **Serravalle** e stazioni precedenti per **Milano** ed oltre (via Voghera) quando, per ritardo, non trovano la coincidenza a **Novi** per la linea di **Voghera**, possono proseguire per **Milano** per la via di **Alessandria** senza alcun pagamento supplementare. — Eguale facoltà è concessa ai detentori di biglietti, via **Voghera**, da oltre **Genova**, per **Milano** ed oltre che proseguono da **Genova** con treni non aventi coincidenza a **Novi** per la linea di **Voghera**.

| km | | Stazioni | a | b | c | d | e | f | g | h | i | j | l | m | n | o | p | q | r | s | t |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 582 | ↓ | Solero | Treno di lusso ROMA-PARIGI ↓ | .... | .... | ... | ↓ | ♦ Fermata con disposizione interna. | 7 34 | \| | ... | 9 48 | \| | \| | ... | 14 30 | ... | 19 54 | ... | \| | ... |
| 588 | | Felizzano ✕ | | .... | .... | ... | 5♦37 | | 7 43 | | ... | 9 58 | | 17 18 | ... | 14 43 | ... | 20 7 | ... | | ... |
| 595 | | *Cerro* (1) | | .... | .... | ... | ↓ | | 7 51 | | ... | — | | | ... | 14 53 | ... | — | ... | | ... |
| 595 | | Rocchetta Tanaro | | .... | .... | ... | | | 7 52 | | ... | 10 7 | | | ... | 14 54 | ... | 20 18 | ... | | ... |
| 598 | ↓ | Annone | | .... | .... | ... | | | 7 58 | | ... | 10 13 | | | ... | 15 2 | ... | 20 26 | ... | | ... |
| 608 | arr. | Asti ✕ (T. H.) (*per Castagnole 126; Mortara 125; Ovada 95*) | | .... | .... | ... | 5 57 | | 8 9 | 11 59 | ... | 10 25 | 9 3 | 17 38 | ... | 15 16 | ... | 20 40 | ... | 21 55 | ... |
| | part. | | | .... | .... | ... | 6 » | | 8 15 | 12 3 | ... | 10 32 | 9 5 | 17 42 | ... | 15 30 | ... | 20 50 | ... | 21 58 | ... |
| 615 | ↓ | S. Damiano ☿ (Km 8) | | .... | .... | ... | 6 10 | | 8 25 | ↓ | ... | 10 43 | ↓ | 17 52 | ... | 15 44 | ... | 21 3 | ... | ↓ | ... |
| 619 | | Baldichieri-Tigliole (Km 1) | | .... | .... | ... | 6 17 | | 8 32 | | ... | 10 50 | | \| | ... | 15 52 | ... | 21 11 | ... | | ... |
| 623 | | Villafranca d'Asti ☿ | | .... | .... | ... | 6 24 | | 8 39 | | ... | 10 57 | | \| | ... | 16 2 | ... | 21 21 | ... | | ... |
| 633 | | Villanova d'Asti (Km 2) | | .... | .... | ... | 6 45 | | 9 1 | | ... | 11 18 | | 18 21 | ... | 16 25 | ... | 21 44 | ... | | ... |
| 642 | | Pessione (Km 6) | | .... | .... | ... | 6 56 | | 9 12 | | ... | 11 29 | | \| | ... | 16 39 | ... | 21 58 | ... | | ... |
| 647 | ↓ | Cambiano (Km 1)-Santena | | .... | .... | ... | 7 4 | — | 9 20 | | ... | 11 37 | | ↓ | ... | 16 49 | ... | 22 8 | ... | | ... |
| 651 | arr. | Trofarello (Km 1) (*per Savona 57; Chieri 96 e Cuneo 98*) | | .... | .... | ... | 7 9 | ... | 9 25 | | ... | 11 42 | | 18 38 | ... | 16 55 | ... | 22 14 | ... | | ... |
| | part. | | | .... | .... | ... | 7 10 | ... | 9 26 | | ... | 11 43 | | 18 39 | ... | 16 58 | ... | 22 17 | ... | | ... |
| 658 | » | Moncalieri ☿ | ↓ | .... | .... | ... | 7 17 | ... | 9 34 | ↓ | ... | 11 51 | ↓ | 18 46 | ... | 17 11 | ... | 22 27 | ... | ↓ | ... |
| 664 | arr. | Torino P. N. ✕ (T. H.) ■ | 4 2 | .... | .... | ... | 7 31 | ... | 9 45 | 13 10 | ... | 12 5 | 10 5 | 19 » | ... | 17 25 | ... | 22 41 | ... | 23 » | ... |
| ...... | part. | *Venezia* (quadro 60) | .... | .... | .... | ... | ... | ... | ... | *23 20* | ... | *23 20* | ... | | ... | ... | ... | *14 »* | ... | *14 »* | ... |
| ...... | part. | *Verona* (quadro 60) | .... | .... | .... | ... | ... | ... | ... | *5 10* | ... | *2 10* | ... | ... | ... | ... | ... | *16 36* | ... | *16 36* | ... |
| ...... | part. | *Milano* (quadro 60) | .... | .... | .... | ... | ... | ... | ... | *10 15* | ... | *7 »* | ... | ... | ... | *11 22* | ... | *17 55* | ... | *20 10* | ... |
| ...... | part. | *Novara* (quadro 60) | .... | .... | .... | ... | ... | ... | ... | *11 15* | ... | *8 2* | ... | ... | ... | *13 15* | ... | *19 28* | ... | *21 10* | ... |

(1) I treni **122** al mercoledì (mercato ad Asti) e **126** al lunedì (mercato ad Alessandria) fermano a **Cerro** per servizio viaggiatori.

| km | | Stazioni | | a | b | c | d | e | f | g | h | i | j | l | m | n | o | p | q | r | s | t |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | R P (V. L.) | | | 104 omn 1.2.3 | 106 accel 1.2.3 | | ● Fermata con disposizione interna. | 4 diret 1.2. (V. L.) | | 108 accel 1.2.3 | | | | 110 accel 1.2.3 | | 102 omn 1.2.3 | | 10 diret 1.2. (V. L.) | |
| 664 | part. | Torino P. N. ✕ (T. H.) ■ | .... | 4 40 ↓ in partenza da Roma al lunedì, mercoledì e sabato dal 5 dicembre (veggasi *quadro 5*) | .... | .... | 5 45 | 7 48 | ... | | 13 45 | ... | 12 30 | ... | ... | ... | 17 55 | ... | 0 40 | ... | 23 35 | ... |
| 674 | ↓ | Collegno | .... | | .... | .... | 6 5 | 8 5 | ... | | ↓ | ... | 12 51 | ... | ... | ... | 18 11 | ... | 1 2 | ... | ↓ | ... |
| 678 | | Alpignano | .... | | .... | .... | 6 16 | 8 13 | ... | | 14● 8 | ... | 13 3 | ... | ... | ... | 18 20 | ... | 1 13 | ... | \| | ... |
| 684 | | Rosta | .... | | .... | .... | 6 26 | 8 22 | ... | | \| | ... | 13 12 | ... | ... | ... | 18 29 | ... | — | ... | \| | ... |
| 689 | | Avigliana ☿ | .... | | .... | .... | 6 42 | 8 32 | ... | | 14 22 | ... | 13 26 | ... | ... | ... | 18 40 | ... | 1 34 | ... | 0 7 | ... |
| 692 | | S. Ambrogio | .... | | .... | .... | 6 50 | 8 40 | ... | | \| | ... | 13 35 | ... | ... | ... | 18 48 | ... | 1 42 | ... | \| | ... |
| 696 | | Condove (Km 2) | .... | | .... | .... | 7 » | 8 48 | ... | | \| | ... | 13 48 | ... | ... | ... | 18 56 | ... | — | ... | \| | ... |
| 699 | | S. Antonino | .... | | .... | .... | 7 10 | 8 55 | ... | | \| | ... | 13 54 | ... | ... | ... | 19 3 | ... | 1 55 | ... | \| | ... |
| 702 | ↓ | Borgone | .... | | .... | .... | 7 27 | 9 2 | ... | | \| | ... | 14 2 | ... | ... | ... | 19 10 | ... | 2 4 | ... | \| | ... |
| 710 | arr. | Bussoleno ✕ | .... | | .... | .... | 7 41 | 9 14 | ... | | 14 51 | ... | 14 15 | ... | ... | ... | 19 22 | ... | 2 18 | ... | 0 33 | ... |

## 50 a BUSSOLENO-SUSA
(3 novembre 1904)

| km | | Stazioni | | a | b | c | d | e | f | g | h | i | j | l | m | n | o | p | q | r | s | t |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | 462 mist 1.2.3 | 464 omn 1.2.3 | | | | | 466 omn 1.2.3 | | | | 468 omn 1.2.3 | | | ... | | ... |
| » | part. | Bussoleno ✕ | .... | \| | .... | .... | 7 56 | 9 35 | ... | ... | | ... | 14 26 | ... | ... | ... | 19 37 | ... | \| | ... | \| | ... |
| 8 | arr. | Susa | .... | \| | .... | .... | 8 12 | 9 49 | ... | ... | | ... | 14 40 | ... | ... | ... | 19 50 | ... | \| | ... | \| | ... |

| km | | Stazioni | | a | b | c | d | e | f | g | h | i | j | l | m | n | o | p | q | r | s | t |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 710 | part. | Bussoleno ✕ | .... | \| | .... | .... | 7 51 | 9 21 | ... | ... | 14 57 | ... | ... | ... | ... | ... | 19 32 | omnibus | 2 30 | ... | 0 39 | ... |
| 717 | ↓ | Meana ☿ (Km 2) | .... | \| | .... | .... | 8 16 | 9 43 | ... | ... | 15 18 | ... | ... | ... | ... | ... | 19 56 | | 2 55 | ... | 1 » | ... |
| 724 | | Chiomonte | .... | \| | .... | .... | 8 38 | 10 4 | ... | ... | 15 38 | ... | ... | ... | ... | ... | 20 18 | | 3 17 | ... | 1 19 | ... |
| 734 | | Salbertrand ☿ | .... | \| | .... | .... | 9 10 | 10 32 | ... | ... | 16 6 | ... | ... | ... | ... | ... | 20 50 | | 3 53 | ... | 1 48 | ... |
| 740 | | Oulx ☿ | .... | \| | .... | .... | 9 30 | 10 50 | ... | ... | 16 20 | ... | ... | ... | ... | ... | 21 8 | | 4 14 | ... | 2 » | ... |
| 745 | ↓ | Beaulard | .... | ↓ | .... | .... | 9 45 | 11 5 | ... | ... | ↓ | ... | ... | ... | ... | ... | 21 23 | | 4 30 | ... | ↓ | ... |
| 751 | arr. | Bardonecchia ☿ (Km 1) | .... | | .... | .... | 10 » | 11 18 | ... | ... | 16 43 | ... | ... | ... | ... | ... | 21 38 | | 4 45 | ... | 2 23 | ... |
| | part. | | .... | | .... | .... | 10 9 | 11 25 | ... | ... | 16 50 | ... | ... | ... | ... | ... | 21 49 | | 4 58 | ... | 2 32 | ... |
| 758* | arr. | Modane ✕ (Km 1) (T. Europa C.) (T. di Parigi) | .... | 8 36 | .... | .... | 10 50 | 12 3 | ... | | 17 25 | | ... | ... | ... | ... | 22 30 | | 5 40 | ... | 3 5 | ... |
| * confine. | | | | | | | | 1.2.3 | | ↓ | 1.2.3 | | | | | | | | 1.2.3 | | 1.2. | ↓ |
| ...... | part. | *Modane* (visita doganale) | .... | *7 56* | .... | ♦ Sola 1ª cl. | ... | *11 45* | ... | *17 30* | *17 10* | ◊ 1ª e 2ª cl. | ... | ... | ... | ... | ♦ via Chambéry-St.-André-le-Gaz. | | *6 45* | ■ 1.2.3. cl. | *2 43* | *3 24* |
| ...... | arr. | *Chambery* | .... | .... | .... | | ... | *14 43* | ↓ | *20 21* | *19 4* | | ... | ... | ... | ... | | | *9 40* | | *4 36* | *6 5* |
| ...... | arr. | *Ginevra* | .... | .... | .... | | ... | *19 5* | | *23 30* | *22 35* | | ... | ... | ... | ... | | | *15 34* | | *7 11* | *10 29* |
| ...... | arr. | *Lione* | .... | .... | .... | | ... | *18♦45* | | — | *22 41* | | ... | ... | ... | ... | | | *15 20* | | *8 36* | *9♦ 7* |
| ...... | arr. | *Parigi* | .... | *18 35* | .... | | ... | *5♦ »* | *6■20* | *6◊45* | *6 20* | | ... | ... | ... | ... | | | *22♦ 5* | | *13 50* | *18◊ 9* |

Vedansi ***Prezzi:*** **Parte I** (*Carta rosa*, Tabella ***B***, pag. LXVI), **e Parte IV, § 1** (*Carta verde*)

## 50 d FOLLONICA-MASSA MARITTIMA
(3 novembre 1904)

| PREZZI 1 cl. | 2 cl. | 2 | 4 | 6 | 8 | DIS km | (Soc. Ferr. Follonica-Massa Maritt.) Massa Marittima. | | 1 | 3 | 5 | 7 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L.c. | L.c. | 7 » | 10 » | 16 » | 20 » | part. » | **Follonica** .................... | arr. | 8 10 | 14 5 | 18 55 | 21 10 | ... | ... |
| 0 75 | 0 45 | 7 17 | 10 17 | 16 17 | 20 17 | 8 | Cura Nuova.................... | ↑ | 7 56 | 13 51 | 18 41 | 20 56 | ... | ... |
| 1 40 | 0 75 | 7 38 | 10 38 | 16 38 | 20 38 | 15 | Valpiana...................... | | 7 40 | 13 35 | 18 25 | 20 40 | ... | ... |
| 1 90 | 1 » | 7 52 | 10 52 | 16 52 | 20 52 | 20 | Schiantapetto................. | | 7 28 | 13 23 | 18 13 | 20 28 | ... | ... |
| 2 40 | 1 30 | 8 6 | 11 6 | 17 6 | 21 6 | arr. 25 | **Massa Marittima**.......... | part. | 7 15 | 13 10 | 18 » | 20 15 | ... | ... |

☛ *Vedansi* ***Prezzi*****: Parte I** (*Carta rosa*, Tabella ***B***, pag. LXVI), **e Parte IV**, **§ 1** (*Carta verde*) ☚

## 51 CHIASSO-COMO-MILANO-(*Genova-Pisa-Firenze-Roma*)-(*Bologna-Firenze-Roma*)

(3 novembre 1904)

| Stazione | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Londra* | part. | 21 > | 21 > | ... | ♦ via Ostenda. | ... | ... | 10♦ > | ... | ... | 10♦ > | ■ Sola 3ª classe esclusi i giorni festivi. | 13♦30 | 10♦ > |
| *Amsterdam* | part. | 18 15 | 6 41 | ... | | ... | ... | 12 42 | ... | ... | 12 42 | | 18 15 | 12 42 |
| *Bruxelles* | part. | 5 46 | 5 46 | ... | | ... | ... | 18 50 | ... | ... | 18 50 | | 23 47 | 18 50 |
| *Berlino* | part. | 22 > | 0 30 | ... | | ... | ... | 13 50 | ... | ... | 13 50 | | 21 25 | 13 50 |
| *Colonia* | part. | 6 27 | 12 25 | ... | | ... | ... | 22 36 | ... | ... | 22 36 | | 0 30 | 22 36 |
| *Francoforte* | part. | 9 35 | 14 5 | ... | | ... | ... | 28 20 | ... | ... | 23 20 | | 7 5 | 28 20 |
| *Parigi* | part. | 8 45 | 8 45 | ... | | ... | ... | 20 35 | ... | ... | 20 35 | | 21 24 | 20 35 |
| *Strasburgo* | part. | 15 17 | 18 30 | ... | | ... | ... | 4 31 | ... | ... | 4 31 | | 10 40 | 4 31 |
| *Basilea* | part. | 18 10 | 21 7 | ... | | ... | ... | 7 > | ... | ... | 7 35 | | 13 50 | 7 35 |
| *Berna* | part. | 18 53 | 18 53 | ... | ... | ... | da Airolo | 5 50 | ... | ... | 8 > | | 10 52 | 8 > |
| *Lucerna* | part. | 22 10 | 23 25 | ... | ... | ... | | 9 8 | ... | 6 42 | 10 50 | | 15 59 | 11 28 |
| *Zurigo* | part. | 21 30 | 22 35 | ... | ... | ... | | 8 20 | ... | 6 > | 10 > | | 15 5 | 10 > |
| *Bellinzona* | part. | 3 15 | 4 10 | 5 22 | ... | ... | 8 5 | 12 40 | ... | 14 12 | 16 15 | | 19 44 | 18 20 |
| *Lugano* | part. | 4 10 | 5 8 | 6 30 | ... | ... | 9 30 | 13 24 | ... | 15 30 | 17 13 | 17■27 | 20 30 | 19 40 |
| *Chiasso (15)* | arr. | 4 50 | 5 40 | 7 25 | ... | ... | 10 30 | 13 54 | ... | 16 35 | 17 55 | 18■45 | 21 > | 20 40 |

| (Linea comune alle Reti Mediterranea ed Adriatica) | Dist. Km | | 339 omn 1.2.3 | 59 diret 1.2. | 57 diret 1.2. | 341 accel 1.2.3 | 575 local. 1.2.3 | 343 omn 1.2.3 | 51 1 cl. | 577 local. 1.2.3 | 345 accel 1.2.3 | 53 diret 1.2. | 347 omn 1.2.3 | 55 diret 1.2. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Chiasso** ✕ (*visita doganale*) | > | part. | 5 5 | V.L. 6 8 | 7 55 | 8 7 | ... | 11 35 | 14 5 | ... | 16 55 | 18 25 | 19 37 | 21 20 |
| **Como** S. G. ✕ ■ (*Lecco 91*) | 5 | arr. | 5 13 | 6 14 | 8 1 | 8 15 | ... | 11 43 | 14 11 | ... | 17 3 | 18 31 | 19 45 | 21 26 |
| .... *Piroscafo (qu. 143)* | | arr. | | | 7 40 / 7 40 | 7 40 / 7 40 | ... | 11 30 / 11 46 | | ... / ... | 15 55 | 18 16 | 18 36 | |
| **Como Lago** | > | part. | | | | | ... | | | ... | | | | |
| **Como S. Giovanni** | 2 | arr. | | | | | ... | | | ... | | | | |
| **Como** S. G. (*Nord 138-147*) | 5 | part. | 5 22 | 6 19 | 8 5 | 8 29 | ... | 11 55 | 14 15 | ... | 17 13 | 18 35 | 19 59 | 21 30 |
| Albate-Camerlata (91) | 10 | | 5 34 | 6 31 | 8 15 | 8 39 | ... | 12 6 | ■ Vettura Ristorante | ... | 17 24 | ■ | 20 11 | ■ |
| Cucciago ⚲ (Km 2) | 14 | | 5 42 | ■ | ■ | 8 46 | ... | 12 13 | | ... | 17 31 | | 20 19 | |
| Cantù-Asnago | 17 | | 5 50 | | | 8 53 | ... | 12 19 | | ... | 17 37 | | 20 26 | |
| Carimate | 20 | | 5 56 | | | 8 58 | ... | 12 24 | | ... | 17 42 | | 20 32 | |
| **Camnago** ✕ (*S. Pietro 146*) | 24 | arr. | 6 3 | | | 9 4 | ... | 12 30 | | ... | 17 48 | | 20 39 | |
| | | part. | 6 5 | | | 9 5 | ... | 12 32 | | ... | 17 49 | | 20 41 | |
| **Seregno** ⚲ (*p. Bergamo 149; Saronno 142 a*) | 30 | arr. | 6 15 | 6 52 | 8 34 | 9 13 | ... | 12 40 | | ... | 17 57 | 19 4 | 20 51 | |
| | | part. | 6 18 | 6 53 | 8 35 | 9 14 | 11 27 | 12 43 | | 15 5 | 17 59 | 19 5 | 20 54 | |
| Desio | 33 | | 6 25 | | | 9 20 | 11 34 | 12 49 | | 15 12 | 18 5 | | 21 1 | |
| Lissone Muggiò | 35 | | 6 30 | | | 9 25 | 11 40 | 12 54 | | 15 18 | 18 10 | | 21 6 | |
| **Monza** ⚲ (*per Usmate 90*) | 39 | arr. | 6 37 | 7 4 | 8 45 | 9 31 | 11 47 | 13 > | 14 53 | 15 25 | 18 16 | 19 15 | 21 13 | 22 8 |
| | | part. | 6 43 | 7 6 | 8 46 | 9 34 | 11 50 | 13 5 | 14 56 | 15 30 | 18 20 | 19 17 | 21 19 | 22 11 |
| Sesto S. Giovanni | 45 | | 6 54 | ↓ | ↓ | — | 12 > | 13 14 | ↓ | 15 40 | 18 29 | ↓ | 21 29 | ↓ |
| *Greco Milanese* | 49 | | — | | | — | — | — | | — | — | | — | |
| **Milano** St. C. ✕ (TH) ■ | 52 | arr. | 7 5 | 7 20 | 9 > | 9 50 | 12 11 | 13 25 | 15 10 | 15 51 | 18 40 | 19 30 | 21 40 | 22 23 |

| Stazione | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Milano (55)* | part. | | 7 25 | 9 8 | 11 45 | ... | ... | 15 30 | ... | ... | 20● > | 4 55 | 6 50 |
| *Voghera* | arr. | ... | — | 10 10 | 14 15 | ... | ... | 16 32 | ... | ... | 21 > | 6 48 | 8 2 |
| *Genova* | arr. | ... | 11 50 | 12 10 | ... | ... | ... | 18 36 | ... | ... | 23 5 | 12 50 | 10 15 |
| *Pisa* | arr. | ... | 16 50 | 16 50 | ... | ... | ... | 23 43 | ... | ... | 3 30 | 21 28 | 16 50 |
| *Firenze* | arr. | ... | 19 17 | 19 17 | ... | ... | ... | 1 38 | ... | ... | 7 27 | 1 38 | 19 17 |
| *Roma* | arr. | ... | 23 45 | 23 45 | | ... | | 7 40 | ... | ... | 10 40 | 7 40 | 23 45 |

| Stazione | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Milano (52)* | part. | ... | 9 47 | 9 30 | ... | 18 40 | 13 40 | 16 20 | ... | 19 > | 20 30 | 22 40 | 22 40 |
| *Piacenza* | arr. | ... | 12 5 | 10 29 | ... | 14 59 | 14 59 | 18 34 | ... | 21 11 | 21 38 | 23 49 | 23 49 |
| *Bologna* | arr. | ... | ... | 12 53 | ... | 18 21 | 15 21 | 23 20 | ... | ... | 0 10 | 2 31 | 2 31 |
| *Firenze* | arr. | ... | ... | 16 17 | ... | 22 55 | 22 55 | 5 40 | ... | ... | ... | 6 34 | 6 34 |
| *Roma* | arr. | ... | ... | 21 45 | ... | 7 30 | 7 30 | 19 20 | ... | ... | ... | 13 10 | 13 10 |

● Partendo alle ore 20,30 si giunge a Roma alle ore 9,40, via Sarzana-Parma.

Dai treni diretti **50, 51, 52, 55** e **56** sono esclusi i viaggiatori in servizio locale fra **Milano** e **Monza**. Detti viaggiatori sono ammessi fra **Milano** e **Monza** negli altri treni diretti della linea **Milano-Chiasso**, limitatamente però al numero dei posti disponibili.

Nei treni **50**, **53**, **54**, **57** e **59** sono ammessi i viaggiatori di 3ª classe, fino a concorrenza dei posti disponibili: a **Milano** per **Como** ed oltre; a **Monza** e **Seregno** (escluso il **50**) per **Chiasso** ed oltre; a **Chiasso** per **Seregno**, **Monza**, **Milano** ed oltre ed a **Como** per **Milano** ed oltre. Sono però esclusi dal treno **59** i viagg. fruenti delle concessioni speciali **X** e **XI**.

Nel treno **58** sono ammessi: a **Milano** i viaggiatori di 3ª classe purchè muniti di biglietto per stazioni delle tramvie di **Barzanò-Oggiono** e **Trezzo-Bergamo** o di biglietto per **Como**, **Chiasso** ed oltre; a **Como** per **Chiasso**.

Sono esclusi da questi treni i viaggiatori di 3ª classe a tariffa militare e le comitive viaggianti a tariffa ridotta, salvo speciale autorizzazione da richiedersi alla Direzione Generale.

Durante il viaggio dei treni **51** da **Chiasso** a **Milano** e **56** da **Chiasso** a **Bellinzona** viene effettuata la visita doganale sia dei bagagli a mano che di quelli registrati.

☛ **Pel servizio locale fra Monza e Milano vedasi il quadro 141** ☚

## 51 (Roma-Firenze-Bologna)-(Roma-Firenze-Pisa-Genova)-MILANO-COMO-CHIASSO (3 novembre 1904)

| Stazione | Km | | 338 accel 1.2.3 | 52 diret 1.2.3 | 54 diret 1.2.3 | 576 locale 1.2.3 | 342 accel 1.2.3 | 56 (1 cl.) | 578 locale 1.2.3 | 344 omn 1.2.3 | 60 (1 cl.) | 58 diret 1.2. | 346 accel 1.2.3 | 348 omn 1.2.3 | 50 diret 1.2. V.L. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Roma* | | part. | 9 25 | 14 30 | ... | ... | ... | ... | ... | 9 35 | 23 10 | 23 10 | ... | ... | 9 25 |
| *Firenze* | | part. | 15 > | 21 15 | ... | ... | ... | ... | ... | 23 5 | 6 10 | 6 10 | ... | ... | 15 > |
| *Bologna* | | part. | 18 21 | 1 35 | ... | ... | 6 10 | 6 10 | ... | 6 25 | 10 30 | 10 30 | ... | ... | 18 21 |
| *Piacenza* | | part. | 20 45 | 4 28 | ... | 6 50 | 8 50 | 8 50 | ... | 10 55 | 13 > | 13 > | ... | 15 30 | 20 45 |
| *Milano (52)* | | arr. | 21 58 | 6 > | ... | 9 5 | 10 > | 10 > | ... | 12 55 | 14 13 | 14 13 | | 17 55 | 21 53 |
| *Roma* | | part. | ... | 14 40 | 8 30 | 8 30 | 20 40 | 21 10 | ... | 21 10 | ... | 21 10 | ... | ... | 8 > |
| *Firenze* | | part. | ... | 20 > | 18 30 | 18 30 | 21 20 | 21 20 | ... | 21 20 | ... | 21 20 | ... | 7 17 | 12 5 |
| *Pisa* | | part. | ... | 22 5 | 20 30 | 20 30 | 2 47 | 3 30 | ... | 3 30 | ... | 3 30 | .. | 9 15 | 14 43 |
| *Genova* | | part. | ... | 3 10 | 4 > | 4 > | 6 52 | 8 50 | ... | 8 50 | ... | 9 30 | ... | 15 5 | 19 35 |
| *Voghera* | | part. | 19 15 | 5 40 | 8 9 | 8 9 | 9 8 | 10 58 | ... | 10 58 | ... | 13 45 | ... | 17 35 | 21 40 |
| *Milano (55)* | | arr. | 21 20 | 6 48 | 9 40 | 9 40 | 10●12 | 12 5 | ... | 12 5 | ... | 15 50 | ... | 19 > | 22 42 |
| (Linea comune alle Reti Mediterranea ed Adriatica). | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Milano** St. C. ⚔ (TH) | > | part. | 5 35 | 7 10 | 8 45 | 9 55 | 10 25 | 12 30 | 12 55 | 13 25 | 14 35 | 16 30 | 17 35 | 19 15 | 23 10 |
| *Greco Milanese* | > | | — | ↓ | ↓ | — | — | ↓ | — | — | ↓ | ↓ | — | — | ↓ |
| Sesto S. Giovanni | 7 | | 5 46 | ↓ | ↓ | 10 7 | — | ↓ | 13 7 | 13 36 | ↓ | ↓ | 17 46 | 19 28 | ↓ |
| **Monza** (per Usmate 90) | 13 | arr. | 5 51 | 7 25 | 9 > | 10 16 | 10 41 | 12 45 | 13 16 | 13 45 | ↓ | 16 45 | 17 54 | 19 37 | 23 25 |
| | | part. | 5 59 | 7 28 | 9 2 | 10 18 | 10 43 | 12 47 | 13 18 | 13 50 | ↓ | 16 47 | 17 58 | 19 41 | 23 26 |
| Lissone Muggiò | 18 | | 6 8 | ↓ | 9 11 | 10 27 | 10 52 | Vettura Ristorante | 13 27 | 14 > | ↓ | ↓ | 18 7 | 19 51 | ↓ |
| Desio | 20 | | 6 14 | ↓ | 9 16 | 10 33 | — | ↓ | 13 33 | 14 6 | ↓ | ↓ | 18 13 | 19 57 | ↓ |
| **Seregno** (p. Bergamo 149: Saronno 142 a) | 23 | arr. | 6 20 | ↓ | 9 21 | 10 40 | 11 1 | ↓ | 13 40 | 14 13 | ↓ | 17 > | 18 19 | 20 4 | ↓ |
| | | part. | 6 22 | ↓ | 9 22 | ... | 11 2 | ↓ | ... | 14 15 | ↓ | 17 1 | 18 21 | 20 6 | ↓ |
| **Camnago** ⚔ (S. Pietro 146) | 29 | arr. | 6 31 | ↓ | 9 30 | ... | 11 11 | ↓ | ... | 14 21 | ↓ | ↓ | 18 30 | 20 16 | ↓ |
| | | part. | 6 33 | ↓ | 9 31 | ... | 11 12 | ↓ | ... | 14 25 | ↓ | ↓ | 18 32 | 20 18 | ↓ |
| Carimate | 33 | | 6 40 | ↓ | ↓ | ... | 11 19 | ↓ | ... | 14 33 | ↓ | ↓ | 18 39 | 20 27 | ↓ |
| Cantù-Asnago | 35 | | 6 46 | ↓ | 9 40 | ... | 11 25 | ↓ | ... | 14 39 | ↓ | 17 16 | 18 45 | 20 34 | ↓ |
| Cucciago (Km 2) | 39 | | 6 53 | ↓ | ↓ | ... | 11 31 | ↓ | ... | 14 46 | ↓ | ↓ | 18 51 | 20 41 | ↓ |
| Albate-Camerlata (91) | 43 | | 7 3 | ↓ | ↓ | ... | 11 40 | ↓ | ... | 14 51 | ↓ | 17 25 | 18 59 | 20 50 | ↓ |
| **Como** S. G. (Nord 138-147) | 48 | arr. | 7 12 | 8 7 | 8 57 | | 11 47 | 13 26 | ... | 15 3 | 15 23 | 17 32 | 19 8 | 20 59 | 0 1 |
| **Como S. Giovanni** | > | part. | | | | ... | | | ... | | | | | | |
| **Como Lago** | 2 | arr. | | | | ... | | | ... | | | | | | |
| .... *Piroscafo (qu. 143)* | | part. | 8 40 | 8 50 | | ... | 12 10 | | ... | 15 40 | 15 40 | 18 > | | | |
| | | | | | | ... | 12 20 | | ... | 15 50 | 15 50 | — | | | |
| **Como** S. G. ⚔ (Lecco 91) | 48 | part. | 7 22 | 8 10 | 10 > | .. | 12 > | 13 31 | ... | 15 10 | 15 26 | 17 38 | 19 16 | 21 6 | 0 5 |
| **Chiasso** ⚔ (visita dogan.) | 52 | arr. | 7 32 | 8 20 | 10 10 | ... | 12 10 | 13 41 | ... | 15 20 | 15 36 | 17 48 | 19 26 | 21 16 | 0 15 |
| *Chiasso (15)* | | part. | 9 10 | 8 40 | 10 30 | ... | 12■15 | 13 54 | ... | 16 > | 15 49 | 18 30 | 21 5 | 22 20 | 0 35 |
| *Lugano* | | part. | 9 57 | 9 12 | 11 9 | ... | 14■46 | 14 26 | ... | 17 > | 16 21 | 19 24 | 22 10 | 23 1 | 1 9 |
| *Bellinzona* | | part. | 10 59 | 9 54 | 11 55 | ... | 17■35 | 15 5 | ... | 18 30 | 17 > | 20 35 | ... | 23 53 | 1 54 |
| *Zurigo* | | part. | 21 45 | 14 44 | 17 50 | ... | ■ Sola 3ª classe esclusi i giorni festivi. | 19 32 | ... | per Goeschenen | 21 28 | ... | ... | 6 19 | 7 44 |
| *Lucerna* | | part. | 20 43 | 13 49 | 16 55 | .. | | 18 50 | ... | | 20 47 | ... | ... | 5 20 | 6 42 |
| *Berna* | | part. | ... | 17 10 | 20 > | ... | | 22 45 | ... | | — | ... | ... | 9 10 | 10 32 |
| *Basilea* | | arr. | ... | 15 57 | 20 8 | ... | | 21 7 | ... | | 23 55 | ... | ... | 8 54 | 9 5 |
| *Strasburgo* | | part. | ... | 19 7 | 23 34 | ... | | 23 34 | ... | | ... | ... | ... | 12 12 | 12 12 |
| *Parigi* | | part. | ... | 5 3 | 7 15 | ... | | 7 15 | ... | | ... | ... | ... | 17 45 | 3 > |
| *Francoforte* | | part. | ... | 22 42 | 5 33 | ... | | 5 42 | ... | | ... | ... | ... | 16 5 | 16 5 |
| *Colonia* | | part. | ... | 4 10 | 5 28 | ... | | 9 50 | ... | ... | ... | ... | ... | 17 57 | 17 57 |
| *Berlino* | | part. | ... | 9 5 | 16 52 | ... | | 16 52 | ... | ... | ... | ... | ... | 6 10 | 6 10 |
| *Bruxelles* | | part. | ... | 5 15 | 7 50 | ... | | 7 50 | ... | ... | ... | ... | ... | 20 2 | 20 2 |
| *Amsterdam* | | part. | ... | 11 14 | 12 8 | ... | | 12 8 | ... | ... | ... | ... | ... | 22 16 | 22 16 |
| *Londra* | | arr. | ... | ... | 16 55 | ... | | 16 55 | ... | ... | ... | ... | ... | 5 40 | 5 40 |

● Per la via di Sarzana-Parma si arriva alle ore 10.

☞ **Pel servizio locale fra Milano e Monza vedasi il quadro 141.** ☜

Vedansi **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa*, Tabella ***B***, pag. LXVI)

## 52 *Chiasso*-MILANO-PIACENZA-PARMA-BOLOGNA-PISTOIA-FIRENZE-ROMA (3 novembre 1904)

| BN | 305 | | 101 | 313 | 1 | 3 | 315 | 103 | 19 | 7 | PE | | DIST. Km | (Rete Adriatica) | | 102 | 308 | 2 | 304 | 10 | 20 | 8 | 12 | 314 | 4 | NB | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| VL | omn 1.2.3 | | accel 1.2.3 | omn 1.2.3 | 1.2. + | diret 1.2.3 VL • | omn 1.2.3 | accel 1.2.3 | 1.2. VL | diret 1.2. VL ★ | VL | | | | | acc 1 2 3 | omn 1.2.3 | 1.2. + | omn 1.2.3 | diret 1.2. | 1.2. VL | diret 1.2. VL ★ | diret 1.2.3 | omn 1.2.3 | diret 1.2. + | VL | | | |
| .... | ✱ Solo 3ª cl. esclusi i giorni festivi. | ... | 18 10 | 21 7 | | ... | 7 » | ... | 7 35 | 13 50 | ... | p. | | *Basilea* | a. | ... | 8 59 | 9 4 | per Goeschenen | ... | 21 7 | 15 57 | 9 5 | ... | 22 55 | ✱ Solo 3ª cl. esclusi i giorni festivi. — Nei festivi 1ª, 2ª e 3ª classe, arriva a Lugano ore 14. | .... | .... | .... |
| .... | | ... | 18 53 | 18 53 | | ... | 5 50 | ... | 8 » | 10 52 | ... | p. | | *Berna* | a. | ... | 9 10 | 10 32 | | ... | 22 15 | 17 10 | — | ... | — | | .... | .... | .... |
| .... | | ... | 22 10 | 23 25 | | ... | 9 8 | 6 42 | 10 50 | 15 59 | ... | p. | | *Lucerna* | a. | ... | 5 20 | 6 45 | | ... | 18 50 | 13 49 | 6 42 | ... | 20 47 | | .... | .... | .... |
| .... | | ... | 21 30 | 22 35 | | ... | 8 20 | 6 » | 10 » | 15 5 | ... | p. | | *Zurigo* (15) | a. | ... | 6 19 | 7 44 | | ... | 19 32 | 14 44 | 7 44 | ... | 21 28 | | .... | .... | .... |
| .... | | ... | 3 15 | 4 10 | | 5 22 | 12 40 | 14 12 | 16 15 | 19 44 | ... | p. | | *Bellinzona* | a. | 17 25 | 23 53 | 1 54 | 18 30 | ... | 15 5 | 9 54 | 1 51 | ... | 17 » | | .... | .... | .... |
| .... | | ... | 4 10 | 5 3 | | 6 30 | 13 24 | 15 30 | 17 13 | 20 30 | 17 21 | p. | | *Lugano* | a. | 14 46 | 23 1 | 1 9 | 17 » | ... | 14 26 | 9 12 | 1 9 | ... | 16 21 | | .... | .... | .... |
| .... | | ... | 4 50 | 5 40 | | 7 25 | 13 54 | 16 35 | 17 55 | 21 » | 18 45 | a. | | *Chiasso* (51) | p. | 12 45 | 22 20 | 0 35 | 16 » | ... | 13 54 | 8 40 | 0 35 | ... | 15 49 | | .... | .... | .... |
| .... | | ... | 5 5 | 6 8 | 7 55 | 8 7 | 14 5 | 16 55 | 18 25 | 21 20 | 19 37 | p. | | *Chiasso* (51) | a. | 12 10 | 21 16 | 0 15 | 15 20 | ... | 13 41 | 8 20 | 0 15 | ... | 15 36 | | .... | .... | .... |
| .... | | ... | 7 5 | 7 20 | 9 » | 9 50 | 15 10 | 18 40 | 19 30 | 22 23 | 21 40 | a. | | *Milano* | p. | 10 25 | 19 15 | 23 10 | 13 25 | ... | 12 30 | 7 10 | 23 10 | ... | 14 35 | | .... | .... | .... |
| Treno di lusso **BERLINO-NAPOLI** che si effettua in partenza da **BERLINO** al lunedì e giovedì dal 1° dicembre 1904. | ... | ... | 6 15 | 9 47 | 9 30 | 13 40 | 16 20 | 19 » | 20 30 | 22 40 | **Peninsular-express** da **Londra** al venerdì, ore 21 0 | p. | » | **Milano** S.C. ✕ (TH) | a. | 9 5 | 17 55 | 21 53 | 12 55 | ... | 10 » | 6 » | 19 43 | ... | 14 13 | Treno di lusso **NAPOLI-BERLINO** che si effettua in partenza da **NAPOLI** al mercoledì e sabato dal 3 dicembre (*quadro 20 b*). | .... | .... | .... |
| | ... | ... | 6 23 | 9 57 | \| | \| | 16 30 | 19 10 | \| | \| | | a. | 7 | **Rogoredo** | p. | 8 55 | 17 42 | \| | 12 44 | ... | \| | 5 49 | 19 32 | ... | \| | | .... | .... | .... |
| | ... | ... | 6 24 | 9 58 | \| | \| | 16 32 | 19 12 | \| | \| | | p. | | (*per Pavia 55*) | a. | 8 54 | 17 41 | \| | 12 43 | ... | \| | 5 48 | 19 31 | ... | \| | | .... | .... | .... |
| | ... | ... | 6 38 | 10 15 | \| | 13 59 | 16 49 | 19 29 | \| | 22 56 | | | 18 | Melegnano | | 8 38 | 17 26 | \| | 12 28 | ... | \| | 5 35 | 19 17 | ... | \| | | .... | .... | .... |
| | ... | ... | 6 50 | 10 27 | \| | \| | 17 1 | 19 42 | \| | \| | | | 25 | Tavazzano (Km 2) | | 8 24 | 17 10 | \| | 12 16 | ... | \| | \| | \| | ... | \| | | .... | .... | .... |
| | ... | ... | 7 4 | 10 45 | 9 58 | 14 14 | 17 18 | 20 2 | 21 1 | 23 12 | | | 33 | **Lodi** | | 8 10 | 16 56 | 21 23 | 12 4 | ... | 9 28 | 5 17 | 18 59 | ... | 13 43 | | .... | .... | .... |
| | ... | ... | 7 10 | 11 2 | \| | 14 27 | 17 35 | 20 20 | \| | \| | | | 45 | Secugnago (Km 1) | | 7 49 | 16 31 | \| | 11 42 | ... | \| | \| | 18 43 | ... | \| | | .... | .... | .... |
| | ... | ... | 7 29 | 11 13 | \| | 14 35 | 17 46 | 20 30 | \| | 23 29 | | a. | 52 | **Casalpusterlengo** | p. | 7 38 | 16 18 | 21 4 | 11 31 | ... | \| | 4 51 | 18 33 | ... | 13 21 | | .... | .... | .... |
| | ... | ... | 7 31 | 11 17 | \| | 14 36 | 17 49 | 20 40 | \| | 23 30 | | p. | | (*per Pavia 155*) | a. | 7 32 | 16 14 | 21 3 | 11 28 | ... | \| | 4 50 | 18 32 | ... | 13 20 | | .... | .... | .... |
| | ... | ... | 7 38 | 11 26 | \| | 14 42 | 17 57 | 20 48 | 21 23 | 23 36 | | a. | 57 | **Codogno** ✕ | p. | 7 24 | 16 5 | \| | 11 19 | ... | 9 1 | 4 43 | 18 25 | ... | 13 14 | | .... | .... | .... |
| | ... | ... | 7 41 | 11 43 | \| | 14 44 | 18 12 | 20 51 | 21 24 | 23 37 | | p. | | (*per Cremona 155*) | a. | 7 9 | 15 51 | \| | 11 14 | ... | 9 3 | 4 42 | 18 24 | ... | 13 13 | | .... | .... | .... |
| | ... | ... | 7 48 | 11 52 | \| | \| | 18 21 | 20 59 | \| | \| | | » | 61 | S. Stefano al Corno (K 2) | » | 7 2 | 15 44 | \| | 11 7 | ... | \| | \| | \| | ... | \| | | .... | .... | .... |
| | ... | ... | 7 59 | 12 5 | 10 29 | 14 59 | 18 34 | 21 11 | 21 38 | 23 49 | 0 51 | a. | 69 | **Piacenza** ✕ | p. | 6 50 | 15 30 | 20 45 | 10 53 | ... | 8 50 | 4 28 | 18 10 | ... | 13 » | | .... | .... | .... |
| | ... | ... | — | ... | — | — | 5 5 | ... | 11 12 | 15 35 | — | p. | | *Modane* (50) | a. | 1010 | ... | — | 22 30 | ... | 17 25 | — | 3 5 | ... | 3 5 | | .... | .... | .... |
| | ... | ... | — | ... | 6 40 | 6 40 | 8 55 | ... | 15 » | 20 5 | — | p. | | *Torino* (50) | a. | merc. | ... | — | 17 25 | ... | 13 10 | 9 45 | 23 » | ... | 19 » | | .... | .... | .... |
| | ... | ... | 3 10 | ... | 6 52 | 8 50 | 9 30 | ... | 15 5 | 19 35 | 19 35 | p. | | *Genova* (55) | a. | viag. | ... | — | 17 1 | ... | 12 10 | 10 15 | 23 5 | | 18 36 | | .... | .... | .... |
| | | | | | | | | | | | | | | (*per Voghera 64*) | | 2.3. | | | | | | | | | | | | | |
| | 4 20 | ... | 8 9 | ... | 10 34 | 15 7 | 18 47 | ... | 21 43 | 0 » | 1 5 | p. | 69 | **Piacenza** ✕ | a. | 6 25 | ◊ ha luogo in via di esperimento | 20 40 | 10 40 | ... | 8 45 | 4 20 | 18 » | 22 20 | 12 55 | | .... | .... | .... |
| | 4 34 | ... | 8 22 | ... | \| | 15 19 | 19 2 | ... | \| | \| | \| | | 78 | Pontenure | | 6 8 | | \| | 10 26 | ... | \| | \| | 17 49 | 22 6 | \| | | .... | .... | .... |
| | 4 44 | ... | 8 31 | ... | \| | 15 28 | 19 12 | ... | \| | \| | \| | | 84 | *Cadeo* (Km 2) | | 5 53 | | \| | 10 16 | ... | \| | \| | 17 40 | 21 55 | \| | | .... | .... | .... |
| | 4 56 | ... | 8 42 | ... | \| | 15 37 | 19 27 | ... | 22 6 | \| | \| | | 90 | Fiorenzuola d'Arda | | 5 40 | | \| | 10 5 | ... | 8 25 | 3 57 | 17 31 | 21 44 | 12 36 | | .... | .... | .... |
| | 5 5 | ... | 8 52 | ... | \| | 15 47 | 19 39 | ... | \| | \| | \| | | 97 | Alseno (Km 2) | | 5 2 | | \| | 9 52 | ... | \| | \| | 17 21 | 21 30 | \| | | .... | .... | .... |
| | 5 14 | ... | 9 1 | ... | 11 6 | 15 55 | 19 49 | ... | 22 20 | 0 33 | \| | a. | 104 | **Borgo S. Donnino** | p. | 4 44 | | 20 10 | 9 40 | | 8 11 | 3 41 | 17 12 | 21 19 | 12 22 | | .... | .... | .... |
| | 8 » | ... | 10 10 | ... | 13 » | 17 50 | ... | — | \| | \| | \| | a. | | *Salsomaggiore* | p | .... | | 19 40 | 8 17 | ... | \| | ... | 15 10 | 19 10 | 11 25 | | .... | .... | .... |
| | 5 16 | ... | 9 3 | — | 11 8 | 15 56 | 19 54 | 9 diret 1.2. | 22 21 | 0 34 | | p. | 104 | **Borgo S. Donnino** | a. | 4 24 | | 20 9 | 9 30 | ... | 8 10 | 3 40 | 17 10 | 21 16 | 12 21 | | .... | .... | .... |
| | 5 29 | ... | 9 15 | 1003 | \| | 16 8 | 20 10 | | \| | \| | | | 113 | *Castelguelfo* (Km 2) | | 4 7 | | \| | 9 23 | ... | \| | \| | 17 » | 21 2 | \| | | .... | .... | .... |
| | 5 35 | ... | — | m. v. | \| | \| | 20 17 | | \| | \| | | | 116 | *Ponte Taro* | | — | | \| | 9 16 | ... | \| | \| | \| | 20 55 | \| | | .... | .... | .... |
| | 5 47 | ... | 9 29 | 3 cl. | 11 27 | 16 22 | 20 30 | | 22 42 | 0 55 | | a. | 126 | **Parma** ✕ (*p. Spezia 53;* | p. | 3 40 | | 19 49 | 9 1 | ↱ | 7 50 | 3 16 | 16 44 | 20 40 | 12 1 | | .... | .... | .... |
| | 5 52 | ... | 9 35 | 12 15 | 11 30 | 16 25 | 20 43 | 22 50 | 22 52 | 0 57 | | p. | | *Brescia 158; Suzz. 176*) | a. | .... | ... | 19 44 | 8 53 | 7 35 | 7 23 | 3 13 | 16 41 | 20 25 | 11 58 | | .... | .... | .... |
| | 6 1 | ... | — | 12 29 | \| | \| | 20 54 | \| | proseg. per Roma (via Sarzana) (qu. 53 e 50) | — | | | 132 | *S. Prospero Parmense* | | .... | ... | \| | 8 43 | \| | prov. da Roma (via Sarzana) (qu. 50 e 53) | \| | \| | 20 16 | \| | | .... | .... | .... |
| | 6 9 | ... | 9 48 | 12 41 | \| | 16 38 | 21 4 | \| | | \| | | | 137 | S. Ilario d'Enza | | .... | ... | \| | 8 34 | \| | | \| | 16 28 | 20 7 | \| | | .... | .... | .... |
| | 6 29 | ... | 10 7 | 13 10 | 11 55 | 16 57 | 21 27 | 23 15 | | 1 23 | | a. | 154 | **Reggio d'Emilia** ✕ | p. | .... | ... | 19 18 | 8 10 | 7 8 | | 2 43 | 16 8 | 19 43 | 11 32 | | .... | .... | .... |
| | 6 34 | ... | 10 11 | ... | 11 56 | 17 2 | 21 37 | 23 16 | | 1 28 | | p. | | | a. | .... | ... | 19 17 | 8 4 | 7 7 | | 2 38 | 16 3 | 19 37 | 11 28 | | .... | .... | .... |
| | 6 49 | ... | 10 25 | ... | \| | 17 16 | 21 55 | \| | | \| | | » | 166 | Rubiera | » | .... | ... | \| | 7 48 | \| | | \| | 15 49 | 19 21 | \| | | .... | .... | .... |
| 7 47 | 7 5 | ... | 10 40 | ... | 12 17 | 17 30 | 22 12 | 23 37 | | 1 51 | | a. | 179 | **Modena** ✕ (*Sass. 179*) | p. | — | ... | 18 53 | 7 30 | 6 43 | | 2 13 | 15 33 | 19 3 | 11 5 | 22 54 | .... | .... | .... |
| 20 10 | ... | 307 | — | ... | 21 50 | — | — | — | | 11 30 | | p. | | *Monaco* (17) | a. | 302 | ... | — | ... | ... | | 16 10 | 6 35 | — | 6 35 | 10 45 | .... | .... | .... |
| 4 50 | ... | omn | — | ... | 8 35 | — | 14 55 | 14 55 | | 22 » | | p. | | *Ala* (61) | a. | omn | ... | — | ... | 14 40 | | 6 1 | 19 20 | — | 19 20 | 1 55 | .... | .... | .... |
| 6 1 | ... | 1.2.3 | 6 17 | ... | 9 54 | 13 10 | 17 » | 17 » | | 23 23 | | p. | | *Verona* (61) | a. | 1 2 3 | ... | 22 12 | ... | 10 30 | | 4 38 | 17 52 | 22 12 | 15 5 | 0 40 | .... | .... | .... |
| l | k | j | i | h | g | f | e | d | c | b | a | | | ‖ | | a | b | c | d | e | f | g | h | i | j | k | | | |

✶ I diretti **7** e **8** fanno servizio viaggiatori di 3ª classe soltanto pel percorso da e per **Milano-Lodi**, e solamente dal 1° Aprile a tutto Ottobre.

**+ Servizio con vettura-ristorante sui tratti Milano-Bologna e Firenze-Roma.**

Per l'ammissione dei viaggiatori nei treni direttissimi vedere le *Avvertenze* a pagina 39.

| l | k | j | i | h | g | f | e | d | c | b | a | | Km | Stazioni | | a | b | c | d | e | f | g | h | i | j | k | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7 53 | 7 10 | 15 » | 10 49 | ... | 12 22 | 17 35 | 22 22 | 23 39 | ... | 1 56 | | p. | 179 | **Modena** ✕ (182; 180). | a. | 9 27 | ... | 18 52 | 7 22 | 6 42 | ... | 2 10 | 15 28 | 18 31 | 11 2 | 22 48 | .... |
| | 7 25 | 15 17 | 11 5 | ... | | 17 49 | 22 41 | | ... | | | | 191 | Castelfranco d'Emilia | | 9 10 | ... | | 7 6 | | ... | | 15 16 | 18 15 | | | .... |
| | 7 36 | 15 29 | 11 16 | ... | | 17 59 | 22 53 | | ... | | | | 198 | Samoggia | | 8 57 | ... | | 6 53 | | ... | | | 18 3 | | | .... |
| | 7 47 | 15 41 | 11 27 | ... | | 18 9 | 23 5 | | ... | | | | 206 | *Lavino* | | 8 45 | ... | | 6 41 | | ... | | | 17 51 | | | .... |
| 8 28 | 8 » | 15 55 | 11 40 | ... | 12 53 | 18 21 | 23 20 | 0 10 | ... | 2 31 | 3 21 | a. | 216 | **Bologna S.C.** ✕ (T H) | p. | 8 30 | ... | 18 21 | 6 25 | 6 10 | ... | 1 35 | 14 50 | 17 35 | 10 30 | 22 14 | .... |
| | * via Cervignano. | ... | 18 40 | ... | 18 40 | 23 27 | 7 16 | 7 16 | ... | 7 16 | — | a. | | *Ancona (84)* | p. | .... | ... | 9 20 | 20 25 | 20 25 | ... | 20 25 | 9 20 | 9 20 | 5 15 | | .... |
| | | ... | 10 53 | ... | 10 53 | 10 53 | 23 30 | 23 30 | ... | 23 30 | — | a. | | *Napoli (94)* | p. | .... | ... | — | 5 14 | 5 14 | ... | 5 14 | 17 30 | — | 17 30 | | .... |
| | | ... | 11 20 | ... | 11 20 | 11 20 | 22 » | 22 » | ... | 22 » | 17 20 | a. | | *Brindisi (84)* | p. | .... | ... | — | 7 » | 7 » | ... | 7 » | 17 3 | — | 17 3 | | .... |
| | | 7 45 | — | ... | 19* » | 21 » | 21 » | — | ... | 7 45 | | p. | | *Vienna (24-26)* | a. | .... | ... | — | 16 » | ... | ... | 21 45 | — | — | 7 50 | | .... |
| | | 17 30 | 6 12 | ... | 6*12 | 8 25 | 8 25 | — | ... | 17 30 | | p. | | *Trieste (25)* | a. | .... | ... | 8 45 | 19 46 | ... | ... | 10 40 | — | 8 45 | 20 30 | | .... |
| | | 22 50 | 9 50 | ... | 9 50 | 14 40 | 16 25 | 10 55 | ... | 22 50 | | p. | | *Venezia (69)* | a. | 17 10 | ... | 21 40 | 10 23 | ... | ... | 5 40 | 19 5 | 21 40 | 13 50 | | .... |
| BN VL | 11 diret 1.2. | 303 omn 1.2.3 | 101 accel 1.2.3 | 1019 merci e viag 3 cl. | 1 1.2. | 5 diret 1.2.3 VL | 315 omn 1.2.3 | 319 omn 1.2.3 | — | 7 diret 1.2. VL | | | Km dist. | | | 318 omn 1.2.3 | 316 omn 1.2.3 | 2 1.2. | 304 omn 1.2.3 | 686 omn 1.2.3 | 688 omn 1.2.3 | 8 diret 1.2. VL | 12 diret 1.2. | 314 omn 1.2.3 | 6 diret 1.2.3 VL | NB VL | 1024 m.v. 3 cl. |
| | | | | | | ♦ | | | ♦ da Livorno, Pisa e Lucca | | | | | *(per San Felice 186)* | | | | | | | | | | | ♣ | | |
| 8 46 | 8 20 | 5 25 | 14 » | ... | 13 5 | 19 10 | 23 55 | 17 15 | | 2 56 | 3 41 | p. | » | **Bologna** S.C. ✕ (T H) | a. | 8 18 | 21 40 | 18 11 | 4 10 | ... | ... | 1 10 | 14 30 | 16 30 | 10 » | 21 56 | .... |
| Treno di lusso BERLINO-NAPOLI che si effettua in partenza da BERLINO al lunedì e giovedì dal 1° dicembre (Vedi q. 20 b). | | 5 35 | 14 9 | ... | | | 0 8 | 17 25 | | | per Brindisi | | 5 | Borgo Panigale (Km 1) | | 8 10 | 21 32 | | — | per Lucca, Pisa e Livorno. | per Lucca, Pisa e Livorno. | | | 16 20 | | Treno di lusso NAPOLI-BERLINO che si effettua in partenza da NAPOLI al mercoledì e sabato dal 3 dicembre. (Vedi q. 20 b). | .... |
| | | 5 44 | 14 18 | ... | | 19 26 | 0 21 | 17 33 | | | | | 10 | Casalecchio di Reno | | 8 2 | 21 24 | | — | | | | | 16 10 | | | .... |
| | | 5 53 | 14 27 | ... | | | — | 17 42 | | | | | 16 | *Pontecchio* | | 7 52 | 21 15 | | — | | | | | 15 58 | | | .... |
| | 8 44 | 6 3 | 14 36 | ... | | 19*40 | 0 45 | 17 51 | | | | | 19 | Sasso Y | | 7 45 | 21 8 | | 3 42 | | | 0♦46 | | 15 51 | 9♦36 | | .... |
| | | 6 16 | 14 49 | ... | | | 1 1 | 18 5 | | | | | 27 | Marzabotto | | 7 32 | 20 57 | | 3 29 | | | | | 15 36 | | | .... |
| | | 6 28 | 15 1 | ... | | | 1c15 | 18 18 | | | 685 omn 1.2.3 | | 33 | Pioppe di Salvaro | | 7 23 | 20 48 | | 3 15 | | | | | 15 23 | | | .... |
| | 9 9 | 6 45 | 15 15 | ... | | 20 10 | 1 34 | 18 36 | 681 omn 1.2.3 | 3 51 | | | 39 | Vergato | | 7 13 | 20 38 | | 3 4 | | | 0 23 | 13 51 | 15 11 | 9 10 | | .... |
| | | 7 » | 15 29 | ... | | | 1 53 | 18 53 | | | | | 47 | Riola | | 6 58 | 20 24 | | — | | | | | 14 53 | | | .... |
| | 9 41 | 7 21 | 15 49 | ... | 14 18 | 20 44 | 2 18 | 19 15 | | 4 22 | | a. | 59 | **Bagni della Porretta** ✕ | p. | 6 40 | 20 6 | 17 8 | 2 27 | | | 23 59 | 13 28 | 14 33 | 8 46 | | .... |
| | 9 46 | 7 28 | 15 56 | 5 » | 14 23 | 20 50 | 2 29 | 197 omn 1.2.3 | | 4 27 | da Livorno, Pisa e Lucca | p. | | | a. | .... | 19 57 | 17 3 | 2 10 | | | 23 51 | 13 23 | 14 23 | 8 41 | | 8 10 |
| | | 7 51 | 16 18 | 5 25 | | | — | | da Livorno | | | | 66 | *Molino del Pallone* | | .... | 19 44 | | 1 55 | | | | | 14 10 | | | 7 50 |
| | 10 19 | 8 15 | 16 39 | 5 46 | 14‡36 | 21 25 | 3 14 | | | 5 3 | | | 74 | Pracchia Y | | .... | 19 29 | 16‡40 | 1 39 | | | 23 26 | 13 » | 13 55 | 8 16 | | 7 27 |
| | | 8 31 | 16 55 | 6 5 | | | 3 32 | | | | | | 81 | *Corbezzi* | | — | 19 3 | | 1♢13 | | | | | 13 27 | | | 6 56 |
| | 10 41 | 8 44 | 17 9 | 6 23 | | 21*47 | 3 46 | ♦ | | 5♦25 | | | 87 | *Piteccio* ✕ (Km 1) | | 306 | 18 43 | | 0 52 | | | 22♦12 | 12 18 | 13 7 | 7♦35 | | 6 33 |
| | | 8 58 | 17 23 | 6 41 | | | 4 2 | | | | | | 93 | *Vajoni* (Km 1) | | omn | 18 17 | | — | ... | ... | | | 12 41 | | | 6 3 |
| | 11 » | 9 7 | 17 33 | 6 52 | 15 38 | 22 6 | 4 12 | 6 50 | 11 26 | 5 44 | 20 5 | a. | 99 | **Pistoia** ✕ | p. | 1 2 3 | 18 5 | 15 38 | 0 16 | 16 » | 20 5 | 22 6 | 11 43 | 12 28 | 7 1 | | 5 51 |
| | 13 22 | 61※ | 19 9 | 8 43 | 17 33 | — | 8 43 | ... | ... | 8 43 | ... | a. | | *Lucca (68)* | p. | .... | 62※ | 13 30 | 20 51 | ... | ... | 18 24 | 9 55 | 9 55 | 5 27 | | .... |
| | 14 25 | 1.2.3 | 19 51 | 9 32 | 18 30 | — | 9 32 | ... | ... | 9 32 | ... | a. | | *Pisa (68)* | p. | .... | diret | 12 34 | 19 17 | ... | ... | 17 27 | 9 3 | 9 3 | 4 40 | | .... |
| | 15 » | diret | 20 31 | 10 5 | 20 31 | — | 10 5 | ... | ... | 10 5 | ... | a. | | *Livorno (68)* | p. | .... | 1.2.3 | 12 » | 18 30 | ... | ... | 16 56 | 8 30 | 8 30 | 3 50 | | .... |
| | 11 6 | 9 20 | 17 52 | c La fermata del tr. 315 a Pioppe di Salvaro è in via d'esperim. | 15 14 | 22 12 | 4 24 | 7 7 | 11 55 | 5 53 | 20 15 | p. | 99 | **Pistoia** ✕ | a. | 9 » | 17 52 | 15 33 | 0 8 | 15 10 | 19 55 | 22 » | 11 38 | 12 22 | 6 55 | | .... |
| | | 9 31 | 18 3 | | | | 4 38 | 7 21 | 12 10 | | 20 30 | | 107 | Montale (K1) Agliana (K3) | | 8 48 | 17 41 | | 23 57 | 14 58 | 19 43 | | | 12 11 | 6♦44 | | .... |
| | 11 24 | 9 42 | 18 18 | | 16 1 | 22 33 | 4 56 | 7 42 | 12 25 | 6 13 | 20 50 | | 115 | Prato in Toscana Y | | 8 33 | 17 30 | 15 18 | 23 45 | 14 46 | 19 30 | 21 40 | 11 23 | 11 59 | 6 33 | | .... |
| | | | 18 27 | | | | 5 6 | 7 52 | 12 35 | | 21 » | | 121 | *Calenzano* (Km 1) | | 8 18 | 17‡22 | | 23 34 | 14 34 | 19 17 | | | 11 48 | | | .... |
| | 11 36 | 9 56 | 18 37 | | | | 5 17 | 8 3 | 12 45 | | 21 13 | | 125 | Sesto Fiorentino | | 8 9 | 17 15 | | 23 25 | 14 25 | 19 8 | | 11 11 | 11 39 | | | .... |
| | | | 18 43 | | | | 5 23 | 8 9 | 12 51 | | 21 20 | | 128 | *Castello* | | 8 1 | | | 23 19 | 14 19 | 19 1 | | | 11 31 | | | .... |
| | | 10 4 | 18 49 | | | | 5 34 | 8 19 | 13 » | | 21 29 | | 130 | Rifredi | | 7 54 | 17 7 | | 23 13 | 14 13 | 18 54 | | | 11 24 | | | .... |
| 12 12 | 11 45 | 10 10 | 18 55 | | 16 17 | 22 55 | 5 40 | 8 25 | 13 5 | 6 34 | 21 35 | a. | 133 | **Firenze** SMN ✕ (TH) | p. | 7 45 | 17 » | 15 » | 23 5 | 14 5 | 18 45 | 21 15 | 11 » | 11 15 | 6 10 | 18 31 | .... |
| | 12 53 | 12 53 | 20 45 | | 18 20 | — | 6 51 | 9 46 | ... | 8 1 | ... | a. | | *Empoli (65)* | p. | 6 33 | 13 17 | 13 17 | 20 45 | 9 27 | 16 30 | 18 32 | 9 27 | 9 27 | 0 55 | | .... |
| | 15 15 | 15 15 | 23 26 | | 20 40 | — | 8 56 | 12 2 | ... | 12 2 | ... | a. | | *Siena (192)* | p. | 4 30 | 10 36 | 10 36 | 18 24 | 7 25 | ... | 15 17 | 7 25 | 7 25 | — | | .... |
| | ... | ... | ... | | 11 10 | 18 30 | 3 50 | ... | 11 10 | 23 30 | ... | p. | | *Livorno (65)* | a. | .... | 20 31 | 20 31 | 22 10 | ... | ... | 0 35 | ... | ... | 8 48 | | .... |
| | ... | ... | ... | | 11 43 | 19 10 | 4 57 | ... | 11 43 | 23 58 | ... | p. | | *Pisa (65)* | a. | .... | 19 50 | 19 50 | 21 43 | ... | ... | 23 52 | ... | ... | 8 15 | | .... |
| | ... | ... | ... | | 13 17 | 20 45 | 6 33 | ... | 13 17 | 0 55 | ... | p. | | *Empoli (65)* | a. | .... | 18 20 | 18 20 | 20 45 | ... | ... | 22 15 | ... | ... | 6 51 | | .... |
| | ... | ... | ... | | — | 20 2 | — | ... | 7 25 | 14 30 | ... | p. | | *Faenza (189)* | a. | .... | 18 35 | 18 35 | — | ... | ... | — | ... | ... | 10 22 | | .... |
| 12 28 | ... | ... | ... | ... | 16 27 | 23 20 | 7 50 | ... | 17 15 | 7 » | ... | p. | 401 | **Firenze** SMN ✕ (TH) | a. | .... | 13 40 | 14 48 | 19 50 | ... | ... | 20 50 | ... | ... | 5 50 | 18 16 | .... |

♢ Il treno **304** ferma per viaggiatori e bagagli a **Corbezzi** dal 1 giugno fino all'attivazione dell'orario invernale. — ‡ La fermata del diretto. **62** a **Calenzano** s'effettua durante la villeggiatura in via d'esperimento.

♦ Il diretto **7** ferma per viaggiatori e bagagli: a **Borgo San Donnino** dal 1° aprile a tutto ottobre; a **Piteccio** in via d'esperimento; a **Castiglion Fiorentino** e **Stimigliano** pure in via d'esperimento e finchè duri la fermata per ragioni di servizio; a **S. Ellero** dal 1 luglio a tutto il 20 settembre. — ♦ Il treno **8** ferma per servizio viaggiatori e bagagli: a **Figline** e **Piteccio** in via d'esperimento; a **Sasso** dal 1 giugno a tutto settembre; a **Borgo S. Donnino** e **Fiorenzuola** dal 1 aprile a tutto ottobre. — A **Firenze Campo di Marte** fa servizio soltanto in partenza pel treno **7** e soltanto in arrivo pel treno **8** ed esclusivamente per viaggiatori muniti di biglietto da e per Firenze S. M. N., continuando la consegna dei bagagli ad essere effettuata a Firenze S. M. N.

Nella vettura in servizio diretto fra **Roma** e **Berlino** che viaggia coi diretti **7** e **8** potranno prender posto soltanto i viaggiatori provenienti da qualsiasi stazione da Ala o diretti per oltre Ala, e quelli in partenza da Verona per Bologna, Firenze, Roma e viceversa.

**NB. Per le note riferentesi ai segni ※, ■ * ♦ ♦ ♦ e ♦ vedansi le Avvertenze a pag. 39**

(segue)

Vedansi **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa*, Tabella *B*, pag. LXVI)

**Firenze → Roma**

| Km | Stazioni | | BN VL | 81 dir. 1 2 3 | 341 omn 1.2.3 | 107 accel 1.2.3 / 335 omn 1.2.3 | 761 omn 1.2.3 | 1 ● 1.2. | 5 ♦ ♀ diret 1.2.3 VL | 337 omn 1.2.3 | 1051 m.e v 1.2.3 / 1051 merci e viag 1.2.3 | 79 diret 1.2.3 | 7 diret 1.2. VL | 763 omn 1.2.3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | **Firenze S. M. N.** ✕ (T.H.) | p. | 12 29 | .... | 13 20 | 17 15 | | 16 27 | 23 20 | 7 50 | ... | ... | 7 » | ... |
| 5 | *Firenze C. di Marte* | | ■ | .... | 13 37 | 17 24 | | ■ | 23*29 | 8 2 | ... | ... | 7♦8 | ... |
| 13 | *Compiobbi* | | | .... | 13 56 | 17 37 | | | ■ | 8 17 | ... | ... | ■ | ... |
| 17 | Sieci | | | .... | 14 8 | 17 45 | | | | 8 27 | ... | ... | | ... |
| 21 | Pontassieve | | | .... | 14 26 | 17 53 | | | 23 53 | 8 41 | ... | ... | 7 28 | ... |
| 26 | *S. Ellero* (Km 1) *(Saltino 195)* | | | .... | 14 37 | 18 2 | | | | 8 51 | ... | ... | 7♦37 | ... |
| 29 | Rignano sull'Arno | | | .... | 14 45 | 18 10 | | | | 9 1 | ... | ... | | ... |
| 36 | Incisa in Valdarno | | | .... | 14 57 | 18 21 | | | 0*16 | 9 16 | ... | ... | | ... |
| 41 | Figline Valdarno | | | .... | 15 7 | 18 30 | | | 0*25 | 9 28 | ... | ... | 7 54 | ... |
| 48 | S. Giovanni Valdarno | | | .... | 15 26 | 18 44 | | | 0 40 | 9 50 | ... | ... | 8 7 | ... |
| 54 | Montevarchi | | | .... | 15 40 | 18 54 | | | 0 51 | 10 5 | ... | ... | 8 15 | ... |
| 61 | Bucine | | | .... | 15 57 | 19 9 | | | | 10 23 | ... | ... | | ... |
| 66 | Laterina (Km. 6) | | | .... | 16 9 | 19 22 | | | | 10 40 | ... | ... | | ... |
| 72 | Ponticino | | | .... | 16 19 | 19 3[illegible] | | | | 10 50 | ... | ... | | ... |
| 81 | *Indicatore* (K 3 per *Pratantico*) | | | .... | 16 34 | 19 46 | | | | 11 4 | ... | ... | | ... |
| 88 | **Arezzo** ✕ | a. | | .... | 16 44 | 19 55 | | 18 8 | 1 43 | 11 13 | ... | ... | 8 57 | ... |
| | *(per Fossato 197; P. Stia 196)* | p. | | .... | 17e23 | ... | | 18 14 | 1 49 | 11 32 | 14 35 | ... | 9 3 | ... |
| 100 | Frassineto (Km. 3) | | | .... | 17 44 | ... | | | | 11 50 | 15 1 | ... | | ... |
| 106 | Castiglion Fiorentino | | | .... | 17 58 | ... | | | 2*13 | 12 2 | 15 19 | ... | 9♦21 | ... |
| 116 | Cortona (Km 5) | | | .... | 18 19 | ... | | | 2 29 | 12 20 | 15 45 | ... | 9 37 | ... |
| 122 | **Terontola** ✕ (Km 2) | a. | | | 18 29 | | | 18 48 | 2 39 | 12 30 | 15 57 | | 9 45 | |
| | *(per Perugia 199)* | p. | | | 19 » | | | 18 49 | 2 47 | 12 40 | 16 25 | | 9 49 | |
| 132 | Castiglion del Lago (Km 2) | | | da Ancona, Foligno e Perugia | 19 18 | | da Foligno e Perugia | | 3* » | 12 57 | 16 46 | da Ancona, Foligno e Perugia | | da Ancona, Foligno e Perugia |
| 139 | Panicale (Km 9) | | | | 19 32 | | | | | 13 9 | 17 2 | | | |
| 151 | **Chiusi** ✕ (Km 3) | a. | | | 19 49 | | | 19 14 | 3 23 | 13 25 | 17 22 | | 10 14 | |
| | *(per Siena 192)* | p. | | | 20 4 | 5 55 | | 19 16 | 3 30 | 13 45 | | | 10 22 | |
| 159 | Città della Pieve (Km 6) | | | | 20 20 | 6 8 | | | | 13 58 | | | | |
| 168 | Ficulle (Km 7) | | | | 20 36 | 6 27 | | | | 14 15 | | | | |
| 180 | Allerona (Km 8) | | | | 20 59 | 6 49 | | | | 14 35 | | | | |
| 190 | **Orvieto** ✕ (Km 4) | a. | | | 21e15 | 7 4 | | 19 50 | 4 17 | 14 50 | | | 10 56 | |
| | *(per Orvieto 52 a)* | p. | | | c misto | 7 14 | | 19 51 | 4 21 | 15 » | 20 1 | | 10 59 | |
| 202 | Castiglione in Teverina (Km 3) | | | | | 7 38 | | | | 15 21 | 20 26 | | | |
| 210 | Alviano (Km 5) | | | | | 7 55 | | | | 15 33 | 20 42 | | | |
| 219 | **Attigliano** ✕ (Km 1) | a. | | | | 8 8 | | | 4 58 | 15 46 | 20 58 | | 11 23 | |
| | *(per Viterbo 204)* | p. | | | | 8 18 | | | 5 » | 15 54 | 21 18 | | 11 25 | |
| 224 | Bassano in Teverina (Km 5) | | | | | 8 32 | | | | 16 3 | 21 31 | | | |
| 232 | **Orte** ✕ (T.H.) (Km 4) | a. | | 5 2 | ... | 8 45 | 9 2 | 20 27 | 5 18 | 16 15 | 21 45 | 13 4 | 11 38 | 18 49 |
| | *(per Foligno, Ancona 77)* | p. | | 5 12 | ... | ↳ | 9 17 | 20 33 | 5 28 | 16 51 | ... | 13 14 | 11 46 | 18 59 |
| 241 | Gallese (Km 4) | | | ■ | ... | ... | 9 32 | | 5 40 | 17 5 | ... | ■ | | 19 13 |
| 245 | Civita Castellana Magliano (k. 9) | | | | ... | ... | 9 41 | | 5 47 | 17 14 | ... | 13 29 | | 19 21 |
| 258 | Stimigliano (Km 3) | | | | ... | ... | 10 1 | | 6 2 | 17 34 | ... | | 12♦9 | 19 39 |
| 267 | Poggio Mirteto (Km 8) | | | | ... | ... | 10 14 | | 6 14 | 17 49 | ... | 13 52 | | 19 52 |
| 278 | Fara Sabina (Km 16) | | | | ... | ... | 10 35 | | 6 33 | 18 8 | ... | 14 7 | | 20 12 |
| 290 | Monterotondo (Km 3) | | | | ... | ... | 10 52 | | 6 48 | 18 27 | ... | 14‡21 | | 20 29 |
| 299 | Sette Bagni | | | | ... | ... | 11 6 | | 7 1 | 18 41 | ... | | | — |
| 311 | *Portonaccio* | | | | ... | ... | 11 27 | | — | 19 8 | ... | | | 21 2 |
| 316 | **Roma** (Termini) ✕ (T.H.) | a. | 18 » | 7 » | ... | ... | 11 40 | 21 45 | 7 30 | 19 20 | ... | 14 50 | 13 10 | 21 15 |
| | *Napoli (70)* | a. | 23 25 | 13 36 | .... | ... | 18 35 | 6 30 | 13 36 | 6 30 | ... | 23 55 | 18 35 | 6 30 |
| | *Brindisi (74)* | a. | ... | 8 6 | .... | ... | — | 18 7 | 8 6 | 18 7 | ... | ... | — | 18 7 |
| | *Reggio Calabria (79)* | a. | ... | 7 54 | .... | ... | 7 54 | 24 » | 7 54 | 24 » | ... | ... | 7 54 | 21 » |
| | *Palermo (253)* | a. | ... | 15 40 | .... | ... | 15 40 | — | 15 40 | — | ... | ... | 15 40 | ... |

**Roma → Firenze**

| Stazioni | | 108 acc. 1 2 3 / 764 omn. 1 2 3 | 338 mist 1.2.3 | 2 ● 1.2. | 342 omn 1.2.3 | 1056 m.e v 3 cl. / 1056 merci e viag 1.2.3 / 82 diret 1.2.3 | 8 diret 1.2. VL | 768 omn 1.2.3 | 80 diret 1.2.3 | 6 ♣ ♀ diret 1.2.3 VL | 1052 m.e v. 1.2.3 / 1052 merci e viag 1.2.3 | 344 omn 1.2.3 | NB VL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Firenze S. M. N.** ✕ (T.H.) | a. | 8 40 | 13 40 | 14 48 | 19 50 | arr. | 20 50 | ... | ♯ I diretti 79 e 80 fermano per viagg. e bagagli a **Monterotondo** in via d'esperimento. | 5 50 | ... | ... | 18 16 |
| *Firenze C. di Marte* | | 8 32 | 13 30 | | 19 42 | 17 5 | 20♦43 | ... | | 5♦13 | ... | ... | |
| *Compiobbi* | | 8 15 | 13 4 | | 19 25 | 16 45 | | ... | | | ... | ... | |
| Sieci | | 8 7 | 12 51 | | 19 17 | 16 28 | | ... | | | ... | ... | |
| Pontassieve | | 7 58 | 12 40 | | 19 8 | 16 12 | 20 24 | ... | | 5♦24 | ... | ... | |
| *S. Ellero* (Km 1) *(Saltino 195)* | | 7 47 | 12 22 | 14 18 | 18 57 | 15 49 | | ... | | 5 19 | ... | ... | |
| Rignano sull'Arno | | 7 40 | 12 15 | | 18 50 | 15 30 | | ... | | | ... | ... | |
| Incisa in Valdarno | | 7 24 | 12 » | | 18 38 | 15 » | | ... | | | ... | ... | |
| Figline Valdarno | | 7 14 | 11 48 | | 18 28 | 14 37 | 19♦59 | ... | | 5♦1 | ... | ... | |
| S. Giovanni Valdarno | | 7 1 | 11 31 | | 18 14 | 14 4 | 19 49 | ... | | 4 51 | ... | ... | |
| Montevarchi | | 6 47 | 11 13 | | 17 57 | ... | 19 40 | ... | | 4♦43 | ... | ... | |
| Bucine | | 6 32 | 10 54 | | 17 40 | | | ... | | | ... | ... | |
| Laterina (Km. 6) | | 6 23 | 10 42 | | 17 30 | | | ... | | | ... | ... | |
| Ponticino | | 6 14 | 10 31 | | 17 20 | | | ... | | | ... | ... | |
| *Indicatore* (K 3 per *Pratantico*) | | 6 » | 10 16 | | 17 5 | | | ... | | | ... | ... | |
| **Arezzo** ✕ | p. | 5 50 | 10 4 | 13 14 | 16 54 | | 18 59 | ... | | 4 4 | ... | ... | |
| *(per Fossato 197; P. Stia 196)* | a. | .... | 8 51 | 13 10 | 16 22 | 7 50 | 18 53 | ... | | 3 58 | ... | ... | |
| Frassineto (Km. 3) | | .... | 8 36 | | 16 5 | 7 21 | | ... | | | ... | ... | |
| Castiglion Fiorentino | | .... | 8 23 | | 15 54 | 6 50 | 18 3 | ... | | 3♦38 | ... | ... | |
| Cortona (Km 5) | | .... | 8 » | | 15 37 | 6 11 | 18 20 | ... | | 3 25 | ... | ... | |
| **Terontola** ✕ (Km 2) | p. | .... | 7 40 | 12 38 | 15 25 | 5 30 | 18 12 | ... | | 3 16 | ... | ... | |
| *(per Perugia 199)* | a. | | 7 14 | 12 37 | 15 15 | | 18 10 | | | 3 11 | 11 55 | | |
| Castiglion del Lago (Km 2) | | per Foligno, Perugia ed Ancona | 6 59 | | 15 1 | per Foligno, Perugia ed Ancona | | per Foligno e Perugia | per Foligno, Perugia ed Ancona | 2♦59 | 11 34 | | |
| Panicale (Km 9) | | | 6 44 | | 14 46 | | | | | | 11 14 | | |
| **Chiusi** ✕ (Km 3) | p. | | 6 21 | 12 11 | 14 28 | | 17 42 | | | 2 37 | 10 45 | | |
| *(per Siena 192)* | a. | | 6 [illegible] | 12 5 | 14 18 | | 17 36 | | | 2 28 | | 23 20 | |
| Città della Pieve (Km 6) | | | 5 56 | | 14 7 | | | | | | | 23 8 | |
| Ficulle (Km 7) | | | 5 39 | | 13 53 | | | | | | | 22 54 | |
| Allerona (Km 8) | | | 5 11 | | 13 29 | | | | | | | 22 28 | |
| **Orvieto** ✕ (Km 4) | p. | | 4 50 | 11 23 | 13 13 | | 16 48 | | | 1 36 | | 22 10 | |
| *(per Orvieto 52 a)* | a. | | ... | 11 20 | 13 3 | | 16 44 | | | 1 32 | 7 26 | 22 3 | |
| Castiglione in Teverina (Km 3) | | | ... | | 12 46 | | | | | | 7 » | 21 45 | |
| Alviano (Km 5) | | | ... | | 12 35 | | | | | | 6 41 | 21 32 | |
| **Attigliano** ✕ (Km 1) | p. | | ... | | 12 22 | | 16 13 | | | 1 » | 6 20 | 21 17 | |
| *(per Viterbo 204)* | a. | | ... | | 12 17 | | 16 12 | | | 0 59 | 6 5 | 21 9 | |
| Bassano in Teverina (Km 5) | | | ... | | 12 9 | | | | | | 5 51 | 21 » | |
| **Orte** ✕ (T.H.) (Km 4) | p. | 9 2 | ... | 10 40 | 11 56 | 13 37 | 15 55 | 20 35 | 23 58 | 0 42 | 5 31 | 20 45 | |
| *(per Foligno, Ancona 77)* | a. | 8 38 | ... | 10 34 | 11 46 | 13 32 | 15 49 | 20 20 | 23 52 | 0 36 | ... | ... | |
| Gallese (Km 4) | | 8 25 | ... | | 11 33 | | | 20 6 | | | ... | ... | |
| Civita Castellana Magliano (k. 9) | | 8 16 | ... | | 11 25 | 13 18 | | 19 57 | | | ... | ... | |
| Stimigliano (Km 3) | | 7 55 | ... | | 11 8 | 13 4 | | 19 35 | | | ... | ... | |
| Poggio Mirteto (Km 8) | | 7 39 | ... | | 10 55 | 12 54 | | 19 20 | | | ... | ... | |
| Fara Sabina (Km 16) | | 7 19 | ... | | 10 39 | 12 40 | | 19 1 | 23 8 | | ... | ... | |
| Monterotondo (Km 3) | | 6 55 | ... | | 10 18 | 12 27 | | 18 40 | 22‡54 | | ... | ... | |
| Sette Bagni | | 6 38 | ... | | 10 5 | | | 18 24 | | | ... | ... | |
| *Portonaccio* | | 6 20 | ... | ■ | 9 48 | ■ | ■ | 18 6 | ■ | ■ | ... | ... | ■ |
| **Roma** (Termini) ✕ (T.H.) | p. | 6 10 | ... | 9 25 | 9 35 | 12 » | 14 30 | 17 50 | 22 27 | 23 10 | ... | ... | 12 40 |
| *Napoli (70)* | p. | .... | ... | 23 35 | 23 35 | ... | 8 20 | 8 50 | 14 57 | 14 57 | ... | ... | 7 30 |
| *Brindisi (74)* | p. | .... | ... | 10 45 | 10 45 | ... | — | — | ... | ... | ... | ... | ... |
| *Reggio Calabria (79)* | p. | .... | ... | 5 15 | 5 15 | ... | 19 31 | 19 31 | ... | ... | ... | ... | ... |
| *Palermo (253)* | p. | .... | ... | ... | ... | ... | 12 3 | 12 3 | ... | ... | ... | ... | ... |

Treno di lusso **BERLINO-NAPOLI**, che si effettua in partenza da **Berlino** al lunedì e giovedì dal 1° dicembre. — (Per l'ammissione dei viaggiatori veggasi *Quadro* **20 b**).

♀ I viaggiatori di 3ª classe con biglietto di andata e ritorno tra **Firenze S. M. N.** e **Roma** saranno ammessi, in via d'esperimento, nei diretti **5** e **6**.

● **Servizio con vettura-ristorante sui tratti Milano-Bologna e Firenze-Roma.**

Treno di lusso **NAPOLI-BERLINO**, che si effettua in partenza da **Napoli** al mercoledì e sabato dal 3 dicembre. — (Per l'ammissione dei viaggiatori veggasi *Quadro* **20 b**).

NB. — Per le note riferentisi ai segni ♣ ♦ ♦ ✳ ♦ * e ♦ vedansi le Avvertenze a pagina 39.

## 52a FUNICOLARE DI ORVIETO

(1 marzo 1904)

**Dalla Stazione Ferroviaria** part. ore 1 38; 4 23; 7 10; 7 32; 11 2; 11 26; 13 9; 14 56; 16 50; 19 56; 21 21; 22 9.
**Dalla Stazione Funicolare** » » 1 16; 4 1; 4 23; 6 19; 10 39; 11 1; 12 43; 14 35; 16 28; 19 33; 19 41; 21 50.
Prezzo dei biglietti: corsa semplice L. 0 20 - andata-ritorno feriali L. 0 40 - andata-ritorno festivi L. 0 20.
Dalla Stazione della Funicolare alla Città vi è un servizio di omnibus al prezzo di cent. 25.

## AVVERTENZE al servizio Milano-Bologna-Firenze-Roma (Vedasi Quadro 52).

**TRENI DIRETTISSIMI.** — Nei *direttissimi* **1** e **2** sono ammessi i viaggiatori con biglietto:

*a*) di 1ª e 2ª classe a tariffa intera in servizio interno, cumulativo ital. ferrov. e marittimo, diretto internaz., speciale internaz., nonchè quelli istituiti pel servizio orientale, cioè pei percorsi **Brindisi-Parigi, Brindisi-Londra** e **Brindisi-Torino;** i Senatori e Deputati; i ragazzi viaggianti a metà prezzo;

*b*) di 1ª classe circolare, di congiunzione, ad itinerario combinabile e combinato qualunque sia il loro percorso sulla linea **Milano-Firenze-Roma;** e di 2ª classe, purchè valevole per un percorso **continuo non inferiore a 125** chilometri sulla linea stessa con facoltà di utilizzarlo anche per distanze minori, previe le prescritte formalità;

*c*) d'abbonamento di 1ª e 2ª classe, purchè il biglietto stesso comprenda un percorso **continuo superiore** ai **70** Km. sulla linea **Milano-Firenze-Roma;** però l'abbonato, il cui biglietto è valevole per un percorso superiore ai 70 Km., può effettivamente percorrere con questi treni una distanza minore;

*d*) a prezzo ridotto, tanto di 1ª che di 2ª classe, in servizio interno e cumulativo, purchè valevole per un percorso **continuo non inferiore a 125** Km. sulla linea **Milano-Firenze-Roma;** avvertendo che per tali biglietti, se concedenti fermate intermedie, non è obbligo di effettuare in una sol volta la percorrenza minima sopraindicata.

*e*) ed in via eccezionale anche i viaggiatori con biglietto d'andata e ritorno fra **Perugia** e **Firenze** e nel direttissimo **2** i possessori di sezioni di ritorno da **Borgo S. Donnino** per **Milano.**

I Viaggiatori muniti di biglietto per treni diretti, con percorso sulla linea **Milano-Firenze-Roma**, acquistato a Stazioni di linee di diramazione od altrimenti, i quali abbiano approfittato delle fermate concesse dalle *Tariffe e Condizioni pei trasporti*, potranno valersi dei direttissimi quando vi siano posti disponibili, e semprechè il biglietto si trovi nelle condizioni stabilite.

I Viaggiatori in arrivo a **Piacenza** col diretto mediterraneo **95,** muniti di biglietto di 1ª o di 2ª classe per **Parma** od oltre, potranno prendere posto nel direttiss. **1** qualunque sia la categ. del biglietto di cui sono muniti. Rimarranno escluse soltanto le compagnie teatrali ed assimilate ed in genere tutte le comitive viaggianti con riduzione, nonchè i militari di truppa (sott'ufficiali, caporali e soldati).

I biglietti acquistati nelle Agenzie italiane ed estere sono equiparati alle corrispondenti categorie di quelli in vendita nelle Stazioni.

Nelle Stazioni intermedie dei tronchi **Milano-Piacenza, Piacenza-Bologna, Bologna-Firenze** e **Firenze-Roma** l'ammissione dei viaggiatori in ciascuno dei treni direttissimi è subordinata ai posti disponibili nel treno al suo passaggio.

Conseguentemente le Stazioni situate fuori della linea **Milano-Firenze-Roma** non distribuiscono, per treni coincidenti coi direttissimi, biglietti diretti per oltre la Stazione di diramazione, quando questa sia intermedia dei tronchi suddetti, *non potendosi garantire posti disponibili*.

Dai *direttissimi* **1** e **2** restano esclusi i viaggiatori con biglietto: *f*) di 3ª classe; — *g*) di abbonamento, se l'abbonamento stesso non comprende un percorso **continuo superiore** a **70** Km. sulla linea **Milano-Firenze-Roma;** — *h*) a prezzo ridotto valevole per un percorso **continuo** inferiore a **125** Km. sulla linea **Milano-Firenze-Roma,** salve le eccezioni di cui al comma *e*). — *i*) i militari di truppa (sott'ufficiali, caporali e soldati) e le comitive viaggianti con riduzione.

■ I direttiss. **1** e **2** fanno servizio viagg. e bagagli alla staz. di **Pracchia**, in via d'esperimento e finchè duri la fermata per ragioni di servizio, ed il **2** a **S. Ellero** dal 1° luglio a tutto il 20 settembre.

Nel direttissimo **19** sono ammessi: i Viaggiatori di 1ª e 2ª classe muniti di biglietto a tariffa intera ed i ragazzi viaggianti a metà prezzo da e per qualsiasi stazione in cui il treno fa servizio, nonchè gli On. Senatori e Deputati; i Viaggiatori con biglietto in qualsiasi modo ridotto da tutte le stazioni ove il treno fa servizio, per **Pontremoli** ed oltre; i viaggiatori con biglietti di corsa semplice e di andata e ritorno dall'estero per **Roma** ed oltre via **Milano-Genova-Pisa** oppure via **Milano-Bologna-Firenze** alla condizione che percorrano direttamente con detto treno l'intera linea **Milano-Roma.**

Nel direttissimo **20** sono ammessi: i Viaggiatori di 1ª e 2ª cl. muniti di biglietto a tariffa intera ed i ragazzi viaggianti a metà prezzo da e per qualsiasi stazione in cui il treno fa servizio, nonchè gli On. Senatori e Deputati; i Viaggiatori con biglietto in qualsiasi modo ridotto in provenienza da **Parma** ed oltre da qualsiasi linea per **Borgo S. Donnino, Florenzuola, Piacenza** ed oltre.

Inoltre nei direttissimi **19** e **20** sono ammessi i possessori: di biglietti circolari combinati ad itinerario fisso distribuiti dalle Agenzie estere comprendenti ed ancora validi per la percorrenza **Milano-Roma** o viceversa, via **Genova-Pisa** oppure via **Bologna-Firenze** alla condizione che percorrano direttamente coi treni suddetti l'intera linea **Milano-Roma** o vicev.: di biglietti di abbonamento speciale serie **R M.**

Dai detti direttissimi sono escluse le comitive viaggianti con riduzione.

**L Amministrazione si riserva di sospendere totalmente od in parte questi treni direttissimi.**

**TRENI DIRETTI.** — Nei treni **19-9** e **10-20** sono ammessi senza alcuna limitazione fra **Milano** e **Bologna** i viaggiatori di 1ª e 2ª classe da e per tutte le stazioni nelle quali i treni stessi fanno servizio. — ♦ Nel diretto **5** sono ammessi i viaggiatori di 3ª classe muniti di biglietto: a tariffa intera per un percorso di oltre 70 km. sulla linea **Milano-Firenze-Roma**, tenuto conto del percorso già eventualmente in parte effettuato col coincidente diretto **3**; — di abbonamento, circolare, di congiunzione, ad itinerario combinabile e combinato, quando abbia nel suo itinerario un percorso continuo superiore ai 70 km. sulla linea **Milano-Firenze-Roma.** — Sono pure ammessi, limitatamente ai percorsi: da **Bologna** per **Firenze** ed oltre; da **Pistoia** o da stazioni della linea **Pisa-Pistoia** per oltre **Firenze**; da **Firenze** e da **Arezzo** per **Roma** ed oltre, i viaggiatori muniti di biglietto di 3ª classe che fruiscono della concessione speciale **C,** ed i Maestri e le Maestre delle scuole elementari del Regno (concessione spec. VIII) ed in via d'esperimento i viagg. di **3** cl. con bigl. andata-ritorno fra **Firenze S. M. N.** e **Roma.**

Sul tratto **Orte-Roma** però sono ammessi nel treno **5** i viaggiatori di 3ª classe per qualunque percorrenza ed a tariffa in qualsiasi modo ridotta; esclusi soltanto i militari, salvo il disposto dei paragrafi 28 e 31 del *Regolamento pei trasporti militari* e le comitive viaggianti con riduzione in 3ª classe.

* Il diretto **5** ferma per servizio viaggiatori e bagagli: a **Sasso** dal 1° giugno a tutto ottobre; a **Piteccio, Incisa, Figline** e **Castiglion Fiorentino,** in via d'esperimento ed a **Castiglion del Lago** con disposizione interna. — A **Firenze C. M.,** fa sevizio soltanto in part. ed esclusivamente per viagg., muniti di biglietto da Firenze S.M.N., continuando la consegna dei bagagli ad essere effettuata a Firenze S. M.N.

✤ Nel diretto **6** sono ammessi i viaggiatori di 3ª classe muniti di biglietto: a tariffa intera per un percorso di oltre 70 km. sulla linea **Roma-Firenze-Milano,** compreso il percorso ulteriore da effettuarsi eventualmente col coincidente diretto **12;** — di abbonamento, circolare, di congiunzione, ad itinerario combinabile e combinato, quando abbia nel suo itinerario un percorso continuo superiore a 70 km. sulla linea **Roma-Firenze-Milano.** — Sono pure ammessi, limitatamente al percorso da Roma per Chiusi ed oltre, i viaggiatori muniti di biglietto di 3ª classe che fruiscono della concessione speciale **C,** ed i Maestri e le Maestre delle scuole elementari del Regno (concessione speciale VIII); — ed in via di esperimento, i viaggiatori di 3ª classe con biglietto di andata e ritorno fra **Firenze S. M. N.** e **Roma** e quelli in partenza da **Firenze S. M. N.** e da **Prato** per oltre **Pistoia** verso la linea **Pistoia-Lucca-Pisa** ed oltre, escluse le comitive viaggianti con riduzione in 3ª classe.

● Il dir. **6** ferma per servizio viaggiatori e bagagli: a **Montale-Agliana** in via di esperimento dal 15 giugno a tutto settembre; a **Sasso** dal 1° giugno a tutto ottobre ed a **Castiglion del Lago** con disposizione interna; a **Castiglion Fiorentino, Montevarchi, Figline, Pontassieve** e **Piteccio,** in via di esperimento; a **S. Ellero** dal 1° luglio a tutto il 20 settembre, previo avviso al Capo-stazione di Roma prima delle ore 17 del giorno di partenza. — A **Firenze Campo di Marte** fa servizio soltanto in arrivo ed esclusivamente per viagg. muniti di biglietto per Firenze S. M. N. continuando la riconsegna dei bagagli ad essere effettuata a Firenze S. M. N.

✳ I diretti **61** e **62** fermano per viaggiatori e bagagli a **Rifredi,** in via di esperimento.

## 53 MILANO-PIACENZA-PARMA-(SPEZIA)-S. STEFANO-SARZANA (3 novembre 1904)

| | 19 1.2. | | 7★ diret 1.2. | 101 accel 1.2.3 | 3 diret 1.2.3 | | DIST. Km | (Rete Adriatica) | | 304 omn 1.2.3 | 4 diret 1.2. | 102 accel 1.2.3 | 2 1.2. | 8★ diret 1.2. | | 20 1.2. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VL | | VL | | VL | | | (per Chiasso 51) | | | VL | | | VL | | VL |
| | 20 30 | ... | 22 40 | 6 15 | 13 40 | p. | » | **Milano** ⚔ (T.H.) | a. | 12 55 | 14 13 | 9 5 | 21 53 | 6 » | | 10 » |
| | | ... | | 6 23 | | a. | 7 | **Rogoredo** | p. | 12 44 | | 8 55 | | 5 49 | | |
| | | ... | | 6 24 | | p. | | | a. | 12 43 | | 8 54 | | 5 48 | | |
| | | ... | 22 56 | 6 39 | 13 59 | | 18 | Melegnano | | 12 28 | | 8 38 | | 5 35 | | |
| | | ... | | 6 50 | | | 25 | Tavazzano (Km 2) | | 12 16 | | 8 24 | | | | |
| | 21 1 | ... | 23 12 | 7 4 | 14 14 | | 33 | **Lodi** | | 12 4 | 13 43 | 8 10 | 21 23 | 5 17 | | 9 28 |
| | | ... | | 7 10 | 14 27 | | 45 | Secugnago (Km 1) | | 11 42 | | 7 49 | | | | |
| | | ... | 23 29 | 7 29 | 14 35 | a. | 52 | **Casalpusterlengo** | p. | 11 31 | 13 21 | 7 38 | 21 4 | 4 51 | | |
| | | ... | 23 30 | 7 31 | 14 36 | p. | | *(per Pavia 155).* | a. | 11 28 | 13 20 | 7 32 | 21 3 | 4 50 | | |
| | 21 23 | ... | 23 36 | 7 38 | 14 42 | a. | 57 | **Codogno** ⚔ (k. 1) | p. | 11 19 | 13 14 | 7 24 | | 4 43 | | 9 4 |
| | 21 24 | ... | 23 37 | 7 41 | 14 44 | p. | | *(per Cremona 155).* | a. | 11 14 | 13 13 | 7 9 | | 4 42 | | 9 3 |
| | | ... | | 7 48 | | » | 61 | S.Stefano al Corno (Km 2) | » | 11 7 | | 7 2 | | | | |
| | 21 38 | ... | 23 49 | 7 59 | 14 59 | a. | 69 | **Piacenza** ⚔ | p. | 10 55 | 13 » | 6 50 | 20 45 | 4 28 | | 8 50 |
| | 15 » | ... | 20 5 | — | 4 20 | p. | | *Torino (50)* | a. | 17 25 | 19 » | | | 9 45 | ... | 18 10 |
| | 17 30 | ... | 21 50 | 5 » | 7 50 | p. | | *Alessandria (64)* | a. | 13 28 | 16 37 | | | 6 12 | ... | 10 47 |
| | 15 5 | ... | 19 35 | 3 10 | 8 50 | p. | | *Genova (55)* | a. | 17 1 | 18 36 | | | 10 15 | ... | 12 10 |
| | | | | | | | | (Linea Comune alle Reti Mediterranea ed Adriatica) | | | | 1010● m.e v 2 e 3 | | | 314 omn 1.2.3 | |
| | 21 43 | ... | 0 » | 8 9 | 15 7 | p. | 69 | **Piacenza** ⚔ | a. | 10 40 | 12 55 | 6 25 | 20 40 | 4 20 | 22 20 | 8 45 |
| | | ... | | 8 22 | 15 19 | | 78 | Pontenure | | 10 26 | | 6 8 | | | 22 6 | |
| | | ... | | 8 31 | 15 28 | | 84 | *Cadeo* (Km 2) | | 10 16 | | 5 53 | | | 21 55 | |
| | 22 6 | ... | | 8 42 | 15 37 | | 90 | Fiorenzuola d'Arda | | 10 5 | 12 36 | 5 40 | | 3 57 | 21 44 | 8 25 |
| | | ... | | 8 52 | 15 47 | | 97 | Alseno (Km 2) | | 9 52 | | 5 2 | | | 21 30 | |
| | 22 21 | ... | 0●34 | 9 3 | 15 56 | | 104 | Borgo S. Donnino | | 9 40 | 12 22 | 4 44 | 20 10 | 3●41 | 21 19 | 8 11 |
| | | ... | | 9 15 | 16 8 | | 113 | *Castelguelfo* (Km 2) | | 9 23 | | 4 7 | | | 21 2 | |
| | | ... | | — | | | 116 | *Ponte-Taro* | | 9 16 | | — | | | 20 55 | |
| | 22 42 | .. | 0 55 | 9 29 | 16 22 | a. | 126 | **Parma** ⚔ | p. | 9 1 | 12 1 | 3 40 | 19 49 | 3 16 | 20 40 | 7 50 |
| | | | | | | | | *(per Brescia 158; Suzzara 176)* | | | | | | | | |
| ... | 0 10 | ... | 2 31 | 11 40 | 18 21 | a. | | *Bologna (52)* | p. | 6 25 | 10 30 | 1 35 | 18 21 | 1 35 | 17 35 | 6 10 |
| | | 641 omn 1.2.3 | 643 omn 1.2.3 | 645 accel 1.2.3 | 647 omn 1.2.3 | | DIS. Km | (Rete Mediterranea) | | 642 omn 1.2.3 | 644 omn 1.2.3 | 646 omn 1.2.3 | 648 accel 1.2.3 | 650 omn 1.2.3 | | |
| | 22 52 | ... | 4 » | 10 20 | 17 4 | p. | 126 | **Parma** ⚔ | a. | 7 2 | 11 48 | | 19 31 | ... | | 7 23 |
| | | ... | 4 14 | 10 34 | 17 18 | | 133 | Vicofertile | | 6 51 | 11 36 | | 19 23 | ... | | |
| | | .. | 4 21 | 10 44 | 17 29 | | 138 | Collecchio | | 6 43 | 11 27 | | 19 15 | ... | | |
| | | ... | 4 37 | 10 57 | 17 43 | | 145 | *Ozzano Taro* | | 6 30 | 11 12 | | 19 5 | ... | | |
| | | ... | 4 46 | 11 6 | 17 56 | | 149 | Fornovo di Taro | | 6 22 | 11 4 | | 18 58 | ... | | |
| | | ... | 5 2 | 11 21 | 18 12 | | 158 | *Citerna Taro* (Km 1) | | 6 5 | 10 43 | | 18 41 | ... | | |
| | | ... | 5 10 | 11 28 | 18 19 | | 161 | Lesignano Palmia (K.12) | | 5 59 | 10 37 | | 18 35 | ... | | |
| | | ... | 5 17 | 11 35 | 18 28 | | 163 | Solignano (Km 8) | | 5 52 | 10 30 | | 18 29 | ... | | |
| | | ... | 5 28 | 11 45 | 18 3 | | 168 | Valmozzola ⚔ (Km 10) | | 5 42 | 10 20 | | 18 21 | ... | | |
| | | ... | 5 40 | 11 56 | 18 51 | | 172 | Berceto ⚔ (Km 18) | | 5 35 | 10 12 | | 18 15 | ... | | |
| | | ... | 5 56 | 12 10 | 19 8 | | 180 | Ostia | | 5 19 | 9 57 | | 18 3 | ... | | |
| | 0 18 | ... | 6 7 | 12 21 | 19 21 | a. | 187 | **Borgotaro** ⚔ (Km 1) | p. | 5 6 | 9 44 | ■ | 17 52 | ... | | 6 10 |
| | 0 19 | ... | 6 12 | 12 24 | 19 24 | p. | | | a. | 5 3 | 9 39 | 14■48 | 17 51 | ... | | 6 9 |
| | | ... | 6 27 | 12 37 | 19 39 | » | 196 | Grondola Guinadi (Km 2). | » | 4 51 | 9 26 | 14■29 | 17 40 | ... | | |
| | 0 49 | ... | 6 48 | 12 58 | 20 » | a. | 205 | **Pontremoli** ⚔ | p. | 4 25 | 9 » | 13■50 | 17 17 | ... | | 5 35 |
| | 0 52 | 4 42 | 7 » | 13 2 | 20 7 | p. | | | a. | ... | 8 51 | 13 26 | 17 12 | 20 33 | | 5 30 |
| | | 4 50 | 7 9 | 13 9 | 20 15 | | 210 | *Scorcetoli* | | ... | 8 41 | 13 19 | — | 20 26 | | |
| | | 4 57 | 7 18 | 13 14 | 20 22 | | 212 | Filattiera (Km 1) | | ... | 8 33 | 13 13 | 17 1 | 20 20 | | |
| | | 5 10 | 7 29 | 13 22 | 20 35 | | 216 | Villafranca Bagn. (Km 1) | | ... | 8 20 | 13 » | 16 52 | 20 9 | | |
| | | 5 22 | 7 42 | 13 33 | 20 47 | | 223 | Licciana (Km10) Terrarossa | | ... | 8 4 | 12 43 | 16 41 | 19 53 | | |
| | | 5 28 | 7 48 | 13 38 | 20 53 | a. | 226 | **Aulla** ⚔ | p. | ... | 7 57 | 12 36 | 16 35 | 19 46 | | |
| | | 5 30 | 7 53 | 13 40 | 20 58 | p. | | | a. | ... | 7 53 | 12 30 | 16 33 | 19 41 | | |
| | | 5 40 | 8 3 | 13 50 | 21 8 | » | 232 | Caprigliola-Albiano (Km 3) | » | ... | 7 44 | 12 20 | 16 25 | 19 31 | | |
| | | 5 45 | 8 8 | 13 55 | 21 13 | a. | 234 | **S. Stefano di M.** ⚔ (Km 1) | p. | ... | 7 38 | 12 14 | 16 20 | 19 25 | | |
| ... | | 5 50 | 8 18 | 14 1 | 21 25 | p. | 234 | **S. Stefano di M.** ⚔ (Km1) | a. | ... | 7 28 | 12 2 | 16 9 | 19 21 | ... | |
| ... | | 5 58 | 8 27 | 14 8 | 21 32 | a. | 238 | **Vezzano** (Km 6) | p. | ... | 7 21 | 11 51 | 16 2 | 19 13 | ... | |
| ... | | 6 » | 8 28 | 14 9 | 21 34 | p. | | | a. | ... | 7 20 | 11 53 | 16 1 | 19 12 | ... | |
| ... | | — | — | — | 21 43 | » | 243 | *Marcantone* | » | ... | 7 13 | — | — | — | ... | |
| ... | | 6 12 | 8 40 | 14 20 | 21 50 | a. | 246 | **Spezia** ⚔ (T.H.) | p. | ... | 7 5 | 11 41 | 15 50 | 19 » | ... | |
| ... | | 11 30 | 14 3 | 18 3 | 1 40 | a. | | *Genova P. P. (50)* | p. | ... | 0 41 | 7 40 | 12 30 | 14 25 | ... | |

★ I treni 7 e 8 ammettono dal 1° aprile a tutto ottobre pel solo percorso Milano-Lodi viaggiatori di 3 cl.

● Il treno 1010 ha luogo in via d'esperimento.

■ Treno 1652 merci con viaggiatori 1.2.3 cl.

● La fermata dei treni 7 e 8 a Borgo S. Donnino si effettua dal 1 aprile a tutto ottobre.

Vedi Avvertenze al Quadro 50 (treni 19 e 20).

NB. Per l'ammissione dei viaggiatori nei direttissimi 19 e 20 vedi Avvertenze Quadri 50 e 62.

### 53a S. STEFANO DI MAGRA SARZANA

| | | | 183 mist 1.2.3 | 185 mist 1.2.3 | 187 mist 1.2.3 | | Km | | | | 184 omn 1.2.3 | 186 mist 1.2.3 | 188 omn 1.2.3 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | | ... | 8 20 | 14 8 | 21 30 | p. | 234 | **S. Stefano di Magra** ⚔ | a. | ... | 7 21 | 11 42 | 16 13 | ... | ... | |
| ... | | ... | 8 30 | 14 18 | 21 40 | » | 237 | Ponzano Magra | » | ... | 7 15 | 11 33 | 16 8 | ... | ... | |
| ... | 1 33 | ... | 8 43 | 14 30 | 21 52 | a. | 242 | **Sarzana** | p. | ... | 7 5 | 11 20 | 16 » | ... | ... | 4 41 |
| ... | 1 45 | ... | 8 52 | 15 31 | 22 22 | p. | | **Sarzana** *(50)* | a. | ... | 6 30 | 10 48 | 13 36 | ... | ... | 4 31 |
| ... | 2 50 | ... | 10 35 | 16 50 | 23 43 | a. | | **Pisa** *(50)* | p. | ... | 4 30 | 9 15 | 12 » | ... | ... | 3 30 |
| ... | 5 36 | ... | 11 48 | 17 55 | 0 35 | a. | | **Livorno** *(65-68)* | p. | ... | 3 50 | 8 30 | 11 10 | ... | ... | 2 15 |
| ... | 9 40 | ... | 22 10 | 23 45 | 7 40 | a. | | **Roma** *(50)* | p. | ... | 21 10 | ... | ... | ... | ... | 21 10 |

## 54 CARRARA-AVENZA (3 novembre 1904)

| 1013 mist 1.2.3 | 1001 mist 1.2.3 | 1003 mist 1.2.3 | 1005 mist 1.2.3 | 1007 mist 1.2.3 | 1009 mist 1.2.3 | 1011 mist 1.2.3 | | DIST. k. | (Rete Mediterr.) | | 1014 mist 1.2.3 | 1002 mist 1.2.3 | 1004 mist 1.2.3 | 1006 mist 1.2.3 | 1008 mist 1.2.3 | 1010 mist 1.2.3 | 1012 mist 1.2.3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 5 | 5 42 | 8 45 | 11 47 | 15 5 | 19 20 | 21 25 | part. | » | **Carrara** | arr. | 5 7 | 7 7 | 10 57 | 13 51 | 16 32 | 20 52 | 23 37 |
| 4 18 | 5 55 | 8 58 | 12 » | 15 18 | 19 33 | 21 38 | arr. | 5 | **Avenza** ⚔ | part. | 4 50 | 6 50 | 10 40 | 13 31 | 16 15 | 20 35 | 23 20 |
| 5 17 | 7 10 | 11 19 | 14 7 | 16 15 | 22 31 | 22 31 | arr. | | *Spezia* (50) | part. | 3 54 | 5 33 | 8 20 | 11 28 | 15 10 | 18 50 | 21 54 |
| 8 25 | 11 30 | 14 3 | 18 3 | 18 49 | 1 40 | 1 40 | arr. | | *Genova* (50) | part. | 0 41 | 0 41 | 4 24 | 7 40 | 12 30 | 14 25 | 19 5 |
| 6 » | 8 5 | 10 35 | 13 43 | 16 50 | 21 28 | 23 43 | arr. | | *Pisa* (50) | part. | 3 30 | 4 30 | 9 15 | 12 » | 14 43 | 15 40 | 22 5 |

Vedansi **Prezzi**: Parte I. (*Carta rosa.* Tabella **B**. pag. LXVI)

| ♦ via Ostenda | 393 locale 1.2.3 | 383 omn 1.2.3 | 31 diret 1.2.3 | 391 locale 1.2.3 | 533 omn 1.2.3 | 29 diret 1.2. | 385 omn 1.2.3 | 387 omn 1.2.3 | 61 diret 1.2. | | 389 omn 1.2.3 | 63 diret 1.2. | 395 local. 1.2.3 | | Km | Stazioni |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ... | 10 ♦» | 10 ♦» | 21 » | .... | ... | 21 » | ... | 10 ♦» | ... | 10 ♦» | 10 ♦» | ... | p. | | Londra |
| | ... | 12 42 | 12 42 | 18 15 | .... | ... | 6 41 | ... | 12 42 | ... | 12 42 | 12 42 | ... | p. | | Amsterdam |
| | ... | 18 50 | 18 50 | 5 46 | .... | ... | 5 46 | ... | 18 50 | ... | 18 50 | 18 50 | ... | p. | | Bruxelles |
| | ... | 21 25 | 21 25 | 22 » | | ... | 0 30 | ... | 13 50 | ... | 13 50 | 18 50 | ... | p. | | Berlino |
| | ... | 7 5 | 7 5 | 9 35 | .... | ... | 14 5 | ... | 23 20 | ... | 23 20 | 23 20 | ... | p. | | Francoforte |
| | 11 35 | 21 20 | 21 20 | 6 8 | .... | 7 55 | 6 8 | 8 7 | 11 5 | ... | 14 5 | 18 25 | ... | p. | | Chiasso |
| | 13 25 | 23 28 | 22 23 | 7 20 | .... | 9 » | 7 20 | 9 5 | 15 10 | ... | 15 10 | 19 30 | ... | a. | | Milano (51) |
| ... | 16 50 | 4 55 | 6 50 | 7 57 | .... | 9 8 | 9 35 | 11 45 | 15 30 | ... | 17 50 | 20 » | 22 10 | p. | » | (Rete Mediterranea) **Milano** ⚔ (T. H.) |
| ... | 17 » | 5 6 | ■ | 8 7 | .... | ■ SALON BAR | 9 48 | 11 56 | ■ | ... proviene da Milano via Alessandria (partenza ore 12 55, quadro 59 a) | 18 1 | ■ | 22 20 | a. | 7 | **Rogoredo** |
| ... | 17 1 | 5 7 | | 8 8 | .... | | 9 51 | 11 57 | | | 18 3 | | 22 21 | p. | | (per Bologna 52) |
| ... | 17 6 | — | | — | .... | | 9 56 | 12 3 | | | 18 8 | | — | ■ | 9 | *Chiaravalle* |
| ... | 17 16 | 5 19 | 7 8 | 8 20 | .... | | 10 9 | 12 15 | | | 18 20 | | 22 33 | | 15 | Locate |
| ... | 17 24 | 5 28 | 7 15 | 8 28 | .... | | 10 19 | 12 27 | | | 18 30 | | 22 41 | | 20 | Villamaggiore (k. 6) |
| ... | 17 35 | 5 40 | | 8 39 | .... | | 10 32 | 12 41 | | | 18 43 | | 22 52 | | 28 | Certosa (Km 2) |
| ... | 17 45 | 5 51 | 7 31 | 8 49 | | 9 41 | 10 43 | 12 52 | 16 4 | | 18 54 | 20 33 | 23 2 | a. | 36 | **Pavia** ⚔ (p. Ales. 152, |
| ... | 17 ♦55 | 5 58 | 7 33 | Proviene da Milano via Aless. (p. 7.25, q. 59 a) | 9 » | 9 44 | 11 » | 13 30 | 16 7 | | 19 4 | 20 35 | Proviene da Milano via Aless. (p. 18.25, q. 59 a) | p. | | *Mant. 155; Vercelli 130)* |
| ... | 18 ♦ 7 | 6 9 | | | 9 12 | MILANO | 11 12 | 13 42 | | | 19 15 | | | » | 42 | Cava Manara |
| ... | 18 ♦17 | 6 18 | 7 47 | | 9 22 | | 11 22 | 13 52 | | | 19 25 | | | a. | 49 | **Bressana Bott.** |
| ... | 18 ♦19 | 6 20 | 7 48 | | 9 24 | | 11 25 | 13 55 | | | 19 27 | | | p. | | (per Stradella 133) |
| ... | ... | 6 29 | | | per Stradella | | 11 36 | 14 4 | | | 19 37 | | | » | 54 | Lungavilla (Km 2) |
| proviene da Alessandria | ♦ Treno 537 per Stradella | 6 40 | 8 2 | | | 10 10 | 11 47 | 14 15 | 16 32 | | 19 48 | 21 » | | a. | 62 | **Voghera** ⚔ |
| | | 6 48 | 8 8 | | | 10 16 | 12 » | proviene da Torino | 16 37 | | 20 11 | 21 5 | | p. | | (per Piacenza 64) |
| | | 6 59 | | | | — | 12 14 | | | | 20 23 | | | » | 70 | Pontecurone |
| | | 7 11 | 8 24 | | | 10 32 | 12 27 | | 16 53 | | 20 35 | 21 21 | | a. | 78 | **Tortona** ⚔ |
| | | 7 15 | 8 25 | | | 10 33 | 13 17 | | 16 55 | | 20 38 | 21 23 | | p. | | (per Alessandria 64) |
| | | 7 29 | | | | | 13 31 | | | | 20 52 | | | ■ | 86 | Rivalta Scrivia (k. 2) |
| | | 7 41 | | | | — | 13 45 | | | | 21 4 | | | | 93 | Pozzolo Formigaro |
| 5 36 | ... | 7 50 | 8 49 | 10 40 | .... | 10 55 | 13 53 | 17 1 | 17 18 | 18 23 | 21 13 | 21 47 | 22 8 | a. | 97 | **Novi** ⚔ |

(per Alessandria e Torino 50; Ovada 355).

| 121 accel 1.2.3 | 123 accel 1.2.3 | 125 omn 1.2.3 | 21 diret 1.2.3 | 9 diret 1.2. | | VENTI-MIGLIA | 127 omn 1.2.3 | 1 diret 1.2. VL | | 129 omn 1.2.3 | 7 accel 1.2.3 | | 3 VL | | Km | Stazioni |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 45 | 7 29 | 10 3 | 9 2 | 10 43 | .... | 11 1 | 14 30 | 17 4 | 17 23 | 18 33 | 21 30 | 21 53 | 22 12 | p. | 97 | **Novi** ⚔ |
| 5 58 | 7 42 | 10 18 | ■ | ■ | .... | 11 11 | 14 45 | 17 15 | ■ | 18 48 | 21 42 | ■ | ■ | ■ | 105 | Serravalle Scriv. |
| 6 7 | 7 51 | 10 29 | | | .... | | 14 56 | ■ | | 18 59 | 21 50 | | | | 110 | Arquata |
| 6 21 | 8 9 | 10 46 | | | .... | | 15 13 | | | 19 16 | 22 4 | | | | 119 | Isola del Cantone |
| 6 28 | 8 16 | 10 53 | 9 34 | 11 13 | .... | 11 33 | 15 20 | 17 37 | 17 55 | 19 23 | 22 10 | 22 25 | 22 44 | a. | 123 | **Ronco** ⚔ |
| 6 34 | 8 19 | 11 20 | 9 36 | 11 14 | .... | 11 34 | 15 26 | 17 38 | 17 56 | 19 30 | 22 14 | 22 26 | 22 46 | p. | | (per Busalla 172) |
| 6 47 | 8 32 | via | 9 47 | | .... | | via | | | 19 45 | via | | | ■ | 132 | Mignanego ⚔ (Km 1) |
| 6 58 | 8 43 | Busal | | | .... | | Busal | | | 19 57 | Busal | | | | 139 | S. Quirico ⚔ (Km 1) |
| 7 12 | 8 55 | 12 35 | 10 5 | 11 39 | .... | 11 59 | 16 44 | 18 5 | 18 24 | 20 12 | 23 30 | 22 54 | 23 14 | a. | 148 | **Sampierdarena** ⚔ |
| 7 18 | 8 58 | 12 43 | 10 8 | 11 41 | .... | 12 3 | 16 54 | 18 9 | 18 29 | 20 19 | 23 38 | 22 58 | 23 18 | p. | | (pag. 56) |
| 7 25 | 9 5 | 12 50 | 10 15 | 11 50 | .... | 12 10 | 17 1 | 18 16 | 18 36 | 20 26 | 23 45 | 23 5 | 23 25 | a. | 151 | **Genova PP** ⚔ (TH) |
| 16 50 | 21 28 | 21 28 | 16 50 | 16 50 | .... | 16 50 | 23 48 | | 23 48 | 2 50 | 6 » | | 3 30 | a. | | *Pisa (50)* |
| 17 55 | 22 19 | 22 19 | 17 55 | 17 55 | .... | 17 55 | 0 35 | | 0 35 | 5 36 | 7 37 | | 5 36 | a. | | *Livorno (65-68)* |
| 19 17 | 1 38 | 1 38 | 19 17 | 19 17 | .... | 19 17 | 1 38 | | 1 38 | 7 27 | 10 12 | | 7 27 | a. | | *Firenze (65)* |
| 13 45 | ... | 7 40 | ... | 23 45 | .... | 23 45 | 7 40 | | 7 40 | 9 40 | 16 30 | | 10 10 | a. | | *Roma (50)* |
| 6 25 | ... | 13 36 | ... | 6 50 | .... | 6 50 | 13 36 | | 13 36 | 18 35 | 23 55 | | 18 35 | a. | | *Napoli (70)* |
| 28 7 | ... | 8 6 | ... | 18 7 | .... | 18 7 | 8 6 | | 8 6 | — | ... | | — | a. | | *Brindisi (74)* |
| .. | ... | ... | ... | ... | .... | ... | ... | | ... | 15 40 | ... | | 15 40 | a. | | *Palermo (253)* |

| Stazioni | | 62 diret 1.2. | 390 locale 1.2.3 | 382 accel 1.2.3 | ■ 532 omn. da Stradella | 64 diret 1.2. | 66 diret 1.2. | 392 local. 1.2.3 | 384 omn 1.2.3 | 394 local. 1.2.3 | ♦ 536 omn. da Stradella | 68 accel 1.2.3 | 386 omn 1.2.3 | 50 diret 1.2. | ♦ diret 1.2. | 30 diret 1.2. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Londra | a. | ... | 16 55 | ... | ... | 16 55 | 16 55 | ... | ... | ... | ... | 5 40 | ... | 5 40 | ... | 5 40 |
| Amsterdam | a. | 11 14 | 12 8 | ... | ... | 12 8 | 12 8 | ... | ... | ... | ... | 22 16 | ... | 22 10 | ... | 22 16 |
| Bruxelles | a. | 5 15 | 7 50 | ... | ... | 7 50 | 7 50 | ... | ... | ... | ... | 20 2 | ... | 20 2 | ... | 20 2 |
| Berlino | a. | 9 5 | 16 52 | ... | ... | 16 52 | 16 52 | ... | ... | ... | ... | 6 10 | | 6 10 | ... | 6 10 |
| Francoforte | a. | 22 42 | 5 33 | ... | ... | 5 42 | 5 42 | ... | ... | ... | ... | 16 5 | ... | 16 5 | ... | 16 5 |
| Chiasso | a. | 8 20 | 10 10 | 12 10 | ... | 13 41 | 13 41 | 15 36 | 17 48 | 21 16 | ... | 21 16 | ... | 0 15 | ... | 0 15 |
| Milano (51) | p. | 7 10 | 8 45 | 10 25 | ... | 12 30 | 12 30 | 14 35 | 16 30 | 19 15 | ... | 19 15 | ... | 23 10 | ... | 23 10 |
| **Milano** ⚔ (T. H.) | a. | 6 48 | 8 20 | 9 40 | | 10 12 | 12 5 | 13 55 | 15 50 | 17 35 | | 19 » | 21 20 | 21 40 | | 22 42 |
| **Rogoredo** | p. | 6 38 | 8 8 | 9 30 | | | | 13 43 | 15 38 | 17 23 | | 18 50 | 21 8 | MILANO | | |
| (per Bologna 52) | a. | 6 37 | 8 6 | 9 29 | | | | 13 42 | 15 34 | 17 22 | | 18 48 | 21 2 | | | |
| *Chiaravalle* | | | 8 2 | — | | | | 13 38 | — | 17 18 | | — | 20 58 | | | |
| Locate | | | 7 51 | 9 18 | | | | 13 28 | 15 21 | 17 8 | | 18 38 | 20 47 | | | |
| Villamaggiore (k. 6) | | | 7 38 | 9 10 | | | | 13 19 | 15 10 | 16 59 | | 18 31 | 20 36 | | | |
| Certosa (Km 2) | ■ | | 7 25 | 8 59 | | | 11 36 | 13 7 | 14 56 | 16 47 | | 18 21 | 20 23 | | | |
| **Pavia** ⚔ (p. Ales. 152, | p. | 6 7 | 7 10 | 8 48 | | 9 36 | 11 26 | 12 55 | 14 42 | 16 35 | | 18 10 | 20 9 | 21 5 | | 22 7 |
| *Mant. 155; Vercelli 130)* | a. | 6 4 | 6 ■56 | 8 44 | pros. per Alessandria, Milano e Luino (quadro 59) | 9 33 | 11 23 | 12 ♦26 | 14 32 | ... | | 18 ♦ 7 | 20 » | 21 2 | | 22 5 |
| Cava Manara | » | | 6 ■46 | 8 36 | | | | 12 ♦16 | 14 22 | ... | | | 19 50 | VENTI- | | |
| **Bressana Bott.** | p. | | 6 ■36 | 8 27 | | | | 12 ♦ 5 | 14 10 | ... | | | 19 38 | MIGLIA | | |
| (per Stradella 133) | a. | | 6 ■32 | 8 26 | | | | 12 ♦ 2 | 14 6 | ... | | | 19 35 | | | |
| Lungavilla (Km 2) | » | | pros. per Aless. e Torino (qu. 50) | 8 19 | | | | pros. per Alessandria e Torino | 13 58 | prosegue per Alessandria | prosegue per Aless. e Milano (arr. 19,55, q. 59 a) | 17 ♦45 | 19 27 | | Prosegue per Alessandria, Torino, Milano e Luino. | |
| **Voghera** ⚔ | p. | 5 40 | | 8 9 | | 9 8 | 10 58 | | 13 45 | | | 17 ♦35 | 19 15 | 20 37 | | 21 40 |
| (per Piacenza 64) | a. | 5 34 | | 8 4 | | 9 3 | 10 53 | | 13 35 | | | 17 ♦31 | 19 3 | 20 31 | | 21 35 |
| Pontecurone | » | | | 7 54 | | | | | 13 24 | | | | 18 52 | | | |
| **Tortona** ⚔ | p. | 5 18 | | 7 42 | | 8 47 | 10 37 | | 13 19 | | | 17 ♦13 | 18 38 | 20 15 | | 21 19 |
| (per Alessandria 64) | a. | 5 16 | | 7 39 | | 8 45 | 10 35 | | 13 6 | | | 17 ♦11 | 18 32 | 20 13 | | 21 17 |
| Rivalta Scrivia (k. 2) | » | | | 7 29 | | | | | 12 54 | | | | 18 20 | | | |
| Pozzolo Formigaro | » | | | 7 19 | | | | | 12 43 | | | | 18 9 | | | |
| **Novi** ⚔ | p. | 4 57 | 4 36 | 7 10 | 8 2 | 8 26 | 10 16 | 10 40 | 12 34 | 15 36 | 16 18 | 16 ♦50 | 18 » | 19 54 | 20 46 | 20 58 |

| Stazioni | | | 2 diret 1.2. | 124 omn 1.2.3 | 24 VL | | | 4 diret 1.2. | 126 omn 1.2.3 | 128 omn 1.2.3 | 6 diret 1.2. | 68 diret 1.2. | 130 accel 1.2.3 | SALON BAR | 10 diret 1.2. VL | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Novi** ⚔ | a. | 4 51 | 4 32 | 6 33 | 7 57 | 8 20 | 10 10 | 10 35 | 12 2 | 15 21 | 16 13 | 16 44 | 18 48 | 19 18 | 20 40 | 20 52 |
| Serravalle Scriv. | | | | 6 22 | | 8 12 | | 10 27 | 11 50 | 15 10 | 16 5 | | 18 39 | | 20 32 | |
| Arquata | | | | 6 12 | | | | | 11 38 | 14 59 | | | 18 30 | | | |
| Isola del Cantone | ■ | ■ | ■ | 5 56 | | ■ | | ■ | 11 21 | 14 43 | ■ | ■ | 18 18 | | | |
| **Ronco** ⚔ | p. | 4 22 | 4 3 | 5 47 | 7 31 | 7 51 | 9 44 | 10 5 | 11 12 | 14 34 | 15 43 | 16 18 | 18 11 | 19 22 | 20 10 | 20 26 |
| (per Busalla 172) | a. | 4 21 | 4 1 | 5 42 | 7 28 | 7 48 | 9 41 | 10 ♦ 1 | 11 7 | 14 29 | 15 41 | 16 16 | 18 8 | 19 19 | 20 7 | 20 23 |
| Mignanego ⚔ (Km 1) | | via | via | via | | 7 33 | | 9 ♦46 | via | via | via | via | 17 53 | | | |
| S. Quirico ⚔ (Km 1) | ■ | Busal | Busal | Busal | ■ | 7 19 | ■ | 9 ♦32 | Busal | Busal | Busal | Busal | 17 39 | ■ | ■ | ■ |
| **Sampierdarena** ⚔ | p. | 3 20 | 3 » | 4 16 | 6 48 | 7 1 | 9 » | 9 ♦14 | 9 43 | 13 10 | 14 45 | 15 15 | 17 21 | 18 39 | 19 27 | 19 43 |
| (pag. 56) | a. | 3 16 | 2 56 | 4 6 | 6 16 | 6 58 | 8 56 | 9 ♦11 | 9 36 | 13 1 | 14 41 | 15 11 | 17 16 | 18 36 | 19 24 | 19 41 |
| **Genova PP** ⚔ (TH) | a. | 3 10 | 2 50 | 4 » | 6 40 | 6 52 | 8 50 | 9 ♦ 5 | 9 30 | 12 55 | 14 35 | 15 5 | 17 10 | 18 30 | 19 18 | 19 35 |
| *Pisa (50)* | p. | 22 5 | | 20 30 | 2 17 | 2 47 | 3 30 | 3 30 | 3 39 | 4 30 | 5 15 | 9 15 | ♦ diret 1.2.3 | ... | 14 43 | 14 43 |
| *Livorno (65-68)* | p. | 21 15 | | 18 30 | 23 30 | 23 30 | 2 15 | 2 15 | 2 15 | 3 50 | 3 50 | 3 50 | | ... | 13 38 | 13 38 |
| *Firenze (65)* | p. | 20 » | | 17 30 | 21 20 | 21 20 | 21 20 | 21 20 | 21 20 | ... | 7 17 | 7 17 | | ... | 12 5 | 12 5 |
| *Roma (50)* | p. | 14 40 | | 8 30 | 20 40 | 20 40 | 21 10 | 21 10 | 21 10 | ... | ... | ... | | ... | 8 » | 8 » |
| *Napoli (70)* | p. | 8 10 | 8 50 | 23 35 | 14 57 | 14 57 | | 14 57 | 14 57 | ... | ... | ... | | ... | 23 35 | 23 35 |
| *Brindisi (74)* | p. | — | | 10 45 | ... | 18 35 | | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | 10 45 | 10 45 |
| *Palermo (253)* | p. | 12 3 | | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... |

Per l'ammissione dei viaggiatori vedansi AVVERTENZE a pagina 26 e seguenti.

***Per i treni di lusso*** **VIENNA-NIZZA-CANNES e BERLINO-MILANO-CANNES, *veggansi i quadri 2 e 20.***

## VENTIMIGLIA-S. REMO-ALBENGA-SAVONA-GENOVA

(3 novembre 1904)

♦ solo 1ª class

| Km | Stazione | | NV ⨯ | SN ⨯ ● | 421 omn 1.2.3 | 423 accel 1.2.3 | 425 omn 1.2.3 | 427 accel 1.2.3 | 41 diret 1.2.3 | 429 accel 1.2.3 | | 45 diret 1.2. | 431 accel 1.2.3 | 47 diret 1.2. V.R | 433 omn 1.2.3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | *Parigi* | p. | ... | ... | ... | 21 40 | ... | 9♦20 | 7 15 | ... | 14 » | ... | 11 55 | 21♦20 | ... |
| | *Lione* | | ... | ... | ... | 10 42 | ... | 17♦14 | 18 » | ... | 23 10 | ... | 23 39 | 4♦55 | ... |
| | *Marsiglia* | | ... | ... | 13 55 | 18 20 | ... | ↳ | 0 45 | ... | 4 54 | ... | 7 35 | 9♦50 | ... |
| | *Cannes* | | 11 40 | 20 35 | 21 20 | 23 18 | ... | ... | 5 12 | 7 » | 8♦28 | 8 41 | 11 45 | 13♦37 | 16 » |
| | *Nizza* | | 12 » | 21 25 | 22 30 | 0 15 | ... | ... | 6 30 | 8 15 | 9♦35 | 9 52 | 12 50 | 14♦27 | 17 15 |
| | *Montecarlo* | | 12 33 | 21 59 | 23 17 | 0 57 | ... | ... | 7 25 | 9 8 | 10♦17 | 10 41 | 13 30 | 15♦10 | 18 2 |
| | *Mentone* | | 12 50 | 22 20 | 23 41 | 1 14 | ... | ... | 7 47 | 9 28 | 10♦31 | 11 1 | 13 51 | 15♦45 | 18 22 |
| | *Ventimiglia* (vis. dog.) (Tempo di Parigi) | a. | 13 13 | 22 39 | 0 9 | 1 39 | ... | ... | 8 6 | 9 47 | 10♦59 | 11 20 | 14 10 | 16♦4 | 18 41 |
| | (Rete Mediterranea) (T. Europa C.) | | | | | | | | | | | | | | |
| » | **Ventimiglia** ✕ (T.H) | p. | 14 24 | 0 10 | ... | 3 » | ... | 6 25 | 9 25 | 11 10 | | 13 12 | 15 55 | 17 45 | 20 41 |
| 2 | *Vallecrosia* | | ■ | ■ | ... | — | ... | 6 30 | ■ | 11 15 | | ■ | — | ■ | 20 46 |
| 5 | Bordighera (Km 2) | | 14 35 | 0 21 | ... | 3 10 | ... | 6 37 | 9 36 | 11 23 | | 13 53 | 16 5 | 17 55 | 20 53 |
| 11 | Ospedaletti | | 14 46 | 0 32 | ... | 3 20 | ... | 6 48 | 9 47 | 11 35 | | 14 4 | 16 15 | 18 6 | 21 4 |
| 16 | **San Remo** ✕ | a. | 14 51 | 0 40 | ... | 3 27 | ... | 6 55 | 9 54 | 11 43 | | 14 12 | 16 23 | 18 14 | 21 12 |
| | | p. | 15 » | 0 47 | ... | 3 31 | ... | 6 59 | 10 » | 11 50 | | 14 18 | 16 28 | 18 18 | 21 20 |
| 24 | Taggia ✕ (Km. 4) | | Treno di lusso | | ... | 3 43 | ... | 7 11 | 10 11 | 12 5 | | 14 29 | 16 41 | | 21 35 |
| 27 | S.Stefano Riva Ligure | | | | ... | 3 50 | ... | 7 18 | | 12 12 | | | 16 48 | | 21 43 |
| 33 | S. Lorenzo | | | | ... | 4 3 | ... | 7 31 | | 12 26 | | | 17 1 | | 21 56 |
| 39 | **Porto Maurizio** ✕ | | | | ... | 4 13 | ... | 7 41 | 10 37 | 12 40 | SALON-BAR VENTIMIGLIA-MILANO | 14 57 | 17 12 | 18 51 | 22 9 |
| 41 | **Oneglia** ✕ | | | | ... | 4 20 | ... | 7 50 | 10 43 | 12 49 | | 15 4 | 17 20 | 18 57 | 22 18 |
| 46 | Diano Marina ✕ | | | | ... | 4 33 | ... | 8 » | 10 53 | 13 1 | | | 17 31 | | 22 32 |
| 49 | Cervo | | | | ... | 4 40 | ... | 8 7 | | 13 8 | | | 17 38 | | 22 40 |
| 54 | Andora (Km 4) | | | | ... | 4 48 | ... | 8 15 | | 13 16 | | | 17 46 | | 22 49 |
| 58 | Laigueglia | | | | ... | 4 56 | ... | 8 23 | | 13 23 | | | 17 55 | | 22 58 |
| 61 | Alassio Y | | 16 15 | 4 57 | ... | 5 5 | ... | 8 31 | 11 19 | 13 31 | | 15 34 | 18 6 | 19 28 | 23 8 |
| 67 | **Albenga** ✕ (Km 1) | a. | CANNES-VIENNA | | ... | 5 14 | ... | 8 40 | 11 28 | 13 40 | | 15 43 | 18 15 | 19 37 | 23 18 |
| | | p. | | | ... | 5 20 | 7 5 | 8 45 | 11 33 | 13 45 | | 15 47 | 18 22 | 19 43 | 23 28 |
| 73 | Ceriale Y | | | | ... | 5 30 | 7 16 | 8 55 | | 13 55 | | | 18 32 | Vettura Ristor. | — |
| 75 | Borghetto S. Spirito | | | | ... | 5 35 | 7 21 | 9 » | | 14 » | | | 18 37 | | — |
| 76 | Loano | | | | ... | 5 41 | 7 28 | 9 6 | | 14 5 | | | 18 43 | | 23 43 |
| 79 | Pietraligure | | | | ... | 5 50 | 7 36 | 9 13 | | 14 13 | | | 18 51 | | 23 50 |
| 82 | Borgio Verezzi (Km 1) | | | | ... | 5 57 | 7 43 | 9 20 | | 14 20 | | | 18 58 | | — |
| 85 | Finalmarina ✕ | | | | ... | 6 5 | 7 52 | 9 28 | 12 3 | 14 28 | | 16 13 | 19 8 | 20 12 | 0 1 |
| 90 | *Varigotti* (Km 1) | | | | ... | 6 13 | 8 » | 9 37 | | 14 38 | | | 19 19 | | — |
| 93 | Noli ✕ | | | | ... | 6 20 | 8 8 | 9 44 | | 14 45 | | | 19 26 | | — |
| 96 | Spotorno | | | | ... | 6 28 | 8 16 | 9 50 | | 14 52 | | | 19 32 | | 0 21 |
| 100 | Bergeggi (Km 1) | | | | ... | 6 36 | 8 24 | 9 58 | | 15 » | | | 19 40 | | — |
| 103 | Vado | | | | ... | 6 43 | 8 32 | 10 4 | | 15 8 | | | 19 46 | | — |
| 108 | **Savona** ✕ | a. | 17 26 | 3 15 | ... | 6 51 | 8 40 | 10 12 | 12 39 | 15 16 | | 16 46 | 19 54 | 20 44 | 0 39 |
| | *Alessandria* (129) | a. | — | — | ... | — | — | 16 22 | — | 20 35 | | — | — | — | 9 28 |
| | *Torino P. N.* (57) | a. | — | — | ... | — | 14 15 | 18 5 | — | 21 58 | | 21 36 | — | — | 10 50 |
| 108 | **Savona** ✕ | p. | 17 32 | 3 27 | 4 37 | 7 » | 8 53 | 10 21 | 12 48 | 15 28 | | 16 52 | 20 2 | 20 50 | 0 52 |
| 113 | Albissola Y (Km 1) | | (giornaliero) | | 4 46 | 7 8 | 9 2 | 10 29 | | 15 36 | | | 20 9 | | 1 » |
| 116 | Celle | | | | 4 53 | 7 15 | 9 9 | 10 36 | | 15 43 | | | 20 17 | | 1 7 |
| 120 | Varazze ✕ | | | | 5 2 | 7 23 | 9 17 | 10 45 | 13 5 | 15 51 | | 17 12 | 20 25 | | 1 14 |
| 126 | Cogoleto | | | | 5 17 | 7 37 | 9 32 | 10 59 | | 16 5 | | | 20 39 | | 1 28 |
| 130 | Arenzano | | | | 5 26 | 7 45 | 9 41 | 11 8 | 13 26 | 16 14 | | | 20 48 | | 1 36 |
| 137 | **Voltri** Y (Km 5) | | | | 5 41 | 8 » | 9 55 | 11 21 | 13 40 | 16 28 | | 17 42 | 21 3 | 21 35 | 1 50 |
| 140 | Pra | | | | 5 47 | 8 5 | 10 1 | 11 26 | | 16 34 | | | 21 9 | | 1 56 |
| 142 | Pegli | | 18 30 | 4 27 | 5 54 | 8 12 | 10 9 | 11 33 | 13 49 | 16 41 | | 17 50 | 21 15 | 21 45 | 2 3 |

| Km | Stazione | | 422 omn 1.2.3 | 424 accel 1.2.3 | 426 accel 1.2.3 | 42 diret 1.2. V.R | 428 accel 1.2.3 | | 44 diret 1.2. | 430 omn 1.2.3 | 432 accel 1.2.3 | 46 accel 1.2.3 | 434 omn 1.2.3 | NS ⨯ + | VN ⨯ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | *Parigi* | a. | 10 15 | ... | ... | 8♦30 | 17 15 | | ... | 18 9 | ... | 23 55 | 22♦5 | ... | ... |
| | *Lione* | a. | 0 5 | ... | ... | 0♦53 | 6 26 | | ... | 9 17 | ... | 12 46 | 14♦27 | ... | ... |
| | *Marsiglia* | a. | 17 » | ... | ... | 19♦15 | 22 39 | | ... | 8 18 | ... | 5 50 | ┘ | ... | ... |
| | *Cannes* | a. | 9 59 | 11 30 | ... | 15♦28 | 17 38 | | 19 30 | 23 20 | ... | 1 40 | .. | 9 21 | 15 46 |
| | *Nizza* | a. | 8 2 | 10 25 | 14 5 | 14♦34 | 16 39 | | 18 13 | 22 23 | ... | 0 45 | ... | 8 35 | 15 3 |
| | *Montecarlo* | a. | 7 14 | 9 39 | 13 18 | 14♦54 | 16 » | | 17 31 | 21 43 | ... | 0 15 | ... | 7 56 | 14 23 |
| | *Mentone* | a. | 6 54 | 9 19 | 12 29 | 13♦31 | 15 38 | | 17 9 | 21 26 | ... | 23 59 | ... | 7 40 | 14 4 |
| | *Ventimiglia* (vis. dog.) (Tempo di Parigi) | p. | 6 35 | 9 » | 12 10 | 13♦15 | 15 19 | | 16 45 | 21 » | ... | 23 40 | ... | 7 20 | 13 39 |
| | (Rete Mediterranea) (T. Europa C.) | | | | | | | | | | | | | | |
| » | **Ventimiglia** ✕ (T.H) | a. | 6 25 | 9 5 | 12 50 | 13 25 | 15 55 | | 17 25 | 20 41 | ... | 0 5 | ... | 7 30 | 14 2 |
| 2 | *Vallecrosia* | | 6 20 | — | 12 45 | ⅄ | — | | ⅄ | 20 36 | ... | — | ... | ⅄ | ⅄ |
| 5 | Bordighera (Km 2) | | 6 14 | 8 57 | 12 39 | 13 17 | 15 48 | | 17 17 | 20 30 | ... | 23 57 | ... | 7 17 | 13 53 |
| 11 | Ospedaletti | | 6 3 | 8 45 | 12 30 | 13 6 | 15 37 | | 17 5 | 20 18 | ... | 23 45 | ... | 7 4 | 13 42 |
| 16 | **San Remo** ✕ | p. | 5 53 | 8 35 | 12 22 | 12 56 | 15 28 | | 16 55 | 20 8 | ... | 23 36 | ... | 6 55 | 13 31 |
| | | a. | 5 45 | 8 23 | 12 17 | 12 54 | 15 21 | | 16 50 | 20 1 | . | 23 27 | ... | 6 38 | 13 29 |
| 24 | Taggia ✕ (Km. 4) | | 5 33 | 8 11 | 12 6 | | 15 10 | | 16 39 | 19 49 | ... | 23 16 | ... | | |
| 27 | S.Stefano Riva Ligure | | 5 24 | 8 3 | 11 59 | | 15 2 | | | 19 40 | ... | 23 9 | ... | | (giornaliero) |
| 33 | S. Lorenzo | | 5 10 | 7 49 | 11 45 | | 14 49 | | | 19 26 | ... | 22 56 | ... | | |
| 39 | **Porto Maurizio** ✕ | | 5 » | 7 39 | 11 36 | 12 18 | 14 39 | SALON-BAR MILANO-VENTIMIGLIA | 16 13 | 19 16 | ... | 22 47 | ... | | |
| 41 | **Oneglia** ✕ | | 4 50 | 7 28 | 11 30 | 12 12 | 14 32 | | 16 6 | 19 6 | | 22 41 | ... | | |
| 46 | Diano Marina ✕ | | 4 36 | 7 14 | 11 19 | | 14 19 | | 15 54 | 18 47 | ... | 22 30 | ... | | |
| 49 | Cervo | | 4 27 | 7 5 | 11 12 | | 14 13 | | | 18 38 | .. | 22 24 | ... | | |
| 54 | Andora (Km 4) | | 4 19 | 6 56 | 11 4 | | 14 5 | | | 18 29 | ... | 22 16 | ... | | |
| 58 | Laigueglia | | 4 10 | 6 48 | 10 54 | | 13 58 | | | 18 20 | ... | 22 9 | ... | | |
| 61 | Alassio Y | | 4 3 | 6 40 | 10 47 | 11 39 | 13 51 | | 15 32 | 18 11 | ... | 22 2 | ... | 5 5 | 12 20 |
| 67 | **Albenga** ✕ (Km 1) | p. | 3 50 | 6 27 | 10 36 | 11 28 | 13 40 | | 15 18 | 17 56 | ... | 21 51 | ... | | |
| | | a. | 3 41 | 6 19 | 10 30 | 11 24 | 13 27 | | 15 12 | 17 42 | 20 15 | 21 43 | ... | | VIENNA-CANNES |
| 73 | Ceriale Y | | 3 33 | 6 10 | 10 21 | Vettura Ristor. | 13 18 | | | 17 32 | 20 7 | diret. 1.2.3. | ... | | |
| 75 | Borghetto S. Spirito | | — | 6 5 | 10 16 | | 13 13 | | | 17 26 | 20 1 | | ... | | |
| 76 | Loano | | 3 25 | 6 » | 10 11 | | 13 8 | | | 17 21 | 19 56 | | ... | | |
| 79 | Pietraligure | | 3 17 | 5 52 | 10 4 | | 13 » | | | 17 13 | 19 46 | | ... | | |
| 82 | Borgio Verezzi (Km 1) | | — | 5 44 | 9 56 | | 12 51 | | | 17 5 | 19 38 | | ... | | |
| 85 | Finalmarina ✕ | | 3 4 | 5 38 | 9 50 | 11 » | 12 48 | | 14 47 | 16 59 | 19 32 | 21 19 | ... | | |
| 90 | *Varigotti* (Km 1) | | 2 52 | 5 27 | 9 38 | | 12 38 | | | 16 48 | 19 22 | | ... | | |
| 93 | Noli ✕ | | 2 43 | 5 19 | 9 31 | | 12 31 | | | 16 38 | 19 13 | | ... | | |
| 96 | Spotorno | | 2 36 | 5 11 | 9 25 | | 12 24 | | | 16 29 | 19 7 | | ... | | |
| 100 | Bergeggi (Km 1) | | — | 5 3 | 9 16 | | 12 16 | | | 16 15 | 18 59 | | ... | | |
| 103 | Vado | | 2 23 | 4 56 | 9 10 | | 12 9 | | | 16 8 | 18 53 | | ... | | |
| 108 | **Savona** ✕ | p. | 2 14 | 4 47 | 9 » | 10 26 | 12 » | | 14 11 | 15 55 | 18 44 | 20 47 | ... | 3 35 | 11 11 |
| | *Alessandria* (129) | p. | 16 5 | 16 5 | 4♦50 | — | 6 52 | | — | 11 10 | — | 16 5 | ... | ... | — |
| | *Torino P. N.* (57) | p. | 18 » | 18 » | 5♦54 | — | 5 15 | | 9 25 | 9 25 | — | 15 15 | ... | ... | — |
| 108 | **Savona** ✕ | a. | 2 3 | 4 37 | 8 53 | 10 21 | 11 52 | | 14 3 | 15 42 | 18 37 | 20 40 | 22 36 | 3 27 | 11 6 |
| 113 | Albissola Y (Km 1) | | 1 56 | 4 29 | 8 46 | | 11 45 | | | 15 35 | 18 30 | | 22 29 | | Treno di lusso |
| 116 | Celle | | 1 49 | 4 20 | 8 39 | | 11 38 | | | 15 26 | 18 23 | | 22 21 | | |
| 120 | Varazze ✕ | | 1 42 | 4 12 | 8 32 | 10 2 | 11 31 | | 13 46 | 15 18 | 18 16 | 20 23 | 22 14 | | |
| 126 | Cogoleto | | 1 27 | 3 57 | 8 17 | | 11 16 | | | 15 2 | 18 2 | | 21 58 | | |
| 130 | Arenzano | | 1 19 | 3 47 | 8 10 | | 11 9 | | 13 27 | 14 52 | 17 54 | 20 3 | 21 48 | | |
| 137 | **Voltri** Y (Km 5) | | 1 6 | 3 34 | 7 57 | 9 29 | 10 56 | | 13 14 | 14 37 | 17 4 | 19 50 | 21 34 | | |
| 140 | Pra | | 0 59 | 3 25 | 7 51 | | 10 50 | | | 14 29 | 17 32 | | 21 21 | | |
| 142 | Pegli | | 0 53 | 3 19 | 7 45 | 9 21 | 10 44 | | 13 6 | 14 22 | 17 26 | 19 40 | 21 14 | 2 30 | 10 4 |

o n m l i h g f e d c b a ‖ a b c d e f g h i l m n

● Treno di lusso **CANNES-BERLINO** composto di soli **Sleeping-cars** e di una **Vettura-Ristorante** che si effettuerà in partenza da **CANNES** nei soli giorni di martedì, giovedì e domenica dal 4 dicembre 1904 al 14 maggio 1905.

+ Treno di lusso **BERLINO-CANNES** composto di soli **Sleeping-cars** e di una **Vettura-Ristorante** che si effettuerà in partenza da **VERONA** nei soli giorni di lunedì, mercoledì e sabato dal 3 dicembre 1904 al 13 maggio 1905.

| | o | u | m | i | l | h | g | f | e d | c | b | a | | Km | | | a | b | c | d | e | f | g | h | i | l | m | n | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| .... | ↓ | ↓ | 6 1 | 8 19 | 10 16 | 11 40 | 13 55 | 16 48 | ↓ | 21 22 | 21 50 | 2 10 | ↓ | 145 | Sestri Ponente ...... | ⊠ | 0 46 | 3 12 | 7 39 | \| | 10 37 | 13 » | 14 15 | 17 19 | 19 31 | 21 6 | \| | \| | .... |
| .... | | | 6 7 | 8 24 | 10 22 | 11 45 | ▼ | 16 53 | ▼ | 21 27 | ▼ | — | | 147 | Cornigliano Ligure.. | ⊠ | — | 3 5 | 7 34 | ⊠ | 10 31 | ⊠ | 14 7 | 17 11 | ⊠ | 20 59 | | | .... |
| .... | | | 6 11 | 8 28 | 10 26 | 11 49 | 14 » | 16 57 | 17 58 | 21 32 | 21 56 | 2 17 | a. | 148 | **Sampierdarena** ✕ | p. | 0 38 | 3 » | 7 29 | 9 9 | 10 26 | 12 53 | 14 2 | 17 6 | 19 23 | 20 54 | | | .... |
| .... | ▼ | ▼ | 6 18 | 8 38 | 10 33 | 11 55 | 14 8 | 17 3 | 18 2 | 21 38 | 22 3 | 2 28 | p. | | *(p. Ovada 95; Alessandria 50; Milano 55)* ... | a. | 0 31 | 2 51 | 7 26 | 9 6 | 10 21 | 12 48 | 13 51 | 17 1 | 19 18 | 20 46 | ⊠ | ⊠ | .... |
| .... | 18 46 | 4 47 | 6 25 | 8 45 | 10 40 | 12 2 | 14 15 | 17 10 | 18 9 | 21 45 | 22 10 | 2 35 | a. | 151 | **Genova** P.P. ✕ (T.H.) | p. | 0 25 | 2 45 | 7 20 | 9 » | 10 15 | 12 42 | 13 45 | 16 55 | 19 12 | 20 40 | 2 11 | 9 17 | .... |
| .... | *23 43* | ... | *13 43* | ... | ... | *16 50* | *21 28* | *23 43* | *23 43* | *2 50* | *2 50* | *10 35* | a. | | *Pisa (50)* .......... | p. | *15 10* | *22 5* | *2 17* | *3 30* | *3 30* | *4 30* | *4 30* | *9 15* | *14 43* | *12 »* | ... | *3 30* | .... |
| .... | *0 35* | ... | *15 »* | ... | ... | *17 55* | *22 19* | *0 35* | *0 35* | *5 36* | *5 36* | *11 48* | a. | | *Livorno (65-68)* ... | p. | *13 38* | *21 15* | *23 30* | *2 15* | *2 15* | *3 50* | *3 50* | *8 30* | *13 38* | *11 10* | ... | *2 15* | .... |
| .... | *1 38* | ... | *17 40* | ... | ... | *19 17* | *1 38* | *1 38* | *1 38* | *7 27* | *7 27* | *14 11* | a. | | *Firenze (65)* ...... | p. | *12 5* | *20 »* | *21 20* | — | — | ... | ... | *7 17* | *12 5* | *8 55* | ... | — | .... |
| .... | *7 40* | ... | ... | ... | ... | *23 45* | *7 40* | *7 40* | *7 40* | *9 40* | *9 40* | *22 10* | a. | | *Roma (50)*.......... | p. | ... | *14 40* | *20 40* | *21 10* | *21 10* | ... | ... | ... | *8 »* | ... | .. | *21 10* | .... |

Sono ammessi, in via eccezionale, i detentori delle sezioni di ritorno, la cui scadenza normale avviene alle ore 24 del giorno precedente: nel treno **422** a **Genova P. P.** per distanze fino a 100 km., nel treno **433** a **Finalmarina** per le stazioni successive fino a **Genova**.
Nei treni **44, 45, 46** e **47** sono escluse le comitive viaggianti a tariffa ridotta.
◆ da Ceva — ◊ da Acqui

## 57 TORINO-BRA-SAVONA (3 novembre 1904)

| 441 omn 1.2.3 | 27 diret 1.2.3 | 1473 m.ev. 1.2.3 | 443 accel 1.2.3 | 445 omn 1.2.3 | 1479 m.ev. 1.2.3 | | Km dist. | (Rete Mediterranea) | | 1460 m.ev. 1.2.3 | 442 omn 1.2.3 | 444 accel 1.2.3 | 446 accel 1.2.3 | 748 omn 1.2.3 | 28 diret 1.2.3 | 448 accel 1.2.3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 15 | 9 25 | 9◆42 | 15 15 | 18 » | 20●16 | part. | » | **Torino** ✕ P. N. (T.H.) | arr. | 7■40 | 10 50 | 14 20 | 18 10 | ... | 21 35 | 23 50 |
| 5 31 | ⊠ | 9◆55 | 15 29 | 18 16 | 20●29 | ↓ | 8 | Moncalieri 🍷 ....... | ▲ | 7■26 | 10 35 | 14 6 | 17 56 | ... | ▲ | 23 36 |
| — | \| | — | — | — | — | ▼ | 11 | *Testona*.............. | \| | — | — | — | — | ... | \| | — |
| 5 39 | 9 40 | 10◆2 | 15 36 | 18 24 | 20●36 | arr. | 13 | **Trofarello** 🍷 (Km 1) | part. | 7■16 | 10 24 | 13 58 | 17 47 | ... | 21 17 | 23 28 |
| 5 41 | 9 41 | 10◆3 | 15 37 | 18 27 | 20●38 | part. | | | arr. | 7■13 | 10 22 | 13 57 | 17 45 | ... | 21 16 | 23 27 |
| 5 54 | \| | 10◆13 | 15 47 | 18 40 | 20●48 | » | 20 | Villastellone ........ | » | 7■3 | 10 12 | 13 48 | 17 36 | | \| | 23 18 |
| 6 6 | 9 58 | 10◆23 | 15 57 | 18 52 | 20●58 | arr. | 29 | **Carmagnola** ✕ *(per Cuneo 98)*......... | part. | 6■49 | 9 58 | 13 38 | 17 25 | ... | 20 58 | 23 6 |
| 6 9 | 9 59 | 10 28 | 15 59 | 19 2 | 21 14 | part. | | | arr. | 6 42 | 9 55 | 13 36 | 17 23 | ... | 20 56 | 23 4 |
| 6 25 | 10 12 | 11 » | 16 12 | 19 20 | 21 42 | ⊠ | 39 | Sommariva Bosco ... | ▲ | 6 23 | 9 41 | 13 24 | 17 11 | ... | 20 44 | 22 51 |
| 6 32 | \| | 11 9 | 16 18 | 19 27 | 21 52 | \| | 42 | Sanfrè .............. | \| | 6 10 | 9 33 | 13 17 | 17 4 | ... | \| | 22 45 |
| 6 39 | \| | 11 19 | 16 25 | 19 34 | 22 3 | ▼ | 46 | *Bandito* ............ | ⊠ | 6 1 | 9 26 | 13 11 | 16 58 | . | \| | 22 38 |
| 6 46 | 10 25 | 11 30 | 16 32 | 19 42 | 22 15 | arr. | 50 | **Bra** ✕ *(per Aless. 128; Cavallermaggiore 128)* | part. | 5 50 | 9 18 | 13 3 | 16 50 | ... | 20 30 | 22 30 |
| 7 3 | 10 30 | ◆ treno 693 | 16 40 | 19 55 | ● treno 697 | part. | | | arr. | ■ treno 692 | 9 8 | 12 55 | 16 40 | ... | 20 23 | 22 23 |
| 7 16 | 10 40 | | 16 50 | 20 10 | | ⊠ | 58 | Cherasco (Km 2) ...... | ▲ | | 8 55 | 12 43 | 16 28 | ... | 20 12 | 22 11 |
| 7 30 | \| | | 17 3 | 20 24 | | \| | 65 | Narzole (Km 2) ....... | \| | | 8 39 | 12 29 | 16 14 | ... | \| | 21 57 |
| 7 41 | 10 58 | | 17 12 | 20 34 | | \| | 70 | Monchiero-Dogliani.. | \| | | 8 29 | 12 21 | 16 6 | | 19 53 | 21 49 |
| 7 58 | \| | | 17 23 | 20 46 | | \| | 77 | Farigliano 🍷 ....... | \| | | 8 16 | 12 10 | 15 56 | ... | \| | 21 39 |
| 8 4 | 11 13 | — | 17 32 | 20 56 | ... | ▼ | 81 | Carrù (Km 2) ......... | ⊠ | — | 8 7 | 12 2 | 15 48 | ... | 19 38 | 21 31 |
| 8 13 | 11 23 | 743 | 17 42 | 21 7 | ... | arr. | 87 | **Bastia** ✕ *(p. Cuneo 114)* | part. | 746 | 7 54 | 11 51 | 15 37 | ... | 19 28 | 21 20 |
| 8 23 | 11 30 | omn | 17 50 | 21 13 | — | part. | | | arr. | omn | 7 45 | 11 44 | 15 32 | ... | 19 22 | 21 12 |
| 8 32 | \| | 1.2.3 | 17 59 | 21 25 | 1461 | ⊠ | 91 | Niella ................ | ▲ | 1.2.3 | 7 38 | 11 38 | 15 26 | | \| | 21 5 |
| 8 39 | \| | — | 18 7 | 21 30 | m.ev. | \| | 94 | *Roccaciglie* (Km 4) .. | \| | Prosegue per Alessandria | 7 31 | 11 30 | 15 22 | Prosegue per Alessandria | \| | 20 59 |
| 8 45 | \| | Proviene da Alessandria | 18 13 | 21 37 | 1.2.3 | ▼ | 96 | Castellino Tan. (K. 4) | ⊠ | | 7 25 | 11 25 | 15 18 | | ⊠ | 20 54 |
| 8 54 | 11 57 | | 18 23 | 21 48 | | arr. | 101 | **Ceva** ✕ *(per Ormea 58)* | part. | | 7 15 | 11 16 | 15 9 | | 19 2 | 20 45 |
| 9 2 | 12 3 | | 18 30 | 21 56 | 5 54 | part. | | | arr. | | 7 8 | 11 8 | 15 4 | | 18 57 | 20 38 |
| 9 17 | 12 15 | | 18 45 | 22 10 | 6 11 | ⊠ | 107 | Sale Langhe 🍷 (Km 2) | ▲ | | 6 55 | 10 55 | 14 53 | | 18 46 | 20 27 |
| 9 37 | 12 32 | | 19 4 | 22 29 | 6 34 | \| | 115 | Saliceto (Km 2) ...... | \| | | 6 36 | 10 36 | 14 34 | | 18 29 | 20 10 |
| 9 48 | 12 40 | | 19 13 | 22 39 | 6 46 | ▼ | 118 | Cengio (Km 2) ....... | ⊠ | | 6 26 | 10 27 | 14 26 | | 18 21 | 20 2 |
| 10 7 | 12 57 | 14 24 | 19 32 | 22 58 | 7 9 | arr. | 127 | **S. Giuseppe di Cairo** 🍷 (k. 4) *(per Acqui 129)* | part. | 13 11 | 6 4 | 10 7 | 14 8 | 17 20 | 18 3 | 19 41 |
| 10 17 | 13 2 | 14 30 | 19 39 | 23 6 | 7 35 | part. | | | arr. | 13 2 | 5 54 | 10 » | 14 3 | 17 14 | 17 59 | 19 38 |
| 10 26 | ▼ | 14 39 | 19 48 | 23 15 | 7 44 | ↓ | 131 | *Ferrania* (Km 5)...... | \| | 12 54 | 5 46 | 9 52 | 13 55 | 17 6 | 17 51 | 19 31 |
| 10 53 | 13 31 | 15 » | 20 15 | 23 42 | 8 11 | ▼ | 141 | Santuario (Km 6)..... | ⊠ | 12 30 | 5 21 | 9 26 | 13 29 | 16 40 | 17 25 | 19 5 |
| 11 7 | 13 42 | 15 20 | 20 27 | 23 56 | 8 25 | arr. | 146 | **Savona** ✕ ......... | part. | 12 15 | 5 5 | 9 10 | 13 14 | 16 25 | 17 10 | 18 50 |
| *14 15* | *17 10* | *17 10* | *22 10* | *2 35* | *10 40* | arr. | | *Genova (56)* ........ | part. | *10 15* | *2 45* | *7 20* | *10 15* | *13 45* | *13 45* | *16 55* |
| *15 55* | *17 25* | *20 41* | *0 5* | *6 25* | *12 50* | arr. | | *Ventimiglia (56)* .. | part. | *6 25* | *20 41* | *3 »* | *9 25* | *11 10* | *13 42* | *13 42* |

**NB.** — Il prezzo dei biglietti fra le stazioni della tratta **Torino-Carmagnola** e quella di **Bra** ed *oltre verso* **Alessandria** è uguale tanto per la via di **Sommariva** quanto per quella di **Racconigi**. — Nei treni **27** e **28** sono ammessi tutti i viaggiatori di 3ª classe senza distinzione di tariffa, esclusi però quelli fruenti delle concessioni speciali B, X, XI, XII, XVI e quelli a tariffa militare.

## 58 CEVA-ORMEA (3 novembre 1904)

| | 411 omn 1.2.3 | 413 omn 1.2.3 | 415 mist 1.2.3 | | Km dist. | (Rete Mediterranea) *(per Torino e Savona 57)* | | 412 omn 1.2.3 | 414 accel 1.2.3 | 416 mist 1.2.3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 7 35 | 12 10 | 19 15 | part. | » | **Ceva** ✕ .............. | arr. | 6 53 | 10 58 | 18 10 |
| ... | 7 50 | 12 25 | 19 34 | ⊠ | 8 | Nucetto.............. | ▲ | 6 40 | 10 47 | 17 57 |
| ... | 8 4 | 12 39 | 20 » | \| | 12 | Bagnasco.............. | \| | 6 30 | 10 39 | 17 41 |
| ... | 8 15 | 12 50 | 20 12 | \| | 17 | Pievetta.............. | \| | 6 15 | 10 29 | 17 14 |
| ... | 8 22 | 12 56 | 20 23 | \| | 19 | Priola................ | \| | 6 10 | 10 24 | 17 8 |
| ... | 8 45 | 13 25 | 20 55 | \| | 25 | Garessio.............. | \| | 5 59 | 10 14 | 16 49 |
| ... | 8 52 | 13 32 | 21 8 | \| | 27 | Trappa................ | \| | 5 43 | 10 7 | 16 23 |
| ... | 9 1 | 13 41 | 21 18 | ▼ | 31 | Eca Nasago............ | ⊠ | 5 34 | 9 59 | 16 10 |
| ... | 9 10 | 13 50 | 21 28 | arr. | 36 | **Ormea** 🍷 ............ | part. | 5 25 | 9 50 | 16 » |

## 56ª Treni locali. — VENTIMIGLIA-S. REMO (1 gennaio 1905)

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | .... | *14 »* | .... | p. | *Parigi*.............. | a. | ... | ... | ... | ... |
| | .... | *23 10* | .... | p. | *Lione*............... | a. | ... | ... | ... | ... |
| *18 55* | .... | *4 54* | .... | p. | *Marsiglia* .......... | a. | ... | *21 5* | ... | ... |
| *21 20* | .... | *8 28* | *12 20* | p. | *Cannes* ............. | a. | ... | *13 35* | *16 55* | *22 40* |
| *22 30* | .... | *9 35* | *13 30* | p. | *Nizza* .............. | a. | ... | *11 55* | *15 45* | *20 29* |
| *23 17* | .... | *10 17* | *14 13* | p. | *Montecarlo* ......... | a. | ... | *11 9* | *14 59* | *19 44* |
| *23 41* | .... | *10 34* | *14 37* | p. | *Mentone* ............ | a. | ... | *10 49* | *14 35* | *19 24* |
| *0 9* | .... | *10 59* | *14 56* | a. | *Ventimiglia* (vis. dog.) (Tempo di Parigi) | p. | ... | *10 30* | *14 16* | *19 5* |

| 439 locale 1.2.3 | 419 locale 1.2.3 | 435 locale 1.2.3 | 437 locale 1.2.3 | | Km dist. | (Rete Mediterranea) (T. Europa C.) | | 420 locale 1.2.3 | 436 locale 1.2.3 | 438 locale 1.2.3 | 440 locale 1.2.3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 20 | 8 8 | 12 28 | 17 9 | p. | » | **Ventimiglia** ✕ (T.H.) | a. | 7 42 | 11 8 | 14 44 | 19 27 |
| 1 30 | 8 17 | 12 38 | 17 19 | ⊠ | 5 | Bordighera .......... | ▲ | 7 34 | 11 » | 14 36 | 19 19 |
| 1 40 | 8 27 | 12 48 | 17 29 | ▼ | 11 | Ospedaletti ......... | ⊠ | 7 24 | 10 50 | 14 26 | 19 9 |
| 1 48 | 8 35 | 12 56 | 17 36 | a. | 16 | **San Remo** ✕ ....... | p. | 7 16 | 10 41 | 14 16 | 19 » |

Vedansi **Prezzi:** Parte 1 (*Carta rosa*, Tabella ***B***, da pag. LXVI)

Vedansi **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa*, Tabella **B.** pag. LXVI), e **Parte IV**, § 1 (*Carta verde*)

## 59 LUINO-NOVARA-MORTARA-(Milano-Mortara)-ALESSANDRIA-GENOVA

(3 novembre 1904)

♦ 1ª e 2ª classe. ◦ Solo 1ª classe.

| 321 omn 1.2.3 | | 25 diret 1.2.3 | 323 omn 1.2.3 | 325 omn 1.2.3 | 327 omn 1.2.3 | | | 23 diret 1.2.3 | | | Km dis. | Stazioni |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 21 » | ... | ... | 10 » | ... | ... | 10 » | ... | p. | | *Londra* |
| ... | ... | 0 30 | ... | ... | 13 50 | ... | ... | 13 50 | 20 25 | | | *Berlino* |
| ... | ... | 14 5 | ... | ... | 23 20 | ... | ... | 23 20 | 7 5 | | | *Francoforte* |
| ... | ... | 21♦7 | ... | da Airolo | 7◦ » | ... | ... | 7 35 | 13 50 | | | *Basilea* |
| ... | ... | 22♦35 | ... | | 8◦20 | 6 » | ... | 10 » | 15 5 | | | *Zurigo* |
| ... | ... | 23♦25 | ... | | 9◦8 | 6 42 | ... | 10 50 | 15 59 | | | *Lucerna* |
| ... | ... | 3♦55 | ... | 7 40 | 12◦34 | 13 50 | ... | 16 5 | 19 34 | a. | | *Bellinzona* (15) |
| ... | ... | 4 25 | ... | 8 54 | 14 5 | — | ... | 16 25 | 19 55 | p. | | |
| ... | ... | 5 10 | ... | 9 53 | 14 58 | ... | ... | 17 9 | 20 51 | | | *Pino Tronzano* |
| ... | ... | 5 21 | ... | 10 8 | 15 10 | ... | ... | 17 18 | 21 4 | | | *Maccagno* |
| ... | ... | 5 30 | ... | 10 20 | 15 20 | ... | ... | 17 26 | 21 15 | a. | | *Luino* (14) |
| | | | | | | | | | | | | (Rete Mediterranea) (Visita doganale) |
| ... | ... | 6 7 | 7 52 | 10 49 | 16 5 | ... | ... | 17 45 | ... | p. | » | **Luino** ✕ (Km 1) (⊥ 135) |
| ... | ... | 6 17 | 8 3 | 11 2 | 16 17 | ... | ... | 17 54 | ... | » | 7 | Porto Valtravaglia |
| ... | ... | \| | 8 8 | — | 16 22 | ... | ... | \| | ... | » | 9 | *Caldè* |
| ... | ... | 6 27 | 8 17 | 11 13 | 16 31 | ... | ... | 18 3 | ... | a. | 15 | **Laveno** (k 1) **Mombello** ✕ |
| ... | ... | 6 32 | 8 20 | 11 21 | 16 36 | ... | ... | 18 7 | ... | p. | | (Km 3) (⊥ 135; *Milano 137*) |
| ... | ... | \| | 8 29 | 11 30 | 16 48 | ... | ... | \| | ... | | 19 | Leggiuno (K 1) Monvalle (K 1) |
| ... | ... | 6 46 | 8 41 | 11 42 | 16 58 | ... | ... | 18 21 | ... | | 25 | Ispra (Km 1) |
| ... | ... | 6 54 | 8 51 | 11 51 | 17 8 | ... | ... | 18 29 | ... | | 30 | Taino (Km 1) Angera (Km 3) |
| ... | ... | 7 2 | 9 1 | 12 » | 17 18 | ... | ... | 18 37 | ... | a. | 36 | **Sesto Calende** ✕ |
| ... | ... | 7 5 | 9 6 | 12 4 | 17 23 | ... | ... | 18 39 | ... | p. | | (*per Gallarate ed Arona 136*) |
| ... | ... | 7 10 | 9 12 | 12 9 | 17 30 | ... | ... | \| | ... | | 38 | Castelletto Ticino |
| ... | ... | \| | 9 20 | 12 18 | 17 39 | ... | ... | \| | ... | | 42 | Porto Varal Pombia |
| ... | ... | \| | 9 27 | 12 26 | 17 48 | ... | ... | \| | ... | | 45 | Pombia |
| ... | ... | 7 27 | 9 36 | 12 35 | 17 58 | ... | ... | 18 59 | ... | a. | 51 | **Oleggio** (*per Arona 119*) |
| ... | ... | 7 28 | 9 38 | 12 38 | 18 1 | ... | ... | 19 » | ... | p. | | |
| ... | ... | \| | 9 45 | 12 45 | 18 8 | ... | ... | \| | ... | » | 55 | Bellinzago |
| ... | ... | 7 48 | 10 6 | 13 6 | 18 28 | ... | ... | 19 20 | ... | a. | 68 | **Novara** ✕ (T.H.) (*per Domodossola 124; Varallo 123*) |
| ... | ... | 10 10 | 13 20 | 17 20 | 22 50 | .. | ... | 22 50 | ... | a. | | *Torino* (60) |
| ... | ... | 9 3 | 12 13 | 16 52 | 21 » | ... | .. | 21 » | ... | a. | | *Milano* (60) |
| 5 10 | ... | 8 1 | 10 24 | 13 55 | 18 38 | ... | ... | 19 27 | ... | p. | 68 | **Novara** ✕ (TH) (*p. Busto 142*) |
| 5 24 | ... | 8 12 | 10 37 | 14 9 | 18 50 | ... | ... | \| | ... | | 76 | *Garbagna* |
| 5 34 | ... | 8 19 | 10 46 | 14 19 | 18 58 | ... | ... | \| | .. | | 80 | Vespolate |
| 5 45 | ... | 8 26 | 10 55 | 14 31 | 19 7 | ... | ... | \| | ... | | 85 | Borgo Lavezzaro |
| 6 4 | ... | 8 40 | 11 11 | 14 50 | 19 22 | ... | ... | 19 58 | ... | a. | 92 | **Mortara** (*per Pavia 139; Vercelli 130; Casale 125*) |

| Stazioni | | | 322 accel 1.2.3 | | | 22 diret 1.2.3 | 324 omn 1.2.3 | | 326 omn 1.2.3 | 328 omn 1.2.3 | 1350 m.e v 1.2.3 | | | 26 diret 1.2. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Londra* | a. | ... | 16 55 | ... | .. | 16 55 | per Goeschenen | ... | 16 55 | ... | ... | ... | ... | 5 40 | ... | ... |
| *Berlino* | | ... | 16 52 | ... | .. | 16 52 | | ... | 16 52 | ... | ... | ... | ... | 6 10 | ... | ... |
| *Francoforte* | | ... | 5 42 | ... | .. | 5 42 | | ... | 5 33 | ... | ... | ... | ... | 16 5 | ... | ... |
| *Basilea* | | ... | 20 8 | ... | .. | 21◦7 | | ... | 20 8 | ... | ... | ... | ... | 9 5 | ... | ... |
| *Zurigo* | | ... | 17 50 | ... | .. | 19◦32 | | ... | 17 50 | ... | ... | ... | ... | 7 44 | ... | ... |
| *Lucerna* | a. | ... | 16 55 | ... | .. | 18◦50 | | ... | 15 57 | ... | ... | ... | ... | 6 42 | ... | ... |
| *Bellinzona* (15) | p. | ... | 12 20 | ... | .. | 15◦13 | 18 47 | ... | 8 50 | ... | ... | ... | ... | 2 8 | ... | ... |
| | a. | ... | 11 5 | ... | .. | 14 20 | 18 6 | ... | 7 47 | ... | ... | ... | ... | 1 49 | ... | ... |
| *Pino Tronzano* | | ... | 10 20 | ... | .. | 13 34 | 17 8 | ... | 6 47 | ... | ... | ... | ... | 1 8 | ... | ... |
| *Maccagno* | | ... | 10 9 | ... | .. | 13 24 | 16 53 | ... | 6 33 | ... | ... | ... | ... | 0 58 | ... | ... |
| *Luino* (14) | p. | ... | 10 » | ... | .. | 13 15 | 16 40 | ... | 6 20 | ... | ... | ... | ... | 0 49 | ... | ... |
| (Rete Mediterranea) (Visita doganale) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Luino** ✕ (Km 1) (⊥ 135) | a. | ... | 9 39 | ... | .. | 12 52 | 16 » | ... | 19 31 | ... | ... | ... | ... | 0 30 | ... | ... |
| Porto Valtravaglia | » | ... | 9 30 | ... | .. | 12 42 | 15 49 | ... | 19 21 | ... | ... | ... | ... | \| | ... | ... |
| *Caldè* | » | ... | — | ... | .. | \| | 15 43 | ... | 19 15 | ... | ... | ... | ... | \| | ... | ... |
| **Laveno** (k 1) **Mombello** ✕ | p. | ... | 9 18 | ... | .. | 12 31 | 15 32 | ... | 19 4 | ... | ... | ... | ... | 0 12 | ... | ... |
| (Km 3) (⊥ 135; *Milano 137*) | a. | ... | 9 13 | ... | .. | 12 29 | 15 29 | ... | 18 57 | ... | ... | ... | .. | 0 11 | ... | ... |
| Leggiuno (K 1) Monvalle (K 1) | | ... | 9 7 | ... | .. | \| | 15 22 | ... | 18 50 | ... | ... | ... | ... | \| | ... | ... |
| Ispra (Km 1) | | ... | 8 57 | ... | .. | 12 16 | 15 9 | ... | 18 38 | ... | ... | ... | ... | \| | ... | ... |
| Taino (Km 1) Angera (Km 3) | | ... | 8 49 | ... | .. | 12 9 | 14 59 | ... | 18 28 | ... | ... | ... | ... | \| | ... | ... |
| **Sesto Calende** ✕ | p. | ... | 8 38 | ... | .. | 12 » | 14 48 | ... | 18 17 | ... | ... | ... | ... | 23 46 | ... | ... |
| (*per Gallarate ed Arona 136*) | a. | ... | 8 36 | ... | .. | 11 56 | 14 38 | ... | 18 12 | ... | ... | ... | ... | 23 42 | ... | ... |
| Castelletto Ticino | | ... | 8 32 | ... | .. | 11 52 | 14 33 | ... | 18 7 | ... | ... | ... | ... | \| | ... | ... |
| Porto Varal Pombia | | ... | 8 25 | ... | .. | \| | 14 24 | ... | 17 58 | ... | ... | ... | ... | \| | ... | ... |
| Pombia | | ... | 8 19 | ... | .. | \| | 14 16 | ... | 17 50 | ... | ... | ... | ... | \| | ... | ... |
| **Oleggio** (*per Arona 119*) | p. | ... | 8 10 | ... | .. | 11 35 | 14 5 | .. | 17 39 | ... | ... | ... | ... | 23 24 | ... | ... |
| | a. | ... | 8 8 | ... | .. | 11 34 | 14 » | ... | 17 30 | ... | ... | ... | ... | 23 23 | ... | ... |
| Bellinzago | » | ... | 8 2 | ... | .. | \| | 13 53 | ... | 17 23 | ... | ... | ... | ... | \| | ... | ... |
| **Novara** ✕ (T.H.) (*per Domodossola 124; Varallo 123*) | p. | ... | 7 40 | ... | .. | 11 11 | 13 30 | ... | 17 » | ... | ... | ... | ... | 23 2 | ... | ... |
| *Torino* (60) | p. | ... | 4 35 | ... | .. | 8 50 | 8 50 | ... | 14 50 | ... | | ... | ... | 20 » | ... | ... |
| *Milano* (60) | p. | ... | 5 12 | ... | .. | 10 15 | 11 22 | ... | 16 » | ... | | ... | ... | 20 10 | ... | ... |
| **Novara** ✕ (TH) (*p. Busto 142*) | a. | ... | 7 30 | ... | accelerato | 11 5 | 13 18 | ... | 16 18 | 19 16 | 21 41 | ... | ... | 22 56 | ... | ... |
| *Garbagna* | | ... | 7 19 | ... | | 10 55 | 13 6 | ... | 16 6 | 19 4 | 21 22 | ... | ... | \| | ... | ... |
| Vespolate | | ... | 7 12 | ... | | 10 47 | 12 58 | ... | 15 58 | 18 56 | 21 11 | ... | ... | \| | ... | ... |
| Borgo Lavezzaro | | ... | 7 4 | ... | | 10 40 | 12 49 | ... | 15 49 | 18 46 | 20 57 | ... | ... | \| | ... | ... |
| **Mortara** (*per Pavia 139; Vercelli 130; Casale 125*) | p. | ... | 6 46 | ... | | 10 25 | 12 30 | ... | 15 30 | 18 27 | 20 25 | ... | ... | 22 27 | ... | ... |

## 59a MILANO-MORTARA

(*per Chiasso 51; Lecco 90; Venezia 60*)

| 361 accel 1.2.3 | | 35 diret 1.2.3 | 363 omn 1.2.3 | 365 omn 1.2.3 | 1377 merci viag. 1.2.3 | | 367 accel 1.2.3 | 37 diret 1.2.3 | | | Km | Stazioni |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 50 | ... | 7 25 | 9 10 | 12 55 | — | ... | 17 15 | 18 24 | ... | p. | » | **Milano** (S.C.) ✕ (T.H.) |
| 5 15 | ... | 7 50 | 9 43 | 13 27 | 16 5 | ... | 17 44 | 18 55 | ... | | 8 | **Milano** (P. T.) ✕ |
| 5 25 | ... | \| | 9 55 | 13 42 | 16 21 | ... | 17 53 | \| | ... | | 13 | Corsico |
| 5 32 | ... | \| | 10 2 | 13 50 | 16 29 | ... | 17 59 | \| | ... | | 17 | *Trezzano* |
| 5 39 | ... | \| | 10 11 | 13 59 | 16 42 | ... | 18 5 | 19 10 | ... | | 20 | Gaggiano ✕ |
| 5 53 | ... | 8 16 | 10 29 | 14 20 | 17 3 | ... | 18 19 | 19 23 | ... | | 29 | Abbiategrasso |
| 6 9 | ... | 8 30 | 10 50 | 14 44 | 17 29 | ... | 18 37 | 19 38 | ... | | 39 | Vigevano |
| 6 25 | ... | 8 45 | 11 7 | 15 3 | 17 50 | ... | 18 54 | 19 53 | ... | a. | 52 | **Mortara** ✕ |

| Stazioni | | | 362 accel 1.2.3 | 403 mist 1.2.3 | | 364 accel 1.2.3 | 1372 merci viag. 1.2.3 | | 366 omn 1.2.3 | 36 accel 1.2.3 | | | 1378 merci viag. 1.2.3 | 368 accel 1.2.3 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Milano** (S.C.) ✕ (T.H.) | a. | ... | 8 30 | 10 12 | .. | 12 8 | — | ... | 17 35 | 19 55 | ... | ... | — | 0 19 | ... | ... |
| **Milano** (P. T.) ✕ | a. | ... | 8 6 | \| | .. | 11 40 | 14 36 | .. | 17 2 | 19 28 | ... | ... | 22 40 | 23 50 | ... | ... |
| Corsico | | ... | 7 59 | treni 403-64 | .. | 11 33 | 14 25 | ... | 16 53 | 19 21 | ... | ... | 22 28 | 23 43 | ... | ... |
| *Trezzano* | | ... | 7 53 | e 55). | .. | 11 27 | 14 13 | ... | 16 43 | 19 15 | ... | ... | 22 12 | 23 37 | ... | ... |
| Gaggiano ✕ | | ... | 7 47 | \| | .. | 11 21 | 14 5 | ... | 16 36 | 19 9 | ... | ... | 22 3 | 23 31 | ... | ... |
| Abbiategrasso | | ... | 7 35 | \| | .. | 11 9 | 13 43 | ... | 16 16 | 18 56 | ... | ... | 21 40 | 23 19 | ... | ... |
| Vigevano | | ... | 7 18 | \| | .. | 10 52 | 13 15 | ... | 15 57 | 18 39 | ... | ... | 21 5 | 23 2 | ... | ... |
| **Mortara** ✕ | p. | ... | 7 » | \| | .. | 10 33 | 12 45 | ... | 15 35 | 18 22 | ... | ... | 20 30 | 22 45 | ... | ... |

l i h g f e d c b a ‖ a b c d e f g h i j k l m n

**AVVERTENZE.** — Per le norme relative all'ammissione dei viaggiatori di 3ª classe nei treni **2**, **6**, **66-38** e **21** veggansi le avvertenze a pagina 26 e seguenti.

Nei treni **23**, **25**, **26**, **35** e **37** sono ammessi i viaggiatori di 3ª classe escluse però le comitive viaggianti a tariffa ridotta ed i viaggiatori a tariffa militare.

l l h g f e d c b a ‖ a b c d e f g h i j k l m n

| | | | 361 accel 1.2.3 | | 35 diret 1.2.3 | 363 omn 1.2.3 | 365 omn 1.2.3 | | | 367 accel 1.2.3 | 23 diret 1.2.3 | | | Km | (per Vercelli 130; Pavia 130; Casale 125) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | Proviene da Torino (quadro 50). | 6 37 | ... | 8 55 | 11 37 | 15 21 | Proviene da Torino (quadro 50). | ... | 19 2 | 20 6 | ... | p. | 92 | **Mortara** ✕ |
| ... | ... | | 6 45 | ... | ■ | 11 47 | 15 30 | | ... | 19 10 | ■ | ... | ■ | 97 | Olevano |
| ... | ... | | 6 56 | ... | 9 10 | 12 » | 15 44 | | ... | 19 21 | \| | ... | \| | 104 | Valle (Km 2) |
| ... | ... | | 7 5 | ... | 9 17 | 12 11 | 15 56 | | ... | 19 29 | 20 27 | ... | ▼ | 109 | Sartirana |
| ... | ... | | 7 14 | ... | 9 24 | 12 20 | 16 5 | | ... | 19 38 | 20 31 | ... | a. | 115 | **Torreberetti** (Kml) |
| ... | ... | | 7 16 | ... | 9 25 | 12 23 | 16 8 | | ... | 19 39 | 20 35 | ... | p. | | (per Pavia 132) |
| ... | ... | | 7 23 | ... | \| | — | 16 15 | | ... | — | \| | ... | » | 118 | *Bozzole Monte* |
| ... | ... | | 7 29 | ... | 9 33 | 12 33 | 16 21 | | ... | 19 48 | 20 43 | ... | a. | 121 | **Valenza** ⚲ (Km 2) |
| ... | ... | | 7 34 | ... | 9 36 | 12 40 | 16 26 | | ... | 19 51 | 20 45 | ... | p. | | (per Vercelli 131) |
| ... | ... | | 7 44 | ... | ▼ | 12 51 | 16 37 | | ... | 20 » | ▼ | ... | » | 127 | Valmadonna |
| ... | ... | 8 17 | 7 58 | ... | 9 53 | 13 5 | 16 50 | 16 27 | ... | 20 13 | 21 2 | ... | a. | 135 | **Alessandria** ✕ (T.H.) (per Tortona 64) |
| ... | ... | ... | 9 3 | ... | 11 59 | 15 16 | 17 38 | ... | ... | 21 55 | 21 55 | ... | a. | | *Asti (50)* |
| ... | ... | ... | 10 5 | ... | 13 10 | 17 25 | 19 » | ... | ... | 23 » | 23 » | ... | a. | | *Torino (50)* |
| ... | ... | ... | 12 20 | ... | 12 20 | 17 16 | — | ... | ... | 22 53 | 22 53 | ... | a. | | *Acqui (129)* |
| ... | ... | ... | 15 20 | ... | 15 20 | 20 27 | — | ... | ... | — | — | ... | a. | | *Savona (129)* |
| ... | ... | ... | 20 41 | ... | 20 41 | 0 5 | — | ... | ... | — | — | ... | a. | | *Ventimiglia (56)* |

| (per Vercelli 130; Pavia 130; Casale 125) | | | 322 accel 1.2.3 | Via Voghera-Pavia coi (Vedasi quadri N. 64) | | 22 accel 1.2.3 | 324 omn 1.2.3 | | 366 omn 1.2.3 | 36 accel 1.2.3 | | | | 26 diret 1.2.3 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Mortara** ✕ | a. | prosegue per Torino (quadro 50) | 6 37 | | .. | 10 18 | 12 18 | prosegue per Torino (quadro 50). | 15 21 | 18 12 | ... | ... | prosegue per Torino (quadro 50). | 22 24 | ... | ... |
| Olevano | ▲ | | 6 29 | | .. | 10 11 | 12 10 | | 15 13 | 18 5 | ... | ... | | ▲ | ... | ... |
| Valle (Km 2) | \| | | 6 17 | | .. | 10 1 | 11 58 | | 15 2 | 17 55 | ... | ... | | \| | ... | ... |
| Sartirana | ■ | | 6 8 | | .. | 9 51 | 11 48 | | 14 52 | 17 48 | ... | ... | | 22 6 | ... | ... |
| **Torreberetti** (Kml) | p. | | 5 57 | | .. | 9 45 | 11 37 | | 14 38 | 17 38 | ... | ... | | 21 58 | ... | ... |
| (per Pavia 132) | a. | | 5 55 | | .. | 9 44 | 11 35 | | 14 35 | 17 37 | ... | ... | | 21 57 | ... | ... |
| *Bozzole Monte* | » | | — | | .. | 9 39 | 11 29 | | 14 29 | — | ... | ... | | \| | ... | ... |
| **Valenza** ⚲ (Km 2) | p. | | 5 45 | | .. | 9 33 | 11 22 | | 14 22 | 17 28 | ... | ... | | 21 50 | ... | ... |
| (per Vercelli 131) | a. | | 5 38 | | .. | 9 29 | 11 18 | | 14 15 | 17 26 | ... | | | 21 48 | ... | ... |
| Valmadonna | » | | 5 29 | ■ | .. | 9 20 | 11 9 | | 14 5 | 17 18 | ... | ... | | ■ | ... | ... |
| **Alessandria** ✕ (T.H.) (per Tortona 64) | p. | 5 20 | 5 15 | 7 50 | .. | 9 6 | 10 55 | 11 25 | 13 50 | 17 5 | ... | ... | 19 40 | 21 32 | ... | ... |
| *Asti (50)* | p. | ... | | 6 28 | ■ diret. 38 1.2. | 7 42 | 9 38 | ... | 11 10 | 14 40 | 15 55 | ... | | 19 45 | ... | ... |
| *Torino (50)* | p. | ... | | 4 20 | | 6 40 | 8 45 | ... | 8 55 | 12 20 | 15 » | ... | | 18 10 | ... | ... |
| *Acqui (129)* | p. | ... | | 5 5 | | 5 5 | 8 16 | ... | 8 16 | 15 12 | | ... | | 19 24 | ... | ... |
| *Savona (129)* | p. | ... | | ... | | ... | 5 5 | ... | 5 5 | 12 15 | | ... | | 16 5 | ... | ... |
| *Ventimiglia (56)* | p. | ... | | ... | | ... | 20 41 | ... | 20 41 | 6 25 | | ... | | 11 10 | ... | ... |

● Vedi pag. **26** e seguenti le avvertenze per l'ammissione dei viaggiatori in 3ª cl. dei treni **2** e **62**.

| 121 accel 1.2.3 | 123 accel 1.2.3 | 21 diret 1.2.3 | 125 omn 1.2.3 | 29 diret 1.2. | 9 diret 1.2. | 127 omn 1.2.3 | 129 omn 1.2.3 | 1 diret 1.2. | 61 diret 1.2. | 7 accel 1.2.3 | 3 ✕ 1.2. | 63 diret 1.2. | | Km | Stazioni |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 6 | 6 49 | 8 27 | 9 10 | da Milano | 10 16 | 13 35 | 17 45 | 16 35 | da Milano | 20 50 | 21 42 | da Milano | p. | 135 | **Alessandria** ✕ (T. H.) |
| 5 20 | 7 3 | ■ | 9 28 | | ■ | 13 53 | 18 3 | ■ | | 21 4 | ■ | | » | 144 | Frugarolo |
| 5 36 | 7 19 | 8 52 | 9 48 | 10 55 | 10 40 | 14 11 | 18 23 | 17 1 | 17 16 | 21 19 | 22 8 | 21 47 | a. | 156 | **Novi** ✕ (per Ovada 333, |
| 5 45 | 7 29 | 9 2 | 10 3 | 11 1 | 10 43 | 14 30 | 18 33 | 17 4 | 17 23 | 21 30 | 22 12 | 21 53 | p. | | Tortona 55) |
| 5 58 | 7 42 | \| | 10 18 | 11 11 | \| | 14 45 | 18 48 | 17 15 | ■ | 21 42 | \| | ■ | ■ | 163 | Serravalle Scrivia ⚲ |
| 6 7 | 7 51 | \| | 10 29 | ■ | \| | 14 56 | 18 59 | \| | \| | 21 50 | \| | \| | \| | 168 | Arquata |
| 6 21 | 8 9 | \| | 10 46 | \| | \| | 15 13 | 19 16 | \| | \| | 22 4 | \| | \| | ▼ | 178 | Isola del Cantone |
| 6 28 | 8 16 | 9 34 | 10 53 | 11 33 | 11 13 | 15 20 | 19 23 | 17 37 | 17 55 | 22 10 | 22 44 | 22 25 | a. | 182 | **Ronco** ✕ (per Busalla 172) |
| 6 34 | 8 19 | 9 36 | 11 20 | 11 34 | 11 14 | 15 26 | 19 30 | 17 38 | 17 56 | 22 14 | 22 46 | 22 26 | p. | | |
| 6 47 | 8 32 | 9 47 | via | ↓ | ↓ | via | 19 45 | ↓ | ↓ | via | ↓ | ↓ | \| | 191 | Mignanego ✕ |
| 6 58 | 8 43 | ▼ | Busal | | | Busal | 19 57 | | | Busal | | | ▼ | 198 | S. Quirico ✕ (Km 1) |
| 7 12 | 8 55 | 10 5 | 12 35 | 11 59 | 11 39 | 16 44 | 20 12 | 18 5 | 18 24 | 23 30 | 23 14 | 22 54 | a. | 207 | **Sampierdarena** ✕ (56) |
| 7 18 | 8 58 | 10 8 | 12 43 | 12 3 | 11 43 | 16 54 | 20 19 | 18 9 | 18 29 | 23 38 | 23 18 | 22 58 | p. | | |
| 7 25 | 9 5 | 10 15 | 12 50 | 12 10 | 11 50 | 17 1 | 20 26 | 18 16 | 18 36 | 23 45 | 23 25 | 23 5 | a. | 210 | **Genova** P.P. ✕ (T.H.) |
| 12 50 | 13 25 | 15 55 | 17 25 | | 17 25 | 0 5 | ... | | 0 5 | 6 25 | 6 25 | 6 25 | a. | | *Ventimiglia (56)* |
| ... | 16 50 | 16 50 | 21 42 | | 16 50 | 23 43 | 2 50 | | 23 13 | 6 » | 3 30 | 3 30 | a. | | *Pisa (50)* |
| ... | 17 55 | 17 55 | 22 19 | | 17 55 | 0 35 | 5 36 | | 0 35 | 7 37 | 5 36 | 5 36 | a. | | *Livorno (65-68)* |
| ... | 19 17 | 19 17 | 1 38 | | 19 17 | 1 38 | 7 27 | | 1 38 | 10 12 | 7 27 | 7 27 | a. | | *Firenze (65)* |
| ... | 23 43 | 23 43 | 7 40 | | 23 43 | 7 40 | 9 40 | | 7 40 | 16 30 | 10 10 | 10 10 | a. | | *Roma (50)* |
| ... | 6 50 | 6 50 | 13 36 | | 6 50 | 13 36 | 18 35 | | 13 36 | 23 55 | 18 35 | 18 35 | a. | | *Napoli (70)* |
| ... | 18 7 | 18 7 | 8 6 | | 18 7 | 8 6 | — | | 8 6 | ... | — | — | a. | | *Brindisi (74)* |
| ... | 24 » | 24 » | ... | | 24 » | ... | 7 54 | | ... | ... | 7 54 | 7 51 | a. | | *Reggio Calab. (79)* |
| ... | ... | ... | ... | | ... | ... | 15 40 | | ... | ... | 15 40 | 15 40 | a. | | *Palermo (253)* |

| Stazioni | | ■ 2 ● diret 1.2. | ● 62 diret 1.2. | 124 omn 1.2.3 | 64 dir. 1.2. | 24 ✕ 1.2. | 66 diret 1.2. | 4 diret 1.2. | 126 omn 1.2.3 | 128 omn 1.2.3 | 6 diret 1.2. | 68 diret 1.2. | ■ 130 accel 1.2.3 | 10 diret 1.2. | 30 diret 1.2. | 50 diret 1.2. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Alessandria** ✕ (T. H.) | a. | 5 » | per Milano | 7 25 | per Milano | 8 21 | 10 45 | 11 7 | 12 54 | 16 10 | 16 42 | per Milano | 19 28 | 21 10 | per Milano | per Milano |
| Frugarolo | » | ▲ | ▲ | 7 9 | | ▲ | ▲ | 10 55 | 12 38 | 15 55 | ▲ | | 19 13 | ▲ | | |
| **Novi** ✕ (per Ovada 333, | p. | 4 36 | 4 57 | 6 50 | 8 26 | 8 2 | 10 23 | 10 40 | 12 17 | 15 36 | 16 18 | 16 50 | 18 55 | 20 46 | 20 58 | 19 54 |
| Tortona 55) | a. | 4 32 | 4 51 | 6 33 | 8 20 | 7 57 | 10 10 | 10 35 | 12 2 | 15 21 | 16 13 | 16 44 | 18 48 | 20 40 | 20 52 | 19 48 |
| Serravalle Scrivia ⚲ | ▲ | ▲ | ▲ | 6 22 | 8 12 | \| | \| | 10 27 | 11 50 | 15 10 | 16 5 | ▲ | 18 39 | 20 32 | ▲ | ▲ |
| Arquata | \| | \| | \| | 6 12 | ▲ | \| | \| | ▲ | 11 38 | 14 59 | \| | \| | 18 30 | \| | \| | \| |
| Isola del Cantone | ■ | ■ | ■ | 5 56 | \| | \| | \| | \| | 11 21 | 14 43 | ■ | ■ | 18 18 | \| | \| | \| |
| **Ronco** ✕ (per Busalla 172) | p. | 4 3 | 4 22 | 5 47 | 7 51 | 7 31 | 9 44 | 10 5 | 11 12 | 14 34 | 15 43 | 16 18 | 18 11 | 20 10 | 20 26 | 19 22 |
| | a. | 4 1 | 4 21 | 5 42 | 7 48 | 7 28 | 9 41 | 10 1 | 11 7 | 14 29 | 15 41 | 16 16 | 18 8 | 20 7 | 20 23 | 19 19 |
| Mignanego ✕ | ▲ | via | via | via | 7 33 | \| | \| | 9 46 | via | via | via | via | 17 53 | \| | \| | \| |
| S. Quirico ✕ (Km 1) | \| | Busal | Busal | Busal | 7 19 | ■ | ■ | 9 32 | Busal | Busal | Busal | Busal | 17 39 | ■ | ■ | ■ |
| **Sampierdarena** ✕ (56) | p. | 3 » | 3 20 | 4 16 | 7 1 | 6 48 | 9 » | 9 14 | 9 43 | 13 10 | 14 45 | 15 15 | 17 21 | 19 27 | 19 43 | 18 39 |
| | a. | 2 56 | 3 16 | 4 6 | 6 58 | 6 46 | 8 56 | 9 11 | 9 36 | 13 1 | 14 41 | 15 11 | 17 16 | 19 24 | 19 41 | 18 36 |
| **Genova** P.P. ✕ (T.H.) | p. | 2 50 | 3 10 | 4 » | 6 52 | 6 40 | 8 50 | 9 5 | 9 30 | 12 55 | 14 35 | 15 5 | 17 10 | 19 18 | 19 35 | 18 30 |
| *Ventimiglia (56)* | p. | 20 41 | | 20 41 | — | — | 3 » | ● 1ª 2ª e 3ª classe. | 3 » | 6 25 | 9 25 | 9 25 | 11 10 | | 13 42 | 13 42 |
| *Pisa (50)* | p. | 22 5 | | 20 30 | 2 47 | 2 47 | 2 47 | | 3 30 | 4 30 | 9 15 | 9 15 | 9 15 | | 14 43 | 12 » |
| *Livorno (65-68)* | p. | 21 15 | | 21 15 | 23 30 | 23 30 | 23 30 | | 2 15 | 3 50 | 8 30 | 8 30 | 8 30 | | 13 38 | 11 10 |
| *Firenze (65)* | p. | 20 » | | 17 30 | 21 20 | 21 20 | 21 20 | | 21 20 | ... | 7 17 | 7 17 | 7 17 | | 12 5 | 8 55 |
| *Roma (50)* | p. | 14 40 | | 8 30 | 20 40 | 20 40 | 20 40 | | 21 10 | ... | ... | ... | ... | | 8 » | ... |
| *Napoli (70)* | p. | 8 10-8 50 | | 23 15 | 14 57 | 14 57 | 14 57 | | 11 57 | ... | ... | ... | ... | | 23 35 | ... |
| *Brindisi (74)* | p. | — | | — | 18 35 | 18 35 | 18 35 | | 18 35 | ... | ... | ... | ... | | 10 45 | ... |
| *Reggio Calab. (79)* | p. | 19 31 | | 19 31 | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | | 5 15 | ... |
| *Palermo (253)* | p. | 12 3 | | 12 3 | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... |

Pei viaggiatori provenienti da **Arona** col treno **601** e destinati ad **Oleggio** ed oltre col treno **23**, e per quelli in partenza da **Novara** e da **Oleggio** col treno **22** e destinati ad **Arona** col treno **596** vedansi *Avvertenze* al *quadro 113*.

**Vedansi *Prezzi*: Parte I** (*Carta rosa*, Tabella ***B***, pag. LXVI), **e Parte IV, § 1** (*Carta verde*)

Vedansi **Prezzi:** **Parte I** (*Carta rosa*, Tabella **B**, pag. LXVI), **e Parte IV**, **§ 1** (*Carta verde*)

## 60 TORINO-NOVARA-MILANO-BRESCIA-VERONA-PADOVA-MESTRE-VENEZIA (3 novembre 1904)

● sola 1ª classe — ■ 1ª e 2ª classe — ♦ via St-André-le-Gaz-Chambery

| | | | | | | | | | | | | | | Stazioni |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | | 21■ » | 10 » | ... | 21 » | 11■ » | ... | | ... | 10 » | p. | *Londra* |
| ... | ... | ... | | 14■ » | 22 40 | ... | 11 55 | 22■30 | ... | | ... | 20 50 | p. | *Parigi* |
| ... | ... | ... | | 21■ » | 13 8 | ... | 21■ » | 5● 3 | da Susa | via St-André-le-Gaz-Chambery | ... | 6♦21 | p. | *Lione* |
| ... | ... | ... | | 21 22 | 11 2 | ... | 21 22 | — | | | ... | 6 12 | p. | *Ginevra* |
| ... | ... | ... | | 3 14 | 21 56 | ... | 3 11 | 9 57 | | | ... | 13 39 | a. | *Modane* (T. di Parigi) |
| ... | 19 5 | 19 5 | | 5 5 | 2 55 | .. | 6 33 | 11 12 | | | ... | 15 35 | p. | *Modane* (T. Europa C.) |
| ... | 23 30 | 23 30 | | 8 16 | 7 20 | ... | 11 » | 14 26 | 15 50 | | ... | 19 20 | a. | *Torino P. N.* |

| | 301 accel 1.2.3 | 471 omn 1.2.3 | 11● accel 1.2.3 | 13 diret 1.2. | 473 omn 1.2.3 | | 305 omn 1.2.3 | 15 diret 1.2. | 307 accel 1.2.3 | 475 omn 1.2.3 | 309 omn 1.2.3 | 17● diret 1.2.3 | | Km | (Rete Mediterranea) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 4 35 | 4 50 | 6 45 | 8 50 | 9 » | ... | 11 25 | 14 50 | 16 5 | 16 20 | 17 45 | 20 » | p. | » | **Torino P. N.** ✕ (T.H.) |
| ... | 4 50 | 5 6 | 6 58 | 9 4 | 9 21 | ... | 11 44 | 15 4 | 16 22 | 16 40 | 18 6 | 20 15 | | 6 | **Torino P. S.** |
| ... | 4 55 | 5 11 | 7 1 | | 9 27 | ... | 11 50 | | 16 27 | 16 46 | 18 13 | | | 8 | Torino Dora |
| ... | 5 8 | 5 26 | 7 16 | | 9 44 | ... | 12 5 | | 16 42 | 17 3 | 18 30 | | | 17 | Settimo *(per Castellam. 104)* |
| ... | 5 18 | — | 7 25 | | 9 56 | ... | 12 16 | | 16 53 | 17 16 | 18 42 | | | 24 | Brandizzo |
| ... | 5 24 | 5 41 | 7 31 | 9 27 | 10 4 | ... | 12 23 | 15 25 | 17 » | 17 24 | 18 49 | 20 36 | a. | 29 | **Chivasso** ✕ *(per Casale 112;* |
| ... | 5 27 | 5 48 | 7 33 | 9 29 | 10 12 | ... | 12 28 | 15 28 | 17 3 | 17 35 | 18 57 | 20 38 | p. | | *per Aosta 111)* |
| ... | 5 34 | per Aosta e Casale | — | | per Aosta e Casale | ... | 12 35 | | — | per Aosta e Casale | 19 4 | | | 32 | Castelrosso |
| ... | 5 40 | | 7 43 | | | ... | 12 43 | | 17 15 | | 19 12 | | | 35 | Torrazza di Verolengo |
| ... | 5 48 | | 7 50 | | | .. | 12 53 | | 17 23 | | 19 24 | | | 40 | Saluggia |
| ... | 5 59 | | 8 » | | | ... | 13 7 | | 17 35 | | 19 40 | | | 47 | Livorno Vercellese |
| ... | 6 7 | | 8 7 | | | ... | 13 17 | | 17 44 | | 19 51 | | | 51 | Bianzè |
| ... | 6 15 | | 8 15 | | | ... | 13 26 | | 17 53 | | 20 2 | | | 57 | Tronzano |
| ... | 6 19 | | 8 20 | 9 59 | | ... | 13 31 | 15 57 | 17 59 | | 20 7 | 21 7 | a. | 59 | **Santhià** ✕ *(per Biella 117)* |
| ... | 6 23 | | 8 23 | 10 3 | | ... | 13 38 | 16 1 | 18 5 | | 20 13 | 21 11 | p. | | |
| ... | 6 34 | | 8 31 | | | ... | 13 50 | | 18 16 | | 20 26 | | » | 65 | S. Germano |
| ... | 6 50 | | 8 46 | 10 21 | | ... | 14 7 | 16 19 | 18 32 | | 20 44 | 21 29 | a. | 79 | **Vercelli** ✕ *(per Casale 131)* |
| ... | 7 3 | | 8 51 | 10 29 | | ... | 14 30 | 16 24 | 18 37 | | 20 54 | 21 34 | p. | | |
| ... | 7 13 | diretto 1.2.3 classe | ■ | 10 38 | accelerato 1.2.3. cl. | ... | 14 42 | | 18 47 | ... | 21 5 | | | 84 | Borgo Vercelli |
| ... | 7 23 | | | 10 47 | | ... | 14 53 | | 18 58 | ... | 21 16 | | | 90 | Ponzana |
| ... | 7 36 | | 9 14 | 10 59 | | ... | 15 7 | 16 47 | 19 11 | ... | 21 30 | 21 57 | a. | 100 | **Novara** ✕ (T.H.) *(per Domod. 124; Arona 119; Var. 123; Mort. 59; Busto A. 142)* |
| ... | 7 40 | | | 11 11 | | ... | | 17 » | | ... | | 23 2 | p. | » | *Novara (59)* |
| ... | 9 39 | | | 12 52 | | ... | | 19 31 | omn | ... | | 0 30 | a. | 68 | *Luino* |
| ... | 7 55 | | 9 18 | 11 5 | | ... | 15 22 | 16 58 | 19 35 | ... | accelerato | 22 5 | p. | 100 | **Novara** ✕ (T.H.) |
| ... | 8 7 | | | 11 16 | | ... | 15 39 | | 19 51 | ... | | — | | 110 | Trecate |
| ... | 8 27 | | | 11 34 | | ... | 16 5 | 17 22 | 20 16 | ... | | 22 32 | | 122 | Magenta |
| ... | 8 36 | | | 11 43 | | ... | 16 15 | | 20 27 | ... | | — | | 128 | Vittuone (Km 1) |
| ... | 8 45 | | 9 58 | 11 53 | | ... | 16 27 | | 20 39 | ... | | — | a. | 136 | **Rho** ✕ (Km 1) *(per Gallarate 144)* |
| ... | 8 46 | | 9 57 | 11 54 | | ... | 16 29 | | 20 41 | ... | | — | p. | | |
| ... | 9 3 | | 10 15 | 12 13 | | ... | 16 52 | 17 52 | 21 » | ... | | 23 5 | a. | 150 | **Milano Centr.** ✕ (T. H.) *(per Mortara 59 a; Chiasso 51; Lecco 90; Pavia 55)* (15 gennaio 1904) |
| NV | 413 omn 1.2.3 | 409 omn 1.2.3 | 415 omn 1.2.3 | 23 diret 1.2. | | 121 accel 1.2.3 | 25 diret 1.2.3 | 27 diret 1.2. | 477 omn 1.2.3 | 125 accel 1.2.3 | SN | 29 + diret 1.2.3 | | | (Rete Adriatica) |
| VL 22 20 | 10 20 | 5 30 | 14 5 | 13 5 | ... | 7 35 | 16 40 | 18 10 | 22 31 | 19 15 | VL 9 25 | VL 23 25 | p. | | |
| | 10 36 | 5 48 | 14 21 | | ... | — | 16 53 | | 22 47 | 19 29 | | | | 161 | *Limito* |
| Treno di soli | 10 44 | 5 56 | 14 29 | | ... | — | | Vettura Ristor. | 22 55 | 19 35 | Treno di per Ve | | | 165 | *Vignate* |
| | 10 53 | 6 5 | 14 38 | | ... | 7 56 | 17 3 | | 23 5 | 19 42 | | | | 169 | Melzo |
| | 11 2 | 6 14 | 14 47 | | ... | — | | | 23 14 | 19 50 | | | | 174 | *Trecella* |
| | 11 9 | 6 24 | 14 54 | | ... | 8 7 | 17 13 | | 23 23 | 19 55 | | | | 176 | Cassano d'Adda (Km 2) |
| | l | k | j | i | h | g | f | e | d | c | b | a | | | |

| Stazioni | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Londra* | a. | ... | ... | ... | per Susa | per Susa | ... | ... | 1ª e 2ª classe | .. | ... | ... | 5 40 | ... | ♦ Via Chambery St-André-le-Gaz |
| *Parigi* | a. | ... | ... | ... | | | 6 20 | 6■45 | | ... | ... | 22 5 | 13■50 | 18■ 9 | |
| *Lione* | a. | ... | ... | ... | | | 22 11 | — | | ... | ... | 15 21 | 8■36 | 9♦ 7 | |
| *Ginevra* | a. | ... | ... | ... | | | 22 35 | 23 3 | | ... | ... | 15 31 | 7■11 | 10 29 | |
| *Modane* (T. di Parigi) | p. | ... | ... | ... | | | 17 10 | 17 30 | | ... | ... | 6 45 | 2■13 | 3 24 | |
| *Modane* (T. Europa C.) | a. | ... | ... | 22 30 | | | 17■25 | ... | | ... | ... | 5 40 | 3■ 5 | ... | |
| *Torino P. N.* | p. | ... | ... | 17 55 | 12 30 | 12 30 | 13■45 | ... | ■ | ... | | 0 10 | 23■35 | ... | |

| (Rete Mediterranea) | | 472 omn 1.2.3 | 302 omn 1.2.3 | 306 omn 1.2.3 | 304 omn 1.2.3 | 12● diret 1.2.3 | 14● diret 1.2.3 | 474 omn 1.2.3 | 476 accel 1.2.3 | 16 diret 1.2. | | 308 accel 1.2.3 | 18 diret 1.2. | 478 omn 1.2.3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Torino P. N.** ✕ (T.H.) | a. | 8 6 | 8 30 | 17 20 | 12 35 | 10 10 | 13 20 | 9 50 | 16 20 | 19 10 | ... | 22 50 | 23 5 | 22 35 | ... |
| **Torino P. S.** | | 7 47 | 8 8 | 16 57 | 12 11 | 9 56 | 13 5 | 9 29 | 16 2 | 18 56 | ... | 22 32 | 22 51 | 22 13 | ... |
| Torino Dora | | 7 39 | 7 59 | 16 49 | 12 3 | | | 9 22 | 15 56 | | ... | 22 24 | | 22 6 | ... |
| Settimo *(per Castellam. 104)* | | 7 25 | 7 44 | 16 34 | 11 47 | | | 9 8 | 15 43 | | ... | 22 9 | | 21 51 | ... |
| Brandizzo | | 7 11 | 7 29 | 16 19 | 11 31 | | | 8 55 | 15 31 | | ... | 21 54 | | 21 36 | ... |
| **Chivasso** ✕ *(per Casale 112;* | p. | 7 2 | 7 19 | 16 9 | 11 20 | 9 31 | 12 39 | 8 47 | 15 23 | 18 30 | ... | 21 44 | | 21 26 | ... |
| *per Aosta 111)* | a. | 6 50 | 7 9 | 15 58 | 11 7 | 9 29 | 12 37 | 8 40 | 15 15 | 18 28 | ... | 21 39 | | 21 17 | ... |
| Castelrosso | | da Ivrea e Casale | 7 3 | 15 52 | 11 1 | | | da Aosta | da Aosta e Casale | | ... | 21 33 | | da Aosta e Casale | ... |
| Torrazza di Verolengo | | | 6 56 | 15 45 | 10 54 | | | | | | ... | 21 26 | | | ... |
| Saluggia | | | 6 46 | 15 35 | 10 44 | | | | | | ... | 21 18 | | | ... |
| Livorno Vercellese | | | 6 30 | 15 21 | 10 31 | 9 11 | | | | 18 10 | ... | 21 6 | | | ... |
| Bianzè | | | 6 17 | 15 9 | 10 19 | | | | | | ... | 20 57 | | | ... |
| Tronzano | | | 6 3 | 14 57 | 10 7 | | | | | | ... | 20 47 | | | ... |
| **Santhià** ✕ *(per Biella 117)* | p. | | 5 55 | 14 50 | 10 » | 8 57 | 12 8 | ... | | 17 56 | ... | 20 41 | 21 59 | | ... |
| | a. | | 5 45 | 14 38 | 9 46 | 8 54 | 12 4 | ... | | 17 52 | .. | 20 37 | 21 57 | ... | ... |
| S. Germano | » | | 5 35 | 14 28 | 9 36 | | | ... | | | ... | 20 27 | | ... | ... |
| **Vercelli** ✕ *(per Casale 131)* | p. | | 5 11 | 14 5 | 9 13 | 8 33 | 11 43 | ... | | 17 31 | ... | 20 9 | 21 37 | ... | ... |
| | a. | | 4 59 | 13 52 | 9 1 | 8 24 | 11 38 | ... | | 17 26 | ... | 20 4 | 21 32 | ... | .. |
| Borgo Vercelli | | ... | 4 49 | 13 42 | 8 52 | | | ... | ... | | . | 19 55 | | .. | .. |
| Ponzana | | ... | 4 37 | 13 30 | 8 40 | | | ... | ... | | ... | 19 44 | | ... | ... |
| **Novara** ✕ (T.H.) *(per Domod. 124; Arona 119; Var. 123; Mort. 59; Busto A. 142)* | p. | ... | 4 20 | 13 15 | 8 25 | 8 2 | 11 15 | ... | ... | 17 3 | ... | 19 28 | 21 10 | ... | ... |
| | | | — | | mist | | | | | | | | | | |
| *Novara (59)* | a. | ... | ... | 13 6 | 7 48 | 7 48 | 10 6 | ... | ... | | ... | 18 28 | 19 20 | ... | ... |
| *Luino* | p. | ... | ... | 10 49 | 6 7 | 6 7 | 7 52 | ... | ... | | ... | 16 5 | 17 45 | ... | ... |
| **Novara** ✕ (T.H.) | a. | ... | ... | 12 57 | 7 24 | 7 56 | 11 11 | ... | ... | 16 58 | ... | 19 9 | 21 5 | ... | ... |
| Trecate | | ... | ... | 12 43 | 7 7 | | | ... | ... | | ... | 18 56 | | ... | ... |
| Magenta | | ... | ... | 12 16 | 6 37 | 7 32 | 10 47 | ... | ... | 16 33 | ... | 18 37 | 20 40 | ... | ... |
| Vittuone (Km 1) | | ... | ... | 12 2 | 6 17 | ■ | ■ | ... | ... | ■ | ... | 18 27 | | ... | ... |
| **Rho** ✕ (Km 1) *(per Gallarate 144)* | p. | ... | ... | 11 48 | 5 55 | 7 18 | 10 33 | ... | ... | 16 18 | ... | 18 14 | | ... | ... |
| | a. | ... | ... | 11 45 | 5 36 | 7 17 | 10 32 | ... | ... | 16 17 | ... | 18 13 | ■ | ... | ... |
| **Milano Centr.** ✕ (T. H.) *(per Mortara 59 a; Chiasso 51; Lecco 90; Pavia 55)* (15 gennaio 1904) | p. | ... | ... | 11 22 | 5 12 | 7 » | 10 15 | ... | ... | 16 » | ... | 17 55 | 20 10 | ... | ... |
| (Rete Adriatica) | | 412 omn 1.2.3 | NS | 28 diret 1.2.3 | 416 omn 1.2.3 | 126 accel 1.2.3 | 124 accel 1.2.3 | 410 mist 1.2.3 | | 22 diret 1.2. | | 414 omn 1.2.3 | 24 diret 1.2. | 26 diret 1.2. | VN |
| | a. | 7 55 | VL 20 55 | 10 50 | 24 » | VL 6 42 | 9 47 | 13 30 | ... | ♣ 14 » | ... | 17 10 | 19 38 | 22 55 | VL 6 10 |
| *Limito* | | 7 39 | | 10 38 | 23 44 | 6 28 | 9 32 | 13 8 | ... | | ... | 16 52 | | | |
| *Vignate* | | 7 31 | Verona dicembre | | 23 36 | 6 20 | 9 24 | 12 57 | ... | Vettura Ristor. | ... | 16 43 | | | |
| Melzo | | 7 23 | | 10 29 | 23 28 | 6 12 | 9 17 | 12 49 | ... | | ... | 16 35 | | | |
| *Trecella* | | 7 13 | | ■ | 23 18 | 6 8 | 9 6 | 12 37 | ... | | ... | 16 23 | | | |
| Cassano d'Adda (Km 2) | | 7 7 | | 10 20 | 23 12 | 5 57 | 9 » | 12 30 | ... | | ... | 16 17 | 19 11 | | |
| | | a | b | c | d | e | f | g | h | i | j | k | l | m | n |



Per il servizio completo dei treni fra PADOVA e VENEZIA

|  | l | k | j | i | h | g | f | e | d | c | b | a |  | Km | Stazioni |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| di lusso CANNES-MILANO-VIENNA composto Sleeping-cars e di una Vettura-Ristorante. | 11 18 | 6 35 | 15 4 | 13 37 | ... | 8 15 | 17 21 | 18 40 | 23 34 | 20 3 | lusso CANNES-BERLINO in part. da Cannes rona al martedì, giovedì e domenica, dal 4 dicembre. | 23 54 | a. | 182 | Treviglio ✕ (per Cremona 92; Bergamo 93) |
|  | 11 28 | 6 50 | 15 25 | 13 42 | 141 accel 1.2.3 da Lecco | 8 18 | 17 27 | 18 43 | 23 58 | 20 7 |  | 23 56 | p. |  |  |
|  | 11 36 | 6 58 | 15 34 | \| |  | — | per Bergamo | \| | per Bergamo | 20 14 |  | \| |  | 186 | Vidalengo (Km 2) |
|  | 11 45 | 7 7 | 15 46 | \| |  | — |  | \| |  | 20 22 |  | \| |  | 191 | Morengo (Km 1) |
|  | 11 54 | 7 17 | 15 59 | \| |  | 8 34 |  | 18 57 |  | 20 29 |  | \| |  | 195 | Romano di Lombardia |
|  | 12 6 | 7 29 | 16 16 | \| |  | — |  | \| |  | 20 39 |  | \| |  | 202 | Calcio (Km 3) |
|  | 12 19 | 7 43 | 16 37 | 14 12 |  | 8 51 |  | 19 13 | 451 ★ | 20 49 |  | 0 23 |  | 209 | Chiari ✕ |
|  | 12 29 | 7 53 | 16 50 | 14 21 | 10 31 | 8 59 |  | 19 21 | 7 25 | 20 57 |  | 0 31 | a. | 215 | Rovato ✕ (Km 1) (per |
|  | 12 34 | 7 58 | 17 10 | 14 23 | 10 35 | 9 1 | 407 mist 1.2.3 | 19 23 | 7 30 | 21 1 |  | 0 32 | p. |  | Lecco 148) |
|  | 12 44 | 8 9 | 17 20 | \| | 10 45 | — |  | \| | 7 40 | 21 10 |  | \| | » | 221 | Ospitaletto Bresc. (Km 1) |
|  | 13 » | 8 25 | 17 35 | 14 41 | 11 » | 9 20 |  | 19 40 | 7 55 | 21 23 |  | 0 49 | a. | 232 | Brescia ✕ (per Cremona |
|  | 13 10 | — | 17*57 | 14 46 | ... | 9 28 | 5 » | 19 46 | ★Proviene da Lecco omn. 1.2.3. | 21 28 |  | 0 51 | p. |  | 154; Iseo 153; Parma 158) |
|  | 13 23 | * misto | 18 11 | \| | ... | 9 39 | 5 14 | Verona Milano | \| | 21 39 |  | \| | a. | 240 | Rezzato (Km 2) (157) |
|  | 13 24 |  | 18 15 | \| | ... | 9 40 | 5 17 |  |  | 21 40 |  | \| | p. |  |  |
|  | 13 37 |  | 18 30 | \| | ... | 9 52 | 5 31 |  |  | 21 52 |  | \| |  | 249 | Ponte San Marco (Km 2) |
|  | 13 50 |  | 18 47 | \| | ... | 10 2 | 5 48 |  |  | 22 2 |  | \| |  | 255 | Lonato |
|  | 13 58 |  | 18 56 | 15 15 | ... | 10 9 | 5 56 | 20 17 |  | 22 9 |  | 1 21 | a. | 260 | Desenzano ✕ |
|  | 14 3 |  | 19 1 | 15 17 | ... | 10 11 | 6 5 | 20 18 |  | 22 11 |  | 1 23 | p. |  | (per Riva 156) |
|  | 14 13 | ... | 19 12 | \| | ... | 10 20 | 6 15 | \| |  | 22 20 |  | \| | » | 266 | S. Martino della Bat. (Km 6) |
|  | 14 25 | ... | 19 25 | 15 32 | ... | 10 30 | 6 26 | 20 32 |  | 22 30 |  | 1 37 | a. | 274 | Peschiera ✕ (Km 1) |
|  | 14 29 | ... | 19 30 | 15 34 | ... | 10 31 | 6 34 | 20 33 |  | 22 32 |  | 1 38 | p. |  | (per Riva 156) |
|  | 14 50 | ... | 19 45 | \| | ... | 10 40 | 6 46 | \| |  | 22 41 |  | \| |  | 278 | Castelnuovo Ver. (Km 1) |
|  | 14 53 | — | 20 2 | \| | ... | 10 51 | 7 » | \| | — | 22 52 |  | \| |  | 285 | Sommacamp. (K 2) Sona (K 2) |
|  | 15 10 | 405 | 20 20 | 16 3 | ... | 11 4 | 7 17 | 20 58 | 411 | 23 6 |  | 2 4 | a. | 297 | Verona P.N. ♦ ✕ ▪ (159) |
|  | 15 12 | mist | 20 23 | 16 5 | ... | 11 5 | 7 19 | 21 1 | mist | 23 7 |  | 2 6 | p. |  |  |
| 0 50 | 15 18 | 1.2.3 | 20*30 | 16 10 | ... | 11 10 | 7 25 | 21 6 | 1.2.3 | 23 12 | 11 45 | 2 11 | a. | 300 | Verona P.V. ✕ (T. H.) ▪ |
| ... | 19 20 | ... | 1129 | 19 20 | ... | 14 40 | ... | ... | ... | 7 46 | 13 4 | 6 1 | a. |  | Ala (61) |
| ... | 6 35 | ... | m.ev. | 6 35 | ... | — | ... | ... | ... | 21 35 | 22 3 | 16 10 | a. |  | Monaco (17) |
| ... | 18 42 | ... | 1.2.3 | 18 42 | ... | — | ... | ... | ... | 8 15 | 8 40 | 6 10 | a. |  | Berlino (19) |
| 0 55 | 17 5 | 5 3 | 21 26 | 16 30 | Vettura-Ristorante Verona-Venezia | 11 30 | 7 ▪ 10 | 21 16 | 14 15 | ... | 11 55 | 2 21 | p. | 300 | Verona P.V. ✕ (T. H) ▪ |
| Coincide ogni giovedì e domenica a Vienna col treno di lusso per Pietroburgo. - V. quadro 2. | 17 15 | 5 15 | 21 43 | \| |  | 11 39 | 7 50 | \| | 14 31 | ... | Giornaliero fra Verona e Berlino (Vedi servizio completo quadro 20). | \| |  | 306 | S. Martino Buonalbergo |
|  | 17 22 | 5 23 | 21 51 | \| |  | 11 46 | 7 58 | \| | 14 39 | ... |  | \| |  | 309 | Vago Zevio (Km 6) |
|  | 17 29 | 5 30 | 22 1 | \| |  | 11 52 | 8 6 | \| | 14 48 | ... |  | \| |  | 312 | Caldiero (Km 1) |
|  | 17 ♦ 34 | 5 ♦ 36 | — | \| |  | 11 ♦ 57 | 8 ♦ 11 | \| | 14 ♦ 54 | ... |  | \| |  | 314 | Bagni di Caldiero |
|  | 17 46 | 5 50 | 22 23 | 16 51 |  | 12 5 | 8 23 | 21 37 | 15 13 | — |  | \| |  | 320 | Sambonifacio ✕ (Km 1) |
|  | 17 58 | 6 4 | 22 46 | 16 59 |  | 12 14 | 8 34 | 21 45 | 15 35 | 417 |  | \| |  | 326 | Lonigo 🝖 (Km 5) |
|  | 18 10 | 6 22 | 23 9 | \| |  | 12 24 | 8 46 | \| | 15 53 | mist |  | \| |  | 332 | Montebello Vic. 🝖 (Km 1) |
|  | 18 25 | 6 39 | 23 31 | 17 15 |  | 12 35 | 9 » | 22 1 | 16 16 | 1.2.3 |  | \| |  | 340 | Tavernelle (p. Valdagno 383) |
|  | 18 37 | 6 53 | 23 45 | 17 23 |  | 12 44 | 9 12 | 22 10 | 16 30 | — |  | 3 6 | a. | 348 | Vicenza ✕ (Km 1) |
|  | 18 47 | 7 3 | ... | 17 26 |  | 12 47 | 9 20 | 22 15 | — | 21 10 |  | 3 10 | p. |  | (Schio 162; Treviso 165) |
|  | 19 1 | 7 15 | 403 | \| |  | 12 59 | 9 33 | \| | (d) Treno 36 direttissimo 1a e 2a | 21 27 |  | \| |  | 356 | Lerino |
|  | 19 14 | 7 34 | mist | \| |  | 13 9 | 9 45 | \| |  | 21 45 |  | \| |  | 363 | Pojana di Granfion (Km 1) |
|  | 19 24 | 7 45 | 1.2.3 | \| |  | 13 17 | 9 55 | \| |  | 21 55 |  | \| |  | 369 | Mestrino (Km 2) |
|  | 19 37 | 8 2 | — | 17 55 |  | 13 28 | 10 10 | 22 44 |  | 22 10 |  | 3 38 | a. | 378 | Padova ✕ ▪ (per Bologna 69; |
|  | 19 47 | 8 ▪ 14 | 6 » | 17 58 |  | 13 34 | ... | 22 49 |  | 21d 1 |  | 3 43 | p. |  | Bassano 163; Montebell. 164) |
|  | 19 57 | 8 24 | 6 12 | \| |  | 13 43 | ... | \| |  | ▪ |  | \| |  | 384 | Ponte di Brenta |
|  | 20 7 | 8 34 | 6 24 | \| |  | — | ... | \| |  | \| |  | \| |  | 390 | Barbariga |
|  | 20 16 | 8 42 | 6 34 | \| |  | 13 56 | ... | \| |  | \| |  | \| |  | 394 | Dolo (Km 3) |
|  | 20 25 | 8 50 | 6 44 | \| |  | 14 3 | ... | 23 9 |  | \| |  | \| |  | 398 | Marano |
|  | 20 38 | 9 3 | 7 » | 18 25 |  | 14 15 | ... | 23 19 |  | 21d28 |  | 4 10 | a. | 407 | Mestre ✕ (Km 1) |
|  | 4 20 | 15 47 | ▪ | 23 25 |  | 17 2 | ▪ omn. | 4 20 | ✱ via Cervignano | 4 20 | ... | 7 43 | a. |  | Udine (62) |
|  | 9 10 | 20 45 | \| | 9 10 |  | 19 10 |  | 9 10 |  | 9 10 | ... | 9 55 | a. |  | Pontebba (62) |
|  | 6 » | 16 32 | \| | 6 » |  | 18 » |  | 6 » |  | 6 » | ... | 8 40 | a. |  | Cormons (62 a) |
|  | 8 25 | 19 46 | 10 38 | 8 25 |  | 20 28 |  | 8 25 |  | 8 25 | ... | 10 ✱ 38 | a. |  | Trieste (25-27) |
|  | 21 45 | 6 45 | — | 21 45 |  | 7 50 |  | 21 45 |  | — | ... | 21 45 | a. |  | Vienna (24-26) |
|  | 20 47 | 9 12 | 7 10 | 18 30 |  | 14 24 | ... | 23 22 | ... | 21d30 | ... | 4 13 | p. | 407 | Mestre ✕ (Km 1) |
| 2 41 | 21 » | 9 25 | 7 25 | 18 40 |  | 14 35 | ... | 23 33 | ... | 21d40 | ... | 4 23 | a. | 415 | Venezia ✕ (T. H.) |

| Stazioni |  | a | b | c | d | e | f | g | h | i | j | k | l | m | n |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Treviglio ✕ (per Cremona 92; Bergamo 93) | p. | 6 56 | Treno di lusso BERLINO-CANNES in part. da per Cannes al lunedì, mercoledì e sabato dal 3 | 10 12 | 23 1 | 5 47 | 8 48 | 12 15 | 142 | 13 28 | 458 | 16 4 | 19 3 | 22 21 | Treno di lusso da Pietroburgo. - V. quadro 2. Coincide ogni martedì e sabato a Vienna col |
|  | a. | 6 42 |  | 10 8 | 22 51 | 5 18 | 8 38 | 12 » | accel | 13 23 | omn | 15 54 | 18 58 | 22 18 |  |
| Vidalengo (Km 2) |  | da Bergamo |  | da | 22 44 | 5 11 | 8 31 | 11 51 | 1.2.3 | \| | 1.2.3 | 15 47 | \| | \| |  |
| Morengo (Km 1) |  |  |  | Ber- | 22 35 | 5 3 | 8 22 | 11 41 | per Lecco | \| | per | 15 38 | \| | \| |  |
| Romano di Lombardia |  |  |  | gamo | 22 27 | 4 56 | 8 15 | 11 33 |  | 13 11 | Ber- | 15 30 | 18 46 | 22 5 |  |
| Calcio (Km 3) |  |  |  | ... | 22 15 | 4 46 | 8 3 | 11 17 |  | \| | gamo | 15 14 | \| | \| |  |
| Chiari ✕ |  |  |  | ... | 22 3 | 4 36 | 7 52 | 11 3 |  | 12 36 |  | 15 2 | 18 32 | 21 50 |  |
| Rovato ✕ (Km 1) (per | p. | ... |  | ... | 21 52 | 4 27 | 7 41 | 10 48 | 19 34 | 12 48 | 16 23 | 14 48 | 18 24 | 21 42 |  |
| Lecco 148) | a. | ... |  | ... | 21 14 | 4 25 | 7 36 | 10 38 | 19 30 | 12 46 | 16 13 | 14 38 | 18 22 | 21 41 |  |
| Ospitaletto Bresc. (Km 1) | » | ... |  | ... | 21 4 | 4 16 | 7 27 | 10 26 | 19 21 | \| | 16 3 | 14 28 | \| | \| |  |
| Brescia ✕ (per Cremona | p. | ... |  | ... | 20 48 | 4 1 | 7 12 | 10 3 | 19 5 | 12 29 | 15 45 | 14 10 | 18 5 | 21 23 |  |
| 154; Iseo 153; Parma 158) | a. | ... |  | ... | 20 38 | 3 54 | 7 4 | 9 38 | ... | 12 24 | ... | 13 57 | 18 » | 21 18 |  |
| Rezzato (Km 2) (157) | p. | ... |  | ... | 20 25 | — | 6 52 | 9 22 | ... | 12 14 | ... | 13 44 | 17 50 |  |  |
|  | a. | ... |  | ... | 20 23 | — | 6 51 | 9 18 | ... | 12 13 | ... | 13 41 | 17 49 |  |  |
| Ponte San Marco (Km 2) |  | ... |  | ... | 20 11 | — | 6 40 | 9 3 | ... | \| | ... | 13 29 | \| |  |  |
| Lonato |  | ... |  | ... | 19 59 | 3 24 | 6 30 | 8 49 | ... | \| | ... | 13 17 | 17 35 |  |  |
| Desenzano ✕ | p. | ... |  | ... | 19 45 | 3 11 | 6 18 | 8 29 | ... | 11 51 | ... | 13 1 | 17 25 | 20 46 |  |
| (per Riva 156) | a. | ... |  | ... | 19 42 | 3 9 | 6 16 | 8 24 | ... | 11 50 | ... | 12 55 | 17 23 | 20 45 |  |
| S. Martino della Bat. (Km 6) | » | ... |  | ... | 19 30 | — | 6 6 | 8 9 | ... | \| | ... | 12 43 | \| | \| |  |
| Peschiera ✕ (Km 1) | p. | ... |  | ... | 19 17 | 2 50 | 5 55 | 7 52 | ... | 11 35 | ... | 12 30 | 17 7 | 20 28 |  |
| (per Riva 156) | a. | ... |  | ... | 19 14 | 2 48 | 5 53 | 7 43 | ... | 11 33 | ... | 12 26 | 17 6 | 20 26 |  |
| Castelnuovo Ver. (Km 1) |  | ... |  | ... | 19 6 | — | 5 46 | 7 34 | ... | \| | ... | 12 18 | \| | \| |  |
| Sommacamp. (K 2) Sona (K 2) |  | — |  | ... | 18 53 | — | 5 34 | 7 17 | ... | \| | — | 12 4 | \| | \| |  |
| Verona P.N. ♦ ✕ ▪ (159) | p. | 408 |  | ... | 18 34 | 2 18 | 5 18 | 6 51 | ... | 11 8 | 418 | 11 44 | 16 43 | 20 » |  |
|  | a. | mist |  | ... | 18 32 | 2 16 | 5 16 | 6 48 | ... | 11 6 | mist | 11 41 | 16 41 | 19 58 |  |
| Verona P.V. ✕ (T. H.) ▪ | p. | 1.2.3 | 18 15 | ... | 18 25 | 2 10 | 5 10 | 6 40 | ... | 11 » | 1.2.3 | 11 35 | 16 36 | 19 52 | 3 32 |
| Ala (61) | p. | ... | 17 3 | ... | 14 55 | 22 » | ... | ... | ... | 8 35 | ... | 8 35 | 14 55 | 17 3 | ... |
| Monaco (17) | p. | ... | 8 22 | ... | — | 11 30 | ... | ... | ... | 21 50 | ... | 21 50 | \| | 8 22 | ... |
| Berlino (19) | p. | ... | 22 25 | ... | — | 22 35 | ... | ... | ... | 11 5 | ... | 11 5 | \| | 22 15 |  |
| Verona P.V. ✕ (T. H) ▪ | a. | 7 58 | 18 2 | ... | 15 45 | 2 » | Table d'Hote a L. 3.50 all'arrivo a Verona P. V. dei treni 121 e 22 (20 e 23 minuti di fermata). |  | ... | 10 37 | 22 25 | 9 39 | 16 16 | 19 42 | 3 24 |
| S. Martino Buonalbergo |  | 7 47 | Giornaliero fra Berlino e Verona (Vedi servizio completo quadro 20). | ... | 15 35 | — |  |  | ... | \| | 22 14 | 9 29 | \| | Venezia Verona | Treno di lusso Vienna-Milano-Cannes composto di soli Sleeping-Cars e di una vettura-ristorante. |
| Vago Zevio (Km 6) |  | 7 38 |  | ... | 15 27 | — |  |  | ... | \| | 22 5 | 9 22 | \| |  |  |
| Caldiero (Km 1) |  | 7 31 |  | ... | 15 20 | — |  |  | ... | \| | 21 58 | 9 15 | \| |  |  |
| Bagni di Caldiero |  | 7 ♦ 25 |  | ... | 15 ♦ 13 | — |  |  | ... | \| | 21 ♦ 52 | 9 ♦ 9 | \| |  |  |
| Sambonifacio ✕ (Km 1) |  | 7 13 |  | ... | 15 3 | 1 34 |  |  | ... | 10 16 | 21 40 | 8 58 | 15 55 | 19 20 |  |
| Lonigo 🝖 (Km 5) |  | 7 » |  | ... | 14 51 | — |  |  | ... | 10 8 | 21 25 | 8 48 | 15 47 | 19 12 |  |
| Montebello Vic. 🝖 (Km 1) |  | 6 46 |  | ... | 14 39 | — |  |  | ... | \| | 21 10 | 8 37 | \| | \| |  |
| Tavernelle (p. Valdagno 383) |  | 6 29 |  | ... | 14 25 | — |  |  | ... | 9 52 | 20 54 | 8 24 | 15 32 | 18 56 |  |
| Vicenza ✕ (Km 1) | p. | 6 13 |  | ... | 14 11 | 1 » |  |  | ... | 9 42 | 20 38 | 8 11 | 15 22 | 18 46 |  |
| (Schio 162; Treviso 165) | a. | 6 3 |  | ... | 14 1 | 0 57 |  |  | ... | 9 37 | 20 23 | 8 3 | 15 19 | 18 44 |  |
| Lerino |  | 5 52 |  | ... | 13 49 | — |  |  | ... | \| | 20 9 | 7 51 | \| | \| |  |
| Pojana di Granfion (Km 1) |  | 5 40 |  | ... | 13 38 | — |  |  | ... | \| | 19 55 | 7 40 | \| | \| |  |
| Mestrino (Km 2) |  | 5 30 |  | ... | 13 28 | — |  |  | ... | \| | 19 44 | 7 30 | \| | \| |  |
| Padova ✕ ▪ (per Bologna 69; | p. | 5 15 |  | ... | 13 14 | 0 23 |  |  | ... | 9 9 | 19 29 | 7 16 | 14 51 | 18 15 |  |
| Bassano 163; Montebell. 164) | a. | 5* 7 |  | ... | 12 57 | 0 17 |  |  | ... | 9 4 | 19 19 | 7 8 | 14 46 | 18 9 |  |
| Ponte di Brenta |  | 4*59 |  | ... | 12 48 | 0 9 |  |  | ... | \| | 19 9 | 7 » | \| | Vettur Ristor |  |
| Barbariga |  | 4*49 |  | ... | 12 38 | — |  |  | ... | ▪ | 18 58 | 6 50 | \| |  |  |
| Dolo (Km 3) |  | 4*41 |  | ... | 12 30 | 23 56 |  |  | ... | 8 48 | 18 49 | 6 42 | \| |  |  |
| Marano |  | 4*33 |  | ... | 12 22 | 23 49 |  |  | ... | 8 42 | 18 39 | 6 34 | ▪ | ▪ |  |
| Mestre ✕ (Km 1) | p. | 4*19 |  | ... | 12 8 | 23 37 |  |  | ... | 8 31 | 18 23 | 6 20 | 14 19 | 17 42 |  |
| Udine (62) | p. | * Treno 573. | ... | ... | 8 20 | 20 23 |  |  | ... | 4 20 | 13 15 | 4 20 | 11 25 | 13 15 |  |
| Pontebba (62) | p. |  | ... | ... | 4 50 | 18 39 |  |  | ... | — | — | — | 9 28 | — |  |
| Cormons (62 a) | p. |  | ... | ... | 6 37 | 19 16 |  |  | ... | — | 11 51 | — | 10 35 | — |  |
| Trieste (25-27) | p. |  | ... | ... | 21 25 | 16 40 |  |  | ... | — | 9 » | — | 8 25 | — |  |
| Vienna (24-26) | p. |  | ... | ... | 8 15 | 7 45 |  |  | ... | — | 13 15 | — | 21 » | — |  |
| Mestre ✕ (Km 1) | a. | 4*13 | ... | ... | 11 58 | 23 32 |  |  | ... | 8 30 | 18 13 | 6 12 | 14 9 | 17 40 | ▪ |
| Venezia ✕ (T. H.) | p. | 4* » | ... | ... | 11 45 | 23 20 |  |  | ... | 8 20 | 18 » | 6 » | 14 » | 17 30 | 1 30 |

NB. — Per le note riferentesi ai segni ● ♦ ◆ ◊ ⧫ + ♦ ▮ vedansi le Avvertenze alla linea Milano-Venezia, pag. 48.

vedasi la linea VENEZIA-PADOVA-BOLOGNA, Quadro 69.

## AVVERTENZE riguardanti il servizio Torino-Milano-Verona-Padova-Mestre-Venezia

(*Vedasi quadro* **60**).

I treni di lusso **VN, NV, NS** e **SN** sono composti di soli Sleeping-cars e di una vettura-ristorante intercomunicanti. — In questi treni il numero dei posti è limitato.

La tariffa generale per i viaggi coi treni di lusso e per il percorso italiano di L. 0,1392 per ogni viaggiatore e chilometro, di conformità all'art. 13 delle Tariffe e Condizioni pei trasporti.

Non si distribuiscono tuttavia biglietti speciali in base a detta tariffa, ma i biglietti di 1ª classe delle categorie seguenti sono valevoli anche per i treni di lusso verso pagamento del supplemento di L. 0,0116 per viaggiatore e chilometro da effettuarsi insieme a quello della sopratassa speciale per i posti di lusso.

Vi sono ammessi:

*a*) i viaggiatori muniti di biglietto di 1ª classe a tariffa intera, di treno diretto, circolare, di congiunzione, ad itinerario combinato o combinabile e di andata e ritorno internazionali;

*b*) i ragazzi viaggianti a metà prezzo o gratuitamente, giusta le norme delle *Tariffe*.

Restano perciò esclusi i portatori di tutte le altre categorie di biglietti, compresi quelli d'abbonamento.

Oltre il biglietto ferroviario, i viaggiatori debbono pure pagare le sovratasse indicate a pag. LXXXIV, Parte I (*carta rosa*) notando che:

1° I ragazzi trasportati gratuitamente non pagano sovratassa purchè non venga per loro richiesto l'uso di un letto: nel qual caso, oltre alla sovratassa, devono pagare anche il biglietto ferroviario a metà prezzo.

2° Due ragazzi viaggianti a metà prezzo e pei quali viene richiesto l'uso di un sol letto, pagano una sola sovratassa.

Per l'uso di un compartimento intero, dovranno pagarsi tanti biglietti ferroviari e tante sopratasse, quanti sono i posti del compartimento stesso.

Gli onor. Senatori e Deputati sono ammessi nei treni di lusso verso presentazione della rispettiva tessera e dietro pagamento delle prescritte sovratasse.

Pei treni **NS** ed **SN** fanno servizio viaggiatori e bagagli nel percorso italiano le stazioni di **Milano** e **Verona P. V., Genova P. P., Pegli, Savona, Alassio, S. Remo, Ospedaletti, Bordighera** e **Ventimiglia.**

Nei treni **NV** e **VN** nel percorso italiano fanno servizio viaggiatori e bagagli, per detti treni, soltanto le stazioni di **Pontebba, Venezia, Verona P. V.,** (da o per **Genova P. P.,** ed oltre, da o per **Pontebba** ed oltre e limitatamente ai posti disponibili anche da o per **Milano** e da o per **Venezia**) **Milano, Genova P. P.,** (esclusi i viaggiatori da o per **Pegli**), **Pegli, Alassio, S. Remo, Ospedaletti, Bordighera** e **Ventimiglia.**

§ Nei treni **15** e **18** non sono ammesse le comitive viaggianti a tariffa ridotta.

● Sono ammessi i viaggiatori di 3ª classe muniti di biglietti a tariffa intera o di abbonamento: Nel treno **11** à *Vercelli* per *Novara* ed oltre ed a *Novara* per *Milano* ed oltre. — Nel treno **13** a *Torino P. N.* e *Torino P. S.* per oltre *Vercelli*. — Nel treno **17** a *Torino P. N., Torino P. S.* per *Chivasso* ed oltre, a *Chivasso* per oltre *Santhià*; a *Santhià* e *Vercelli* per *Milano* ed oltre.

Nei treni **12** e **14**: a *Milano* per *Novara* ed oltre; (comprese le linee di diramazione); ed a *Novara, Vercelli* e *Santhià* per oltre *Chivasso*. — In partenza da *Novara* sono pure ammessi nel treno **17** i viaggiatori di 3ª cl., esclusi però quelli fruenti delle concessioni speciali B, X, XI, XII e XVI, nonchè quelli a tariffa militare non provenienti dai treni coincidenti delle linee di diramazione.

Sono inoltre ammessi a **Milano, Torino P. N.** e **Torino P. S.** nei treni 11, 12, 13, 14 e 17 i viaggiatori di 3ª classe con biglietto di andata e ritorno, a serie e ad itinerario combinabile o combinato rispettivamente da **Milano** per **Torino** e da **Torino** per **Milano.**

◊ Le fermate dei treni a **Rho** sono stabilite per il servizio da e per le stazioni della tratta **Torino-Rho** e per e da oltre **Milano**. E' quindi completamente escluso coi treni della linea **Torino-Milano** il servizio locale fra **Milano** e **Rho**.

♦ Ai viaggiatori diretti oltre **Verona** e che dovrebbero eseguire il trasbordo a **Verona P. N.** è concesso di effettuarlo invece a **Verona Porta Vescovo** anzichè a **Porta Nuova** senza pagamento di alcuna sopratassa pel doppio percorso fra le due Stazioni. — Eguale concessione è estesa ai bagagli.

I viagg. in partenza da **Verona P. N.** sono ammessi nei treni diretti **22, 23, 24, 26, 27** e **29** limitatamente ai posti disponibili e con detti treni non si registrano bagagli da e per detta stazione.

♣ Nel diretto **22** sono ammessi i viaggiatori di 3ª classe in partenza esclusivamente:
da **Venezia** e da **Mestre** per **Verona** ed oltre;
da **Padova** e da **Vicenza** per oltre **Verona**;
da **Verona, Peschiera, Desenzano** e **Rezzato** per **Brescia** ed oltre;
da **Brescia** per **Treviglio** ed oltre
muniti di biglietto a tariffa intera;
di andata-ritorno, a serie, di abbonamento;
circolare, di congiunzione, ad itinerario combinabile o combinato;
e gli Impiegati governativi che fruiscono della concessione speciale **C**, nonchè i maestri e maestre delle scuole elementari del Regno (concessione speciale VIII).

Per opportunità di servizio vi sono inoltre ammessi a **Treviglio** i possessori di sezioni di ritorno di 3ª classe provenienti da **Caravaggio** col treno **484** e diretti a **Milano.**

✚ Nel diretto **29** sono ammessi in 3ª classe:

| | |
|---|---|
| I viaggiatori provenienti da oltre **Milano** per le stazioni nelle quali il treno ha fermata, e quelli in partenza esclusivamente:<br>da **Milano** per **Bergamo, Brescia** ed oltre;<br>da **Treviglio** per **Verona** ed oltre;<br>da **Brescia, Desenzano** e **Peschiera** per **Vicenza** ed oltre;<br>da **Verona** e da **Mestre** per **Venezia**; | con biglietto a tariffa intera, di abbonamento, circolare, di congiunzione, ad itinerario combinabile o combinato. |

Quelli con biglietto di andata-ritorno ed a serie da **Mestre** per **Venezia.**

Gli Impiegati governativi che fruiscono della concessione speciale **C**, nonchè i maestri e le maestre delle scuole elementari del Regno (concessione speciale VIII) in partenza da **Milano** per oltre **Verona;**

I possessori di sezioni di ritorno da **Milano** per **Vicenza, Padova** e **Venezia.**

Ai viaggiatori in arrivo a **Mestre** col diretto **29** e destinati oltre detta stazione verso **Treviso** è concesso proseguire fino a **Venezia** per retrocedere col coincidente diretto **54** senza pagamento di alcuna sopratassa pel doppio percorso. Tale concessione è pure estesa ai bagagli.

♦ I treni **121, 405, 408, 411, 413, 414, 416, 418** e **1125** dal 1° giugno a tutto settembre fermano a **Bagni di Caldiero** per servizio viaggiatori e bagagli.

Il prezzo dei biglietti da **Brescia, Ospitaletto Bresciano** e **Rovato** per **Treviglio, Cassano d'Adda, Trecella, Melzo, Vignate, Limito** e viceversa, è eguale tanto per la *via di Bergamo* quanto per la *via di Chiari*.

Il diretto **27** ferma a **Marano** per viaggiatori e bagagli fino a tutto ottobre in via d'esperimento.

Ai viaggiatori in arrivo a **Padova** col diretto **23** e destinati a stazioni intermedie fra **Padova** e **Mestre** è concesso di trasbordare a **Padova** sul treno **172** della **Venezia-Bologna,** il quale sul detto percorso fa servizio viaggiatori in tutte le stazioni eccettuata la fermata di **Barbarigo.**

| BN | 521 | 31 | | 155 | NS | 523 | 33 | | Km | | | 32 | 526 | SN | | 34 | 528 | 522 | NB |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 8 10 | ... | ... | 18 25 | ... | 0 3 | p. | | Colonia | a. | 9 50 | ... | 12 34 | ... | 17 40 | 4 10 | 12 34 | ... |
| ... | ... | 12 35 | ... | ... | 23 7 | ... | 3 34 | | | Francoforte | | 5 42 | ... | 7 11 | ... | 13 23 | 22 26 | 7 11 | ... |
| 10 » | ... | 10 30 | ... | ... | 22 15 | ... | 22 35 | | | Berlino | | 6 10 | ... | 8 10 | ... | 18 42 | 23 59 | 8 15 | 21 » |
| 12 16 | ... | 12 15 | ... | ... | 0 35 | ... | 1 13 | | | Lipsia | | 3 25 | ... | 5 50 | ... | 16 50 | 20 55 | 6 55 | 18 31 |
| — | ... | 11 5 | ... | ... | 20 » | ... | 23 40 | | | Dresda | | 6 50 | ... | 9 50 | ... | 12 50 | 23 11 | 9 50 | — |
| 17 51 | ... | 18 48 | ... | ... | 3 48 | ... | 7 20 | | | Norimberga | | 23 44 | ... | 2 50 | ... | 10 50 | 20 18 | — | 12 51 |
| — | ... | 8 25 | ... | ... | — | ... | 20 9 | | | Praga | | 7 10 | ... | — | ... | 20 » | — | — | — |
| 20 10 | ... | 21 50 | ... | ... | 8 22 | ... | 11 30 | | | Monaco | | 16 10 | ... | 22 8 | ... | 6 32 | 12 10 | 21 35 | 10 45 |
| 22 59 | ... | 1 17 | ... | 7 20 | 11 45 | 11 55 | 15 » | | | Innsbruck | | 12 34 | ... | 18 50 | ... | 2 34 | 7 » | 16 25 | 7 14 |
| 2 53 | 20 47 | 5 50 | ... | 12 20 | 15 6 | 16 56 | 19 18 | | | Bolzano | | 8 27 | 18 44 | 14 52 | ... | 21 57 | 0 32 | 11 9 | 3 48 |
| 3 58 | 22 30 | 7 15 | ... | 13 32 | 16 20 | 18 50 | 20 38 | | | Trento | a. | 7 14 | 17 8 | 13 52 | ... | 20 36 | 22 53 | 9 30 | 2 45 |
| 4 43 | 23 48 | 8 15 | ... | 14 30 | 17 3 | 20 7 | 21 33 | a. | | Ala (17) | p. | 6 15 | 15 42 | 13 9 | ... | 19 35 | 21 34 | 8 16 | 2 » |
| BN | 521 mist 1.2.3 | 31 diret 1.2.3 | | 155 accel 1.2.3 | NS | 523 omn 1.2.3 | 33 diret 1.2. | | Dis. Km | (Rete Adriatica) | | 32 diret 1.2. | 526 mist 1.2.3 | SN | | 34 diret 1.2.3 | 528 mist 1.2.3 | 522 omn 1.2.3 | NB |
| V L | | ● | | | V L | | ● | | | | | ● | | V L | | ● | | | V L |
| 4 50 | 6 42 | 8 35 | ... | 14 55 | 17 3 | 20 30 | 22 » | p. | » | Ala (Km 1) | a. | 6 1 | 14 40 | 13 4 | | 19 20 | 20 45 | 7 46 | 1 55 |
| | 6 53 | 8 40 | ... | 15 2 | | 20 40 | | » | 5 | Avio | | | 14 30 | | | 19 14 | 20 37 | 7 38 | |
| | 7 1 | 8 45 | ... | 15 7 | | — | | a. | 11 | Borghetto + | | | 14 15 | | | 19 12 | — | 7 29 | |
| | 7 17 | 8 54 | ... | 15 16 | | 20 59 | | | 15 | Peri | | | 14 3 | | | 19 4 | 20 18 | 7 19 | |
| | 7 29 | | ... | 15♦27 | | 21 12 | | | 22 | *Dolcè* | | | 13 43 | | | | 20 4 | 7 5 | |
| | 7 43 | 9 6 | ... | 15 34 | | 21 21 | | | 26 | Ceraino (Km 1) | | | 13 34 | | | 18 50 | 19 57 | 6 58 | |
| | 8 2 | 9 16 | ... | 15 44 | | 21 38 | | | 32 | Domegliara | | 5 24 | 13 15 | | | 18 40 | 19 37 | 6 42 | |
| | 8 16 | | ... | 15 53 | | 21 51 | | | 38 | Pescantina (Km 2) | | | 12 58 | | | | 19 18 | 6 29 | |
| | 8 29 | | ... | 16 2 | | 22 3 | | | 44 | *Parona all'Adige* (k2) | | | 12 41 | | | | 19 5 | 6 16 | |
| | 8 43 | 9 38 | ... | 16 14 | | 22 18 | 22 56 | a. | 52 | Verona P. N. | p. | 4 57 | 12 18 | | | 18 12 | 18 44 | 6 » | |
| | 8 46 | 9 39 | ... | 16 15 | | 22 22 | 22 57 | p. | | | a. | 4 56 | 12 13 | | | 18 11 | 18 42 | 5 57 | |
| 5 50 | 8 53 | 9 44 | ... | 16 20 | 18 2 | 22 30 | 23 2 | a. | 55 | Verona P. V. | p. | 4 50 | 12 5 | 11 55 | | 18 5 | 18 35 | 5 50 | 0 46 |
| | ... | 14 » | ... | 19 38 | 24 » | 6 15 | | a. | | Milano (60) | p. | 23 25 | 7 35 | 7 35 | — | 13 5 | 10 20 | 23 25 | |
| | ... | 19 40 | ... | 23 5 | 10 10 | 10 10 | | a. | | Torino (60) | p. | 20 » | — | — | ... | 8 50 | 6 45 | 20 » | |
| | 14 35 | 14 35 | ... | 18 40 | 23 33 | 4 23 | | a. | | Venezia (60) | p. | 23 20 | 8 20 | 8 20 | ... | 14 » | 11 45 | 23 20 | |

BN: a datare dal 1 dicembre 1904. — NS: (giornaliero). — SN: (giornaliero). — ♦ La fermata a Roverbella ha luogo in via di esperimento. — NB: a datare dal 3 dicembre 1904.

| | 533 omn 1.2.3 | 31 diret 1.2. | 527 omn 1.2.3 | 537 omn 1.2.3 | | 1273 m.e v. 1.2.3 | 33 diret 1.2. | | Dis. Km | (Table d'Hôte) | | 32 diret 1.2. | 532 omn 1.2.3 | | 534 omn 1.2.3 | 34 diret 1.2. | 1274 m.e v. 1.2.3 | 156 accel 1.2.3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 1 | 6 17 | 9 54 | 13 10 | 17 » | | 20 55 | 23 23 | | » | Verona P. V. | a. | 4 38 | 10 30 | | 15 5 | 17 52 | 8 30 | 22 12 | 0 40 |
| | 6 24 | 10 » | 13 17 | 17 6 | | 21 5 | 23 29 | a. | 3 | Verona P. N. | p. | 4 32 | 10 24 | | 14 59 | 17 47 | 8 23 | 22 6 | |
| | 6 26 | 10 1 | 13 20 | 17 7 | | 21 8 | 23 31 | p. | | | a. | 4 30 | 10 21 | | 14 57 | 17 46 | 8 17 | 22 4 | |
| | 6 37 | 10 10 | 13 31 | 17 17 | | 21 23 | | a. | 11 | Dossobuono | p. | | 10 10 | | 14 46 | 17 37 | 8 3 | 21 53 | |
| | 6 38 | 10 11 | 13 34 | 17 18 | | 21 26 | | p. | | (per Rovigo 159) | a. | | 10 8 | | 14 44 | 17 36 | 7 51 | 21 52 | |
| | 6 50 | 10 20 | 13 49 | 17 29 | | 21 48 | 23 48 | | 18 | Villafranca di Verona | | 4 13 | 9 57 | | 14 32 | 17 27 | 7 37 | 21 41 | |
| | 7 » | | 14 » | 17 38 | | 22 5 | | | 23 | *Mozzecane* | | | 9 44 | | 14 21 | | 7 23 | 21 31 | |
| | 7 12 | | 14 14 | 17 48 | | 22 22 | | | 29 | *Roverbella* (Km 3) | | | 9 34 | | 14 10 | 17♦13 | 7 10 | 21 21 | |
| | 7 24 | | 14 28 | 17 59 | | 22 40 | | | 37 | S. Antonio Mantovano | | | 9 22 | | 13 56 | | 6 54 | 21 9 | |
| 6 13 | 7 30 | 10 43 | 14 35 | 18 5 | | 22 50 | 0 15 | a. | 41 | Mantova | p. | 3 45 | 9 14 | | 13 45 | 17 » | 6 43 | 21 2 | |
| 6 41 | 7 55 | 10 45 | 14 50 | 18 30 | | 531 4 55 | 0 20 | p. | | (per Pavia 155; per Legnago 155) | a. | 3 40 | 9 6 | | 13 30 | 16 57 | 536 19 5 | 20 53 | |
| | 8 13 | | 15 9 | 18 50 | | 5 13 | | | 52 | Borgoforte (Km 1) | | | 8 51 | | 13 13 | | 18 46 | 20 38 | |
| | 8 19 | 11 » | 15 16 | 18 57 | | 5 19 | | | 54 | *Ponte di Borgoforte* | | | 8 46 | | 13 7 | 16 43 | 18 34 | 20 33 | |
| | 8 25 | | 15 22 | 19 4 | | 5 25 | | | 55 | *Motteggiana* | | | 8 40 | | 13 1 | | 18 28 | 20 26 | |
| | 8 32 | 11 7 | 15 30 | 19 11 | | 5 32 | 0 44 | a. | 60 | Suzzara (Km 1) | p. | 3 19 | 8 32 | | 12 55 | 16 35 | 18 19 | 20 19 | |
| | 8 38 | 11 8 | 15 38 | 19 23 | | 5 39 | 0 45 | p. | | (p. G. 176; F. 183) | a. | 3 18 | 8 23 | | 12 48 | 16 34 | 18 9 | 20 16 | |
| | 8 52 | 11 18 | 15 56 | 19 43 | | 5 53 | | | 68 | Gonzaga (Km 2) / Reggiolo (Km 2) | | | 8 11 | | 12 36 | 16 25 | 17 55 | 20 5 | |
| | 9 5 | 11 28 | 16 14 | 20 1 | | 6 6 | | | 75 | Rolo (Km 1)-Novi di Modena (Km 4) | | | 7 55 | | 12 23 | 16 15 | 17 37 | 19 54 | |
| | 9 21 | 11 40 | 16 30 | 20 17 | | 6 22 | 1 12 | a. | 87 | Carpi (*Reggio 178*) | p. | 2 49 | 7 34 | | 12 5 | 16 2 | 17 14 | 19 38 | |
| | 9 29 | 11 41 | 16 36 | 20 26 | | 6 27 | 1 13 | p. | | | a. | 2 48 | 7 25 | | 12 » | 16 1 | 17 9 | 19 36 | |
| | 9 43 | | 16 52 | 20 39 | | 6 38 | | | 93 | *Soliera* (Km 3) | | | 7 14 | | 11 49 | | 16 56 | 19 26 | |
| | 9 51 | | 17 1 | 20 46 | | 6 46 | | | 98 | *Villanova S. Pancrazio* | | | 7 4 | | 11 39 | | 16 44 | 19 18 | |
| 7 47 | 10 » | 12 » | 17 10 | 20 55 | | 6 55 | 1 30 | a. | 102 | Modena (*M. 180*) | p. | 2 30 | 6 55 | | 11 30 | 15 45 | 16 33 | 19 10 | 22 54 |
| | 11 58 | 16 41 | 19 44 | | ... | 8 53 | 3 13 | a. | | Parma (52) | p. | 0 57 | | ... | 9 35 | 11 30 | 11 30 | 16 25 | |
| | 12 55 | 18 » | 20 40 | | ... | 10 40 | 4 20 | a. | | Piacenza (52) | p. | 0 » | | ... | 8 9 | 10 34 | 10 34 | 15 7 | |
| | 16 37 | 20 55 | — | | ... | 13 35 | 7 12 | a. | | Alessandria (64) | p. | 21 50 | | ... | 5 » | 8 31 | 8 34 | 8 31 | |
| 7 53 | 10 49 | 12 22 | 17 35 | 22 22 | ... | 7 10 | 1 56 | p. | 102 | Modena (*S. 179*) | a. | 2 10 | 6 42 | ... | 11 2 | 15 28 | ... | 18 31 | 22 48 |
| | 11 5 | | 17 49 | 22 41 | ... | 7 25 | | | 114 | Castelfranco Em. | | | | ... | | 15 15 | ... | 18 15 | |
| | 11 16 | | 17 59 | 22 53 | ... | 7 36 | | | 121 | Samoggia | | | | ... | | | ... | 18 3 | |
| | 11 27 | | 18 9 | 23 5 | ... | 7 47 | | | 129 | *Lavino* | | | | ... | | | ... | 17 51 | |
| 8 28 | 11 40 | 12 53 | 18 21 | 23 20 | ... | 8 » | 2 31 | a. | 139 | Bologna (T.H.) | p. | 1 35 | 6 10 | ... | 10 30 | 14 50 | ... | 17 35 | 22 14 |
| 12 15 | 18 55 | 16 17 | 22 55 | 5 40 | ... | 11 45 | 6 31 | a. | | Firenze (52) | p. | 21 15 | 23 5 | ... | 6 10 | ... | ... | 15 » | 18 31 |
| — | 18 10 | 18 40 | 23 27 | 7 16 | ... | 18 40 | 7 16 | a. | | Ancona (84) | p. | 20 35 | — | ... | 5 15 | ... | ... | 9 20 | — |
| 18 » | — | 21 45 | 7 30 | 19 20 | ... | 21 45 | 13 10 | a. | | Roma (52) | p. | 14 30 | 9 35 | ... | 23 10 | ... | ... | 9 25 | 12 40 |
| 23 25 | 10 58 | 6 30 | 13 36 | 6 30 | ... | 6 30 | 18 35 | a. | | Napoli (70-94) | p. | 8 20 | ... | ... | 14 57 | ... | ... | 23 35 | 7 30 |
| ... | 11 20 | ... | 11 20 | 22 » | ... | 11 20 | 22 » | a. | | Brindisi (84) | p. | 7 » | ... | ... | 17 3 | ... | ... | ... | ... |

Treno di lusso si effettua in part. da Berlino al lunedì e giov. BERLINO-NAPOLI. — (Treno di Lusso Nord-Sud-Brenner *Express*, composto di soli Sleeping-cars e di una Carrozza-ristorante, V. *quad. 20.*) — (Treno di Lusso Sud-Nord-Brenner *Express*, composto di soli Sleeping-cars e di una Carrozza-ristorante, V. *quad. 20.*) — Treno di lusso NAPOLI-BERLINO si effettua in part. da Napoli al merc. e sabato. — (V. quad. 52)

**AVVERTENZE.** — Nei treni di lusso **NS, SN, BN** ed **NB** il numero dei posti è limitato. — Vi sono ammessi, verso pagamento delle sopratasse indicate a pag. 3 (*carta bianca*):

*a*) i Viaggiatori muniti di biglietti di 1ª classe a tariffa intera di treno diretto, circolare, di congiunzione, ad itinerario combinabile o combinato, di andata-ritorno internazionali, nonchè i ragazzi viaggianti a metà prezzo o gratuitamente, giusta le norme delle tariffe. Sono escluse tutte le altre categorie di biglietti compresi quelli d'abbonamento. — *b*) I Senatori ed i Deputati verso presentazione della rispettiva tessera e dietro pagamento delle prescritte sovratasse (V. pag. LXXXIV, *carta rosa*). — I ragazzi trasportati gratuitamente non pagano sopratassa purchè però non venga per loro richiesto l'uso d'un letto, nel qual caso oltre alla sovratassa devono pagare anche il biglietto ferroviario a metà prezzo. Due ragazzi viaggianti a metà prezzo e pei quali viene richiesto l'uso di un solo letto pagano una sola sovratassa. — Per l'uso di un compartimento intero dovranno pagarsi tanti biglietti ferroviari e tante sovratasse quanti sono i posti del compartimento stesso. — Nel percorso italiano fanno servizio viaggiatori e bagagli per i treni **NB** e **BN** le stazioni di **Verona P. V., Modena, Bologna, Firenze S. M. N., Roma, Napoli** e per i treni **NS** e **SN** le stazioni di **Verona P. V., Milano, Genova P. P., Pegli, Savona, Alassio, S. Remo, Ospedaletti, Bordighera** e **Ventimiglia.**

● Coi diretti **31, 32, 33** e **34** non si registrano bagagli da e per **Verona P. N.** e non si ammettono viaggiatori *in partenza da questa Stazione*, che limitatamente al numero dei posti disponibili. — ✚ La fermata di **Borghetto** fa servizio viaggiatori *in arrivo* coi treni **521, 31** e **155** ed *in partenza* coi treni **522** e **526** e dal 1° aprile a tutto il 15 ottobre col treno **34.** — ♦ La fermata del treno **155** a *Dolcè* ha luogo in via di esperimento. — Ai viaggiatori diretti oltre **Verona** che dovrebbero eseguire il trasbordo a **Verona P. N.** è concesso di effettuarlo a **Verona P. V.** senza pagamento d'alcuna sopratassa pel doppio percorso fra le due stazioni. Eguale concessione è estesa ai bagagli.

Vedansi **Prezzi:** Parte I (*Carta rosa*, Tabella **B**, pag. LXVI)

## 62 PONTEBBA-UDINE-(Cormons)-MESTRE-VENEZIA (15 giugno 1904)

| | Km | (Rete Adriatica) | VN | 581 mist 1.2.3 | 583 omn 1.2.3 | 177 omn 1.2.3 | 5★ diret 1.2. VL | 179 accel 1.2.3 | | 595 omn 1.2.3 | 593 omn 1.2.3 | 55 diret 1.2. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| part. | | *Vienna* | 11 40 | ... | ... | ... | 21 > | ... | ... | 21 15 | 21 15 | 22 55 |
| arr. | | *Pontebba (24)* | 21 33 | ... | ... | ... | 9 6 | ... | ... | 14 19 | 14 19 | 18 6 |
| | | (visita doganale) | ● | | | | | | | | | ● |
| part. | » | **Pontebba** | 21 38 | ... | ... | 4 50 | 9 28 | ... | ... | 16 55 | 14 39 | 18 39 |
| | 7 | Dogna (Km 1) | | ... | ... | 5 8 | | ... | ... | 17 10 | 14 54 | |
| | 13 | Chiusaforte | | ... | ... | 5 26 | 9 50 | ... | ... | 17 27 | 15 10 | 19 1 |
| | 21 | Resiutta | | ... | ... | 5 43 | \| | ... | ... | 17 42 | 15 24 | \| |
| | 23 | Moggio Udinese (Km 2) | | ... | ... | 5 51 | \| | ... | ... | 17 50 | 15 31 | \| |
| | 29 | Stazione per la Carnia | | ... | ... | 6 3 | 10 10 | ... | ... | 18 4 | 15 44 | 19 21 |
| | 34 | Venzone | | ... | ... | 6 18 | \| | ... | ... | 18 14 | 15 54 | \| |
| | 40 | Gemona (Km 2) Ospedaletto (Km 2) | | ... | ... | 6 35 | 10 25 | ... | ... | 18 40 | 16 9 | 19 35 |
| | 46 | Magnano (Km 1)-Artegna | | ... | ... | 6 46 | \| | ... | ... | 18 52 | 16 21 | \| |
| | 50 | Tarcento (Km 2) | | ... | ... | 6 59 | \| | ... | ... | 19 3 | 16 30 | \| |
| | 54 | Tricesimo (Km 1) | | ... | ... | 7 10 | \| | ... | ... | 19 14 | 16 40 | \| |
| | 57 | *S. Pelagio* | | ... | ... | 7 16 | \| | ... | ... | — | 16 46 | \| |
| | 60 | *Reana del Rojale* (Km 2) | | ... | ... | 7 25 | ↓ | ... | ... | 19 26 | 16 53 | ↓ |
| arr. | 69 | **Udine** ✕ | | ... | ... | 7 38 | 11 » | ... | ... | 19 40 | 17 6 | 20 5 |
| part. | | *Vienna Südbhf.* (26) | | ... | ... | 8 25 | 20 40 | ... | 18 15 | ... | | 21 50 |
| part. | | *Budapest* (26) | | ... | ... | 8 » | 6 50 | ... | 6 50 | ... | | 22 » |
| part. | | *Trieste* (25) | | ... | ... | 21 25 | 8 25 | ... | 9 » | ... | | 16 40 |
| | | **62a CORMONS-UDINE** (15 giugno 1904) | | | | 613 mist 1.2.3 | 57 diret 1.2.3 VL | | 589 mist 1.2.3 | | | 615 omn 1.2.3 VL |
| | Da Cormons al confine Km. 3 / dal confine | (per Gorizia 25) | | | | | | | | | | |
| part. | » | **Cormons** (visita doganale) | | ... | ... | 6 37 | 10 35 | ... | 11 51 | ... | | 19 16 |
| | 4 | S. Giov. Manzano | | ... | ... | 6 54 | 10 46 | ... | 12 10 | ... | | 19 30 |
| | 7 | *Manzano* | | ... | ... | 7 1 | | ... | 12 17 | ... | | 19 36 |
| | 11 | *Buttrio in Piano* | | ... | ... | 7 13 | 10 55 | ... | 12 3 | ... | | 19 45 |
| arr. | 19 | **Udine** ✕ (p. Cividale 169) | | ... | ... | 7 32 | 11 6 | ... | 12 50 | ... | ↓ | 20 » |
| | | | | | | accel | 1.2. | | omn | | mist | 1.2. |
| part. | 69 | **Udine** ✕ (per S. Giorgio 169) | | ... | 4 20 | 8 20 | 11 25 | ... | 13 15 | ... | 17 30 | 20 23 |
| | 81 | Pasian Schiavonesco | | ... | 4 37 | 8 36 | \| | ... | 13 31 | ... | 17 47 | |
| | 92 | Codroipo | | ... | 4 55 | 8 53 | 11 48 | ... | 13 48 | ... | 18 8 | 20 46 |
| arr. | 108 | **Casarsa** ✕ (per Spilimbergo 170; S. Donà 171) | | ... | 5 12 | 9 9 | 12 2 | .. | 14 5 | ... | 18 25 | 21 » |
| part. | | | | ... | 5 17 | 9 11 | 12 3 | ... | 14 15 | ... | 18 35 | 21 3 |
| | 118 | **Pordenone** ✕ | | ... | 5 42 | 9 34 | 12 22 | ... | 14 40 | ... | 19 1 | 21 22 |
| | 131 | Sacile | | ... | 6 1 | 9 52 | 12 37 | ... | 15 2 | ... | 19 30 | 21 37 |
| | 141 | Pianzano (Km 1) | | ... | 6 17 | 10 7 | \| | ... | 15 18 | ... | 19 46 | \| |
| arr. | 148 | **Conegliano** ✕ (per Vittorio 168) | | ... | 6 29 | 10 18 | 12 55 | ... | 15 30 | ... | 19 58 | 21 56 |
| part. | | | | 4 30 | 6 34 | 10 21 | 12 57 | 8 20 | 15 38 | ... | 20 6 | 21 58 |
| | 156 | Susegana (Km 5) | | 4 43 | 6 48 | 10 33 | 13 7 | 8 33 | 15 54 | ... | 20 21 | \| |
| | 161 | Spresiano | | 4 53 | 6 58 | 10 43 | \| | 8 43 | 16 5 | ... | 20 35 | \| |
| | 169 | Lancenigo (Km 1) | | 5 6 | 7 10 | 10 55 | \| | 8 55 | 16 17 | ... | 20 48 | \| |
| arr. | 175 | **Treviso** ✕ (per Belluno 166; Motta di Livenza 167; Vicenza 165) | | 5 17 | 7 20 | 11 4 | 13 27 | 9 4 | 16 27 | ... | 20 59 | 22 24 |
| part. | | | | 5 28 | 7 30 | 11 8 | 13 32 | 9 8 | 16 39 | ... | 21 22 | 22 28 |
| | 180 | *S. Trovaso* | | — | 7 38 | 11 16 | \| | 9 16 | 16 47 | ... | 21 30 | \| |
| | 182 | Preganziol | | 5 41 | 7 44 | 11 22 | \| | 9 22 | 16 53 | ... | 21 36 | \| |
| | 185 | *Campocroce* | | — | 7 50 | 11 28 | \| | 9 28 | 16 59 | ... | 21 42 | \| |

VN: Treno di lusso invernale **VIENNA-NIZZA-CANNES** composto di soli Sleeping-cars e di una Vettura-ristor. in coincidenza ogni martedì e sabato a **Vienna** col tr. di lusso da **Pietroburgo**. **Per l'ammissione dei viaggiatori veggasi quadro 2.**

| Km | (Rete Adriatica) | | 582 omn 1.2.3 | 54 diret 1.2. | 584 omn 1.2.3 | 178 accel 1.2.3 | 588 omn 1.2.3 | 6✳ diret 1.2. VL | 590 omn 1.2.3 | 592 omn 1.2.3 | | | NV |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | *Vienna* | arr. | ... | 23 45 | 9 15 | ... | ... | 7 50 | ... | ... | ... | ... | 17 20 |
| | *Pontebba (24)* | part. | ... | 10 28 | 14 17 | ... | ... | 19 38 | ... | ... | ... | ... | 7 31 |
| | (visita doganale) | | | ✚ | | | | | | | | | ● |
| » | **Pontebba** | arr. | 9 10 | 9 55 | 13 39 | ... | 20 45 | 19 10 | ... | ... | ... | ... | 7 30 |
| 7 | Dogna (Km 1) | ↑ | 8 52 | ↑ | 13 21 | ... | 20 27 | ↑ | ... | ... | ... | ... | ↑ |
| 13 | Chiusaforte | | 8 35 | 9 22 | 13 5 | ... | 20 11 | 18 38 | ... | ... | ... | ... | |
| 21 | Resiutta | | 8 11 | \| | 12 38 | ... | 19 45 | \| | ... | ... | ... | ... | |
| 23 | Moggio Udinese (Km 2) | | 8 1 | \| | 12 28 | ... | 19 35 | \| | ... | ... | ... | ... | |
| 29 | Stazione per la Carnia | | 7 47 | 8 52 | 12 14 | ... | 19 20 | 18 5 | ... | ... | ... | ... | |
| 34 | Venzone | | 7 34 | \| | 12 » | ... | 19 4 | \| | ... | ... | ... | ... | |
| 40 | Gemona (Km 2) Ospedaletto (Km 2) | | 7 20 | 8 35 | 11 45 | ... | 18 48 | 17 48 | ... | ... | ... | ... | |
| 46 | Magnano (Km 1)-Artegna | | 7 3 | \| | 11 28 | ... | 18 30 | \| | ... | ... | ... | ... | |
| 50 | Tarcento (Km 2) | | 6 55 | \| | 11 20 | ... | 18 22 | 17 36 | ... | ... | ... | ... | |
| 54 | Tricesimo (Km 1) | | 6 45 | \| | 11 10 | ... | 18 8 | \| | ... | ... | ... | ... | |
| 57 | *S. Pelagio* | | — | \| | 11 1 | ... | 17 59 | \| | ... | ... | ... | ... | |
| 60 | *Reana del Rojale* (Km 2) | | 6 32 | | 10 53 | ... | 17 51 | | ... | ... | ... | ... | |
| 69 | **Udine** ✕ | part. | 6 17 | 7 58 | 10 35 | ... | 17 35 | 17 12 | ... | ... | ... | ... | |
| | *Vienna Südbhf.* (26) | arr. | ... | 5 40 | ↑ | ... | 6 45 | 9 15 | ... | ... | 20 50 | ... | |
| | *Budapest* (26) | arr. | ... | 6 30 | | ... | 20 30 | 9 55 | ... | ... | 21 20 | ... | |
| | *Trieste* (25) | arr. | ... | 11 28 | | ... | 19 46 | 20 28 | ... | ... | 8 25 | ... | |
| | **62a CORMONS-UDINE** | | | 616 omn 1.2.3 VL | | | 614 mist 1.2.3 | 58 diret 1.2.3 VL | | | 594 omn 1.2.3 | | |
| » | **Cormons** (visita doganale) | arr. | ... | 8 40 | | ... | 16 32 | 18 » | ... | ... | 6 » | ... | |
| 4 | S. Giov. Manzano | ↑ | ... | 8 28 | | ... | 16 18 | 17 49 | ... | ... | 5 49 | ... | |
| 7 | *Manzano* | | ... | 8 22 | | ... | — | 17 44 | ... | ... | — | ... | |
| 11 | *Buttrio in Piano* | | ... | 8 13 | | ... | 16 2 | 17 36 | ... | ... | 5 38 | ... | |
| 19 | **Udine** ✕ (p. Cividale 169) | part. | ... | 8 » | | .. | 15 42 | 17 25 | ... | ... | 5 25 | ... | |
| | | | | 1.2. | | | | 1.2. | | | mist | 1374 Merci Viag. 1.2.3 | |
| 69 | **Udine** ✕ (per S. Giorgio 169) | arr. | ... | 7 43 | 10 7 | ... | 15 17 | 17 2 | ... | 23 25 | 4 20 | | |
| 81 | Pasian Schiavonesco | ↑ | ... | ↑ | 9 47 | ... | 14 58 | ↑ | ... | 23 3 | 3 59 | | |
| 92 | Codroipo | | ... | 7 17 | 9 28 | ... | 14 41 | \| | ... | 22 43 | 3 40 | | |
| 108 | **Casarsa** ✕ (per Spilimbergo 170; S. Donà 171) | part. | ... | 7 2 | 9 9 | ... | 14 22 | 16 25 | ... | 22 27 | 3 19 | | |
| | | arr. | ... | 7 1 | 8 56 | ... | 14 15 | 16 24 | ... | 22 19 | 3 9 | 18 8 | |
| 118 | **Pordenone** ✕ | | ... | 6 46 | 8 35 | ... | 13 55 | 16 8 | | 21 58 | 2 46 | 17 35 | |
| 131 | Sacile | | ... | 6 26 | 8 9 | ... | 13 31 | 15 47 | ... | 21 36 | 2 21 | ... | |
| 141 | Pianzano (Km 1) | | ... | \| | 7 49 | ... | 13 15 | \| | | 21 17 | 2 2 | ... | |
| 148 | **Conegliano** ✕ (per Vittorio 168) | part. | ... | 6 5 | 7 33 | ... | 13 2 | 15 30 | . | 21 4 | 1 49 | ... | |
| | | arr. | ... | 6 3 | 7 22 | 9 48 | 12 57 | 15 28 | 19 10 | 20 56 | 1 41 | ... | |
| 156 | Susegana (Km 5) | ↑ | ... | \| | 7 10 | 9 37 | 12 46 | 15 20 | 18 59 | 20 44 | 1 29 | ... | |
| 161 | Spresiano | | ... | \| | 6 57 | 9 26 | 12 34 | \| | 18 47 | 20 30 | 1 14 | ... | |
| 169 | Lancenigo (Km 1) | | ... | \| | 6 40 | 9 14 | 12 20 | \| | 18 34 | 20 14 | 0 57 | ... | |
| 175 | **Treviso** ✕ (per Belluno 166; Motta di Livenza 167; Vicenza 165) | part. | ... | 5 33 | 6 27 | 9 4 | 12 9 | 14 56 | 18 23 | 20 2 | 0 45 | ... | |
| | | arr. | ... | 5 28 | 6 15 | 9 2 | 12 » | 14 51 | 18 18 | 19 52 | 0 35 | ... | |
| 180 | *S. Trovaso* | ↑ | ... | \| | 6 7 | 8 55 | 11 52 | \| | 18 10 | 19 44 | 0 27 | ... | |
| 182 | Preganziol | | ... | \| | 6 1 | 8 49 | 11 46 | \| | 18 4 | 19 38 | 0 21 | ... | |
| 185 | *Campocroce* | | ... | \| | 5 55 | 8 43 | 11 39 | \| | 17 57 | 19 32 | 0 15 | ... | |

NV: Treno di lusso invernale **CANNES-NIZZA-VIENNA** composto di soli Sleeping-cars e di una Vettura-ristorante in coincidenza ogni domenica e giovedì a **Vienna** col treno per **Pietroburgo**. **Per l'ammissione dei viaggiatori veggasi quadro 2.**

| m | l | k | j | i | h | g | f | e | d | c | b | a | | Km | ¶ | | a | b | c | d | e | f | g | h | i | j | k | l | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | .... | ↓ | 5 52 | 7 57 | 11 34 | 13 15 | 9 31 | 17 6 | spec. | 21 59 | ↓ | ↓ | 187 | Mogliano Veneto ........... | ↑ | ... | ↑ | 5 49 | 8 37 | 11 33 | 14 38 | 17 51 | 19 26 | 0 9 | ... | | ... | .... |
| ... | ... | .... | | — | 8 2 | 11 40 | ↓ | 9 40 | 17 12 | festiv | 21 53 | | | 191 | *Marocco* ........................ | | ... | | 5 40 | 8 32 | 11 22 | ↑ | 17 42 | 19 19 | 0 2 | ... | | ... | .... |
| ... | ... | .... | | — | 8 10 | 11 48 | ↓ | 9 48 | 17 20 | 1.2.3 | 22 4 | ↓ | ↓ | 194 | *Zellarino* (Km 2)............ | ■ | ... | ■ | 5 31 | 8 25 | 11 13 | ■ | 17 34 | 19 10 | 23 53 | ... | | ... | .... |
| ... | ... | .... | | 6 7 | 8 15 | 11 53 | **13 56** | 9 53 | 17 25 | 23 53 | 22 9 | **22 47** | arr. | 196 | **Mestre**(K1) *(p. Portogruaro 171)* | part. | ... | **5 7** | 5 25 | 8 19 | 11 6 | **14 27** | 17 28 | 19 4 | 23 47 | ... | | ... | .... |
| ... | ... | .... | | *9 39* | *10 37* | *15 45* | *16 16* | *15 45* | *19 42* | | *2 >* | *2 >* | arr. | | *Verona* (60) ............. | part. | ... | *2 21* | *2 21* | ↑ | *5 3* | *11 30* | *11 30* | *16 30* | *21 16* | ... | | ... | .... |
| ... | ... | .... | | *14 >* | *14 >* | *24 >* | *19 38* | *24 >* | *22 55* | | *6 15* | *6 15* | arr. | | *Milano* (60) ............. | part. | ... | *23 25* | *23 25* | | — | *7 35* | *7 35* | *13 5* | *18 10* | ... | | ... | .... |
| ... | ... | .... | | *19 10* | *19 10* | *10 10* | *23 5* | *10 10* | *10 10* | | *10 10* | *10 10* | arr. | | *Torino* (60) ............. | part. | ... | *20 >* | *17 45* | | — | — | — | *8 50* | *14 50* | ... | | ... | .... |
| ... | ... | .... | | *12 43* | *12 43* | *17 5* | *17 57* | *12 43* | *2 5* | | *2 5* | *2 5* | arr. | | *Bologna* (69) ............. | part. | ... | *2 5* | *2 5* | | *4 50* | *10 35* | *8 40* | *14 55* | *18 40* | ... | | ... | .... |
| ... | ... | .... | | *16 17* | *16 17* | *22 55* | *22 55* | *16 17* | *6 34* | | *6 34* | *6 34* | arr. | | *Firenze* (52) ............. | part. | ... | *21 15* | *21 15* | | *23 5* | *6 10* | — | *11 >* | *15 >* | ... | | ... | .... |
| ... | ... | .... | | *21 45* | *21 45* | *7 30* | *7 30* | *21 45* | *13 10* | | *13 10* | *13 10* | arr. | | *Roma* (52) ............. | part. | ... | *14 30* | *14 30* | ■ | *9 35* | *23 10* | — | — | *9 25* | ... | | ... | .... |
| ... | | .... | ↓ | 6 17 | 8 20 | 11 55 | **14 5** | 10 > | 17 33 | 0 3 | 22 16 | **22 55** | part. | 196 | **Mestre** (Km 1) ............. | arr. | ... | 4 55 | 5 18 | 8 17 | 10 57 | **14 20** | 17 23 | 18 50 | 23 42 | ... | ■ | ... | .... |
| ... | | .... | 1 20 | 6 31 | 8 33 | 12 7 | **14■15** | 10 12 | 17 45 | 0 16 | 22 28 | **23 5** | arr. | 205 | **Venezia** ✕ (T. H.) ............. | part. | ... | 4 45 | 5 5 | 8 5 | 10 45 | **14 10** | 17 10 | 18 37 | 23 30 | ... | 2 51 | ... | .... |

■ **Table d'hôte** a L. **3.50** all'arrivo del tr. **5** a **Venezia** (25 min. di fermata).

● I treni di lusso **VN** e **NV** fra **Vienna-Südbahnof** e **Cannes** si effettuano giornalmente dal 15 novembre 1904 al 27 aprile 1905 in partenza da **Vienna** e dal 17 novembre 1904 al 29 aprile 1905 in partenza da **Cannes**.

**AVVERTENZE.**

⋆ Nel diretto **5** sono ammessi in 3ª classe i soli viaggiatori in partenza da **Treviso** e quelli muniti di biglietti diretti da stazioni delle linee **Motta di Livenza-Treviso** e **Belluno-Treviso.**

Ai viaggiatori in arrivo con questo treno a **Mestre** e destinati oltre, verso **Padova**, è concesso di proseguire fino a **Venezia** per retrocedere col treno stesso, senza pagamento di alcuna sopratassa pel doppio percorso tanto per essi come per il bagaglio.

• Il servizio viaggiatori e bagagli a **Codroipo** e **Mogliano Veneto** ha luogo in via di esperimento.

● Eguale concessione a quella del treno **5** viene fatta ai viaggiatori che in arrivo a **Mestre** col diretto **55** debbano proseguire verso **Milano** col treno **126**.

◊ Il diretto **55** fa servizio viaggiatori e bagagli a **Sacile** in via di esperimento fino a nuovo avviso.

◆ Nel diretto **54** sono ammessi i Viaggiatori di 3ª cl. destinati oltre **Treviso** per Stazioni delle linee **Treviso-Motta di Livenza** e **Treviso-Belluno.**

Il servizio viaggiatori e bagagli con questo treno a **Codroipo** ha luogo finchè duri la fermata per ragioni di servizio.

✳ Nel diretto **6** sono ammessi i viaggiatori di 3ª classe da **Venezia** per **Mestre** e **Treviso** e per le Stazioni delle linee **Treviso-Motta di Livenza** e **Treviso-Belluno.**

Il servizio viaggiatori e bagagli con questo treno a **Mogliano Veneto** e **Sacile** ha luogo in via d'esperimento ed a **Tarcento** dal 1° agosto a tutto ottobre.

## 63 VENEZIA-PORTOGRUARO-CERVIGNANO-TRIESTE (15 giugno 1904)

| | | 110 mist 1.2.3 | (1) 62 diret 1.2.3 | 112 mist 1.2.3 | 114 omn 1.2.3 | (1) 64 diret 1.2.3 | | Km | (Società Veneta) | | (1) 61 diret 1.2.3 | 109 omn 1.2.3 | 111 mist 1.2.3 | (1) 63 diret 1.2. | 113 mist 1.2.3 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | *7 >* | *10 25* | ... | *18 50* | part. | | *Venezia* (171) .......... | arr. | *10 >* | *12 17* | *18 20* | *21 30* | *8 11* | ... | ... |
| ... | ... | ... | *7 11* | *10 52* | ... | *19 5* | part. | | *Mestre* (171) .......... | arr. | *9 46* | *11 57* | *18 >* | *21 15* | *7 55* | ... | ... |
| ... | ... | ... | *8 12* | *12 55* | ... | *20 5* | arr. | | *Portogruaro* (171) .......... | part. | *8 42* | *10 15* | *15 55* | *20 11* | *6 >* | ... | ... |
| ... | ... | 6 48 | 8 20 | 13 15 | 15 45 | **20 10** | part. | » | **Portogruaro** ✕ ............ | arr. | 8 38 | 10 > | 15 35 | **20 1** | 22 11 | ... | ... |
| ... | ... | 7 1 | ■ | 13 28 | 15 56 | ■ | ↓ | 6 | Fossalta .................... | ↑ | ↑ | 9 49 | 15 24 | ↑ | 21 59 | ... | ... |
| ... | ... | 7 20 | 8 41 | 13 47 | 16 10 | **20 28** | | 14 | Latisana .................... | | 8 22 | 9 34 | 15 10 | **19 43** | 21 43 | ... | ... |
| ... | ... | 7 35 | ↓ | 14 2 | 16 22 | ↓ | | 22 | Palazzolo Veneto .......... | | | 9 22 | 14 55 | | 21 25 | ... | ... |
| ... | ... | 7 45 | ↓ | 14 12 | 16 31 | ↓ | ↓ | 26 | Muzzana .................... | ■ | ■ | 9 13 | 14 47 | ■ | 21 14 | ... | ... |
| ... | ... | 7 57 | 9 1 | 14 24 | 16 41 | **20 47** | arr. | 32 | **S. Giorgio Nogaro** ⚲ .... | part. | 8 4 | 9 2 | 14 36 | **19 19** | 21 > | ... | ... |
| ... | ... | ... | 9 5 | ... | 16 46 | **20 50** | part. | 32 | *(per Udine 169).* | arr. | 7 54 | ... | 14 26 | **19 4** | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 9 11 | ... | 16 54 | **20 56** | part. | 38 | Torre di Zuino .......... | part. | 7 49 | ... | 14 19 | **18 58** | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 9 16 | ... | 17 > | **21 1** | arr. | 42 | **Cervignano** ✕ (visita dogan.) | part. | 7 43 | ... | 14 12 | **18 51** | ... | ... | ... |
| ... | *6 5* | ... | *9 29* | ... | *17 10* | *21 15* | part. | | *Cervignano* (27) ....... | arr. | *7 39* | ... | *14 7* | *18 47* | ... | ... | ... |
| ... | *6 50* | ... | *9 50* | ... | *17 44* | *21 37* | arr. | | *Monfalcone* (27) ....... | part. | *7 16* | ... | *13 35* | *18 26* | ... | ... | ... |
| ... | *7 15* | ... | *9 54* | ... | *18 7* | *21 41* | part. | | *Monfalcone* (25) ....... | arr. | *7 11* | ... | *13 26* | *18 17* | ... | ... | ... |
| ... | *7 42* | ... | ■ | ... | *18 48* | ■ | arr. | | *Nabresina..* (25) ....... | part. | *6 52* | ... | ↑ | ↑ | ... | ... | ... |
| ... | *8 27* | ... | | ... | *19 6* | | part. | | *Nabresina..* (26) ....... | arr. | *6 41* | ... | | | ... | ... | ... |
| ... | *20 50* | ... | | ... | *6 45* | | arr. | | *Vienna.....* (26) ....... | part. | *19 >* | ... | | | ... | ... | ... |
| ... | *7 56* | ... | ↓ | ... | *19 10* | ↓ | part. | | *Nabresina..* (25) ....... | arr. | *6 47* | ... | ■ | ■ | ... | ... | ... |
| ... | *8 25* | ... | *10 38* | ... | *19 46* | *22 40* | arr. | | *Trieste.....* (25) ....... | part. | *6 12* | ... | *12 30* | *17 30* | ... | ... | ... |

(1) Vettura dirette di 1ª, 2ª e 3ª classe fra **Venezia** e **Trieste.**

**AVVERTENZE**

**per l'ammissione dei viaggiatori nei direttissimi 36 e 37**

del quadro **69** (Venezia-Padova-Bologna).

Nel direttissimo **36** sono ammessi, in via d'esperimento, i Viaggiatori muniti di qualsiasi specie di biglietti di I e II classe validi per treni diretti.

Questo tr. ferma per viaggiatori e bagagli a **Battaglia** ed **Abano Bagni** dal 1 luglio a tutto settembre in via d'esperim.

Nel direttissimo **37** l'ammissione dei viaggiatori è regolata dalle stesse norme in vigore pei treni direttissimi **1** e **2** della linea Milano-Roma (Quadro N. **52**); ma il percorso **superiore al 70 Km.** stabilito per i biglietti di abbonamento di I e II classe, ed il percorso **non inferiore a 125 Km**. stabilito per i biglietti di I e II classe a prezzo ridotto, nonchè per quelli di II classe circolari, di congiunzione, ad itinerario combinabile o combinato, debbono computarsi soltanto ed interamente sulla linea **Venezia-Bologna** e non altrimenti. — Però i viaggiatori di I e II classe diretti a **Bologna** od oltre potranno prender posto nel direttissimo **37**, qualunque sia la categoria del biglietto di cui sono muniti. — Sono ammessi a **Venezia** in via eccezionale viaggiatori muniti di biglietto di andata e ritorno da **Venezia** per **Padova**. — Restano escluse soltanto le compagnie teatrali ed assimilate, ed in genere tutte le comitive viaggianti con riduzione, nonchè i militari di truppa (sottufficiali, caporali e soldati).

**L'Amministrazione si riserva di sospendere totalmente od in parte questi treni direttissimi.**

☛ *Vedansi* **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa*, Tabella **B**, pag. LXVI) ☚

Vedansi **Prezzi:** **Parte I** (*Carta rosa*, Tabella ***B,*** pag. LXVI), **e Parte IV,** § 1) *Carta verde*)

## 64 (*Parigi-Lione-Ginevra*) - TORINO-ASTI-ALESSANDRIA-PIACENZA-(*Bologna-Ancona-Brindisi*) (3 novembre 1904)

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ■ 1ª e 2ª classe. | ♦ Via St.-André-le-Gaz-Chambéry. | ● 1.2.3. classe. | ◊ Solo 1ª classe. | ... | 14 › | 22 › | 11 55 | 22 50 | ... | 19 10 | da | part. | *Parigi* | arr. | ... | 6■15 | 6 20 | ... | ... | 13■50 | 18 9 | ■ 1ª e 2ª classe. | ♦ solo 1ª classe | ... |
| | | | | ... | 21 › | 13 8 | 21■ › | 5◊ 3 | ... | 6♦21 | Lon- | part. | *Lione* | arr. | ... | 22 41 | — | ... | ... | 8●36 | 9♦ 7 | | | ... |
| | | | | ... | 21●22 | 14 2 | 21 22 | — | da Susa | 6 12 | dra | part. | *Ginevra* | arr. | per Susa | 22 35 | 23 30 | ... | ... | 7■11 | 10 29 | | | ... |
| | | | | ... | 0 56 | 18 50 | 0■56 | 7◊53 | | 10 23 | 14 11 | part. | *Chambery* | arr. | | 19 4 | 20 24 | ... | ... | 4■36 | 6 5 | | | ... |
| | | | | ... | 3 14 | 21 56 | 3 14 | 9 57 | | 13 39 | 16 30 | arr. | (Tempo di Parigi) *Modane* | part. | | 17 10 | 17 30 | ... | ... | 2■13 | 3 24 | | | ... |
| | | | | 19 5 | 5 5 | 2 55 | 6 33 | 11 12 | | 15 35 | 17 55 | part. | (Tempo Europa C.) | arr. | | 17 25 | ... | 22 30 | ... | 3 5 | ... | | | ... |
| | | | | 23 30 | 8 16 | 7 20 | 11 › | 14 26 | 15 50 | 19 20 | 21 10 | arr. | *Torino (50)* | part. | 12 30 | 13 45 | ... | 17 55 | ... | 23 35 | ... | | | ... |

| | | | | | | | | | | | | | Km DIST. | (Rete Mediterranea) | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 125 omn 1.2.3 | 21 diret 1.2.3 | 127 omn 1.2.3 | 129 omn 1.2.3 | 1 diret 1.2. | 7 accel 1.2.3 | 3 1.2. | PE V.L. | | | | | 122 accel 1.2.3 | 4 diret 1.2. | 126 omn 1.2.3 | 6♣ diret 1.2. | 10 diret 1.2. | | | | | |
| ... | ... | ... | ... | 4 20 | 6 40 | 8 55 | 12 20 | 15 › | 18 10 | 20 5 | 21 30 | part. | › | **Torino P. N.** (T.H.) | arr. | 9 45 | 13 10 | 17 25 | 19 › | 23 › | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 6 28 | 7 42 | 11 10 | 14 40 | 15 55 | 19 45 | 21 1 | | › | 56 | **Asti** (T. H.) | arr. | 8 9 | 11 59 | 15 16 | 17 38 | 21 55 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 7 30 | 8 17 | 12 16 | 15 45 | 16 27 | 20 35 | 21 33 | 23 6 | arr. | | *Vedi Quadro 50 pel servizio Torino-Alessandria. (per Acqui 129; Alba 128)* | part. | 7 22 | 11 25 | 14 15 | 17 › | 21 20 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | ● Peninsular Express composto di Sleeping-cars e di Vettura ristorante in part. da Londra ogni venerdì. | 401 accel 1.2.3 | 403✚ mist 1.2.3 | 95 diret 1.2.3 | 405 omn 1.2.3 | 407 omn 1.2.3 | | | 97 diret 1.2.3 | | | 91 | **Alessandria** (T.H.) | | 402 accel 1.2.3 | 8♣ diret 1.2. | 96 accel 1.2.3 | 404 omn 1.2.3 | 406 accel 1.2.3 | | | | | |
| ... | ... | | 5 › | 7 50 | 8 34 | 13 40 | 17 30 | | ↳ | 21 50 | 23 16 | part. | | | arr. | 7 12 | 10 47 | 13 35 | 16 37 | 20 55 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | | 5 12 | 8 4 | | 13 55 | 17 44 | | ... | | | › | 99 | Spinetta | › | 7 2 | | 13 26 | 16 26 | 20 44 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | | 5 22 | 8 17 | | 14 8 | 17 58 | | ... | | | › | 105 | S. Giuliano | › | 6 53 | | 13 17 | 16 16 | 20 35 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | | 5 35 | 8 31 | 8 56 | 14 22 | 18 11 | | | 22 12 | | arr. | 113 | **Tortona** | part. | 6 42 | 10 24 | 13 6 | 16 › | 20 23 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ✚ Coincide a Tortona col treno 64 per Milano (Vedasi quadro N. 55). | | 20 41 | 20 41 | 20 41 | 3 › | 9 25 | | ... | 13 42 | | part. | | *Ventimiglia (56)* | arr. | 15 55 | 17 25 | 0 5 | 0 5 | 6 25 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | | | 0 52 | 4 37 | 4 37 | 7 › | 12 48 | | ... | 16 52 | | part. | | *Savona (56)* | arr. | 11 52 | 14 3 | 20 40 | 20 40 | 2 3 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | | | 3 10 | 6 52 | 6 52 | 9 30 | 15 5 | | ... | 19 35 | | part. | | *Genova (55)* | arr. | 10 15 | 12 10 | 17 1 | 18 36 | 23 5 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | | | 5 38 | 9 15 | 8 58 | 14 31 | 18 23 | | ... | 22 14 | ● | part. | 113 | **Tortona** | arr. | 6 36 | 10 22 | 13 2 | 15 53 | 20 20 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | | | 5 51 | 9 31 | | 14 47 | 18 40 | | ... | | | part. | 122 | Pontecurone | arr. | 6 26 | | 12 52 | 15 41 | 20 10 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | | | 6 1 | 9 43 | 9 14 | 14 58 | 18 51 | | ... | 22 30 | | arr. | 130 | **Voghera** | part. | 6 16 | 10 6 | 12 42 | 15 29 | 20 1 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | | | 6 10 | 10 › | 9 19 | 15 13 | 19 10 | | ... | 22 38 | | part. | | *(per Pavia e Milano 55)* | arr. | 6 10 | 10 › | 12 36 | 15 19 | 19 56 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | | | 6 25 | 10 20 | 9 30 | 15 33 | 19 31 | | ... | 22 49 | | ↓ | 139 | Casteggio | ↑ | 5 59 | | 12 25 | 15 5 | 19 44 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | | | 6 33 | 10 31 | | 15 43 | 19 44 | | ... | | | ↓ | 144 | Santa Giuletta (Km 1) | ↑ | 5 50 | | 12 16 | 14 52 | 19 36 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | | | 6 43 | 10 43 | 9 42 | 15 54 | 19 56 | | ... | 23 1 | | arr. | 151 | **Broni** *(per Pavia 133)* | part. | 5 40 | 9 39 | 12 6 | 14 39 | 19 26 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | | | 6 45 | 10 48 | 9 43 | 15 59 | 20 › | | ... | 23 2 | | part. | | | arr. | 5 39 | 9 38 | 12 4 | 14 35 | 19 25 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | | | 6 51 | 10 55 | 9 48 | 16 6 | 20 7 | | ... | 23 7 | | arr. | 155 | **Stradella** | part. | 5 33 | 9 33 | 11 58 | 14 28 | 19 19 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | | | 6 55 | 11 3 | 9 49 | 16 18 | 20 12 | | ... | 23 8 | | part. | | | arr. | 5 30 | 9 32 | 11 55 | 14 20 | 19 17 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | | | 7 3 | 11 13 | | 16 28 | 20 23 | | ... | | | | 159 | Arena Po (Km 2) | ↑ | 5 23 | | 11 48 | 14 12 | 19 10 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | | | 7 14 | 11 32 | 10 2 | 16 48 | 20 42 | | ... | 23 21 | | ↓ | 166 | Castel S. Giovanni | | 5 13 | | 11 38 | 14 › | 19 › | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | | | 7 22 | 11 42 | | 16 57 | 20 52 | | ... | | | ↓ | 170 | Sarmato | | 5 5 | | 11 30 | 13 49 | 18 53 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | | | 7 30 | 11 53 | | 17 7 | 21 2 | | ... | | | ↓ | 175 | Rottofreno | | 4 58 | | 11 23 | 13 39 | 18 45 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | | | 7 38 | 12 3 | ↓ | 17 17 | 21 12 | | ... | ↓ | ↓ | ↓ | 180 | S. Nicolò | | 4 51 | | 11 16 | 13 29 | 18 37 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | | | 7 50 | 12 20 | 10 24 | 17 30 | 21 26 | | ... | 23 43 | 0 51 | arr. | 188 | **Piacenza** | part. | 4 40 | 9 › | 11 5 | 13 15 | 18 25 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 8 9 | 15 7 | 10 34 | 18 47 | 4 20 | 21 48 | ... | 0 › | 1 5 | part. | | *Piacenza (52)* | arr. | 4 20 | 8 44 | 10 40 | 12 55 | 18 › | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 9 29 | 16 22 | 11 27 | 20 30 | 5 47 | 22 42 | ... | 0 55 | — | arr. | | *Parma* | part. | 3 16 | 7 50 | 9 1 | 12 1 | 16 44 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 10 7 | 16 57 | 11 55 | 21 27 | 6 29 | 23 15 | ... | 1 23 | — | arr. | | *Reggio d'Emilia* | part. | 2 43 | 7 8 | 8 10 | 11 32 | 16 8 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 10 40 | 17 30 | 12 17 | 22 12 | 7 5 | 23 37 | ... | 1 51 | — | arr. | | *Modena* | part. | 2 13 | 6 43 | 7 30 | 11 5 | 15 33 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 11 40 | 18 21 | 12 53 | 23 20 | 8 › | 0 10 | ... | 2 31 | 3 21 | arr. | | *Bologna* | part. | 1 35 | 6 10 | 6 25 | 10 30 | 14 50 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 18 40 | 23 27 | 18 40 | 7 16 | ... | 7 16 | ... | 7 16 | 6 54 | arr. | | *Ancona (84)* | part. | 20 25 | 20 25 | 20 25 | 5 15 | 9 20 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 6 3 | ... | 16 45 | ... | 16 45 | ... | 16 45 | 13 36 | arr. | | *Foggia* | part. | 11 50 | 11 50 | 11 50 | 22 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 11 20 | ... | 22 › | ... | 22 › | ... | 22 › | 18 16 | arr. | | *Brindisi* | part. | 7 › | 7 › | 7 › | 17 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

♣ Nel treno 8 fra **Piacenza** ed **Alessandria** sono ammessi in tutte le stazioni in cui il treno stesso fa servizio i viaggiatori muniti di biglietto a tariffa intera, di andata-ritorno e d'abbonamento di 3ª classe per **Torino** ed oltre. — Per la prosecuzione da **Alessandria** nei treni 4 e 8 dei viaggiatori di 3ª classe giunti coi treni 8 e 404 dalla linea di Piacenza, *vedansi avvertenze al quadro 50.* — Nei treni 95 e 97 sono ammessi i viaggiatori di 3ª classe, escluse però le comitive viaggianti a tariffa ridotta ed i viaggiatori a tariffa militare.

## 65 LIVORNO-PISA-EMPOLI-FIRENZE (3 novembre 1904)

| | 1231 merci e viag 1.2.3 | 171 accel 1.2.3 | 173 mist 1.2.3 | 71 diret 1.2.3 | 681 ● omn 1.2.3 | 175 + omn 1.2.3 | 683 ● omn 1.2.3 | 177 mist 1.2.3 | 73 diret 1.2.3 | 179 omn 1.2.3 | 181 omn 1.2.3 | 75 diret 1.2.3 | | DIST. Km | RETE MEDITERRANEA ★ | | 172 mist 1.2.3 | 1236 merci viag. 1.2.3 | 174 accel 1.2.3 | 72 diret 1.2.3 | 198 ● accel 1.2.3 | 176 omn 1.2.3 | 178 accel 1.2.3 | 180 omn 1.2.3 | 182 ✳ accel 1.2.3 | 74 diret 1.2.3 | 688 ● omn 1.2.3 | 184 mist 1.2.3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| .... | 2 15 | 3 50 | 6 40 | 8 » | 8 30 | 11 10 | 12 » | 13 38 | 16 56 | 18 30 | 21 15 | 23 30 | part. | » | Livorno ✕ | arr. | 5 36 | 7 37 | 8 48 | 9 25 | 10 5 | 11 48 | 15 » | 17 55 | 20 31 | 22 19 | 23 » | 0 35 | ... |
| .... | 2 34 | 4 3 | 6 56 | | — | — | — | 13 54 | | 18 44 | — | | » | 9 | *Tombolo* | » | 5 19 | 7 19 | — | | — | — | 14 48 | 17 41 | 20 19 | | — | 0 21 | ... |
| .... | 2 52 | 4 16 | 7 12 | 8 20 | 8 55 | 11 33 | 12 25 | 14 10 | 17 16 | 18 57 | 21 41 | 23 50 | arr. | 19 | Pisa Staz. Centrale ✕ (T. H.) | part. | 5 2 | 7 » | 8 25 | 9 4 | 9 42 | 11 25 | 14 35 | 17 24 | 20 4 | 21 58 | 22 35 | 0 5 | ... |
| .... | ... | *20 5* | ... | *18 19* | | *18 10* | | *18 10* | *8 45* | *8 45* | ... | *15 »* | part. | | *Torino (50)* | arr. | ... | *19 »* | *19 »* | *19 »* | | *23 »* | *23 »* | ... | *7 31* | *7 31* | ... | *10 5* | ... |
| .... | ... | *20 »* | ... | *17 50* | | *17 50* | | *17 50* | *9 8* | *9 8* | ... | *15 30* | part. | | *Milano (55)* | arr. | ... | *19 »* | *19 »* | *19 »* | | *21 40* | *22 42* | ... | *6 48* | *6 48* | ... | *10 12* | ... |
| .... | ... | *17 45* | ... | *17 45* | | *20 41* | | *20 41* | *6 25* | *6 25* | ... | *13 12* | part. | | *Ventimiglia (56)* | arr. | ... | *0 5* | *0 5* | *0 5* | | *0 5* | *0 5* | ... | *9 5* | *9 5* | ... | *12 50* | ... |
| .... | ... | *23 45* | ... | *0 41* | | *4 24* | | *7 40* | *12 30* | *12 30* | ... | *19 5* | part. | | *Genova (50)* | arr. | ... | *14 3* | *14 3* | *14 3* | | *18 3* | *18 49* | ... | *1 40* | *2 16* | ... | *6 25* | ... |
| .... | ... | 4 57 | ... | 8 26 | ... | 11 43 | ● Treno Adriatico per Pistoia (68) | 14 32 | 17 25 | 19 10 | ... | 23 58 | part. | 19 | Pisa Staz. Centrale ✕ (T. H.) | arr. | ... | 6 10 | 8 15 | 8 58 | ● Treno Adriatico da Pistoia (68) | 11 5 | 14 13 | ... | 19 50 | 21 43 | ● Treno Adriatico da Pistoia (68) | 23 52 | ... |
| .... | ... | 5 10 | ... | | ● Treno Adriatico per Pistoia (68) | 11 54 | | 14 48 | | 19 23 | ... | | | 26 | Navacchio | | ... | 5 55 | 8 5 | | | 10 55 | 14 3 | ... | 19 42 | | | 23 40 | ... |
| .... | ... | 5 16 | ... | | | 12 » | | 14 55 | | 19 29 | ... | | | 29 | *S. Frediano Settimo* | | ... | 5 41 | 7 59 | | | — | 13 57 | ... | 19 33 | | | 23 33 | ... |
| .... | ... | 5 23 | ... | | | 12 6 | | 15 2 | 17 40 | 19 36 | ... | | | 31 | Cascina | | ... | 5 34 | 7 53 | | | 10 46 | 13 51 | ... | 19 27 | | | 23 27 | ... |
| .... | ... | 5 33 | ... | 8 46 | | 12 16 | | 14 16 | 17 47 | 19 46 | | 0 18 | arr. | 38 | Pontedera ✕ | part. | ... | 5 11 | 7 43 | 8 38 | | 10 35 | 13 41 | ... | 19 16 | 21 23 | | 23 14 | ... |
| .... | ... | 5 37 | ... | 8 49 | | 12 20 | | 15 21 | 17 51 | 19 51 | ... | 0 21 | part. | | | arr. | ... | ... | 7 40 | 8 37 | | 10 34 | 13 38 | ... | 19 12 | 21 22 | | 23 11 | ... |
| .... | ... | 5 45 | ... | | | 12 28 | | 15 30 | | 19 59 | ... | | | 42 | La Rotta | | ... | ... | 7 33 | | | 10 27 | 13 31 | ... | 19 5 | | | 23 3 | ... |
| .... | ... | 5 59 | ... | 9 3 | | 12 42 | | 15 48 | 18 5 | 20 13 | ... | | | 50 | S. Romano (k. 1) Montopoli (k. 3) | | ... | ... | 7 22 | | | 10 15 | 13 20 | ... | 18 54 | 21 9 | | 22 50 | ... |
| .... | ... | 6 10 | ... | 9 11 | | 12 52 | | 16 3 | 18 13 | 20 24 | ... | | | 56 | S. Miniato (Km. 3) Fucecchio | | ... | ... | 7 13 | 8 19 | | 10 5 | 13 11 | ... | 18 44 | 21 1 | | 22 39 | ... |
| .... | ... | 6 23 | ... | 9 22 | | 13 5 | | 16 20 | 18 24 | 20 38 | ... | 0 50 | arr. | 66 | Empoli ✕ (T. H.) | part. | ... | ... | 7 » | 8 6 | | 9 51 | 12 58 | ... | 18 30 | 20 49 | | 22 22 | ... |
| .... | ... | *8 56* | ... | *12 2* | ... | *15 15* | ... | *20 40* | *20 40* | *23 26* | ... | — | arr. | | *Siena (192)* | part. | ... | ... | *4 30* | *4 30* | ... | *7 25* | *10 36* | ... | *15 17* | *18 24* | ... | *18 24* | ... |
| .... | ... | 6 33 | ... | 9 27 | ... | 13 17 | ... | 16 30 | 18 32 | 20 45 | ... | 0 55 | part. | 66 | Empoli ✕ (T. H.) | arr. | ... | ... | 6 51 | 8 1 | ... | 9 46 | 12 53 | ... | 18 20 | 20 45 | ... | 22 15 | ... |
| .... | ... | 6 44 | ... | 9 36 | ... | 13 27 | ... | 16 45 | 18 41 | 20 56 | ... | | | 72 | Montelupo | | ... | ... | 6 42 | | ... | 9 37 | 12 45 | ... | 18 12 | 20 37 | ... | 22 5 | ... |
| .... | ... | 7 3 | ... | 9 54 | ... | 13 46 | ... | 17 8 | 18 59 | 21 15 | ... | 1 20 | | 83 | Signa | | ... | ... | 6 24 | 7 37 | ... | 9 19 | 12 27 | ... | 17 54 | 20 19 | ... | 21 47 | ... |
| .... | ... | 7 12 | ... | | ... | 13 55 | ... | 17 20 | | 21 23 | ... | | | 87 | S. Donnino | | ... | ... | 6 16 | | ... | 9 11 | 12 20 | ... | 17 45 | | ... | 21 38 | ... |
| .... | ... | 7 27 | ... | 10 12 | ... | 14 11 | ... | 17 40 | 19 17 | 21 40 | ... | 1 38 | arr. | 97 | Firenze S.M.N. ✕ (T. H.) | part. | ... | ... | 6 » | 7 17 | ... | 8 55 | 12 5 | ... | 17 30 | 20 » | ... | 21 20 | ... |
| .... | ... | *9 »* | ... | *11 38* | ... | *15 33* | ... | *19 55* | *22 »* | *0 8* | ... | *6 55* | arr. | ...... | *Pistoia (52)* | part. | ... | ... | *4 24* | *5 53* | ... | *7 7* | *11 6* | ... | *15 44* | *17 52* | ... | *17 52* | ... |
| .... | ... | *13 5* | ... | ... | ... | *18 35* | ... | — | ... | — | ... | *10 22* | arr. | ...... | *Faenza (189)* | part. | ... | ... | *20 2* | — | ... | ... | *7 25* | ... | — | *14 55* | ... | *14 55* | ... |
| .... | ... | *19 20* | ... | ... | ... | *21 45* | ... | *7 30* | *7 30* | *7 30* | ... | *13 10* | arr. | ...... | *Roma (52)* | part. | ... | ... | *23 10* | *23 10* | ... | ... | ... | ... | *9 25* | *9 35* | ... | *9 35* | ... |

★ Il tratto **Livorno-Pisa** è comune alle due Reti Mediterranea ed Adriatica.
+ Al treno **175** di ogni martedì, venerdì e domenica dal **4** dicembre verrà aggiunto uno Sleeping-cars proveniente da **Parigi** col treno di lusso **PARIGI-ROMA**.
✳ Al treno **182** di ogni lunedì, mercoledì e sabato dal **5** dicembre verrà aggiunto uno Sleeping-cars diretto a **Parigi** col treno di lusso **ROMA-PARIGI**.

## 66 CECINA-VOLTERRA (3 novembre 1904)

| | 315 omn 1.2.3 | 317 mist 1.2.3 | 319 omn 1.2.3 | | DIST. Km | (RETE MEDITERRANEA) *(per Pisa e Roma 50)* | | 316 omn 1.2.3 | 318 omn 1.2.3 | 320 mist 1.2.3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 8 5 | 13 26 | 19 55 | part. | » | Cecina ✕ | arr. | 5 55 | 10 30 | 16 51 | ... |
| ... | 8 20 | 13 44 | 20 10 | | 9 | Riparbella (Km 4) | | 5 41 | 10 16 | 16 36 | ... |
| ... | 8 34 | 14 3 | 20 24 | | 17 | Casino di Terra | | 5 27 | 10 2 | 16 15 | ... |
| ... | 8 46 | 14 23 | 20 36 | | 23 | *Ponte Ginori* | | 5 15 | 9 50 | 15 56 | ... |
| ... | 8 57 | 14 36 | 20 47 | arr. | 30 | Volterra (Km 11) | part. | 5 3 | 9 38 | 15 37 | ... |

## 67 ROMA-PONTE GALERA-FIUMICINO (3 novembre 1904)

| | 1082 merci e viag 1.2.3 | 214 804 mist 1.2.3 | 216 806 mist 1.2.3 | | DIST. Km | (RETE MEDITERRANEA) | | 211 801 mist 1.2.3 | 213 803 mist 1.2.3 | 1085 merci e viag 1.2.3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 8 30 | 17 40 | part. | » | Roma Termini ✕ (T. H.) | arr. | 8 50 | 16 30 | ... | ... |
| ... | ... | 8 42 | 17 52 | | 4 | Roma Tuscolana | | 8 37 | 16 21 | ... | ... |
| ... | 5 44 | 9 1 | 18 14 | | 10 | Roma S. Paolo | | 8 17 | 16 5 | 20 50 | ... |
| ... | 5 55 | 9 10 | 18 24 | | 15 | Magliana | | 8 8 | 15 57 | 20 38 | ... |
| ... | 6 8 | 9 21 | 18 36 | arr. | 23 | Ponte Galera ✕ | part. | 7 55 | 15 45 | 20 21 | ... |
| ... | 6 18 | 9 40 | 18 50 | part. | | *(per Pisa 50)* | arr. | 7 47 | 15 31 | 20 17 | ... |
| ... | 6 40 | 10 2 | 19 12 | » | 30 | Porto | » | 7 26 | 15 10 | 19 56 | ... |
| ... | 6 49 | 10 11 | 19 21 | arr. | 34 | Fiumicino | part. | 7 16 | 15 » | 19 46 | ... |

Vedansi **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa*, Tabella **B**, pag. LXVI), **e Parte IV, § 1** (*Carta verde*)

**Vedansi Prezzi: Parte I** (*Carta rosa,* Tabella **B**, pag. LXVI)

68 ● Treni Mediterranei.

## LIVORNO-PISA-LUCCA-PISTOIA-FIRENZE

(15 giugno 1904)

| | | | | 171 accel 1.2.3 ● | | 173 mist 1.2.3 ● | | 681 omn 1.2.3 | 683 omn 1.2.3 | | 73 diret 1.2.3 ● | 75 diret 1.2.3 ● | 179 omn 1.2.3 ● | | Dist. Km | (Il tratto Livorno-Pisa è comune alle due Reti Mediterranea ed Adriatica.) | | 198 acc. 1 2 3 | | 174 acc. 1 2 3 ● | 178 accel 1.2.3 ● | | | 182 accel 1.2.3 ● | | | 688 omn 1.2.3 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | .... | ... | .... | 3 50 | ... | 6 40 | ... | 8 30 | 12 » | ... | 16 56 | 23 30 | 18 30 | p. | » | **Livorno S. M.** | a. | 10 5 | .... | 8 48 | 15 » | ... | ... | 20 31 | | .... | 23 » | ... | ... | ... | ... |
| ... | .... | ... | .... | 4 3 | ... | 6 56 | ... | — | — | ... | ↓ | ↓ | 18 44 | p. | 9 | *Tombolo* | p. | — | .... | — | 14 48 | ... | ... | 20 19 | | .... | — | ... | ... | ... | ... |
| ... | .... | ... | .... | 4 16 | ... | 7 12 | ... | 8 55 | 12 25 | ... | 17 16 | 23 50 | 18 57 | a. | 19 | **Pisa** (T. H.) | p. | 9 42 | .... | 8 25 | 14 35 | ... | ... | 20 4 | | .... | 22 35 | ... | ... | ... | ... |
| ... | .... | ... | .... | 11 30 | ... | 14 3 | ... | 14 3 | 18 49 | ... | 1 40 | 6 25 | 1 40 | a. | | *Genova (50)* | p. | 0 41 | .... | 0 41 | 7 40 | ... | ... | 12 30 | 12 30 | .... | 14 25 | ... | ... | ... | ... |
| ... | .... | ... | .... | 17 25 | ... | 0 5 | ... | 0 5 | 0 5 | ... | 9 5 | 12 50 | 9 5 | a. | | *Ventimiglia (56)* | p. | 17 45 | .... | 17 45 | 20 41 | ... | ... | 6 25 | 6 25 | .... | 9 25 | ... | ... | ... | ... |
| ... | .... | ... | .... | 19 » | ... | 19 » | ... | 19 » | 23 » | ... | 7 31 | 10 5 | 7 31 | a. | | *Torino (50)* | p. | 20 5 | .... | 20 5 | — | ... | ... | 8 45 | 8 45 | .... | 8 45 | ... | ... | ... | ... |
| ... | .... | ... | .... | 19 » | ... | 19 » | ... | 19 » | 22 42 | ... | 6 48 | 10 12 | 6 48 | a. | | *Milano (55)* | p. | 20 » | .... | 20 » | 17 50 | ... | ... | 9 8 | 9 8 | .... | 9 8 | ... | ... | ... | ... |
| | 315 omn 1 2 3 | 7 diret 1.2. | | 197 accel 1.2.3 | 303 omn 1.2.3 | 61 diret 1.2.3 | 11 diret 1.2. | 681 omn 1.2.3 | 683 omn 1.2.3 | 101 accel 1.2.3 | 685 omn 1.2.3 | 687 omn 1.2.3 | 1483 merci viag. 1.2.3 | | | (Rete Adriatica) | | 198 acc. 1 2 3 | 6 ♦ dir. 1 2 3 | 682 omn 1 2 3 | 684 omn 1.2.3 | 314 omn 1.2.3 | 2 1.2. | 686 omn 1.2.3 | 62 diret 1.2.3 | 316 omn 1 2 3 | 688 omn 1.2.3 | 64 diret 1.2. | 8 diret 1.2. | 304 omn 1.2.3 | |
| ... | .... | ... | .... | 4 40 | ... | 7 25 | ... | 9 3 | 12 34 | ... | 17 27 | 24 » | 19 17 | p. | 19 | **Pisa** (T. H.) | a. | 9 32 | .... | 7 35 | 14 25 | ... | ... | 18 30 | 19 51 | .... | 22 26 | Si effettua dal 15 giugno al 15 settembre inclusivo. | ... | ... | ... |
| ... | .... | ... | .... | 4 55 | ... | | ... | 9 19 | 12 51 | ... | 17 45 | 0 18 | 19 41 | | 28 | S. Giuliano (Bagni di) | | 9 20 | .... | 7 18 | 14 6 | ... | ... | 18 14 | ↑ | .... | 22 10 | | ... | ... | ... |
| ... | .... | ... | .... | 5 1 | ... | | ... | 9 25 | 12 57 | ... | 17 51 | 0 24 | 19 48 | | 31 | *Rigoli* | | 9 14 | .... | 7 10 | 13 58 | ... | ... | 18 7 | | .... | 22 3 | | ... | ... | ... |
| ... | .... | ... | .... | 5 8 | ... | | ... | 9 33 | 13 5 | ... | 17 59 | 0 33 | 20 » | | 34 | Ripafratta | | 9 6 | .... | 7 2 | 13 50 | ... | ... | 17 58 | | .... | 21 55 | | ... | ... | ... |
| ... | .... | ... | .... | 5 14 | ... | ↓ | ... | 9 40 | 13 12 | ... | 18 6 | — | 20 7 | | 38 | *Montuolo* | | 9 » | .... | 6 54 | 13 42 | ... | ... | 17 51 | | .... | 21 48 | | ... | ... | ... |
| ... | .... | ... | .... | 5 22 | ... | 7 56 | ... | 9 48 | 13 20 | ... | 18 14 | 45 | 20 16 | a. | 43 | **Lucca** (*per Viareggio 198*) | p. | 8 51 | .... | 6 45 | 13 32 | ... | ... | 17 42 | 19 17 | .... | 21 39 | | ... | ... | ... |
| ... | .... | ... | .... | ... | | 9 55 | ... | ... | 14 40 | ... | 19 25 | ... | ... | a. | | *Bagni di Lucca (190)* | p. | 7 » | .... | ... | 12 20 | ... | ... | 12 20 | 17 15 | | ... | | ... | ... | ... |
| ... | .... | ... | .... | 5 27 | ... | 8 2 | ... | 9 55 | 13 30 | ... | 18 24 | 5 ♦ diret 1.2.3 | 21 51 | p. | 43 | **Lucca** | a. | 8 43 | .... | .... | 13 22 | ... | ... | 17 33 | 19 9 | .... | 21 33 | | ... | ... | ... |
| ... | .... | ... | .... | 5 35 | ... | | ... | 10 4 | 13 39 | ... | 18 33 | | 21 2 | | 48 | *Tassignano* | | 8 36 | .... | .... | 13 14 | ... | ... | 17 25 | ↑ | .... | 21 25 | | ... | ... | ... |
| ... | da Bologna | da Bologna | .... | 5 43 | da Bologna | | da Bologna | 10 12 | 13 47 | da Bologna | 18 41 | da Bologna | 21 16 | | 52 | Porcari | | 8 28 | per Bologna | .... | 13 6 | per Bologna | per Bologna | 17 17 | | per Bologna | 21 17 | | per Bologna | per Bologna | ... |
| ... | | | .... | 5 52 | | 8 + 21 | | 10 21 | 13 57 | | 18 51 | | 21 28 | | 56 | Altopascio | | 8 20 | | .... | 12 57 | | | 17 8 | 18 + 52 | | 21 8 | | | | ... |
| ... | | | .... | 6 1 | | | | 10 31 | 14 8 | | 19 1 | | 21 41 | | 61 | Montecarlo S. Salv (K. 2) | | 8 9 | | .... | 12 47 | | | 16 59 | | | 21 » | | | | ... |
| ... | | | .... | 6 10 | | 8 36 | | 10 41 | 14 22 | | 19 13 | | 22 2 | | 66 | Pescia (Km 1) | | 7 59 | | .... | 12 38 | | | 16 49 | 18 38 | | 20 51 | | | | ... |
| ... | | | .... | 6 17 | | 8 43 | | 10 49 | 14 31 | | 19 22 | | 22 12 | ↓ | 69 | Borgo a Buggiano | | 7 49 | | .... | 12 29 | | | 16 40 | 18 31 | | 20 42 | | | | ... |
| ... | | | .... | 6 23 | | 8 48 | | 10 55 | 14 37 | | 19 28 | | 22 19 | a. | 73 | **Bagni di Montecatini** | p. | 7 39 | | .... | 12 19 | | | 16 31 | 18 23 | | 20 35 | | | | ... |
| ... | | | .... | 6 24 | | 8 49 | | 10 56 | 14 41 | | 19 32 | | 22 26 | p. | | | a. | 7 36 | | — | 12 16 | | | 16 29 | 18 21 | | 20 33 | 22 40 | | | ... |
| ... | | | .... | 6 29 | | 8 54 | | 11 2 | 14 48 | | 19 40 | | 22 35 | | 74 | Pieve Monsummano (K 3) | ↑ | 7 32 | | 306 | 12 11 | | | 16 24 | 18 17 | | 20 28 | 22 36 | | | ... |
| ... | | | .... | 6 42 | | | | 11 17 | 15 7 | | 19 56 | | 22 57 | ↓ | 81 | Serravalle Pist. (Km 2) | | 7 20 | | omn | 12 » | | | 16 12 | | | 20 16 | ↑ | | | ... |
| ... | 4 12 | 5 44 | | 6 50 | 9 7 | 9 12 | 11 » | 11 26 | 15 18 | 17 33 | 20 5 | 22 6 | 23 10 | a. | 86 | **Pistoia** | p. | 7 10 | 7 3 | 1 2 3 | 11 50 | 12 28 | 15 38 | 16 » | 18 » | 18 5 | 20 5 | 22 20 | 22 6 | 0 16 | ... |
| ... | | | | 10 » | | 14 30 | | 14 30 | 18 11 | | 1 10 | | 4 10 | a. | | *Bologna (52)* | p. | 2 56 | | | 8 20 | | | 13 5 | 14 » | ↑ | 13 5 | | | | ... |
| ... | | | | 14 10 | | 19 40 | | 19 40 | 21 53 | | 6 » | | 12 55 | a. | | *Milano (52)* | p. | 22 40 | | | — | | | 9 30 | 6 15 | | 9 10 | | | | ... |
| ... | | | | 19 » | | 23 » | | 23 » | — | | 9 45 | | 13 10 | a. | | *Torino (64)* | p. | 20 5 | | | — | | | 6 40 | 6 40 | | 6 40 | | | | ... |
| ... | | | | 14 10 | | 19 5 | | 19 5 | 21 40 | | 5 10 | | 10 23 | a. | | *Venezia (69)* | p. | 22 50 | | | — | | | 9 50 | 9 50 | | 9 50 | | | | ... |
| ... | | | ↓ | 15 5 | | 17 52 | | 17 52 | 22 12 | ↓ | 4 38 | | 10 30 | a. | | *Verona (61)* | p. | 23 23 | | | — | | | 9 54 | 9 54 | | 9 54 | | | | ... |
| ... | 4 24 | 5 53 | 7 3 | 7 7 | | 9 20 | 11 6 | 11 55 | 15 ● 14 | 17 52 | 20 15 | 22 12 | 0 16 | p. | 86 | **Pistoia** | a. | .... | 6 55 | 9 » | 11 38 | 12 22 | 15 33 | 15 10 | 17 52 | | 19 55 | | 22 » | 0 8 | ... |
| ... | 4 38 | | per Bologna (treno 6) | 7 21 | ... | 9 31 | | 12 10 | | 18 3 | 20 30 | | per Bologna (treno 304) | | 94 | Montale-Agliana (K. 3) | ↑ | .... | 6 44 | 8 48 | ↑ | 12 11 | ↑ | 14 59 | 17 41 | .... | 19 43 | ... | ↑ | 23 57 | ... |
| ... | 4 56 | 6 13 | | 7 42 | ... | 9 42 | 11 24 | 12 25 | 16 1 | 18 18 | 20 50 | 22 33 | | | 102 | Prato in Toscana | | .... | 6 33 | 8 33 | 11 23 | 11 59 | 15 18 | 14 46 | 17 30 | .... | 19 30 | ... | 21 40 | 23 45 | ... |
| ... | 5 6 | | | 7 52 | ... | | | 12 35 | | 18 27 | 21 » | | | | 108 | *Calenzano* (Km 1) | | .... | | 8 18 | | 11 48 | | 14 34 | 17 ‡ 22 | .... | 19 17 | ... | | 23 34 | ... |
| ... | 5 17 | | | 8 3 | ... | 9 56 | 11 36 | 12 45 | | 18 37 | 21 13 | | | | 112 | Sesto Fiorentino | | ... | | 8 9 | 11 11 | 11 39 | | 14 25 | 17 15 | .... | 19 8 | ... | | 23 25 | ... |
| ... | 5 23 | | | 8 9 | ... | | | 12 51 | | 18 43 | 21 20 | | | | 115 | Castello | | .... | | 8 1 | | 11 31 | | 14 19 | — | .... | 19 1 | ... | | 23 19 | ... |
| ... | 5 34 | ↓ | | 8 19 | ... | 10 + 1 | ↓ | 13 » | ↓ | 17 49 | 21 29 | ↓ | | ↓ | 117 | Rifredi | | .... | | 7 54 | | 11 24 | | 14 13 | 17 + 7 | .... | 18 54 | ... | | 23 13 | ... |
| ... | 5 40 | 6 34 | | 8 25 | ... | 10 10 | 11 45 | 13 5 | 16 ● 17 | 18 55 | 21 35 | 22 55 | | a. | 120 | **Firenze** S.M.N. (T.H.) | p. | .... | 6 10 | 7 45 | 11 » | 11 15 | 15 » | 14 5 | 17 » | .... | 18 45 | ... | 21 15 | 23 5 | ... |
| ... | .... | 18 ♦ 40 | .... | ■ Omn. 1.2.3 | ... | ... | ● tr. 1 | 23 ♦ 27 | — | 5 40 | 17 10 | 17 10 | ... | a. | | *Ancona (77-84)* | p. | via Faenza | — | — | ■ tre- | ... | 23 5 | 23 5 | 23 5 | .... | ... | ... | 10 » | 10 » | ... |
| ... | 13 10 | 13 10 | .... | | ... | ... | diret- | — | 21 45 | 7 30 | 7 30 | 7 30 | ... | a. | | *Roma (52)* | p. | | 23 10 | 23 10 | no 12 | ... | 9 25 | 9 25 | 9 25 | .... | ... | ... | 14 30 | 9 40 | ... |
| ... | 18 35 | 18 35 | .... | | ... | ... | tiss. | — | 6 25 | 13 36 | 13 36 | 13 36 | ... | a. | | *Napoli (70)* | p. | | 14 57 | 14 57 | diret | ... | 23 35 | 23 35 | 23 35 | .... | ... | ... | 8 50 | 23 35 | ... |
| ... | ... | ... | .... | | ... | ... | 1.2. | 11 20 | 18 7 | 8 6 | 8 6 | 8 6 | ... | a. | | *Brindisi (74-84)* | p. | | .... | .... | 1.2. | ... | 10 45 | 10 45 | 10 45 | .... | ... | ... | 17 8 | 17 3 | ... |

+ I diretti 61 e 62 fermano a *Rifredi* per servizio viaggiatori e bagagli in via d'esperimento.

♦ Per l'ammissione dei viagg. di 3ª cl. nei diretti 5 e 6 veggasi avvertenze al quadro 52.

‡ La fermata del dir. 62 a *Calenzano* si effettua durante la villeggiatura in via di esperimento.

# VENEZIA-PADOVA-MONSELICE-ROVIGO-FERRARA-BOLOGNA

‡ via Cervignano. (15 giugno 1904)

Per l'ammissione dei viaggiatori nei direttissimi 36 e 37 veggasi pag. 51.

| 126 accel 1.2.3 | 573 omn 1.2.3 | 414 omn 1.2.3 | 22 diret 1.2.3 | 37 1.2. | 171 accel 1.2.3 | 416 omn 1.2.3 | 24 diret 1.2. | 5 diret 1.2.3 VL | 575 mist 1.2.3 | 26 diret 1.2. | 418 mist 1.2.3 | 39 diret 1.2. | | Dist. Km | (Rete Adriatica) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 23 20 | 4 » | 6 » | 8 20 | 9 50 | 10 55 | 11 45 | 14 » | 14 40 | 16 25 | 17 30 | 18 » | 22 50 | p | » | Venezia ✕ (T.H.) ● |
| 23 32 | 4 13 | 6 12 | 8 30 | 10 » | 11 8 | 11 58 | 14 9 | 14 50 | 16 39 | 17 40 | 18 13 | 23 » | a. | 9 | Mestre ✕ (Km 1) |
| 7 45 | — | — | — | — | — | 8 15 | 20 25 | 20 25 | — | 13 15 | 13 15 | 7 45 | p. | | Vienna (24-26) |
| 22 » | — | — | — | — | — | 8 » | 20 » | 20 » | — | — | — | 22 » | p. | | Budapest (26) |
| 17 30 | — | — | — | — | — | 21 25 | 8 25 | 8 25 | — | 9 » | 9 » | 17 30 | p | | Trieste (25-27) |
| 23 37 | 4 19 | 6 20 | 8 31 | 10 1 | 11 11 | 12 8 | 14 19 | 14 51 | 16 49 | 17 42 | 18 23 | 23 10 | p. | 9 | Mestre ✕ (Km 1) |
| 23 49 | 4 33 | 6 34 | 8 42 | ↓ | 11 23 | 12 22 | ↓ | ↓ | 17 6 | ↓ | 18 39 | ↓ | ↓ | 18 | Marano |
| 23 56 | 4 41 | 6 42 | 8 48 | \| | 11 30 | 12 30 | \| | \| | 17 15 | \| | 18 49 | \| | \| | 22 | Dolo (Km 3) |
| — | 4 49 | 6 50 | \| | \| | — | 12 38 | \| | \| | 17 26 | \| | 18 58 | \| | \| | 26 | Barbariga |
| 0 9 | 4 59 | 7 » | ↓ | \| | 11 43 | 12 48 | ↓ | \| | 17 35 | ↓ | 19 9 | \| | ↓ | 32 | Ponte di Brenta |
| 0 17 | 5 7 | 7 8 | 9 4 | 10 26 | 11 50 | 12 57 | 14 46 | 15 18 | 17 45 | 18 9 | 19 19 | 23 37 | a. | 37 | Padova ✕ (Bassano 163) |
| 2 » | 7 58 | 9 39 | 10 37 | 15 45 | 15 45 | 15 45 | 16 16 | \| | 19 42 | 19 42 | 22 25 | 2 » | a. | | Verona (60) |
| 6 15 | — | 17 10 | 14 » | 24 » | 21 » | 24 » | 19 38 | \| | 22 55 | 22 55 | — | 6 15 | a. | | Milano (60) |
| 10 10 | — | 22 50 | 19 10 | — | — | 10 10 | 23 5 | \| | — | ... | — | 10 10 | a. | | Torino (60) |
| ... | 5 30 | 8 20 ♦ | ... | 10 29 | 11 55 | | | 15 22 | 18 18 | ... | 20 3 ● | 23 42 | p. | 37 | Padova ✕ (Monteb. 164) |
| ... | 5 49 | 8 38 | ... | \| | 12 8 | | | — | 18 33 | ... | 20 20 | \| | ↓ | 47 | Abano Bagni (Km 2) |
| ... | 5 57 | 8 47 | ... | \| | 12 15 | | | — | 18 41 | ... | 20 28 | \| | \| | 50 | Montegrotto (Km 1) |
| ... | 6 12 | 9 1 | ... | \| | 12 24 | | | 15 46 | 18 53 | ... | 20 38 | 0 1 | ↓ | 55 | Battaglia |
| ... | 6 21 | 9 12 | ... | 10 49 | 12 32 | | | 15 53 | 19 2 | ... | 20 48 | 0 8 | a. | 60 | Monselice ✕ |
| 571 omn 1.2.3 | 6 29 | 9 22 | ... | 10 50 | 12 36 | | | 15 55 | 19 12 | ... | 21 16 | 0 10 | p. | | (per Mantova 155) |
| | 6 41 | 9 41 | ... | 10 58 | 12 46 | | | 16 1 | 19 25 | ... | 21 30 | 0 1 | ↓ | 66 | S. Elena (Km 2) |
| | 6 54 | 10 4 | ... | \| | 12 57 | | | \| | 19 39 | ... | 21 44 | \| | ↓ | 74 | Stanghella |
| | 7 5 | 10 20 | ... | 11 12 | 13 6 | | | 16 19 | 19 49 | ... | 21 55 | 0 34 | a. | 81 | Rovigo (Km. 1) ✕ (per |
| 4 20 | 7 20 | ♦ 1347 merci con viaggiatori 1ª 2ª e 3ª classe. | ... | 11 16 | 13 13 | ● Sono ammessi in via eccezionale nel direttissimo 37 i viaggiatori di 1ª e 2ª classe muniti di biglietto di andata e ritorno da Venezia per Padova. | | 16 24 | 20 3 | ... | ● 1345 merci con viaggiatori 1ª, 2ª e 3ª classe. | 0 39 | p. | | Chioggia 160; Legnago 159) |
| 4 34 | 7 36 | | ... | \| | 13 25 | | | \| | 20 18 | ... | | \| | ↓ | 89 | Arquà Polesine (Km 2) |
| 4 45 | 7 49 | | ... | 11 30 | 13 35 | | | 16 39 | 20 28 | ... | | \| | \| | 95 | Polesella (Km 1) |
| 4 57 | 8 2 | | ... | \| | 13 45 | | | \| | 20 40 | ... | | \| | \| | 102 | Paviole (Km 2) |
| 5 6 | 8 12 | | ... | \| | 13 53 | | | \| | 20 49 | ... | | \| | \| | 107 | S. Maria Maddalena (k.2) |
| 5 16 | 8 22 | | ... | 11 49 | 14 1 | | | 16 56 | 20 59 | ... | | \| | ↓ | 109 | Pontelagoscuro |
| 5 23 | 8 30 | | ... | 11 55 | 14 8 | | | 17 2 | 21 6 | ... | | 1 13 | a. | 113 | Ferrara ✕ (Km 2) |
| 5 35 | 8 45 | | ... | 11 57 | 14 15 | | | 17 3 | 21 21 | ... | | 1 16 | p. | | (per Rimini 184) |
| 5 51 | 9 4 | | ... | \| | 14 31 | | | \| | 21 39 | ... | | \| | ↓ | 126 | Poggio Renatico |
| 6 5 | 9 15 | | ... | \| | 14 41 | | | \| | 21 51 | ... | | \| | \| | 131 | Galliera (Km 1) |
| 6 17 | 9 29 | | ... | 12 20 | 14 51 | | | 17 30 | 22 3 | ... | | 1 41 | \| | 136 | S. Pietro in Casale |
| 6 30 | 9 43 | | ... | \| | 15 2 | | | 17 38 | 22 15 | ... | | \| | \| | 142 | S. Giorgio di Piano |
| 6 42 | 9 57 | | ... | \| | 15 13 | | | \| | 22 27 | ... | | \| | \| | 150 | Castelmaggiore (Km 1) |
| 6 48 | 10 3 | | ... | ↓ | 15 19 | | | ↓ | 22 33 | ... | | ↓ | ↓ | 153 | Corticella |
| 7 » | 10 15 | | ... | 12 43 | 15 30 | | | 17 57 | 22 45 | ... | | 2 5 | a. | 160 | Bologna ✕ (T.H.) |
| 11 45 | 16 17 | ... | ... | 16 17 | 22 55 | ... | ... | 22 55 | 5 40 | ... | ... | 6 34 | a. | | Firenze (52) |
| ... | 21 45 | ... | ... | 21 45 | 7 30 | ... | ... | 7 30 | 19 20 | ... | ... | 13 10 | a. | | Roma (52) |
| ... | 6 25 | ... | ... | 6 25 | 13 36 | ... | ... | 13 36 | ... | ... | ... | 18 35 | a. | | Napoli (70-94) |
| ... | 18 7 | ... | ... | 18 7 | 8 6 | ... | ... | 8 6 | ... | ... | ... | 21 48 | a. | | Brindisi (74-84) |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15 40 | a. | | Palermo (253) |

| (Rete Adriatica) | | 29 diret 1.2.3 | 38 diret 1.2. | 405 omn 1.2.3 | 572 omn 1.2.3 | 574 mist 1.2.3 | 6 diret 1.2.3 VL | 121 accel 1.2.3 | 23 diret 1.2. | 413 omn 1.2.3 | 403 mist 1.2.3 | 172 accel 1.2.3 | 27 diret 1.2. | 36 1.2. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Venezia ✕ (T.H.) ● | a. | 4 23 | 5 10 | 9 25 | 10 23 | 17 10 | 13 50 | 14 35 | 18 40 | 21 » | 7 25 | 19 5 | 23 33 | 21 40 | ... |
| Mestre ✕ (Km 1) | p. | 4 13 | 5 » | 9 12 | 10 10 | 16 55 | 13 40 | 14 24 | 18 30 | 20 47 | 7 10 | 18 54 | 23 22 | 21 30 | ... |
| Vienna (24-26) | a. | 21 45 | 21 45 | 6 45 | 6 45 | — | 7 50 | 7 50 | — | 20 50 | — | 20 50 | — | — | ... |
| Budapest (26) | a. | 6 30 | 6 30 | — | — | — | 9 55 | 9 55 | — | 21 20 | — | 21 20 | — | — | ... |
| Trieste (25-27) | a. | 10 38 | 10 38 | 19 46 | 19 46 | — | 20 28 | 20 28 | — | 8 25 | — | 8 25 | — | — | ... |
| Mestre ✕ (Km 1) | a. | 4 10 | 4 50 | 9 3 | 10 1 | 16 44 | 13 39 | 14 15 | 18 25 | 20 38 | 7 » | 18 51 | 23 19 | 21 28 | ... |
| Marano | ↑ | ↑ | ↑ | 8 50 | 9 47 | 16 28 | ↑ | 14 3 | ↑ | 20 25 | 6 44 | 18 40 | 23 9 | ↑ | ... |
| Dolo (Km 3) | \| | \| | \| | 8 42 | 9 37 | 16 13 | \| | 13 56 | \| | 20 16 | 6 34 | 18 33 | ↑ | \| | ... |
| Barbariga | \| | \| | \| | 8 34 | 9 26 | 15 59 | \| | — | \| | 20 7 | 6 23 | — | \| | \| | ... |
| Ponte di Brenta | \| | \| | \| | 8 24 | 9 16 | 15 48 | \| | 13 43 | \| | 19 57 | 6 12 | 18 20 | \| | \| | ... |
| Padova ✕ (Bassano 163) | p | 3 43 | 4 23 | 8 14 | 9 5 | 15 35 | 13 12 | 13 34 | 17 58 | 19 47 | 6 » | 18 11 | 22 49 | 21 4 | ... |
| Verona (60) | p. | 2 21 | 2 21 | 5 8 | 5 3 | 11 30 | 11 30 | 11 30 | 16 30 | 17 5 | 2 21 | 16 30 | 21 16 | — | ... |
| Milano (60) | p. | 23 25 | 23 25 | — | — | 7 35 | 7 35 | 7 35 | 13 5 | 10 20 | 23 25 | 13 5 | 18 10 | — | ... |
| Torino (60) | p. | 20 » | 20 » | — | — | — | \| | ... | 8 50 | 4 35 | ... | — | 14 50 | — | ... |
| Padova ✕ (Monteb. 164) | a. | ... | 4 18 | 7 » ♦ | 8 52 | 15 6 | 13 8 | NB. Ai viaggiatori in arrivo a Padova col dir. 6 e col dir. 23 della linea Milano-Venezia e destinati a stazioni intermedie del tratto Padova-Mestre, è concesso di trasbordare a Padova rispettivamente sul tr. 121 della linea Milano-Venezia e sul tr. 172 i quali pel percorso Padova-Mestre fanno servizio viagg. in tutte le stazioni, eccettuata la fermata di Barbariga. | | | ... | 18 5 | 22 35 ● | 20 59 | ... |
| Abano Bagni (Km 2) | ↑ | ... | \| | 6 41 | 8 39 | 14 49 | — | | | | ... | 17 53 | 22 19 | 20 49 | ... |
| Montegrotto (Km 1) | \| | ... | \| | 6 30 | 8 32 | 14 39 | — | | | | ... | 17 46 | 22 6 | \| | ... |
| Battaglia | \| | ... | \| | 6 18 | 8 25 | 14 29 | 12 45 | | | | ... | 17 39 | 21 56 | 20 39 | ... |
| Monselice ✕ | p. | ... | 3 55 | 6 » | 8 14 | 14 16 | 12 37 | | | | ... | 17 31 | 21 36 | 20 32 | ... |
| (per Mantova 155) | a. | ... | 3 53 | 5 48 | 8 9 | 14 6 | 12 36 | | | | 576 omn 1.2.3 | 17 30 | 21 16 | 20 30 | ... |
| S. Elena (Km 2) | ↑ | ... | \| | 5 33 | 7 59 | 13 54 | 12 29 | | | | | 17 22 | 21 4 | 20 23 | ... |
| Stanghella | \| | ... | \| | 5 16 | 7 44 | 13 35 | \| | | | | | 17 11 | 20 41 | \| | ... |
| Rovigo (Km. 1) ✕ (per | p. | ... | 3 33 | 5 » | 7 32 | 13 19 | 12 13 | | | | | 17 1 | 20 19 | 20 8 | ... |
| Chioggia 160; Legnago 159) | a. | ... | 3 28 | ♦ 1346 merci con viaggiatori, 1ª, 2ª e 3ª classe. | 7 20 | 12 46 | 12 9 | | | | 19 40 | 16 57 | ● 1348 merci con viaggiatori, 1ª, 2ª e 3ª classe. | 20 3 | ... |
| Arquà Polesine (Km 2) | ↑ | ... | \| | | 7 8 | 12 33 | \| | | | | 19 27 | 16 46 | | \| | ... |
| Polesella (Km 1) | \| | ... | \| | | 6 58 | 12 21 | 11 55 | | | | 19 17 | 16 38 | | 19 50 | ... |
| Paviole (Km 2) | \| | ... | \| | | 6 46 | 12 7 | \| | | | | 19 5 | 16 28 | | \| | ... |
| S. Maria Maddalena (k.2) | \| | ... | \| | | 6 37 | 11 58 | \| | | | | 18 56 | 16 20 | | \| | ... |
| Pontelagoscuro | \| | ... | \| | | 6 28 | 11 48 | 11 33 | | | | 18 46 | 16 13 | | \| | ... |
| Ferrara ✕ (Km 2) | p. | ... | 2 56 | | 6 20 | 11 38 | 11 26 | | | | 18 38 | 16 5 | | 19 30 | ... |
| (per Rimini 184) | a. | ... | 2 54 | | 6 10 | 10 3 | 11 21 | | | | 18 28 | 16 3 | | 19 26 | ... |
| Poggio Renatico | ↑ | ... | \| | | 5 52 | 9 45 | \| | | | | 18 10 | 15 48 | | \| | ... |
| Galliera (Km 1) | \| | ... | \| | | 5 42 | 9 34 | \| | | | | 18 » | 15 40 | | \| | ... |
| S. Pietro in Casale | \| | ... | 2 29 | | 5 32 | 9 24 | 10 59 | | | | 17 50 | 15 32 | | 19 2 | ... |
| S. Giorgio di Piano | \| | ... | \| | | 5 21 | 9 12 | \| | | | | 17 37 | 15 23 | | \| | ... |
| Castelmaggiore (Km 1) | \| | ... | \| | | 5 9 | 8 59 | \| | | | | 17 23 | 15 12 | | \| | ... |
| Corticella | \| | ... | ↑ | | 5 2 | 8 52 | ↑ | | | | 17 16 | 15 6 | | ↑ | ... |
| Bologna ✕ (T.H.) | p. | ... | 2 5 | | 4 50 | 8 40 | 10 35 | | | | 17 5 | 14 55 | | 18 40 | ... |
| Firenze (52) | p. | ... | 21 15 | ... | 22 50 | ... | 6 10 | ... | ... | ... | ... | ... | .. | 15 » | ... |
| Roma (52) | p. | ... | 14 30 | ... | 9 35 | ... | 23 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 9 25 | ... |
| Napoli (70-94) | p. | ... | 8 10 | ... | 23 35 | ... | 18 » | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23 35 | ... |
| Brindisi (74-84) | p. | ... | 7 » | ... | 10 45 | ... | 17 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10 45 | ... |
| Palermo (253) | p. | ... | 12 3 | ... | ... | ... | 12 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

**Avvertenza.** — Nei diretti **5** e **6** sono ammessi i Viaggiatori con biglietto di 3ª classe a tariffa intera e di abbonamento, quando abbiano nel loro itinerario un percorso **non inferiore a 60 Km.** sulla linea **Venezia-Bologna**; circolare, di congiunzione, ad itinerario combinabile e combinato, quando fra la Stazione di partenza e quella prescelta di fermata intercedano **non meno di 60 Km.** percorsi su questa linea. Nel diretto **5** sono anche ammessi i possessori di biglietto di 3ª classe, delle sovraccennate categorie, anche per percorsi inferiori ai 60 Km. purchè in partenza da **Venezia, Padova, Monselice, Rovigo** o **Ferrara** e diretti a **Bologna** ovvero ad una delle Stazioni sovracitate; compresi altresì i viaggiatori provenienti o diretti a linee che dalle stazioni stesse diramano. — Ai Viaggiatori provenienti da **Padova** ed oltre col diretto **6** e destinati oltre **Mestre** verso **Pontebba** è concesso di proseguire fino a **Venezia,** per retrocedere col diretto stesso senza pagamento di alcuna sopratassa pel doppio percorso. Tale concessione è pure estesa ai bagagli.

**Table d'Hôte** a L. **3,50** all'arrivo del treno **6** a **Venezia** (20 minuti di fermata pei viaggiatori che proseguono col treno **56**.

Vedansi **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa,* Tabella ***B,*** pag. LXVI)

☛ Vedansi **Prezzi:** Parte I (*Carta rosa.* Tabella **B**, pag. LXVI) ☚

## 70 ROMA-CEPRANO-CASERTA-CANCELLO-NAPOLI (3 novembre 1904)

(Rete Mediterranea) — (per Pisa 50; Firenze 52)

| Stazioni | Km | | BN ✠ VL | 89 diret 1.2. VL | 235 | 233 mist 1.2.3 | 1 diret 1.2. | 845 | 237 omn 1.2.3 | 3 diret 1.2. VL | 239 omn 1.2.3 | 241 mist 1.2.3 | 91 diret 1.2. ● | 231 omn 1.2.3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Roma (Termini) ✕ (T.H.) | » | p. | 18 30 | 0 35 | | ... | 8 10 | ... | 7 » | 13 20 | ... | 16 40 | 18 50 | 22 45 |
| Ciampino (p. Terracina 207) | 14 | a. | | | | ... | | ... | 7 24 | | ... | 17 2 | | — |
| Ciampino | | p. | | | | ... | | ... | 7 25 | | ... | 17 3 | | — |
| M.Compatri (k.4) Colonna (k3) | 26 | | | | | ... | | ... | 7 46 | | ... | 17 22 | | 23 29 |
| Zagarolo (Km 2) | 35 | | | | | ... | | ... | 8 3 | | ... | 17 38 | | 23 46 |
| Palestrina (Km 6) | 37 | | | | | ... | | | 8 12 | | ... | 17 46 | | 23 52 |
| *Labico* | 43 | | | | | ... | | | 8 22 | | ... | 17 56 | | — |
| Valmontone | 46 | | | | | ... | | | 8 30 | | ... | 18 4 | | 0 6 |
| Segni (k 7) Paliano (k11) ✕ | 51 | a. | | 1 47 | | ... | 9 17 | | 8 43 | 14 27 | ... | 18 15 | 19 57 | 0 17 |
| (per Velletri 208) | | p. | | 1 53 | | ... | 9 22 | | 9 35 | 14 32 | ... | 18 23 | 20 2 | 0 23 |
| Anagni (Km 6) | 63 | | | | | ... | 9 33 | | 9 52 | | ... | 18 39 | | 0 37 |
| Sgurgola (Km 2) | 68 | | | | | ... | | | 10 4 | | ... | 18 49 | | — |
| Morolo (Km 4) | 73 | | | | | ... | | | 10 15 | | ... | 18 58 | | — |
| Ferentino (Km 5) | 78 | | | | | ... | | | 10 27 | | ... | 19 9 | | 0 58 |
| Frosinone (k5) Alatri (k12) | 86 | a. | | 2 31 | | ... | 9 57 | | 10 40 | 15 2 | ... | 19 22 | 20 32 | 1 10 |
| Frosinone | | p. | | 2 33 | | ... | 9 58 | | 10 47 | 15 3 | ... | 19 26 | 20 33 | 1 14 |
| Ceccano | 92 | | | | | ... | | | 11 2 | | ... | 19 39 | | 1 25 |
| Pofi (Km 5) Castro (Km 5) | 101 | | | | | ... | | | 11 18 | | ... | 19 54 | | — |
| Ceprano ✕ ✚ (Km 3) | 111 | a. | | 3 3 | | ... | 10 23 | | 11 33 | 15 27 | ... | 20 10 | 20 57 | 1 50 |
| Ceprano | | p. | | 3 10 | | 4 15 | 10 28 | | 11 50 | 15 32 | ... | ↳ | 21 3 | 1 59 |
| Isoletta | 113 | | | | | 4 23 | | | 11 59 | | ... | ... | | 2 5 |
| Roccasecca ✕ (Km. 5) | 121 | a. | | 3 25 | | 4 38 | 10 40 | | 12 17 | 15 44 | ... | ... | 21 15 | 2 18 |
| (per Avezzano 215) | | p. | | 3 27 | | 4 50 | 10 42 | | 12 30 | 15 46 | ... | ... | 21 16 | 2 23 |
| Aquino (k3) Castro (k3) PCorvo (k9) | 126 | | | | | 5 2 | | | 12 43 | | ... | ... | | 2 32 |
| Cassino ✕ | 138 | a. | | 3 47 | | 5 20 | 10 58 | | 13 1 | 16 2 | ... | ... | 21 32 | 2 49 |
| Cassino | | p. | | 3 52 | | 5 32 | 11 2 | | 13 11 | 16 7 | ... | ... | 21 36 | 2 55 |
| Rocca d'Evandro (Km 4) | 148 | | | | | 5 52 | | | 13 34 | | ... | ... | | — |
| Mignano | 155 | | | | | 6 13 | | | 13 55 | | ... | ... | | 3 24 |
| Tora (K 4) Presenzano (K 6) | 163 | | | | | 6 34 | | | 14 16 | | ... | ... | | 3 40 |
| Calanello (K 4) Vairano | 170 | a. | | 4 42 | | 6 46 | 11 42 | | 14 28 | 16 47 | ... | | 22 15 | 3 51 |
| ✕ (K 3) (per Isernia 210) | | p. | | 4 44 | | 6 57 | 11 44 | | 14 42 | 16 50 | ... | 243 omn | 22 16 | 3 54 |
| Riardo (Km 3) | 177 | | | | | 7 10 | | | 14 55 | | ... | 1.2.3 | | — |
| Teano (Km 3) | 182 | | | 5 6 | | 7 28 | 12 1 | | 15 16 | 17 7 | ... | | 22 33 | 4 17 |
| Sparanise ✕ | 190 | a. | | 5 17 | 235 mist | 7 41 | 12 10 | | 15 29 | 17 16 | ... | | 22 42 | 4 28 |
| (per Gaeta 216) | | p. | | 5 19 | 1.2.3 | 7 56 | 12 12 | | 15 38 | 17 18 | ... | 20 51 | 22 43 | 4 31 |
| Pignataro (Km 2) | 196 | | | | | 8 2 | | ... | 15 49 | | ... | 21 2 | | — |
| Capua | 205 | a. | | 5 40 | | 8 16 | 12 28 | ... | 16 1 | 17 34 | ... | 21 16 | 22 58 | 4 51 |
| Capua | | p. | | 5 42 | 6 50 | 8 23 | 12 31 | ... | 16 11 | 17 36 | 19 5 | 21 21 | 23 » | 4 37 |
| S. Maria Capua Vetere | 210 | | | 5 52 | 7 2 | 8 37 | 12 40 | ... | 16 24 | 17 45 | 19 18 | 21 33 | 23 7 | 5 7 |
| Caserta ✕ (p. Torre A. 217) | 216 | a. | | 6 2 | 7 13 | 8 49 | 12 48 | | 16 36 | 17 53 | 19 30 | 21 44 | 23 15 | 5 17 |
| *Benevento (94)* | | a. | | *8 7* | — | *11 45* | *14 28* | 845 | *19 48* | *19 48* | — | *1 53* | *1 53* | *8 7* |
| *Foggia (94)* | | a. | | *11 20* | — | — | *17 3* | diret | *22 15* | *22 15* | — | *5 40* | *5 40* | *11 20* |
| *Brindisi (84)* | | a. | | *18 13* | — | — | *22 »* | 1.2.3 | — | — | — | *11 20* | *11 20* | *18 3* |
| *Lecce (84)* | | a. | | *19 45* | — | — | *23 5* | da | — | — | — | *12 8* | *12 30* | *19 45* |
| Caserta ✕ | 216 | p. | | 6 6 | 7 19 | 9 » | 12 54 | Bene- | 16 45 | 17 59 | 19 35 | 21 49 | 23 19 | 5 23 |
| Maddaloni Inferiore | 222 | | | | 7 30 | 9 14 | | vento | 16 58 | | 19 47 | 22 1 | | 5 35 |
| Cancello ✕ (p. Avellino 72) | 228 | a. | | 6 21 | 7 39 | 9 24 | 13 7 | 15 12 | 17 8 | 18 11 | 19 57 | 22 11 | 23 31 | 5 43 |
| | | | l | k | j | i | h | g | f | e | d | c | b | a |

| Stazioni | Km | | 232 mist 1.2.3 | 90 ✠ 1.2. | 2 diret 1.2. VL | 236 omn 1.2.3 | 238 omn 1.2.3 | 4 diret 1.2. | 240 mist 1.2.3 | 92 diret 1.2. | 242 omn 1.2.3 | 244 omn 1.2.3 VL | NB ✠ VL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Roma (Termini) ✕ (T.H.) | » | a. | 9 » | 12 45 | 14 10 | 18 20 | ... | 20 14 | ... | 23 50 | ... | 7 10 | 12 10 |
| Ciampino (p. Terracina 207) | 14 | p. | 8 34 | | | 17 56 | ... | | ... | | ... | — | |
| Ciampino | | a. | 8 25 | | | 17 52 | ... | | ... | | ... | — | |
| M.Compatri (k.4) Colonna (k3) | 26 | | 8 7 | | | 17 34 | ... | | ... | | ... | 6 33 | |
| Zagarolo (Km 2) | 35 | | 7 50 | | 13 33 | 17 19 | ... | | ... | | ... | 6 19 | |
| Palestrina (Km 6) | 37 | | 7 42 | 12 10 | | 17 11 | ... | | ... | | ... | 6 14 | |
| *Labico* | 43 | | 7 27 | | | 16 56 | ... | | ... | | ... | — | |
| Valmontone | 46 | | 7 19 | | | 16 48 | ... | | ... | | ... | 5 57 | |
| Segni (k 7) Paliano (k11) ✕ | 51 | p. | 7 2 | | 13 6 | 16 31 | ... | 19 13 | ... | 22 53 | ... | 5 42 | |
| (per Velletri 208) | | a. | 6 52 | | 13 » | 16 21 | ... | 19 8 | ... | 22 48 | ... | 5 36 | |
| Anagni (Km 6) | 63 | | 6 38 | | | 16 7 | ... | 18 58 | ... | | ... | 5 23 | |
| Sgurgola (Km 2) | 68 | | 6 26 | | | 15 57 | ... | | ... | | ... | — | |
| Morolo (Km 4) | 73 | | 6 14 | | | 15 48 | ... | | ... | | ... | — | |
| Ferentino (Km 5) | 78 | | 6 4 | | | 15 38 | ... | | ... | | ... | 5 2 | |
| Frosinone (k5) Alatri (k12) | 86 | p. | 5 49 | | 12 26 | 15 23 | ... | 18 34 | | 22 14 | ... | 4 49 | |
| Frosinone | | a. | 5 44 | | 12 25 | 15 18 | ... | 18 33 | ... | 22 13 | ... | 4 47 | |
| Ceccano | 92 | | 5 32 | | 12 17 | 15 7 | ... | 18 25 | ... | | ... | 4 36 | |
| Pofi (Km 5) Castro (Km 5) | 101 | | 5 14 | | | 14 50 | ... | | ... | | ... | — | |
| Ceprano ✕ ✚ (Km 3) | 111 | p. | 4 56 | 10 45 | 11 55 | 14 33 | ... | 18 3 | ... | 21 47 | ... | 4 8 | |
| Ceprano | | a. | 4 50 | 10 40 | 11 50 | 14 21 | ... | 17 58 | ... | 21 41 | ... | 4 2 | |
| Isoletta | 113 | | 4 45 | | | 14 16 | ... | | ... | | ... | 3 58 | |
| Roccasecca ✕ (Km. 5) | 121 | p. | 4 30 | | 11 37 | 14 2 | ... | 17 45 | ... | | ... | 3 44 | |
| (per Avezzano 215) | | a. | .... | | 11 35 | 13 56 | ... | 17 14 | 23 5 | | ... | 3 38 | |
| Aquino (k3) Castro (k3) PCorvo (k9) | 126 | | .... | | | 13 47 | ... | | 22 56 | | ... | 3 30 | |
| Cassino ✕ | 138 | p. | .... | 10 10 | 11 14 | 13 19 | ... | 17 23 | 22 25 | 21 8 | ... | 3 5 | |
| Cassino | | a. | .... | 10 6 | 11 9 | 13 11 | ... | 17 19 | 22 15 | 21 3 | ... | 2 59 | |
| Rocca d'Evandro (Km 4) | 148 | | .... | | | 12 56 | ... | | 21 58 | | ... | — | |
| Mignano | 155 | | .... | | | 12 43 | ... | | 21 42 | | ... | 2 37 | |
| Tora (K 4) Presenzano (K 6) | 163 | | .... | | | 12 24 | ... | | 21 22 | | ... | 2 21 | |
| Calanello (K 4) Vairano | 170 | p. | | | 10 31 | 12 8 | ... | 16 44 | 21 4 | | ... | 2 8 | |
| ✕ (K 3) (per Isernia 210) | | a. | 234 | | 10 33 | 12 » | ... | 16 42 | 20 53 | | ... | 2 2 | |
| Riardo (Km 3) | 177 | | omn | | | 11 49 | ... | | 20 42 | | ... | — | |
| Teano (Km 3) | 182 | | 1 2 3 | | 10 19 | 11 38 | | 16 28 | 20 31 | 20 15 | ... | 1 44 | |
| Sparanise ✕ | 190 | p. | | | 10 5 | 11 18 | 238 | 16 14 | 20 12 | 20 1 | ... | 1 26 | |
| (per Gaeta 216) | | a. | 7 45 | | 10 3 | 11 12 | omn | 16 12 | 19 31 | 20 » | ... | 1 23 | |
| Pignataro (Km 2) | 196 | | 7 35 | | | 11 3 | 1.2.3 | | 19 21 | | ... | — | |
| Capua | 205 | p. | 7 20 | | 9 47 | 10 49 | | 15 56 | 19 6 | | ... | 1 3 | |
| Capua | | a. | 7 13 | | 9 45 | 10 42 | 14 18 | 15 55 | 18 52 | | 21 2 | 1 » | |
| S. Maria Capua Vetere | 210 | | 7 4 | | 9 39 | 10 34 | 14 9 | 15 49 | 18 43 | | 20 53 | 0 52 | |
| Caserta ✕ (p. Torre A. 217) | 216 | p. | 6 51 | 8 44 | 9 31 | 10 22 | 13 53 | 15 41 | 18 29 | 19 34 | 20 40 | 0 40 | |
| *Benevento (94)* | | p. | | *4 20* | *4 20* | *8 46* | — | *11 10* | *15 25* | *15 25* | — | *20 40* | |
| *Foggia (94)* | | p. | | *23 20* | *23 20* | *6 18* | — | *11 45* | — | — | — | *17 5* | |
| *Brindisi (84)* | | p. | | *17 3* | *17 3* | *17 3* | — | *7 »* | — | — | — | *9 35* | |
| *Lecce (84)* | | p. | | *15 55* | *15 55* | *15 55* | — | *6 »* | — | — | — | *8 13* | |
| Caserta ✕ | 216 | a. | 6 45 | 8 42 | 9 28 | 10 11 | 13 47 | 15 35 | 18 13 | 19 32 | 20 35 | 0 33 | |
| Maddaloni Inferiore | 222 | | 6 35 | | | 10 2 | 13 37 | | 18 3 | | 20 25 | 0 24 | |
| Cancello ✕ (p. Avellino 72) | 228 | p. | 6 24 | | 9 15 | 9 51 | 13 25 | 15 22 | 17 51 | | 20 14 | 0 14 | |
| | | | a | b | c | d | e | f | g | h | i | j | k |

Treno 1 and treno 91: Vettura Ristorante. Treni 90 and 92: Vettura Ristorante.

☛ Per i prezzi speciali fra la Stazione della linea NAPOLI-SPARANISE veggasi a pagina 3, Parte IV (*carta verde*). ☚

**NB.** — Per le mancate coincidenze dei treni a Cancello veggansi le annotazioni ai quadri **74** e **217**.

Treno di lusso **BERLINO-NAPOLI**, composto di soli Sleeping-cars e di una **Vettura-Ristorante**, che si effettua al lunedì e giovedì in partenza da **Berlino** dal 1° dicembre.

Treno di lusso **NAPOLI-BERLINO**, composto di soli Sleeping-cars e di una **Vettura-Ristorante**, che si effettua in partenza da **Napoli** al mercoledì e sabato dal 3 dicembre.

## 71 ROMA-FRASCATI (3 novembre 1904)

| 811 omn 1.2.3 | 813 omn 1.2.3 | 815 mist 1.2.3 | 817 omn 1.2.3 | 819 omn 1.2.3 | | Km | Rete Mediterranea | | 810 omn 1.2.3 | 812 omn 1.2.3 | 814 mist 1.2.3 | 816 omn 1.2.3 | 818 omn 1.2.3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 20 | 9 » | 11 55 | 15 » | 18 10 | p. | » | Roma (Termini) ✕ | a. | 6 50 | 8 40 | 13 40 | 17 14 | 19 » |
| 6 44 | 9 24 | 12 19 | 15 21 | 18 34 | a. | 14 | Ciampino (per Segni 70; | p. | 6 26 | 8 16 | 13 16 | 16 50 | 18 36 |
| 6 45 | 9 25 | 12 20 | 15 25 | 18 35 | p. | | Nettuno 206, Velletri 207) | a. | 6 25 | 8 15 | 13 15 | 16 49 | 18 35 |
| | | | | | » | 17 | Galleria di Ciampino | | | | | | |
| 7 9 | 9 46 | 12 41 | 15 46 | 18 59 | a. | 24 | Frascati | p. | 6 4 | 7 51 | 12 51 | 16 25 | 18 14 |

| l | k | j | i | h | g | f | e | d | c | b | a | | Km | | | a | b | c | d | e | f | g | h | i | j | k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ↓ | 6 23 | 7 48 | 9 36 | 13 12 | 15 20 | 17 14 | 18 14 | 20 8 | 22 18 | 23 34 | 5 49 | p. | 228 | Cancello ✕ | a. | 6 18 | ↑ | 9 13 | 9 42 | 13♦12 | 15 20 | 17 40 | ↑ | 20 8 | 0 11 | ↑ |
| ↓ | ↓ | 8 1 | 9 51 | ↓ | 15 30 | 17 29 | ↓ | 20 23 | 22 31 | ↓ | 6 2 | ↓ | 235 | Acerra | ↑ | 6 6 | ↑ | ↑ | 9 30 | 13 2 | ↑ | 17 28 | ↑ | 19 56 | 0 » | ↑ |
| ↓ | ↓ | 8 9 | 10 3 | ↓ | 15 36 | 17 43 | ↓ | 20 33 | 22 39 | ↓ | 6 10 | ↓ | 238 | Casalnuovo | ↑ | 5 58 | ↑ | ↑ | 9 22 | 12 53 | ↑ | 17 19 | ↑ | 19 48 | 23 52 | ↑ |
| 23 25 | 6 50 | 8 25 | 10 20 | 13 36 | 15 50 | 18 » | 18 35 | 20 50 | 22 55 | 23 55 | 6 25 | a. | 249 | Napoli ✕ | p. | 5 40 | 8 10 | 8 50 | 9 5 | 12♦36 | 14 57 | 17 » | 19 » | 19 30 | 23 35 | 7 30 |
| ... | 9 4 | ... | 12 48 | 16 16 | 19 9 | 20 53 | 20 53 | ... | 7 56 | 7 55 | 9 4 | a. | | *Salerno* | p. | .... | 6 3 | 6 3 | 6 3 | 6 34 | 12 48 | 12 48 | ... | 16 16 | 20 55 | ... |
| ... | 12 36 | ... | 19 50 | 19 50 | — | ... | — | ... | — | ... | 12 36 | a. | | *Potenza* (74) | p. | .... | — | ... | ♦ 844 diret. 1a, 2a, 3a cl. | ... | 9 19 | 4 14 | ... | 10 13 | 16 24 | ... |
| ... | 16 17 | ... | 1 » | 1 » | — | ... | — | ... | ♦ al sabato. | ... | 16 17 | a. | | *Taranto* (74) | p. | .... | — | ... | | ... | 3 » | ... | ... | 3 » | 12 38 | ... |
| ... | 18 7 | ... | 8 6 | 8 6 | — | ... | — | ... | | ... | 18 7 | a. | | *Brindisi* (74) | p. | .... | — | ... | | ... | 18 35 | ... | ... | 18 35 | 10 45 | ... |
| ... | 21 » | ... | ... | ... | 8 16 | ... | 8 16 | ... | | ... | 21 » | a. | | *Reggio Calabria* (79) | p. | .... | 19 31 | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | 5 15 | ... |
| ... | 9 28 | ... | ... | ... | 9 28 | ... | 9 28 | ... | | 14♦20 | 9 28 | a. | | *Messina Porto* (250) | p. | .... | 18 10 | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 16 20 | ... | ... | ... | 11 58 | ... | 11 58 | ... | | — | 16 20 | a. | | *Catania* (252) | p. | .... | 15 30 | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 22 52 | ... | ... | ... | 15 40 | ... | 15 40 | ... | | 20♦ 2 | 22 52 | a. | | *Palermo* (253) | p. | .... | 12 3 | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

**Avvertenza.** — ♦ Nel tr. **90** sono escluse le comitive viaggianti a tariffa ridotta. — Sono ammessi i viaggiat. muniti di biglietto in partenza da **Napoli** o provenienti da oltre **Napoli**, da **Caserta**, da **Cassino**, da **Ceprano** e da **Palestrina** per la sola destinazione di **Roma** ed oltre. — ● Nel tr. **91** sono ammessi a **Ceprano** per qualunque destinazione i viaggiatori di 3ª classe con biglietto di qualunque categoria provenienti da oltre **Ceprano** col tr. **241**, esclusi però i viaggiat. a tariffa militare e le comitive viaggianti a tariffa ridotta. — Sono pure ammessi i viaggiatori di 3ª classe a tariffa intiera in partenza da **Ceprano** e dalle successive stazioni di fermata e diretti a **Napoli** ed oltre. — Nel treno **92** sono ammessi a **Napoli** ed in tutte le stazioni di fermata i viaggiatori di 3ª classe a tariffa intiera per **Roma** ed oltre. ✚ Colazioni e pranzi a prezzo fisso serviti in cestini portabili in treno.

## 72 NAPOLI-CANCELLO-AVELLINO-BENEVENTO

(3 novembre 1904)

Prezzi speciali ridotti dalle stazioni comprese nella tratta **Nola-Avellino** alle stazioni comprese nella tratta **Benevento-Avellino** e viceversa. Vedasi Parte IV, paragrafo 1°.

Prezzi speciali dall'una ad altra stazione della tratta **Avellino - Benevento.** Vedasi Parte IV, parag. 1°

| Prezzi 1 cl. L. c. | 2 cl. L. c. | 3 cl. L. c. | | | | 234 omn 1.2.3 | 236 omn 1.2.3 | 844 diret 1.2.3 | 240 mist 1.2.3 | 242 omn 1.2.3 | | Km | (Rete Mediterranea) | | 235 mist 1.2.3 | 1 diret 1.2. | 845 diret 1.2.3 | 239 omn 1.2.3 | 91 diret 1.2.3 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | ... | ... | ... | 5 40 | 9 5 | 12 36 | 17 » | 19 30 | part. | » | **Napoli** ✕ | arr. | 8 25 | 13 36 | 15 50 | 20 50 | 23 55 | ... | ... | ... | ... |
| 1 05 | 0 65 | 0 35 | ... | ... | ... | 5 58 | 9 22 | 12 53 | 17 19 | 19 48 | ↓ | 11 | Casalnuovo | ↑ | 8 9 | ↑ | 15 36 | 20 33 | ↑ | ... | ... | ... | ... |
| 1 30 | 0 85 | 0 45 | ... | ... | ... | 6 6 | 9 30 | 13 2 | 17 28 | 19 56 | ↓ | 14 | Acerra | ↑ | 8 1 | ↑ | 15 30 | 20 23 | ↑ | ... | ... | ... | ... |
| 2 05 | 1 30 | 0 65 | ... | ... | ... | 6 18 | 9 42 | 13 12 | 17 40 | 20 8 | arr. | 22 | **Cancello** ✕ | part. | 7 48 | 13 12 | 15 20 | 20 8 | 23 34 | ... | ... | ... | ... |
| | | | | | | 842 omn 1.2.3 | 1746 m. e v 1.2.3 | ↓ | 846 omn 1.2.3 | 848 omn 1.2.3 | ↓ | | *(per Roma 70)* | ↑ | 841 omn 1.2.3 | 843 omn 1.2.3 | ↑ | 847 mist 1.2.3 | 849 omn 1.2.3 | | | | |
| 2 05 | 1 30 | 0 45 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 25 | 2 05 | 1 05 | ... | ... | ... | 6 48 | 10 10 | 13 20 | 18 16 | 20 25 | part. | » | **Cancello** ✕ | arr. | 7 30 | 12 50 | 15 12 | 19 58 | 23 23 | ... | ... | ... | ... |
| 3 85 | 2 40 | 1 20 | ... | ... | ... | 7 9 | 10 38 | 13 35 | 18 39 | 20 51 | ↓ | 34 | Nola *(per Baiano 83)* | ↑ | 7 12 | 12 32 | 14 58 | 19 40 | 23 5 | ... | ... | ... | ... |
| 4 65 | 2 90 | 1 45 | ... | ... | ... | 7 21 | 10 55 | 13 45 | 18 52 | 21 5 | ↓ | 41 | Palma S. Gennaro (Km 1) | ↑ | 6 58 | 12 15 | 14 48 | 19 24 | 22 49 | ... | ... | ... | ... |
| | | | ... | | ... | 7 37 | 11 15 | 13 57 | 19 12 | 21 26 | ↓ | 49 | Sarno | ↑ | 6 41 | 11 55 | 14 37 | 19 6 | 22 30 | ... | ... | ... | ... |
| 5 40 | 3 40 | 1 70 | ... | ... | ... | 7 51 | 11 31 | 14 8 | 19 26 | 21 42 | arr. | 58 | **Codola** | part. | 6 25 | 11 37 | 14 26 | 18 48 | 22 12 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | *6 »* | *8 »* | *10 25* | *16 »* | *19 50* | part. | | *Napoli (74)* | arr. | *7 30* | *13 55* | *16 50* | *21 45* | — | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | *7 28* | *10 40* | *13 45* | *17 55* | *21 50* | part. | | *Nocera de' Pagani (73)* | arr. | *6 40* | *11 52* | *15 »* | *19 50* | *22 32* | ... | ... | ... | ... |
| 5 40 | 3 40 | 1 70 | ... | ... | ... | 7 57 | 11 57 | 14 12 | 19 50 | 22 10 | part. | 58 | **Codola** | arr. | 6 15 | 11 27 | 14 24 | 18 29 | 22 1 | ... | ... | ... | ... |
| 5 60 | 3 50 | 1 75 | ... | ... | ... | 8 4 | 12 8 | 14 18 | 19 57 | 22 17 | ↓ | 60 | Castel S. Giorgio (Km 1) | ↑ | 6 9 | 11 21 | 14 19 | 18 23 | 21 55 | ... | ... | ... | ... |
| 6 15 | 3 85 | 1 95 | ... | ... | ... | 8 18 | 12 24 | 14 31 | 20 11 | 22 31 | arr. | 66 | **Mercato S. Severino** (76) | part. | 5 58 | 11 10 | 14 10 | 18 11 | 21 44 | ... | ... | ... | ... |
| | | | ... | ... | | 8 23 | 12 36 | 14 35 | 20 18 | 22 36 | part. | | | arr. | 5 53 | 11 5 | 14 6 | 18 6 | 21 39 | | ... | ... | ... |
| 6 60 | 4 15 | 2 10 | ... | ... | 1742 | 8 35 | 12 59 | 14 47 | 20 32 | 22 48 | ↓ | 71 | Montoro Inferiore | ↑ | 5 45 | 10 57 | 13 59 | 17 58 | 21 31 | 1743 | ... | ... | ... |
| 7 45 | 4 65 | 2 35 | ... | ... | merci | 8 56 | 13 21 | 15 6 | 20 53 | — | ↓ | 80 | *Lunara* | ↑ | 5 30 | 10 42 | 13 46 | 17 43 | — | merci | ... | ... | ... |
| 7 80 | 4 80 | 2 40 | ... | ... | viag. | 9 10 | 13 47 | 15 18 | 21 7 | 23 19 | ↓ | 81 | Solofra (Km 1) | ↑ | 5 21 | 10 33 | 13 39 | 17 34 | 21 9 | viag. | ... | ... | ... |
| 8 20 | 5 15 | 2 60 | ... | ... | 1.2.3 | 9 19 | 14 4 | 15 25 | 21 17 | 23 28 | ↓ | 88 | Serino (Km 2) | ↑ | 5 12 | 10 23 | 13 32 | 17 24 | 20 59 | 1.2.3 | ... | ... | ... |
| 8 95 | 5 60 | 2 80 | ... | ... | | 9 32 | 14 18 | 15 38 | 21 30 | 23 41 | arr. | 96 | **Avellino** ✕ (Km 3) (per | part. | 4 55 | 10 5 | 13 19 | 17 4 | 20 41 | | ... | ... | ... |
| | | | ... | ... | 6 » | 9 56 | | 16 » | 21 55 | ... | part. | | *Rocchetta S. Antonio 223*) | arr. | ... | 9 52 | 13♦ 5 | 16 46 | ... | 22 29 | ... | ... | ... |
| | | | ... | ... | 6 24 | 10 10 | misto | 16 22 | 22 10 | ... | ↓ | 105 | Prata Pratola | ↑ | ... | 9 36 | 12♦49 | 16 28 | ... | 22 8 | ... | ... | ... |
| | | | ... | ... | 6 42 | 10 19 | | 16 36 | 22 19 | ... | ↓ | 108 | Tufo (Km 1) | ↑ | ♦omn | 9 27 | 12♦40 | 16 11 | ... | 21 50 | ... | ... | ... |
| | | | ... | ... | 6 58 | 10 30 | | 16 49 | 22 30 | ... | ↓ | 111 | Altavilla Irpina (Km 2) | ↑ | | 9 20 | 12♦33 | 16 » | .. | 21 35 | ... | ... | ... |
| | | | ... | ... | 7 17 | 10 45 | | 17 1 | 22 42 | ... | ↓ | 115 | Chianche (Km 3) | ↑ | | 9 10 | 12♦23 | 15 46 | ... | 21 18 | ... | ... | ... |
| | | | ... | ... | 7 34 | 11 » | | 17 18 | 22 57 | ... | ↓ | 124 | Benevento P. Rufina | ↑ | | 8 54 | 12♦ 7 | 15 27 | ... | 20 57 | ... | ... | ... |
| | | | ... | ... | 7 40 | 11 5 | | 17 24 | 23 2 | ... | arr. | 126 | **Benevento** ✕ *(p. Cas. Fog. 94)* | part. | | 8 47 | 12♦ » | 15 20 | .... | 20 50 | ... | ... | ... |
| .... | .... | ... | ... | ... | *13 40* | *18 40* | ... | ... | *5 32* | ... | arr. | | *Campobasso (212)* | part. | ... | *4 55* | ... | ... | ... | *15 40* | ... | ... | ... |

Vedansi **Prezzi:** Parte I (*Carta rosa*, Tabella **B**, pag. LXVI), e Parte IV, § 1 (*Carta verde*)

## 73 CODOLA-NOCERA DE' PAGANI

(3 novembre 1904)

| | | 870 mist 1 2 3 | 872 mist 1 2 3 | 874 mist 1.2.3 | 876 mist 1.2.3 | 878 mist 1.2.3 | 880 mist 1.2.3 | | Dist. Km | Rete Mediterranea *(per Cancello e Avellino 72)* | | 869 mist 1 2 3 | 871 mist 1 2 3 | 873 mist .2.3 | 875 mist 1.2.3 | 877 mist 1.2.3 | 879 mist 1.2.3 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| .... | .... | 6 28 | 8 » | 11 40 | 14 48 | 19 38 | 22 20 | p. ↓ | » | **Codola** | a. ↑ | 6 10 | 7 40 | 10 52 | 13 57 | 18 7 | 22 2 | .... | .... |
| .... | .... | 6 40 | 8 12 | 11 52 | 15 » | 19 50 | 22 32 | a. | 5 | **Nocera del Pag.** ✕ *(p. Napoli e Salerno 74)* | p. | 5 58 | 7 28 | 10 40 | 13 45 | 17 55 | 21 50 | .... | .... |

Vedansi **Prezzi**: Parte I (*Carta rosa.* Tabella ***B***, pag. LXVI)

# 74 *Roma*–NAPOLI-SALERNO-BATTIPAGLIA-POTENZA-TARANTO-BRINDISI (3 novembre 1904)

| | 1281 | 251 | 255 | 79 | 259 | 263 | 1 | 265 | 3 ● | 267 | | Km | (Rete Mediterranea) | | 254 | 2 ● | 256 | 1282 | 260 | 4 | 264 | 252 | 80 | 268 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | m.e v | omn | omn | diret | omn | omn | diret | mist | diret | omn | | | | | omn | diret | mist | m.ev. | mist | diret | omn | omn | diret | omn | |
| | 1.2.3 | 1.2.3 | 1.2.3 | 1.2.3 | 1.2.3 | 1.2.3 | 1.2.3 | 1.2.3 | V L | 1.2.3 | | | | | 1.2.3 | V L | 1.2.3 | 1.2.3 | 1.2.3 | 1.2.3 | 1.2.3 | 1.2.3 | 1.2.3 | 1.2.3 | |
| ... | ... | *18 50* | *16 40* | *0 35* | *22 45* | da Cepr. | *8 10* | da Ben. | *18 20* | *7 »* | part. | | ...... *Roma* (70) | arr. | *18 20* | *12 45* | p. Capua | ... | p. Roccasecca | *20 14* | *23 50* | p. Capua | *7 10* | *7 10* | .... |
| ... | ... | *23 55* | ↵ | *6 50* | *6 25* | *10 20* | *13 36* | *15 50* | *18 35* | *18 »* | arr. | | ...... *Napoli* (70) | part. | *9 5* | *8 10* | *12 36* | ... | *17 »* | *14 57* | *19 »* | *19 30* | *23 35* | *23 35* | .... |
| | ... | 5 20 | 6 » | **7 34** | 8 » | 10 25 | **14 35** | 16 » | **19 25** | 19 50 | part. | » | **Napoli** ✕ | arr. | 7 6 | **7 30** | 9 50 | ... | 13 55 | **14 25** | 16 50 | 19 15 | **21 45** | 23 10 | .... |
| | ... | 5 30 | 6 9 | ▮ | 8 10 | 10 34 | ▮ | 16 9 | ▮ | 19 59 | ↓ | 4 | S. Giovanni a Teduccio | ↑ | 6 58 | ↑ | 9 42 | ... | 13 47 | ↑ | 16 42 | 19 7 | ↑ | 23 2 | .... |
| | ... | 5 39 | 6 18 | ↓ | 8 23 | 10 42 | ↓ | 16 17 | ↓ | 20 8 | ↓ | 8 | Portici | ↑ | 6 48 | ↑ | 9 34 | ... | 13 37 | ↑ | 16 34 | 18 51 | ↑ | 22 54 | .... |
| | ... | 5 48 | 6 26 | ↓ | 8 34 | 10 50 | ↓ | 16 25 | ↓ | 20 17 | ↓ | 12 | Torre del Greco | ↑ | 6 38 | ↑ | 9 25 | ... | 13 27 | ↑ | 16 26 | 18 41 | ↑ | 22 47 | .... |
| | ... | 6 4 | 6 41 | ↓ | 8 52 | 11 6 | ↓ | 16 43 | ↓ | 20 33 | ↓ | 20 | Torre Annunziata Città | ▮ | 6 21 | ↑ | 9 9 | ... | 13 10 | ↑ | 16 11 | 18 24 | ↑ | 22 32 | .... |
| | ... | 6 8 | 6 45 | **7 59** | 8 56 | 11 10 | **15 2** | 16 47 | **19 50** | 20 37 | arr. | 22 | **Torre Annunz. Cen.** ✕ | part. | 6 14 | **7 6** | 9 3 | ... | 13 3 | **13 58** | 16 6 | 18 15 | **21 18** | 22 26 | .... |
| | ... | 6 13 | 6 50 | **8 »** | 9 2 | 11 14 | **15 3** | 16 58 | **19 51** | mist 20 49 | part. | | *(per Gragnano 82)* | arr. | 6 4 | **7 5** | 8 57 | ... | 12 53 | **13 57** | 16 » | 18 5 | **21 17** | 22 23 | .... |
| | ... | 6 18 | 6 55 | ↓ | 9 9 | 11 19 | **15 8** | 17 1 | ↓ | 20 51 | ▮ | 24 | *Pompei* | ↑ | 6 » | ↑ | 8 53 | ... | 12 49 | **13 53** | 15 56 | 18 1 | ↑ | 22 19 | .... |
| | ... | 6 23 | 7 » | ↓ | 9 18 | 11 25 | ↓ | 17 7 | ↓ | 21 » | ↓ | 25 | *Valle di Pompei* | ↑ | 5 55 | ↑ | 8 49 | ... | 12 44 | ↑ | 15 50 | 17 56 | ↑ | 22 14 | .... |
| | ... | 6 30 | 7 5 | ↓ | 9 27 | 11 33 | ↓ | 17 15 | ↓ | 21 7 | ↓ | 27 | Scafati | ↑ | 5 49 | ↑ | 8 43 | ... | 12 37 | ↑ | 15 41 | 17 49 | ↑ | 22 9 | .... |
| | ... | 6 40 | 7 13 | ↓ | 9 39 | 11 42 | ↓ | 17 27 | ↓ | 21 17 | ↓ | 31 | Angri | ↑ | 5 40 | ↑ | 8 33 | ... | 12 26 | ↑ | 15 31 | 17 37 | ↑ | 22 1 | .... |
| | ... | 6 49 | 7 20 | ↓ | 9 50 | 11 51 | ↓ | 17 39 | ↓ | 21 26 | ↓ | 35 | *Pagani* | ▮ | 5 32 | ↑ | 8 24 | ... | 12 17 | ↑ | 15 21 | 17 27 | ↑ | 21 54 | .... |
| | ... | 6 53 | 7 24 | **8 18** | 9 54 | 11 55 | **15 25** | 17 43 | **20 9** | 21 30 | arr. | 37 | **Nocera dei Pagani** ✕ | part. | 5 27 | **6 48** | 8 18 | ... | 12 11 | **13 36** | 15 15 | 17 20 | **20 59** | 21 49 | .... |
| | ... | 7 1 | ... | **8 23** | 10 10 | 11 58 | **15 33** | 18 15 | **20 12** | 21 44 | part. | | *(per Codola 73)* | arr. | 5 21 | **6 45** | 7 59 | ... | 11 58 | **13 31** | ... | 17 10 | **20 54** | 21 43 | .... |
| | ... | 7 12 | ... | ↓ | 10 21 | 12 8 | ↓ | 18 26 | ↓ | 21 55 | ▮ | 40 | *Nocera Superiore* (Km 3) | ↑ | 5 13 | ↑ | 7 51 | ... | 11 50 | ↑ | ... | 17 2 | ↑ | 21 35 | .... |
| | ... | 7 33 | ... | **8 44** | 10 41 | 12 25 | **15 54** | 18 45 | **20 33** | 22 16 | ↓ | 45 | Cava dei Tirreni ✕ | ↑ | 4 59 | **6 26** | 7 37 | ... | 11 36 | **13 12** | ... | 16 48 | **20 35** | 21 21 | .... |
| | ... | 7 45 | ... | ↓ | 10 53 | 12 36 | **16 5** | 18 57 | **20◆12** | 22 28 | ↓ | 49 | Vietri sul mare | ▮ | 4 48 | **6 15** | 7 21 | ... | 11 21 | **13 »** | ... | 16 32 | ↑ | 21 8 | .... |
| | ... | 7 56 | ... | **9 4** | 11 5 | 12 48 | **16 16** | 19 9 | **20 53** | 22 40 | arr. | 54 | **Salerno** ✕ | part. | 4 35 | **6 3** | 7 5 | ... | 11 7 | **12 48** | ... | 16 16 | **20 11** | 20 55 | .... |
| | 4 » | 8 11 | ... | **9 9** | 11 20 | ... | **16 26** | 19 30 | **21 »** | ... | part. | | *(per Mercato S. Severino 76)* | arr. | ... | **5 58** | 6 39 | 10 40 | ─┘ | **12 40** | ... | 15 54 | **20 1** | 20 42 | .... |
| | 4 26 | 8 33 | ... | ↓ | 11 42 | ... | **16 39** | 19 48 | ↓ | ... | ▮ | 63 | Pontecagnano (Km 2) | ↑ | ... | ↑ | 6 22 | 10 21 | ... | **12 29** | ... | 15 37 | ↑ | 20 27 | .... |
| | 4 46 | 8 47 | ... | ↓ | 11 57 | ... | ↓ | 20 » | ↓ | ... | ↓ | 70 | *Montecorvino* (Km 10) | ▮ | ... | ▮ | 6 5 | 10 1 | ... | ↑ | ... | 15 17 | ↑ | 20 15 | .... |
| | 4 55 | 8 54 | ... | **9 32** | 12 4 | ... | **16 52** | 20 7 | **21 23** | | arr. | 73 | **Battipaglia** ✕ | part. | ... | **5 37** | 5 54 | 9 48 | ... | **12 15** | ... | 15 6 | **19 35** | 20 7 | |
| | ▮ | *24 »* | ... | *24 »* | ▮ | ... | ▮ | ▮ | *8 16* | ... | arr. | | *Reggio Calabria (79)* | part. | ... | *19 5* | ↑ | ↑ | ... | ↑ | ... | ↑ | ↑ | *5 15* | .... |
| | ↓ | ... | ... | — | ↓ | ... | ↓ | ↓ | *9 20* | ... | arr. | | *Messina Porto (250)* | part. | ... | *18 10* | ↑ | ↑ | ... | ↑ | ... | ↑ | ↑ | ... | .... |
| | ↓ | ... | ... | — | ↓ | ... | ↓ | ↓ | *11 58* | ... | arr. | | *Catania (253)* | part. | ... | *15 30* | ↑ | ↑ | ... | ↑ | ... | ↑ | ↑ | ... | .... |
| | ↓ | ... | ... | — | ↓ | ... | ↓ | ↓ | *15 40* | ... | arr. | | *Palermo (252)* | part. | ... | *12 3* | ▮ | ▮ | ... | ↑ | ... | ▮ | ↑ | ... | .... |
| | 5 21 | ... | ... | **9 37** | 12 20 | ... | **16 56** | 20 15 | **21 29** | ◆ Fermata con disposizione interna. | part. | 73 | **Battipaglia** ✕ | arr. | ... | **5 32** | 5 21 | 9 30 | ... | **12 10** | ... | 14 53 | **19 28** | ... | • Fermata con disposizione interna ed in via di esperimento. |
| | 5 36 | ... | ... | **9 45** | 12 30 | ... | **17 4** | 20 25 | Continua per la linea Battipaglia-Paola-Reggio *(quadro 79)* | | arr. | 80 | **Eboli** (Km 2) **Campagna** | part. | ... | Proveniente dalla linea Battipaglia-Paola-Reggio *(quadro 79)* | 5 10 | 9 17 | ... | **12 2** | ... | 14 42 | **19 20** | ... | |
| | 5 45 | ... | ... | **9 46** | 12 40 | ... | **17 7** | ... | | | part. | | (Km 11) | arr. | ... | | ... | 9 4 | ... | **12 »** | ... | 14 32 | **19 19** | ... | |
| | 6 1 | ... | ... | ↓ | 12 53 | ... | ↓ | ... | | | ▮ | 87 | Persano | ↑ | ... | | ... | 8 50 | ... | ↑ | ... | 14 20 | ↑ | ... | |
| | 6 34 | ... | ... | **10 15** | 13 21 | ... | **17 36** | ... | | | ↓ | 99 | Contursi (Km 4) | ▮ | ... | | ... | 8 17 | ... | **11 35** | ... | 13 52 | **18 54** | ... | |
| | 6 49 | ... | ... | **10 25** | 13 34 | ... | **17 46** | ... | | | arr. | 105 | **Sicignano** ✕ (Km 11) | part. | ... | | ... | 7 54 | ... | **11 22** | ... | 13 34 | **18 44** | ... | |
| | 7 1 | ... | ... | **10 28** | 13 55 | ... | **17 51** | ... | | | part. | | *(per Lagonegro 222)* | arr. | ... | | ... | 7 44 | ... | **11 18** | ... | 13 18 | **18 39** | ... | |
| | 7 24 | ... | ... | **10 42** | 14 19 | ... | **18 4** | ... | | | ▮ | 113 | Buccino (Km 12) | ↑ | ... | | ... | 7 28 | ... | **11 7** | ... | 13 6 | **18 28** | ... | |
| | 7 30 | ... | ... | ↓ | 14 25 | ... | ↓ | ... | | | ↓ | 114 | *Ponte S. Cono* | ↑ | ... | | ... | 7 16 | ... | ↑ | ... | 12 56 | ↑ | ... | |
| | 7 48 | ... | ... | **10 54** | 14 42 | ... | **18 16** | ... | | | ↓ | 120 | Romagnano (Km 7) Vietri (Km 7) | ↑ | ... | | ... | 7 3 | ... | **10 55** | ... | 12 44 | **18 17** | ... | |
| | 8 7 | ... | ... | ↓ | 14 59 | ... | ↓ | ... | | | ↓ | 127 | Balvano (k.3) Ricigliano (k.6) | ↑ | ... | | ... | 6 42 | ... | ▮ | ... | 12 24 | **18 5** | ... | |
| | 8 33 | ... | ... | **11 21** | 15 20 | ... | **18 42** | ... | | | ↓ | 134 | Bella (Km 10) Muro (Km 14) | ↑ | ... | | ... | 6 21 | ... | **10 29** | ... | 12 2 | **17 50** | ... | |
| | 8 53 | 257 | ... | **11 31** | 15 41 | ... | **18 52** | 1289 | | | ↓ | 137 | Baragiano (Km 3) | ↑ | 1286 | | 262 | 6 9 | ... | **10 23** | ... | 11 49 | **17 44** | ... | |
| | 9 54 | mist | ... | **12 3** | 16 24 | ... | **19 19** | m.eV. | | | ↓ | 149 | Picerno (Km 2) | ↑ | m.e v. | | mist | 5 19 | ... | **9 55** | ... | 11 5 | **17 13** | ... | |
| | 10 40 | 1.2.3 | ... | **12 22** | 16 55 | ... | **19 37** | 1.2.3 | | | ↓ | 155 | Tito (Km 5) | ▮ | 1.2.3 | | 1.2.3 | 4 56 | ... | **9 40** | ... | 10 45 | **16 56** | ... | |
| | 11 » | | ... | **12 36** | 17 11 | ... | **19 50** | | | | arr. | 166 | **Potenza di Bas.** ✕✝ (k.2) | part. | | | | 4 14 | ... | **9 19** | ... | 10 13 | **16 33** | ... | |
| | ... | 8 30 | ... | **12 46** | 20 5 | ← | ┘ | 16 30 | | | part. | | *(per Foggia 225)* | arr. | 11 25 | | 22 5 | ... | ... | └── | ▮ | 9 8 | **16 24** | ... | |
| | ... | 8 47 | ... | ↓ | 20 19 | ... | ... | 16 57 | | | ▮ | 173 | Vaglio di Basilicata (Km 7) | ↑ | 11 5 | | 21 45 | ... | ... | ... | ... | 8 48 | ↑ | ... | |
| | ... | 9 6 | ... | ↓ | 20 35 | ... | ... | 17 26 | | | ↓ | 183 | *Brindisi Montagna* (Km 2) | ↑ | 10 34 | | 21 5 | ... | ... | ... | ... | 8 21 | **16◆ »** | ... | |
| | ... | 9 20 | ... | **13 19** | 20 48 | ... | ... | 17 46 | | | ↓ | 188 | Trivigno (Km 2) | ↑ | 10 17 | | 20 44 | ... | ... | ... | ... | 8 6 | **15 51** | ... | |
| | l | l | h | g | f | e | d | c | b | a | | | ‖ | | a | b | c | d | e | f | g | h | l | | |

● Per le avvertenze relative all'ammissione dei viaggiatori di 3ª classe nei treni **2** e **3** vedasi il Quadro n. 79.
✝ Servizio di colazioni e pranzi a prezzo fisso serviti in cestini portabili in treno.

**AVVERTENZE.** – Il treno **1289** nei giorni di Martedì, i treni **1284** e **1291** nei giorni di Mercoledì ed il tr. **1286** nei giorni di Giovedì non fanno servizio viaggiatori. Sono ammessi i viaggiatori di 3ª classe, con biglietto di qualunque tariffa (esclusi però quelli a tariffa militare, e le comitive viaggianti a tariffa ridotta): nel treno **1** a *Napoli* per *Potenza* ed oltre; nel treno **4** a *Potenza* per *Napoli* ed oltre. Nei treni **79** ed **80** sono ammessi i viagg. di 3ª classe muniti di biglietto a tariffa intera, di andata-ritorno, circolari e d'abbonamento: nel treno **79**: a *Napoli* e stazioni del tratto *Napoli-Battipaglia* per *Eboli* ed oltre; a *Napoli* per oltre *Battipaglia* verso *Paola;* purchè provenienti da oltre *Napoli*; fra *Eboli* e *Brindisi* (*Eboli* inclusa) da e per tutte le stazioni in cui il treno stesso fa servizio. Nel treno **80** fra *Brindisi* ed *Eboli* (incluse) da e per tutte le stazioni del tratto medesimo nelle quali il treno stesso fa servizio; ad *Eboli* e stazioni nel tratto *Brindisi-Eboli* per tutte le stazioni di fermata comprese fra *Battipaglia* e *Napoli* e per oltre; a *Nocera* (per le sole provenienze da *Codola* e linea di *Avellino*) per *Napoli* ed oltre. Sono inoltre ammessi: nel treno **79** a *Napoli* per *Potenza* ed oltre, e nel treno **80** a *Brindisi* e stazioni intermedie sino a *Potenza* (questa compresa) per *Napoli* ed oltre, i viaggiatori con biglietto a tariffa ridotta di 3ª classe ad eccezione di quelli a tariffa militare e delle comitive.

| | i | h | g | f | e | d | c | b | a | | Km | | | a | b | c | d | e | f | g | h | i | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 9 28 | ... | \| | 20 55 | ... | ... | 17 58 | ... | ... | ↓ | 190 | Albano di Lucania (Km 10) | ↑ | 10 2 | ... | 20 26 | ... | ... | ... | ... | 7 52 | \| | ... | .... |
| ... | 9 51 | ... | 13 34 | 21 11 | ... | ... | 18 24 | ... | ... | | 197 | Campomaggiore P. (Km 10) | | 9 39 | ... | 20 5 | ... | ... | ... | ... | 7 32 | 15 34 | ... | .... |
| ... | 10 21 | ... | 13 53 | 21 31 | ... | ... | 18 57 | ... | ... | | 209 | Calciano (k 2)-Tricarico (k 8) | | 8 59 | ... | 19 23 | ... | ... | ... | ... | 6 55 | 15 13 | ... | .... |
| ... | 10 48 | ... | 14 2 | 21 44 | ... | ... | 19 24 | ... | ... | | 213 | Grassano (k15) Garaguso (k9) ✕ | | 8 44 | ... | 19 6 | ... | ... | ... | ... | 6 42 | 15 6 | ... | .... |
| ... | 11 15 | ... | 14 16 | 22 1 | ... | ... | 19 55 | ... | ... | | 222 | Salandra (k. 16) Grottole (k. 4) | | 7 59 | ... | 18 32 | ... | ... | ... | ... | 6 15 | 14 49 | ... | .... |
| ... | 11 47 | ... | 14 36 | 22 25 | ... | ... | 20 35 | ... | ... | | 235 | Ferrandina (k. 10) Pomarico (k10) Miglionico (k15) ✕ | | 7 15 | ... | 17 57 | ... | ... | ... | ... | 5 48 | 14 32 | ... | .... |
| ... | 12 16 | ... | 14 53 | 22 46 | ... | ... | 21 12 | ... | ... | | 248 | Pisticci (Km 8) | | 6 33 | ... | 17 21 | ... | ... | ... | ... | 5 17 | 14 11 | ... | .... |
| ... | 12 46 | ... | 15 9 | 23 6 | ... | ... | 21 48 | ... | ... | ↓ | 260 | Bernalda (Km 3) | ↑ | 5 52 | ... | 16 48 | ... | ... | ... | ... | 4 55 | 13 55 | ... | .... |
| ... | 13 7 | ... | 15 25 | 23 25 | ... | — | 22 15 | ... | ... | arr. | 273 | **Metaponto** ✕ | part. | 5 10 | ... | 16 15 | ... | ... | ... | ... | 4 32 | 13 38 | ... | — |
| ... | *20 55* | ... | *20 55* | *4 32* | ... | **1291** | *4 32* | ... | ... | arr. | | *Cosenza (80)* | part. | *23 35* | ... | *8 20* | ... | ... | ... | ... | *23 35* | *8 20* | ... | **1284** |
| ... | *21 15* | ... | *1 16* | *16 56* | ... | m.ev. | *16 56* | ... | ... | arr. | | *Catanzaro Sala (75)* | part. | *12 4* | ... | *5 47* | ... | ... | ... | ... | *12 4* | *5 47* | ... | m.ev. |
| ... | *7 50* | ... | *7 50* | *23 43* | ... | 1.2.3 | *23 43* | ... | ... | arr. | | *Reggio Calab. C. (81)* | part. | *6 10* | ... | *19 48* | ... | ... | ... | ... | *6 10* | *19 48* | ... | 1.2.3. |
| ... | 13 40 | ... | 15 35 | 23 46 | **253** mist 1.2.3 | 19 30 | ... | ... | **261** mist 1.2.3 | part. | 273 | **Metaponto** ✕ | arr. | **258** mist 1.2.3 | ... | 15 18 | ... | ... | ... | ... | 4 13 | 13 23 | **266** omn 1.2.3 | 23 10 |
| ... | 14 1 | ... | ↓ | 0 6 | | 19 58 | ... | ... | | ↓ | 282 | Ginosa (Km 21) | ↑ | | ... | 15 3 | ... | ... | ... | ... | 3 58 | \| | | 22 52 |
| ... | 14 33 | ... | ↓ | 0 33 | | 20 38 | ... | ... | | ↓ | 300 | Chiatona | ↑ | | ... | 14 32 | ... | ... | ... | ... | 3 27 | \| | | 22 12 |
| ... | 15 » | ... | 16 17 | 1 » | | 21 8 | ... | ... | | arr. | 316 | **Taranto** ✕ (Km 1) | part. | | ... | 14 5 | ... | ... | ... | ... | 3 » | 12 38 | | 21 35 |
| ... | ... | ... | 16 29 | ↳ | 5 10 | ... | ... | ... | 8 30 | part. | | (per Bari 87) | arr. | 9 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12 28 | 20 50 | .... |
| ... | ... | ... | 16 46 | ... | 5 39 | ... | ... | ... | 8 52 | ↓ | 329 | Monteiasi (k.3) Montemesola (k.6) | ↑ | 9 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12 10 | 20 31 | .... |
| ... | ... | ... | 16 55 | ... | 5 59 | ... | ... | ... | 9 4 | | 335 | Grottaglie | | 9 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12 1 | 20 19 | .... |
| ... | ... | ... | 17 16 | ... | 6 41 | ... | ... | ... | 9 34 | | 350 | Francavilla Fontana | | 8 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11 40 | 19 51 | .... |
| ... | ... | ... | 17 29 | ... | 6 59 | ... | ... | ... | 9 49 | | 355 | Oria | | 8 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11 31 | 19 38 | .... |
| ... | ... | ... | 17 40 | ... | 7 22 | ... | ... | ... | 10 4 | | 364 | Latiano | | 7 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11 15 | 19 18 | .... |
| ... | ... | ... | 17 50 | ... | 7 44 | ... | ... | ... | 10 18 | ↓ | 372 | Mesagne | ↑ | 7 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11 4 | 19 2 | .... |
| ... | ... | ... | 18 7 | ... | 8 6 | ... | ... | ... | 10 40 | arr. | 386 | **Brindisi** ✕ | part. | 7 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10 45 | 18 35 | .... |
| ... | ... | ... | *19 45* | ... | *10 10* | ... | ... | ... | *12 30* | arr. | | *Lecce (84)* | part. | *6 »* | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | *8 13* | *15 55* | .... |
| ... | ... | ... | *20 47* | ... | ... | ... | ... | ... | *14 37* | arr. | | *Zollino (84)* | part. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | *7 15* | *15 10* | .... |
| ... | ... | ... | *22 27* | ... | ... | ... | ... | ... | *16 26* | arr. | | *Gallipoli (84)* | part. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | *5 47* | *13 30* | .... |
| ... | ... | ... | *22 10* | ... | ... | ... | ... | ... | *16 5* | arr. | | *Otranto (84 a)* | part. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | *5 42* | *13 7* | .... |

**NB.** — È fatta facoltà ai viaggiatori forniti di biglietto da stazioni *oltre Caserta* per stazioni *oltre Nocera*, via *Codola*, e viceversa, *di seguire la via di Napoli senza pagamento di tassa supplettiva per il maggior percorso.— Nei soli casi di mancata coincidenza di treni a Cancello ed a Torre Annunz. Centr.* per la via di *Ottaiano*, è concesso ai viaggiatori forniti di biglietto da oltre *Cancello* per *Torre Annunziata Centrale* ed *oltre* fino a *Nocera* e *Gragnano*, e da oltre *Torre Annunziata Centrale* per *Cancello* ed *oltre*, di seguire la via di *Napoli senza pagamento di tassa supplettiva per il maggior percorso.*

## 75 CATANZARO MARINA-CATANZARO SALA-S. EUFEMIA (3 novembre 1904)

| | | | | | 940 mist 1.2.3 | 942 omn 1.2.3 | 944 omn 1.2.3 | 946 mist 1.2.3 | 948 mist 1.2.3 | 950 omn 1.2.3 | | Km Dis. | (Rete Mediterranea) (per Metaponto e Reggio Cal. 81) | | 941 mist 1.2.3 | 943 omn 1.2.3 | 945 mist 1.2.3 | 947 mist 1.2.3 | 949 omn 1.2.3 | | 951 omn 1.2.3 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | ... | *12 46* | ... | ... | ... | *20 5* | *8 30* | part. | | *Potenza (74)* | arr. | *16 24* | *16 24* | *9 8* | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | *14 5* | ... | ... | ... | *3 »* | *12 38* | part. | | *Taranto (74)* | arr. | *15 »* | *15 »* | *1 »* | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | *15 3* | ... | ... | ... | *8 20* | *15 3* | part. | | *Cosenza (80)* | arr. | *13 14* | *13 14* | *20 55* | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 0 50 | ... | 7 25 | 12 50 | 16 34 | 20 55 | part. | » | **Catanzaro Marina** ✕ | arr. | 3 22 | 6 3 | 12 26 | 16 10 | 20 52 | | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 1 6 | ... | 7 37 | 13 6 | 16 48 | 21 7 | » | 6 | Santa Maria di Catanzaro | » | 3 9 | 5 55 | 12 13 | 15 57 | 20 41 | | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 1 16 | ... | 7 45 | 13 16 | 16 56 | 21 15 | arr. | 9 | **Catanzaro Sala** (Km 4) | part. | 3 » | 5 47 | 12 4 | 15 48 | 20 32 | | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ↳ | 2 4 | 7 50 | ... | 17 1 | 21 18 | part. | | | arr. | ... | 5 39 | 12 1 | ... | 20 29 | | 0 49 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | — | 8 3 | ... | 17 14 | — | ↓ | 14 | Corace | ↑ | ... | — | 11 49 | ... | 20 17 | | — | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 24 | 8 14 | ... | 17 24 | 21 38 | | 17 | Settingiano (Km 3) | | ... | 5 22 | 11 39 | ... | 20 9 | | 0 30 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 39 | 8 29 | ... | 17 39 | 21 51 | | 22 | Marcellinara (Km 4) | | ... | 5 12 | 11 28 | ... | 19 59 | | 0 19 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 59 | 8 50 | ... | 17 59 | 22 11 | | 32 | Feroleto Antico (Km 4) | | ... | 4 50 | 11 2 | ... | 19 38 | | 23 56 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 12 | 9 6 | ... | 18 16 | 22 24 | | 38 | Nicastro | | ... | 4 39 | 10 50 | ... | 19 27 | | 23 44 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 21 | 9 17 | ... | 18 26 | 22 33 | ↓ | 41 | Sambiase | ↑ | ... | 4 30 | 10 40 | ... | 19 17 | | 23 35 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 35 | 9 31 | ... | 18 40 | 22 47 | arr. | 47 | **S. Eufemia** Bifor. ✕ (79) | part. | ... | 4 15 | 10 25 | ... | 19 2 | | 23 20 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | *8 16* | *15 55* | ... | *24 »* | *8 16* | arr. | | *Reggio Calabria* | part. | ... | *19 5* | *5 15* | ... | *13 7* | *13 7* | *19 5* | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | *21 45* | ... | *7 30* | *7 30* | arr. | | *Napoli* | part. | ... | *19 25* | ... | ... | *5 20* | *7 34* | *7 34* | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | *7 40* | ... | *12 55* | *12 55* | arr. | | *Roma* | part. | ... | *13 20* | ... | ... | *18 50* | *0 35* | *0 35* | ... | ... | ... |

Vedansi **Prezzi**: Parte I (*Carta rosa*, Tabella **B**, pag. LXVI)

## 76 (Esercizio economico) SALERNO-MERCATO S. SEVERINO (1 settembre 1904)

| Prezzi 1 cl. L. c. | Prezzi 3 cl. L. c. | | 916 mist 1 e 3 | 918 mist 1 e 3 | 920 mist 1 e 3 | | Dist. Km | (Rete Mediterranea) (per Napoli e Potenza 74) | | 915 mist 1 e 3 | 917 mist 1 e 3 | 919 mist 1 e 3 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | » | ... | 4 50 | 12 52 | 16 35 | part. | » | **Salerno** ✕ | arr. | 9 41 | 15 53 | 19 15 | ... | ... | ... |
| 0 25 | 0 15 | ... | 5 » | 13 4 | 16 50 | ↓ | 4 | Fratte | ↑ | 9 31 | 15 43 | 19 6 | ... | ... | ... |
| 0 60 | 0 30 | ... | 5 15 | 13 21 | 17 8 | | 10 | Pellezzano | | 9 14 | 15 25 | 18 51 | ... | ... | ... |
| 0 80 | 0 40 | ... | 5 24 | 13 32 | 17 21 | | 13 | Baronissi | | 9 4 | 15 15 | 18 42 | ... | ... | ... |
| 0 85 | 0 45 | ... | 5 31 | 13 39 | 17 29 | ↓ | 14 | Fisciano | ↑ | 8 57 | 15 7 | 18 35 | ... | ... | ... |
| 1 05 | 0 55 | ... | 5 40 | 13 50 | 17 40 | arr. | 18 | **Mercato S. Severino** (per Avellino 72) | part. | 8 45 | 14 55 | 18 25 | ... | ... | ... |

☛ Vedansi **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa*, Tabella **B**, pag. LXVI) ☚

## 77 ANCONA-FALCONARA-FABRIANO-FOLIGNO-TERNI-ORTE-ROMA (15 giugno 1904)

| 1583 m. e v 2 e 3 | 7 diret 1.2. | ● 79 diret 1.2.3 | 1581 m e v 3 cl. | 765 omn 1.2.3 | 763 omn 1.2.3 | 1585 m. e v 1.2.3 | 5 diret 1.2.3 | 1 1.2. | ● 81 diret 1.2.3 | | Km dis. | (Rete Adriatica) (per Castellammare 84). | 764 mist 1.2.3 | 2 1.2. | 1580 m. e v 1.2.3 | ● 82 diret 1.2.3 | 1582 m e v 1.2.3 | 768 omn 1.2.3 | 8 diret 1.2. | 762 omn 1.2.3 | ● 80 diret 1.2.3 | 6 diret 1.2.3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 20 | ... | 6 50 | ... | 16 25 | 10 » | 18 40 | ... | ... | 23 5 | p. | » | **Ancona** ✕ (Km 2) (*Porto 77 a*) a. | 17 10 | ... | 13 53 | 19 35 | ... | ... | ... | 9 48 | 5 40 | ... |
| 6 37 | ... | ■ | ... | 16♦35 | 10♦10 | 18♦55 | ... | ... | ■ | a. | 6 | *Palombina* a. | 17♦ 2 | ... | 13♦39 | ↑ | ... | ... | ... | 9♦39 | ↑ | ... |
| 6 45 | ... | 7 2 | ... | 16 40 | 10 16 | 19 3 | ... | ... | 23 16 | a. | 9 | **Falconara** ✕ (Km 2) p. | 16 55 | ... | 13 30 | 19 23 | ... | ... | ... | 9 32 | 5 30 | ... |
| Dal 15 giugno a tutto ottobre. | ... | *22 40* | ... | — | ... | — | ... | ... | *13 40* | p. | | *Milano (52)* a. | *6 »* | ... | — | *6 »* | ... | ... | ... | *19 43* | *14 13* | ... |
| | ... | *2 55* | ... | *5 30* | ... | *13 25* | ... | ... | *18 50* | p. | | *Bologna (84)* a. | *1 5* | ... | *21 15* | *1 5* | ... | ... | ... | *14 35* | *10 10* | ... |
| | ■ Fermata a **Stimigliano** in via d'esperimento | 7 16 | ... | 16 50 | 10 26 | 19 28 | ... | ... | 23 26 | p. | 9 | **Falconara** ✕ (Km 2) a. | 16 50 | ... | 13 10 | 19♦18 | ... | ... | ... | 9 24 | 5 19 | ... |
| | | \| | ... | 16 59 | 10 35 | 19 43 | ... | ... | \| | ■ | 16 | *Castel Ferretti* ↑ | 16 42 | ... | 12 59 | \| | ... | ... | ... | 9 16 | \| | ... |
| | | 7 27 | ... | 17 10 | 10 44 | 20 4 | ... | ... | 23 36 | ↓ | 17 | Chiaravalle | 16 35 | ... | 12 50 | 19 7 | .. | ... | ... | 9 9 | 5 10 | ... |
| | | 7 43 | ... | 17 34 | 11 7 | 20 47 | ... | ... | 23 50 | | 28 | Iesi | 16 18 | ... | 12 20 | 18 52 | ... | ... | ... | 8 51 | 4 57 | ... |
| | | 8 7 | ... | 18 2 | 11 35 | 21 33 | ... | ... | 0 11 | | 42 | Castelplanio (K.3) Cupr. (K.10) | 15 56 | ... | 11 34 | 18 31 | ... | ... | ... | 8 28 | 4 40 | ... |
| | | 8 18 | ... | 18 20 | 12 51 | 22 2 | ... | ... | 0 21 | ↓ | 49 | Serra S. Quirico (Km 1) ■ | 15 44 | ... | 10 51 | 18♦21 | ... | ... | ... | 8 17 | 4 32 | ... |
| | | 8 38 | ... | 18 42 | 12 19 | 22 41 | ... | ... | 0 40 | a. | 63 | **Albacina** ♀ (Km 2) p. | 15 23 | ... | 10 9 | 18 2 | ... | ... | ... | 7 52 | 4 16 | ... |
| | | 8 39 | ... | 18 50 | 12 21 | 22 58 | ... | ... | 0 41 | p. | | (*p. Macerata 198*) a. | 15 21 | ... | 10 8 | 18 » | ... | ... | ... | 7 45 | 4 15 | ... |
| ... | | 8 55 | ... | 19 8 | 12 44 | 23 30 | ... | ... | 0 55 | a. | 71 | **Fabriano** ✕ p. | 15 8 | ... | 9 50 | 17 48 | ... | ... | ... | 7 32 | 4 5 | ... |
| ... | | 9 2 | 4 13 | 19♦23 | 12 59 | ... | Da **Firenze, Arezzo** e **Chiusi** | Da **Firenze, Arezzo** e **Chiusi** | 1 1 | p. | | (*per Urbino 200*) a. | 14 56 | ... | ... | 17 42 | ... | ... | ... | 7 22 | 3 59 | ... |
| — | | 9 38 | 5 10 | 20♦13 | 13 53 | ... | | | 1 35 | ■ | 87 | Fossato di Vico ♀ (K.2) (*197*) ↑ | 14 21 | Per **Chiusi, Arezzo** e **Firenze** | ... | 17 9 | ... | ... | Per **Chiusi, Arezzo** e **Firenze** | 6 48 | 3 33 | ... |
| | | 9 47 | 5 27 | 20♦29 | 14 11 | 1583 | | | 1 44 | | 93 | Gualdo Tadino (Km 1) | 14 4 | | — | 16 58 | ... | ... | | 6 34 | 3 22 | ... |
| 761 | | 10 11 | 6 10 | 21♦ 5 | 14 47 | m. e v | | | 2 6 | ↓ | 110 | Nocera Umbra (Km 4) ■ | 13 27 | | 342 | 16 31 | ... | .. | | 6 3 | 2 57 | ... |
| omn 1.2.3 | | 10 34 | 6 45 | 21♦35 | 15 14 | 1.2.3 | | | 2 27 | a. | 129 | **Foligno** ✕ p. | 12 36 | | omn | 15 58 | ... | ... | | 5 15 | 2 27 | ... |
| | | | ... | ♦mist | | | | | | | | | omn | | 1.2.3 | | | | | ... | | ... |
| 5 50 | | 10 41 | ... | 337 | 15 48 | 22 25 | | | 2 37 | p. | | (*per Perugia 199*) a. | 12 13 | | Per **Chiusi, Arezzo** e **Firenze** | 15 48 | 7 » | 23 40 | | ... | 2 17 | ... |
| 6 7 | ... | 10 53 | ... | omn | 16 4 | 22 53 | | | \| | ■ | 138 | Trevi (Km 4) ↑ | 11 58 | | | 15 36 | 6 40 | 23 26 | | ... | \| | Per **Chiusi**, **Arezzo** e **Firenze**. |
| 6 21 | | \| | — | 1.2.3 | 16 15 | 23 19 | | | — | | 144 | Campello sul Clitunno (K.1) | 11 45 | | | \| | 6 23 | 23 14 | | ... | \| | |
| 6 50 | Da **Firenze, Arezzo** e **Chiusi** | 11 22 | 1581 | | 16 46 | 0 16 | | | 3 17 | | 154 | Spoleto ✕ (Km 1) | 11 27 | | | 15 15 | 6 2 | 22 56 | | — 1584 | 1 16 | |
| — | | \| | merci | | — | — | | | — | | 156 | *Morgnano-S. Angelo* | — | | | \| | — | — | | m. e v | \| | |
| 7 32 | | \| | viagg | Da Firenze, Arezzo e Chiusi. | 17 25 | 1 12 | | | \| | ↓ | 171 | Giuncano (Km 2) ■ | 10 39 | | | \| | 5 9 | 22 13 | | | \| | |
| 7 59 | | 12♦16 | 1.2.3 | | 17 51 | 1 45 | | | 4 15 | a. | 183 | **Terni** ✕ p. | 10 5 | | | 14 21 | 4 21 | 21 41 | | 1.2.3 | 0 41 | |
| *19 10* | | *19 10* | ... | | *4 57* | *11 20* | | | *11 20* | a. | | *Aquila* (209) p. | *23 30* | | | *7 20* | *23 30* | *17 25* | | ... | *17 25* | |
| — | | — | ... | | *7 30* | *13 40* | | | *13 40* | a. | | *Sulmona* (209) p. | *20 25* | | | — | *20 25* | *14 40* | | ... | *14 40* | |
| 8 16 | | 12 31 | 14 22 | | 18 3 | ● Colazione a L. 2 all'arrivo del diretto 79. | | | 4 25 | p | 183 | **Terni** ✕ a. | 9 50 | | | 14 11 | ... | 21 31 | | 17 54 | 0 34 | |
| 8 36 | | 12 46 | 15 2 | | 18 24 | | | | 4 41 | ■ | 196 | Narni (Km 4) ↑ | 9 31 | | | 13 56 | ... | 21 10 | | 17 28 | 0 18 | |
| 8 48 | | ↓ | 15 20 | | 18 36 | | | | ↓ | ↓ | 203 | Nera Montoro (Km 2) ■ | 9 18 | | | ■ | ... | 20 53 | 15 55 | 16 57 | ■ | |
| 9 2 | 11 38 | 13 4 | 15 40 | 16 15 | 18 49 | | 5 18 | 20 27 | 5★2 | a. | 213 | **Orte** ✕ (km 4) p. | 9 2 | 10 40 | 11 56 | 13 37 | ... | 20 35 | | 16 35 | 23 58 | 0 42 |
| — | *7 »* | — | \| | *7 50* | — | | *23 20* | *16 27* | ... | p. | | *Firenze (52)* a. | — | *14 48* | *19 50* | — | ... | — | *20 50* | ↑ | — | *5 50* |
| 9 17 | 11 46 | 13 14 | ↳ | 16 51 | 18 59 | | 5 28 | 20 33 | 5 12 | p. | 213 | **Orte** ✕ (Km 4) a. | 8 38 | 10 34 | 11 46 | 13 32 | ... | 20 20 | 15 49 | ⌐ | 23 52 | 0 36 |
| 9 32 | ■ | ■ | ... | 17 5 | 19 13 | | 5 40 | ■ | ■ | ■ | 222 | Gallese (Km 4) ↑ | 8 25 | ↑ | 11 33 | ↑ | ... | 20 6 | ↑ | ... | ↑ | ↑ |
| 9 41 | \| | 13 29 | ... | 17 14 | 19 21 | | 5 47 | \| | \| | \| | 226 | Civita Castell.-Magliano (k.9) | 8 16 | \| | 11 25 | 13 18 | ... | 19 57 | \| | ... | \| | \| |
| 10 1 | 12 ■ 9 | \| | ... | 17 34 | 19 39 | | 6 2 | \| | \| | \| | 239 | Stimigliano (Km 3) | 7 55 | \| | 11 8 | 13 4 | ... | 19 35 | \| | ... | \| | \| |
| 10 14 | \| | 13 52 | ... | 17 49 | 19 52 | | 6 14 | \| | \| | \| | 247 | Poggio Mirteto (Km 8) | 7 39 | \| | 10 55 | 12 54 | ... | 19 20 | \| | ... | \| | \| |
| 10 35 | \| | 14 7 | ... | 18 8 | 20 12 | | 6 33 | \| | \| | \| | 258 | Fara Sabina (Km 16) | 7 19 | \| | 10 39 | 12 40 | ... | 19 1 | \| | ... | 23 8 | \| |
| 10 52 | \| | 14‡21 | ... | 18 27 | 20 29 | | 6 48 | \| | \| | \| | 270 | Monterotondo (Km 3) | 6 55 | \| | 10 18 | 12 27 | ... | 18 40 | \| | ... | 22‡54 | \| |
| 11 6 | \| | \| | ... | 18 41 | — | | 7 1 | \| | \| | \| | 279 | Sette Bagni | 6 38 | \| | 10 5 | \| | ... | 18 24 | \| | ... | \| | \| |
| 11 27 | ↓ | ↓ | ... | 19 8 | 21 2 | | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 291 | *Portonaccio* ■ | 6 20 | ■ | 9 48 | ■ | ... | 18 6 | ■ | ... | ■ | ■ |
| 11 40 | 13 10 | 14 50 | ... | 19 26 | 21 15 | | 7 30 | 21 45 | 7 » | a. | 295 | **Roma** Term. ✕ (T. H.) p. | 6 10 | 9 25 | 9 35 | 12 » | ... | 17 50 | 14 30 | ... | 22 27 | 23 10 |
| ... | *18 35* | *23 55* | ... | *23 55* | *6 25* | ... | *13 36* | *6 25* | *13 36* | a. | | *Napoli (70)* p. | ... | *23 35* | *23 35* | ... | ... | *8 50* | *8 10* | ... | *14 57* | *14 57* |
| ... | — | ... | ... | ... | *18 7* | ... | *8 6* | *18 7* | *8 6* | a. | | *Brindisi (74)* p. | ... | *10 45* | *10 45* | ... | ... | — | — | ... | *18 35* | *18 35* |
| ... | *7 54* | ... | ... | ... | *24 »* | ... | ... | *24 »* | ... | a. | | *Reggio Calabria C. (79)* p. | ... | *5 15* | *5 15* | ... | ... | *19 31* | *19 31* | ... | ... | ... |
| ... | *15 40* | ... | ... | ... | *22 52* | ... | ... | *22 52* | ... | a. | | *Palermo (253)* p. | ... | ... | ... | ... | ... | *12 3* | *12 3* | ... | ... | ... |

**AVVERTENZE.** — ♦ Il treno **82** ferma a **Serra S. Quirico** per servizio viaggiatori e bagagli in via d'esperimento e fino a nuovo avviso. — ‡ La fermata per servizio viaggiatori e bagagli coi diretti **79** e **80** a **Monterotondo** ha luogo in via d'esperimento e fino a nuovo avviso.

♦ I treni 762, 763, 764, 765, 1580 e 1585 fermano a **Palombina** dal 15 giugno a tutto ottobre.

● Dai diretti **79, 80, 81** ed **82** sono escluse in 3a classe le comitive viaggianti con riduzione.

◊ Ai Viagg. in arrivo a **Falconara** col diretto **82** e destinati oltre detta stazione verso **Bologna**, è concesso proseguire sino ad **Ancona** per retrocedere col diretto **79** senza pagamento di alcuna sopratassa pel doppio percorso. — Tale concessione è pure estesa ai bagagli.

★ Ai viagg. di qualunque classe in arrivo ad **Orte** col diretto **81** e destinati a stazioni intermedie del tratto **Orte-Roma** è concesso di trasbordare ad **Orte** sul treno **5** della linea **Firenze-Roma**, il quale pel percorso **Orte-Roma** fa servizio viagg. in tutte le stazioni, eccettuata quella di **Portonaccio**.

## 77a ANCONA STAZIONE-ANCONA PORTO (15 marzo 1904)

| Giovedì | Martedì e Sabato | | Stazioni | | Note |
|---|---|---|---|---|---|
| 6 10 | 19 45 | part. | **Ancona Stazione** | arr. | Questi treni sono in corrispondenza con i treni da Roma e con i piroscafi in partenza per Fiume. (*V. Quadro* **3072**). |
| 6 17 | 19 52 | part. | Mandracchio | part. | |
| 6 29 | 20 4 | arr. | **Ancona Porto** | part. | |

Il piroscafo accorderà un comporto di 30 minuti pei viaggiatori in arrivo col treno **70** quando questo sia in ritardo.

## 78 CASTELLAMMARE ADRIATICO-SULMONA-ROMA (1 agosto 1904)

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 23 42 | 23 42 | ... | 7 28 | 10 10 | p. | | *Ancona* (84) | a. | 18 20 | 20 5 | 18 20 | 9 5 | 1 57 | .... |
| ... | ... | 17 3 | 17 3 | ... | — | 7 » | p. | | *Brindisi* (84) | a. | 22 » | — | 22 » | 18 13 | 11 20 | .... |
| ... | ... | 19 26 | 19 26 | ... | — | 9 13 | p. | | *Bari* (84) | a. | 19 52 | — | 19 52 | 14 15 | 8 52 | .... |
| ... | ... | 22 37 | 22 37 | ... | 6 3 | 11 50 | p. | | *Foggia* (84) | a. | 16 45 | 22 35 | 16 45 | 10 20 | 6 3 | .... |

| | 851 omn 1.2.3 | 89 diret 1.2.3 | 1661 m. v. 1.2.3 | 1665 m. v. 1.2.3 | 241 accel 1.2.3 | 859 mist 1.2.3 | | Dist. Km | (Rete Adriatica) | | 852 mist 1.2.3 | 240 accel 1.2.3 | 1660 m. v. 1.2.3 | 1664 m. v. 1.2.3 | 88 diret 1.2.3 | .... |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 2 57 | 4 » | 8 5 | 12 15 | 16 25 | p. | » | **Castellammare Adr.** ✕ | a. | 10 20 | 15 55 | 11 33 | 23 35 | 2 » | .... |
| ... | ... | 3 1 | 4 5 | 8 10 | 12 19 | 16 30 | a. | 2 | **Pescara** ✕ | p. | 10 16 | 15 51 | 11 28 | 23 30 | 1 57 | .... |
| ... | ... | 3 2 | 4 8 | 8 15 | 12 20 | 16 35 | p. | | *(per Foggia 84).* | a. | 10 14 | 15 49 | 11 25 | 23 25 | 1 49 | .... |
| ... | ... | 3 16 | 4 29 | 8 37 | 12 36 | 16 56 | a. | 15 | **Chieti** Y (Km 8) | p. | 9 56 | 15 34 | 11 6 | 23 5 | 1 35 | .... |
| ... | ... | 3 17 | 4 37 | ... | 12 38 | 17 4 | p. | | | a. | 9 51 | 15 32 | — | 22 50 | 1 31 | .... |
| ... | ... | ↓ | 4 54 | ... | 12 51 | 17 21 | ↓ | 24 | *Manoppello* (Km 8) | ↑ | 9 38 | 15 21 | ... | 22 36 | ↑ | .... |
| ... | ... | | 5 5 | ... | 12 59 | 17 33 | | 29 | Alanno (Km 7) | | 9 28 | 15 13 | ... | 22 25 | | .... |
| ... | ... | 3 38 | 5 22 | ... | 13 7 | 17 47 | | 32 | S. Valent. (k7) Caramanico (k19) | | 9 20 | 15 6 | ... | 22 17 | 1 16 | .... |
| ... | ... | 3 49 | 5 44 | ... | 13 21 | 18 7 | | 38 | Torre de' Passeri | | 9 6 | 14 55 | ... | 21 56 | 1 6 | .... |
| ... | ... | | 6 2 | ... | 13 33 | 18 25 | | 43 | Tocco (Km 5)-Castiglione (Km 2) | | 8 53 | 14 45 | ... | 21 37 | | .... |
| ... | ... | | 6 17 | ... | 13 43 | 18 40 | | 50 | Bussi (Km 2) | | 8 42 | 14 34 | ... | 21 21 | | .... |
| ... | ... | 4 9 | 6 35 | ... | 13 50 | 18 57 | | 53 | Popoli Y | | 8 35 | 14 27 | ... | 21 13 | 0 48 | .... |
| ... | ... | | 6 47 | ... | 13 59 | 19 10 | | 58 | Pentima (Km 2) | | 8 22 | 14 17 | ... | 20 44 | | .... |
| ... | ... | 4 22 | 6 59 | ... | 14 8 | 19 26 | ↓ | 63 | Pratola Peligna | | 8 13 | 14 9 | ... | 20 35 | | .... |
| ... | ... | 4 31 | 7 15 | ... | 14 19 | 19 40 | a. | 68 | **Sulmona** ✕ (Km 1) | p. | 8 » | 13 59 | ... | 20 20 | 0 30 | .... |
| ... | ... | 10 18 | 10 18 | — | 16 35 | 23 10 | a. | | *Aquila (209)* | p. | 5 35 | 11 40 | ... | 17 35 | 17 35 | .... |
| ... | ... | — | — | 853 | 21 30 | 4 » | a. | | *Terni (209)* | p. | 0 52 | 6 20 | 858 | — | — | .... |
| ... | ... | 9 25 | 13 55 | mist | 22 15 | — | a. | | *Isernia (211)* | p. | — | 7 33 | mist | 14 52 | 19 30 | .... |
| ... | ... | 13 36 | 18 35 | 1.2.3 | 10 20 | — | a | | *Napoli (70)* | p. | omn | 23 35 | 1.2.3 | 9 5 | 11 57 | .... |
| ... | ... | 4 39 | ↳ | 7 52 | 14 29 | 20 5 | p. | 68 | **Sulmona** ✕ (Km 1) | a. | 7 50 | 13 53 | 20 5 | — | 0 25 | .... |
| ... | ... | ↓ | ... | 8 7 | 14 44 | 20 19 | ↓ | 75 | Bugnara (Km 1) | ↑ | 7 37 | 13 41 | 19 51 | ... | | .... |
| ... | ... | 4 59 | ... | 8 18 | 14 52 | 20 30 | | 79 | Anversa (K 4) Scanno (K 21) | | 7 29 | 13 33 | 19 42 | ... | | .... |
| ... | ... | | ... | 8 40 | 15 12 | 20 51 | | 85 | Prezza | | 7 13 | 13 17 | 19 25 | ... | | .... |
| ... | ... | | ... | 8 54 | 15 26 | 21 4 | | 89 | *Rajano Superiore* (Km 4) | | 7 2 | 13 5 | 19 12 | ... | | .... |
| ... | ... | 5 41 | ... | 9 9 | 15 40 | 21 19 | | 92 | Goriano Sicoli Y (Km 1) | | 6 53 | 12 56 | 19 3 | ... | | .... |
| ... | ... | | ... | 9 27 | 15 57 | 21 36 | | 98 | Cocullo | | 6 39 | 12 42 | 18 47 | ... | | .... |
| ... | ... | | ... | 9 40 | 16 7 | 21 47 | | 104 | Carrito (Km 5) Ortona | | 6 26 | 12 32 | 18 34 | ... | | .... |
| ... | ... | 6 12 | ... | 9 52 | 16 16 | 21 58 | | 109 | Pescina Y (Km 3) | | 6 11 | 12 21 | 18 19 | ... | | .... |
| ... | ... | | ... | 10 1 | 16 24 | 22 7 | | 114 | Collarmele Y | | 5 57 | 12 11 | 18 5 | ... | | .... |
| ... | ... | | ... | 10 12 | 16 31 | 22 17 | | 117 | Cerchio (Km 1) | | 5 46 | 12 1 | 17 53 | ... | | .... |
| ... | ... | | ... | 10 17 | 16 36 | 22 22 | | 119 | Aielli (Km 5) | | 5 40 | 11 56 | 17 46 | — | | .... |
| ... | ... | 6 32 | ... | 10 27 | 16 43 | 22 32 | | 123 | Celano (Km 2) | | 5 31 | 11 48 | 17 38 | 862 | | .... |
| ... | ... | | ... | 10 38 | 16 52 | 22 43 | ↓ | 130 | *Paterno* | | 5 18 | 11 38 | 17 25 | omn | | .... |
| ... | ... | 6 45 | ... | 10 46 | 16 59 | 22 50 | a. | 133 | **Avezzano** Y | p. | 5 10 | 11 31 | 17 17 | 1.2.3 | 22 56 | .... |
| ... | ... | 10 25 | . . | 15 30 | — | 2 10 | a. | | *Roccasecca (215)* | p. | 18 5 | 4 25 | 11 52 | ... | 18 5 | .... |
| ... | ... | 13 36 | — | 18 35 | — | 6 25 | a. | | *Napoli (70)* | p. | 14 57 | 23 35 | 8 50 | ... | 14 57 | .... |
| ... | ... | 6 50 | | 10 55 | 17 7 | ... | p. | 133 | **Avezzano** Y | a. | ... | 11 26 | 17 7 | 22 » | 22 53 | .... |
| ... | ... | 6 59 | ♦ | 11 6 | 17 16 | ... | ↓ | 139 | Cappelle-Magliano (Km 4) | ↑ | ... | 11 17 | 16 57 | 21 50 | | .... |
| ... | ... | | | 11 13 | 17 22 | ... | | 141 | Scurcola Marsicana (Km 1) | | ... | 11 11 | 16 50 | 21 43 | | .... |
| ... | ... | 7 15 | | 11 34 | 17 35 | ... | | 149 | Tagliacozzo | | ... | 11 » | 16 36 | 21 29 | 22 34 | .... |
| ... | ... | | | 11 52 | 17 49 | ... | | 154 | Sante Marie (Km 2) | | ... | 10 50 | 16 20 | 21 15 | | .... |
| ... | ... | | | 12 9 | 18 6 | ... | | 160 | Colli (Km 3) | | ... | 10 38 | 16 6 | 21 1 | | .... |
| ... | ... | 7 47 | | 12 31 | 18 19 | ... | | 166 | Carsoli | | ... | 10 20 | 15 41 | 20 39 | | .... |
| ... | ... | | | 12 46 | 18 27 | ... | | 170 | Pereto (Km 7) | | ... | 10 12 | 15 30 | 20 26 | | .... |
| ... | ... | | | 12 55 | 18 33 | ... | | 173 | Riofreddo (Km 2) | | ... | 10 5 | 15 20 | 20 19 | | .... |
| ... | ... | 8 2 | | 13 4 | 18 39 | ... | | 175 | Arsoli (Km 2) | | ... | 9 57 | 15 9 | 20 9 | 21 42 | .... |
| ... | ... | 8♦11 | | 13 17 | 18 48 | ... | | 179 | Roviano | | ... | 9 43 | 14 51 | 19 53 | | .... |
| ... | ... | | | 13 30 | 18 58 | ... | ↓ | 183 | *Cineto Romano* (Km 3) | | ... | 9 30 | 14 33 | 19 37 | | .... |
| ... | ... | 8 26 | | 13 37 | 19 4 | ... | a. | 187 | **Mandela** (Km 4) | p. | ... | 9 22 | 14 25 | 19 29 | | .... |
| ... | ... | 8 28 | | 13 43 | 19 6 | ... | p. | | *(per Subiaco 202a)* | a. | ... | 9 20 | 14 22 | 19 24 | | .... |
| ... | ... | 8 35 | | 13 53 | 19 13 | — | ↓ | 190 | Vicovaro (Km 1) | ↑ | — | 9 14 | 14 13 | 19 16 | | .... |
| ... | ... | | | 14 3 | 19 20 | 87 | | 193 | Castel Madama (Km 4) | | 90 | 9 7 | 14 5 | 19 7 | | .... |
| ... | ... | | | 14 11 | 19 27 | diret | ↓ | 197 | *S. Polo Cavalieri* (Km 7) | | diret | 8 59 | 13 55 | 18 58 | | .... |
| ... | ... | 8 50 | | 14 18 | 19 34 | 1.2.3 | a. | 201 | **Tivoli** Y | p. | 1.2.3 | 8 50 | 13 45 | 18 50 | 20 56 | .... |
| ... | 6 40 | 8 55 | | 14 25 | 19 39 | 16 30 | p. | | | a. | 10 36 | 8 45 | 13 35 | 18 40 | 20 53 | .... |
| ... | 6 52 | 9 5 | | 14 36 | 19 49 | 16 40 | | 207 | Palombara (K 12)-Marc. (K 4) | ↑ | — | 8 34 | 13 21 | 18 27 | | .... |
| ... | 7 7 | 9 16 | | 14 50 | 20 1 | 16 51 | ↓ | 215 | Monte Cel. (K.5) S. Angelo (K.7) | | — | 8 19 | 12 58 | 18 7 | | .... |
| ... | 7 16 | 9♦24 | | 14 59 | 20 9 | 16 59 | a. | 220 | **Bagni** | p. | 10 8 | 8 10 | 12 44 | 17 55 | | .... |
| ... | 7 18 | 9♦25 | | 15 2 | 20 11 | 17 1 | p. | | | a. | 10 7 | 8 9 | 12 40 | 17 51 | | .... |
| ... | 7 29 | ↓ | | 15 12 | 20 20 | 17 10 | ↓ | 226 | Lunghezza | ↑ | ↑ | 8 » | 12 30 | 17 41 | | .... |
| ... | 7 37 | | | 15 19 | 20 27 | 17 16 | | 228 | Salone | | | 7 53 | 12 20 | 17 33 | | .... |
| ... | 7 45 | ↓ | | 15 27 | 20 34 | 17 23 | ↓ | 232 | Cervara di Roma | | | 7 46 | 12 12 | 17 25 | | .... |
| ... | 8 5 | 9 55 | | 15 50 | 20 47 | 17 35 | a. | 240 | **Roma Ter.** ✕ (T. H.) | p. | 9 40 | 7 30 | 11 50 | 17 5 | 20 » | .... |
| ... | 18 43 | 21 35 | ... | 2 39 | 3 20 | 2 39 | a. | | *Pisa (50)* | p. | 0 10 | 17 15 | 3 46 | 6 26 | 6 26 | .... |
| ... | 14 46 | 20 50 | ... | 5 50 | 5 50 | 5 50 | a. | | *Firenze (52)* | p. | 23 20 | — | 23 20 | 7 » | 7 » | .... |
| ... | 13 36 | 18 35 | ... | 23 55 | 6 25 | 23 55 | a. | | *Napoli (70)* | p. | 23 35 | 23 25 | 23 35 | 8 50 | 9 5 | .... |
| ... | ... | 7 54 | ... | 24 » | 24 » | 24 » | a. | | *Reggio Calabria C. (79)* | p. | 5 15 | ... | 5 15 | 19 31 | 19 31 | .... |
| ... | ... | 15 32 | ... | ... | ... | ... | a. | | *Palermo (253)* | p. | ... | ... | ... | 12 3 | 12 3 | .... |

♦ La fermata del diretto 89 a **Roviano** e **Bagni**, per viaggiat. e bagagli, ha luogo in via d'esperimento.

Ai Viaggiatori provenienti dalla linea **Castellammare Adr.-Foggia** e da oltre diretti verso **Sulmona** ed oltre e viceversa, è concesso di compiere il trasbordo a **Castellammare Adr.** anziché a **Pescara** senza pagamento pel doppio percorso **Pescara-Castellammare Adr.** — Eguale concessione è estesa ai bagagli.

Vedansi *Prezzi*: **Parte I** (*Carta rosa*, Tabella *B*, pag. LXVI), **e Parte IV, § 1** (*Carta verde*)

## 79 Napoli-BATTIPAGLIA-PAOLA-S. EUFEMIA-REGGIO CAL. (3 novembre 1904)

| | | 251 omn 1.2.3 | 79 diret 1.2.3 | 1 diret 1.2.3 | 3 diret 1.2.3 | | DIST. Km | (Rete Mediterranea) | | 2 diret 1.2.3 | 260 mist 1.2.3 | 252 omn 1.2.3 | 80 diret 1.2.3 | 268 omn 1.2.3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | — | 17 5 | 6 18 | 11 45 | part. | | *Foggia* (94) | arr. | 17 3 | 22 45 | — | 11 20 | ... | ... |
| ... | ... | 18 50 | 0 35 | 8 10 | 13 20 | part. | | *Roma* (70) | arr. | 12 45 | 20 14 | — | 7 10 | ... | ... |
| ... | ... | 23 55 | 6 50 | 13 36 | 18 35 | arr. | | *Napoli* (70) | part. | 8 10 | 14 57 | — | 23 35 | ... | ... |
| ... | ... | 5 20 | 7 34 | 14 35 | 19 25 | part. | » | **Napoli** ✕ | arr. | 7 30 | 13 55 | 19 15 | 21 45 | 23 10 | ... |
| ... | ... | 8 54 | 9 32 | 16 52 | 21 23 | arr. | 73 | **Battipaglia** ✕ | part. | 5 37 | 9 48 | 15 6 | 19 35 | 20 7 | ... |
| ... | ... | — | | — | 10 45 | part. | | *Brindisi* (74) | arr. | 18 7 | 18 7 | 8 6 | — | ↑ | ... |
| ... | ... | — | | 3 » | 12 38 | part. | | *Taranto* (74) | arr. | 16 17 | 16 17 | 1 » | — | | ... |
| ... | ... | 4 14 | | 10 13 | 16 33 | part. | | *Potenza* (74) | arr. | 12 36 | 12 36 | 19 50 | — | | ... |

(*Vedasi al quadro 74 il servizio completo* **Napoli-Battipaglia**)

| | 903 mist 1.2.3 | 909 omn 1.2.3 | 911 mist 1.2.3 | 3 diret 1.2.3 V.L. | | DIST. Km | | | 2 diret 1.2.3 V.L. | 902 mist 1.2.3 | 908 mist 1.2.3 | 904 omn 1.2.3 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 5 45 | 10 5 | 17 10 | 21 29 | part. | » | **Battipaglia** ✕ | arr. | 5 32 | 8 45 | 14 35 | 19 10 | | ... |
| ... | 5 59 | 10 14 | 17 24 | | | 6 | *San Nicola Varco* | | | 8 34 | 14 24 | 19 1 | ... | ... |
| ... | 6 19 | 10 27 | 17 44 | | | 14 | Albanella (Km 12) | | | 8 15 | 14 2 | 18 47 | ... | ... |
| ... | 6 33 | 10 35 | 17 57 | | | 18 | Capaccio-Roccadaspide (Km 11) | | | 8 1 | 13 43 | 18 39 | ... | ... |
| ... | 6 42 | 10 42 | 18 6 | | | 21 | *Pesto* ✕ | | | 7 48 | 13 25 | 18 31 | ... | ... |
| ... | 6 57 | 10 50 | 18 21 | | | 26 | Ogliastro Cilento (Km 10) | | | 7 37 | 13 12 | 18 22 | ... | ... |
| ... | 7 5 | 10 57 | 18 29 | 22 7 | arr. | 30 | **Agropoli** (Km 2) | part. | 4 50 | 7 25 | 12 55 | 18 13 | ... | ... |
| ... | 7 15 | 11 1 | 18 40 | 22 8 | part. | | | arr. | 4 49 | 7 15 | 12 40 | 18 9 | ... | ... |
| ... | 7 30 | 11 16 | 18 56 | | | 36 | *Torchiara* (Km 5) | | | 7 1 | 12 26 | 17 57 | ... | ... |
| ... | 7 52 | 11 31 | 19 14 | | | 42 | Rutino (Km 7) | | | 6 46 | 12 7 | 17 42 | ... | ... |
| ... | 8 11 | 11 43 | 19 28 | | | 47 | Omignano (Km 12) | | | 6 32 | 11 49 | 17 29 | ... | ... |
| ... | 8 21 | 11 52 | 19 38 | 22 53 | arr. | 51 | **Castelnuovo** (Km 6) | part. | 4 4 | 6 20 | 11 33 | 17 18 | ... | ... |
| ... | 8 35 | 11 58 | 19 46 | 22 58 | part. | | **Vallo** ✕ (Km 13) | arr. | 4 1 | 6 10 | 11 11 | 17 12 | ... | ... |
| ... | 8 47 | 12 5 | 19 55 | | | 54 | Casal Velino (Km 6) | | | 6 2 | 11 4 | 17 6 | ... | ... |
| ... | 9 9 | 12 18 | 20 12 | | | 61 | Ascea (Km 2) | | | 5 47 | 10 42 | 16 53 | ... | ... |
| ... | 9 25 | 12 29 | 20 26 | 23 25 | arr. | 68 | **Pisciotta** | part. | | 5 32 | 10 20 | 16 41 | ... | ... |
| ... | ... | 12 33 | 20 31 | 23 26 | part. | | | arr. | | 5 31 | ... | 16 36 | ... | ... |
| ... | ... | 12 45 | 20 47 | | | 76 | S. Mauro Labruca | | | 5 18 | ... | 16 25 | ... | ... |
| ... | ... | 12 53 | 20 58 | | | 80 | Centola (Km 8) | | | 5 8 | ... | 16 16 | ... | ... |
| ... | ... | 13 2 | 21 12 | | | 85 | Celle di B. (K 2) Roccag. (K 6) | | | 4 58 | ... | 16 7 | ... | ... |
| ... | | 13 14 | 21 27 | | | 93 | Torre Orsaia (Km 6) | | | 4 38 | ... | 15 51 | ... | ... |
| ... | 901 | 13 22 | 21 37 | | | 97 | Policastro del Golfo | | | 4 27 | | 15 40 | ... | ... |
| ... | mist | 13 28 | 21 45 | | | 100 | *Capitello* | | | 4 20 | 906 | 15 34 | ... | ... |
| .. | 1.2.3 | 13 35 | 21 54 | | | 103 | Vibonati (Km 4) | | | 4 12 | mist | 15 27 | ... | ... |
| ... | | 13 41 | 22 1 | 0 17 | arr. | 107 | **Sapri** ✕ | part. | 2 39 | 4 4 | 1.2.3 | 15 20 | ... | ... |
| ... | 5 15 | 13 49 | 22 11 | 0 22 | part. | | | arr. | 2 35 | 3 54 | 10 25 | 15 12 | ... | ... |
| ... | 5 33 | 14 » | 22 26 | | | 113 | Acquafredda | | | 3 42 | 10 12 | 15 2 | ... | ... |
| ... | 5 51 | 14 12 | 22 42 | 0 42 | | 119 | Maratea (Km 2) | | | 3 29 | 9 54 | 14 52 | ... | ... |
| ... | 6 17 | 14 28 | 23 » | | arr. | 131 | **Praia d'Aleta** (Km 7) | part. | | 3 5 | 9 23 | 14 28 | ... | ... |
| ... | 6 27 | 14 33 | ... | | part. | | **Tortora** ✕ (Km 9) | arr. | | ... | 9 11 | 14 23 | ... | ... |
| ... | 6 40 | 14 45 | ... | | | 137 | *Casaletto* | | | ... | 8 59 | 14 14 | ... | ... |
| ... | 6 57 | 14 57 | ... | | | 143 | Scalea (Km 2) | | | ... | 8 45 | 14 2 | ... | ... |
| . | 7 15 | 15 9 | ... | | | 149 | Verbicaro (K15) Orsomar. (K13) | | | ... | 8 27 | 13 52 | ... | ... |
| ... | 7 27 | 15 16 | ... | | | 152 | Grisolia (K4)-Cipollina (K2) | | | ... | 8 15 | 13 45 | ... | ... |
| ... | 7 40 | 15 24 | ... | | | 156 | Cirella (Km 1)-Maierà (Km 5) | | | ... | 8 2 | 13 38 | ... | ... |
| ... | 7 54 | 15 33 | ... | | | 159 | Diamante | | | ... | 7 48 | 13 31 | ... | ... |
| ... | 8 18 | 15 50 | ... | 1 49 | | 167 | Belvedere Marittim. (Km 3) | | 1 13 | ... | 7 28 | 13 19 | ... | ... |
| ... | 8 36 | 16 2 | ... | | | 173 | Capo Bonifati (Km 7) | | | ... | 7 4 | 13 4 | ... | ... |
| ... | 8 56 | 16 16 | | 2 9 | | 182 | Cetraro (Km 2) | | | ... | 6 43 | 12 51 | ... | ... |
| ... | 9 6 | 16 23 | 907 | | | 185 | Acquappesa (Km 2) | | | ... | 6 30 | 12 44 | | ... |
| ... | 9 16 | 16 30 | mist | | | 188 | *Guardia Piemont.* (Km 7) | | | ... | 6 17 | 12 37 | 910 | ... |
| ... | 9 34 | 16 42 | 1.2.3 | 2 27 | | 195 | Fuscaldo (Km 5) | | | ... | 6 2 | 12 26 | mist | ... |
| ... | 9 45 | 16 52 | | 2 35 | arr. | 201 | **Paola** ✕ (Km 2) | part. | 0 29 | ... | 5 45 | 12 16 | 1.2.3 | ... |
| ... | ... | 17 7 | 7 15 | 2 43 | part. | | | arr. | 0 19 | ... | ... | 12 1 | 21 33 | ... |
| ... | ... | 17 17 | 7 28 | | | 206 | S. Lucido | | | ... | ... | 11 52 | 21 23 | ... |
| ... | ... | 17 30 | 7 44 | | | 214 | Fiumefreddo Bruzio (Km 4) | | | ... | ... | 11 40 | 21 6 | ... |
| ... | ... | 17 38 | 7 55 | | | 218 | Longobardi (Km 4) | | | ... | ... | 11 32 | 20 55 | . . |
| ... | ... | 17 48 | 8 8 | | | 223 | Belmonte Calabro (Km 3) | | | ... | ... | 11 23 | 20 40 | ... |
| ... | ... | 17 56 | 8 20 | 3 14 | | 226 | Amantea (Km 2) | | 23 49 | ... | ... | 11 16 | 20 28 | ... |
| ... | ... | 18 8 | 8 36 | | | 234 | Serra Aiello (Km 8) | | | ... | ... | 11 1 | 20 11 | ... |
| ... | ... | 18 20 | 8 53 | | | 240 | Nocera Tirinese (Km 7) | | | ... | ... | 10 50 | 19 56 | ... |
| ... | ... | 18 31 | 9 7 | | | 246 | Falerna (Km 6) | | | ... | ... | 10 41 | 19 40 | ... |
| ... | ... | 18 45 | 9 25 | | | 254 | S. Eufemia Marina (Km 3) | | | ... | ... | 10 29 | 19 22 | ... |
| ... | ... | 18 53 | 9 31 | 3 53 | arr. | 258 | **S. Eufemia** Biforcaz. ✕ | part. | 23 10 | ... | ... | 10 21 | 19 11 | ... |
| ... | ... | *20 29* | *12 1* | *5 39* | arr. | | *Catanzaro Sala* (75) | part. | *21 18* | ... | ... | *7 50* | *17 1* | ... |
| ... | ... | *20 52* | *12 26* | *6 5* | arr. | | *Catanzaro Marina* (75) | part. | *20 55* | ... | ... | *7 25* | *16 34* | ... |
| ... | ... | 19 1 | 9 47 | 3 59 | part. | 258 | **S. Eufemia** Biforcaz. ✕ | arr. | 23 4 | ... | ... | 10 11 | 18 58 | ... |
| ... | ... | 19 12 | 10 » | | | 265 | S. Pietro a Maida (Km 8)-Maida (Km 11) | | | ... | ... | 10 1 | 18 47 | ... |
| ... | ... | 19 18 | 10 8 | | | 268 | *Curinga* (Km 6) | | | ... | ... | 9 54 | 18 38 | ... |
| ... | ... | 19 32 | 10 24 | | | 276 | Francavilla Angitola (K. 10) | | | ... | ... | 9 41 | 18 22 | ... |
| ... | ... | 19 47 | 10 43 | 4 33 | | 284 | Pizzo (K. 2) | | 22 31 | ... | ... | 9 28 | 18 6 | ... |
| ... | ... | 19 54 | 10 53 | 4 39 | | 287 | Monteleone P.S.V. (Km 11) | | 22 25 | ... | ... | 9 18 | 17 54 | ... |
| ... | ... | 20 10 | 11 12 | | | 296 | Briatico | | | ... | ... | 9 3 | 17 35 | ... |
| ... | ... | 20 29 | 11 33 | | | 307 | Parghelia | | | ... | ... | 8 47 | 17 16 | ... |
| ... | | 20 41 | 11 45 | 5 18 | | 310 | Tropea | | 21 57 | ... | | 8 40 | 17 8 | ... |
| ... | 905 | 20 54 | 12 » | | | 317 | Ricadi (Km 3) | | | ... | 912 | 8 22 | 16 50 | ... |
| ... | mist | 21 8 | 12 17 | | | 326 | *Ioppolo* | | | ... | mist | 8 8 | 16 32 | ... |
| ... | 1.2.3 | 21 17 | 12 27 | 5 47 | arr. | 331 | **Nicotera** (Km 2) | part. | 21 25 | ... | 1.2.3 | 7 58 | 16 19 | ... |
| ... | 6 10 | 21 24 | 12 33 | 5 48 | part. | | | arr. | 21 24 | ... | 19 45 | 7 55 | 16 14 | ... |
| ... | 6 29 | 21 40 | 12 53 | 6 1 | » | 339 | Rosarno | » | 21 11 | ... | 19 29 | 7 42 | 15 58 | ... |
| ... | 6 46 | 21 55 | 13 10 | 6 15 | arr. | 349 | **Gioia Tauro** | part. | 20 57 | ... | 19 6 | 7 25 | 15 34 | ... |

*Vedansi* **Prezzi:** **Parte I** (*Carta rosa,* Tabella ***B,*** pag. LXVI)



(*segue*)

## 79 *segue:* Napoli-BATTIPAGLIA-PAOLA-S. EUFEMIA-REGGIO CAL. (3 novembre 1904)

| | A loc. 1 2 3 | C locale 1.2.3 | 905 mist 1.2.3 | 909 omn 1.2.3 | 907 mist 1.2.3 | 3★ diret 1.2.3 VL | | DIST. Km | (Rete Mediterranea) | | 2● diret 1.2.3 VL | CC locale 1.2.3 | AA local 1.2.3 | 904 omn 1.2.3 | 910 mist 1.2.3 | 912 mist 1.2.3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | .... | ... | 6 50 | 21 58 | 13 15 | 6 16 | p. | 349 | **Gioia Tauro** | a. | 20 56 | ... | ... | 7 21 | 15 29 | 19 2 | ... |
| ... | .... | ... | 7 12 | 22 18 | 13 37 | 6 32 | | 358 | Palmi (Km 4) | | 20 44 | ... | ... | 7 9 | 15 14 | 18 47 | ... |
| ... | .... | ... | 7 33 | 22 39 | 14 2 | 6 53 | | 368 | Bagnara | | 20 26 | ... | ... | 6 48 | 14 50 | 18 24 | ... |
| ... | .... | ... | 7 45 | 22 50 | 14 14 | | | 373 | *Favazzina* | | | ... | ... | 6 29 | 14 35 | 18 8 | ... |
| ... | .... | ... | 8 » | 23 » | 14 29 | 7 12 | | 377 | Scilla | | | ... | ... | 6 16 | 14 24 | 17 55 | ... |
| ... | .... | ... | 8 13 | 23 10 | 14 44 | | | 383 | Cannitello | | | ... | ... | 6 6 | 14 12 | 17 43 | .... |
| ... | .... | ... | 8 20 | 23 16 | 14 51 | 7 25 | a. | 386 | **Villa S.Giovanni** | p. | 19 52 | ... | ... | 5 59 | 14 4 | 17 34 | ... |
| ... | .... | ... | 8 26 | 23 22 | 15 3 | 7 32 | p. | | *(per Messina 251).* | a. | 19 51 | ... | ... | 5 51 | 13 54 | 17 24 | ... |
| ... | .... | ... | 8 38 | 23 29 | 15 15 | | | 390 | Catona | | | ... | ... | 5 45 | 13 46 | 17 16 | ... |
| ... | .... | ... | 8 47 | 23 35 | 15 24 | | | 392 | Gallico (Km 3) | | | ... | ... | 5 39 | 13 38 | 17 9 | ... |
| ... | .... | ... | 8 53 | 23 41 | 15 30 | | | 394 | *Archi-Reggio* | | | ... | ... | 5 34 | 13 31 | 17 3 | ... |
| ... | .... | ... | 9 » | 23 48 | 15 37 | | | 397 | *S. Caterina-Reggio.* | | | ... | ... | 5 28 | 13 24 | 16 56 | ... |
| .. | .... | ... | 9 5 | 23 53 | 15 42 | | | 398 | Reggio Cal. Succ. | | | ... | ... | 5 22 | 13 17 | 16 49 | ... |
| ... | .... | ... | 9 15 | 24 » | 15 55 | | a. | 400 | **Reggio Cal.Cent.** | p. | | ... | ... | 5 15 | 13 7 | 16 40 | ... |
| ... | 7 56 | 19 5 | ... | ... | 18■ 5 | | p. | | | a. | | 19 39 | 8 16 | ... | 9♦30 | ... | ... |
| ... | 8 » | 19 9 | ... | ... | 18■12 | 8 6 | p. | | Id. Succ. | p. | 19 31 | 19 35 | 8 12 | ... | 9♦24 | ... | ... |
| ... | .... | ... | ... | ... | 18■20 | 8 14 | a. | | Id. Porto | p. | 19 11 | ... | ... | ... | 9♦15 | ... | ... |
| ... | .... | ... | 13 25 | ... | 19 20 | 8 30 | p. | | *Reggio Porto* (250) | a. | 18 55 | ... | ... | 13 10 | 7 45 | ... | ... |
| ... | .... | ... | 14 10 | ... | 20 20 | 9 20 | a. | | *Messina Porto* (250) | p. | 18 10 | ... | ... | 12 20 | 6 45 | ... | ... |
| ... | .... | ... | 11 20 | ... | 0 45 | 9 55 | p. | | *Messina Porto* (253) | a. | 17 47 | ... | ... | 11 47 | 3 40 | ... | ... |
| ... | .... | ... | 21 50 | ... | 7 30 | 15 40 | a. | | *Palermo* (253) | p. | 12 3 | ... | ... | 4 30 | 21 5 | ... | ... |
| ... | .... | ... | 20 5 | ... | 7 » | 11 58 | a. | | *Catania* (252) | p. | 15 30 | ... | ... | 5 30 | 21 15 | ... | ... |
| ... | .... | ... | ... | ... | 10 10 | 14 25 | a. | | *Siracusa* (252) | p. | 13 4 | ... | ... | ... | 16 30 | ... | ... |

■ Treno locale **B** 1.2.3 cl. — ♦ Treno locale **BB** 1.2.3 cl.

**AVVERTENZE.** — I viaggiatori di 1ª e 2ª cl. in arrivo **a Battipaglia** col tr. **904** sono ammessi nel diretto **80** soltanto se muniti di biglietto per **Castellammare** o per oltre **Napoli.** — Il servizio di 3ª classe coi treni **3** e **2** è limitato come segue:

★ Nel treno **3** possono prender posto i detentori di biglietti di 3ª classe a tariffa intera ed i ragazzi con biglietto a metà prezzo:

*a*) a **Napoli, Torre Annunziata Centr., Nocera dei Pagani, Cava dei Tirreni, Salerno, Battipaglia** e **S. Eufemia Bif.,** purchè siano diretti o sostino in una delle stazioni di fermata comprese nel tratto **Paola-Nicotera;**

*b*) a **Napoli** ed in tutte le stazioni di fermata comprese fra **Napoli** e **Scilla** (quest'ultima compresa), purchè diretti a **Villa S. Giovanni** ed oltre. — Sono pure ammessi a **Napoli, Torre Annunziata Centrale, Nocera dei Pagani, Cava dei Tirreni, Salerno** e **Battipaglia** i viaggiatori con biglietto di 3ª cl. d'andata e ritorno od a tariffa altrimenti ridotta e di abbonamento (esclusi i viaggiatori a tariffa militare e le comitive viaggianti a tariffa ridotta), purchè diretti a **S. Eufemia Bif.** ed oltre verso **Catanzaro,** a **Villa S. Giovanni** ed oltre.

● Nel treno **2** possono prender posto i detentori di biglietti di 3ª classe a tariffa intiera ed i ragazzi con biglietto a metà prezzo:

*a*) a **Reggio Centrale** ed a **Villa S. Giovanni** per tutte le stazioni di fermata oltre **Nicotera;**

*b*) a tutte le stazioni di fermata comprese nel tratto **Nicotera-Paola,** purchè siano diretti o sostino a **S. Eufemia Bif., Battipaglia, Salerno, Vietri sul Mare, Cava dei Tirreni, Nocera dei Pagani, Torre Annunziata Centr., Napoli** ed oltre.

*c*) A **Palmi** per **Napoli** ed oltre. — Sono pure ammessi a **Reggio Calabria,** a **Villa S. Giovanni** ed a **S. Eufemia Bif.** i viaggiatori con biglietti di 3ª classe di andata e ritorno, od a tariffa altrimenti ridotta e di abbonamento (esclusi i viaggiatori a tariffa militare e le comitive viaggianti a tariffa ridotta), purchè siano diretti o sostino a **Battipaglia, Salerno, Vietri sul Mare, Cava dei Tirreni, Nocera dei Pagani, Torre Annunziata Centrale, Napoli** ed oltre.

Sono inoltre ammessi in via di esperimento nel treno **2** a **Palmi** i viaggiatori con biglietto di 3ª classe di andata e ritorno per **Napoli.** Detti viaggiatori possono valersi pel ritorno anche del treno diretto **3.**

Nei treni **2** e **3** fra **Reggio Cal. Succ.** e **Reggio Cal. Porto** sono ammessi anche i possessori di biglietti di 3ª classe di qualsiasi tariffa provenienti da stazioni Sicule per **Reggio Succ.** ed oltre verso **Catanzaro** e viceversa.

## 80 SIBARI-COSENZA-PIETRAFITTA (3 novembre 1904)

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 8 10 | ... | 13■20 | 0 35 | part. | | *Roma* (70) | arr. | 7 5 | 12■15 | ... | 20 14 | ... |
| ... | 14 35 | ... | 19■25 | 7 34 | part. | | *Napoli* (74) | arr. | 21 45 | 7■30 | ... | 14 25 | ... |
| ... | — | ... | 18 35 | 10 45 | part. | | *Brindisi* (74) | arr. | 18 7 | ... | ... | — | ... |

| | 991 omn 1.2.3 | 1311 m.ev 1.2.3 | 993 accel 1.2.3 | 995 omn 1.2.3 | | DIS. Km | (Rete Mediterranea) (p. Metaponto e Reggio 81) | | 992 omn 1.2.3 | 994 accel 1.2.3 | 1312 m ev. 1.2.3 | 996 omn. 1.2.3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ■ Via S. Eufemia. | 2 » | 5 25 | 11 14 | 18 55 | part. | | **Sibari** | arr. | 10 39 | 15 55 | 18 22 | 2 » | ■ Via S. Eufemia. |
| | 2 19 | 5 59 | 11 28 | 19 9 | | 10 | Cassano al Jonio (Km 10) | | 10 24 | 15 42 | 18 5 | 1 45 | |
| | 2 34 | 6 31 | 11 38 | 19 19 | | 16 | Spezzano (K 7) Castrovillari (K 17). | | 10 12 | 15 32 | 17 44 | 1 31 | |
| | 2 50 | 6 57 | 11 50 | 19 31 | | 24 | Tarsia (Km 5) | | 9 55 | 15 19 | 17 18 | 1 13 | |
| | 3 6 | 7 26 | 12 2 | 19 43 | | 30 | S. Marco (Km 12) Roggiano (Km 6). | | 9 44 | 15 9 | 16 59 | 1 1 | |
| | 3 32 | 8 3 | 12 25 | 20 6 | | 40 | Mongrassano (k 20) Cervicati (k 18) | | 9 18 | 14 48 | 16 28 | 0 35 | |
| | 3 43 | 8 21 | 12 34 | 20 15 | | 45 | Torano (Km 7) Lattarico (Km 14)... | | 9 3 | 14 35 | 16 10 | 0 20 | |
| | 3 57 | 8 50 | 12 45 | 20 26 | | 52 | Acri (Km 25) Bisignano (Km 14)... | | 8 51 | 14 23 | 15 53 | 0 8 | |
| | 4 6 | 9 9 | 12 53 | 20 34 | | 56 | Montalto (Km 11) Rose (Km 6)..... | | 8 43 | 14 15 | 15 38 | 23 59 | |
| | 4 19 | 9 37 | 13 3 | 20 44 | | 62 | Rende (Km 11)-S. Fili (Km 10) .... | | 8 32 | 14 4 | 15 21 | 23 48 | |
| | 4 32 | 9 51 | 13 14 | 20 55 | arr. | | | part. | 8 20 | 13 52 | 15 3 | 23 35 | |
| | 987 mist 1.2.3 | | 989 mist 1.2.3 | | | 69 | **Cosenza** | | 988 mist 1.2.3 | | 990 mist 1.2.3 | | |
| ... | 6 5 | ... | 13 25 | ... | part. | | | arr. | 7 54 | ... | 14 51 | ... | ... |
| ... | 6 15 | ... | 13 31 | ... | » | 70 | Cosenza Casali | » | 7 49 | ... | 14 46 | ... | ... |
| ... | 6 37 | ... | 13 49 | ... | » | 76 | Pedace (Km 1) | » | 7 27 | ... | 14 28 | ... | ... |
| ... | 6 44 | ... | 13 56 | ... | arr. | 78 | **Pietrafitta** (Km 1) | part. | 7 15 | ... | 14 20 | ... | ... |

**AVVERTENZE.** — I viaggiatori da **Cosenza** diretti a **Napoli** e viceversa con biglietti di corsa semplice a tariffa ordinaria od a tariffa ridotta (eccettuati gli elettori politici ed i militari) sono ammessi a percorrere la via di **S. Eufemia** contro pagamento d'un supplemento di L. 6 », 5 » e 4 » a seconda della classe oltre la relativa sopratassa a favore degli Istituti di Previdenza. — La stessa facoltà è concessa ai viaggiatori diretti o provenienti da stazioni al nord di Napoli ed a quelli con biglietto di andata e ritorno **Cosenza-Napoli** (via Metaponto) col pagamento del detto supplemento aumentato della sopratassa.

☛ Vedansi ***Prezzi:*** **Parte I** *(Carta rosa,* Tabella ***B,*** pag. LXVI) ☚

| 1301 merci viagg 1.2.3 | 1303 merci viagg 1.2.3 | 275 omn 1.2.3 | 83 accel 1.2.3 | 85 omn 1.2.3 | 87 diret 1.2.3 | | DIST. Km | (Rete Mediterranea) | | 86 diret 1.2.3 | 272 omn 1.2.3 | 274 mist 1.2.3 | 276 mist 1.2.3 | 1304 merci viag. 1.2.3 ● | 82 accel 1.2.3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 14 35 | ... | ... | 7 34 | 14 35 | part. | | *Napoli (74)* | arr. | 14 25 | ... | ... | ... | ... | 21 45 |
| ... | 20 5 | ... | 8 30 | 12 46 | 20 5 | part. | | *Potenza (74)* | arr. | 9 8 | ... | ... | ... | ... | 16 21 |
| 18 35 | | 9 42 | 9 42 | 9 20 | 18 35 | part. | | *Brindisi (74)* | arr. | | 8 6 | ... | ... | ... | 18 7 |
| 18 10 | | 5 » | — | — | — | part. | | *Bari (87)* | arr. | | 8 23 | ... | ... | ... | 19 16 |
| 3 » | | 12 38 | — | 14 5 | 21 35 | part. | | *Taranto (74)* | arr. | | 1 » | ... | ... | 21 8 | 15 » |
| 4 13 | 23 25 | 13 23 | 13 7 | 15 25 | 23 25 | arr. | | *Metaponto (74)* | part. | 4 32 | 23 46 | ... | ... | 19 30 | 13 38 |
| ... | 5 30 | ... | 13 48 | 16 18 | **23 55** | part. | » | **Metaponto** ✕ | arr. | 4 1 | 22 20 | ... | ... | 19 5 | 13 12 |
| ... | 5 56 | ... | 14 » | 16 30 | | | 8 | S. Basilio-Pisticci | | | 22 6 | ... | ... | 18 49 | 13 2 |
| ... | 6 25 | ... | 14 12 | 16 42 | | | 16 | Montalbano Jonico (Km 14) | | | 21 45 | ... | ... | 18 15 | 12 51 |
| ... | 6 50 | ... | 14 21 | 16 51 | | | 22 | Policoro (Km 2) | | | 21 26 | ... | ... | 17 44 | 12 42 |
| ... | 7 21 | ... | 14 34 | 17 4 | | | 32 | Nova Siri (Km 12) | | | 21 3 | ... | ... | 17 10 | 12 29 |
| ... | 7 49 | ... | 14 46 | 17 17 | | | 36 | Rocca Imperiale ✕ (Km 5) | | | 20 49 | ... | ... | 16 30 | 12 22 |
| ... | 8 14 | ... | 14 57 | 17 28 | | | 42 | Monte Giordano (Km 12) | | | 20 28 | ... | ... | 15 54 | 12 8 |
| ... | 8 40 | ... | 15 9 | 17 40 | | | 50 | Roseto (K.3)-Capo Spulico | | | 20 12 | ... | ... | 15 23 | 11 56 |
| ... | 9 1 | ... | 15 17 | 17 48 | | | 55 | Amendolara (Km 4) | | | 19 58 | ... | ... | 14 53 | 11 48 |
| ... | 9 33 | ... | 15 31 | 18 2 | | | 65 | Trebisacce (Km 2) | | | 19 40 | ... | ... | 14 26 | 11 34 |
| ... | 9 42 | ... | — | 18 9 | | | 69 | *Villapiana* (Km 4) | | | 19 27 | ... | ... | — | 11 27 |
| ... | 10 10 | ... | 15 45 | 18 18 | | | 75 | Torre Cerchiara (Km 18) | | | 19 15 | ... | ... | 13 53 | 11 18 |
| ... | 10 20 | ... | 15 53 | 18 26 | **1 43** | arr. | 80 | **Sibari** ✕ | part. | **2 15** | 19 » | ... | ... | 13 30 | 11 9 |
| ... | 13 14 | ... | 20 55 | 20 55 | 4 32 | arr. | | *Cosenza (80)* | part. | 23 35 | 15 3 | ... | ... | 8 20 | 8 20 |
| ... | 13 56 | .. | 6 44 | 6 44 | 6 44 | arr. | | *Pietrafitta* | part. | 14 20 | 14 20 | .. | ... | 7 15 | 7 15 |
| ... | ↳ | 10 59 | 16 10 | 18 45 | ... | part. | 80 | **Sibari** ✕ | arr. | ... | 18 31 | ... | ... | 12 52 | 10 59 |
| ... | ... | 11 19 | 16 30 | 19 12 | ... | | 94 | Corigliano Calabro ✕ (K.4) | | ... | 18 11 | ... | ... | 12 25 | 10 41 |
| ... | ... | 11 35 | 16 47 | 19 34 | ... | | 106 | Rossano (Km 6) | | ... | 17 48 | ... | ... | 11 33 | 10 26 |
| ... | ... | 11 51 | 17 3 | 19 57 | ... | | 117 | Mirto (Km 1)-Crosia (Km 7) | | ... | 17 25 | ... | ... | 10 40 | 10 10 |
| ... | ... | 11 59 | 17 11 | 20 7 | ... | | 122 | S. Giacomo-Calopezzati (K. 4) | | ... | 17 13 | ... | ... | 10 7 | 9 57 |
| ... | ... | 12 8 | 17 20 | 20 18 | ... | | 128 | Pietrapaola (Km 12) | | ... | 17 2 | ... | ... | 9 6 | 9 48 |
| ... | ... | 12 15 | 17 27 | 20 25 | ... | | 131 | *Campana* (Km 22) | | ... | 16 55 | ... | ... | 8 48 | 9 41 |
| ... | ... | 12 24 | 17 36 | 20 35 | ... | arr. | 137 | **Cariati** (Km 1) | part. | ... | 16 45 | ... | ... | 8 25 | 9 31 |
| ... | ... | 12 29 | 17 41 | 20 42 | ... | part. | | | arr. | | 16 38 | ... | ... | 7 53 | 9 26 |
| ... | ... | 12 42 | 17 54 | 20 58 | ... | | 147 | Crucoli (Km 8) | | **1302** | 16 25 | ... | ... | 7 35 | 9 14 |
| ... | ... | 13 » | 18 12 | 21 20 | ... | | 160 | Cirò ✕ (Km 7) | | merc | 16 6 | ... | ... | 7 » | 8 56 |
| ... | ... | 13 11 | 18 23 | 21 33 | ... | | 167 | Torre Melissa (Km 10) | | viagg | 15 52 | ... | ... | 6 27 | 8 46 |
| ... | ... | 13 24 | 18 36 | 21 48 | ... | | 176 | Strongoli (Km 10) | | 1.2.3 | 15 38 | ... | ... | 6 » | 8 34 |
| ... | ... | 13 44 | 18 56 | 22 12 | ... | arr. | 192 | **Cotrone** ✕ (Km 2) | part. | ● | 15 15 | ... | ... | 5 20 | 8 15 |
| 3 45 | ... | 13 57 | 19 1 | 22 27 | ... | part. | | | arr. | 10 15 | 15 5 | ... | 23 37 | ... | 8 8 |
| 4 4 | ... | 14 11 | — | — | ... | | 199 | *Pudano* | | — | 14 52 | ... | 23 24 | ... | — |
| 4 41 | ... | 14 35 | 19 35 | 23 8 | ... | | 209 | Cutro (Km 3) | | 9 44 | 14 31 | ... | 23 3 | ... | 7 43 |
| 5 12 | ... | 14 53 | 19 51 | 23 27 | ... | | 217 | Isola Capo Rizzuto (Km 11) | | 9 19 | 14 8 | ... | 22 37 | ... | 7 29 |
| 5 38 | — | 15 6 | — | 23 39 | ... | | 223 | Roccabernarda (Km 33) | | 8 57 | 13 51 | ... | 22 20 | ... | — |
| 5 52 | **1305** | 15 14 | — | 23 47 | ... | | 227 | Botricello (Km 1) | | 8 43 | 13 39 | ... | 22 7 | ... | — |
| 6 16 | merci | 15 25 | 20 12 | 23 56 | | | 231 | Cropani (Km 10) | | 8 33 | 13 30 | ... | 21 58 | | 7 7 |
| 6 33 | viagg | 15 36 | — | 0 7 | **81** | | 236 | *Sellia* (Km 1) | | 8 16 | 13 16 | ... | 21 41 | **84** | — |
| 6 52 | 1.2.3 | 15 46 | 20 25 | 0 16 | accel | | 241 | Simeri e Crichi (Km 14) | | 8 5 | 13 7 | ... | 21 33 | accel | — |
| 7 12 | ● | 16 3 | 20 39 | 0 33 | 1.2.3 | arr. | 252 | **Catanzaro Marina** ✕ | part. | 7 40 | 12 44 | ... | 21 10 | 1.2.3 | 6 38 |
| 7 45 | ... | 16 56 | 21 15 | 1 16 | ... | arr. | | *Catanzaro Sala (75)* | part. | 5 47 | 12 4 | ... | 20 32 | ... | 5 47 |
| 7 38 | 13 » | 16 54 | ← Treno 273 misto | ... | 3 30 | part. | 252 | **Catanzaro Marina** ✕ | arr. | 7 13 | 12 28 | ... | 20 25 | 0 20 | ... |
| 7 52 | 13 18 | 17 7 | | ... | — | | 258 | Squillace (Km 8) | | 7 » | 12 18 | ... | 20 15 | — | ... |
| 8 6 | 13 36 | 17 19 | | ... | — | | 265 | Montauro (Km 6) | | 6 36 | 12 1 | ... | 19 58 | — | ... |
| 8 21 | 13 58 | 17 34 | | ... | 3 53 | | 270 | Soverato (Km 3) | | 6 20 | 11 49 | ... | 19 46 | 23 56 | ... |
| 8 30 | 14 12 | 17 42 | | ... | — | | 274 | S. Sostene (Km 9) | | 6 1 | 11 38 | ... | 19 34 | — | ... |
| 8 38 | 14 25 | 17 50 | | ... | — | | 277 | S. Andrea del Jonio (K. 5) | | 5 48 | 11 30 | ... | 19 25 | — | ... |
| 8 51 | 14 47 | 18 2 | | ... | 4 9 | | 283 | Badolato (Km 7) | | 5 32 | 11 20 | ... | 19 14 | 23 39 | ... |
| 9 1 | 15 7 | 18 11 | | ... | — | | 287 | S. Caterina del Jonio K. 9) | | 5 11 | 11 11 | ... | 19 1 | — | ... |
| 9 13 | 15 29 | 18 23 | | | — | | 293 | Guardavalle (Km 11) | | 4 54 | 11 » | ... | 18 46 | — | ... |
| 9 27 | 15 49 | 18 37 | | **271** | 4 30 | | 298 | Monasterace (K 5)-Stilo (K 16) | | 4 39 | 10 50 | ... | 18 32 | 23 19 | ... |
| 9 41 | 16 8 | 18 50 | ... | mist | 4 40 | | 305 | Riace (Km 7) | | 4 10 | 10 34 | ... | 18 11 | 23 8 | ... |
| 9 55 | 16 28 | 19 4 | ... | 1.2.3 | 4 50 | | 312 | Caulonia (Km 9) | | 3 46 | 10 21 | ... | 17 54 | 22 57 | ... |
| 10 6 | 16 40 | 19 14 | ... | | 4 58 | arr. | 318 | **Roccella Jonica** ✕ | part. | 3 30 | 10 10 | ... | 17 39 | 22 48 | ... |
| 10 32 | ... | 19 26 | ... | 6 » | 5 4 | part. | | | arr. | ... | 10 5 | 15 15 | 17 24 | 22 43 | ... |
| 10 53 | .. | 19 43 | ... | 6 21 | 5 14 | | 325 | Gioiosa Jonica ⚲ (Km 5) | | ... | 9 53 | 15 2 | 17 12 | 22 33 | ... |
| 11 9 | ... | 19 57 | ... | 6 38 | 5 21 | | 329 | Siderno Marina (Km 5) | | ... | 9 43 | 14 44 | 16 59 | 22 25 | ... |
| 11 30 | . | 20 12 | ... | 6 59 | 5 30 | | 335 | Gerace (Km 10) | | ... | 9 32 | 14 24 | 16 45 | 22 16 | ... |
| 11 50 | ... | 20 30 | ... | 7 21 | 5 41 | | 343 | Ardore (Km 7) | | ... | 9 15 | 14 1 | 16 27 | 22 4 | ... |
| 12 4 | ... | 20 44 | ... | 7 38 | 5 48 | | 346 | Bovalino (Km 5) | | ... | 9 6 | 13 44 | 16 15 | 21 57 | ... |
| 12 23 | ... | 21 3 | ... | 8 1 | 5 58 | | 354 | Bianconovo | | ... | 8 51 | 13 22 | 15 58 | 21 46 | ... |
| 12 53 | | 21 31 | ... | 8 36 | 6 16 | | 368 | Brancaleone (Km 6) | | ... | 8 26 | 12 48 | 15 31 | 21 27 | ... |
| 13 5 | ... | — | ... | 8 48 | — | | 374 | *Capo Spartivento* ★ | | ... | 8 13 | 12 27 | 15 16 | — | ... |
| 13 21 | ... | 21 57 | ... | 9 9 | 6 32 | | 381 | Palizzi ⚲ (Km 10) | | ... | 8 » | 12 13 | 15 4 | 21 9 | ... |
| 13 37 | ... | 22 15 | ... | 9 29 | 6 41 | | 387 | Bova (Km 15) | | ... | 7 47 | 11 52 | 14 49 | 21 » | ... |
| 13 50 | ... | 22 28 | ... | 9 42 | 6 52 | | 390 | *Amendolea* ⚲ | | ... | 7 35 | 11 35 | 14 37 | 20 53 | ... |
| 14 13 | ... | 22 46 | ... | 10 7 | 7 6 | | 400 | Melito di Porto Salvo | | ... | 7 12 | 11 11 | 14 14 | 20 35 | ... |
| 14 27 | ... | 22 59 | ... | 10 25 | 7 16 | | 408 | Saline di Reggio | | ... | 6 54 | 10 48 | 13 57 | 20 24 | ... |
| 14 47 | ... | 23 11 | ... | 10 44 | 7 25 | | 413 | Lazzaro | | ... | 6 43 | 10 36 | 13 46 | 20 15 | ... |
| 15 7 | ... | 23 24 | ... | 11 4 | 7 35 | | 419 | Pellaro | | ... | 6 31 | 10 14 | 13 32 | 20 5 | ... |
| 15 22 | ... | 23 33 | ... | 11 19 | 7 42 | | 424 | S. Gregorio | | ... | 6 21 | 9 55 | 13 21 | 19 57 | ... |
| 15 33 | ... | 23 43 | ... | 11 30 | 7 50 | arr. | 430 | **Reggio C.** Centr. ✕ | part. | ... | 6 10 | 9 40 | 13 10 | 19 48 | ... |
| 18 5 | ... | ... | ... | ... | 7 56 | part. | | *Reggio C. Centr.* | arr. | ... | ... | 9 30 | 9 30 | 19 39 | ... |
| 18 12 | ... | ... | ... | ... | 8 6 | » | | » *Succursale* | » | ... | ... | 9 21 | 9 24 | 19 35 | ... |
| 18 20 | ... | ... | ... | ... | 8 14 | arr. | | » *Porto* | part. | ... | ... | 9 15 | 9 15 | 19 11 | ... |
| 19 20 | ... | ... | ... | ... | 8 30 | part. | | *Reggio Porto (250)* | arr. | ... | ... | 7 45 | 7 45 | 18 55 | ... |
| 20 20 | ... | ... | ... | ... | 9 20 | arr. | | *Messina* » | part. | ... | ... | 6 45 | 6 45 | 18 10 | ... |
| 7 » | ... | ... | ... | ... | 11 58 | arr. | | *Catania (252)* | part. | ... | ... | 21 15 | 21 15 | 15 30 | ... |
| 7 30 | ... | ... | ... | ... | 15 40 | arr. | | *Palermo (253)* | part. | ... | ... | 21 5 | 21 5 | 12 3 | ... |

**AVVERTENZE.** — ● I treni **1302** e **1305** nei giorni di martedì ed il treno **1304** nei giorni di mercoledì non fanno servizio viaggiatori. — ★ A Capo Spartivento i treni **271**, **272**, **273**, **274** e **276** fermano nei soli giorni di mercoledì e sabato, per servizio viaggiatori.

*Vedansi* **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa.* Tabella **B**, pag. LXVI)

## 82 NAPOLI - TORRE ANNUNZIATA - CASTELLAMMARE DI STABIA - GRAGNANO (3 novembre 1904)

| | 251<br>881<br>omn<br>1234 | 883<br>omn<br>1234 | 79-853<br>diret.<br>omn.<br>1.2. | 885<br>diret<br>1.2.3 | 887<br>omn<br>1234 | 889<br>mist<br>1234 | 891<br>omn<br>1234 | 893<br>diret<br>1.2.3 | 895<br>accel<br>1.2.3 | 267<br>897<br>omn<br>1234 | 899<br>omn<br>1.2.3 | | DIST. Km | (Rete Mediterranea) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| .... | ... | 22 15 | 0 35 | 0 35 | ♦ | ... | 8 10 | ● | 13 20 | 13 20 | ■ | part. | | Roma (70) |
| .... | ... | 6 25 | 6 50 | 6 50 | 10 20 | ... | 13 36 | 15 50 | 18 35 | 18 35 | 20 50 | arr. | | Napoli |
| | 5 20 | 6 45 | 7 34 | 9 10 | 11 » | 12 15 | 14 45 | 17 10 | 18 48 | 19 50 | 21 45 | part. | » | Napoli ✕ |
| | 5 30 | 6 54 | ↓ | ↓ | 11 3 | 12 24 | 14 54 | ↓ | — | 19 59 | 21 54 | | 4 | S. Giov. a Teduccio |
| | 5 39 | 7 2 | | | 11 17 | 12 32 | 15 2 | 17 22 | 19 2 | 20 8 | 22 2 | | 8 | Portici |
| | 5 48 | 7 10 | | | 11 26 | 12 40 | 15 10 | 17 28 | 19 9 | 20 17 | 22 10 | | 12 | Torre del Greco |
| | 6 4 | 7 25 | | 9 36 | 11 42 | 12 56 | 15 26 | 17 41 | 19 23 | 20 33 | 22 26 | | 20 | Torre Annunziata Città |
| | 6 8 | 7 29 | 7 59 | 9 40 | 11 46 | 13 » | 15 30 | 17 45 | 19 27 | 20 37 | 22 30 | arr. | 22 | **Torre Annunziata** Cent. (per Caserta 217; Salerno 74) |
| | 6 15 | 7 30 | 8●12 | 9 41 | 11 49 | 13 8 | 15 33 | 17 46 | 19 28 | 20 42 | 22 31 | part. | | |
| | 6 25 | 7 40 | 8●23 | 9 49 | 11 59 | 13 18 | 15 43 | 17 54 | 19 37 | 20 52 | 22 41 | arr. | 28 | **Castellammare di Stabia** |
| | 6 31 | ... | .... | 9 55 | 12 9 | ... | 15 49 | 18 » | ... | 20 58 | ... | part. | | |
| | 6 47 | ... | .... | 10 9 | 12 25 | ... | 16 5 | 18 14 | ... | 21 14 | ... | arr. | 33 | **Gragnano** |

♦ da Ceprano - ■ da Capua. ● da Avellino. - ♦ 1.2.3 cl.

| (Rete Mediterranea) | | 882<br>254<br>omn<br>1234 | 884<br>diret<br>1.2.3 | 886<br>accel<br>1.2.3 | 888<br>omn<br>1234 | 890<br>mist<br>1234 | 892<br>mist<br>1234 | 894<br>264<br>omn<br>1234 | 896<br>diret<br>1.2.3 | 898<br>omn<br>1234 | 860-80<br>misto<br>diret.<br>1.2. | 900<br>omn<br>1234 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Roma (70) | arr. | 13 45 | 14 10 | ♦ | ♦ | ♦ | 20 14 | ■ | 23 50 | 7 10 | 7 10 | 7 10 | ... | .... |
| Napoli | part. | 8 10 | 8 50 | 12 36 | 12 36 | 12 36 | 14 57 | 17 » | 19 » | 23 35 | 23 35 | 23 35 | ... | .... |
| Napoli ✕ | arr. | 7 6 | 8 20 | 9 20 | 10 40 | 12 30 | 13 30 | 16 50 | 17 50 | 20 » | 21 45 | 22 30 | ... | .... |
| S. Giov. a Teduccio | | 6 58 | ↑ | — | 10 31 | 12 20 | 13 21 | 16 42 | ↑ | 19 51 | ↑ | 22 21 | ... | .... |
| Portici | | 6 48 | 8 8 | 9 6 | 10 23 | 12 7 | 13 13 | 16 34 | | 19 43 | | 22 13 | ... | .... |
| Torre del Greco | | 6 38 | 8 1 | 8 59 | 10 14 | 11 58 | 13 4 | 16 26 | | 19 35 | | 22 5 | ... | .... |
| Torre Annunziata Città | | 6 21 | 7 49 | 8 45 | 9 58 | 11 40 | 12 48 | 16 11 | 17 25 | 19 20 | | 21 50 | ... | .... |
| **Torre Annunziata** Cent. (per Caserta 217; Salerno 74) | part. | 6 14 | 7 44 | 8 40 | 9 52 | 11 33 | 12 41 | 16 6 | 17 19 | 19 15 | 21 18 | 21 44 | ... | .... |
| | arr. | 6 » | 7 43 | 8 39 | 9 50 | 11 26 | 12 37 | 15 55 | 17 18 | 19 14 | 20●36 | 21 43 | ... | .... |
| **Castellammare di Stabia** | part. | 5 50 | 7 35 | 8 30 | 9 40 | 11 15 | 12 25 | 15 45 | 17 10 | 19 4 | 20●25 | 21 33 | ... | .... |
| | arr. | 5 42 | 7 27 | ... | 9 32 | ... | 12 9 | 15 39 | ... | 18 52 | ... | ... | ... | .... |
| **Gragnano** | part. | 5 30 | 7 15 | ... | 9 20 | ... | 11 55 | 15 27 | ... | 18 40 | ... | ... | ... | .... |

♦ per Capua. ■ per Roccasecca. ● 1.2.3. classe.

**NB.** — *Nei soli casi di mancata coincidenza di treni a Cancello ed a Torre Annunz. Centr.* per la via di *Ottaiano*, è concesso ai viaggiatori forniti di biglietto da oltre *Cancello* per *Torre Annunz. Centr.* ed *oltre* fino a *Nocera* e *Gragnano*, e da oltre *Torre Annunziata Centrale* per *Cancello* ed *oltre*, di seguire la via di *Napoli senza pagamento di tassa supplettiva per il maggior percorso.*

## 83 NAPOLI - NOLA - BAIANO (1 ottobre 1904)

| PREZZI 1 cl. | 2 cl. | 3 cl. | classe oper. | | | 1<br>omn<br>1.2.3 | 3<br>omn<br>1.2.3 | 21<br>mist<br>1.2.3 | 23<br>mist<br>1.2.3 | 5<br>omn<br>1.2.3 | 25<br>mist<br>1.2.3 | 101<br>m. v.<br>1.2.3 | | DIS. Km | (Società An. della Ferrovia Napoli-Nola-Baiano e diramazioni.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | ... | ... | 6 10 | 8 » | 10 37 | 12 5 | 15 10 | 17 20 | 19 » | part. | » | **Napoli** |
| 0 30 | 0 20 | 0 10 | » | ... | ... | 6 18 | 8 8 | 10 45 | 12 13 | 15 19 | 17 28 | 19 8 | ↓ | 3 | Poggioreale |
| 0 70 | 0 55 | 0 35 | 0 20 | ... | ... | 6 32 | 8 22 | 11 » | 12 28 | 15 33 | 17 43 | 19 23 | | 10 | Casalnuovo di Napoli |
| 0 70 | 0 55 | 0 35 | 0 20 | ... | ... | 6 35 | 8 25 | 11 4 | 12 32 | 15 36 | 17 47 | 19 26 | | 11 | Talona (Licignano) ● |
| 0 90 | 0 70 | 0 45 | 0 25 | ... | ... | 6 40 | 8 30 | 11 10 | 12 40 | 15 41 | 17 55 | 19 35 | | 13 | Pomigliano d'Arco |
| 1 00 | 0 75 | 0 50 | 0 30 | ... | ... | 6 45 | 8 35 | 11 16 | 12 46 | 15 46 | 18 1 | 19 41 | | 16 | Castello di Cisterna |
| 1 10 | 0 85 | 0 55 | 0 35 | ... | ... | 6 4- | 8 39 | 11 21 | 12 51 | 15 50 | 18 8 | 19 46 | | 17 | Brusciano |
| 1 20 | 0 90 | 0 60 | 0 35 | ... | ... | 6 54 | 8 44 | 11 27 | 12 57 | 15 55 | 18 15 | 19 52 | | 18 | Mariglianella |
| 1 30 | 1 00 | 0 65 | 0 40 | ... | ... | 7 7 | 8 49 | 11 32 | 13 2 | 16 » | 18 23 | 19 57 | | 20 | Marigliano |
| 1 40 | 1 05 | 0 70 | 0 45 | ... | ... | 7 12 | 8 54 | 11 37 | 13 7 | 16 5 | 18 28 | 20 3 | | 21 | S. Vitaliano Casaferro |
| 1 40 | 1 05 | 0 70 | 0 50 | ... | ... | 7 16 | 8 58 | 11 42 | 13 12 | 16 9 | 18 33 | 20 8 | | 22 | Scisciano |
| 1 60 | 1 20 | 0 80 | 0 60 | ... | ... | 7 22 | 9 4 | 11 49 | 13 19 | 16 15 | 18 40 | 20 15 | ↓ | 25 | Saviano |
| | | | | ... | ... | 7 27 | 9 9 | 11 55 | 13 25 | 16 20 | 18 46 | 20 21 | arr. | | |
| 1 70 | 1 30 | 0 85 | 0 65 | | | | | | | | | | | 27 | **Nola** (p. Cancello e Codola 72) |
| | | | | ... | ... | 7 31 | 9 15 | ... | 13 30 | 16 25 | 18 55 | ... | part. | | |
| 1 80 | 1 35 | 0 90 | ... | ... | ... | 7 35 | 9 19 | ... | 13 34 | 16 29 | 19 » | ... | ↓ | 28 | Cimitile |
| 1 90 | 1 40 | 0 95 | ... | ... | ... | 7 39 | 9 23 | ... | 13 38 | 16 33 | 19 5 | ... | | 30 | Camposano |
| 2 00 | 1 50 | 1 00 | ... | ... | ... | 7 43 | 9 27 | ... | 13 43 | 16 37 | 19 10 | ... | | 31 | Cicciano |
| 2 10 | 1 60 | 1 05 | ... | ... | ... | 7 48 | 9 32 | ... | 13 49 | 16 42 | 19 16 | ... | | 33 | Roccarainola |
| 2 30 | 1 75 | 1 15 | ... | ... | ... | 8 2 | 9 46 | ... | 14 3 | 16 56 | 19 30 | ... | ↓ | 37 | Avella-Sperone |
| 2 40 | 1 80 | 1 20 | ... | ... | .. | 8 5 | 9 49 | ... | 14 7 | 16 59 | 19 34 | ... | arr. | 38 | **Baiano** |
| 2 40 | 1 80 | 1 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 40 | ... | part. | » | Fed. Baiano |
| 3 40 | 2 80 | 2 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10 25 | ... | arr. | 22 | Fed. Avellino (Benevento 72; Rocchetta S. V. 223). |

| (Società An. della Ferrovia Napoli-Nola-Baiano e diramazioni.) | | 22+<br>sett.<br>3 cl. | 24<br>mist<br>1.2.3 | 2<br>omn<br>1.2.3 | 102<br>m. v.<br>1.2.3 | 28<br>mist<br>1.2.3 | 4<br>omn<br>1.2.3 | 30<br>mist<br>1.2.3 | 6<br>omn<br>1.2.3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Napoli** | arr. | 6 2 | 7 9 | 8 58 | 10 37 | 13 12 | 16 9 | 18 23 | 20 4 | ... |
| Poggioreale | ↑ | 5 55 | 7 2 | 8 51 | 10 31 | 13 5 | 16 2 | 18 16 | 19 57 | ... |
| Casalnuovo di Napoli | | 5 39 | 6 48 | 8 37 | 10 16 | 12 50 | 15 48 | 18 1 | 19 43 | ... |
| Talona (Licignano) ● | | 5 34 | 6 44 | 8 33 | 10 11 | 12 45 | 15 44 | 17 56 | 19 39 | ... |
| Pomigliano d'Arco | | 5 29 | 6 41 | 8 29 | 10 7 | 12 41 | 15 40 | 17 52 | 19 35 | ... |
| Castello di Cisterna | | 5 22 | 6 35 | 8 22 | 10 1 | 12 35 | 15 35 | 17 39 | 19 30 | ... |
| Brusciano | | 5 17 | 6 31 | 8 18 | 9 56 | 12 30 | 15 31 | 17 34 | 19 26 | ... |
| Mariglianella | | 5 11 | 6 26 | 8 13 | 9 50 | 12 24 | 15 26 | 17 26 | 19 21 | ... |
| Marigliano | | 5 5 | 6 21 | 8 8 | 9 45 | 12 19 | 15 21 | 17 19 | 19 16 | ... |
| S. Vitaliano Casaferro | | 4 59 | 6 11 | 8 3 | 9 39 | 12 14 | 15 16 | 17 9 | 19 11 | ... |
| Scisciano | | 4 54 | 6 7 | 7 59 | 9 34 | 12 9 | 15 12 | 17 4 | 19 7 | ... |
| Saviano | | 4 47 | 6 » | 7 53 | 9 27 | 12 2 | 15 6 | 16 57 | 19 1 | ... |
| **Nola** (p. Cancello e Codola 72) | part. | 4 40 | 5 55 | 7 47 | 9 20 | 11 55 | 15 » | 16 50 | 18 55 | ... |
| | arr. | solo al lunedì non festivo | ... | 7 40 | 9 15 | 11 47 | 14 56 | ... | 18 50 | ... |
| Cimitile | ↑ | | ... | 7 37 | 9 11 | 11 43 | 14 53 | ... | 18 47 | ... |
| Camposano | | | ... | 7 33 | 9 6 | 11 38 | 14 49 | ... | 18 43 | ... |
| Cicciano | | | ... | 7 29 | 9 1 | 11 33 | 14 45 | ... | 18 39 | ... |
| Roccarainola | | | ... | 7 24 | 8 55 | 11 27 | 14 40 | ... | 18 34 | ... |
| Avella-Sperone | | | ... | 7 13 | 8 43 | 11 15 | 14 29 | ... | 18 23 | ... |
| **Baiano** | part. | | ... | 7 9 | 8 38 | 11 10 | 14 25 | ... | 18 19 | ... |
| Fed. Baiano | arr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17 55 | ... |
| Fed. Avellino (Benevento 72; Rocchetta S. V. 223). | part. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14 55 | ... |

**AVVERTENZA.** — **Nei giorni di Natale, 25 dicembre 1904, e del Capodanno, 1 gennaio 1905, non si effettueranno i treni 1, 4, 5, 21, 24, 101, 102 e 30 e nel giorno di Pasqua, 23 aprile 1905 poi, non avranno luogo i treni 1, 21, 24, 101, 102 e 30.**

**NB.** Tutti i treni fra **Napoli** e **Nola** trasportano anche viagg. di classe operaia.

● La fermata dei treni a *Licignano* (passaggio a livello Talona) è facoltativa. I viaggiatori ivi diretti dovranno, nell'atto di acquistare il loro biglietto pel viaggio di andata, dichiarare che intendono fermare a *Talona* ed esigere la relativa annotazione sul biglietto per *Casalnuovo*, mentre per il viaggio colle sezioni di ritorno per *Talona* dovranno avvisare il Capo della Stazione dalla quale partono, affinchè questi possa disporre che il treno si arresti alla predetta fermata. — I viaggiatori poi che desiderano prendere posto nei treni nella citata località dovranno avvisare quel guardiano, onde il medesimo possa a tempo debito esporre il segnale di arresto al treno.

+ Il settimanale **22** si effettuerà tutti i lunedì, salvo il caso che il lunedì capiti di giorno festivo riconosciuto dallo Stato, o che sia differentemente disposto con apposito avviso alle Stazioni.

Vedansi **Prezzi:** **Parte I** (*Carta rosa,* Tabella ***B,*** pag. LXVI)

Vedansi **Prezzi:** **Parte I** (*Carta rosa*, Tabella ***B***, pag. LXVI)

## 84 BOLOGNA-ANCONA-FOGGIA-BRINDISI-GALLIPOLI (15 giugno 1904)

| | | 67 ■ diret 1.2. V.L. | 711 mist 1.2.3 | 713 omn 1.2.3 | 719 omn 1.2.3 | 161 accel 1.2.3 | 69 ● diret 1.2.3 V.L. | 717 omn 1.2.3 | | Km | (Rete Adriatica) | | 702 omn 1.2.3 | 68 ● diret 1.2. V.L. | 162 accel 1.2.3 | 718 omn 1.2.3 | 706 omn 1.2.3 | 708 mist 1.2.3 | 70 ● diret 1.2.3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| .... | ... | 15 35 | ... | 15 35 | ... | ... | 5 5 | 19 5 | part. | | *Modane (50)* | arr. | 3 5 | 3 5 | ... | ... | 17 25 | ... | 17 25 | ... |
| .... | ... | 20 5 | ... | 20 5 | ... | ... | 8 50 | 6 40 | part. | | *Torino (50)* | arr. | 23 » | 19 » | ... | ... | 9 20 | ... | 9 20 | ... |
| .... | ... | 22 40 | ... | 22 40 | ... | 6 15 | 13 40 | — | part. | | *Milano (52)* | arr. | 14 13 | 14 13 | 19 43 | 21 53 | 6 » | ... | 6 » | ... |
| .... | ... | 23 23 | ... | 23 23 | ... | 6 17 | 13 10 | 9 54 | part. | | *Verona (61)* | arr. | 15 5 | 15 5 | 17 52 | 22 12 | 4 38 | ... | 4 38 | ... |
| .... | ... | 18 39 | ... | 18 39 | ... | — | 9 28 | — | part. | | *Pontebba (62)* | arr. | — | 19 10 | — | — | 9 55 | ... | 9 55 | ... |
| .... | ... | 22 50 | ... | 22 50 | ... | 9 50 | 14 15 | 10 55 | part. | | *Venezia (69)* | arr. | 17 10 | 14 10 | 19 5 | 21 40 | 5 10 | ... | 5 10 | ... |
| ... | 3 41 | 2 55 | ... | 5 30 | 9 » | 13 25 | 18 50 | 16 50 | part. | » | **Bologna Cent.** (T. H.) | arr. | 8 10 | 10 10 | 14 35 | 17 40 | 21 15 | ... | 1 5 | ... |
| ... | ↓ | ↓ | ... | 5●42 | 9●11 | 13●35 | ↓ | 17● 3 | ↓ | 7 | *S. Lazzaro di Savena* (K. 1) | ↑ | 7●59 | ↑ | 14●26 | 17●28 | 21● 3 | ... | ↑ | ... |
| ... | | | ... | 5 51 | 9 20 | 13 42 | \| | 17 16 | | 11 | Mirandola-Ozzano (Km 3) | | 7 51 | \| | 14 19 | 17 20 | 20 55 | ... | \| | ... |
| ... | | | ... | 6 » | 9 29 | 13 51 | \| | 17 25 | | 17 | *Quaderna* | | 7 40 | \| | 14 1 | 17 7 | 20 44 | ... | \| | ... |
| ... | | ↓ | ... | 6 12 | 9 41 | 14 2 | 19 19 | 17 39 | | 24 | Castel S. Pietro d'Emilia (k. 1) | | 7 29 | 9 45 | 14 » | 16 56 | 20 33 | ... | \| | ... |
| ... | | 3 30 | ... | 6 33 | 10 » | 14 16 | 19 32 | 17 58 | ↓ | 35 | Imola | ↑ | 7 8 | 9 28 | 13 43 | 16 37 | 20 8 | ... | 0 28 | ... |
| ... | | 3■40 | ... | 6 45 | 10 11 | 14 28 | 19 42 | 18 10 | arr. | 42 | **Castel Bolognese** | part. | 6 53 | 9 16 | 13 32 | 16 23 | 19 53 | ... | 0●16 | ... |
| ... | | 3■41 | ... | 6 55 | 10 17 | 14 31 | 19 45 | 18 20 | part. | | *(per Ravenna 85)* | arr. | 6 43 | 9 13 | 13 27 | 16 12 | 19 41 | ... | 0●15 | ... |
| ... | | 3 50 | ... | 7 6 | 10 28 | 14 41 | 19 55 | 18 31 | arr. | 50 | **Faenza** | part. | 6 32 | 9 3 | 13 17 | 16 1 | 19 30 | ... | 0 6 | ... |
| ... | | ... | ... | 11 35 | — | 19 35 | 23 12 | 23 12 | arr. | | *Firenze (189)* | part. | — | — | 8 45 | — | 15 25 | ... | — | |
| ... | | 3 53 | ... | 7 16 | 10 40 | 14 44 | 19 59 | 18 45 | part. | 50 | **Faenza** | arr. | 6 22 | 8 59 | 13 15 | 15 51 | 19 24 | ... | 0 1 | ... |
| ... | | 4 11 | ... | 7 44 | 11 6 | 15 3 | 20 17 | 19 7 | ↓ | 64 | Forlì | ↑ | 6 2 | 8 42 | 12 58 | 15 31 | 19 4 | ... | 23 45 | ... |
| ... | | 4■21 | ... | 8 » | 11 21 | 15 14 | \| | 19 20 | | 72 | Forlimpopoli | | 5 46 | 8●30 | 12 46 | 15 13 | 18 45 | ... | ↑ | ... |
| ... | | 4 35 | ... | 8 25 | 11 43 | 15 30 | 20 41 | 19 40 | | 83 | Cesena (Km 1) | | 5 30 | 8 16 | 12 31 | 14 54 | 18 26 | ... | 23 21 | ... |
| ... | | ↓ | ... | 8 39 | 11 55 | 15 40 | \| | 19 51 | | 90 | Gambettola (Km 1) | | 5 15 | ↑ | 12 19 | 14 36 | 18 7 | ... | \| | ... |
| ... | | \| | ... | 8 55 | 12 8 | 15 50 | \| | 20 2 | | 97 | Savignano di Romagna | | 5 4 | \| | 12 9 | 14 24 | 17 55 | ... | 23● 2 | ... |
| ... | | 4■55 | ... | 9 7 | 12 20 | 15 58 | \| | 20 11 | ↓ | 101 | S. Arcangelo di Romagna | ↑ | 4 51 | \| | 12 1 | 14 14 | 17 44 | ... | 22●54 | ... |
| ... | | 5 7 | ... | 9 23 | 12 35 | 16 11 | 21 10 | 20 25 | arr. | 111 | **Rimini** (*p. Ferrara 184*) | part. | 4 32 | 7 41 | 11 46 | 13 57 | 17 25 | ... | 22 40 | ... |
| ... | | 5 17 | 6 5 | 10 10 | ... | 16 18 | 21 19 | ... | part. | | | arr. | ... | 7 34 | 11 40 | ... | 17 12 | 20 15 | 22 33 | ... |
| ... | | \| | 6 23 | 10 27 | ... | 16 32 | 21●31 | ... | ↓ | 121 | Riccione (Km 1) | ↑ | ... | 7●22 | 11 27 | ... | 16 57 | 20 » | 22●22 | ... |
| ... | | 5■37 | 6 38 | 10 43 | ... | 16 45 | 21 43 | ... | | 130 | Cattolica-S. Giovanni (K. 4) | | ... | 7 11 | 11 15 | ... | 16 43 | 19 47 | 22 12 | ... |
| ... | | 6 3 | 7 13 | 11 22 | ... | 17 11 | 22 10 | ... | | 145 | Pesaro | | ... | 6 44 | 10 48 | ... | 16 12 | 19 21 | 21 46 | ... |
| ... | | 6 20 | 7 33 | 11 45 | ... | 17 29 | 22 26 | ... | | 157 | Fano | | ... | 6 23 | 10 30 | ... | 15 45 | 18 56 | 21 29 | ... |
| | | \| | 7 52 | 12 5 | ... | 17 45 | \| | | | 170 | Mondolfo (Km 7)-Marotta | | ... | \| | 10 13 | — | 15 25 | 18 29 | 21*13 | ... |
| 1501 | | 6 44 | 8 17 | 12 24 | ... | 18 1 | 22 52 | 1495 | | 179 | Senigallia | | ... | 5 57 | 9 59 | 1500 | 15 8 | 18 11 | 21 » | ... |
| m.ev. | | \| | 8 36 | 12 44 | ... | 18 17 | \| | m.ev. | ↓ | 191 | Montemarciano (Km 4) | ↑ | ... | \| | 9 42 | m.ev. | 14 45 | 17 45 | \| | ... |
| 2 e 3 | | 7 1 | 8 41 | 12 52 | ... | 18 24 | 23 11 | 2 e 3 | arr. | 196 | **Falconara M.** (Km 2) | part. | ... | 5 35 | 9 34 | 2 e 3 | 14 36 | 17 35 | 20 40 | ... |
| | | 7 16 | 10 26 | 16 50 | ... | 23 26 | 23 26 | ... | part. | | *Falconara* (77) | arr. | ... | 5 19 | 5 19 | ... | 9 32 | 16 50 | 19 18 | ... |
| | | 14 50 | 21 15 | p.Fol. | ... | 7 » | 7 » | ... | arr. | | *Roma* (77) | part. | ... | 22 27 | 22 27 | ... | daFol | 6 10 | 12 » | ... |
| Dal 1° maggio a tutto ottobre | | 7 6 | 8 54 | 12 58 | ... | 18 26 | 23 16 | 21 1 | part. | 196 | **Falconara M.** (Km 2) | arr. | ... | 5 25 | 9 31 | dal 1 maggio a tutto ottobre | 14 28 | 17 25 | 20 35 | ... |
| | | — | — | — | ... | — | ↓ | — | part. | 199 | *Palombina* | part. | ... | ↑ | — | | — | — | ↑ | ... |
| | 6 54 | 7 16 | 9 10 | 13 15 | 715 omn 1.2.3 | 18 40 | 23 27 | 21 20 | arr. | 204 | **Ancona** (Km 2) | part. | 710 mist 1.2.3 | 5 15 | 9 20 / 704 omn 1.2.3 | | 14 12 | 17 10 | 20 25 / accel 1.2.3 | ... |
| 5 55 | 7 4 | 7 28 (accel 1.2.3) | 10 10 | 14 10 | 17 20 | ↘ | 23 42 | ... | part. | | *(per Porto 77 a)* | arr. | 18 20 | 4 57 | 9 5 | 10 40 | 13 45 | ... | 20 5 | |
| 6 18 | \| | 7 41 | 10 25 | 14 23 | 17 33 | ... | ↓ | ... | ↓ | 210 | *Varano* (Km 3) | ↑ | 18 8 | ↑ | 8 55 | 10 27 | 13 34 | ... | 19 55 | |
| 6 31 | \| | 7 48 | 10 34 | 14 32 | 17 41 | ... | \| | ... | | 215 | *Fermata all'Aspio* ★ | | 17 57 | \| | 8 46 | 10 14 | 13 23 | ... | — | |
| ... | \| | 7 56 | 10 44 | 14 41 | 17 51 | ... | 0 3 | ... | | 220 | Osimo (K. 8)-Castelfidardo (K 6) | | 17 48 | 4 38 | 8 38 | 10 1 | 13 14 | ... | 19 40 | ... |
| ... | | 8 8 | 11 » | 14 56 | 18 6 | ... | 0 13 | ... | | 228 | Loreto (Km 4) | | 17 28 | 4 27 | 8 25 | ... | 12 57 | ... | 19 28 | ... |
| ... | | 8 17 | 11 10 | 15 6 | 18 16 | ... | 0 20 | ... | | 232 | Porto Recanati | | 17 13 | \| | 8 15 | ... | 12 44 | ... | 19 19 | ... |
| ... | | 8 29 | 11 26 | 15 20 | 18 31 | ... | ↓ | ... | ↓ | 241 | Potenza Picena (Km 7) | ↑ | 16 55 | ↑ | 7 59 | ... | 12 30 | ... | 19 7 | ... |
| ... | | 8 38 | 11 36 | 15 30 | 18 41 | ... | 0 35 | ... | arr. | 247 | **Porto Civitanova** | part. | 16 41 | 4 6 | 7 48 | ... | 12 19 | ... | 18 58 | ... |
| i | h | g | f | e | d | c | b | a | | | *(per Fabriano 198* | | a | b | c | d | e | f | g | |

PE (V.L.): **Peninsular Express** composto di **Sleeping-cars** e di **Vettura Ristorante.** Si effettua la sola domenica.

● I treni **161, 162, 702, 706, 713, 717, 718** e **719** fermano per servizio viaggiatori a *S. Lazzaro di Savena* dal 1 maggio a tutto ottobre.

* Fermata con disposizione interna.

★ I treni **704, 706, 710, 711, 713** e **715** fermano per servizio viaggiatori all'**Aspio** dal 1° maggio a tutto ottobre in via di esperimento.

## 85 CASTELBOLOGNESE-LUGO-RAVENNA (15 giugno 1904)

| | | 661 omn 1.2.3 | 663 accel 1.2.3 | 665 mist 1.2.3 | 667 omn 1.2.3 | | Km | (Rete Adriatica) | | 662 mist 1.2.3 | 664 omn 1.2.3 | 666 omn 1.2.3 | 668 mist 1.2.3 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 20 5 | ... | ... | 6 40 | part. | | *Torino (50)* | arr. | ... | 19 » | ... | 9 45 | ... | ... |
| ... | ... | 22 40 | ... | 6 15 | 13 40 | part. | | *Milano (52)* | arr. | ... | 14 13 | 19 43 | 6 » | ... | ... |
| ... | ... | 5 30 | 9 » | 12 35 | 18 50 | part. | | *Bologna (84)* | arr. | 8 10 | 10 10 | 14 35 | 21 15 | ... | ... |
| ... | ... | 7 5 | 10 20 | 14 40 | 19 55 | part. | » | **Castelbologn.** (Km 1) | arr. | 6 38 | 8 56 | 13 15 | 19 25 | ... | ... |
| ... | ... | 7 16 | 10 29 | 14 53 | 20 5 | » | 6 | Solarolo | » | 6 28 | 8 47 | 13 6 | 19 15 | ... | ... |
| ... | ... | 7 29 | 10 40 | 15 7 | 20 18 | arr. | 14 | **Lugo** (Km 1) | part. | 6 12 | 8 33 | 12 51 | 19 » | ... | ... |
| ... | ... | 7 38 | 10 41 | 15 17 | 20 26 | part. | | | arr. | 6 3 | 8 25 | 12 44 | 18 54 | ... | ... |
| ... | ... | 7 47 | 10 49 | 15 33 | 20 36 | ↓ | 19 | Bagnacavallo | ↑ | 5 54 | 8 16 | 12 35 | 18 44 | ... | ... |
| ... | ... | 7 58 | 10 59 | 15 47 | 20 49 | | 25 | Russi (Km 1) | | 5 37 | 8 2 | 12 19 | 18 30 | ... | ... |
| ... | ... | 8 5 | 11 5 | 15 54 | 20 56 | ↓ | 29 | *Godo* | ↑ | 5 26 | 7 51 | 12 9 | 18 21 | ... | ... |
| ... | ... | 8 25 | 11 21 | 16 15 | 21 15 | arr. | 42 | **Ravenna** | part. | 5 5 | 7 30 | 11 50 | 18 » | ... | ... |
| ... | ... | 9 55 | 16 » | 20 40 | ... | arr. | | *Rimini (184)* | part. | ... | ... | 7 55 | 12 50 | ... | ... |
| ... | ... | 13 15 | 18 40 | 23 27 | ... | arr. | | *Ancona (84)* | part. | ... | ... | 5 15 | 9 20 | ... | ... |

# Vedi Avvertenze a pag. 69.

NB. — Ai viagg. provenienti dalla linea Castellammare Adr.-Foggia e da oltre, diretti verso Sulmona ed oltre, e viceversa, è concesso di compiere il trasbordo a Castellammare Adr., anzichè a Pescara, senza pagamento del doppio percorso Pescara-Castellammare Adriat. Eguale concessione è estesa ai bagagli.

(h: Peninsular Express composto di Sleeping-cars e di Vettura Ristorante. Si effettua la sola domenica.)

| l | h | g | f | e | d | c | b | a | | Km | Stazioni | | a | b | c | d | e | f | g |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | | 8 44 | 11 49 | 15 38 | 18 53 | ... | 0 36 | ... | part. | 247 | **Porto Civitanova** ✕ | arr. | 16 29 | 4 4 | 7 35 | ... | 12 9 | ... | 18 53 |
| ... | | 8 55 | 12 3 | 15 49 | 19 4 | ... | | ... | | 254 | S. Elpidio a Mare (Km 8) | | 16 18 | | 7 25 | ... | 11 59 | ... | 18 45 |
| ... | | 9 10 | 12 24 | 16 5 | 19 20 | ... | 0 52 | ... | | 263 | Porto S. Giorgio (p. *Fermo* 1364) | | 16 2 | 3 48 | 7 10 | ... | 11 44 | ... | 18 33 |
| ... | | 9 25 | 12 43 | 16 21 | 19 36 | ... | | ... | | 273 | Pedaso | | 15 35 | | 6 49 | ... | 11 26 | ... | 18 19 |
| ... | | 9 37 | 13 » | 16 34 | 19 49 | ... | | ... | | 281 | Cupra Marittima | | 15 18 | | 6 35 | ... | 11 13 | ... | 18 8 |
| ... | | 9 45 | 13 14 | 16 43 | 19 59 | ... | 1 14 | ... | | 284 | Grottammare | | 15 7 | 3 25 | 6 27 | ... | 11 5 | ... | 18 2 |
| ... | | 9 53 | 13 23 | 16 51 | 20 7 | ... | 1 20 | ... | arr. | 289 | **Sambenedetto del T.** ✕ | part. | 14 50 | 3 18 | 6 13 | ... | 10 54 | ... | 17 53 |
| ... | | 10 1 | 13 36 | 17 1 | 20 15 | ... | 1 25 | ... | part. | | | arr. | 14 35 | 3 12 | 6 2 | ... | 10 44 | ... | 17 45 |
| ... | | 10 9 | 13 45 | 17 9 | 20 23 | ... | | ... | arr. | 294 | **Porto d'Ascoli** | part. | 14 25 | | 5 54 | ... | 10 36 | ... | 17 38 |
| ... | | 10 10 | 13 47 | 17 11 | 20 24 | ... | | ... | part. | | (*per Ascoli Piceno 201*) | arr. | 14 22 | | 5 52 | ... | 10 35 | ... | 17 37 |
| ... | | 10 24 | 14 5 | 17 26 | 20 38 | ... | 1 40 | ... | » | 303 | Tortoreto (Km 6)-Nereto (Km 5) | » | 14 8 | 2 57 | 5 39 | ... | 10 22 | ... | 17 27 |
| ... | | 10 37 | 14 21 | 17 40 | 20 53 | ... | 1 51 | ... | arr. | 313 | **Giulianova** ✕ (Km 1) | part. | 13 50 | 2 45 | 5 23 | ... | 10 6 | ... | 17 14 |
| ... | | 10 40 | 14 31 | 17 50 | 21 1 | ... | 1 52 | ... | part. | | (*per Teramo 202*) | arr. | 13 40 | 2 44 | 5 15 | ... | 9 56 | ... | 17 11 |
| ... | | 10 54 | 14 48 | 18 4 | 21 17 | ... | | ... | | 322 | *Montepagano* (K 8)-*Rosburgo* | | 13 25 | | 5 1 | ... | 9 42 | ... | 17 » |
| ... | | 11 7 | 15 8 | 18 18 | 21 32 | ... | 2 11 | ... | | 331 | Atri (K 13) Mutignano (K 7) | | 13 9 | | 4 47 | ... | 9 27 | ... | 16 48 |
| ... | | 11 17 | 15 20 | 18 29 | 21 43 | ... | | ... | | 338 | Silvi (Km 5) | | 12 55 | | 4 34 | ... | 9 14 | ... | 16 39 |
| ... | | 11 27 | 15 33 | 18 39 | 21 54 | ... | 2 27 | ... | | 343 | Montesilvano (Km 5) | | 12 44 | | 4 24 | ... | 9 3 | ... | 16 30 |
| ... | 9 57 | 11 37 | 15 45 | 18 50 | 22 5 | ... | 2 35 | ... | arr. | 350 | **Castellammare A.** ✕ | part. | 12 30 | 2 6 | 4 10 | ... | 8 50 | ... | 16 20 |
| ... | | *12 38* | *17 6* | *3 16* | *3 16* | **1511** | *3 16* | | arr. | | *Chieti (78)* | part. | *11 6* | *23 5* | *2 7* | | *2 7* | | *15 34* |
| ... | | *14 21* | *19 50* | *4 31* | *4 31* | merci | *4 31* | **707** | arr. | | *Sulmona (78)* | part. | *8 »* | *20 20* | *1 1* | **722** | *1 1* | **714** | *13 59* |
| ... | | *16 35* | *23 10* | *10 18* | *10 18* | viagg. | *10 18* | omn | arr. | | *Aquila (209)* | part. | *5 35* | *17 35* | *17 35* | mist | *17 35* | mist | *11 40* |
| .... | | *20 47* | — | *9 55* | *9 55* | 2. e 3 | *9 55* | 1.2.3 | arr. | | *Roma (78)* | part. | — | *20 »* | *20 »* | 1.2.3 | *20 »* | 1.2.3 | *7 30* |
| ... | 10 7 | 12 » | 16 15 | ... | ... | 5 40 | 2 45 | 4 50 | part. | 350 | **Castellammare A.** ✕ | arr. | 11 50 | 1 56 | ... | 8 15 | ... | 0 5 | 16 5 |
| ... | | 12 4 | 16 20 | ... | ... | 5 45 | 2 49 | 4 54 | arr. | 352 | **Pescara** ✕ (Km 1) | part. | 11 46 | 1 52 | ... | 8 10 | ... | 0 » | 16 1 |
| ... | | 12 6 | 16 22 | ... | ... | 5 50 | 2 50 | 4 56 | part. | | (*per Solmona e Roma 78*) | arr. | 11 39 | 1 51 | ... | 8 8 | ... | 23 55 | 15 59 |
| ... | | 12 18 | 16 36 | ... | ... | 6 12 | 3 » | 5 10 | | 360 | Francavilla a mare | | 11 27 | 1 42 | ... | 7 56 | ... | 23 42 | 15 49 |
| ... | | 12 36 | 16 59 | ... | ... | 6 49 | 3 14 | 5 30 | | 372 | Ortona (Km 2) | | 11 4 | 1 28 | ... | 7 28 | ... | 23 19 | 15 33 |
| ... | | 12 47 | 17 14 | ... | ... | 7 10 | — | 5 42 | | 379 | S. Vito (k. 3)-Lanciano (k 14) | | 10 50 | | ... | 7 12 | ... | 23 3 | 15 23 |
| ... | | 13 2 | 17 32 | ... | ... | 7 35 | 3 30 | 5 59 | | 387 | Fossacesia (Km 4) | | 10 31 | 1 12 | ... | 6 56 | ... | 22 45 | 15 12 |
| ... | | 13 10 | 17 43 | ... | ... | 7 53 | | 6 8 | | 392 | Torino di Sangro (Km 9) | | 10 21 | | ... | 6 38 | ... | 22 31 | 15 1 |
| ... | | 13 22 | 17 59 | ... | ... | 8 16 | | 6 21 | | 399 | Casalbordino (Km 8) | | 10 6 | | ... | 6 23 | ... | 22 15 | 14 50 |
| ... | | 13 34 | 18 13 | ... | ... | 8 34 | | 6 33 | | 406 | Lebba | | 9 53 | | ... | 6 10 | ... | 22 1 | 14 41 |
| ... | | 13 49 | 18 35 | ... | ... | 9 9 | 3 58 | 6 51 | | 414 | Vasto ✕ (Km 3) | | 9 38 | 0 41 | ... | 5 55 | — | 21 45 | 14 30 |
| ... | | 13 59 | 18 47 | ... | ... | 9 31 | | 7 3 | | 420 | S. Salvo (Km 5) | | 9 23 | | ... | 5 37 | **1514** | 21 25 | 14 19 |
| ... | | 14 11 | 19 » | ... | ... | 9 50 | | 7 15 | | 428 | Montenero (Km 14) | | 9 10 | | ... | 5 21 | m. ev. | 21 11 | 14 9 |
| ... | | 14 26 | 19 20 | ... | ... | 10 15 | 4 23 | 7 33 | arr. | 440 | **Termoli** ✕ | part. | 8 52 | 0 15 | ... | 5 » | 2 e 3 | 20 51 | 13 54 |
| ... | | *20 50* | — | ... | ... | — | *9 48* | — | arr. | | *Campobasso (212)* | part. | *5 42* | *11 45* | ... | ... | ... | *14 45* | *5 42* |
| ... | | *3 50* | — | ... | ... | — | *19 30* | — | arr. | | *Benevento (212)* | part. | *2 10* | *9 5* | ... | ... | ... | *9 5* | *2 10* |
| ... | | *7 39* | — | ... | ... | — | *23 30* | — | arr. | | *Napoli (94)* | part. | *22 20* | *5 14* | ... | ... | ... | *5 14* | *22 20* |
| ... | | 14 34 | 19 33 | ... | ... | 10 32 | 4 30 | 7 43 | part. | 440 | **Termoli** ✕ | arr. | 8 33 | 0 8 | ... | ... | 18 15 | 20 35 | 13 48 |
| ... | | 14 44 | 19 48 | ... | ... | 10 52 | | 7 54 | | 447 | Campomarino (Km 1) | | 8 25 | | ... | ... | 17 57 | 20 23 | 13 38 |
| ... | | 14 58 | 20 7 | ... | ... | 11 21 | | 8 12 | | 457 | Chieuti (K 9) Serracapr. (K. 15) | | 8 9 | | ... | ... | 17 31 | 20 5 | 13 25 |
| ... | | 15 12 | 20 28 | ... | ... | 11 53 | | 8 29 | | 468 | Ripalta (Km 4) | | 7 50 | | ... | ... | 17 3 | 19 44 | 13 12 |
| ... | | — | — | ... | ... | — | | — | | 475 | *Lesina* (Km 7) | | — | | ... | ... | — | — | — |
| ... | | 15 39 | 21 5 | ... | ... | 12 54 | | 9 1 | | 483 | Poggio Imperiale (Km 3) | | 7 26 | | ... | ... | 16 21 | 19 19 | 12 55 |
| ... | | 15 53 | 21 20 | ... | ... | 13 15 | 5 ● 23 | 9 15 | | 487 | Apricena (Km 5) | | 7 14 | | ... | ... | 16 1 | 19 6 | 12 46 |
| ... | | 16 13 | 21 50 | ... | ... | 14 » | 5 36 | 9 38 | | 498 | S. Severo | | 6 50 | 23 9 | ... | ... | 15 29 | 18 42 | 12 27 |
| ... | | — | 22 14 | ... | ... | 14 40 | | 9 58 | | 512 | Motta di Foggia | | 6 24 | | ... | ... | 14 41 | 18 12 | 12 6 |
| ... | | — | — | ... | ... | — | | — | | 519 | *Arpi* | | — | | ... | ... | — | — | — |
| ... | 13 36 | 16 45 | 22 35 | ... | ... | 15 5 | 6 3 | 10 20 | arr. | 527 | **Foggia** ✕ (T. H.) (Km 1) | part. | 6 3 | 22 37 | ... | ... | 14 10 | 17 50 | 11 50 |
| ... | .... | *17 5* | *23 20* | ... | ... | *17 5* | *6 18* | *11 45* | part. | | *Foggia* (94) | arr. | *5 40* | *22 15* | ... | ... | *11 20* | *17 8* | *11 20* |
| ... | .... | *20 30* | *4 »* | ... | ... | *20 30* | *8 40* | *14 4* | arr. | | *Benevento* (94) | part. | *2 8* | *19 54* | ... | ... | *8 17* | *14 35* | *8 17* |
| ... | .... | *22 25* | *6 21* | ... | ... | *22 25* | *10 4* | *15 24* | arr. | | *Caserta* (94) | part. | *23 50* | *18 26* | ... | ... | *6 21* | *13 2* | *6 21* |
| ... | .... | *23 30* | *7 39* | ... | ... | *23 30* | *10 53* | *16 21* | arr. | | *Napoli* (94) | part. | *22 20* | *17 30* | ... | ... | *5 14* | *12 »* | *5 14* |

Table d'Hôte a L. 3,50 all'arrivo a Foggia dei treni 67 (35 minuti di fermata) e 70 (20 minuti di fermata). (segue)

Vedansi **Prezzi**: Parte I, (*Carta rosa*, Tabella **B**, pag. LXVI)

● Il treno 69 ferma ad **Apricena** in via d'esperimento per servizio viaggiatori e bagagli.

## 86 (Esercizio economico) BARLETTA-SPINAZZOLA (15 giugno 1904)

| Prezzi 1 cl. L. c. | Prezzi 3 cl. L. c. | | 993 mist 1 e 3 | 995 locale 1 e 3 | 997 locale 1 e 3 | | Dist. Km | (Rete Adriatica) | | 994 locale 1 e 3 | 996 locale 1 e 3 | 998 mist 1 e 3 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | | 7 » | 13 11 | part. | | *Brindisi* (84) | arr. | 11 20 | 18 13 | 22 » | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 5 40 | 9 13 | 16 53 | part. | | *Bari* (84) | arr. | 8 52 | 14 45 | 19 52 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 6 25 | 7 40 | 17 20 | part. | | *Foggia* (84) | arr. | 9 40 | 16 50 | 21 58 | ... | ... | ... |
| » | » | ... | 7 55 | 10 45 | 19 5 | part. | » | **Barletta** ✕ | arr. | 7 15 | 13 5 | 18 20 | ... | ... | ... |
| 0 85 | 0 45 | ... | 8 25 | 11 13 | 19 33 | | 15 | Canne | | 6 48 | 12 38 | 17 53 | ... | ... | ... |
| 1 35 | 0 70 | ... | 8 52 | 11 33 | 19 58 | | 25 | Canosa di Puglia (Km 1) | | 6 28 | 12 18 | 17 32 | ... | ... | ... |
| 2 45 | 1 20 | ... | 9 38 | ... | 20 45 | | 44 | Minervino Murge (Km 1) | | 5 47 | ... | 16 46 | ... | ... | ... |
| 2 95 | 1 45 | ... | 10 » | ... | 21 5 | | 53 | Acquatetta | | 5 25 | ... | 16 21 | ... | ... | ... |
| 3 65 | 1 80 | ... | 10 25 | ... | 21 30 | arr. | 66 | **Spinazzola** ✕ (Km 2) | part. | 5 » | ... | 15 55 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | *22 50* | ... | *8 20* | arr. | | *Taranto (87)* | part. | *11 25* | ... | *4 20* | ... | ... | ... |

Per quanto riguarda il trasporto coi treni di questa linea dei viaggiatori a tariffa normale ed in servizio locale, vedansi le apposite tariffe in data 1° luglio 1904.

Vedansi **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa*, Tabella ***B***, pag. LXVI)

## 84 *segue* BOLOGNA-ANCONA-FOGGIA-BRINDISI-(Otranto)-GALLIPOLI (15 gennaio 1904)

| | PE | 67 diret 1.2.3 | 705 mist 1.2.3 | 709 mist 1.2.3 | 703 mist 1.2.3 | 69 ♦ diret 1.2.3 | 707 omn 1.2.3 | | DIS. Km | (Rete Adriatica) | | 716 mist 1.2.3 | 68 ♦ diret 1.2.3 | 712 mist 1.2.3 | | 724 mist 1.2.3 | 714 omn 1.2.3 | 70 diret 1.2.3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| .... | ... | *12 »* | *22 20* | ... | ... | *22 20* | *5 14* | part. | | *Napoli* (94) | arr. | *7 39* | *7 39* | *16 21* | ... | ... | *23 31* | *16 21* | ... |
| .... | ... | *17 3* | *5 40* | ... | ... | *5 40* | *11 20* | arr. | | *Foggia* (94) | part. | *23 20* | *23 20* | *11 45* | ... | ... | *17 5* | *11 45* | ... |
| | VL | ■ | | | | VL | | | | | | | VL | | | | | ♦ | |
| .... | 13 41 | 17 30 | 7 40 | 13 30 | ... | 6 25 | 11 46 | part. | 527 | **Foggia** ✕ (T. H.) (Km 1) | arr. | 21 25 | 22 6 | 9 40 | ... | ... | 16 50 | 11 30 | ... |
| .... | ⊠ | ⊠ | 7 59 | 13 47 | ... | ⊠ | 12 » | » | 538 | *Incoronata* | » | 21 7 | ↑ | 9 24 | ... | ... | 16 36 | ↑ | ... |
| .... | Peninsular-Express | 17 49 | 8 20 | 14 3 | ... | \| | 12 13 | » | 547 | Orta Nova (Km 4) | » | 20 51 | \| | 9 8 | ... | ... | 16 23 | 11 12 | ... |
| .... | si effettua la sola domenica | 18 3 | 8 45 | 14 25 | ... | 6 58 | 12 31 | arr. | 562 | **Cerignola Camp.** Y (Km 6) | part. | 20 23 | 21 31 | 8 45 | ... | ... | 16 4 | 10 57 | ... |
| .... | | 18 5 | 8 57 | 14 34 | ... | 7 1 | 12 33 | part. | | (*per Cerignola Città 226*) | arr. | 20 11 | 21 28 | 8 38 | ... | ... | 15 58 | 10 56 | ... |
| .... | | ↓ | — | — | ... | \| | — | ↓ | 571 | *Candida* | ↑ | — | \| | — | ... | ... | — | \| | ... |
| .... | | 18 22 | 9 25 | 15 7 | ... | 7 19 | 12 54 | | 579 | Trinitapoli (Km 1) | | 19 37 | | 8 6 | ... | ... | 15 32 | 10 37 | ... |
| .... | | 18 28 | 9 38 | 15 22 | ... | ↓ | 13 2 | ↓ | 583 | *Ofantino* (*p. Margher. 227*) | | 19 21 | ⊠ | 7 58 | ... | ... | 15 23 | ⊠ | ... |
| .... | | 18 40 | 9 58 | 15 41 | ... | 7 36 | 13 18 | arr. | 595 | **Barletta** ✕ | part. | 18 55 | 20 50 | 7 36 | ... | ... | 15 6 | 10 21 | ... |
| .... | | 18 46 | 10 16 | 15 59 | ... | 7 42 | 13 24 | part. | | (*per Spinazzola 86*) | arr. | 18 35 | 20 42 | 7 23 | ... | ... | 14 57 | 10 16 | ... |
| .... | | 19 » | 10 47 | 16 27 | ... | 7 57 | 13 41 | ⊠ | 608 | Trani Y | ↑ | 18 15 | 20 28 | 7 5 | ... | ... | 14 41 | 10 4 | ... |
| .... | | 19 11 | 11 10 | 16 48 | ... | 8 9 | 13 55 | | 616 | Bisceglie | | 17 59 | 20 15 | 6 48 | ... | ... | 14 25 | 9 54 | ... |
| .... | | 19 23 | 11 35 | 17 11 | ... | 8 21 | 14 9 | | 625 | Molfetta Y | | 17 40 | 20 1 | 6 29 | ... | ... | 14 7 | 9 43 | ... |
| .... | | 19 31 | 11 52 | 17 24 | ... | 8 30 | 14 19 | | 632 | Giovinazzo | | 17 26 | 19 51 | 6 14 | ... | ... | 13 53 | 9 35 | ... |
| .... | | 19 40 | 12 10 | 17 38 | ... | 8 39 | 14 30 | ↓ | 639 | S. Spirito Bitonto | ⊠ | 17 13 | 19 41 | 6 » | ... | ... | 13 42 | 9 26 | ... |
| .... | 16 1 | 19 52 | 12 30 | 17 55 | ... | 8 52 | 14 45 | arr. | 650 | **Bari** ✕ | part. | 16 53 | 19 26 | 5 40 | ... | ... | 13 25 | 9 13 | ... |
| .... | | | *19 5* | — | ... | *12 22* | *19 5* | arr. | | *Locorotondo* (228) | part. | — | *16 36* | ... | ... | ... | *9 8* | *5 1* | ... |
| .... | | | ... | *22 50* | ... | *13 40* | — | arr. | | *Taranto* (87) | part. | *11 25* | *16 27* | ... | ... | ... | *4 20* | *4 20* | ... |
| .... | | | ... | *13 14* | ... | *20 55* | — | arr. | | *Cosenza* (80) | part. | *15 3* | *8 20* | ... | ... | ... | — | *15 3* | ... |
| .... | | | ... | *16 3* | ... | *0 33* | — | arr. | | *Catanzaro Mar.* (81) | part. | *12 44* | *6 38* | ... | ... | ... | — | *12 44* | ... |
| .... | | | ... | *23 43* | ... | *7 50* | — | arr. | | *Reggio Calabria* (81) | part. | *6 10* | *19 48* | ... | ... | ... | — | *6 10* | ... |
| .... | 16 5 | 20 2 | ... | ... | 5 20 | 9 5 | 14 55 | part. | 650 | **Bari** ✕ | arr. | 16 33 | 19 12 | ... | ... | ... | 13 » | 9 5 | |
| .... | ↓ | 20 15 | ... | ... | 5 39 | 9 19 | 15 12 | ⊠ | 662 | Noicattaro (Km 6) | ↑ | 16 17 | 19 1 | ... | ... | ... | 12 44 | 8 54 | ... |
| .... | | 20 25 | ... | ... | 5 53 | 9 30 | 15 25 | | 669 | Mola di Bari | | 16 4 | 18 51 | ... | ... | ... | 12 30 | 8 44 | ... |
| .... | | 20 40 | ... | ... | 6 15 | 9 46 | 15 45 | | 683 | Polignano a Mare | | 15 43 | 18 36 | ... | ... | ... | 12 7 | 8 30 | ... |
| .... | | 20 50 | ... | ... | 6 32 | 9 57 | 16 1 | | 691 | Monopoli | | 15 27 | 18 25 | ... | ... | ... | 11 50 | 8 20 | |
| | | 21 5 | ... | ... | 7 3 | 10 15 | 16 32 | | 704 | Fasano (Km 3) | | 15 1 | 18 10 | ... | ... | ... | 11 25 | 8 6 | |
| | | ⊠ | ... | ... | 7 15 | 10♦24 | 16 44 | | 712 | Cisternino (Km 9) | | 14 42 | — | ... | ... | ... | 11 7 | 7♦57 | |
| | | 21 28 | ... | ... | 7 41 | 10 40 | 17 13 | | 724 | Ostuni (Km 3) | | 14 23 | 17 50 | ... | ... | ... | 10 47 | 7 44 | |
| | | \| | ... | ... | 7 56 | 10 51 | 17 35 | | 733 | Carovigno (Km 5) | | 14 » | 17 36 | ... | ... | ... | 10 23 | 7 30 | |
| | ↓ | | ... | ... | 8 18 | 11 7 | 17 57 | ↓ | 749 | S. Vito d'Otranto (Km 9) | ⊠ | 13 33 | 17 18 | ... | ... | ... | 9 57 | 7 14 | |
| | 18 15 | 22 » | ... | ... | 8 34 | 11 20 | 18 13 | arr. | 761 | **Brindisi** ✕ | part. | 13 11 | 17 3 | ... | ... | ... | 9 35 | 7 » | |
| .... | ... | | ... | ... | *9⊠50* | — | *18♦35* | part. | | *Brindisi Stazione* | arr. | — | *16◊17* | ... | ... | ... | — | *6•40* | |
| .... | ... | | ... | ... | *9⊠56* | — | *18♦11* | arr. | | *Brindisi Porto* | part. | — | *16◊10* | ... | ... | ... | — | *6•33* | ... |
| .... | ... | | — | ... | *6 10* | — | *19 48* | part. | | *Reggio Calabria* (84) | arr. | — | *23 43* | ... | ... | ... | *7 50* | — | ... |
| .... | ... | *8 20* | 701 | ... | *15 3* | — | *8 20* | part. | | *Cosenza* (80) | arr. | — | *13 14* | ... | ... | ... | *20 55* | — | ... |
| .... | ... | *15 35* | mist | ... | *23 46* | — | *15 35* | part. | | *Metaponto* (74) | arr. | — | *4 13* | ... | ... | ... | *13 23* | — | ... |
| .... | ... | *16 29* | 1.2.3 | ... | *5 10* | *8 30* | *16 29* | part. | | *Taranto* (74) | arr. | — | *20 50* | ... | ... | ... | *12 28* | *9 33* | ... |
| .... | ... | 22 15 | 4 30 | 721 | 8 51 | 11 35 | 18 30 | part. | 761 | **Brindisi** ✕ | arr. | 12 56 | 16 48 | ... | ... | 21 35 | 9 21 | 6 48 | ... |
| .... | ... | \| | 4 50 | mist | 9 10 | 11 48 | 18 47 | ⊠ | 771 | Tuturano (Km 3) | ↑ | 12 40 | 16 37 | ... | ... | 21 20 | 9 7 | ↑ | ... |
| .... | ... | 22 35 | 5 7 | 1 e 3 | 9 25 | 11 58 | 19 1 | | 778 | S. Pietro Vernotico | | 12 23 | 16 28 | ... | ... | 21 7 | 8 55 | 6 31 | |
| PREZZI | | 22 45 | 5 23 | | 9 40 | 12 8 | 19 16 | | 785 | Squinzano | | 12 6 | 16 19 | ... | 720 | 20 53 | 8 43 | 6 21 | |
| dei biglietti | | 22 52 | 5 35 | ... | 9 52 | 12 15 | 19 27 | | 789 | Trepuzzi | | 11 53 | 16 11 | ... | mist | 20 42 | 8 33 | 6 13 | |
| | | ↓ | 5 44 | ... | 10 » | 12 22 | 19 35 | ↓ | 793 | *Surbo* (Km 2) | ⊠ | 11 42 | 16 4 | ... | 1 e 3 | 20 30 | 8 24 | ⊠ | |
| 1 cl. | 3 cl. | 23 5 | 5 55 | ... | 10 10 | 12 30 | 19 45 | arr. | 799 | **Lecce** Y | part. | 11 30 | 15 55 | ... | | 20 18 | 8 13 | 6 » | |
| L. c. | L. c. | ... | 6● 8 | 13 50 | ← | ┘ | 20● » | part. | | (Esercizio economico) | arr. | ... | ┘ | — | 15 25 | 20● » | 8● 1 | ... | |
| 0 40 | 0 20 | ... | 6●21 | 14 3 | ... | ... | 20●13 | ⊠ | 804 | S. Cesario di Lecce | ↑ | ... | ... | ... | 15 14 | 19●49 | 7●50 | ... | |
| 0 60 | 0 30 | ... | 6●31 | 14 13 | ... | ... | 20●23 | | 809 | *S. Donato di Lecce* | | ... | ... | ... | 15 2 | 19●38 | 7●40 | ... | |
| 0 75 | 0 40 | ... | 6●38 | 14 20 | ... | ... | 20●30 | | 811 | *Galugnano* (Km 2) | | ... | ... | ... | 14 55 | 19●31 | 7●33 | ... | |
| | | f | e | d | c | b | a | | · | ‖ | | a | b | c | d | e | f | | |

⊠ Treno 797. ♦ Treno 799.

◊ Treno 730. • Treno 728.

● 1ª e 3ª classe.

## 87 (Esercizio economico) BARI-GIOIA DEL COLLE-TARANTO (15 giugno 1904)

| | 261 | 963 | 965 | 967 | | | | 960 | 962 | 964 | 266 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ■ Via Castellammare Adriatico. | *20■ »* | *18 50* | | *0 35* | part. | *Roma (70)* | arr. | *20 14* | *7 10* | *12 45* | *9■55* |
| | *22 20* | *22 20* | | *5 14* | part. | *Napoli (94)* | arr. | *16 24* | *23 30* | *7 39* | *7 39* |
| | *6 25* | *7 40* | | *13 30* | part. | *Foggia (84)* | arr. | *11 30* | *16 50* | *21 25* | *22 6* |

| PREZZI 1 cl. L. c. | PREZZI 3 cl. L. c. | 261 accel 1 e 3 | 963 mist 1 e 3 | 965 omn 1 e 3 | 967 mist 1 e 3 | | DIST. Km | (Rete Adriatica) | | 960 mist 1 e 3 | 962 omn 1 e 3 | 964 mist 1 e 3 | 266 accel 1 e 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | » | 5 » | 9 20 | 13 40 | 18 10 | part. | » | **Bari** ✕ (*per Brindisi 84*) | arr. | 8 23 | 10 35 | 16 40 | 19 16 |
| 0 60 | 0 30 | 5 19 | 9 44 | 14 2 | 18 35 | ⊠ | 11 | Modugno | ↑ | 8 6 | 10 18 | 16 21 | 19 3 |
| 0 85 | 0 45 | 5 31 | 10 » | 14 14 | 18 54 | | 15 | Bitetto (Km 1) Palo del Colle | | 7 52 | 10 5 | 16 2 | 18 55 |
| 1 20 | 0 60 | 5 47 | 10 22 | 14 31 | 19 15 | | 22 | Grumo Appula | | 7 37 | 9 49 | 15 42 | 18 45 |
| 2 30 | 1 15 | 6 21 | 11 4 | 15 10 | 19 58 | ↓ | 41 | Acquaviva delle Fonti | ⊠ | 7 4 | 9 19 | 15 3 | 18 23 |
| 3 » | 1 50 | 6 39 | 11 24 | 15 30 | 20 20 | arr. | 54 | **Gioia del Colle** ✕ | part. | 6 41 | 9 » | 14 35 | 18 8 |
| | | 6 46 | 11 40 | ... | 20 37 | part. | | (*per Spinazzola 224*) | arr. | 6 31 | ... | 14 11 | 18 3 |
| 3 70 | 1 85 | 7 4 | 12 » | ... | 21 » | ⊠ | 67 | S. Basilio-Mottola (Km 9) | ↑ | 6 4 | ... | 13 40 | 17 43 |
| 4 25 | 2 10 | 7 20 | 12 20 | ... | 21 25 | | 77 | Castellaneta (Km 1) | | 5 43 | ... | 13 12 | 17 26 |
| 4 70 | 2 35 | 7 34 | 12 40 | ... | 21 44 | | 86 | Palagianello | | 5 16 | ... | 12 35 | 17 8 |
| 5 10 | 2 55 | 7 46 | 13 » | ... | 22 5 | | 93 | Palagiano (Km 4)-Mottola (Km 7) | | 4 59 | ... | 12 9 | 16 55 |
| 5 35 | 2 65 | 7 57 | 13 15 | ... | 22 23 | ↓ | 98 | Massafra (Km 1) | ⊠ | 4 49 | ... | 11 56 | 16 47 |
| 6 30 | 3 15 | 8 20 | 13 40 | ... | 22 50 | arr. | 115 | **Taranto** Y | part. | 4 20 | ... | 11 25 | 16 27 |
| ... | ... | *10 40* | *18 7* | ... | *8 6* | arr. | | *Brindisi (74)* | part. | *18 35* | ... | *7 3* | *10 45* |
| ... | ... | ... | *7 50* | ... | *23 43* | arr. | | *Reggio Calabria (81)* | part. | *6 10* | ... | ... | *19 18* |

Per quanto riguarda il trasporto coi treni di questa linea dei viaggiatori a tariffa normale ed in servizio locale, vedansi le apposite tariffe in data 1º luglio 1904.

| 1 cl. | 3 cl. | | e | d | c | b | a | | Km | | | | a | b | c | d | e | f | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 05 | 0 55 | ... | 6●49 | 14 31 | ... | ... | 20●41 | ↓ | 816 | Sternatia | ↑ | ... | ... | ... | 14 44 | 19●20 | 7●22 | ... | ... |
| 1 15 | 0 60 | ... | 6●55 | 14 37 | ... | ... | 20●47 | arr. | 818 | **Zollino** ✕ (Km 1) | part. | ... | ... | ... | 14 37 | 19●13 | 7●15 | ... | ... |

## 84 a ZOLLINO-OTRANTO (Esercizio economico). (15 giugno 1904)

| Prezzi dei biglietti 1 cl. | 3 cl. | | 971 mist 1 e 3 | 973 mist 1 e 3 | | | 975 locale 1 e 3 | | Km | | | | | | 974 mist 1 e 3 | 976 mist 1 e 3 | 972 locale 1 e 3 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L. c. | L. c. | ... | 7 20 | 14 52 | ... | ... | 21 3 | part. | » | **Zollino** ✕ (K 1) | arr. | ... | ... | ... | 14 22 | 18 56 | 6 50 | ... | ... |
| 0 30 | 0 15 | ... | 7 32 | 15 4 | ... | ... | 21 14 | ↓ | 5 | Corigliano d'Otranto | ↑ | ... | ... | ... | 14 12 | 18 46 | 6 40 | ... | ... |
| 0 60 | 0 30 | ... | 7 49 | 15 21 | ... | ... | 21 27 | | 10 | Maglie | | ... | ... | ... | 13 59 | 18 33 | 6 28 | ... | ... |
| 1 » | 0 50 | ... | 8 5 | 15 36 | ... | ... | 21 41 | | 16 | Bagnolo del Salento | | ... | ... | ... | 13 41 | 18 15 | 6 14 | ... | ... |
| 1 10 | 0 55 | ... | 8 11 | 15 42 | ... | ... | 21 47 | | 18 | *Cannole* | | ... | ... | ... | 13 33 | 18 6 | 6 8 | ... | ... |
| 1 40 | 0 70 | ... | 8 22 | 15 53 | ... | ... | 21 58 | | 23 | *Giurdignano* (Km 2) | | ... | ... | ... | 13 20 | 17 53 | 5 55 | ... | ... |
| 1 75 | 0 90 | ... | 8 34 | 16 5 | ... | ... | 22 10 | arr. | 29 | **Otranto** (Km 1) | part. | ... | ... | ... | 13 7 | 17 40 | 5 42 | ... | ... |
| » | » | ... | 7 5 | 14 47 | ... | ... | 20 57 | part. | 818 | **Zollino** ✕ (Km 1) | arr. | ... | ... | ... | 14 27 | 19 3 | 7 5 | ... | ... |
| 0 25 | 0 15 | ... | 7 16 | 14 58 | ... | ... | 21 6 | ↓ | 822 | Soleto | ↑ | ... | ... | ... | 14 19 | 18 55 | 6 57 | ... | ... |
| 0 50 | 0 25 | ... | 7 29 | 15 11 | ... | ... | 21 18 | | 826 | Galatina | | ... | ... | ... | 14 7 | 18 43 | 6 46 | ... | ... |
| 0 90 | 0 45 | ... | 7 45 | 15 27 | ... | ... | 21 34 | | 833 | Galatone (Km 2) | | ... | ... | ... | 13 47 | 18 24 | 6 28 | ... | ... |
| 1 10 | 0 55 | ... | 7 55 | 15 38 | ... | ... | 21 43 | | 836 | Nardò (Km 3) | | ... | ... | ... | 13 39 | 18 16 | 6 19 | ... | ... |
| 1 60 | 0 80 | ... | 8 18 | 16 2 | ... | ... | 22 5 | | 844 | Sannicola (Km. 1) | | ... | ... | ... | 13 20 | 17 56 | 6 » | ... | ... |
| 1 75 | 0 90 | ... | 8 29 | 16 13 | ... | ... | 22 14 | | 847 | Alezio | | ... | ... | ... | 13 11 | 17 46 | 5 51 | ... | ... |
| 2 10 | 1 05 | ... | 8 42 | 16 26 | ... | ... | 22 27 | arr. | 853 | **Gallipoli** (Km 1) | part. | ... | ... | ... | 12 55 | 17 28 | 5 35 | ... | ... |

Per quanto riguarda il trasporto coi treni di questa linea dei viagg. a tariffa normale ed in servizio locale, vedansi apposite tariffe in data 1 luglio 1904

## AVVERTENZE

■ Dal treno **67** sono escluse nel tratto **Foggia-Lecce** le comitive viaggianti con riduzione in 3ª classe ed i possessori di biglietti di andata-ritorno ed a serie di 3ª cl.

Sul tratto **Castellammare Ad.-Foggia** sono escluse le comitive di braccianti.

Questo treno ferma per servizio viagg. e bagagli: a **Castelbolognese** e **Cattolica S. Giov.**, dal 1 giugno a tutto settembre; a **S. Arcangelo di Romagna**, finchè duri la fermata per ragioni di servizio; a **Forlimpopoli**, nei soli giorni di giovedì dal 15 giugno a tutto il 15 settembre; ed **all'Aspio** dal 1° maggio a tutto ottobre.

♦ Nel diretto **68** sono ammessi:

i Viaggiatori di 3ª classe da e per le stazioni del tratto **Lecce-Foggia** e per oltre verso **Napoli** e quelli con biglietto di **andata-ritorno** ed a **serie** da e per le stazioni del tratto **Lecce-Brindisi** e dalle stazioni del tratto **Lecce-Foggia** per **Foggia** ed oltre.

Sono escluse le comitive viaggianti con riduzione in 3ª cl.

Questo treno ferma per servizio viaggiatori e bagagli: a **Riccione** dal 1° giugno a tutto ottobre; ed a **Forlimpopoli** in via di esperimento; a **Francavilla al Mare** in via di esperimento dal 1° luglio al 30 settembre.

● Nel diretto **69** sono ammessi i Viaggiatori di 3ª classe con biglietto:

*a*) a **tariffa intera** o di **abbonamento** (ordinario o per studenti) da tutte le stazioni del tratto **Foggia-Lecce** e della linea **Foggia-Napoli** per qualsiasi destinazione;

*b*) d'abbonamento speciale **3 A** da **Castellammare Adriatico** e **Pescara**;

*c*) di **andata-ritorno** ed a **serie** nel tratto **Foggia-Bari** e **Brindisi-Lecce**;

*d*) di **qualsiasi specie** pei seguenti percorsi:

| | |
|---|---|
| da **Bologna** e stazioni precedenti; | per Rimini e stazioni intermedie fino ad Ancona; |
| da **Ferrara** e stazioni precedenti (via Ravenna-Rimini); da oltre **Firenze** e da stazioni della linea **Firenze-Faenza** (questa esclusa). | per oltre Falconara Marittima a Roma; per Castellammare Ad. ed oltre in direzione di Roma; per Foggia, Benevento, Caserta e Napoli; (via Termoli o Foggia) per Barletta, Bari, Brindisi, Lecce ed oltre. |

da stazioni della linea **Ravenna-Castelbolognese** (quest'ultima esclusa) per **Faenza** e staz. della linea **Faenza-Firenze**.

Sono però sempre esclusi i militari salvo il disposto dei §§ 28 e 31 del *Regolamento pei trasporti militari*, coloro che viaggiano in base alla Concessione speciale **B** e le comitive viaggianti con riduzione in 3ª classe;

*e*) Sono pure ammessi da e per tutte le stazioni dove il treno stesso fa servizio i viaggiatori che fruiscono della **concessione speciale C**, nonchè i **Maestri** e le **Maestre** delle scuole elementari del Regno (**concessione speciale VIII**).

Questo treno ferma per servizio viaggiatori e bagagli: a **Riccione** dal 1° giugno a tutto ottobre; a **Francavilla al Mare** in via d'esperimento dal 1° luglio al 30 settembre; a **Cisternino** e ad **Apricena** in via d'esperimento.

♦ Dal tr. **70** nel tratto **Lecce-Brindisi** e **Bari-Foggia** sono esclusi i viagg. con bigl. di **andata-ritorno** ed a **serie** di 3ª cl.

Nel tratto **Ancona-Bologna** vi sono ammessi i viaggiatori di 3ª cl. provenienti da oltre Ancona o da oltre Falconara Mar.

Nel percorso **Lecce-Foggia** ed **Ancona-Bologna** sono escluse le comitive viagg. con riduz. in 3ª cl. — Nel tratto **Foggia-Castellammare Ad.** sono escl. le comit. di braccianti.

Questo treno ferma per serv. viagg. e bagagli a **Riccione** dal 1° giugno a tutto ottobre; a **S. Arcangelo**, **Savignano** e **Castelbolognese** dal 1° giugno a tutto settembre ed a **Cisternino** in via d'esperimento.

☛ Vedansi ***Prezzi*: Parte I** (*Carta rosa*, Tabella *B*, pag. LXVI) ☚

## 88 FOGGIA-MANFREDONIA (Esercizio economico) (15 giugno 1904)

| Prezzi 1 cl. L. c. | 3 cl. L. c. | | | 931 locale 1.3. | 935 locale 1.3. | 939 mist 1.3. | | Km | (Rete Adriatica) (per Ancona e Bari 84) | | 932 locale 1.3. | 938 locale 1.3. | 940 mist 1.3. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ... | ... | 0 35 | 8 10 | | part. | | Roma (70) | arr. | 20 14 | 9●55 | ... | | ... | ... |
| | | ... | ... | 5 14 | 12 » | | part. | | Napoli (94) | arr. | 16 21 | 7 39 | ... | | ... | ... |
| da Foggia | | ... | ... | 6 10 | 12 5 | 17 40 | part. | » | **Foggia** ✕ (T. H.) (Km 1) | arr. | 8 59 | 16 40 | 22 10 | ● via Castellammare Adriatico | ... | ... |
| — | — | ... | ... | 6 30 | — | 18 » | ↓ | 10 | *Tortorella* | ↑ | 8 40 | — | 21 51 | | ... | ... |
| 0 80 | 0 40 | ... | ... | 6 45 | 12 36 | 18 19 | | 16 | Amendola | | 8 25 | 16 10 | 21 36 | | ... | ... |
| 1 » | 0 60 | ... | ... | 7 1 | 12 52 | 18 39 | | 24 | Fontanarosa | | 8 9 | 15 54 | 21 16 | | ... | ... |
| — | — | ... | ... | 7 14 | — | 18 52 | | 30 | *Frattarolo* | | 7 56 | — | 20 59 | | ... | ... |
| 1 50 | 0 80 | ... | ... | 7 27 | 13 14 | 19 5 | arr. | 36 | **Manfredonia** | part. | 7 42 | 15 31 | 20 45 | | ... | ... |

Per quanto riguarda il trasporto coi treni di questa linea dei Viaggiatori a tariffa normale ed in servizio locale, vedansi le apposite tariffe in data 1° Luglio 1904.

## 89 FOGGIA-LUCERA (Esercizio economico) (15 giugno 1904)

| Prezzi 1 cl. L. c. | 3 cl. L. c. | | 921 locale 1.3. | 923 mist 1.3. | 925 locale 1.3. | 927 locale 1.3. | | Km | (Rete Adriatica) (per Ancona e Bari 84) | | 920 locale 1.3. | 922 mist 1.3. | 924 locale 1.3. | 926 locale 1.3. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ... | 20● » | 20● » | 0 35 | 8 10 | part. | | Roma (70) | arr. | 18 20 | 20 14 | 7 10 | 7 10 | ... |
| | | ... | 22 20 | 22 20 | 5 14 | 12 » | part. | | Napoli (94) | arr. | 10 53 | 16 21 | 23 30 | 23 30 | ... |
| da Foggia | | ● via Castellammare Adriatico | 6 30 | 9 15 | 13 » | 18 10 | part. | » | **Foggia** ✕ (T. H.) (Km 1) | arr. | 5 43 | 10 46 | 15 6 | 16 47 | ... |
| — | — | | 6 48 | — | — | 18 28 | ↓ | 9 | *Vaccarella* | ↑ | 5 26 | — | — | 16 30 | ... |
| — | — | | 6 58 | — | — | 18 38 | | 13 | *Pellegrini* | | 5 15 | — | — | 16 19 | ... |
| 0 80 | 0 50 | | 7 12 | 9 51 | 13 36 | 18 52 | arr. | 20 | **Lucera** (Km 1) | part. | 5 1 | 10 10 | 14 30 | 16 5 | ... |

Per quanto riguarda il trasporto coi treni di questa linea dei Viaggiatori a tariffa normale ed in servizio locale, vedansi le apposite tariffe in data 1° Luglio 1904.

## 90 MILANO-LECCO-COLICO-SONDRIO-(Chiavenna) (3 novembre 1904)

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | — | 4 35 | 8 50 | 8 50 | 11 25 | 14 50 | 16 5 | part. ...... | Torino (60) |
| ... | ... | ... | ... | 3 10 | 3 10 | 8 50 | 9 30 | 9 30 | 9 30 | 18 30 | part. ...... | Genova (55) |
| ... | ... | ... | ... | 14 40 | 14 40 | 21 10 | | 23 10 | 23 10 | 23 10 | part. ...... | Roma (50 e 52) |
| ... | ... | ... | ... | 23 20 | 23 20 | — | | 8 20 | 8 20 | 14 » | part. ...... | Venezia (60) |

| | | 354 omn 1.2.3 | 110 accel 1.2.3 | 44 ● diret 1.2.3 | 358 omn 1.2.3 | 46 ● diret 1.2.3 | 112 accel 1.2.3 | 362 omn 1.2.3 | | Dis. Km | (Rete Adriatica) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ... | 5 10 | 7 43 | 9 38 | 13 5 | 16 45 | 18 » | 22 3 | part. | » | **Milano** Staz. Cent. ✕ (T. H.) ♦ |
| | ... | — | — | ↓ | 13 13 | ↓ | — | — | » | 4 | *Greco Milanese* ............ ♦ |
| | ... | 5 22 | 7 53 | \| | 13 20 | \| | 18 10 | 22 15 | » | 7 | Sesto S. Giovanni ............ ♦ |
| | ... | 5 33 | 8 1 | 9 52 | 13 31 | 17 » | 18 18 | 22 25 | arr. | 13 | **Monza** Y *(per Como e Chiasso 51)* ♦ |
| | ... | 5 38 | 8 4 | 9 55 | 13 37 | 17 1 | 18 22 | 22 26 | part. | | |
| | ... | 5 50 | 8 17 | 10 5 | 13 52 | \| | 18 33 | 22 37 | » | 20 | Arcore |
| | ... | 5 59 | 8 26 | 10 13 | 14 1 | 17 19 | 18 42 | 22 46 | arr. | 25 | **Usmate** (Km. 1)-**Carnate** *(per Seregno e Bergamo 149)* |
| | ... | 6 5 | 8 29 | 10 14 | 14 7 | 17 20 | 18 44 | 22 47 | part. | | |
| | ... | 6 13 | — | \| | 14 15 | \| | 18 51 | 22 55 | ↓ | 29 | *Osnago* |
| | ... | 6 20 | 8 40 | 10 25 | 14 22 | 17 29 | 18 58 | 23 1 | | 30 | Cernusco-Merate Y (Km. 2) |
| | ... | 6 33 | 8 50 | 10 34 | 14 33 | 17 38 | 19 8 | 23 12 | | 34 | Olgiate Molgora |
| | ... | 6 41 | 8 57 | \| | 14 41 | \| | 19 15 | 23 20 | ↓ | 38 | *Airuno* |
| | ... | 6 52 | 9 5 | 10 45 | 14 51 | 17 50 | 19 23 | 23 31 | arr. | 44 | **Calolzio-Olginate** *(per Bergamo 148)* |
| | ... | 6 57 | 9 6 | 10 46 | 14 52 | 17 51 | 19 25 | 23 32 | part. | | |
| | ... | 7 2 | — | ↓ | 14 58 | \| | — | 23 37 | » | 46 | *Vercurago S. Girolamo* |
| | ... | 7 8 | 9 14 | 10 53 | 15 4 | 17 57 | 19 33 | 23 43 | » | 48 | *Maggianico* (Km. 1) |
| | ... | 7 15 | 9 20 | 10 58 | 15 11 | 18 2 | 19 39 | 23 50 | arr. | 51 | **Lecco** Y (143) |
| ... ... | ... | 9 » | — | 14 30 | 18 18 | — | — | ... | arr. | | *per piroscafo* Cadenabbia. (143) |
| ... ... | ... | 11 30 | — | — | — | — | — | ... | arr. | | Como ....... (143) |

♦ Il tratto *Milano-Monza* è comune alle Reti **Mediterranea ed Adriatica.**

### TRENI A TRAZIONE ELETTRICA

| | | 352 locale 1.2.3 | 354 locale 1.2.3 | 42 diret 1.2. | 356 locale 1.2.3 | 44 diret 1.2. | 358 locale 1.2.3 | 46 diret 1.2. | 360 locale 1.2.3 | 112 locale 1.2.3 | | | Km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ... | 6 16 | 7 38 | 9 30 | 9 57 | 11 8 | 15 21 | 18 8 | 18 30 | 19 51 | ... | part. | 51 | **Lecco** Y |
| | ... | 6 27 | 7 48 | ↓ | 10 7 | ↓ | 15 31 | ↓ | 18 40 | 20 1 | ... | ↓ | 58 | *Abbadia* (Km. 1) |
| | ... | 6 33 | 7 54 | 9 43 | 10 13 | 11 21 | 15 37 | \| | 18 45 | 20 7 | ... | | 61 | Mandello-Tonzanico |
| | ... | 6 39 | 8 » | \| | 10 19 | \| | 15 43 | \| | 18 51 | 20 13 | ... | | 64 | *Olcio* |
| | ... | 6 45 | 8 6 | 9 52 | 10 25 | 11 30 | 15 50 | \| | 18 57 | 20 20 | ... | | 67 | Lierna |
| | ... | 6 53 | 8 14 | ↓ | 10 33 | ↓ | 15 58 | ↓ | 19 5 | — | ... | ↓ | 71 | *Fiumelatte* |
| | ... | 6 57 | 8 18 | 10 1 | 10 37 | 11 39 | 16 2 | 18 35 | 19 9 | 20 29 | ... | arr. | 73 | **Perledo** (Km. 2)-**Varenna** |
| | ... | 7 25 | 8 47 | 10 30 | | 12 10 | 17 55 | 19 1 | 5 7 | | ... | arr. | | *per piroscafo* Menaggio... (143) |
| | ... | 7 39 | 9 3 | 10 45 | | 12 25 | 17 40 | 19 16 | 5 22 | | ... | arr. | | Bellagio .... (143) |
| | ... | 7 56 | 9 22 | 11 2 | | 12 41 | 18 18 | 19 32 | 5 32 | | ... | arr. | | Cadenabbia. (143) |
| | ... | 7 4 | 8 20 | 10 3 | 10 38 | 11 43 | 16 4 | 18 36 | 19 10 | 20 37 | ... | part. | 73 | **Perledo** (Km. 2)-**Varenna** |
| | ... | — | — | ↓ | — | ↓ | — | ↓ | — | — | ... | » | 75 | *Regoledo* |
| | ... | 7 12 | 8 28 | 10 11 | 10 46 | 11 51 | 16 12 | 18 44 | 19 18 | 20 45 | ... | arr. | 76 | **Bellano** ✕ |
| | ... | 7 13 | 8 29 | 10 12 | 10 47 | 11 52 | 16 13 | 18 45 | 19 19 | 20 46 | ... | part. | | |
| | 350 locale 1.2.3 | 7 21 | 8 37 | \| | 10 55 | 11 59 | 16 21 | \| | 19 27 | 20 54 | ... | ↓ | 81 | Dervio |
| | | 7 27 | 8 43 | \| | 11 1 | \| | 16 27 | \| | 19 33 | 21 » | ... | | 84 | *Dorio* |
| | | 7 34 | 8 50 | ↓ | 11 8 | ↓ | 16 34 | ↓ | 19 42 | 21 7 | ... | ↓ | 88 | *Piona* (Km. 2) |
| | | 7 39 | 8 55 | 10 31 | 11 13 | 12 12 | 16 39 | 19 3 | 19 47 | 21 11 | ... | arr. | 90 | **Colico** ✕ (⚓ 143) |
| | 5 40 | 7 47 | 9 » | 10 35 | 11 26 | ... | 16 44 | 19 5 | ... | 21 15 | ... | part. | | |
| | 5 51 | 7 57 | 9 10 | 10 45 | 11 36 | ... | 16 54 | ↓ | ... | 21 25 | ... | ↓ | 97 | Delebio |
| | 6 1 | 8 5 | 9 18 | ↓ | 11 44 | ... | 17 2 | \| | ... | 21 33 | ... | | 103 | Cosio (Km. 1) Traona (Km. 2) |
| | 6 12 | 8 15 | 9 26 | 10 59 | 11 52 | | 17 11 | 19 29 | ... | 21 41 | ... | | 106 | Morbegno |
| | 6 18 | 8 21 | 9 32 | \| | 11 58 | ... | 17 17 | \| | ... | 21 47 | ... | | 109 | *Talamona* |
| | 6 28 | 8 30 | 9 40 | 11 10 | 12 6 | ... | 17 25 | \| | ... | 21 55 | ... | | 113 | Ardenno (Km. 1) Masino (Km. 2) |
| | 6 40 | 8 40 | 9 50 | \| | 12 16 | ... | 17 35 | \| | ... | 22 5 | ... | | 121 | S. Pietro Berbenno (Km. 1) |
| | 6 48 | 8 48 | 9 58 | ↓ | 12 24 | ... | 17 43 | ↓ | ... | 22 13 | ... | ↓ | 126 | *Castione Andevenno* |
| | 6 55 | 8 55 | 10 5 | 11 30 | 12 31 | ... | 17 50 | 19 58 | ... | 22 20 | ... | arr. | 131 | **Sondrio** *(90 b)* |

● I treni 44 e 46 sono esclusi dal servizio locale **Milano-Monza.**

## 90 a COLICO-CHIAVENNA (3 novembre 1904)

| | 370 locale 1.2.3 | 372 locale 1.2.3 | 40 diret 1.2. | 374 locale 1.2.3 | 876 locale 1.2.3 | 378 locale 1.2.3 | 360 mist 1.2.3 | | | Km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 6 10 | 9 2 | 10 38 | 12 22 | 16 50 | 19 15 | 21 20 | ... | part. | 90 | **Colico** ✕ (⚓ 143) |
| .. | 6 19 | 9 11 | ↓ | 12 31 | 16 59 | 19 24 | 21 36 | ... | ↓ | 97 | *Dubino* (Km. 5) |
| ... | 6 29 | 9 20 | 10 54 | 12 40 | 17 8 | 19 33 | 21 56 | ... | | 103 | *Novate Mezzola* |
| ... | 6 38 | 9 28 | ↓ | 12 48 | 17 16 | 19 41 | 22 12 | ... | ↓ | 107 | *Samolaco* |
| | 7 » | 9 50 | 11 22 | 13 10 | 17 38 | 20 3 | 22 33 | ... | arr. | 117 | **Chiavenna** ✕ |
| 8 10 | 7 45 | 12 » | 12 » | 16 » | ... | 7 45 | 7 45 | ... | part. | | Poste Svizzere: *Chiavenna* (38) |
| ↓ | 11 10 | 15 30 | 15 30 | 19 25 | ... | 11 10 | 11 10 | ... | arr. | | *Vicosoprano* |
| \| | 16 15 | 20 5 | 20 5 | ... | ... | 16 15 | 16 15 | ... | ↓ | | *St-Moritz* |
| ↓ | 17 10 | 21 » | 21 » | ... | ... | 17 10 | 17 10 | ... | ↓ | | *Samaden* |
| 16 10 | .. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | arr. | | *Spluga* |

## 90 b SONDRIO-TIRANO (3 novembre 1904)

| | | 2 mist 1.2.3 | | 4 mist 1.2.3 | 6 mist 1.2.3 | | | 8 mist 1.2.3 | | | | | Dis. Km | (Società Ferrovie Alta Valtellina - Tirano) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 7 20 | ... | 11 45 | 15 47 | ... | ... | 20 13 | ... | ... | ... | part. | » | **Sondrio** |
| ... | ... | 7 32 | ... | 11 57 | 15 59 | ... | ... | 20 25 | ... | ... | ... | ↓ | 5 | Tresivio |
| ... | ... | 7 47 | ... | 12 10 | 16 14 | ... | ... | 20 40 | ... | ... | ... | | 8 | Ponte |
| ... | ... | 7 53 | ... | 12 14 | 16 20 | ... | ... | 20 46 | ... | ... | ... | | 10 | *Chiuro* |
| ... | ... | 8 » | ... | 12 21 | 16 27 | ... | ... | 20 53 | ... | ... | ... | | 13 | *S. Giacomo* |
| .. | ... | 8 11 | ... | 12 31 | 16 38 | ... | ... | 21 4 | ... | ... | ... | | 17 | Tresenda |
| ... | ... | 8 18 | ... | 12 38 | 16 45 | ... | ... | 21 11 | ... | ... | ... | | 20 | *Bianzone* |
| ... | ... | 8 26 | ... | 12 41 | 16 53 | ... | ... | 21 19 | ... | ... | ... | ↓ | 22 | Villa-Stazzona |
| ... | | 8 33 | | 12 51 | 17 » | ... | ... | 21 26 | ... | ... | ... | arr. | 26 | **Tirano** |
| ... | 9 30 | 12 35 | 15 » | 15 35 | ... | ... | ... | 6 20 | ... | ... | ... | part. | ....... | *Tirano* (39) |
| ... | 15 20 | — | 20 50 | — | ... | ... | ... | — | ... | ... | ... | arr. | ....... | *Bormio* |
| ... | ... | 15 45 | ... | 18 45 | ... | ... | ... | 9 30 | ... | ... | ... | arr. | ....... | *Poschiavo* (39) |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16 25 | ... | ... | ... | arr. | ....... | *Samaden* |
| ... | ... | . | ... | ... | ... | ... | ... | 21 10 | ... | ... | ... | arr. | ....... | *Coira* |

*Vedansi* **Prezzi: Parte I** *(Carta rosa,* Tabella **B,** pag. LXVI)

## 90 b — TIRANO-SONDRIO (3 novembre 1904)

**NB.** — Pel treno **1** non si distribuiscono biglietti di 3ª cl. per destinazione oltre Colico. — Pel treno **7** non si distribuiscono biglietti di 3ª cl. per destinazione oltre Sondrio.

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 5 » | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17 » | part. | | *Coira* |
| ... | 10 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 » | part. | | *Samaden* |
| ... | 16 30 | ... | 6 » | ... | ... | ... | ... | 13 » | part. | | *Poschiavo* (39) |
| ... | — | ... | — | 6 50 | ... | ... | 12 » | — | part. | | *Bormio* |
| ... | 18 45 | ... | 8 15 | 11 20 | ... | ... | 16 30 | 15 15 | arr. | | *Tirano* (39) |
| | 1 mist 1.2.3 | | 3 mist 1.2.3 | 5 mist 1.2.3 | | | | 7 mist 1.2.3 | | Km dis. | (Società Ferrovie Alta Valtellina - Tirano) |
| ... | 5 55 | ... | 8 51 | 12 7 | ... | ... | ↳ | 17 17 | part. | » | **Tirano** |
| ... | 6 5 | ... | 9 1 | 12 16 | ... | ... | ... | 17 27 | ↓ | 4 | Villa-Stazzona |
| ... | 6 11 | ... | 9 7 | 12 22 | ... | ... | ... | 17 33 | | 6 | *Bianzone* |
| ... | 6 20 | ... | 9 16 | 12 30 | ... | ... | ... | 17 42 | | 9 | Tresenda |
| ... | 6 30 | ... | 9 26 | 12 39 | ... | ... | ... | 17 52 | | 13 | *San Giacomo* |
| ... | 6 39 | ... | 9 35 | 12 47 | ... | ... | ... | 18 1 | | 16 | *Chiuro* |
| ... | 6 47 | ... | 9 43 | 12 52 | ... | ... | ... | 18 9 | | 18 | Ponte |
| ... | 6 55 | ... | 9 51 | 13 » | ... | ... | ... | 18 17 | ↓ | 21 | Tresivio |
| ... | 7 4 | ... | 10 » | 13 9 | ... | ... | ... | 18 26 | arr. | 26 | **Sondrio** |

## 90 — (Chiavenna)-SONDRIO-COLICO-LECCO-MILANO (3 novembre 1904)

### TRENI A TRAZIONE ELETTRICA DA CHIAVENNA E COLICO A LECCO

● I treni **41**, **113** e **115** sono esclusi dal servizio locale Monza-Milano.

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11 40 | part. | | Poste Svizzere: *Spluga* |
| ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | 6 30 | ... | 9 55 | ↓ | arr. | | *Samaden* |
| ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | 7 35 | ... | 11 » | ↓ | ↓ | | *St-Moritz* |
| ... | ... | ... | | ... | ... | 7 40 | ... | 11 30 | ... | 14 35 | ↓ | ↓ | | *Vicosoprano* |
| ... | ... | ... | | ... | ... | 9 55 | ... | 13 50 | ... | 16 55 | 17 » | arr. | | *Chiavenna* (38) |
| | | 371 locale 1.2.3 | | | 43 diret 1.2. | 373 locale 1.2.3 | 375 locale 1.2.3 | 45 diret 1.2. | | 377 locale 1.2.3 | | | | **90 a CHIAVENNA-COLICO** (3 novembre 1904) |
| ... | ... | 4 32 | | ... | 8 5 | 10 20 | 13 32 | 14 25 | ... | 18 5 | | part. | » | **Chiavenna** ✕ |
| ... | ... | 4 55 | | ... | ↓ | 10 44 | 13 55 | ↓ | ... | 18 28 | | ↓ | 10 | *Samolaco* |
| ... | ... | 5 3 | | ... | 8 34 | 10 53 | 14 3 | | ... | 18 36 | | | 14 | *Novate Mezzola* |
| ... | ... | 5 12 | | ... | ↓ | 11 2 | 14 12 | ↓ | ... | 18 45 | | ↓ | 20 | *Dubino* (Km. 5) |
| ... | ... | 5 20 | | ... | 8 49 | 11 10 | 14 20 | 15 7 | ... | 18 53 | | arr. | 27 | **Colico** ✕ (⚓ *143*) |
| | | 353 locale 1.2.3 | 41 diret 1.2. | 355 locale 1.2.3 | ↓ | 357 locale 1.2.3 | 359 locale 1.2.3 | ↓ | 47 diret 1.2.3 | 361 locale 1.2.3 | 49 diret 1.2. | | Km dis. | (Rete Adriatica) |
| ... | | 4 25 | 5 10 | 7 32 | | 10 15 | 13 25 | | 15 45 | 17 50 | 18 41 | part. | » | **Sondrio** |
| ... | | 4 33 | ↓ | 7 40 | | 10 23 | 13 33 | | ↓ | 17 58 | ↓ | ↓ | 6 | *Castione Andevenno* |
| ... | | 4 41 | | 7 48 | | 10 31 | 13 41 | | | 18 6 | | | 11 | S. Pietro Berbenno (Km. 1) |
| ... | | 4 51 | | 7 58 | | 10 41 | 13 51 | | 16 5 | 18 16 | | | 18 | Ardenno (Km. 1) Masino (Km. 2) |
| ... | | 4 59 | | 8 7 | | 10 49 | 13 59 | | | 18 24 | | | 23 | *Talamona* |
| ... | | 5 5 | 5 40 | 8 13 | | 11 » | 14 6 | | 16 17 | 18 32 | 19 13 | | 26 | Morbegno |
| ... | | 5 12 | | 8 20 | | 11 7 | 14 13 | | | 18 39 | | | 29 | Cosio (Km. 1) Traona (Km. 2) |
| ... | | 5 20 | 5 52 | 8 28 | | 11 16 | 14 21 | | 16 28 | 18 47 | | ↓ | 34 | Delebio |
| ... | | 5 29 | 6 1 | 8 37 | | 11 25 | 14 30 | | 16 37 | 18 56 | 19 31 | arr. | 41 | **Colico** ✕ (⚓ *143*) |
| ... | | 5 32 | 6 4 | ⌊ | 8 55 | 11 41 | 14 35 | 15 11 | 16 45 | 19 6 | 19 37 | part. | | |
| ... | | 5 38 | | ... | | 11 47 | 14 41 | | | 19 12 | | ↓ | 44 | *Piona* (Km. 2) |
| ... | | 5 45 | | ... | | 11 54 | 14 48 | | | 19 19 | | | 48 | *Dorio* |
| ... | | 5 51 | 6 18 | ... | | 12 » | 14 54 | | 16 59 | 19 26 | | ↓ | 51 | Dervio |
| ... | | 5 58 | 6 21 | ... | 9 14 | 12 7 | 15 1 | 15 30 | 17 6 | 19 33 | 19 57 | arr. | 56 | **Bellano** |
| ... | | 5 59 | 6 25 | ... | 9 15 | 12 8 | 15 2 | 15 31 | 17 7 | 19 34 | 19 58 | part. | | |
| ... | | — | ↓ | ... | ↓ | — | — | ↓ | ↓ | — | ↓ | » | 58 | *Regoledo* |
| ... | | 6 7 | 6 33 | ... | 9 23 | 12 16 | 15 10 | 15 39 | 17 15 | 19 42 | 20 6 | arr. | 59 | **Perledo** (Km. 2) **-Varenna** |
| ... | | — | 5 46 | ... | 8 25 | 10 35 | — | 14 22 | 16 20 | 17 58 | | part. | | piroscafo: *Cadenabbia* (143) |
| ... | | — | 5 55 | ... | 8 42 | 10 47 | — | 14 40 | 16 37 | 18 18 | | part. | | piroscafo: *Bellagio...* (143) |
| ... | | — | 6 10 | ... | 8 57 | 11 3 | — | 14 55 | 16 52 | 18 33 | | part. | | piroscafo: *Menaggio..* (143) |
| ... | | 6 9 | 6 34 | ... | 9 25 | 12 17 | 15 13 | 15 41 | 17 19 | 19 43 | 20 8 | part. | 59 | **Perledo** (Km 2) **Varenna** |
| ... | | 6 14 | ↓ | ... | ↓ | 12 22 | 15 18 | ↓ | ↓ | 19 48 | ↓ | ↓ | 61 | *Fiumelatte* |
| ... | | 6 22 | 6 44 | ... | 9 35 | 12 30 | 15.26 | | 17 29 | 19 56 | 20 18 | | 65 | Lierna |
| ... | | 6 28 | | ... | | 12 36 | 15 32 | | | 20 2 | | | 68 | *Olcio* |
| ... | | 6 34 | 6 53 | ... | 9 44 | 12 42 | 15 40 | | 17 38 | 20 8 | | | 71 | Mandello-Tonzanico |
| ... | | 6 40 | ↓ | ... | ↓ | 12 48 | 15 46 | ↓ | ↓ | 20 14 | ↓ | ↓ | 73 | *Abbadia* (Km. 1) |
| ... | | 6 49 | 7 5 | ... | 9 56 | 12 57 | 15 55 | 16 10 | 17 50 | 20 23 | 20 37 | arr. | 80 | **Lecco** 𝕿 |
| ... | ... | — | — | ... | — | — | 12 20 | | ... | 15 50 | | part. | | piroscafo: *Como.......* (143) |
| ... | ... | — | — | ... | — | 9 5 | 14 35 | | ... | 18 21 | | part. | | piroscafo: *Cadenabbia.* (143) |

♦ Il tratto *Milano-Monza* è comune alle Reti **Mediterranea** ed **Adriatica**.

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 351 omn 1.2.3 | 111 accel 1.2.3 | | | 43 diret 1.2.3 | 357 omn 1.2.3 | 45 diret 1.2.3 | 113● accel 1.2.3 | 115● accel 1.2.3 | | | |
| ... | 4 56 | 7 15 | | | 10 5 | 13 7 | 16 20 | 18 12 | 20 47 | part. | 80 | **Lecco** 𝕿 |
| ... | 5 4 | 7 21 | | | 10 11 | 13 14 | 16 26 | 18 19 | 20 53 | » | 84 | *Maggianico* (Km. 1) |
| ... | — | — | | | ↓ | 13 20 | ↓ | 18 25 | — | » | 86 | *Vercurago S. Girolamo* |
| ... | 5 12 | 7 28 | | | 10 17 | 13 24 | 16 32 | 18 29 | 20 59 | arr. | 87 | **Calolzio-Olginate** (*per Bergamo 148*) |
| ... | 5 13 | 7 29 | | | 10 18 | 13 25 | 16 33 | 18 30 | 21 » | part. | | |
| ... | 5 25 | 7 40 | | | | 13 37 | | 18 42 | — | ↓ | 93 | *Airuno* |
| ... | 5 35 | 7 49 | | | 10 33 | 13 47 | 16 50 | 18 52 | 21 18 | | 97 | Olgiate Molgora |
| ... | 5 43 | 7 57 | | | 10 40 | 13 55 | 16 57 | 18 59 | 21 26 | | 101 | Cernusco-Merate 𝕿 (Km. 2) |
| ... | 5 49 | 8 2 | | | | 14 1 | | 19 4 | — | ↓ | 103 | *Osnago* |
| ... | 5 55 | 8 7 | | | 10 46 | 14 7 | 17 3 | 19 9 | 21 33 | arr. | 106 | **Usmate** (Km. 1)-**Carnate** (*per Seregno e Bergamo 149*) |
| ... | 5 59 | 8 9 | | | 10 47 | 14 9 | 17 4 | 19 10 | 21 34 | part. | | |
| ... | 6 9 | 8 18 | | | | 14 18 | 17 13 | 19 19 | 21 43 | » | 111 | Arcore |
| ... | 6 19 | 8 27 | | | 11 3 | 14 28 | 17 21 | 19 28 | 21 52 | arr. | 118 | **Monza** 𝕿 (*per Como e Chiasso 51*) ♦ |
| ... | 6 21 | 8 31 | | | 11 4 | 14 31 | 17 25 | 19 31 | 21 54 | part. | | |
| ... | 6 31 | 8 40 | | | ↓ | 14 41 | ↓ | 19 40 | 22 3 | » | 125 | Sesto S. Giovanni ............ ♦ |
| | — | — | | | | 14 48 | | — | — | » | 129 | *Greco Milanese*.............. ♦ |
| ... | 6 45 | 8 50 | | | 11 17 | 14 55 | 17 38 | 19 50 | 22 13 | arr. | 131 | **Milano** Staz. Cent. ✕ (T.H.) ♦ |
| ... | 14 35 | 21 » | | ... | 18 40 | 23 33 | 23 33 | 4 23 | 4 28 | arr. | ....... | *Venezia* (60) |
| ... | 23 45 | 23 45 | 21 45 | ... | 7 30 | 16 30 | 9 40 | 10 10 | 13 10 | arr. | ....... | *Roma* (50 e 52) |
| ... | 10 15 | 12 10 | 17 1 | ... | 18 36 | 23 45 | 23 5 | 23 5 | — | arr. | ....... | *Genova* (55) |
| ... | 10 10 | 13 20 | | ... | 17 20 | 19 10 | 22 50 | 23 5 | — | arr. | ....... | *Torino* (60) |

Vedansi **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa*, Tabella **B**, pag. LXVI)

Vedansi **Prezzi:** Parte I (*Carta rosa*, Tabella **B**, pag. LXVI)

## 91 COMO-LECCO

(3 novembre 1904)

| | 117 | 119 | 383 | 385 | 1095 | | | | | 114 | 116 | 386 | 1094 | 388 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 5 5 | 7 55 | 11 35 | 16 55 | 19 37 | part. | | *Chiasso (51)* | arr. | 8 20 | 10 10 | 15 20 | 0 15 | 0 15 | ... |
| | accel 1.2.3 | accel 1.2.3 | omn 1.2.3 | omn 1.2.3 | m.e v. 1.2.3 ✤ | | DIST. Km | (RETE ADRIATICA) (*per Milano 51; Varese 138; Saronno 147;* ⚓ *143*). | | accel 1.2.3 | accel 1.2.3 | omn 1.2.3 | m.e v. 1.2.3 ✤ | omn 1.2.3 | |
| ... | 5 35 | 8 17 | 14 27 | 17 27 | 20 13 | p. | | **Como** | a. | 7 25 | 9 33 | 13 2 | 22 15 | 23 2 | ... |
| ... | 5 43 | 8 26 | 14 38 | 17 38 | 20 30 | a. | 5 | **Albate-Camerlata** | p. | 7 17 | 9 25 | 12 52 | 22 5 | 22 52 | ... |
| ... | 5 44 | 8 27 | 14 39 | 17 39 | 20 40 | p. | | (*per Milano 51*). | a. | 7 15 | 9 24 | 12 51 | 21 47 | 22 49 | ... |
| ... | 5 52 | 8 34 | 14 47 | 17 47 | 20 51 | | 8 | *Albate Trecallo* (Km 1) | | 7 10 | 9 20 | 12 46 | 21 39 | 22 43 | ... |
| ... | 6 2 | 8 43 | 14 57 | 17 58 | 21 13 | | 12 | Cantù (Km 1) | | 7 2 | 9 12 | 12 37 | 21 26 | 22 34 | ... |
| ... | 6 11 | 8 52 | 15 8 | 18 9 | 21 25 | | 16 | *Brenna* (Km 1), *Alzate* Km 2) | | 6 50 | 9 3 | 12 26 | 20 58 | 22 19 | ... |
| ... | 6 17 | 8 58 | 15 14 | 18 16 | 21 36 | | 18 | Anzano del Parco (Km 1) | | 6 43 | 8 57 | 12 19 | 20 47 | 22 12 | ... |
| ... | 6 23 | 9 4 | 15 21 | 18 23 | 21 45 | a. | 22 | **Merone Pontenuovo** (Km 2) | p. | 6 32 | 8 47 | 12 8 | 20 25 | 22 › | ... |
| ... | 6 26 | 9 7 | 15 24 | 18 28 | 21 58 | p. | | (*per Milano-Erba 145*). | a. | 6 26 | 8 45 | 12 6 | 20 4 | 21 53 | ... |
| ... | 6 31 | 9 11 | 15 29 | 18 33 | 22 4 | | 24 | *Mojana* | | 6 22 | 8 41 | 12 2 | 19 57 | 21 49 | ... |
| ... | 6 36 | 9 16 | 15 34 | 18 38 | 22 10 | | 25 | *Casletto-Rogeno* | | 6 17 | 8 36 | 11 56 | 19 49 | 21 43 | ... |
| ... | 6 41 | 9 21 | 15 40 | 18 44 | 22 17 | | 28 | *Molteno* | | 6 12 | 8 31 | 11 50 | 19 40 | 21 37 | ... |
| ... | 6 47 | 9 27 | 15 47 | 18 52 | 22 32 | | 31 | Oggiono | | 6 6 | 8 25 | 11 43 | 19 30 | 21 30 | ... |
| ... | 6 55 | 9 35 | 15 56 | 19 1 | 22 43 | | 35 | *Sala al Barro-Galbiate* (Km 2) | | 5 57 | 8 17 | 11 33 | 19 › | 21 17 | ... |
| ... | 6 59 | 9 39 | 16 1 | 19 6 | 22 48 | | 36 | *Civate* | | 5 53 | 8 13 | 11 28 | 18 50 | 21 12 | ... |
| ... | 7 4 | 9 44 | 16 7 | 19 13 | 23 4 | | 39 | Valmadrera (Km 1) | | 5 48 | 8 8 | 11 22 | 18 42 | 21 6 | ... |
| ... | 7 10 | 9 50 | 16 15 | 19 20 | 23 15 | a. | 42 | **Lecco** (*per Milano 90; Bergamo 148;* ⚓ *143*). | p. | 5 40 | 8 › | 11 13 | 18 25 | 20 55 | ... |
| ... | 7 35 | 12 50 | 16 40 | ... | 4♦10 | arr. | | *Colico (90)* | part. | ... | 7♦ › | 10 50 | 16 2 | 19 50 | ... |

✤ Tutti i giorni escluse le Domeniche, il Capo d'Anno, Venerdì Santo, Ascensione e Natale. — ♦ Al sabato.

## 92 TREVIGLIO-CREMONA

(3 novembre 1904)

| | | 481 | 483 | 485 | 487 | | | | | 482 | 484 + | 490 ● | 486 | 488 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 5 30 | 10 20 | 14 5 | 19 15 | part. | | *Milano (60)* | arr. | 9 47 | 14 › | 17 10 | 19 38 | 22 50 | ... | ... |
| ... | ... | 6 10 | 9 40 | 15 14 | 18 20 | part. | | *Bergamo (93)* | arr. | 7 20 | 15 49 | 17 50 | 20 50 | 0 35 | ... | ... |
| ... | ... | 4 1 | 7 12 | 12 29 | 18 5 | part. | | *Brescia (60)* | arr. | 9 20 | 14 41 | ... | 21 23 | 0 49 | ... | ... |
| | | mist 1.2.3 | omn 1.2.3 | mist 1.2.3 | omn 1.2.3 | | DIST. Km | (RETE ADRIATICA) | | omn 1.2.3 | omn 1.2.3 | omn 1.2.3 | mist 1.2.3 | mist 1.2.3 | | |
| ... | ... | 6 54 | 11 35 | 16 10 | 20 15 | p. | | **Treviglio** | a. | 8 12 | 13 5 | 15 40 | 18 35 | 22 6 | ... | ... |
| ... | ... | 7 3 | 11 43 | 16 21 | 20 25 | | 6 | Caravaggio | | 8 4 | 12 56 | 15 30 | 18 24 | 21 55 | ... | ... |
| ... | ... | 7 13 | 11 53 | 16 32 | 20 35 | | 11 | *Capralba* | | 7 53 | 12 43 | ... | 18 7 | 21 38 | ... | ... |
| ... | ... | 7 22 | 12 1 | 16 41 | 20 43 | | 15 | Casaletto Vaprio | | 7 45 | 12 35 | ... | 17 58 | 21 28 | ... | ... |
| ... | ... | 7 47 | 12 14 | 17 2 | 20 58 | | 22 | Crema | | 7 23 | 12 22 | ... | 17 42 | 21 10 | ... | ... |
| ... | ... | 8 7 | 12 30 | 17 21 | 21 13 | | 32 | Castelleone (Km 2) | | 7 18 | 12 › | ... | 17 16 | 20 43 | ... | ... |
| ... | ... | 8 28 | 12 44 | 17 4 | 21 27 | | 39 | Soresina | | 7 6 | 11 46 | ... | 16 56 | 20 24 | ... | ... |
| ... | ... | 8 48 | 12 58 | 18 1 | 21 42 | | 48 | Casalbuttano | | 6 52 | 11 29 | ... | 16 35 | 20 2 | ... | ... |
| ... | ... | 8 58 | 13 9 | 18 13 | 21 53 | a. | 54 | **Olmeneta** (Km 1) (*per* | p. | 6 42 | 11 16 | ... | 16 18 | 19 45 | ... | ... |
| ... | ... | 9 › | 13 10 | 18 18 | 21 54 | p. | | *Brescia 154*). | a. | 6 41 | 11 15 | ... | 16 15 | 19 42 | ... | ... |
| ... | ... | 9 15 | 13 25 | 18 35 | 22 10 | a. | 65 | **Cremona** (Km 1). | p. | 6 25 | 11 › | ... | 16 › | 19 25 | ... | ... |
| ... | ... | 10 20 | 17 35 | 0 10 | 0 10 | arr. | | *Mantova (155)* | part. | 4 › | 5 30 | ... | 10 20 | 14 45 | ... | ... |
| ... | ... | 12 › | 20 55 | 1 30 | 1 30 | arr. | | *Modena (52 e 61)* | part. | 2 30 | 2 30 | ... | 6 55 | 11 30 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 23 20 | 2 31 | 2 31 | arr. | | *Bologna (52)* | part. | 1 35 | 1 35 | ... | 6 10 | 10 30 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 23 55 | 6 34 | 6 34 | arr. | | *Firenze (52)* | part. | 21 15 | 21 15 | ... | 23 5 | 6 10 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 7 30 | 13 10 | 18 10 | arr. | | *Roma (52)* | part. | 14 30 | 14 30 | ... | 9 35 | 23 10 | ... | ... |

● Il treno **490** dal 1 aprile a tutto ottobre si effettua giornalmente: dal 1 novembre a tutto marzo si effettua nei soli giorni festivi riconosciuti dallo Stato. — + I possessori di sezioni di ritorno di 3ª classe provenienti da Caravaggio col treno **484** e diretti a Milano potranno prendere posto a Treviglio nel diretto **22**.

## 93 MILANO-TREVIGLIO-BERGAMO

(15 giugno 1904)

| 409 | 121 | 413 | 415 | 25 | 125 | 477 | 29 ● | | | | 412 | 124 | 28 | 22 | 414 | 24 | 26 | 416 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| .. | ... | ... | 5 5 | ... | 11 12 | 11 12 | 15 30 | p. | | *Modane (50)* a. | 17 25 | 17 25 | 22 20 | ... | 3 5 | 3 5 | ... | ... |
| .. | ... | 4 35 | 8 50 | ... | 14 50 | 16 5 | 20 › | p. | | *Torino (60)* a. | 18 20 | 18 20 | 17 20 | 19 10 | 22 50 | 23 5 | ... | ... |
| .. | 6 8 | 8 22 | 11 32 | 14 5 | 16 55 | 19 37 | 21 20 | p. | | *Chiasso (51)* a. | 10 10 | 11 58 | 13 41 | 17 48 | 19 26 | 0 15 | 0 15 | 6 55 |
| omn 1 2 3 | accel 1.2.3 | omn 1.2.3 | omn 1.2.3 | diret 1.2.3 | accel 1.2.3 | omn 1.2.3 | diret 1.2.3 | | DIS. Km | (RETE ADRIATICA) | omn 1.2.3 | accel 1.2.3 | diret 1.2.3 | diret 1.2. | omn 1.2.3 | diret 1.2. | diret 1.2. | omn 1.2.3 |
| 5 30 | 7 35 | 10 20 | 14 5 | **16 40** | 19 15 | 22 31 | **23 25** | p. | | **Milano** (TH.) a. | 7 55 | 9 45 | **10 50** | **14 ›** | 17 10 | **19 38** | **22 55** | 24 › |
| 5 48 | — | 10 36 | 14 21 | **16 53** | 19 29 | 22 47 | | | 11 | *Limito* | 7 39 | 9 30 | **10 38** | | 16 52 | | | 23 44 |
| 5 56 | — | 10 44 | 14 29 | | 19 35 | 22 55 | | | 15 | *Vignate* | 7 31 | 9 22 | | | 16 43 | | | 23 36 |
| 6 5 | 7 56 | 10 53 | 14 38 | **17 3** | 19 42 | 23 5 | | | 19 | Melzo | 7 23 | 9 15 | **10 29** | | 16 35 | | | 23 28 |
| 6 14 | — | 11 2 | 14 47 | | 19 50 | 23 14 | | | 24 | *Trecella* | 7 13 | 9 5 | | | 16 23 | | | 23 18 |
| 6 24 | 8 7 | 11 9 | 14 54 | **17 13** | 19 55 | 23 23 | | | 26 | Cassano d'A. (k.2) | 7 7 | 8 59 | **10 20** | | 16 17 | **19 11** | | 23 12 |
| 6 35 | 8 15 | 11 18 | 15 4 | **17 21** | 20 3 | 23 34 | **23 54** | a. | 32 | **Treviglio** p. | 6 56 | 8 48 | **10 12** | **13 28** | 16 4 | **19 3** | **22 21** | 23 1 |
| 8 25 | 9 20 | 13 › | 17 35 | 19 40 | 21 23 | 0 49 | | a. | | *Brescia (60)* p. | 4 1 | 7 12 | | 12 29 | 14 10 | 18 5 | 21 23 | |
| — | 11 10 | 15 18 | 20 30 | 21 6 | 23 12 | 2 11 | | a. | | *Verona (60)* p. | 2 10 | 5 10 | | 11 › | 11 35 | 16 36 | 19 52 | |
| — | 14 35 | 21 › | 23 33 | 23 33 | — | 4 23 | | a. | | *Venezia (60)* p. | 23 20 | — | | 8 27 | 6 › | 14 › | 17 30 | |
| 9 15 | ... | 13 25 | 18 35 | ... | 22 10 | ... | | a. | | *Cremona (92)* p. | ... | 6 25 | | 11 › | ... | 16 › | 19 25 | |
| 137 acc. 1 2 3 | 123 accel 1.2.3 | 473 mist 1.2.3 | 455 omn 1.2.3 | | 475 omn 1.2.3 | | | | | | | 472 omn 1.2.3 | | 474 omn 1.2.3 | 476 mist 1.2.3 | 478 omn 1.2.3 | | 480 omn 1.2.3 |
| 6 48 | 8 33 | 11 30 | 15 14 | **17 27** | 20 13 | 23 58 | ↵ | p. | 32 | **Treviglio** a. | 6 42 | 8 33 | **10 8** | 13 10 | 15 51 | 18 52 | | 22 11 |
| 7 5 | 8 50 | 11 54 | 15 31 | **17♦10** | 20 31 | 0 17 | ... | › | 44 | Verdello › | 6 26 | 8 17 | **9♦51** | 12 55 | 15 33 | 18 36 | | 21 56 |
| 7 20 | 9 6 | 12 15 | 15 49 | **17 50** | 20 50 | 0 35 | ... | a. | 54 | **Bergamo** p. | 6 10 | 8 › | **9 40** | 12 40 | 15 14 | 18 20 | | 21 40 |
| 10 33 | 10 33 | 16 20 | — | 22 › | 22 › | 7 27 | ... | a. | .... | *Lecco* (148) p. | 4 15 | ... | 8 5 | 11 10 | — | — | | 18 35 |
| 11 › | 11 › | 14 41 | 17 35 | 21 23 | ... | 7 55 | ... | a. | .... | *Brescia* (148) p. | 4 1 | ... | 7 12 | ... | 12 29 | 15 45 | | 19 5 |

● Nel diretto **29** sono ammessi in 3ª cl. i viaggiatori con biglietto a tariffa intera, di abbonamento, circolare, di congiunzione ad itinerario combinabile e combinato da *Milano* ed oltre per *Bergamo*.

♦ La fermata dei diretti **25** e **28** a *Verdello* ha luogo in via di esperimento.

## 94 NAPOLI-CASERTA-BENEVENTO-CERVARO-FOGGIA (15 giugno 1904)

| | 256 accel 1.2.3 | | 904 omn 1234 | 92 diret 1.2.3 ● | 906 mist 1.2.3 | 94 diret 1.2. ✚ | 1692 merci viag. 1.2.3 | 908 omn 1.2.3 | | Dist. Km | (Rete Adriatica) | | 91 diret 1.2.3 ✤ | 901 omn 1.2.3 | 93 diret 1.2.3 ★ | 1691 merci viag. 1.2.3 | 903 omn 1.2.3 | 255 accel 1.2.3 | 905 omn 1234 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | 19 31 | ... | ... | ... | ... | ... | part. | | *Reggio Cal. (79)* | arr. | ... | ... | 7 54 | ... | 7 54 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | — | ... | 18 35 | ... | 18 35 | 10 45 | part. | | *Brindisi (74)* | arr. | 8 6 | | — | ... | — | ... | 8 6 | ... | ... |
| ... | ... | ... | — | ... | 9 19 | ... | 10 13 | 16 33 | part. | | *Potenza (74)* | arr. | 19 50 | ... | — | ... | — | ... | 17 11 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 6 3 | 6 54 | 12 48 | ... | 16 16 | 20 11 | part. | | *Salerno (74)* | arr. | 13 40 | ... | 20 53 | ... | 20 53 | ... | 11 5 | ... | ... |
| ... | 5 14 | | 7 50 | 12 » | 15 15 | 17 30 | 20 » | 22 20 | part. | » | **Napoli** ✕ | arr. | 10 53 | 9 10 | 16 21 | 21 10 | 19 20 | 23 30 | 7 39 | ... | ... |
| ... | 5 31 | | 8 10 | 12 15 | 15 44 | 17 45 | 20 26 | 22 38 | ↓ | 10 | Casoria (K.1)-Afragola(K.3) | ↑ | 10 41 | 8 56 | 16 9 | 20 53 | 19 5 | 23 17 | 7 24 | ... | ... |
| ... | 5 39 | | 8 23 | 12 22 | 15 59 | 17 52 | 20 38 | 22 47 | ↓ | 14 | Frattamaggiore-Grumo | ↑ | 10 34 | 8 48 | 16 1 | 20 35 | 18 52 | 23 9 | 7 13 | ... | ... |
| ... | 5 44 | | 8 28 | ↓ | 16 5 | ↓ | 20 44 | 22 52 | ↓ | 16 | *S.Antimo*(K1)-*S.Arpino*(K2) | ↑ | ↑ | 8 43 | ↑ | 20 17 | 18 43 | — | 7 7 | ... | ... |
| ... | 5 51 | | 8 41 | 12 30 | 16 18 | 18 1 | 20 56 | 23 7 | ↓ | 20 | Aversa | ↑ | 10 26 | 8 35 | 15 51 | 20 6 | 18 34 | 22 59 | 6 58 | ... | |
| ... | 6 4 | | 9 » | 12 41 | 16 36 | 18 12 | 21 15 | 23 25 | ↓ | 29 | Marcianise | ↑ | 10 15 | 8 18 | 15 39 | 19 35 | 18 14 | 22 43 | 6 41 | ... | |
| ... | 6 14 | | 9 12 | 12 50 | 16 50 | 18 20 | 21 30 | 23 37 | arr. | 35 | **Caserta** | part. | 10 7 | 8 5 | 15 31 | 19 20 | 18 4 | 22 33 | 6 30 | ... | ... |
| ... | 22 45 | 0 35 | ... | 8 10 | ... | 13 20 | ... | 18 50 | part. | | *Roma (70)* | arr. | 18 20 | ... | 20 14 | ... | 23 50 | 7 10 | 12 45 | ... | ... |
| ... | 5 17 | 6 2 | ... | 12 48 | ... | 17 53 | ... | 23 15 | arr. | | *Caserta* | part. | 10 22 | ... | 15 41 | ... | 19 34 | 0 40 | 8 44 | ... | ... |
| ... | 6 21 | | 9 22 | 13 2 | ... | 18 26 | ... | 23 50 | part. | 35 | **Caserta** | arr. | 10 4 | ... | 15 24 | ... | 17 50 | 22 25 | 6 21 | ... | ... |
| ... | 6 37 | | 9 53 | \| | ... | 18 40 | ... | 0 13 | ↓ | 42 | Maddaloni Super. (Km 3) | ↑ | 9 54 | ... | \| | ... | 17 36 | 22 12 | 6 7 | ... | ... |
| ... | — | | 10 8 | \| | ... | \| | ... | — | ↓ | 48 | *Valle di Maddaloni* (K 1) | ↑ | ↑ | ... | \| | ... | 17 17 | — | 5 51 | ... | ... |
| ... | 6 56 | | 10 23 | 13 33 | ... | 18 56 | ... | 0 37 | ↓ | 54 | Frasso (Km10)-Dugenta | ↑ | 9 35 | ... | 14 59 | ... | 16 58 | 21 47 | 5 35 | ... | ... |
| ... | 7 6 | | 10 34 | \| | ... | 19 5 | ... | 0 48 | ↓ | 61 | Amorosi (Km 2) | ↑ | \| | ... | \| | ... | 16 41 | 21 35 | 5 19 | ... | ... |
| ... | 7 19 | | 10 46 | 13 47 | ... | 19 12 | ... | 1 2 | ↓ | 65 | Telese-Cerreto (Km 9) | ↑ | 9 22 | ... | 14 46 | ... | 16 30 | 21 27 | 5 9 | ... | ... |
| ... | — | | — | \| | ... | \| | ... | — | ↓ | .. | Telese bagni | ↑ | \| | ... | \| | ... | — | — | — | ... | ... |
| ... | 7 27 | | 10 55 | 13 54 | — | 19 19 | — | 1 11 | ↓ | 70 | Solopaca (Km 3) | ↑ | 9 15 | — | \| | — | 16 18 | 21 18 | 5 » | ... | ... |
| ... | — | | 11 7 | \| | 1696 | \| | 1692 | — | ↓ | 77 | *S.Lorenzo Maggiore*(K5) | ↑ | \| | 1693 | \| | 1695 | 16 4 | — | — | ... | ... |
| ... | 7 43 | | 11 18 | 14 8 | merci | 19 32 | merci | 1 30 | ↓ | 82 | Casalduni(K 7)Ponte(K1) | ↑ | 9 2 | merci | 14 29 | merci | 15 54 | 21 3 | 4 42 | ... | ... |
| ... | 7 55 | | 11 31 | \| | viag. | \| | viag. | — | ↓ | 89 | Vitulano (Km 6) | ↑ | \| | viag. | \| | viag. | 15 40 | 20 52 | — | ... | ... |
| ... | 8 7 | | 11 45 | 14 28 | 1.2.3 | 19 48 | 1.2.3 | 1 53 | arr. | 97 | **Benevento** ✕ (Km 1) | part. | 8 46 | 1.2.3 | 14 10 | 1.2.3 | 15 25 | 20 40 | 4 20 | ... | ... |
| ... | 13 40 | | — | 18 40 | ... | — | ... | 5 32 | arr. | | *Campobasso (212)* | part. | 4 55 | ... | — | ... | ... | 15 40 | 0 15 | ... | ... |
| ... | 18 50 | | — | — | ... | — | ... | 8 43 | arr. | | *Termoli (212)* | part. | — | ... | — | ... | ... | — | 16 50 | ... | ... |
| ... | 9 52 | | 13 5 | 16 46 | ... | 22 29 | ... | ... | arr. | | *Avellino (72)* | part. | 6 » | ... | 9 56 | ... | ... | 16 » | 21 55 | ... | ... |
| ... | 8 17 | | ... | 14 35 | 15 » | 19 54 | 5 10 | 2 8 | part. | 97 | **Benevento** ✕ (Km 1) | arr. | 8 40 | 11 50 | 14 4 | 17 58 | ... | 20 30 | 4 » | | ... |
| ... | 8 31 | | ... | \| | 15 23 | \| | 5 25 | — | ↓ | 103 | Ponte Valentino (Km 8) | ↑ | 8 32 | 11 35 | \| | 17 44 | ... | 20 20 | 3 47 | 1ª 2ª e 3ª classe. | ... |
| ... | 8 43 | | ... | \| | 15 47 | 20 10 | 5 42 | 2 30 | ↓ | 110 | Apice(K3)-S.Arcangelo(K6) | ↑ | 8 23 | 11 19 | \| | 17 28 | ... | 20 9 | 3 30 | | ... |
| ... | 9 14 | | ... | 15 14 | 16 45 | 20 36 | 6 28 | 3 8 | ↓ | 124 | Montecalvo (Km 7) Buonalbergo (Km 7) ✕ | ↑ | 8 9 | 10 49 | 13 39 | 16 59 | ... | 19 49 | 2 59 | | ... |
| ... | 9 41 | | ... | 15 43 | 17 37 | 21 4 | 7 22 | 3 45 | ↓ | 136 | Ariano di Puglia (Km 6) | ↑ | 7 52 | 10 15 | 13 22 | 16 16 | ... | 19 18 | 2 25 | | ... |
| ... | — | | ... | \| | — | \| | — | — | ↓ | 140 | *Pianerottolo* | ↑ | \| | — | \| | — | ... | — | — | | ... |
| ... | 10 4 | | ... | 16 4 | 18 16 | \| | 8 13 | 4 13 | ↓ | 146 | Savignano (K 5) Greci (K 8) | ↑ | 7 32 | 9 28 | 13 2 | 15 31 | ... | 18 52 | 1 49 | | ... |
| ... | 10 15 | | ... | \| | 18 38 | \| | 8 30 | 4 26 | ↓ | 152 | Montaguto (K9) Panni (K 6) | ↑ | \| | 9 » | \| | 15 3 | ... | 18 36 | 1 26 | | ... |
| ... | 10 23 | | ... | \| | 18 55 | \| | 8 44 | 4 35 | ↓ | 156 | Orsara di Puglia (K 8) | ↑ | \| | 8 46 | \| | 14 46 | ... | 18 26 | 1 13 | | ... |
| ... | 10 40 | | ... | 16 29 | 19 30 | 21 45 | 9 12 | 4 54 | ↓ | 165 | Bovino ✕ (Km 8) | ↑ | 7 » | 8 20 | 12 30 | 14 14 | ... | 18 7 | 0 47 | | ... |
| ... | 10 51 | | ... | 16 38 | 19 50 | \| | 9 31 | 5 6 | ↓ | 172 | Giardinetto-Troia (Km 12) | ↑ | \| | 7 49 | 12 15 | 13 24 | ... | 17 47 | 0 18 | | ... |
| ... | — | | ... | ↓ | 20 25 | ↓ | 9 58 | — | arr. | 190 | **Cervaro** (*per Potenza 225*) | part. | \| | 7 6 | \| | 12 35 | ... | — | — | | ... |
| ... | — | | ... | | 20 27 | | 10 1 | — | part. | | | arr. | ↑ | 7 5 | ↑ | 12 34 | ... | — | — | | ... |
| ... | 11 20 | | ... | 17 3 | 20 45 | 22 15 | 10 15 | 5 40 | arr. | 198 | **Foggia** ✕ (Km 1) | part. | 6 18 | 6 50 | 11 45 | 12 15 | ... | 17 5 | 23 20 | | ... |
| ... | 14 45 | | ... | 19 52 | — | — | 14 45 | 8 52 | arr. | | *Bari (84)* | part. | 19 26 | 19 26 | 9 13 | 9 13 | ... | 13 25 | 19 26 | ... | ... |
| ... | 18 13 | | ... | 22 » | — | — | 18 13 | 11 20 | arr. | | *Brindisi (84)* | part. | 17 3 | 17 3 | 7 » | 7 » | ... | 9 35 | 17 8 | ... | ... |
| ... | 20 5 | | ... | ... | 4 57 | 4 57 | 20 5 | 18 20 | arr. | | *Ancona (84)* | part. | 23 42 | 23 42 | ... | ... | ... | 7 28 | 10 10 | ... | ... |
| ... | 1 5 | | ... | ... | 10 10 | 10 10 | 1 5 | ... | arr. | | *Bologna (84)* | part. | 18 50 | 18 50 | ... | ... | ... | 2 55 | ... | ... | ... |
| ... | 6 » | | ... | ... | 14 13 | 14 13 | 6 » | ... | arr. | | *Milano (52)* | part. | 13 40 | 13 40 | ... | ... | ... | 22 40 | ... | ... | ... |

**AVVERTENZE.** — ✤ Nel diretto **91** sono ammessi i viaggiatori di 3ª classe con biglietto: da oltre **Foggia** per **Benevento, Caserta** e **Napoli**; da **Foggia** e Stazioni successive fino a **Ponte Valentino** per **Benevento** e **Napoli**; da **Benevento** e Stazioni successive fino a **Maddaloni Superiore** per **Caserta** e **Napoli**; da **Caserta** e Stazioni successive per **Napoli**; da **Benevento** per **Telese-Cerreto** pel solo periodo dal 1° Luglio a tutto Settembre. Durante tale periodo sono ammessi anche i viaggiatori con biglietto di andata e ritorno di 3ª classe da **Casalduni-Ponte** per **Telese-Cerreto**. — Sono escluse le comitive viaggianti con riduzioni in 3ª classe.

Questo treno fa servizio viagg. e bagagli ad **Apice S. Arcangelo** ed a **Solopaca** in via di esperimento.

● Nel diretto **92** sono ammessi i viaggiatori di 3ª classe: nel tratto **Napoli-Benevento** per le Stazioni del tratto medesimo ed oltre tanto verso **Termoli** che verso **Foggia** e nel tratto **Benevento-Foggia** per **Foggia** ed oltre, tanto verso **Bari, Termoli, Lucera** e **Manfredonia**, quanto verso **Rocchetta S. Antonio** ed oltre. Sono escluse le comitive viaggianti con riduzione in 3ª classe.

★ Il diretto **93** fa, in via d'esperimento, servizio viaggiatori a **Giardinetto-Troia** e **Marcianise**; e servizio viaggiatori e bagagli a **Savignano Greci**. — Dal treno stesso sono escluse le comitive viaggianti con riduzione in 3ª classe.

✚ Il diretto **94** fa servizio viaggiatori e bagagli a **Solopaca** e ad **Apice S. Arcangelo** in via di esperimento. — Nel diretto stesso sono ammessi pel solo tratto **Napoli-Caserta** i viaggiatori di 3ª classe.

I possessori di biglietti di andata-ritorno da **S. Antimo-S. Arpino** per **Napoli**, possono, in via eccezionale, effettuare il viaggio di ritorno coi diretti **92** e **94**, fermandosi a **Frattamaggiore-Grumo**. — Nei treni **904** e **905** sono ammessi nel tratto **Benevento-Napoli** anche i viaggiatori di 4ª classe.

Ai Viagg. provenienti dalle stazioni di questa linea e diretti a quelle della **Foggia-Potenza** o vicev. non viene fatto pagare il doppio percorso **Cervaro-Foggia** quando uno dei tr. non fermi a **Cervaro** ed il trasbordo si renda quindi necessario a **Foggia**. Eguale concessione è pure estesa ai bagagli.

☛ Vedansi *Prezzi:* **Parte I** (*Carta rosa*, Tabella ***B***, pag. LXVI), **e Parte IV, § 1** (*Carta verde*) ☚

Vedansi **Prezzi:** **Parte I** (*Carta rosa*, Tabella **B**, pag. LXVI), e **Parte IV**, § 1 (*Carta verde*)

## 95 TORINO-ASTI-NIZZA MONFERRATO-ACQUI-OVADA-GENOVA (3 novembre 1904)

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | *19 5* | ★ da | *5 5* | *2 55* | *6 33* | *11 12* | ★ | *15 35* | part. | | *Modane* | arr. | *12 3* | ... | ✚ | ... | *17 25* | *22 30* | ... | *5 40* | *3 5* | ✚ per | ... |
| ... | ... | *23 30* | Susa | *8 16* | *7 20* | *11 »* | *14 26* | *15 50* | *19 20* | arr. | | *Torino (50)* | part. | *7 48* | ... | *12 30* | ... | *13 45* | *17 55* | ... | *0 40* | *23 35* | Susa | ... |
| | | **125** omn 1.2.3 | **133** accel 1.2.3 | **9** diret 1.2. | **127** omn 1.2.3 | **129** omn 1.2.3 | **1** diret 1.2. | **7** accel 1.2.3 | **3** ✕ 1.2. | | DIST. Km | (RETE MEDITERRANEA) | | **2** diret 1.2.3 | **122** accel 1.2.3 | **124** accel 1.2.3 | **24** ✕ 1.2. | **4** diret 1.2. | **126** omn 1.2.3 | **6** diret 1.2. | **130** omn 1.2.3 | **10** diret 1.2. | | |
| | | | | VL | | | VL | | VL | | | | | | | | VL | | | | | VL | | |
| ... | ... | 4 20 | 7 » | 8 45 | 8 55 | 12 20 | **15 »** | 18 10 | **20 5** | part. | » | **Torino P. N.** ✕ (T.H.) | arr. | 7 31 | 9 45 | 12 5 | **10 5** | **13 10** | 17 25 | **19 »** | 22 41 | **23 »** | ... | ... |
| ... | ... | 4 36 | 7 15 | ↓ | 9 13 | 12 38 | ↓ | 18 25 | ↓ | » | 8 | Moncalieri | » | 7 17 | 9 34 | 11 51 | ↑ | ↑ | 17 11 | 18 46 | 22 27 | ↑ | ... | ... |
| ... | ... | 4 44 | 7 23 | | 9 22 | 12 47 | | 18 33 | | arr. | 13 | **Trofarello** (K 1) *(per Cuneo 98; Bra e Savona 57)* | part. | 7 10 | 9 26 | 11 43 | | | 16 58 | 18 39 | 22 17 | | ... | ... |
| ... | ... | 4 46 | 7 25 | | 9 25 | 12 52 | | 18 34 | | part. | | | arr. | 7 9 | 9 25 | 11 42 | | | 16 55 | 18 38 | 22 14 | | ... | ... |
| ... | ... | 4 54 | 7 32 | | 9 34 | 13 2 | | 18 40 | | ↓ | 17 | Cambiano (Km 1)-Santena | ↑ | 7 4 | 9 20 | 11 37 | | | 16 49 | ↑ | 22 8 | | ... | ... |
| ... | ... | 5 5 | 7 41 | | 9 46 | 13 13 | | 18 48 | | | 22 | Pessione (Km 6) | | 6 56 | 9 12 | 11 29 | | | 16 39 | | 21 58 | | ... | ... |
| ... | ... | 5 19 | 7 54 | | 10 2 | 13 28 | | 19 » | | | 31 | Villanova d'Asti (Km 2) | | 6 45 | 9 1 | 11 18 | | | 16 25 | 18 21 | 21 44 | | ... | ... |
| ... | ... | 5 38 | 8 9 | | 10 20 | 13 49 | | 19 14 | | | 41 | Villafranca d'Asti | | 6 24 | 8 39 | 10 57 | | | 16 2 | | 21 21 | | ... | ... |
| ... | ... | 5 46 | 8 17 | | 10 28 | 13 59 | | 19 21 | | | 45 | Baldichieri-Tigliole (K 1) | | 6 17 | 8 32 | 10 50 | | | 15 52 | | 21 11 | | ... | ... |
| .. | ... | 5 55 | 8 25 | | 10 37 | 14 9 | | 19 29 | | | 49 | San Damiano (Km 8) | | 6 10 | 8 25 | 10 43 | | | 15 44 | 17 52 | 21 3 | | ... | ... |
| ... | ... | 6 6 | 8 35 | 9 35 | 10 48 | 14 20 | **15 53** | 19 40 | **20 59** | arr. | 56 | | part. | 6 » | 8 15 | 10 32 | 9 5 | **12 3** | 15 30 | **17 42** | 20 50 | **21 58** | ... | ... |
| | **761** omn 1.2.3 | **765** accel 1.2.3 | | **767** omn 1.2.3 | **769** omn 1.2.3 | | **771** omn 1.2.3 | **773** omn 1.2.3 | | | | | | | **762** omn 1.2.3 | **764** omn 1.2.3 | | | **766** omn 1.2.3 | **768** omn 1.2.3 | | **772** accel 1.2.3 | | |
| ... | ... | 6 18 | ... | 9 53 | 13 » | 14 40 | 18 10 | 20 » | **21 1** | part. | 56 | **Asti** ✕ (T.H.) *(per Castagnole 126; Mortara 125; Alessandria 50).* | arr. | **5 57** | 7 24 | 10 15 | 9 3 | **11 59** | 13 22 | 17 31 | 20 40 | 21 44 | ... | ... |
| ... | ... | 6 27 | ... | 10 5 | 13 11 | ↓ | 18 21 | 20 10 | ↓ | ↓ | 62 | S. Marzanotto Rivi (Km 1) | ↑ | ↑ | 7 14 | 10 6 | ↑ | ↑ | 13 12 | 17 22 | ↑ | 21 35 | ... | ... |
| ... | ... | 6 34 | ... | 10 14 | 13 20 | | 18 30 | 20 18 | | | 65 | Mongardino (Km 2) | | | 7 5 | 9 59 | | | 13 4 | 17 15 | | 21 28 | ... | ... |
| . . | ... | 6 40 | ... | 10 20 | 13 26 | | 18 36 | 20 24 | | | 67 | Vigliano d'Asti (Km 2) | | | 6 57 | 9 52 | | | 12 57 | 17 9 | | 21 23 | ... | ... |
| ... | ... | 6 47 | ... | 10 30 | 13 36 | | 18 46 | 20 31 | | | 69 | Montegrosso (Km 1) | | | 6 51 | 9 46 | | | 12 51 | 17 3 | | 21 17 | ... | ... |
| ... | .. | 6 56 | ... | 10 40 | 13 46 | | 18 57 | 20 41 | | | 73 | Agliano (Km 3)-C. Calcea | | | 6 38 | 9 34 | | | 12 37 | 16 52 | | 21 8 | ... | ... |
| ... | ... | 7 9 | ... | 10 53 | 13 59 | | 19 12 | 20 54 | | arr. | 81 | **Nizza M.** *(per Cavallerm. 128; Alessandria 128).* | part. | | 6 21 | 9 20 | | | 12 20 | 16 37 | | 20 54 | ... | ... |
| ... | ... | 7 19 | ... | 11 6 | 14 10 | | 19 25 | 21 5 | | part. | | | arr. | | 6 11 | 9 5 | | | 12 8 | 16 28 | | 20 48 | ... | ... |
| ... | ... | 7 28 | ... | 11 15 | 14 19 | (via Alessandria quadro 50) | 19 34 | 21 14 | (via Alessandria quadro 50) | ↓ | 85 | *Bazzana* | ↑ | (via Alessandria quadro 50) | 6 4 | 8 58 | (via Alessandria quadro 50) | (via Alessandria quadro 50) | 12 1 | 16 21 | (via Alessandria quadro 50) | — | ... | ... |
| ... | ... | 7 38 | ... | 11 26 | 14 31 | | 19 45 | 21 25 | | | 89 | Mombaruzzo (Km 3) | | | 5 56 | 8 49 | | | 11 53 | 16 13 | | 20 35 | ... | ... |
| ... | ... | 7 49 | ... | 11 39 | 14 43 | | 19 58 | 21 37 | | | 94 | Alice Bel Colle (Km 2) | | | 5 44 | 8 37 | | | 11 41 | 16 3 | | 20 26 | ... | ... |
| ... | ... | 8 2 | ... | 11 52 | 14 56 | | 20 11 | 21 50 | | arr. | 102 | **Acqui** ✕ *(per Savona 129)* | part. | | 5 28 | 8 21 | | | 11 25 | 15 47 | | 20 11 | ... | ... |
| ... | 6 » | 8 12 | ... | ... | 15 7 | | 20 26 | 22 2 | | part. | | | arr. | | 5 18 | 7 53 | | | 11 17 | 15 37 | | 20 3 | ... | ... |
| ... | 6 7 | 8 18 | ... | ... | 15 14 | | 20 33 | 22 9 | | ↓ | 105 | Visone | ↑ | | 5 13 | 7 48 | | | 11 12 | 15 32 | | 19 58 | ... | ... |
| ... | 6 18 | 8 26 | ... | ... | 15 24 | | 20 44 | 22 20 | | | 109 | Prasco (Km 2)-Cremolino | | | 5 3 | 7 39 | | | 11 2 | 15 23 | | 19 50 | ... | ... |
| ... | 6 31 | 8 36 | ... | ... | 15 37 | | 20 57 | 22 33 | | | 115 | Molare (Km 1) | | | 4 51 | 7 27 | | | 10 49 | 15 12 | | 19 40 | ... | ... |
| ... | 6 36 | 8 41 | .. | ... | 15 42 | | 21 2 | 22 38 | | arr. | 117 | **Ovada** ✕ (Km 2) *(per Novi 333)* | part. | | 4 45 | 7 20 | | | 10 42 | 15 5 | | 19 35 | ... | ... |
| ... | 6 42 | 8 44 | ... | ... | 15 48 | | 21 10 | ... | | part. | | | arr. | | ... | 7 14 | | | 10 36 | 15 » | | 19 32 | ... | ... |
| ... | 6 59 | 8 59 | ... | ... | 16 5 | | 21 27 | ... | | ↓ | 125 | Rossiglione | ↑ | | ... | 7 1 | | | 10 24 | 14 48 | | 19 20 | ... | ... |
| ... | 7 15 | 9 16 | ... | ... | 16 25 | | 21 45 | ... | | | 131 | Campoligure ✕ | | | ... | 6 50 | | | 10 13 | 14 37 | | 19 11 | ... | ... |
| ... | 7 28 | 9 28 | ... | ... | 16 38 | | 21 57 | ... | | | 138 | Mele ✕ (Km 5) | | | ... | 6 30 | | | 9 54 | 14 17 | | 18 53 | ... | ... |
| ... | 7 38 | 9 39 | ... | ... | 16 49 | | 22 8 | ... | | | 142 | Acquasanta | | | ... | 6 17 | | | 9 41 | 14 5 | | 18 41 | ... | ... |
| ... | 7 49 | 9 49 | ... | ... | 17 » | | 22 18 | ... | | | 148 | Granara (Km 4) | | | ... | 6 4 | | | 9 28 | 13 53 | | 18 29 | ... | ... |
| ... | 7 58 | 10 » | ... | ... | 17 10 | ↓ | 22 27 | ... | ↓ | | 152 | Borzoli (Km 2) | | ↑ | ... | 5 55 | ↑ | ↑ | 9 19 | 13 44 | ↑ | 18 20 | ... | ... |
| ... | 8 9 | 10 10 | ... | ... | 17 21 | 20 12 | 22 38 | ... | **23 14** | arr. | 157 | **Sampierdarena** ✕ *(per Ronco 50-172; Ventim. 56)* | part. | **3 »** | ... | 5 42 | 6 48 | 9 14 | 9 6 | 13 31 | 17 21 | 18 8 | ... | ... |
| ... | 8 16 | 10 16 | ... | ... | 17 28 | 20 19 | 22 45 | ... | **23 18** | part. | | | arr. | **2 56** | ... | 5 36 | 6 46 | 9 11 | 9 1 | 13 26 | 17 16 | 18 6 | ... | ... |
| ... | 8 23 | 10 23 | ... | ... | 17 35 | 20 26 | 22 52 | | **23 45** | arr. | 160 | **Genova P. P.** ✕ (T.H.) | part. | **2 50** | ... | 5 30 | 6 40 | 9 5 | 8 55 | 13 20 | 17 10 | 18 » | ... | ... |
| ... | ... | *23 45* | ... | ... | *7 40* | *9 40* | *10 10* | *16 30* | *10 10* | arr. | | *Roma Termini (50)* | part. | *14 40* | ... | *8 30* | *20 40* | *20 40* | *20 40* | ... | ... | ... | ... | ... |

## 96 TORINO-CHIERI (3 novembre 1904)

| | 631 omn 1.2.3 | 633 accel 1.2.3 | 635 omn 1.2.3 | 637 accel 1.2.3 | 639 mist 1.2.3 | | DIST. Km | (RETE MEDITERRANEA) | | 632 omn 1.2.3 | 634 accel 1.2.3 | 636 omn 1.2.3 | 638 accel 1.2.3 | 640 mist 1.2.3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 5 30 | 7 40 | 11 20 | 16 45 | 19 20 | part. | » | **Torino** ✕ (T. H.) | arr. | 7 48 | 9 39 | 14 6 | 18 41 | 22 2 | ... |
| ... | 5 46 | 7 54 | 11 35 | 16 59 | 19 35 | ↓ | 8 | Moncalieri | ↑ | 7 34 | 9 26 | 13 52 | 18 31 | 21 47 | ... |
| ... | 5 53 | 8 » | 11 42 | 17 5 | 19 42 | | 11 | *Testona* | | 7 28 | 9 20 | 13 44 | 18 25 | 21 39 | ... |
| ... | 5 58 | 8 4 | 11 47 | 17 9 | 19 47 | arr. | 13 | **Trofarello** (Km 1) *(p. Cuneo 98; Bra 57; Alessandria 50)* | part. | 7 22 | 9 15 | 13 38 | 18 20 | 21 33 | ... |
| ... | 6 6 | 8 5 | 11 49 | 17 10 | 19 50 | part. | | | arr. | 7 20 | 9 14 | 13 36 | 18 19 | 21 27 | ... |
| ... | 6 16 | 8 14 | 11 59 | 17 19 | 20 » | » | 18 | Madonna della Scala | » | 7 12 | 9 7 | 13 28 | 18 12 | 21 18 | ... |
| ... | 6 24 | 8 20 | 12 6 | 17 25 | 20 7 | arr. | 22 | **Chieri** | part. | 7 4 | 9 » | 13 20 | 18 5 | 21 10 | ... |

## 97 TORINO-PINEROLO-(BARGE)-TORRE PELLICE (3 novembre 1904)

| PREZZI 1 cl. L.c. | 2 cl. L.c. | 3 cl. L.c. | | 651 acc. 123 | 653 omn 1.2.3 | 131 accel 1.2.3 | 655 omn 1.2.3 | 657 omn 1.2.3 | | DIST. Km | (RETE MEDITERRANEA) (T. H.) | | 652 omn 123 | 654 omn 1.2.3 | 656 omn 1.2.3 | 132 accel 1.2.3 | 658 accel 1.2.3 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | » | » | ... | 5 35 | 9 15 | 12 55 | 16 » | 19 40 | p. | » | **Torino** P. N. ✕ | a. | 7 26 | 10 55 | 14 32 | 17 32 | 21 28 | ... | ... |
| 0 75 | 0 55 | 0 35 | ... | 5 50 | 9 30 | 13 10 | 16 15 | 19 56 | | 8 | Sangone | | 7 12 | 10 40 | 14 17 | 17 19 | 21 16 | ... | ... |
| 0 95 | 0 60 | 0 40 | ... | 5 56 | 9 36 | — | 16 21 | 20 2 | | 10 | Nichellino (Km. 1) | | 7 6 | 10 30 | 14 9 | — | 21 10 | ... | ... |
| 1 40 | 1 05 | 0 70 | ... | 6 5 | 9 45 | 13 22 | 16 30 | 20 11 | | 15 | Candiolo | | 6 57 | 10 21 | 14 » | 17 7 | 21 2 | ... | ... |
| 1 90 | 1 35 | 0 80 | ... | 6 15 | 9 55 | 13 32 | 16 40 | 20 21 | | 20 | None | | 6 47 | 10 11 | 13 50 | 16 57 | 20 53 | ... | ... |
| 2 35 | 1 40 | 0 85 | ... | 6 23 | 10 3 | 13 40 | 16 48 | 20 29 | a. | 25 | **Airasca** (Km 2) | p. | 6 38 | 10 3 | 13 40 | 16 48 | 20 45 | ... | ... |
| | | | ... | 6 31 | 10 11 | 13 41 | 16 56 | 20 37 | p. | | *(per Moretta 103)* | a. | 6 31 | 9 55 | 13 37 | 16 42 | 20 37 | ... | ... |
| 2 45 | 1 45 | 0 90 | ... | 6 40 | 10 20 | 13 50 | 17 5 | 20 46 | | 30 | Piscina | | 6 23 | 9 47 | 13 29 | 16 34 | 20 29 | ... | ... |
| 2 55 | 1 50 | 0 95 | ... | 6 49 | 10 29 | — | 17 14 | 20 55 | | 34 | Riva (Km 1) | | 6 15 | 9 39 | 13 21 | — | 20 20 | ... | ... |
| 2 65 | 1 60 | 1 » | ... | 6 56 | 10 36 | 14 3 | 17 21 | 21 2 | a. | 38 | **Pinerolo** ✕ | p. | 6 7 | 9 31 | 13 13 | 16 20 | 20 12 | ... | ... |
| | | | ... | 7 6 | 10 46 | 14 10 | 17 31 | 21 12 | p. | | | a. | 5 59 | 9 23 | 13 6 | 16 12 | 20 3 | ... | ... |
| 3 35 | 2 15 | 1 40 | ... | 7 17 | 10 57 | — | 17 42 | 21 23 | | 43 | *San Secondo* | | 5 49 | 9 13 | 12 56 | — | 19 53 | ... | ... |
| 3 50 | 2 25 | 1 50 | ... | 7 24 | 11 4 | — | 17 49 | 21 30 | | 46 | *Cappella Moreri* | | 5 42 | 9 6 | 12 49 | — | 19 46 | ... | ... |
| 3 70 | 2 40 | 1 60 | ... | 7 28 | 11 8 | 14 28 | 17 53 | 21 34 | a. | 47 | **Bricherasio** | p. | 5 37 | 9 1 | 12 44 | 15 56 | 19 41 | ... | ... |

### 97 a BRICHERASIO-BARGE

| 1 cl. | 2 cl. | 3 cl. | | 681 omn 123 | 683 omn 1.2.3 | | 685+ mist 1.2.3 | 687 mist 1.2.3 | | Km | Stazioni | | 682 omn 123 | 684 omn 1.2.3 | 686+ omn 1.2.3 | | 688 mist 1.2.3 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 70 | 2 40 | 1 60 | ... | 7 34 | 11 15 | | 18 2 | 21 46 | p. | » | **Bricherasio** | a. | 5 25 | 8 51 | 12 35 | | 19 28 | ... | ... |
| 4 05 | 2 60 | 1 70 | ... | 7 41 | 11 22 | | 18 10 | 21 54 | | 4 | CampiglioneF. (kl) | | 5 19 | 8 45 | 12 29 | | 19 21 | ... | ... |
| 4 65 | 3 » | 1 95 | ... | 7 50 | 11 32 | | 18 23 | 22 3 | | 9 | Bagnolo Piem. | | 5 10 | 8 36 | 12 20 | | 19 10 | ... | ... |
| 5 10 | 3 25 | 2 10 | ... | 7 58 | 11 40 | | 18 31 | 22 11 | a. | 13 | **Barge** (Km 1) | p. | 5 » | 8 26 | 12 10 | | 18 55 | ... | ... |

| 1 cl. | 2 cl. | 3 cl. | | 651 | 653 | 131 | 655 | 657 | | Km | Stazioni | | 652 | 654 | 656 | 132 | 658 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 70 | 2 40 | 1 60 | ... | 7 30 | 11 10 | 14 30 | 17 57 | 21 38 | p. | 47 | **Bricherasio** | a. | 5 34 | 8 56 | 12 41 | 15 54 | 19 36 | ... | ... |
| 4 » | 2 60 | 1 70 | ... | 7 39 | 11 19 | 14 38 | 18 7 | 21 48 | | 50 | Bibiana (Km 2) | | 5 27 | 8 49 | 12 34 | 15 48 | 19 29 | ... | ... |
| 4 25 | 2 80 | 1 85 | ... | 7 49 | 11 29 | 14 48 | 18 18 | 21 59 | | 53 | Luserna S. Giov. (kl) | | 5 17 | 8 39 | 12 24 | 15 40 | 19 18 | ... | ... |
| 4 45 | 3 » | 1 95 | ... | 7 56 | 11 36 | 14 54 | 18 25 | 22 6 | a. | 55 | **Torre Pellice** ✕ | p. | 5 10 | 8 30 | 12 15 | 15 32 | 19 10 | ... | ... |

+ I treni **685** e **686** si effettuano nei soli giorni di giovedì e sabato mercato a *Barge* e *Pinerolo*.
**NB.** Vedansi Avvertenze Parte IV, paragrafo 1°.

## 98 TORINO-SAVIGLIANO-CUNEO (3 novembre 1904)

| | | 691 omn 1.2.3 | 693 accel 1.2.3 | 695 omn 1.2.3 | 697 accel 1.2.3 | | DIS. Km | (RETE MEDITERRANEA) | | 692 omn 1.2.3 | 694 accel 1.2.3 | 696 omn 1.2.3 | 698 accel 1.2.3 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 5 » | 9 42 | 14 25 | 20 16 | part. | » | **Torino** P. N. ✕ (T. H.) | arr. | 7 40 | 11 53 | 17 6 | 22 30 | ... | ... |
| ... | ... | 5 16 | 9 55 | 14 41 | 20 29 | » | 8 | Moncalieri | » | 7 26 | 11 40 | 16 52 | 22 16 | ... | ... |
| ... | ... | — | — | — | — | » | 11 | *Testona* | » | — | — | — | — | ... | ... |
| ... | ... | 5 24 | 10 2 | 14 49 | 20 36 | arr. | 13 | **Trofarello** (Km 1) | part. | 7 16 | 11 32 | 16 42 | 22 7 | ... | ... |
| ... | ... | 5 26 | 10 3 | 14 51 | 20 38 | part. | | *(per Asti 50; Chieri 96)* | arr. | 7 13 | 11 31 | 16 39 | 22 6 | ... | ... |
| ... | ... | 5 38 | 10 13 | 15 3 | 20 48 | » | 20 | Villastellone | » | 7 3 | 11 22 | 16 29 | 21 57 | ... | ... |
| ... | ... | 5 50 | 10 23 | 15 15 | 20 58 | arr. | 29 | **Carmagnola** ✕ | part. | 6 49 | 11 11 | 16 15 | 21 46 | ... | ... |
| ... | ... | 5 53 | 10 25 | 15 18 | 21 » | part. | | *(per Bra 57)* | arr. | 6 46 | 11 9 | 16 12 | 21 44 | ... | ... |
| ... | ... | 6 9 | 10 38 | 15 34 | 21 13 | » | 38 | Racconigi (Km 1) | » | 6 33 | 10 58 | 15 59 | 21 33 | ... | ... |
| ... | ... | 6 20 | 10 47 | 15 45 | 21 22 | arr. | 45 | **Cavallermaggiore** ✕ | part. | 6 20 | 10 47 | 15 45 | 21 22 | ... | ... |
| ... | ... | 6 28 | 10 51 | 15 53 | 21 27 | part. | | *(per Bra 128; Moretta 100)* | arr. | 6 8 | 10 42 | 15 33 | 21 15 | ... | ... |
| ... | ... | 6 38 | 11 » | 16 3 | 21 36 | arr. | 52 | **Savigliano** ✕ | part. | 5 58 | 10 33 | 15 23 | 21 6 | ... | ... |
| ... | ... | 6 48 | 11 6 | 16 13 | 21 42 | part. | | *(per Saluzzo 99)* | arr. | 5 50 | 10 28 | 15 13 | 21 2 | ... | ... |
| ... | ... | 6 59 | — | 16 24 | 21 51 | » | 58 | *Genola* | » | 5 40 | — | 15 3 | 20 54 | ... | ... |
| ... | ... | 7 8 | 11 21 | 16 33 | 21 58 | arr. | 64 | **Fossano** ✕ | part. | 5 30 | 10 14 | 14 53 | 20 45 | ... | ... |
| ... | ... | 7 12 | 11 24 | 16 38 | 22 1 | part. | | *(per Mondovì 118)* | arr. | 5 27 | 10 12 | 14 48 | 20 43 | ... | ... |
| ... | ... | 7 24 | 11 35 | 16 50 | 22 12 | | 71 | Maddalene (Km 1) | | 5 17 | 10 3 | 14 38 | 20 34 | ... | ... |
| ... | ... | 7 35 | 11 44 | 17 1 | 22 21 | | 76 | Centallo | | 5 8 | 9 55 | 14 29 | 20 26 | ... | ... |
| ... | ... | 7 44 | — | 17 10 | 22 29 | | 80 | *S. Benigno di Cuneo* | | 5 » | — | 14 20 | 20 19 | ... | ... |
| ... | ... | 7 57 | 12 » | 17 23 | 22 40 | arr. | 88 | **Cuneo** ✕ *(per Mondovì 114; Limone 102)* | part. | 4 48 | 9 40 | 14 8 | 20 8 | ... | ... |

## 99 Torino-SAVIGLIANO-SALUZZO (3 novembre 1904)

| | | 701 omn 1.2.3 | 703 omn 1.2.3 | 705 mist 1.2.3 | 707 omn 1.2.3 | | DIST. Km | (RETE MEDITERRANEA) | | 702 mist 1.2.3 | 704 omn 1.2.3 | 706 omn 1.2.3 | 708 omn 1.2.3 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | .. | *5 »* | *9 42* | *14 25* | *20 16* | part. | ...... | *Torino P. N. (98)* | arr. | *7 40* | *11 53* | *17 6* | *22 30* | ... | ... |
| ... | ... | 6 53 | 11 10 | 16 16 | 21 47 | part. | » | **Savigliano** ✕ | arr. | 5 44 | 10 23 | 15 3 | 20 56 | ... | ... |
| ... | ... | 7 » | 11 18 | 16 24 | 21 55 | | 4 | *Madonna delle Grazie* | | 5 37 | 10 16 | 14 56 | 20 50 | ... | ... |
| ... | ... | 7 9 | 11 27 | 16 33 | 22 4 | | 9 | Lagnasco (Km 3) | | 5 28 | 10 7 | 14 47 | 20 41 | ... | ... |
| ... | ... | 7 20 | 11 38 | 16 44 | 22 15 | arr. | 16 | **Saluzzo** ✕ *(per Moretta 103; Cuneo 103)* | part. | 5 16 | 9 55 | 14 35 | 20 30 | ... | ... |

## 100 MORETTA-CAVALLERMAGGIORE (3 novembre 1904)

| | | | 671 omn 1.2.3 | 673 omn 1.2.3 | 675 mist 1.2.3 | | DIST. Km | (RETE MEDITERRANEA) *(per Saluzzo 103; Airasca 103)* | | 672 omn 1.2.3 | 674 mist 1.2.3 | 676 omn 1.2.3 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | 5 24 | 9 38 | 20 9 | part. | » | **Moretta** | arr. | 7 15 | 16 50 | 22 10 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 5 34 | 9 48 | 20 23 | | 5 | Villanova Solaro (Km 1) | | 7 6 | 16 40 | 22 1 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 5 41 | 9 55 | 20 30 | | 8 | *Murello* (Km 3) | | 6 59 | 16 28 | 21 54 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 5 49 | 10 3 | 20 38 | | 12 | Cavallerleone (Km 2) | | 6 51 | 16 19 | 21 46 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 5 56 | 10 10 | 20 45 | arr. | 16 | **Cavallermaggiore** ✕ *(per Bra 128)* | part. | 6 43 | 16 10 | 21 38 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | *6 38* | *11 »* | *21 36* | arr. | ...... | *Savigliano (98)* | part. | 5 58 | *15 23* | *21 6* | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | *7 40* | *11 53* | *22 30* | arr. | ...... | *Torino (98)* | part. | 5 » | *14 25* | *20 16* | ... | ... | ... |

Vedansi: **Prezzi:** Parte I (*Carta rosa*, Tabella **B**, pag. LXVI), e Parte IV, § 1 (*Carta verde*)

Vedansi Prezzi: Parte I (Carta rosa, Tabella B. pag. LXVI), e Parte IV. § 1 (Carta verde)

## 101 TORINO-CIRIÈ-LANZO (15 ottobre 1904)

| Prezzi da Torino – Semplici 1 cl. L.c. | 2 cl. L.c. | 3 cl. L.c. | And. e rit. 1 cl. L.c. | 2 cl. L.c. | 3 cl. L.c. | ♦ Biglietti ordinari. ■ Biglietti militari. | 1 omn 1.2.3 (1) | 1 omn 1.2.3 (2) | 5 celere 1.2.3 | 7 celere 1.2.3 | 9 merci viagg 1.2.3 | 11 celere 1.2.3 | 13 omn 1.2.3 | 17 omn 1.2.3 (1) | 17 omn 1.2.3 (2) | 21 festiv 1.2.3 (3) | | Dist. Km | (Soc. Anonima Canavese Torino.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | 6 35 | 6 » | 8 45 | 11 » | 12 » | 14 » | 16 30 | 18 37 | 19 3 | 21 15 | p. | » | **Torino** ■ Y |
| 0 35 | 0 25 | 0 20 | 0 60 | 0 40 | 0 35 | | 6 42 | 6 7 | 8 52 | 11 6 | 12 7 | 14 6 | 16 37 | 18 44 | 19 10 | 21 21 | | 3 | *Mad. Campagna* |
| 0♦60 0■50 | 0♦35 0■30 | 0♦25 0■20 | 1♦10 0■90 | 0♦60 0■40 | 0♦40 0■30 | | 6 49 | 6 16 | 9 » | 11 13 | 12 15 | 14 13 | 16 44 | 18 51 | 19 18 | 21 28 | | 7 | Venaria Reale |
| 1 10 | 0 75 | 0 55 | 1 75 | 1 20 | 0 85 | | 6 56 | 6 23 | 9 6 | 11 20 | ... | 14 20 | 16 51 | 18 58 | 19 25 | 21 35 | | 10 | Borgaro |
| 1 40 | 0 95 | 0 65 | 2 25 | 1 50 | 1 00 | | 7 2 | 6 30 | 9 11 | 11 26 | ... | 14 26 | 16 56 | 19 4 | 19 31 | 21 43 | | 13 | **Caselle** |
| 1 90 | 1 30 | 0 90 | 3 05 | 2 05 | 1 40 | | 7 11 | 6 40 | 9 18 | 11 33 | ... | 14 33 | 17 7 | 19 13 | 19 39 | 21 50 | | 18 | S. Maurizio |
| 2 20 | 1 50 | 1 00 | 3 50 | 2 40 | 1 60 | | 7 20 | 6 47 | 9 24 | 11 40 | ... | 14 40 | 17 16 | 19 22 | 19 47 | 21 56 | | 21 | **Ciriè** Y |
| 2 50 | 1 70 | 1 15 | 4 00 | 2 70 | 1 85 | | 7 26 | 6 53 | 9 29 | 11 45 | ... | 14 45 | 17 22 | 19 28 | 19 53 | 22 2 | | 24 | Nole |
| 2 80 | 1 90 | 1 30 | 4 45 | 3 05 | 2 05 | | 7 32 | 6 59 | 9 35 | 11 51 | ... | 14 51 | 17 29 | 19 34 | 19 59 | 22 8 | | 27 | Mathi |
| 3 00 | 2 05 | 1 40 | 4 80 | 3 25 | 2 25 | | 7 37 | 7 4 | 9 39 | 11 55 | ... | 14 55 | 17 34 | 19 39 | 20 4 | 22 13 | | 29 | Balangero |
| 3 35 | 2 25 | 1 50 | 5 35 | 3 60 | 2 40 | | 7 45 | 7 10 | 9 45 | 12 » | ... | 15 » | 17 40 | 19 47 | 20 10 | 22 20 | a. | 32 | **Lanzo** Y |

| | | | | | | | 2 accel 1.2.3 (4) | 2 accel 1.2.3 (5) | 6 celere 1.2.3 | 8 celere 1.2.3 | 10 merci viagg 1.2.3 | 12 omn 1.2.3 | 14 celere 1.2.3 | 18 celere 1.2.3 (6) | 18 celere 1.2.3 (3) | 22 festiv 1.2.3 (3) | | Dist. Km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | | 6 25 | 6 5 | 8 15 | 10 52 | ... | 13 44 | 16 41 | 18 30 | 18 56 | 21 3 | p. | » | **Lanzo** Y |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | | 6 31 | 6 11 | 8 21 | 10 58 | ... | 13 50 | 16 47 | 18 36 | 19 2 | 21 9 | | 3 | Balangero |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | | 6 36 | 6 16 | 8 25 | 11 2 | ... | 13 56 | 16 51 | 18 40 | 19 6 | 21 14 | | 5 | Mathi |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | | 6 42 | 6 22 | 8 31 | 11 8 | ... | 14 2 | 16 57 | 18 46 | 19 12 | 21 20 | | 8 | Nole |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | | 6 50 | 6 31 | 8 37 | 11 14 | ... | 14 12 | 17 3 | 18 52 | 19 19 | 21 29 | | 11 | **Ciriè** Y |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | | 6 55 | 6 38 | 8 42 | 11 19 | ... | 14 19 | 17 8 | 18 57 | 19 24 | 21 35 | | 14 | S. Maurizio |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | | 7 5 | 6 48 | 8 50 | 11 27 | ... | 14 28 | 17 16 | 19 5 | 19 33 | 21 44 | | 19 | **Caselle** |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | | 7 12 | 6 55 | 8 55 | 11 32 | ... | 14 35 | 17 21 | 19 10 | 19 38 | 21 49 | | 22 | Borgaro |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | | 7 19 | 7 1 | 9 1 | 11 38 | 13 30 | 14 41 | 17 27 | 19 16 | 19 44 | 21 56 | | 25 | Venaria Reale |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | | 7 27 | 7 8 | 9 8 | 11 45 | 13 39 | 14 48 | 17 34 | 19 23 | 19 52 | 22 3 | | 29 | *Mad. Campagna* |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | | 7 35 | 7 15 | 9 15 | 11 52 | 13 47 | 14 56 | 17 41 | 19 30 | 19 59 | 22 10 | a. | 32 | **Torino** Y ■ |

(1) Cessa al 31 marzo 1905. — (2) Dal 1° aprile 1905. — (3) Dal 1° maggio 1905. — (4) Cessa al 31 maggio 1905. — (5) Dal 1° giugno 1905. — (6) Cessa al 30 aprile 1905.

## 102 CUNEO-VIEVOLA-TENDA (3 novembre 1904)

| | | | 621 omn 1.2.3 | 623 omn 1.2.3 | 625 merci viag. 1.2.3 | | Dist. Km | (Rete Mediterranea) (per Saluzzo 103; Savigliano 98; Mondovì 114) | | 622 omn 1.2.3 | 624 merci viag. 1.2.3 | 626 omn. 1.2.3 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | 8 15 | 12 49 | 17 40 | part. | » | **Cuneo** ✕ ............ | arr. | 8 43 | 13 12 | 19 42 | ... | ... | ... | .... |
| ... | | ... | 8 30 | 13 3 | 18 9 | | 8 | Boves (Km. 1) ........ | | 8 32 | 13 1 | 19 30 | ... | ... | ... | .... |
| ... | ... | ... | 8 42 | 13 15 | 18 40 | | 13 | Borgo S. Dalmazzo ... | | 8 22 | 12 36 | 19 19 | ... | ... | ... | .... |
| ... | ... | ... | 8 47 | 13 20 | 18 50 | | 14 | Roccavione ........... | | 8 15 | 12 12 | 19 13 | ... | ... | ... | .... |
| ... | ... | ... | 8 57 | 13 30 | 19 3 | | 17 | Robilante ............ | | 8 8 | 12 4 | 19 6 | ... | ... | ... | .... |
| ... | ... | ... | 9 12 | 13 45 | 19 25 | | 23 | Vernante ............. | | 7 52 | 11 46 | 18 50 | ... | ... | ... | .... |
| ... | ... | ... | 9 37 | 14 10 | 20 5 | | 32 | Limone ............... | | 7 28 | 11 19 | 18 26 | ... | ... | ... | .... |
| ... | ... | ... | 9 57 | 14 30 | 20 26 | arr. | 43 | **Vievola**............. | part. | 7 3 | 10 47 | 18 2 | ... | ... | ... | .... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | Tenda ................ | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | .... |

## 103 *Torino*-AIRASCA-SALUZZO-CUNEO (3 novembre 1904)

| | | 661 omn 1.2.3 | 663 mist 1.2.3 | 665 accel 1.2.3 | 667 omn 1.2.3 | | Dist. Km | (Rete Mediterranea) | | 662 omn 1 2 3 | 664 accel 1.2.3 | 666 mist 1.2.3 | 668 omn 1.2.3 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 5 35 | 9 15 | 16 » | 19 40 | part. | ...... | *Torino (97)* ....... | arr. | 7 26 | 10 55 | 17 32 | 21 28 | ... | .... | .... |
| | | | | | | | | *(per Pinerolo 97)* | | | | | | | | |
| ... | ... | 6 41 | 10 23 | 17 » | 20 49 | part. | » | **Airasca** Y (Km. 2) .... | arr. | 6 17 | 9 53 | 16 20 | 20 25 | ... | .... | .... |
| | ... | 6 50 | 10 38 | 17 9 | 20 58 | | 6 | Scalenghe ............ | | 6 9 | 9 45 | 16 11 | 20 17 | ... | .... | .... |
| ... | ... | 6 57 | 10 46 | 17 16 | 21 5 | | 9 | *Cercenasco* .......... | | 6 1 | 9 38 | 15 59 | 20 9 | ... | .... | .... |
| ... | ... | 7 4 | 11 7 | 17 22 | 21 12 | | 12 | Vigone ............... | | 5 55 | 9 32 | 15 52 | 20 3 | ... | .... | .... |
| ... | ... | 7 16 | 11 41 | 17 33 | 21 24 | | 18 | Villafranca P. (Km. 1) | | 5 42 | 9 21 | 15 29 | 19 51 | ... | .... | .... |
| ... | ... | 7 22 | 11 48 | 17 39 | 21 30 | arr. | 21 | **Moretta** *(per Caval-* | part. | 5 33 | 9 14 | 15 3 | 19 43 | ... | .... | .... |
| ... | ... | 7 25 | 12 2 | 17 41 | 21 35 | part. | | *lermaggiore 100)* ...... | arr. | 5 21 | 9 12 | 14 49 | 19 37 | | .... | .... |
| ... | ... | 7 33 | 12 11 | 17 48 | 21 43 | | 25 | **Torre S. Giorgio** ...... | | 5 15 | 9 6 | 14 42 | 19 31 | ... | .... | .... |
| ... | ... | 7 43 | 12 24 | 17 58 | 21 53 | | 29 | Cervignasco .......... | | 5 6 | 8 57 | 14 32 | 19 22 | ... | .... | .... |
| ... | ... | 7 54 | 12 38 | 18 8 | 22 4 | arr. | 36 | **Saluzzo** ✕ .......... | part. | 4 55 | 8 46 | 14 20 | 19 11 | ... | .... | .... |
| ... | ... | 8 » | 13 18 | 18 13 | ... | part. | | *(per Savigliano 99)* | arr. | .... | 8 41 | 13 18 | 18 52 | ... | .... | .... |
| ... | ... | 8 9 | 13 28 | 18 21 | ... | | 40 | *Manta* ............... | | .... | 8 35 | 13 12 | 18 46 | ... | .... | .... |
| ... | ... | 8 15 | 13 46 | 18 27 | ... | | 42 | Verzuolo ............. | | .... | 8 30 | 13 7 | 18 41 | ... | .... | .... |
| ... | ... | 8 25 | 14 15 | 18 36 | ... | | 45 | Costigliole di Saluzzo | | .... | 8 23 | 12 48 | 18 34 | | .... | .... |
| ... | .. | 8 33 | 14 32 | 18 44 | ... | | 49 | Villafalletto (Km. 2) .. | | .... | 8 13 | 12 12 | 18 24 | ... | .... | .... |
| ... | ... | 8 43 | 14 58 | 18 53 | ... | | 54 | Busca ................ | | .... | 8 4 | 11 57 | 18 15 | ... | .... | . |
| ... | ... | 8 54 | 15 9 | 19 4 | ... | | 59 | *Tarantasca* (Km. 6)... | | . .. | 7 53 | 11 32 | 18 3 | ... | .... | ... |
| ... | ... | 9 » | 15 15 | 19 10 | ... | | 62 | *S. Benigno al Grana.* | | .... | 7 47 | 11 25 | 17 57 | ... | .... | .... |
| ... | ... | 9 11 | 15 26 | 19 21 | ... | arr. | 69 | **Cuneo** ✕ ........... | part. | .... | 7 34 | 11 10 | 17 44 | ... | .... | .... |
| ... | ... | 10 50 | 18 49 | — | ... | arr. | ...... | *Mondovì (114)* .... | part. | .... | ... | 9 5 | 12 30 | ... | .... | .... |
| ... | ... | 10 28 | — | 21 2 | ... | arr. | ...... | *Savigliano (98)* ... | part. | .... | ... | — | 16 13 | ... | .... | .... |
| ... | ... | 14 30 | 20 26 | — | ... | arr. | ...... | *Vievola (102)* ..... | part. | .... | ... | 7 3 | 10 47 | ... | .... | .... |

## 104 TORINO-SETTIMO-RIVAROLO-CASTELLAMONTE-CUORGNÈ (3 novembre 1904)

FERROVIA CENTRALE E TRAMVIE DEL CANAVESE TORINO

| | | I mist 1.2. | III accel 1.2. | V mist 1.2. | VII mist 1.2. | IX accel 1.2. + | XI festiv 1.2. + | | Km dis. | Stazioni | | II accel 1.2. | IV accel 1.2. | VI mist 1.2. | VIII omn 1.2. | X accel 1.2. + | XII festiv 1.2. + | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 6 5 | 8 40 | 10 50 | 14 10 | 18 30 | 19 20 | part. | » | Torino Porta Susa | arr. | 7 30 | 10 13 | 12 35 | 16 27 | 19 50 | 21 » | |
| ... | ... | 6 11 | 8 46 | 10 56 | 14 16 | 18 36 | 19 26 | part. | 2 | Torino Dora | arr. | 7 25 | 10 8 | 12 30 | 16 22 | 19 45 | 20 55 | ... |
| ... | ... | 6 25 | 9 » | 11 10 | 14 30 | 18 50 | 19 40 | arr. | 12 | Settimo (per Chivasso 60) | part. | 7 10 | 9 53 | 12 15 | 16 7 | 19 30 | 20 40 | ... |
| ... | ... | 6 32 | 9 3 | 11 17 | 14 37 | 18 55 | 19 44 | part. | 12 | Settimo | arr. | 7 5 | 9 49 | 12 11 | 16 3 | 19 25 | 20 37 | ... |
| ... | ... | 6 43 | 9 12 | 11 28 | 14 48 | 19 6 | 19 55 | ↓ | 19 | Volpiano | ↑ | 6 56 | 9 40 | 12 2 | 15 54 | 19 16 | 20 28 | ... |
| ... | ... | 6 49 | 9 16 | 11 34 | 14 54 | 19 11 | 20 » | ↓ | 21 | S. Benigno | ↑ | 6 50 | 9 34 | 11 56 | 15 48 | 19 10 | 20 22 | ... |
| ... | ... | 7 » | 9 26 | 11 45 | 15 5 | 19 19 | 20 10 | ↓ | 27 | Bosconero | ↑ | 6 40 | 9 25 | 11 46 | 15 38 | 19 » | 20 11 | ... |
| ... | ... | 7 8 | 9 34 | 11 53 | 15 13 | 19 28 | 20 19 | ↓ | 31 | Feletto | ↑ | 6 31 | 9 16 | 11 37 | 15 29 | 18 51 | 20 2 | ... |
| ... | ... | 7 16 | 9 41 | 12 » | 15 20 | 19 35 | 20 26 | arr. | 35 | Rivarolo | part. | 6 23 | 9 8 | 11 29 | 15 21 | 18 43 | 19 54 | |
| ... | ... | 7 22 | 9 46 | 12 6 | 15 26 | 19 41 | 20 31 | part. | » | Rivarolo | arr. | 6 21 | 9 6 | 11 27 | 15 19 | 18 40 | 19 52 | |
| ... | ... | 7 40 | 10 4 | 12 24 | 15 44 | 19 59 | 20 49 | ↓ | 39 | Salassa | ↑ | 6 4 | 8 49 | 11 10 | 15 2 | 18 23 | 19 35 | ... |
| ... | ... | 7 53 | 10 17 | 12 37 | 15 57 | 20 12 | 21 2 | ↓ | 42 | Valperga | ↑ | 5 51 | 8 36 | 10 57 | 14 49 | 18 10 | 19 22 | ... |
| ... | ... | 8 2 | 10 26 | 12 46 | 16 6 | 20 21 | 21 11 | arr. | 45 | Cuorgnè | part. | 5 41 | 8 26 | 10 47 | 14 39 | 18 » | 19 12 | ... |
| .. | ... | 7 21 | 9 45 | 12 5 | 15 25 | 19 40 | 20 30 | part. | 35 | Rivarolo | arr. | 6 18 | 9 3 | 11 24 | 15 16 | 18 38 | 19 49 | ... |
| ... | ... | 7 29 | 9 52 | 12 13 | 15 33 | 19 47 | 20 38 | » | 38 | Ozegna | » | 6 12 | 8 57 | 11 18 | 15 10 | 18 32 | 19 43 | ... |
| ... | ... | 7 37 | 10 » | 12 21 | 15 41 | 19 55 | 20 46 | arr. | 43 | Castellamonte | part. | 6 3 | 8 47 | 11 8 | 15 » | 18 22 | 19 33 | ... |

+ I treni IX e X sono quotidiani fino al 31 marzo e feriali dal 1° aprile 1905. — I treni XI e XII festivi dal 1° Aprile 1905.

NB. I treni fra Rivarolo e Cuorgnè hanno fermata facoltativa a Visignano ed alla Croce Rossa.

A S. Benigno servizio d'omnibus per Lombardore e Rivarossa in coincidenza ai treni I-II e VIII; per Foglizzo, S. Giusto ai treni I-II-IX o XI e X o XII.

## SERVIZI D'OMNIBUS (in coincidenza ai treni) (3 novembre 1904)

### 105 Torino-RIVAROLO-RIVARA-FORNO RIVARA

| | | | | | | | Stazioni | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | 6 5 | 18♦30 | 19●20 | p. | Torino P. S. | a. | 7 30 | 19♦50 | 21● » | ... | ... | ... |
| | ... | ... | 7 16 | 19♦35 | 20●26 | a. | Rivarolo | p. | 6 23 | 18♦43 | 19●54 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 7 25 | 19♦45 | 20●35 | p. | Rivarolo | a. | 6 10 | 18♦30 | 19●40 | ... | .. | ... |
| ... | ... | ... | 7 55 | 20♦15 | 21● 5 | a. | Favria | p. | 5 45 | 18♦ 5 | 19●15 | ... | ... | ... |
| ... | ... | .. | 8 25 | 20♦45 | 21●35 | a. | Bussano | p. | 5 15 | 17♦35 | 18●45 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 8 45 | 21♦ 5 | 21●55 | a. | Rivara | p. | 4 55 | 17♦15 | 18●25 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 9 5 | 21♦25 | 22●15 | a. | Forno | p. | 4 30 | 16♦50 | 18● » | ... | ... | ... |

### 106 Torino-CUORGNÈ-PONT-LOCANA

| | | | | | | | | Stazioni | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 6 5 | 8 40 | 10 50 | 14 10 | 18♦30 | 19●20 | p. | Torino P. S. | a. | 7 30 | 10 13 | 12 35 | 16 27 | 19♦50 | 21● » | ... |
| ... | 8 2 | 10 26 | 12 46 | 16 6 | 20♦21 | 21●11 | a. | Cuorgnè | p. | 5 41 | 8 26 | 10 47 | 14 39 | 18♦ » | 19●12 | ... |
| ... | 8 10 | 10 35 | 12 55 | 16 15 | 20♦30 | 21●20 | p. | Cuorgnè | a. | 5 30 | 8 15 | 10 40 | 14 30 | 17♦50 | 19● » | ... |
| ... | 9 10 | 11 35 | 13 55 | 17 15 | 21♦30 | 22●20 | a. | Pont | p. | 4 30 | 7 15 | 9 40 | 13 30 | 16♦50 | 18● » | ... |
| ... | 10 40 | ... | ... | 18 45 | ... | .. | a. | Locana | p. | .... | 5 45 | ... | ... | 15♦20 | 16●30 | ... |
| ... | 8 5 | ... | 12 50 | ... | ... | ... | p. | Cuorgnè | a. | .... | 8 21 | ... | ... | 17♦55 | 19● 6 | ... |
| ... | 10 40 | ... | 15 25 | ... | ... | ... | a. | Ingria | a. | .... | 6 30 | ... | ... | 16♦10 | 17●27 | ... |
| ... | 11 55 | ... | 16 40 | ... | ... | ... | a. | Ronco | p. | .... | 5 20 | ... | ... | 15♦ » | 16●17 | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | a. | Valprato | p. | | ... | ... | ... | ... | ... | .. |

### 107 Torino-OZEGNA-AGLIÈ-S. GIORGIO

| | | | | | | | Stazioni | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | 6 5 | 18♦30 | 19●20 | part. | Torino P. S. | arr. | 7 30 | 19♦50 | 21● » | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 7 27 | 19♦46 | 20●36 | arr. | Ozegna | part. | 6 12 | 18♦32 | 19●43 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 7 35 | 19♦55 | 20●45 | part. | Ozegna | arr. | 6 5 | 18♦25 | 19●35 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 8 » | 20♦20 | 21●10 | arr. | Agliè | part. | 5 40 | 18♦ » | 19●10 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 8 10 | 20♦30 | 21●20 | arr. | S. Giorgio | part. | 5 30 | 17♦50 | 19● » | ... | ... | ... |

♦ Treno quotidiano fino al 31 Marzo, feriale dal 1° Aprile 1905.
● Treno festivo dal 1° Aprile 1905.

### 108 Torino-CASTELLAM.-TORRE BAIRO

| | | | | | Stazioni | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 6 5 | 18♦30 | 19●20 | p. | Torino P. S. | p. | 7 30 | 19♦50 | 21● » | ... |
| ... | 7 37 | 19♦55 | 20●46 | a. | Castellamonte | p. | 6 3 | 18♦22 | 19●33 | ... |
| ... | 7 45 | 20♦ 5 | 20●55 | p. | Castellamonte | a. | 5 55 | 18♦15 | 19●25 | ... |
| ... | 8 5 | 20♦25 | 21●15 | a. | Bairo | p. | 5 35 | 17♦55 | 19● 5 | ... |
| ... | 8 15 | 20♦35 | 21●25 | a. | Torre Bairo | a. | 5 25 | 17♦45 | 18●55 | |

### 109 Torino-CASTELLAMONTE-VICO

| | | | | Stazioni | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 6 5 | 14 10 | p. | Torino P. S. | a. | 10 13 | 19♦5 | 21● » | ... |
| ... | 7 37 | 15 41 | a. | Castellamonte | p. | 8 47 | 18♦22 | 19●33 | ... |
| ... | 7 45 | 15 50 | p. | Castellamonte | a. | 8 40 | 18♦15 | 19●25 | ... |
| ... | 9 15 | 17 20 | a. | Vistrosio | p. | 7 25 | 17♦ » | 18●10 | ... |
| ... | 10 45 | 18 50 | a. | Vico | p. | 6 10 | 15♦45 | 16●55 | ... |

### 110 RIVAROLO-CASTELLAMONTE-IVREA

| | | | | Stazioni | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7 21 | 9 45 | 15 25 | p. | Rivarolo | a. | 9 3 | 15 16 | 18♦38 | 19●49 |
| 7 37 | 10 » | 15 41 | a. | Castellamonte | p. | 8 47 | 15 » | 18♦22 | 19●33 |
| 7 45 | 10 10 | 15 50 | p. | Castellamonte | a. | 8 40 | 14 50 | 18♦10 | 19●45 |
| 8 30 | 10 50 | 16 30 | ↓ | Strambinello | ↑ | 7 40 | 13 45 | 17♦ 5 | 18●20 |
| 8 50 | 11 10 | 16 50 | ↓ | Quagliuzzo | ↑ | 7 10 | 13 20 | 16♦40 | 17●55 |
| 9 » | 11 20 | 17 » | ↓ | Parella | ↑ | 7 » | 13 10 | 16♦30 | 17●45 |
| 9 35 | 12 » | 17 40 | ↓ | Samone | ↑ | 6 40 | 12 50 | 16♦10 | 17●25 |
| 9 40 | 12 5 | 17 45 | ↓ | Pavone | ↑ | 6 35 | 12 45 | 16♦ 5 | 17●20 |
| 9 50 | 12 15 | 17 55 | a. | Ivrea | p. | 6 25 | 12 35 | 15♦55 | 17●10 |

♦ Treno quotidiano fino al 31 Marzo e feriale dal 1° Aprile 1905.
● Treno festivo dal 1° Aprile 1905.

### Prezzi dei Biglietti da Torino Porta Susa

| Destinazioni | ordinari I | ordinari II | andata-ritor. I | andata-ritor. II |
|---|---|---|---|---|
| Torino P. S. | Bollo compreso | | | |
| Torino Dora | 0 25 | 0 15 | 0 35 | 0 20 |
| Settimo | 1 05 | 0 45 | 1 50 | 0 75 |
| Volpiano | 1 60 | 0 85 | 2 35 | 1 35 |
| S. Benigno | 1 75 | 0 95 | 2 55 | 1 50 |
| Bosconero | 2 25 | 1 30 | 3 30 | 2 » |
| Feletto | 2 55 | 1 50 | 3 75 | 2 35 |
| Rivarolo | 2 85 | 1 75 | 4 25 | 2 70 |
| Ozegna | 3 10 | 1 90 | 4 60 | 2 95 |
| Castellamonte | 3 50 | 2 20 | 5 20 | 3 30 |
| Salassa | 3 15 | 1 95 | 4 65 | 3 » |
| Valperga | 3 35 | 2 05 | 4 90 | 3 15 |
| Cuorgnè | 3 45 | 2 15 | 5 10 | 3 30 |
| Agliè | 3 45 | 2 25 | 5 25 | 3 60 |
| S. Giorgio | 3 45 | 2 25 | 5 25 | 3 60 |
| Rivara | 3 25 | 2 15 | 5 05 | 3 05 |
| Forno Rivara | 3 55 | 2 45 | 5 65 | 3 55 |
| Pont | 3 85 | 2 55 | 5 90 | 4 10 |
| Ronco | 5 30 | 4 » | 8 10 | 6 30 |
| Locana | 4 85 | 3 55 | 7 40 | 5 60 |
| Vico | 4 70 | 3 40 | 7 60 | 5 70 |
| Bairo | 3 80 | 2 50 | 5 60 | 3 70 |
| Torre Bairo | 3 95 | 2 65 | 5 80 | 3 90 |

### PREZZI DEI BIGLIETTI

| | |
|---|---|
| Da Castellamonte a Strambinello | L. 0 40 |
| » » a Quagliuzzo | » 0 50 |
| » » a Parella | » 0 60 |
| » » a Vistrorio | » 1 00 |
| » » a Pavone | » 0 70 |
| » » a Samone | » 0 70 |
| » » a Ivrea | » 0 75 |
| » » a Ivrea (andata e ritorno) | » 1 30 |
| » Rivarolo a Ivrea, Cl. I | » 1 45 |
| » » » » II | » 1 25 |
| » » » (andata e ritorno) Cl. I | » 2 35 |
| » » » » II | » 2 05 |
| » Cuorgnè a Ivrea | » 1 20 |
| » » » (andata e ritorno) | » 2 10 |
| » » a Ingria | » 1 35 |
| » » a Valprato | » 2 25 |
| » » » (andata e ritorno) | » 3 50 |

☛ Vedansi **Prezzi**: Parte I (*Carta rosa*, Tabella **B**. pag. LXVI) ☚

## 111 TORINO-CHIVASSO-IVREA-AOSTA (3 novembre 1904)

| | | 471 omn 1.2.3 | 473 omn 1.2.3 | 475 omn 1.2.3 | 309 omn 1.2.3 | | DIS. Km | (RETE MEDITERRANEA) | | 472 omn 1.2.3 | 474 omn 1.2.3 | 476 accel 1.2.3 | 478 omn 1.2.3 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 4 50 | 9 » | 16 20 | 17 45 | p. | » | **Torino** P. N. ⚔ (T.H.) | a. | 8 6 | 9 50 | 16 20 | 22 35 | ... | ... |
| ... | ... | 5 6 | 9 21 | 16 40 | 18 6 | p. | 6 | **Torino** P. S. | | 7 47 | 9 29 | 16 2 | 22 13 | ... | ... |
| ... | ... | 5 11 | 9 27 | 16 46 | 18 13 | p. | 8 | Torino Dora | | 7 39 | 9 22 | 15 56 | 22 6 | ... | ... |
| ... | ... | 5 26 | 9 44 | 17 3 | 18 30 | | 17 | Settimo (*p. Castellam. 104*) | | 7 25 | 9 8 | 15 43 | 21 51 | ... | ... |
| ... | ... | — | 9 56 | 17 16 | 18 42 | | 24 | Brandizzo | | 7 11 | 8 55 | 15 31 | 21 36 | ... | ... |
| ... | ... | 5 41 | 10 4 | 17 21 | 18 49 | a. | 29 | **Chivasso** ⚔ | p. | 7 2 | 8 47 | 15 23 | 21 26 | ... | ... |
| ... | ... | *17 55* | *7 »* | *11 22* | *16♦ »* | p. | » | *Milano Centrale* (60) | a. | *10 15* | *12♦13* | *17♦52 21 »* | *9 3* | ♦ Solo 1ª e 2ª classe. | |
| ... | ... | *19 28* | *8 2* | *13 15* | *17♦ 3* | p. | » | *Novara* (60) | a. | *9 14* | *10♦59* | *16♦47 19 11* | *7 36* | | |
| ... | ... | *21 39* | *9 29* | *15 58* | *18♦28* | a. | » | *Chivasso* (60) | p. | *7 33* | *9♦29* | *15♦28 17 3* | *5 27* | | |
| | | | | | 477 | | | (*per Casale 112*) | | | | | | | |
| ... | ... | 5 48 | 10 12 | 17 35 | 19 3 | p. | » | **Chivasso** ⚔ | a. | 6 50 | 8 40 | 15 15 | 21 17 | ... | ... |
| ... | ... | 5 59 | 10 24 | 17 46 | 19 14 | | 6 | Montanaro | | 6 41 | 8 32 | 15 7 | 21 9 | ... | ... |
| ... | ... | 6 9 | 10 31 | 17 56 | 19 24 | | 11 | Rodallo | | 6 30 | 8 22 | 14 57 | 20 59 | ... | ... |
| ... | ... | 6 20 | 10 45 | 18 7 | 19 35 | | 14 | Caluso (Km 1) | | 6 23 | 8 15 | 14 50 | 20 52 | ... | ... |
| ... | ... | 6 27 | 10 52 | 18 14 | 19 42 | | 18 | Candia Canavese | | 6 13 | 8 6 | 14 41 | 20 42 | ... | ... |
| ... | ... | 6 33 | 10 58 | 18 20 | 19 48 | | 21 | Mercenasco | | 6 5 | 7 59 | 14 34 | 20 34 | ... | ... |
| ... | ... | 6 42 | 11 8 | 18 30 | 19 57 | | 24 | Strambino | | 5 58 | 7 52 | 14 27 | 20 26 | ... | ... |
| ... | ... | 6 55 | 11 21 | 18 43 | 20 10 | a. | 33 | **Ivrea** ⚔ | p. | 5 42 | 7 37 | 14 11 | 20 10 | ... | ... |
| ... | ... | 7 5 | 11 33 | 18 53 | ... | p. | | | a. | ... | 7 29 | 14 4 | 19 59 | ... | ... |
| ... | ... | 7 12 | 11 42 | 19 2 | | | 37 | Montalto Dora | | ... | 7 23 | 13 58 | 19 53 | ... | ... |
| ... | ... | 7 19 | 11 50 | 19 10 | ... | | 40 | Borgofranco ⚲ | | ... | 7 17 | 13 52 | 19 47 | ... | ... |
| ... | ... | 7 27 | 12 » | 19 20 | ... | | 44 | Tavagnasco Settimo ⚲ | | ... | 7 7 | 13 43 | 19 37 | ... | ... |
| ... | ... | 7 33 | 12 8 | 19 28 | ... | | 47 | Quincinetto (Km 1) | | ... | 7 1 | 13 37 | 19 30 | ... | ... |
| ... | ... | 7 43 | 12 19 | 19 38 | ... | | 50 | Pont S. Martin ⚲ (Km 1) | | ... | 6 51 | 13 31 | 19 22 | ... | ... |
| ... | ... | 7 50 | 12 28 | 19 47 | ... | | 52 | Donnaz | | ... | 6 46 | 13 23 | 19 13 | ... | ... |
| ... | ... | 7 57 | 12 36 | 19 55 | ... | | 55 | Hône-Bard | | ... | 6 38 | 13 16 | 19 5 | ... | ... |
| ... | ... | 8 5 | 12 44 | 20 4 | ... | | 59 | Arnaz | | ... | 6 29 | 13 8 | 18 57 | ... | ... |
| ... | ... | 8 14 | 12 59 | 20 16 | ... | | 62 | **Verrés** | | ... | 6 23 | 13 2 | 18 51 | ... | ... |
| ... | ... | 8 24 | 13 10 | 20 27 | ... | | 68 | Montjovet (Km 1) | | ... | 6 9 | 12 50 | 18 37 | ... | ... |
| ... | ... | 8 35 | 13 22 | 20 39 | ... | | 73 | S. Vincent (Km 2) | | ... | 6 » | 12 41 | 18 28 | ... | ... |
| ... | ... | 8 43 | 13 31 | 20 48 | ... | | 75 | Châtillon (Km 1) | | ... | 5 53 | 12 34 | 18 21 | ... | ... |
| .. | ... | 8 53 | 13 42 | 20 59 | ... | | 80 | Chambave | | ... | 5 43 | 12 23 | 18 10 | ... | ... |
| | ... | 9 10 | 14 1 | 21 18 | ... | | 87 | Nus | | ... | 5 26 | 12 7 | 17 51 | ... | ... |
| ... | ... | 9 16 | 14 7 | 21 24 | ... | | 89 | S. Marcel (Km 2) | | ... | 5 19 | 12 » | 17 44 | ... | ... |
| ... | ... | 9 22 | 14 15 | 21 32 | ... | | 92 | Quart Villefranche | | ... | 5 13 | 11 54 | 17 38 | ... | ... |
| ... | ... | 9 35 | 14 28 | 21 45 | | a. | 100 | **Aosta** ⚔ | p. | ... | 5 » | 11 42 | 17 25 | ... | ... |
| ... | ... | ... | *15 30* | *6 30* | ... | p. | diligenza | *Aosta* | a. | ... | ... | *10 30* | *16 30* | ... | ... |
| ... | ... | ... | *19 30* | *10 30* | ... | a. | diligenza | *Pré-S. Didier* | p. | ... | ... | *6 30* | *12 30* | ... | ... |
| ... | ... | ... | *20 30* | *11 30* | ... | a. | diligenza | *Courmayeur* | p. | ... | ... | *6 »* | *12 »* | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | *12 »* | ... | a. | diligenza | *St. Rhemy* | p. | ... | ... | ... | *12 30* | ... | ... |

## 112 CHIVASSO-CASALE (3 novembre 1904)

| | | | 481 omn 1.2.3 | 483 omn 1.2.3 | 485 omn 1.2.3 | | DIS. Km | (RETE MEDITERRANEA) (*per Torino e Vercelli 60; Aosta 111*). | | 482 omn 1.2.3 | 484 omn 1.2.3 | 486 accel 1.2.3 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | *4 50* | *9 »* | *16 20* | part. | | *Torino (60)* | arr. | *8 6* | *16 20* | *22 35* | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 5 49 | 10 10 | 17 33 | part. | » | **Chivasso** ⚔ | arr. | 6 54 | 15 12 | 21 15 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 5 56 | 10 17 | 17 40 | | 4 | Castelrosso | | 6 48 | 15 6 | 21 9 | ... | ... | ... |
| .. | ... | ... | 6 3 | 10 24 | 17 48 | | 7 | Verolengo | | 6 41 | 14 59 | 21 2 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 6 11 | 10 32 | 17 56 | | 11 | Calciavacca | | 6 32 | 14 50 | 20 54 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 6 24 | 10 45 | 18 10 | | 18 | Crescentino | | 6 21 | 14 39 | 20 44 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 6 31 | 10 52 | 18 17 | | 21 | *S. Silvestro* | | 6 12 | 14 29 | 20 35 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 6 39 | 11 1 | 18 25 | | 25 | Fontanetto Po | | 6 5 | 14 22 | 20 28 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 6 46 | 11 8 | 18 32 | | 28 | Palazzolo Vercellese | | 5 57 | 14 13 | 20 20 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 6 57 | 11 20 | 18 43 | | 33 | Trino Vercellese | | 5 47 | 14 3 | 20 12 | | | ... |
| ... | ... | ... | 7 7 | 11 31 | 18 54 | | 39 | Morano sul Po | | 5 35 | 13 51 | 20 1 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 7 14 | 11 38 | 19 1 | | 42 | Balzola (Km 4) | | 5 28 | 13 43 | 19 55 | ... | .. | ... |
| ... | ... | ... | 7 21 | 11 15 | 19 8 | | 45 | Casale Popolo (Km 4) | | 5 19 | 13 34 | 19 48 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 7 28 | 12 » | 19 15 | arr. | 49 | **Casale** ⚔ (*p. Asti 125; Mortara 125; Vercelli 131; Aless. 131*) | part. | 5 10 | 13 25 | 19 40 | ... | ... | ... |

## 113 ARONA-NOVARA (3 novembre 1904)

| | | 561 omn 1.2.3 | 563 omn 1.2.3 | 565 accel 1.2.3 | 601-23 om.dir 1.2.3. | 567 mist 1.2.3 | | DIS. Km | (RETE MEDITERRANEA) | | 562 omn. 1 2 3 | 22-596 dir-om 1.2.3. | 564 omn 1.2.3 | 566 omn 1.2.3 | 568 mist 1.2.3 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | .... | 6 3 | 9 42 | 15 36 | 18 18 | 19 7 | p. | » | **Arona** ⚔ ⚓ 135) | a. | 9 41 | 12 16 | 14 51 | 18 17 | 21 16 | ... | ... |
| ... | .... | 6 20 | 9 58 | 15 50 | via Se- | 18 37 | | 9 | Borgo Ticino | | 9 27 | v. Se- | 14 37 | 18 3 | 21 1 | ... | ... |
| ... | .... | 6 27 | 10 5 | 15 56 | sto C. | 19 47 | | 12 | Varallo Pombia | | 9 18 | sto C. | 14 29 | 17 55 | 20 47 | ... | ... |
| ... | .... | 6 39 | 10 17 | 16 7 | **18 59** | 20 » | a. | 20 | **Oleggio** | p. | 9 6 | **11 35** | 14 15 | 17 42 | 20 30 | ... | ... |
| ... | .... | 6 42 | 10 21 | 16 9 | **19 »** | 20 16 | p. | | (*p. Sesto Cal.-Luino 59*) | a. | 9 » | **11 34** | 14 11 | 17 40 | 20 16 | ... | ... |
| | .... | 6 49 | 10 28 | 16 16 | | 20 24 | | 24 | Bellinzago | | 8 53 | | 14 4 | 17 34 | 20 8 | ... | ... |
| ... | .... | 7 10 | 10 49 | 16 35 | **19 20** | 20 47 | a. | 37 | **Novara** ⚔ (T. H.) (*Domodoss. 124; Varallo 123*) | p. | 8 28 | **11 11** | 13 40 | 17 10 | 19 40 | ... | ... |
| ... | .... | *10 10* | *13 20* | *19 10* | *22 50* | *23 5* | arr. | | *Torino (60)* | part. | *4 35* | *8 50* | *8 50* | *14 50* | *16 5* | ... | ... |
| ... | .... | *9 3* | *12 13* | *17 52* | *21 »* | *23 5* | arr. | | *Milano (60)* | part. | *7 »* | — | *11 22* | *16 »* | *17 55* | ... | ... |
| ... | .... | *9 53* | *16 50* | *21 2* | *21 2* | ... | arr. | | *Alessandr. (59)* | part. | *5 45* | *9 6* | *10 55* | *13 50* | *17 5* | ... | ... |

**NB.** — Ad **Arona** nel treno **601** coincidente a **Sesto Calende** col diretto **23**, sono ammessi i viaggiatori (escluse le comitive a tariffa ridotta) per **Oleggio** ed oltre senza alcun pagamento suppletorio pel maggior percorso e senza pagamento della soprattassa pei treni diretti. — A **Novara** ed **Oleggio** sono ammessi nel treno **22** coincidente a **Sesto Calende** col treno **596** i viaggiatori per **Arona** alle stesse condizioni sopracitate, anche se in comitive a tariffa ridotta.

## 114 Torino-BASTIA-MONDOVÌ-CUNEO (3 novembre 1904)

| | 441 omn 1.2.3 | 27 diret 1.2.3 | | 443 accel 1.2.3 | | 445 omn 1.2.3 | | Km DIST. | (Rete Mediterranea) | | 442 omn 1.2.3 | 444 accel 1.2.3 | 446 accel 1.2.3 | | 28 diret 1.2.3 | 448 accel 1.2.3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| .... | 5 15 | 9 25 | ... | 15 15 | ... | 18 » | p. | » | **Torino P. N.** ✕ (T.H.) | a. | 10 50 | 14 20 | 18 10 | ... | 21 35 | 23 50 |
| .... | 8 4 | 11 13 | ... | 17 32 | ... | 20 56 | | 81 | Carrù (Km 2) | | 8 4 | 12 » | 15 46 | ... | 19 37 | 21 29 |
| .... | 8 13 | 11 23 | ... | 17 42 | ... | 21 7 | a. | 87 | **Bastia** ✕ *(per Sav. 57)* | p. | 7 54 | 11 51 | 15 37 | ... | 19 28 | 21 20 |
| .... | 5 5 | 9 10 | 13 14 | 13 14 | 17 10 | 18 50 | p. | | *Savona* (57) | a. | 11 7 | 13 42 | 20 27 | 20 27 | 23 56 | 23 56 |
| .... | 7 45 | 11 40 | 15 32 | 15 32 | 19 22 | 21 12 | a. | | *Bastia* (57) | p. | 8 23 | 11 30 | 17 50 | 17 50 | 21 13 | 21 13 |

| 1491 m.v 1 2 3 | 451 omn 1.2.3 | 453 omn 1.2.3 | 455 mist 1.2.3 | 457 omn 1.2.3 | 459 mist 1.2.3 | 1493 m. v. 1.2.3 | | Km | | | 452 mist 1.2.3 | 454 accel 1.2.3 | 456 omn 1.2.3 | 1492 m. v. 1.2.3 | 458 omn 1.2.3 | 460 omn 1.2.3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| .... | 8 35 | 12 » | 15 50 | 18 » | 19 45 | 21 30 | p. | 87 | **Bastia** ✕ | a. | 7 30 | 11 10 | 15 17 | 17 22 | 19 12 | 20 45 |
| .... | 8 56 | 12 21 | 16 11 | 18 21 | 20 6 | 21 51 | a. | 97 | **Mondovì** ✕ *(per Fossano 118)* | p. | 7 15 | 10 55 | 15 » | 17 » | 18 57 | 20 28 |
| 6 » | 9 5 | 12 30 | ... | ... | 20 15 | ... | p. | | | a. | 7 5 | 10 50 | ... | 16 36 | 18 49 | ... |
| 6 23 | 9 24 | 12 49 | ... | ... | 20 34 | ... | | 104 | Roccadebaldi (Km 6) | | 6 50 | 10 35 | ... | 16 19 | 18 34 | ... |
| 6 41 | 9 33 | 12 58 | ... | ... | 20 42 | ... | | 106 | Pogliola (Km 5) | | 6 43 | 10 28 | ... | 16 12 | 18 27 | ... |
| 6 56 | 9 43 | 13 7 | ... | ... | 20 50 | ... | | 110 | Pianfei (Km 2) | | 6 35 | 10 20 | ... | 16 » | 18 19 | ... |
| 7 5 | 9 51 | 13 15 | ... | ... | 20 58 | ... | | 112 | Margarita (Km 3) | | 6 27 | 10 13 | ... | 15 49 | 18 11 | ... |
| 7 30 | 10 3 | 13 26 | ... | ... | 21 9 | ... | | 116 | Beinette | | 6 19 | 10 5 | ... | 15 40 | 18 3 | ... |
| 7 40 | 10 12 | 13 34 | ... | ... | 21 17 | ... | | 119 | Civalleri Canale (Km 2) | | 6 9 | 9 56 | ... | 15 13 | 17 54 | ... |
| 7 50 | 10 20 | 13 42 | ... | ... | 21 25 | ... | a. | 124 | **Cuneo** ✕ *(per Savigliano 98; Saluzzo 103; Limone 102)* | p. | 6 » | 9 47 | ... | 15 » | 17 45 | ... |

NB. — Nei diretti 27 e 28 sono ammessi tutti i viaggiatori di 3ª classe senza distinzione di tariffa (Vedi quadro 57).

## 115a Omnibus RIVOLI-AVIGLIANA-ALMESE (Albergo dei Prati) (3 novembre 1904)

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| .... | .... | ... | ... | 6 30 | 17 35 | part. | *Torino* | arr. | 8 8 | 20 10 | ... |
| .... | .... | ... | ... | 7 9 | 18 12 | arr. | **Rivoli** | part. | 7 35 | 19 35 | ... |
| .... | .... | ... | ... | 7 15 | 19 10 | part. | **Rivoli** | arr. | 7 » | 18 55 | ... |
| .... | .... | ... | ... | 7 45 | 19 40 | | Risaie | | 6 25 | 18 20 | ... |
| .... | .... | ... | ... | 7 55 | 19 50 | | Sant'Antonio | | 6 15 | 18 10 | ... |
| .... | .... | ... | ... | 8 5 | 20 » | | Ferriera | | 6 5 | 18 » | ... |
| .... | .... | ... | ... | 8 20 | 20 15 | | Avigliana | | 5 50 | 17 45 | ... |
| .... | .... | ... | ... | 8 50 | 20 45 | arr. | **Almese** | part. | 5 20 | 17 15 | ... |

NB. — I prezzi dei posti fra Torino ed Almese e vicev. è di L. 1,30 in 1ª cl., e di L. 1 in 2ª cl.; cent. 30 di supplemento per passaggio di classe in ferrovia.

## 115 TORINO Piazza Statuto-RIVOLI (3 novembre 1904)

| Prezzi semplici 1 cl. L.c. | 2 cl. L.c. | and.-rit. 1 cl. L.c. | 2 cl. L.c. | | | | 1 mist 1.2. | 3 mist 1.2. | 5 festiv 1.2. | tramvia feriale ● | 7 mist 1.2. | 9 festiv 1.2. | 11 mist 1.2. | 13 festiv 1.2. | 15 mist 1.2. | 17 mist 1.2. | 21 mist 1.2. | 23 festiv 1.2. | | Km | (Ferrovia Torino Rivoli) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | .... | ... | ... | 6 30 | 8 10 | 9 50 | 9 52 | 11 5 | 12 50 | 14 10 | 14 50 | 16 20 | 17 35 | 19 30 | 20 50 | p. | » | **Torino** P.St. |
| 0 40 | 0 25 | 0 70 | 0 45 | .... | ... | ... | 6 41 | 8 19 | 9 59 | 10 11 | 11 14 | 12 59 | 14 19 | 14 59 | 16 29 | 17 44 | 19 39 | 20 59 | | 4 | Pozzo Strada |
| 0 55 | 0 40 | 0 90 | 0 60 | .... | ... | ... | 6 53 | 8 31 | 10 11 | 10 27 | 11 26 | 13 11 | 14 31 | 15 1 | 16 41 | 17 56 | 19 51 | 21 11 | | 8 | Regina Margh. |
| 0 65 | 0 45 | — | — | .... | ... | ... | 6 58 | 8 36 | 10 16 | 10 33 | 11 31 | 13 16 | 14 36 | 15 6 | 16 46 | 18 1 | 19 56 | — — | | 9 | Leumann |
| 0 75 | 0 50 | — | — | .... | ... | ... | 7 4 | 8 42 | 10 22 | 10 40 | 11 37 | — — | 14 42 | 15 22 | — | 18 7 | — | — — | | 10 | Cascina Vica |
| 0 80 | 0 55 | 1 25 | 0 85 | .... | ... | ... | 7 9 | 8 47 | 10 27 | 10 44 | 11 42 | 13 25 | 14 47 | 15 27 | 16 55 | 18 12 | 20 5 | 21 23 | a. | 12 | **Rivoli** |

| Prezzi semplici 1 cl. L.c. | 2 cl. L.c. | and.-rit. 1 cl. L.c. | 2 cl. L.c. | | | | | 2 mist 1.2. | 4 mist 1.2. | 6 mist 1.2. | 8 mist 1.2. | 10 festiv 1.2. | 12 mist 1.2. | 14 mist 1.2. | 16 festiv 1.2. | 18 mist 1.2. | 22 mist 1.2. | 24 festiv 1.2. | | Km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | .... | ... | ... | ... | 6 15 | 7 35 | 9 15 | 11 10 | 12 15 | 13 35 | 14 55 | 16 25 | 17 40 | 19 35 | 21 » | p. | » | **Rivoli** |
| 0 20 | 0 15 | — | — | .... | ... | ... | ... | — | 7 40 | — | 11 15 | 12 20 | 13 40 | 15 » | 16 30 | 17 45 | 19 40 | — — | | 2 | Cascina Vica |
| 0 30 | 0 20 | — | — | .... | ... | ... | ... | 6 27 | 7 45 | 9 23 | 11 21 | 12 25 | 13 45 | 15 5 | 16 36 | 17 51 | 19 46 | — — | | 3 | Leumann |
| 0 40 | 0 25 | — | — | .... | ... | ... | ... | 6 32 | 7 51 | 9 29 | 11 28 | 12 31 | 13 51 | 15 13 | 16 42 | 17 58 | 19 53 | 21 13 | | 4 | Regina Margh. |
| 0 55 | 0 40 | — | — | .... | ... | ... | ... | 6 43 | 8 1 | 9 39 | 11 38 | 12 41 | 14 1 | 15 23 | 16 52 | 18 8 | 20 3 | 21 23 | | 8 | Pozzo di Strada |
| 0 80 | 0 55 | 1 25 | 0 85 | .... | ... | ... | ... | 6 50 | 8 8 | 9 46 | 11 45 | 12 48 | 14 8 | 15 30 | 16 59 | 18 15 | 20 10 | 21 30 | a. | 12 | **Torino** P.St. |

● Partenza dall'interno della Stazione di Torino.

## 116 TORINO Piazza Castello-SUPERGA (3 novembre 1904)

Nei giorni **festivi** si distribuiscono biglietti d'**andata-ritorno** ai seguenti prezzi: **Sassi-Superga** e viceversa 1 cl. 1 50 - 2 cl. 1 05 (bollo compreso).

| Prezzi dei biglietti ordinari 1 cl. L. c. | 2 cl. L. c. | | | | | | | | I 1.2. | III 1.2. | V 1.2. | VII 1.2. | IX 1.2. ● | | Km | (Ferrovia di Superga) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | **Torino-Sassi** *(Tramvia)* | | | | | | | | | | | |
| | | .... | .... | .... | .... | ... | ... | ... | 9 10 | 11 6 | 13 58 | 15 20 | 16 50 | part. | » | **Torino** Piazza Castello |
| 0 30 | 0 25 | .... | .... | .... | .... | ... | ... | ... | 9 40 | 11 36 | 14 22 | 15 50 | 17 20 | | 5 | **Sassi** ✕ |
| | | | | | **Sassi-Superga** *(Ferrovia)* | | | | | | | | | | | |
| | | .... | .... | .... | .... | ... | ... | ... | 9 45 | 11 40 | 14 26 | 15 55 | 17 25 | | | **Sassi** ✕ |
| 2 05 | 1 50 | .... | .... | .... | .... | ... | ... | ... | 10 5 | 12 » | 14 46 | 16 15 | 17 45 | arr. | 9 | **Superga** ✕ (T. H.) |

| Prezzi dei biglietti ordinari 1 cl. L. c. | 2 cl. L. c. | | | | | | | II 1.2. | IV 1.2. | VI 1.2. | VIII 1.2. | X 1.2. | XII 1.2. ● | | Km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | **Superga-Sassi** *(Ferrovia)* | | | | | | | | | | | |
| | | .... | ... | ... | ... | .... | ... | 7 56 | 11 16 | 13 » | 15 30 | 17 » | 18 55 | part. | » | **Superga** ✕ (T. H.) |
| 2 05 | 1 50 | .... | ... | ... | ... | .... | ... | 8 16 | 11 36 | 13 20 | 15 50 | 17 20 | 19 15 | | 5 | **Sassi** ✕ |
| | | | | | **Sassi-Torino** *(Tramvia)* | | | | | | | | | | | |
| | | .... | ... | ... | ... | .... | ... | 8 20 | 11 40 | 13 25 | 15 55 | 17 25 | 19 20 | | | **Sassi** ✕ |
| 0 30 | 0 25 | .... | ... | ... | ... | .... | ... | 8 50 | 12 5 | 13 50 | 16 25 | 17 55 | 19 50 | arr. | 9 | **Torino** Piazza Castello |

● I treni IX e XII fra Sassi e Superga e viceversa si effettueranno a partire dal 15 marzo 1905.

**AVVERTENZE.** — Tutti i treni fanno servizio a Sassi senza trasbordo. — I biglietti della ferrovia, nel tratto Torino-Sassi sono valevoli solo pei treni della Società dei Tramways di Torino in coincidenza con quelli di Superga. — I posti saranno limitati al disponibile per ciascuna classe e convoglio. — I ragazzi inferiori ai 3 anni, non occupanti posto, viaggeranno gratuitamente; quelli dai 3 ai 7 anni pagheranno metà biglietto. — È vietato fumare nell'interno dei treni e nelle sale d'aspetto nelle stazioni.

Vedansi **Prezzi:** Parte I (*Carta rosa*, Tabella *B*, pag. LXVI)

## 117 SANTHIÀ-BIELLA (3 novembre 1904)

| 1 cl. L.c. | 2 cl. L.c. | 3 cl. L.c. | II mist 1.2.3 | IV mist 1.2.3 | VI mist 1.2.3 | VIII mist 1.2.3 | X mist 1.2.3 | XII mist 1.2.3 | | Km | (Ferr. del Ticino Milano) | | I mist 1.2.3 | III mist 1 2 3 | V mist 1.2.3 | VII mist 1.2.3 | IX mist 1.2.3 | XI mist 1.2.3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | *4 35* | *8 50* | *8 50* | *11 25* | *16 5* | *20 »* | p. | | *Torino P. N.* (60) | a. | *8 30* | *10 10* | *12 35* | *13 20* | *17 20* | *19 10* / *22 50* |
| | | | *4 50* | *9 4* | *9 4* | *11 44* | *16 22* | *20 15* | p. | | *Torino P. S.* (60) | a. | *8 8* | *9 56* | *12 11* | *13 5* | *16 57* | *18 56* / *22 32* |
| | | | — | *7 »* | *10 15* | *11 22* | *16 »* | *17 55* | p. | | *Milano* (60) | a. | *9 3* | *10 15* | *12 10* | *16 52* | *17 52* | *21 »* / *23 5* |
| | | | *4 20* | *8 25* | *11 75* | *13 15* | *17 3* | *19 28* | p. | | *Novara* (60) | a. | *7 36* | *9 14* | *10 59* | *15 7* | *16 1* | *19 11* / *21 30* |
| » | » | » | 6 30 | 10 5 | 12 30 | 14 55 | 18 10 | 21 20 | p. | » | **Santhià** | a. | 5 46 | 8 13 | 11 48 | 14 20 | 17 40 | 20 6 |
| 1 40 | 1 05 | 0 70 | 6 50 | 10 25 | 13 3 | 15 15 | 18 29 | 21 40 | | 12 | Salussola | | 5 32 | 7 59 | 11 34 | 14 4 | 17 24 | 19 50 |
| 1 95 | 1 45 | 1 00 | 7 1 | 10 36 | 13 18 | 15 26 | 18 40 | 21 51 | | 17 | Vergnasco ● | | 5 22 | 7 49 | 11 24 | 13 53 | 17 14 | 19 40 |
| 2 40 | 1 80 | 1 20 | 7 8 | 10 43 | 13 28 | 15 33 | 18 47 | 21 58 | | 21 | Sandigliano ● | | 5 16 | 7 43 | 11 18 | 13 46 | 17 8 | 19 34 |
| 2 75 | 2 05 | 1 40 | 7 16 | 10 51 | 13 43 | 15 47 | 18 55 | 22 6 | | 24 | Candelo | | 5 10 | 7 37 | 11 12 | 13 39 | 17 2 | 19 28 |
| 3 40 | 2 55 | 1 70 | 7 26 | 11 1 | 13 58 | 15 58 | 19 5 | 22 16 | a. | 30 | **Biella** (p. Vallemosso 119; Balma 120; Mongr. 121) | p. | 4 54 | 7 27 | 11 2 | 13 20 | 16 50 | 19 17 |

**Avvertenza.** — ● Tutti i treni faranno fermata facoltativa a **Vergnasco** ed a **Sandigliano**.

**Biglietto speciale d'andata e ritorno a tariffa ridotta fra Santhià e Biella** con validità di **15 giorni**, distribuibile alla Stazione di **Santhià** per **Biella** ai signori Viaggiatori muniti di **Biglietti circolari** sulle **Grandi Reti** alla seguente tariffa: 1ª cl. L. **4,10** — 2ª cl L. **3,10**.

Vedansi ***Prezzi***: **Parte I** (*Carta rosa*, Tabella ***B***, pag. LXVI)

## 118 (Solo 1ª e 2ª classe) FOSSANO-MONDOVÌ-VILLANOVA (3 novembre 1904)

| | | | 2 mist | 4 mist | 6 mist | 8 mist | 10 mist | 12 mist | 14 mist | | Km | (Ferr. E. Mondovì) (p. Cuneo e Bastia 114) | | 1 mist | 3 mist | 5 mist | 7 mist | 9 mist | 11 mist | 13 mist | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | — | *4 48* | ... | *9 40* | ... | ... | *14 8* | p | | *Cuneo* (98) | a. | *12 »* | | ... | *17 23* | ... | ... | *22 40* | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | — | *5 »* | ... | *9 42* | ... | ... | *14 25* | p. | | *Torino* (98) | a. | *11 53* | ... | ... | *17 6* | ... | ... | *22 30* | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 7 30 | ... | 11 30 | ... | ... | 17 » | p. | » | **Fossano** | a. | 8 21 | ... | ... | 14 15 | ... | ... | 20 20 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 7 32 | ... | 11 32 | ... | ... | 17 2 | | 1 | **Fossano** Succ. | | — | ... | ... | — | ... | ... | — | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 7 49 | ... | 11 49 | ... | ... | 17 19 | | 5 | **S. Albano** | | 8 3 | ... | ... | 13 57 | ... | ... | 20 2 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | .. | 7 57 | ... | 11 57 | ... | ... | 17 27 | | 7 | **Trinità** | | 7 56 | | ... | 13 50 | ... | ... | 19 55 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 8 4 | ... | 12 4 | ... | ... | 17 34 | | 10 | S. Giovanni | | 7 48 | ... | ... | 13 41 | ... | ... | 19 46 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 8 8 | ... | 12 8 | ... | .. | 17 38 | | 11 | Perucca | | 7 42 | ... | ... | 13 37 | ... | ... | 19 42 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 8 19 | ... | 12 17 | ... | 16♦15 | 17 49 | | 15 | **Magliano** | | 7 33 | ... | ... | 13 28 | ... | 16♦ 1 | 19 33 | ... | ... | ... |
| ... | .. | .. | ... | 8 22 | ... | 12 22 | ... | 16♦18 | 17 52 | | 16 | Crava | | 7 28 | ... | ... | 13 23 | ... | 15♦58 | 19 28 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 8 36 | ... | 12 36 | ... | 16♦32 | 18 6 | | 20 | Breolungi | | 7 14 | ... | ... | 13 9 | ... | 15♦44 | 19 14 | ... | ... | |
| ... | ... | ... | ... | 8 40 | ... | 12 40 | ... | 16♦36 | 18 10 | | 22 | Martinetto | | 7 10 | ... | ... | 13 5 | ... | 15♦40 | 19 10 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | .. | 8 50 | ... | 12 50 | ... | 16♦46 | 18 20 | a. | 25 | **Mondovì** | p. | 7 » | ... | ... | 12 55 | ... | 15♦30 | 19 » | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 7 35 | 9 10 | 11 15 | 13 10 | 15 35 | ♦ Sabato | 18 55 | p. | | **Mondovì** | a. | 6 47 | 8 57 | 10 37 | 12 37 | 15 22 | ♦ Sabato | 18 37 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 7 38 | 9 13 | 11 18 | 13 13 | 15 38 | | 18 58 | | » | **Mondovì** Succ | | 6 44 | 8 54 | 10 34 | 12 34 | 15 19 | | 18 34 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 7 42 | 9 17 | 11 22 | 13 17 | 15 42 | | 19 2 | | 27 | Beila | | 6 39 | 8 49 | 10 29 | 12 29 | 15 14 | | 18 29 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 7 49 | 9 24 | 11 29 | 13 24 | 15 49 | | 19 9 | | 30 | Bongiovanni | | 6 32 | 8 42 | 10 22 | 12 22 | 15 7 | | 18 22 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 7 53 | 9 28 | 11 33 | 13 28 | 15 53 | | 19 13 | | 31 | Frabosa-Bossea | | 6 28 | 8 38 | 10 18 | 12 18 | 15 3 | | 18 17 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 7 55 | 9 30 | 11 35 | 13 30 | 15 55 | | 19 15 | a. | 32 | **Villanova** | p. | 6 25 | 8 35 | 10 15 | 12 15 | 15 » | | 18 15 | ... | ... | ... |

**NB.** — Quando il giorno di sabato risultasse festivo, i treni **11** e **12** verranno effettuati il giorno precedente. — In occasione di fiere a Mondovì si effettueranno i treni **11** e **12** anche se non ricorrenti in sabato. — Sono assicurate le coincidenze colla Rete Mediterranea tanto a Fossano quanto a Mondovì salvo casi di forza maggiore.

## 119 BIELLA-COSSATO-VALLEMOSSO (3 novembre 1904)

| Prezzi dei biglietti 1 cl. L. c. | 2 cl. L. c. | | | | 2 mist 1.2. | 4 mist 1.2. | 6 mist 1.2. | 8 mist 1.2. | | Km | (Ferr. Economiche Biellesi Biella) (per Santhià 117; Mongrando 121; Balma 120). | | 1 mist 1.2. | 3 mist 1.2. | 5 mist 1.2. | 7 mist 1.2. | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | » | ... | ... | ... | 7 35 | 11 17 | 16 7 | 19 17 | part. | | **Biella** (F. S. B.) | arr. | 7 10 | 10 50 | 15 51 | 19 » | ... | .... | .... | .... |
| 0 20 | 0 15 | ... | ... | ... | 7 38 | 11 20 | 16 10 | 19 20 | arr. | 1 | **Biella** Staz. Centr. (F.E.B.) | part. | 7 7 | 10 47 | 15 48 | 18 57 | ... | .... | .... | .... |
| | | ... | ... | ... | 7 43 | 11 25 | 16 15 | 19 25 | part. | | | arr. | 7 5 | 10 45 | 14 30 | 18 55 | ... | .... | .... | .... |
| 0 20 | 0 15 | ... | ... | ... | 7 47 | 11 29 | 16 19 | 19 29 | | | **Biella** Ponte Cervo | part. | 7 1 | 10 41 | 14 26 | 18 51 | ... | .... | .... | .... |
| 0 20 | 0 15 | ... | ... | .. | 7 53 | 11 35 | 16 25 | 19 35 | | 2 | Chiavazza | | 6 55 | 10 35 | 14 20 | 18 45 | ... | .... | .... | .... |
| 0 40 | 0 30 | ... | ... | ... | 7 58 | 11 40 | 16 30 | 19 40 | | 5 | S. Quirico-Lanificio Mosca* | | 6 47 | 10 28 | 14 12 | 18 39 | ... | .... | .... | .... |
| 0 50 | 0 35 | ... | ... | ... | 8 2 | 11 44 | 16 34 | 19 44 | | 6 | Vigliano | | 6 43 | 10 24 | 14 8 | 18 35 | ... | .... | .... | .... |
| 0 65 | 0 45 | ... | ... | ... | 8 7 | 11 49 | 16 39 | 19 49 | | 8 | Valdengo * | | 6 36 | 10 18 | 14 1 | 18 29 | ... | .... | .... | .... |
| 0 70 | 0 45 | ... | ... | ... | 8 11 | 11 53 | 16 43 | 19 53 | | 9 | Cerreto * | | 6 31 | 10 12 | 13 56 | 18 24 | ... | .... | .... | .... |
| 0 75 | 0 50 | ... | ... | ... | 8 14 | 11 56 | 16 46 | 19 56 | | 10 | Quaregna * | | 6 28 | 10 9 | 13 53 | 18 21 | ... | .... | .... | .... |
| 0 85 | 0 55 | ... | ... | ... | 8 17 | 11 59 | 16 49 | 19 59 | arr. | 11 | **Cossato** | part. | 6 25 | 10 6 | 13 50 | 18 18 | ... | .... | .... | .... |
| | | ... | ... | ... | 8 20 | 12 2 | 16 51 | 20 2 | part. | | | arr. | 6 22 | 10 3 | 13 47 | 18 16 | ... | .... | .... | .... |
| 1 00 | 0 65 | ... | ... | ... | 8 25 | 12 7 | 16 56 | 20 7 | | 13 | Castellazzo * | | 6 18 | 9 59 | 13 43 | 18 12 | ... | .... | .... | .... |
| 1 10 | 0 75 | ... | ... | ... | 8 34 | 12 14 | 17 2 | 20 16 | | 15 | Lessona | | 6 14 | 9 51 | 13 39 | 18 8 | ... | .... | .... | .... |
| 1 25 | 0 85 | ... | ... | ... | 8 48 | 12 26 | 17 13 | 20 30 | | 17 | Strona | | 6 4 | 9 41 | 13 29 | 17 59 | ... | .... | .... | .... |
| 1 40 | 0 90 | ... | ... | ... | 8 57 | 12 34 | 17 19 | 20 39 | | 19 | Valle S. Nicolao | | 5 57 | 9 34 | 13 22 | 17 52 | ... | .... | .... | .... |
| 1 55 | 1 00 | ... | ... | ... | 9 3 | 12 40 | 17 25 | 20 45 | arr. | 21 | **Valle Mosso** | part. | 5 50 | 9 25 | 13 15 | 17 45 | .. | .... | .... | .... |

**Avvertenza.** — * Le fermate di **S. Quirico-Lanificio Mosca, Valdengo, Cerretto, Quaregna** e **Castellazzo**, sono facoltative.

## 120 BIELLA-BALMA (3 novembre 1904)

| Prezzi dei Biglietti 1 cl. L. c. | 2 cl. L. c. | | | 12 mist 1.2. | 14 mist 1.2. | 16 mist 1.2. | 18 mist 1.2. | | DIST. Km | (Ferr. Economiche Biellesi) (Biella) (per Santhià 117; Valle Mosso 119; Mongrando 121) | | 11 mist 1.2. | 13 mist 1.2. | 15 mist 1.2. | 17 mist 1.2. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | » | ... | ... | 7 35 | 11 17 | 16 7 | 19 17 | p. | » | Biella (F. S. B.) | a. | 7 10 | 10 50 | 15 51 | 19 » | ... | ... | ... |
| | | ... | ... | 7 38 | 11 20 | 16 10 | 19 20 | a. | 1 | Biella Staz. C. (F.E.B.) | p. | 7 7 | 10 47 | 15 48 | 18 57 | ... | ... | ... |
| 0 20 | 0 15 | ... | ... | 7 40 | 11 22 | 16 12 | 19 22 | p. | | | a. | 7 1 | 9 43 | 14 25 | 18 49 | ... | ... | ... |
| | | ... | ... | 7 44 | 11 26 | 16 16 | 19 26 | | 3 | Biella (Ponte Cervo) | | 6 57 | 9 39 | 14 21 | 18 45 | ... | ... | ... |
| — | — | ... | ... | 7 49 | 11 31 | 16 21 | 19 31 | | — | Biella (S. Giuseppe) | | 6 52 | 9 34 | 14 16 | 18 40 | ... | ... | ... |
| 0 35 | 0 25 | ... | ... | 7 55 | 11 37 | 16 27 | 19 37 | | 4 | Tollegno | | 6 46 | 9 28 | 14 10 | 18 34 | ... | ... | ... |
| 0 50 | 0 35 | ... | ... | 8 4 | 11 48 | 16 38 | 19 47 | a. | 7 | **Miagliano** | p. | 6 36 | 9 15 | 14 » | 18 24 | ... | ... | ... |
| | | ... | ... | 8 6 | 11 50 | 16 40 | 19 49 | p. | | | a. | 6 31 | 9 12 | 13 58 | 18 22 | ... | ... | ... |
| 0 60 | 0 40 | ... | ... | 8 12 | 11 56 | 16 46 | 19 54 | | 8 | Andorno | | 6 30 | 9 8 | 13 54 | 18 18 | ... | ... | ... |
| 0 65 | 0 45 | ... | ... | 8 15 | 11 59 | 16 49 | 19 57 | | 9 | *Andorno Bagni* | | 6 26 | 9 4 | 13 50 | 18 14 | ... | ... | ... |
| 0 70 | 0 45 | ... | ... | 8 18 | 12 4 | 16 54 | 20 1 | | 10 | Sagliano Micca | | 6 23 | 9 1 | 13 47 | 18 11 | ... | ... | ... |
| 1 00 | 0 65 | ... | ... | 8 33 | 12 19 | 17 9 | 20 15 | a. | 14 | **Balma** | p. | 6 8 | 8 46 | 13 32 | 17 56 | ... | ... | ... |

Le fermate di Biella (S. Giuseppe) e Andorno (Bagni) sono facoltative, quest'ultima mantenuta fino ad ulteriore avviso.

## 121 BIELLA-MONGRANDO (3 novembre 1904)

| Prezzi dei Bigt. 1 cl. L.c. | 2 cl. L.c. | 71 festivo 1.2. (Festivo dal 16 aprile) | 71 merci e viag 1.2. (lunedì e giovedì dal 16 aprile) | 21 mist 1.2. | 23 mist 1.2. | 25 mist 1.2. | 27 mist 1.2. | | DIST. Km | (Ferr. Econom. Biellesi) (Biella) (per Santhià 117; Valle Mosso 119; Balma 120) | | 72 festivo 1.2. (Festivo dal 16 aprile) | 72 merci e viag 1.2. (lunedì e giovedì dal 16 aprile) | 22 mist 1.2. | 24 mist 1.2. | 26 mist 1.2. | 28 mist 1.2. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ... | ... | 7 35 | 11 17 | ... | 16 7 | p. | » | Biella (F. S. B.) | a. | 7 10 | ... | 10 50 | 15 51 | 15 51 | 19 » |
| » | » | ... | ... | 7 38 | 11 20 | ... | 16 10 | a. | 1 | Biella St. C. (F.E.B.) | p. | 7 7 | ... | 10 47 | 15 48 | 15 48 | 18 57 |
| 0 20 | 0 15 | 5 50 | 5 50 | 7 41 | 11 23 | 14 35 | 17 45 | p. | | | a. | 7 » | 7 35 | 8 50 | 14 10 | 15 45 | 18 50 |
| | | 5 56 | 6 11 | 7 47 | 11 29 | 14 41 | 17 51 | | 2 | Biella (Vernato) | | 6 55 | 7 29 | 8 45 | 14 5 | 15 40 | 18 45 |
| 0 30 | 0 25 | 6 3 | 6 18 | 7 54 | 11 36 | 14 48 | 17 57 | | 3 | **Occhieppo** Inferiore | | 6 48 | 7 22 | 8 38 | 13 58 | 15 33 | 18 38 |
| | | 6 6 | 6 35 | 7 57 | 11 39 | 14 51 | 18 » | | 4 | **Occhieppo** Villa | | 6 44 | 7 18 | 8 34 | 13 54 | 15 29 | 18 34 |
| 0 40 | 0 30 | 6 10 | 6 40 | 8 1 | 11 43 | 14 55 | 18 4 | | 5 | Camburzano-Graglia | | 6 41 | 7 11 | 8 31 | 13 51 | 15 26 | 18 31 |
| | | 6 16 | 6 46 | 8 7 | 11 49 | 15 1 | 18 9 | | 9 | **Mongrando** Cura N. | | 6 34 | 7 4 | 8 24 | 13 44 | 15 19 | 18 24 |
| 0 60 | 0 40 | 6 20 | 6 50 | 8 11 | 11 53 | 15 5 | 18 12 | a. | 9 | **Mongrando** Stazione | p. | 6 30 | 7 » | 8 20 | 13 40 | 15 15 | 18 20 |

Le fermate di Occhieppo Villa, Camburzano-Graglia e Cura Nuova (Fussotto) sono facoltative.

## 122 GOZZANO-ALZO (1 giugno 1904)

| Prezzi dei Biglietti 1 cl. L. c. | 2 cl. L. c. | | | | 1 mist 1.2. | 3 mist 1.2. | 5 mist 1.2. | | DIS. Km | (Ferrovia Gozzano-Alzo) (p. Novara 124; Domodossola 124) | | 2 mist 1.2. | 4 mist 1.2. | 6 mist 1.2. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ... | ... | ... | 6 25 | 10 » | 15 18 | part. | » | **Gozzano** (Staz. R.M.) | arr. | 9 17 | 11 52 | 19 » | ... | ... | ... |
| 0 20 | 0 10 | ... | ... | ... | 6 29 | 10 4 | 15 22 | | 1 | Gozzano - Fermata | | 9 13 | 11 48 | 18 56 | ... | ... | ... |
| 0 20 | 0 10 | ... | ... | ... | 6 37 | 10 12 | 15 30 | | 2 | Cremosina | | 9 5 | 11 40 | 18 48 | ... | ... | ... |
| 0 40 | 0 20 | ... | ... | ... | 6 45 | 10 20 | 15 38 | | 5 | Pogno-Berzonno | | 8 57 | 11 32 | 18 40 | ... | ... | ... |
| 0 60 | 0 30 | ... | ... | ... | 6 50 | 10 25 | 15 43 | | 6 | S. Maurizio d'Opaglio | | 8 52 | 11 27 | 18 35 | ... | ... | ... |
| 0 80 | 0 40 | ... | ... | ... | 6 57 | 10 32 | 15 50 | arr. | 8 | **Alzo** | part. | 8 45 | 11 20 | 18 28 | ... | ... | ... |

## 123 NOVARA-VARALLO (3 novembre 1904)

| | | | 544 omn 1.2.3 | 546 omn 1.2.3 | 548 omn 1.2.3 | | DIST. Km | (Rete Mediterranea) (per Domodossola 124; Arona 113; Luino 59; Busto Ars. 142) | | 541 omn 1.2.3 | 543 accel 1.2.3 | 545 omn 1.2.3 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | 4 35 | 8 50 | 16 5 | part. | | *Torino (60)* | arr. | 12 35 | 18 20 | 22 50 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 7 » | 11 22 | 17 55 | part. | | *Milano (60)* | arr. | 9 3 | 12 10 | 21 » | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 5 15 | 10 55 | 17 5 | part. | | *Alessandria (59)* | arr. | 9 53 | 13 5 | 21 2 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 8 10 | 13 48 | 19 48 | part. | » | **Novara** (T. H.) | arr. | 7 20 | 10 18 | 18 53 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 8 18 | 13 55 | 19 55 | | 4 | Vignale | | 7 14 | 10 12 | 18 46 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 8 31 | 14 7 | 20 7 | | 11 | S. Bernardino | | 7 1 | 10 1 | 18 33 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 8 43 | 14 18 | 20 17 | | 17 | Briona | | 6 51 | 9 51 | 18 22 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 8 50 | 14 25 | 20 24 | | 19 | Fara | | 6 45 | 9 45 | 18 16 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 8 58 | 14 33 | 20 32 | | 23 | Sizzano | | 6 37 | 9 38 | 18 8 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 9 6 | 14 41 | 20 41 | | 25 | Ghemme | | 6 30 | 9 32 | 17 59 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 9 20 | 14 58 | 20 55 | | 30 | Romagnano | | 6 20 | 9 22 | 17 47 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 9 26 | 15 4 | 21 1 | | 32 | Prato Sesia | | 6 10 | 9 12 | 17 37 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 9 37 | 15 15 | 21 12 | | 37 | Grignasco | | 6 1 | 9 3 | 17 27 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 9 46 | 15 24 | 21 21 | | 41 | *Valduggia* (Km 5) | | 5 52 | 8 55 | 17 17 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 9 51 | 15 29 | 21 26 | arr. | 43 | **Borgosesia** | part. | 5 47 | 8 50 | 17 11 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 9 56 | 15 36 | 21 34 | part. | | | arr. | 5 42 | 8 46 | 17 7 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 10 4 | 15 44 | 21 42 | | 46 | Vanzone Isolella | | 5 36 | 8 40 | 17 » | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 10 11 | 15 51 | 21 50 | | 49 | Quarona (Km 1) | | 5 30 | 8 34 | 16 53 | ... | ... | ... |
| ... | ... | | 10 19 | 15 59 | 21 58 | | 52 | Roccapietra | | 5 22 | 8 27 | 16 45 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 10 26 | 16 6 | 22 5 | arr. | 55 | **Varallo** | part. | 5 15 | 8 20 | 16 37 | ... | ... | ... |

Vedansi **Prezzi:** Parte I (*Carta rosa*, Tabella ***B***, pag. LXVI), e **Parte IV**, § 1 (*Carta verde*)

## 124 NOVARA-DOMODOSSOLA (3 novembre 1904)

| 1582 m. v. 1.2.3 | 552 accel 1.2.3 | 554 omn 1.2.3 | 556 omn 1.2.3 | 558 accel 1.2.3 | | DIST. Km | (Rete Mediterranea) (per Varallo 123; Arona 113; Luino 59; Busto Ars. 142) | | 551 omn 1.2.3 | 553 accel 1.2.3 | 555 omn 1.2.3 | 557 accel 1.2.3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 4 35 | 8 50 | 8 50 | 16 5 | part. | | *Torino (60)* | arr. | 10 10 | 13 20 | 19 10 | 23 5 |
| ... | 7 » | 10 15 | 11 22 | 17 55 | part. | | *Milano (60)* | arr. | 9 3 | 12 13 | 17 52 | 23 5 |
| ... | 5 15 | 9 6 | 10 55 | 17 5 | part. | | *Alessandria (59)* | arr. | 9 53 | 16 50 | 21 2 | — |
| ... | 8 20 | 11 34 | 14 » | 19 30 | part. | » | **Novara** ✕ (T.H.) | arr. | 7 30 | 10 34 | 16 20 | 20 24 |
| ... | 8 27 | 11 41 | 14 7 | 19 37 | | 4 | Vignale | | 7 24 | 10 28 | 16 14 | 20 18 |
| ... | 8 36 | 11 50 | 14 16 | 19 46 | | 9 | Caltignaga | | 7 15 | 10 19 | 16 5 | 20 9 |
| ... | 8 48 | 12 3 | 14 29 | 20 » | | 15 | Momo | | 7 4 | 10 8 | 15 54 | 19 58 |
| ... | 8 58 | 12 14 | 14 40 | 20 10 | | 21 | Suno | | 6 54 | 9 57 | 15 43 | 19 47 |
| ... | 9 5 | 12 22 | 14 48 | 20 18 | | 24 | Cressa-Fontaneto | | 6 47 | 9 50 | 15 36 | 19 40 |
| ... | 9 19 | 12 37 | 15 3 | 20 31 | | 31 | Borgomanero ● | | 6 35 | 9 38 | 15 24 | 19 28 |
| ... | 9 31 | 12 51 | 15 17 | 20 44 | | 36 | Gozzano *(per Alzo 122)* | | 6 22 | 9 27 | 15 12 | 19 18 |
| ... | 9 37 | 12 57 | 15 23 | 20 50 | | 39 | *Bolzano* | | 6 14 | 9 16 | 15 3 | 19 7 |
| ... | 9 43 | 13 3 | 15 29 | 20 56 | | 41 | *Corconio* | | 6 8 | 9 10 | 14 57 | 19 1 |
| ... | 9 51 | 13 12 | 15 38 | 21 3 | | 44 | Orta-Miasino (Km 2) | | 6 2 | 9 4 | 14 51 | 18 55 |
| ... | 9 58 | 13 19 | 15 45 | 21 10 | | 47 | Pettenasco | | 5 54 | 8 56 | 14 40 | 18 47 |
| ... | 10 9 | 13 34 | 16 1 | 21 21 | | 53 | Omegna | | 5 43 | 8 45 | 14 29 | 18 36 |
| ... | 10 16 | 13 42 | 16 9 | 21 28 | | 56 | Crusinallo (Km 1) | | 5 32 | 8 35 | 14 17 | 18 26 |
| ... | 10 23 | 13 50 | 16 17 | 21 35 | arr. | 60 | **Gravellona Toce** (Km 4) | part. | 5 21 | 8 25 | 14 6 | 18 16 |
| 6 » | 10 30 | 14 » | 16 32 | 21 40 | part. | | 7 ● *(per Pallanza 30)* | arr. | 5 16 | 8 20 | 14 » | 18 12 |
| 6 13 | 10 40 | 14 10 | 16 43 | 21 49 | | 65 | Ornavasso | | 5 9 | 8 13 | 13 53 | 18 5 |
| 6 26 | 10 49 | 14 21 | 16 55 | 21 58 | | 69 | Cuzzago | | 5 » | 8 4 | 13 43 | 17 56 |
| 6 38 | 10 57 | 14 30 | 17 6 | 22 6 | | 73 | Premosello | | 4 52 | 7 56 | 13 34 | 17 48 |
| 6 47 | 11 3 | 14 38 | 17 15 | 22 12 | | 76 | Vogogna | | 4 46 | 7 50 | 13 27 | 17 42 |
| 6 53 | 11 8 | 14 43 | 17 20 | 22 17 | | 77 | *Rumianca* | | 4 40 | 7 44 | 13 21 | 17 37 |
| 7 5 | 11 15 | 14 50 | 17 30 | 22 23 | | 79 | Piedimulera | | 4 34 | 7 38 | 13 15 | 17 31 |
| 7 13 | 11 21 | 14 56 | 17 36 | 22 29 | | 82 | *Pallanzeno* | | 4 27 | 7 32 | 13 8 | 17 25 |
| 7 25 | 11 28 | 15 3 | 17 44 | 22 35 | | 84 | Villadossola | | 4 21 | 7 26 | 13 2 | 17 19 |
| 7 40 | 11 40 | 15 15 | 17 56 | 22 47 | arr. | 90 | **Domodossola** ✕ ● | part. | 4 10 | 7 15 | 12 50 | 17 8 |
| ... | ... | ... | | 6 30 | part. | Diligenza | *Domodossola (30)* | arr. | ... | ... | ... | 15 55 |
| ... | ... | ... | ... | 12 20 | arr. | Diligenza | *Sempione* | part. | ... | ... | ... | 12 40 |
| ... | ... | ... | ... | 17 » | arr. | Diligenza | *Briga* | part. | ... | ... | ... | 6 30 |

● **NB.** Fra le principali stazioni della linea **Borgomanero-Domodossola** da una parte e **Pallanza** e **Milano** *(via Pallanza-Laveno* e *Pallanza-Arona)* dall'altra, è attivato un Servizio di corrispondenza colle diligenze postali, con punto di scambio a **Gravellona Toce.** *(Vedasi quadro 30).*

## 125 MORTARA-CASALE-ASTI (3 novembre 1904)

| | 511 omn 1.2.3 | 513 omn 1.2.3 | 515 omn 1.2.3 | 517 omn 1.2.3 | 519 mist 1.2.3 | | DIST. Km | (Rete Mediterranea) (per Vercelli e Pavia 130; Alessandria 59; Milano 59 a; Novara 59) | | 512 omn 1.2.3 | 514 omn 1.2.3 | 516 omn 1.2.3 | 518 mist 1.2.3 | 520 omn 1.2.3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 6 42 | 11 30 | 15 40 | 20 15 | part. | | **Mortara** ✕ | arr. | 6 5 | 10 5 | 14 55 | 21 46 | ... | ... |
| ... | ... | 6 50 | 11 38 | 15 48 | 20 24 | | 5 | Castel d'Agogna (Km 1) | | 5 57 | 9 57 | 14 48 | 21 37 | ... | ... |
| ... | ... | 7 » | 11 48 | 15 58 | 20 36 | | 10 | *Zeme* | | 5 46 | 9 46 | 14 38 | 21 24 | ... | ... |
| ... | ... | 7 6 | 11 54 | 16 4 | 20 43 | | 12 | *Cozzo* | | 5 39 | 9 39 | 14 32 | 21 16 | ... | ... |
| ... | ... | 7 12 | 12 1 | 16 11 | 20 54 | | 14 | Candia Lomellina | | 5 33 | 9 33 | 14 27 | 21 10 | ... | ... |
| ... | ... | 7 18 | 12 7 | 16 17 | 21 1 | | 17 | *Terrasa* | | 5 25 | 9 24 | 14 19 | 20 48 | ... | ... |
| ... | ... | 7 25 | 12 17 | 16 27 | 21 9 | | 21 | Terranova | | 5 17 | 9 16 | 14 11 | 20 39 | ... | ... |
| ... | ... | 7 38 | 12 30 | 16 40 | 21 25 | arr. | 29 | **Casale** ✕ *(per Alessandria e Vercelli 131; Chivasso 112)* | part. | 5 » | 9 » | 13 55 | 20 10 | ... | ... |
| | | accel | | | | | | | | | | | omn | | |
| ... | 5 40 | 7 55 | 12 45 | 17 15 | ... | part. | 29 | **Casale** | arr. | ... | 8 38 | 12 45 | 18 5 | 21 46 | ... |
| ... | 5 55 | 8 9 | 13 » | 17 30 | ... | | 37 | S. Giorgio Casale | | ... | 8 25 | 12 33 | 17 53 | 21 32 | ... |
| ... | 6 8 | 8 17 | 13 10 | 17 41 | ... | | 40 | Ozzano Monferrato | | ... | 8 15 | 12 25 | 17 44 | 21 22 | ... |
| ... | 6 21 | 8 27 | 13 22 | 17 53 | ... | | 45 | Serralunga-Cereseto (Km 3) | | ... | 8 1 | 12 14 | 17 31 | 21 10 | ... |
| ... | 6 40 | 8 42 | 13 40 | 18 13 | ... | | 52 | Moncalvo (Km 2) | | ... | 7 46 | 12 1 | 17 18 | 20 55 | ... |
| ... | 6 51 | 8 52 | 13 51 | 18 24 | ... | | 57 | Penango | | ... | 7 29 | 11 45 | 17 » | 20 39 | ... |
| ... | 6 59 | 8 58 | 13 59 | 18 32 | ... | | 60 | Tonco (Km 4) Alfiano | | ... | 7 22 | 11 38 | 16 53 | 20 32 | ... |
| ... | 7 9 | 9 5 | 14 8 | 18 41 | ... | | 63 | Castelalfero (Km 2) | | ... | 7 13 | 11 29 | 17 44 | 20 23 | ... |
| ... | 7 17 | 9 12 | 14 17 | 18 50 | ... | | 67 | Portacomaro (Km 4) | | ... | 7 2 | 11 21 | 16 36 | 20 13 | ... |
| ... | 7 30 | 9 25 | 14 32 | 19 5 | ... | arr. | 74 | **Asti** ✕ (T.H.) *(p. Aless. e Torino 50; Acqui 95; Castagnole 126)* | part. | ... | 6 45 | 11 5 | 16 20 | 19 55 | ... |

## 126 ASTI-CASTAGNOLE (3 novembre 1904)

| | | 731 omn 1.2.3 | 733 omn 1.2.3 | 735 mist 1.2.3 | 737 omn 1.2.3 | | DIST. Km | Rete Mediterranea) (per Alessandria e Torino 50; Nizza 95; Casale 125) | | 732 omn 1.2.3 | 734 omn 1.2.3 | 736 mist 1.2.3 | 738 omn 1.2.3 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 7 » | 11 45 | 16 5 | 20 30 | part. | » | **Asti** ✕ (T. H.) | arr. | 6 11 | 9 23 | 15 5 | 19 32 | ... | ... |
| ... | ... | 7 10 | 11 55 | 16 21 | 20 45 | | 5 | S. Marzanotto (Km 1) | | 6 3 | 9 16 | 14 55 | 19 24 | ... | ... |
| ... | ... | 7 17 | 12 3 | 16 33 | 20 52 | | 8 | Molini d'Isola | | 5 55 | 9 8 | 14 42 | 19 16 | ... | ... |
| ... | ... | 7 23 | 12 11 | 16 55 | 20 59 | | 9 | Isola d'Asti | | 5 50 | 9 3 | 14 32 | 19 11 | ... | ... |
| ... | ... | 7 31 | 12 21 | 17 10 | 21 8 | | 13 | Costigliole (Motta di) (Km 4) | | 5 40 | 8 54 | 14 9 | 19 2 | ... | ... |
| ... | ... | 7 45 | 12 37 | 17 31 | 21 24 | arr. | 21 | **Castagnole Lanze** ✕ *(per Alessandria e Bra 128)* | part. | 5 25 | 8 40 | 13 45 | 18 47 | ... | ... |

## 127 *Novi*-BASALUZZO-FRUGAROLO (5 dicembre 1902)

PREZZI (bollo compreso)

| Ordinari 1 cl. da Novi | Ordinari 2 cl. da Novi | And.-Rit. 1 cl. da Novi | And.-Rit. 2 cl. da Novi | | | 15 | 17 | 19 | | DIS. Km | (Società del Tram Novi-Ovada) (per Ovada 333) | | 16 | 18 | 20 | + | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ... | ... | 5 55 | 11 35 | 17 » | part. | » | *Novi (333)* | arr. | 7 47 | 14 46 | 19 10 | ... | ... |
| | | | | ... | ... | 6 15 | 11 54 | 17 19 | arr. | 7 | *Basaluzzo* | part. | 7 27 | 14 28 | 18 51 | ... | ... |
| 0 55 | 0 35 | 0 75 | 0 55 | ... | ... | 6 21 | 11 56 | 17 20 | part. | 7 | **Basaluzzo** | arr. | 7 25 | 14 27 | 18 47 | | ... |
| 0 80 | 0 50 | 1 30 | 0 80 | ... | ... | 6 28 | 12 2 | 17 26 | | 9 | Fresonara | | 7 20 | 14 22 | 18 42 | | ... |
| 1 10 | 0 65 | 1 90 | 1 10 | ... | ... | 6 36 | 12 10 | 17 34 | | 12 | Levata + | | 7 11 | 14 13 | 18 33 | | ... |
| 1 30 | 0 75 | 2 25 | 1 25 | ... | ... | 6 42 | 12 16 | 17 40 | | 14 | Boscomarengo | | 7 5 | 14 7 | 18 27 | | ... |
| 1 50 | 0 85 | 2 65 | 1 45 | ... | ... | 6 48 | 12 23 | 17 46 | arr. | 16 | **Frugarolo** *(per Aless. e Genova 50)* | part. | 6 58 | 14 » | 18 20 | | ... |

+ La fermata di Levata è facoltativa.

☛ Vedansi **Prezzi: Parte I** *(Carta rosa.* Tabella **B.** pag. LXVI) ☚

## 128 ALESSANDRIA-CAVALLERMAGGIORE (3 novembre 1904)

| 711 omn 1.2.3 | 713 omn 1.2.3 | 715 omn 1.2.3 | 717 omn 1.2.3 | 719 omn 1.2.3 | 721 omn 1.2.3 | | Km DIS. | (Rete Mediterranea) *(p. Novara e Milano 59; Piacenza 64)* | | 712 omn 1.2.3 | 714 accel 1.2.3 | 716 omn 1.2.3 | 718 omn 1.2.3 | 720 mist 1.2.3 | 722 omn 1.2.3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 6 » | 10 55 | ... | 15 55 | 19 40 | part. | » | **Alessandria** ✕ (T. H.) .. | arr. | 7 33 | 10 18 | 15 25 | 20 25 | ... | ... |
| ... | 6 11 | 11 6 | ... | 16 6 | 19 51 | arr. | 8 | **Cantalupo**-Castellazzo ... | part. | 7 22 | 10 7 | 15 14 | 20 14 | ... | ... |
| ... | 6 16 | 11 9 | ... | 16 10 | 19 54 | part. | | *(per Acqui 129)* | arr. | 7 17 | 10 4 | 15 9 | 20 10 | ... | ... |
| ... | 6 26 | 11 19 | ... | 16 20 | 20 4 | | 13 | Oviglio ........ | | 7 9 | 9 56 | 15 1 | 20 2 | ... | ... |
| ... | 6 37 | 11 30 | ... | 16 31 | 20 15 | | 19 | Bergamasco (Km 1) ........ | | 6 57 | 9 45 | 14 49 | 19 50 | ... | ... |
| ... | 6 46 | 11 39 | ... | 16 40 | 20 23 | | 22 | Bruno ........ | | 6 49 | 9 38 | 14 41 | 19 42 | ... | ... |
| ... | 6 53 | 11 46 | ... | 16 46 | 20 29 | | 23 | Castelnuovo Belbo ........ | | 6 42 | 9 33 | 14 34 | 19 35 | ... | ... |
| ... | 7 1 | 11 54 | ... | 16 55 | 20 37 | | 27 | Incisa Belbo ........ | | 6 34 | 9 26 | 14 25 | 19 27 | ... | ... |
| ... | 7 8 | 12 1 | ... | 17 1 | 20 44 | arr. | 30 | **Nizza Monferrato** 🍷 .... | part. | 6 25 | 9 18 | 14 15 | 19 18 | ... | ... |
| ... | 7 18 | 12 15 | ... | 17 15 | 21 » | part. | | *(per Asti ed Acqui 95)* | arr. | 6 14 | 9 11 | 14 3 | 19 4 | ... | ... |
| ... | 7 28 | 12 25 | ... | 17 25 | 21 11 | | 35 | Calamandrana (Km 2) .... | | 6 6 | 9 3 | 13 55 | 18 56 | ... | ... |
| ... | 7 40 | 12 38 | ... | 17 38 | 21 23 | | 39 | Canelli ........ | | 5 56 | 8 55 | 13 44 | 18 47 | ... | ... |
| ... | 7 51 | 12 49 | ... | 17 49 | 21 34 | | 44 | S. Stefano Belbo (Km 2) .. | | 5 43 | 8 45 | 13 31 | 18 34 | ... | ... |
| ... | 8 2 | 13 1 | ... | 18 2 | 21 47 | | 50 | Costigliole d'Asti (Km 5) .. | | 5 32 | 8 34 | 13 19 | 18 22 | ... | ... |
| ... | 8 9 | 13 9 | ... | 18 10 | 21 55 | arr. | 54 | **Castagnole Lanze** ...... | part. | 5 22 | 8 25 | 13 9 | 18 12 | ... | ... |
| ... | 8 19 | 13 16 | 14 50 | 18 18 | 22 1 | part. | | *(per Asti 126)* | arr. | 5 15 | 8 19 | 12 59 | 18 4 | 21 54 | ... |
| ... | 8 29 | 13 26 | 15 » | 18 29 | 22 13 | » | 58 | Neive (Km 1) ........ | » | 5 8 | 8 12 | 12 52 | 17 57 | 21 46 | ... |
| ... | 8 50 | 13 47 | 15 21 | 18 50 | 22 34 | arr. | 67 | **Alba** 🍷 ........ | part. | 4 45 | 7 49 | 12 28 | 17 33 | 21 22 | ... |
| 4 55 | 9 » | 13 59 | 15 31 | 19 » | ... | part. | | | arr. | ... | 7 42 | 12 19 | 17 23 | 21 12 | 23 10 |
| 5 3 | 9 8 | 14 7 | 15 40 | 19 6 | ... | | 69 | Mussotto (Km 3) ........ | | ... | 7 37 | 12 14 | 17 18 | 21 7 | 23 5 |
| 5 11 | 9 20 | 14 16 | 15 51 | 19 15 | ... | | 74 | Monticello Alba (Km 3) .. | | ... | 7 29 | 12 5 | 17 9 | 20 57 | 22 55 |
| 5 21 | 9 31 | 14 27 | 16 2 | 19 25 | ... | | 78 | Santa Vittoria (Km 4) .... | | ... | 7 21 | 11 57 | 17 1 | 20 48 | 22 46 |
| 5 32 | 9 44 | 14 38 | 16 15 | 19 36 | ... | arr. | 85 | **Bra** ✕ ........ | part. | ... | 7 8 | 11 44 | 16 48 | 20 35 | 22 33 |
| 5 40 | 10 » | 14 49 | per Torino treno 446 | 20 39 | ... | part. | | *(per Torino e Savona 57)* | arr. | ... | 6 56 | 11 36 | 16 26 | da Torino col tr. 445 | 22 10 |
| 5 54 | 10 14 | 15 2 | | 20 52 | ... | » | 93 | Madonna Pilone ........ | » | ... | 6 44 | 11 24 | 16 14 | | 21 57 |
| 6 2 | 10 22 | 15 10 | | 21 » | ... | arr. | 98 | **Cavallermaggiore** ✕ .. | part. | ... | 6 35 | 11 15 | 16 5 | | 21 47 |

*(p. Torino, Savigliano e Cuneo 98; Moretta 100)*

## 129 ALESSANDRIA-ACQUI-SAVONA (3 novembre 1904)

| | 1671 m. ev. 1.2.3 | 741 omn 1.2.3 | 743 omn 1.2.3 | 745 omn 1.2.3 | 747 omn 1.2.3 | | Km DIS. | (Rete Mediterranea) | | 742 omn 1.2.3 | 744 omn 1.2.3 | 746 omn 1.2.3 | 748 omn 1.2.3 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 6 52 | 11 10 | 16 5 | 21 45 | part. | » | **Alessandria** ✕ (T. H.) . | arr. | 6 15 | 9 28 | 16 22 | 20 35 | ... | ... |
| ... | ... | 7 3 | 11 21 | 16 16 | 21 56 | arr. | 8 | **Cantalupo**-Castellazzo .. | part. | 6 4 | 9 17 | 16 11 | 20 24 | ... | ... |
| ... | ... | 7 6 | 11 24 | 16 21 | 22 » | part. | | *(per Nizza Monf. 128)* | arr. | 6 » | 9 13 | 16 7 | 20 19 | ... | ... |
| ... | ... | 7 13 | 11 31 | 16 28 | 22 7 | | 11 | Borgoratto ........ | | 5 54 | 9 7 | 16 1 | 20 13 | ... | ... |
| ... | ... | 7 21 | 11 39 | 16 35 | 22 14 | | 14 | Gamalero (Km 2) ........ | | 5 48 | 9 1 | 15 55 | 20 7 | ... | ... |
| ... | ... | 7 27 | 11 45 | 16 41 | 22 20 | | 16 | Sezzè (Km 3) ........ | | 5 41 | 8 53 | 15 48 | 20 » | ... | ... |
| ... | ... | 7 40 | 11 57 | 16 53 | 22 31 | | 22 | Cassine ........ | | 5 31 | 8 43 | 15 38 | 19 50 | ... | ... |
| ... | ... | 7 54 | 12 11 | 17 7 | 22 43 | | 28 | Strevi ........ | | 5 18 | 8 29 | 15 25 | 19 37 | ... | ... |
| ... | ... | 8 3 | 12 20 | 17 16 | 22 53 | arr. | 34 | **Acqui** ✕ ........ | part. | 5 5 | 8 16 | 15 12 | 19 24 | ... | ... |
| ... | 4 50 | 8 12 | 12 30 | 17 26 | ... | part. | | *(per Asti e Genova 95)* | arr. | ... | 7 56 | 15 » | 19 14 | ... | ... |
| ... | — | 8 20 | 12 38 | 17 34 | ... | | 39 | Terzo ........ | | ... | 7 49 | 14 53 | 19 7 | ... | ... |
| ... | 5 14 | 8 32 | 12 50 | 17 46 | ... | | 44 | Bistagno ........ | | ... | 7 40 | 14 41 | 18 58 | ... | ... |
| ... | 5 27 | 8 42 | 13 » | 17 57 | ... | | 48 | Ponti ........ | | ... | 7 29 | 14 33 | 18 48 | ... | ... |
| ... | 5 38 | 8 50 | 13 9 | 18 6 | ... | | 53 | Montechiaro Denice (K. 5) | | ... | 7 20 | 14 23 | 18 39 | ... | ... |
| ... | 5 49 | 8 58 | 13 18 | 18 15 | ... | | 57 | Mombaldone ........ | | ... | 7 12 | 14 15 | 18 31 | ... | ... |
| ... | 6 12 | 9 10 | 13 31 | 18 28 | ... | | 61 | Spigno 🍷 (Km 2) ........ | | ... | 7 4 | 14 7 | 18 23 | ... | ... |
| ... | 6 22 | 9 17 | 13 38 | 18 35 | ... | | 64 | Merana ........ | | ... | 6 54 | 13 56 | 18 10 | ... | ... |
| ... | 6 42 | 9 28 | 13 49 | 18 45 | ... | | 69 | Piana ........ | | ... | 6 45 | 13 47 | 18 » | ... | ... |
| ... | 6 55 | 9 38 | 14 » | 18 55 | ... | | 73 | Dego ........ | | ... | 6 31 | 13 36 | 17 49 | ... | ... |
| ... | 7 4 | 9 44 | 14 7 | 19 2 | ... | | 76 | Rocchetta ........ | | ... | 6 26 | 13 28 | 17 40 | ... | ... |
| ... | 7 17 | 9 55 | 14 18 | 19 14 | ... | | 81 | Cairo Montenotte ........ | | ... | 6 18 | 13 20 | 17 30 | ... | ... |
| ... | 7 25 | 10 1 | 14 21 | 19 20 | ... | arr. | | | part. | ... | 6 8 | 13 11 | 17 20 | ... | ... |
| | 1461 m. ev 1.2.3 | 441 omn 1.2.3 | | 443 accel 1.2.3 | | | 84 | **S. Giuseppe di Cairo** 🍷 (Km 4) ........ *(per Ceva e Torino 57)* | | | 442 omn 1.2.3 | | | | |
| ... | 7 35 | 10 17 | 14 30 | 19 39 | ... | part. | | | arr. | ... | 5 54 | 13 2 | 17 14 | ... | ... |
| ... | 7 44 | 10 26 | 14 39 | 19 48 | ... | | 88 | *Ferrania* (Km 5) ........ | | ... | 5 46 | 12 54 | 17 6 | ... | ... |
| ... | 8 11 | 10 53 | 15 6 | 20 15 | ... | | 99 | Santuario (Km 6) ........ | | ... | 5 21 | 12 30 | 16 40 | ... | ... |
| ... | 8 25 | 11 7 | 15 20 | 20 27 | ... | arr. | 105 | **Savona** ✕ ........ | part. | ... | 5 5 | 12 15 | 16 25 | ... | ... |

*(per Genova e Ventimiglia 56)*

## 130 VERCELLI-MORTARA-PAVIA (3 novembre 1904)

| | | 501 omn 1.2.3 | 503 omn 1.2.3 | 505 omn 1.2.3 | 507 omn 1.2.3 | | Km DIS. | (Rete Mediterranea) *(p. Torino e Novara 60; Casale 131)* | | 502 omn 1.2.3 | 504 accel 1.2.3 | 506 omn 1.2.3 | 508 omn 1.2.3 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 5 15 | 9 15 | 14 18 | 18 47 | part. | » | **Vercelli** ✕ ........ | arr. | 8 5 | 11 20 | 16 42 | 21 15 | ... | ... |
| ... | ... | 5 27 | 9 27 | 14 30 | 18 58 | | 7 | Vinzaglio-Torrione (Km 4) | | 7 54 | 11 10 | 16 31 | 21 4 | ... | ... |
| ... | ... | 5 37 | 9 38 | 14 40 | 19 10 | | 12 | Palestro ........ | | 7 45 | 11 1 | 16 22 | 20 54 | ... | ... |
| ... | ... | 5 49 | 9 50 | 14 52 | 19 25 | | 17 | Robbio ........ | | 7 32 | 10 52 | 16 10 | 20 43 | ... | ... |
| ... | ... | 6 2 | 10 1 | 15 4 | 19 38 | | 23 | Nicorvo (Km 1) ........ | | 7 17 | 10 40 | 15 57 | 20 30 | ... | ... |
| ... | ... | 6 12 | 10 12 | 15 14 | 19 48 | arr. | 28 | **Mortara** ✕ *(per Alessandria 59; Milano 59 a Novara 59; Casale 125)* | part. | 7 5 | 10 30 | 15 45 | 20 18 | ... | ... |
| ... | ... | 6 52 | 11 24 | 15 52 | 20 22 | part. | | | arr. | 6 16 | 10 8 | 15 10 | 19 44 | ... | ... |
| ... | ... | 7 3 | 11 36 | 16 3 | 20 33 | | 35 | Gambolò (Km 6) Remondò. | | 6 6 | 9 58 | 14 59 | 19 34 | ... | ... |
| ... | ... | 7 21 | 11 49 | 16 22 | 20 52 | | 41 | Tromello ........ | | 5 51 | 9 49 | 14 47 | 19 22 | ... | ... |
| ... | ... | 7 32 | 12 5 | 16 33 | 21 5 | | 46 | Garlasco ........ | | 5 37 | 9 40 | 14 33 | 19 8 | ... | ... |
| ... | ... | 7 45 | 12 17 | 16 45 | 21 17 | | 52 | Groppello Cairoli ........ | | 5 22 | 9 29 | 14 15 | 18 54 | ... | ... |
| ... | ... | 7 54 | 12 26 | 16 54 | 21 26 | | 56 | Villanova d'Ardenghi (K 2) | | 5 12 | 9 22 | 14 3 | 18 42 | ... | ... |
| ... | ... | 8 » | 12 32 | 17 » | 21 32 | arr. | 60 | **Cava Carbonara** ........ | part. | 5 5 | 9 16 | 13 55 | 18 35 | ... | ... |
| ... | ... | 8 5 | 12 35 | 17 2 | 21 35 | part. | | *(per Alessandria 132)* | arr. | 5 3 | 9 15 | 13 51 | 18 33 | ... | ... |
| ... | ... | 8 18 | 12 47 | 17 15 | 21 48 | arr. | 67 | **Pavia** ✕ *(p. Stradella 133; Milano e Genova 55; Cremona 155)* | part. | 4 50 | 9 5 | 13 38 | 18 20 | ... | ... |

Vedansi **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa*, Tabella ***B***, pag. LXVI)

Vedansi **Prezzi**: **Parte I** (*Carta rosa*, Tabella **B**, pag. LXVI), **e Parte IV**, § 1 (*Carta verde*)

## 131 VERCELLI-CASALE-ALESSANDRIA (3 novembre 1904)

| | 491 omn 1.2.3 | 493 omn 1.2.3 | 489 accel 1.2.3 | 495 omn 1.2.3 | 497 omn 1.2.3 | 499 omn 1.2.3 | | DIST. Km | (Rete Mediterranea) (*per Torino e Milano 60; Mortara 130*). | | 492 accel 1.2.3 | 490 accel 1.2.3 | 494 omn 1.2.3 | 496 omn 1.2.3 | 498 omn 1.2.3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 6 55 | 9 20 | 14 15 | 18 40 | 21 55 | part. | » | **Vercelli** ✕ | arr. | 8 26 | 11 25 | 13 47 | 19 50 | 23 33 |
| ... | ... | 7 8 | — | 14 28 | 18 52 | 22 8 | ↓ | 8 | Asigliano (Km 1) | ↑ | 8 16 | — | 13 36 | 19 39 | 23 22 |
| ... | ... | 7 17 | — | 14 37 | 18 59 | 22 17 | ↓ | 12 | Pertengo | ↑ | 8 9 | — | 13 26 | 19 30 | 23 12 |
| ... | ... | 7 23 | — | 14 43 | 19 5 | 22 23 | ↓ | 14 | Rive (Km 1) | ↑ | 8 3 | — | 13 19 | 19 22 | 23 4 |
| ... | ... | 7 30 | — | 14 50 | 19 12 | 22 29 | ↓ | 17 | Balzola Martinetta (Km 4) | ↑ | 7 57 | — | 13 13 | 19 15 | 22 58 |
| ... | ... | 7 36 | — | 14 57 | 19 18 | 22 35 | ↓ | 20 | Casale Popolo (Km 3) | ↑ | 7 51 | — | 13 4 | 19 6 | 22 50 |
| ... | ... | 7 43 | 9 57 | 15 5 | 19 25 | 22 42 | arr. | 23 | **Casale** ✕ (*per Asti e Mortara 125; Chivasso 112*) | part. | 7 43 | 10 50 | 12 55 | 18 57 | 22 42 |
| ... | 4 45 | 7●50 | ... | 15 13 | 19 33 | ... | part. | 23 | | arr. | 7 35 | ... | 12 19 | 18 34 | 22 30 |
| ... | 5 1 | 8● 3 | ... | 15 27 | 19 47 | ... | ↓ | 30 | Borgo San Martino | ↑ | 7 24 | ... | 12 7 | 18 22 | 22 18 |
| ... | 5 11 | 8●12 | ... | 15 37 | 19 57 | ... | ↓ | 35 | Giarole | ↑ | 7 16 | ... | 11 57 | 18 12 | 22 8 |
| ... | 5 17 | 8●18 | ... | 15 43 | 20 2 | ... | ↓ | 38 | *Villabella* | ↑ | 7 11 | ... | 11 50 | 18 5 | — |
| ● accelerato | 5 25 | 8●26 | ... | 15 51 | 20 10 | ... | arr. | 42 | **Valenza** ♀ (Km 2) (*per Mortara 59; Pavia 132*) | part. | 7 2 | ... | 11 40 | 17 55 | 21 55 |
| | | | | | 525 accel 1.2.3 | | | | | | | | | | 26 diret 1.2.3 |
| | 5 30 | 8●28 | ... | 15 56 | 20 18 | ... | part. | 42 | | arr. | 6 59 | ... | 11 35 | 17 50 | 21 48 |
| ... | 5 41 | 8●38 | ... | 16 7 | 20 30 | ... | » | 48 | Valmadonna | » | 6 49 | ... | 11 25 | 17 40 | ↑ |
| ... | 5 54 | 8●50 | ... | 16 20 | 20 43 | ... | arr. | 56 | **Alessandria** ✕ (T.H.) | part. | 6 35 | ... | 11 10 | 17 25 | 21 32 |

## 132 PAVIA-ALESSANDRIA (3 novembre 1904)

| | 521 omn 1.2.3 | 1561 m.e.v. 1.2.3 | 523 omn 1.2.3 | 525 accel 1.2.3 | | DIST. Km | (Rete Mediterranea) (*per Cremona 155; Voghera 55; Stradella 133*) | | 522 omn 1.2.3 | 524 accel 1.2.3 | 1562 m.e.v. 1.2.3 | 526 omn 1.2.3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 5 5 | 7 10 | 13 20 | 18 10 | part. | » | **Pavia** ✕ | arr. | 7 52 | 12 37 | 17 38 | 19 50 | ... |
| ... | 5 18 | 7 25 | 13 33 | 18 23 | arr. | 9 | **Cava Carbonara** (Km 3) (*Mortara 130*) | part. | 7 40 | 12 25 | 17 24 | 19 37 | ... |
| ... | 5 21 | 7 34 | 13 35 | 18 25 | part. | 9 | | arr. | 7 34 | 12 23 | 17 14 | 19 35 | ... |
| ... | 5 28 | 7 43 | 13 43 | 18 33 | ↓ | 12 | Sairano | ↑ | 7 28 | 12 17 | 17 7 | 19 29 | ... |
| ... | 5 34 | 7 57 | 13 50 | 18 39 | ↓ | 15 | Zinasco | ↑ | 7 22 | 12 11 | 17 » | 19 23 | ... |
| ... | 5 41 | 8 12 | 13 57 | 18 46 | ↓ | 18 | Pieve Albignola | ↑ | 7 14 | 12 4 | 16 42 | 19 16 | ... |
| ... | 5 55 | 8 44 | 14 8 | 19 1 | ↓ | 23 | Sannazzaro | ↑ | 7 5 | 11 55 | 16 27 | 19 8 | ... |
| ... | 6 2 | 9 2 | 14 15 | 19 9 | ↓ | 26 | Ferrera Lomellina | ↑ | 6 52 | 11 44 | 15 56 | 18 55 | ... |
| ... | 6 14 | 9 34 | 14 28 | 19 20 | ↓ | 31 | Lomello | ↑ | 6 41 | 11 34 | 15 36 | 18 45 | ... |
| ... | 6 27 | 10 10 | 14 40 | 19 32 | ↓ | 37 | Mede | ↑ | 6 30 | 11 25 | 15 10 | 18 35 | ... |
| ... | 6 34 | 10 20 | 14 47 | 19 40 | ↓ | 40 | Castellaro | ↑ | 6 20 | 11 17 | 14 32 | 18 26 | ... |
| ... | 6 41 | 10 28 | 14 54 | 19 48 | arr. | 44 | **Torreberetti** (*per Mortara 59*) | part. | 6 12 | 11 9 | 14 23 | 18 17 | ... |
| ... | 6 43 | 10 40 | 14 57 | 19 50 | part. | 44 | | arr. | 6 8 | 11 8 | 14 15 | 18 14 | ... |
| ... | 6 50 | 10 48 | 15 4 | 19 57 | » | 48 | *Bozzole-Monte* | » | 6 2 | 11 2 | 14 8 | 18 8 | ... |
| ... | 6 56 | 10 55 | 15 10 | 20 3 | arr. | 51 | **Valenza** ♀ (Km 2) (*per Casale 131*) | part. | 5 55 | 10 55 | 14 » | 18 1 | ... |
| ... | 7 » | 11 22 | 15 14 | 20 18 | part. | 51 | | arr. | 5 38 | 10 53 | 13 46 | 17 50 | ... |
| ... | 7 10 | 11 34 | 15 24 | 20 30 | » | 57 | Valmadonna | » | 5 29 | 10 44 | 13 34 | 17 40 | ... |
| ... | 7 23 | 11 50 | 15 38 | 20 43 | arr. | 65 | **Alessandria** ✕ (T. H.) | part. | 5 15 | 10 30 | 13 15 | 17 25 | ... |

## 133 PAVIA-STRADELLA (3 novembre 1904)

| | 531 omn 1.2.3 | 533 omn 1.2.3 | 535 omn 1.2.3 | 537 omn 1.2.3 | | DIST. Km | (Rete Mediterranea) (*per Milano 55; Cremona 155; Alessandria 132; Mortara 130*) | | 532 omn 1.2.3 | 534 omn 1.2.3 | 536 omn 1.2.3 | 538 omn 1.2.3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 6 15 | 9 » | 13 12 | 17 55 | part. | » | **Pavia** ✕ | arr. | 6 56 | 8 33 | 12 26 | 19 38 | ... |
| ... | 6 26 | 9 12 | 13 24 | 18 7 | » | 7 | Cava Manara | » | 6 46 | 8 23 | 12 16 | 19 28 | ... |
| ... | 6 36 | 9 22 | 13 34 | 18 17 | arr. | 14 | **Bressana Bottarone** ♀ (Km. 3) (*per Voghera 55*) | part. | 6 36 | 8 12 | 12 5 | 19 16 | ... |
| ... | 6 40 | 9 24 | 13 37 | 18 19 | part. | 14 | | arr. | 6 32 | 8 9 | 12 2 | 19 12 | ... |
| ... | 6 50 | 9 34 | 13 48 | 18 29 | ↓ | 17 | Bressana d'Argine | ↑ | 6 23 | 8 » | 11 53 | 19 3 | ... |
| ... | 6 58 | 9 42 | 13 56 | 18 37 | ↓ | 20 | Pinarolo Po | ↑ | 6 14 | 7 52 | 11 45 | 18 54 | ... |
| ... | 7 8 | 9 51 | 14 6 | 18 47 | ↓ | 23 | Barbianello | ↑ | 6 5 | 7 43 | 11 36 | 18 45 | ... |
| ... | 7 16 | 9 59 | 14 14 | 18 55 | arr. | 28 | **Broni** (*per Voghera 64*) | part. | 5 55 | 7 33 | 11 26 | 18 35 | ... |
| ... | 7 19 | 10 2 | 14 17 | 18 58 | part. | 28 | | arr. | 5 52 | 7 30 | 11 23 | 18 32 | ... |
| ... | 7 26 | 10 10 | 14 24 | 19 5 | arr. | 32 | **Stradella** ✕ (*per Piacenza 64*) | part. | 5 45 | 7 23 | 11 16 | 18 25 | ... |

## 134 TORTONA-CASTELNUOVO-SCRIVIA (1 ottobre 1904)

| Prezzi dei biglietti: andata 1 cl. L. c. | andata 2 cl. L. c. | and.-ritorno 1 cl. L. c. | and.-ritorno 2 cl. L. c. | Straordinario sabato e festivi 29 1.2. | 20 1.2. | 22 1.2. | 24 1.2. | 26 1.2. | 28 1.2. | | DIST. Km | (*da Alessandria e Piacenza 64; da Milano e Genova 55*) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ★ | ★ | 7 30 | 9 » | 11 » | 14 30 | 17 15 | 18 50 | part. | » | **Tortona** |
| 0 35 | 0 25 | ... | ... | 7 43 | 9 13 | 11 13 | 14 43 | 17 28 | 19 3 | » | 5 | Ova (Km 3) |
| 0 65 | 0 45 | 0 80 | 0 60 | 7 55 | 9 25 | 11 25 | 14 55 | 17 40 | 19 15 | arr. | 9 | **Castelnuovo Scrivia** |

| Prezzi dei biglietti: andata 1 cl. L. c. | andata 2 cl. L. c. | and.-ritorno 1 cl. L. c. | and.-ritorno 2 cl. L. c. | 19 1.2. | Straordinario sabato e festivi 30 1.2. | 21 1.2. | 23 1.2. | 25 1.2. | 27 1.2. | | DIST. Km | (*Direzione*: Tortona) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 6 50 | 8 15 | 9 45 | 12 10 | 15 25 | 18 » | part. | » | **Castelnuovo Scrivia** |
| 0 35 | 0 25 | ★ | ★ | 7 2 | 8 27 | 9 57 | 12 22 | 15 37 | 18 12 | » | 4 | Ova (Km 3) |
| 0 65 | 0 45 | 0 80 | 0 60 | 7 15 | 8 40 | 10 10 | 12 35 | 15 50 | 18 25 | arr. | 9 | **Tortona** (*per Alessandria e Piacenza 64; per Milano e Genova 55*). |

★ I biglietti d'andata e ritorno si rilasciano solo al sabato e festivi.

# LAGO MAGGIORE

(22 ottobre 1904)

Per i prezzi dei biglietti veggansi le tabelle a pagina 86 ed 87.

| 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | | Stazione | | 1 | 3 | 5 | 7 | 9 | 11 | 13 | 15 | 17 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | *16 5* | ... | *4 35* | *8 50* | *8 50* | *14 50* | part. | *Torino (60)* | arr. | ... | *13 20* | *13 20* | *19 10* | ... | *19 10* | *22 50* | ... | ... |
| .. | *19 40* | ... | *8 28* | *11 11* | *13 40* | *17 10* | part. | *Novara (113)* | arr. | ... | *10 49* | *10 49* | *16 35* | ... | *16 35* | *19 20* | ... | ... |
| ... | *20 5* | *6 12* | *8 26* | *10 34* | *13 »* | *16 48* | part. | *Milano (136)* | arr. | ... | *8 53* | *11 27* | *14 4* | ... | *17 6* | *19 45* | ... | ... |
| ... | 5 20 | 8 20 | 10 20 | 12 35 | 15 10 | 18 30 | part. | **Arona** | arr. | ... | 7 » | 9 25 | 12 10 | ... | 15 15 | 18 » | ... | ... |
| ... | 5 25 | 8 25 | 10 25 | 12 40 | 15 15 | 18 35 | | Angera | | ... | 6 50 | 9 15 | 12 » | ... | 15 5 | 17 50 | ... | ... |
| ... | 5 40 | 8 40 | 10 40 | 12 55 | 15 30 | 18 50 | | Meina | | ... | 6 40 | 9 5 | 11 50 | ... | 14 55 | 17 40 | ... | ... |
| ... | — | — | — | — | — | — | | Solcio | | ... | — | — | — | .. | — | — | ... | ... |
| ... | 6 » | 9 » | 11 » | 13 15 | 15 50 | 19 10 | | Lesa | | ... | 6 20 | 8 45 | 11 25 | ... | 14 35 | 17 20 | ... | ... |
| ... | 6 5 | 9 5 | 11 5 | 13 20 | 15 55 | 19 15 | | Belgirate | | ... | 6 15 | 8 40 | 11 20 | ... | 14 30 | 17 15 | ... | ... |
| ... | 6 30 | 9 25 | 11 25 | 13 50 | 16 20 | 19 35 | | **Stresa** | | ... | 5 50 | 8 15 | 10 55 | 12 10 | 14 5 | 16 50 | 20 » | ... |
| | 6 35 | 9 35 | 11 35 | 14 » | 16 30 | 19 45 | | Isola Bella | | ... | ... | 8 5 | 10 45 | 12 » | 13 55 | 16 40 | 19 50 | ... |
| ... | 6 40 | — | 11 40 | — | 16 35 | — | | Isola Superiore | | ... | ... | 8 » | 10 40 | — | 13 50 | — | — | ... |
| ... | 6 50 | 9 45 | 11 50 | 14 10 | 16 45 | 19 55 | | **Baveno** | | ... | ... | 7 55 | 10 30 | 11 50 | 13 40 | 16 30 | 19 40 | ... |
| ... | 7 5 | — | 12 5 | 14 25 | — | — | | Suna | | ... | ... | 7 40 | 10 15 | — | 13 25 | — | 19 25 | ... |
| 5 » | 7 10 | 10 5 | 12 10 | 14 30 | 17 5 | 20 10 | | **Pallanza** | | ... | ... | 7 35 | 10 10 | 11 35 | 13 20 | 16 10 | 19 20 | 20 » |
| 5 15 | 7 25 | 10 25 | 12 30 | 14 45 | 17 25 | 20 25 | arr. | **Intra** | part. | ... | ... | 7 15 | 9 55 | — | 13 » | 15 55 | 19 5 | 19 40 |
| 5 20 | 7 30 | 10 30 | 12 35 | 14 50 | 17 30 | 20 30 | part. | **Intra** | arr. | ... | ... | 7 10 | 9 50 | — | 12 55 | 15 50 | 19 » | 19 35 |
| 5 40 | 7 50 | 10 50 | 12 50 | 15 10 | 17 50 | 20 50 | arr. | **Laveno** | part. | ... | ... | 6 50 | 9 35 | 11 10 | 12 40 | 15 30 | 18 40 | 19 15 |
| *8 50* | *8 50* | *12 52* | *15 36* | *15 39* | *18 50* | *22 6* | arr. | *Luino (59-137)* | part. | ... | ... | *6 7* | *7 52* | — | *10 49* | *12 32* | *17 45* | *17 45* |
| *7 48* | *10 6* | *13 6* | *18 28* | *18 28* | *19 20* | ... | arr. | *Novara (59)* | part. | ... | ... | ... | *7 40* | — | *11 11* | — | *13 30* | *17 »* |
| *11 50* | *17 1* | *20 26* | *23 25* | *23 25* | *23 25* | ... | arr. | *Genova (59)* | part. | | ... | ... | *2 50* | — | *6 40* | — | *8 50* | *9 30* |
| *7 58* | *9 56* | *13 5* | *14 57* | *18 8* | *21 22* | ... | arr. | *Milano (137)* | part. | ... | ... | ... | *6 41* | *9 5* | *10 44* | *13 36* | *16 36* | *16 36* |
| *8 20* | *9 52* | *13 40* | *16 1* | *17 51* | *21♦21* | ... | arr. | *Milano (139)* | part. | ... | ... | ... | *6 36* | *8 38* | *9 54* | *12 40* | *16 20* | *16 20* |
| 5 45 | 7 55 | 11 10 | 13 » | 15 45 | 18 40 | ... | part. | **Laveno** | arr. | 7 50 | ... | ... | 9 5 | 10 55 | 12 35 | 15 10 | 18 20 | 19 10 |
| — | — | 11 30 | — | 16 » | — | ... | | **Intra** | | 7●10 | ... | ... | 8 50 | + | — | — | 18 » | — |
| — | 8 20 | 11 45 | 13 25 | 16 15 | 19 5 | ... | | Ghiffa | | 6 50 | ... | ... | 8 30 | 10 30 | 12 10 | 14 45 | 17 40 | — |
| 6 15 | — | — | — | — | — | ... | | Porto Valtrav. | | — | ... | ... | — | 10 15 | — | — | — | 18 40 |
| — | 8 35 | 12 » | 13 40 | 16 30 | 19 20 | ... | | Oggebbio | | 6 35 | ... | ... | 8 15 | 9 55 | 11 55 | 14 30 | 17 25 | — |
| ● | 8 50 | 12 15 | 13 55 | 16 45 | 19 35 | ... | | Cannero | | 6 20 | ... | ... | 8 » | 9 40 | 11 40 | 14 15 | 17 10 | — |
| 6 55 | 9 10 | 12 35 | 14 15 | 17 5 | 19 55 | ... | arr. | **Luino** | part. | — | ... | ... | 7 40 | 9 20 | 11 20 | 13 55 | 16 50 | 18 15 |
| *10 5* | *12 »* | — | *17 30* | — | ↓ | ... | arr. | *Lugano (140)* | part. | ... | ... | ... | — | *6 30* | *8 40* | — | *13 45* | *13 45* |
| *10 6* | *13 6* | *18 28* | *18 28* | *19 20* | ↓ | ... | arr. | *Novara (59)* | part. | ... | ... | ... | — | — | *7 40* | *11 11* | *13 30* | *13 30* |
| *17 1* | *20 26* | *23 25* | *23 25* | *23 25* | ↓ | ... | arr. | *Genova (59)* | arr. | ... | ... | ... | — | — | *2 50* | *6 40* | *8 50* | *8 50* |
| — | *11 5* | *14 20* | *18 6* | *21♦10* | ↓ | ... | arr. | *Bellinzona (14)* | part. | ... | ... | ... | *4 25* | *6♦25* | *8 54* | — | *14 5* | *16 25* |
| 7 » | 9 20 | 12 40 | 14 20 | 17 10 | 20 » | ... | part. | **Luino** | arr. | — | ... | ... | 7 30 | ... | 11 15 | 13 50 | 16 45 | 18 10 |
| 7 15 | — | 12 55 | — | 17 25 | 20 15 | ... | | Maccagno Infer. | | — | ... | ... | 7 15 | ... | 10 55 | 13 35 | — | 17 55 |
| — | 9 40 | — | 14 35 | — | — | ... | | Maccagno Super. | | — | ... | ... | 7 10 | ... | — | — | 16 30 | — |
| 7 30 | 9 50 | 13 10 | 14 50 | 17 40 | 20 35 | ... | | **Cannobio** | | 6 » | ... | ... | 7 » | ... | 10 35 | 13 20 | 16 20 | 17 40 |
| 7 50 | 10 15 | ... | 15 15 | ... | 21 » | ... | | Brissago | | ... | ... | ... | 6 35 | ... | 10 10 | 13 » | ... | 17 20 |
| 8 10 | — | ... | — | ... | — | ... | | Ranzo | | ... | ... | ... | — | ... | — | 12 40 | ... | 17 » |
| — | — | ... | 15 35 | ... | — | ... | | Ascona | | ... | ... | ... | 6 15 | ... | 9 55 | — | ... | — |
| 8 35 | — | ... | — | ... | — | ... | | Magadino | | ... | ... | ... | — | ... | — | 12 20 | ... | 16 40 |
| 8 55 | 10 50 | ... | 16 » | ... | 21 50 | ... | arr. | **Locarno** | part. | ... | ... | ... | 5 50 | ... | 9 35 | 12 » | ... | 16 20 |
| *9 49* | *12 »* | ... | *18 17* | ... | *23 »* | ... | arr. | *Bellinzona (13)* | part. | ... | ... | ... | *4 35* | ... | *8 35* | *10 50* | ... | *12 46* |

● Ogni mercoledì, o giorno di mercato a **Luino**, il piroscafo in corsa **2**, dopo **Porto Valtravaglia**, toccherà la stazione di **Cannero**. — ● I viaggiatori in corsa **1** diretti a **Laveno** trasborderanno ad **Intra** in corsa **4**. — + I viaggiatori in corsa **9** diretti ad **Intra** trasborderanno a **Laveno** in corsa **6** — ♦ Feriale.

**SERVIZIO DI RISTORANTE A BORDO.**

Per i prezzi dei biglietti veggansi le tabelle a pagina 86 ed 87.

**AVVERTENZE.** — I prezzi speciali ridottissimi (stampati in *corsivo* nelle tabelle a pag. **86** ed **87**) non sono passibili di riduzione pei ragazzi e portatori di richiesta di viaggio a prezzo ridotto la cui riduzione viene calcolata, qualora ciò torni loro più vantaggioso, sul prezzo a tariffa ordinaria. Tanto i biglietti di corsa semplice quanto quelli di andata e ritorno, esclusi i ridottissimi di cui sopra, danno diritto a fermata nelle stazioni intermedie. I biglietti di andata e ritorno hanno normalmente la validità di due giorni, salvo la maggiore validità concessa a quelli emessi alla vigilia dei giorni festivi.

# TABELLA

## dei prezzi dei biglietti

PER

## CORSA SEMPLICE

## A TARIFFA NORMALE

(BOLLO COMPRESO)

I prezzi stampati in *corsivo*, sono speciali ridottissimi ed attivati in via d'esperimento.

| Stazione | Classe | Arona | Angera | Meina | Solcio (1) | Lesa | Belgirate | Stresa | Isola Bella | Isola Superiore | Baveno | Suna | Pallanza | Intra | Laveno | Porto Valtravaglia | Ghiffa | Oggebbio | Cannero | Luino | Maccagno Inferiore | Maccagno Superiore | Cannobio | Brissago | Ranzo | Ascona | Magadino |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Angera | I | 0.65 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | I | *0.30* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | II | 0.45 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | II | *0.20* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Meina | I | 0.65 | 0.65 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | I | *0.40* | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | II | 0.45 | 0.45 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | II | *0.30* | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Solcio (1) | I | 0.95 | 0.95 | 0.65 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | II | 0.65 | 0.65 | 0.45 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lesa | I | 1.05 | 1.05 | 0.65 | 0.65 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | II | 0.70 | 0.70 | 0.45 | 0.45 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Belgirate | I | 1.25 | 1.25 | 0.95 | 0.75 | 0.65 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | II | 0.80 | 0.80 | 0.65 | 0.55 | 0.45 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stresa | I | 1.80 | 1.80 | 1.45 | 1.25 | 1.05 | 0.95 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | II | 1.15 | 1.15 | 0.95 | 0.80 | 0.70 | 0.65 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Isola Bella | I | 1.95 | 1.95 | 1.65 | 1.45 | 1.25 | 1.05 | 0.65 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | II | 1.20 | 1.20 | 1.05 | 0.95 | 0.80 | 0.70 | 0.45 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Isola Superiore | I | 1.95 | 1.95 | 1.65 | 1.45 | 1.25 | 1.05 | 0.65 | 0.65 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | II | 1.20 | 1.20 | 1.05 | 0.95 | 0.80 | 0.70 | 0.45 | 0.45 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Baveno | I | 2.20 | 2.20 | 1.95 | 1.75 | 1.45 | 1.25 | 0.65 | 0.65 | 0.65 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | II | 1.35 | 1.35 | 1.20 | 1.10 | 0.95 | 0.80 | 0.45 | 0.45 | 0.45 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Suna | I | 2.55 | 2.55 | 2.25 | 2.10 | 1.95 | 1.75 | 1.05 | 1.05 | 1.05 | 0.65 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | II | 1.55 | 1.55 | 1.35 | 1.30 | 1.20 | 1.10 | 0.70 | 0.70 | 1.70 | 0.45 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pallanza | I | 2.55 | 2.55 | 2.25 | 2.15 | 1.95 | 1.75 | 1.05 | 1.05 | 1.05 | 0.95 | 0.65 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | II | 1.55 | 1.55 | 1.35 | 1.30 | 1.20 | 1.10 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.65 | 0.45 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Intra | I | 2.85 | 2.85 | 2.65 | 2.45 | 2.25 | 2.05 | 1.45 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 0.85 | 0.65 | | | | | | | | | | | | | | |
| | II | 1.70 | 1.70 | 1.60 | 1.50 | 1.35 | 1.25 | 0.95 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.65 | 0.45 | | | | | | | | | | | | | | |
| Laveno | I | 3.35 | 3.35 | 3.05 | 2.85 | 2.65 | 2.55 | 1.95 | 1.95 | 1.95 | 1.65 | 1.25 | 1.05 | 0.65 | | | | | | | | | | | | | |
| | II | 2. » | 2. » | 1.80 | 1.75 | 1.60 | 1.55 | 1.20 | 1.20 | 1.20 | 1.05 | 0.80 | 0.70 | 0.45 | | | | | | | | | | | | | |
| Porto Valtravaglia | I | 3.55 | 3.55 | 3.25 | 3.05 | 2.85 | 2.75 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 1.85 | 1.75 | 1.45 | 1.15 | 0.95 | | | | | | | | | | | | |
| | II | 2.10 | 2.10 | 1.90 | 1.85 | 1.70 | 1.65 | 1.30 | 1.30 | 1.30 | 1.15 | 1.10 | 0.95 | 0.75 | 0.65 | | | | | | | | | | | | |
| Ghiffa | I | 3.35 | 3.35 | 3.05 | 2.85 | 2.65 | 2.55 | 1.95 | 1.95 | 1.95 | 1.65 | 1.25 | 1.05 | 0.65 | 1.15 | 0.85 | | | | | | | | | | | |
| | I | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | *0.65* | — | | | | | | | | | | | |
| | II | 2. » | 2. » | 1.80 | 1.75 | 1.60 | 1.55 | 1.20 | 1.20 | 1.20 | 1.05 | 0.80 | 0.70 | 0.45 | 0.75 | 0.65 | | | | | | | | | | | |
| | II | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | *0.45* | — | | | | | | | | | | | |
| Oggebbio | I | 3.75 | 3.75 | 3.35 | 3.25 | 3.05 | 2.95 | 2.35 | 2.25 | 2.25 | 2.05 | 1.75 | 1.45 | 1.15 | 1.55 | 1.25 | 0.65 | | | | | | | | | | |
| | II | 2.20 | 2.20 | 2. » | 1.90 | 1.80 | 1.75 | 1.45 | 1.35 | 1.35 | 1.25 | 1.10 | 0.95 | 0.75 | 1. » | 0.80 | 0.45 | | | | | | | | | | |
| Cannero | I | 4.15 | 4.15 | 3.65 | 3.45 | 3.25 | 3.15 | 2.75 | 2.55 | 2.55 | 2.45 | 2.15 | 1.85 | 1.55 | 1.95 | 1.25 | 1.15 | 0.65 | | | | | | | | | |
| | II | 2.40 | 2.40 | 2.15 | 2.05 | 1.90 | 1.85 | 1.65 | 1.55 | 1.55 | 1.50 | 1.30 | 1.15 | 1. » | 1.20 | 0.80 | 0.75 | 0.45 | | | | | | | | | |
| Luino | I | 4.45 | 4.45 | 4.25 | 4.05 | 3.80 | 3.65 | 3.35 | 3.25 | 3.25 | 3.05 | 2.75 | 2.55 | 2.15 | 2.15 | 0.95 | 1.55 | 1.15 | 0.65 | | | | | | | | |
| | I | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | *0.60* | — | — | — | | | | | | | | |
| | II | 2.60 | 2.60 | 2.45 | 2.40 | 2.25 | 2.15 | 2. » | 1.90 | 1.90 | 1.80 | 1.65 | 1.55 | 1.30 | 1.30 | 0.65 | 1. » | 0.75 | 0.45 | | | | | | | | |
| | II | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | *0.40* | — | — | — | | | | | | | | |
| Maccagno Inferiore | I | 4.75 | 4.75 | 4.55 | 4.35 | 4.15 | 3.95 | 3.45 | 3.35 | 3.35 | 3.25 | 3.05 | 2.75 | 2.30 | 2.30 | 1.65 | 1.95 | 1.45 | 1.05 | 0.65 | | | | | | | |
| | I | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | *0.40* | — | | | | | | | |
| | II | 2.75 | 2.75 | 2.65 | 2.55 | 2.40 | 2.30 | 2.05 | 2. » | 2. » | 1.90 | 1.80 | 1.65 | 1.40 | 1.40 | 1.05 | 1.20 | 0.95 | 0.70 | 0.45 | | | | | | | |
| | II | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | *0.30* | — | | | | | | | |
| Maccagno Superiore | I | 5.05 | 5.05 | 4.75 | 4.55 | 4.35 | 4.15 | 3.65 | 3.55 | 3.55 | 3.35 | 3.15 | 2.95 | 2.60 | 2.60 | 1.75 | 2.25 | 1.75 | 1.15 | 0.85 | 0.65 | | | | | | |
| | II | 2.90 | 2.90 | 2.75 | 2.65 | 2.55 | 2.40 | 2.15 | 2.10 | 2.10 | 2. » | 1.85 | 1.75 | 1.55 | 1.55 | 1.10 | 1.35 | 1.10 | 0.75 | 0.65 | 0.45 | | | | | | |
| Cannobio | I | 5.25 | 5.25 | 5.05 | 4.80 | 4.55 | 4.45 | 3.85 | 3.65 | 3.65 | 3.45 | 3.25 | 3.15 | 2.85 | 2.85 | 2.15 | 2.35 | 1.85 | 1.15 | 1.25 | 0.95 | 0.65 | | | | | |
| | II | 3. » | 3. » | 2.90 | 2.80 | 2.65 | 2.60 | 2.25 | 2.15 | 2.15 | 2.05 | 1.90 | 1.85 | 1.70 | 1.70 | 1.30 | 1.45 | 1.15 | 0.75 | 0.80 | 0.65 | 0.45 | | | | | |
| Brissago | I | 5.55 | 5.55 | 5.25 | 5. » | 4.75 | 4.65 | 4.05 | 3.85 | 3.85 | 3.65 | 3.45 | 3.35 | 3.25 | 3.25 | 2.35 | 2.75 | 2.25 | 1.85 | 1.85 | 1.45 | 1.25 | 0.95 | | | | |
| | II | 3.20 | 3.20 | 3. » | 2.90 | 2.75 | 2.70 | 2.35 | 2.25 | 2.25 | 2.15 | 2.05 | 2. » | 1.90 | 1.90 | 1.45 | 1.65 | 1.35 | 1.15 | 1.15 | 0.95 | 0.80 | 0.65 | | | | |
| Ranzo | I | 5.75 | 5.75 | 5.55 | 5.30 | 5.05 | 4.95 | 4.35 | 4.20 | 4.20 | 4.05 | 3.85 | 3.75 | 3.45 | 3.45 | 2.85 | 3.15 | 2.85 | 2.25 | 2.15 | 1.85 | 1.75 | 1.35 | 0.95 | | | |
| | II | 3.30 | 3.30 | 3.20 | 3.05 | 2.90 | 2.85 | 2.55 | 2.45 | 2.45 | 2.35 | 2.25 | 2.20 | 2.05 | 2.05 | 1.70 | 1.85 | 1.70 | 1.35 | 1.30 | 1.15 | 1.10 | 0.90 | 0.65 | | | |
| Ascona | I | 5.75 | 5.75 | 5.55 | 5.30 | 5.05 | 4.95 | 4.35 | 4.20 | 4.20 | 4.05 | 3.85 | 3.75 | 3.45 | 3.45 | 2.85 | 3.15 | 2.85 | 2.25 | 2.15 | 1.85 | 1.75 | 1.35 | 0.95 | 0.85 | | |
| | II | 3.30 | 3.30 | 3.20 | 3.05 | 2.90 | 2.85 | 2.55 | 2.45 | 2.45 | 2.35 | 2.25 | 2.20 | 2.05 | 2.05 | 1.70 | 1.85 | 1.70 | 1.35 | 1.30 | 1.15 | 1.10 | 0.90 | 0.65 | 0.65 | | |
| Magadino | I | 6.05 | 6.05 | 5.75 | 5.75 | 5.55 | 5.45 | 5.05 | 4.85 | 4.85 | 4.65 | 4.55 | 4.45 | 4.05 | 4.05 | 3.65 | 3.85 | 3.65 | 3.05 | 2.85 | 2.65 | 2.45 | 2.05 | 1.55 | 0.85 | 0.85 | |
| | II | 3.45 | 3.45 | 3.30 | 3.25 | 3.20 | 3.15 | 2.90 | 2.80 | 2.80 | 2.70 | 2.65 | 2.60 | 2.35 | 2.35 | 2.15 | 2.25 | 2.15 | 1.80 | 1.70 | 1.60 | 1.50 | 1.25 | 1. » | 0.65 | 0.65 | |
| Locarno | I | 6.05 | 6.05 | 5.75 | 5.75 | 5.55 | 5.45 | 5.05 | 4.85 | 4.85 | 4.65 | 4.55 | 4.45 | 4.05 | 4.05 | 3.65 | 3.85 | 3.65 | 3.05 | 2.85 | 2.65 | 2.45 | 2.05 | 1.55 | 1.05 | 0.85 | 0.85 |
| | I | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | *1.20* | — | — | — | — |
| | II | 3.45 | 3.45 | 3.30 | 3.25 | 3.20 | 3.15 | 2.90 | 2.80 | 2.80 | 2.70 | 2.65 | 2.60 | 2.35 | 2.35 | 2.15 | 2.25 | 2.15 | 1.80 | 1.70 | 1.60 | 1.50 | 1.25 | 1. » | 0.70 | 0.65 | 0.65 |
| | II | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | *0.75* | *0.75* | *0.40* | *0.40* | *0.40* |

(1) Fermata provvisoria e limitata all'orario estivo.

# TABELLA
## dei prezzi dei biglietti
DI
## ANDATA E RITORNO
## A TARIFFA NORMALE
(BOLLO COMPRESO)

I prezzi stampati in *corsivo*, sono speciali ridottissimi ed attivati in via d'esperimento.

| Stazione | Classe | Arona | Angera | Meina | Solcio (1) | Lesa | Belgirate | Stresa | Isola Bella | Isola Superiore | Baveno | Suna | Pallanza | Intra | Laveno | Porto Valtravaglia | Ghiffa | Oggebbio | Cannero | Luino | Maccagno Inferiore | Maccagno Superiore | Cannobio | Brissago | Ranzo | Ascona | Magadino |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Angera | I | 1.05 |
| | I | *0.45* |
| | II | 0.70 |
| | II | *0.30* |
| Meina | I | 1.05 | 1.05 |
| | I | *0.65* | — |
| | II | 0.70 | 0.70 |
| | II | *0.45* | — |
| Solcio (1) | I | 1.50 | 1.50 | 1.05 |
| | II | 1.05 | 1.05 | 0.70 |
| Lesa | I | 1.65 | 1.65 | 1.05 | 1.05 |
| | II | 1.10 | 1.10 | 0.70 | 0.70 |
| Belgirate | I | 2. » | 2. » | 1.50 | 1.20 | 1.05 |
| | II | 1.25 | 1.25 | 1.05 | 0.85 | 0.70 |
| Stresa | I | 2.85 | 2.85 | 2.30 | 2. » | 1.65 | 1.50 |
| | II | 1.85 | 1.85 | 1.50 | 1.25 | 1.10 | 1.05 |
| Isola Bella | I | 3.10 | 3.10 | 2.65 | 2.30 | 2. » | 1.65 | 1.05 |
| | II | 1.90 | 1.90 | 1.65 | 1.50 | 1.25 | 1.10 | 0.70 |
| Isola Superiore | I | 3.10 | 3.10 | 2.65 | 2.30 | 2. » | 1.65 | 1.05 | 1.05 |
| | II | 1.90 | 1.90 | 1.65 | 1.50 | 1.25 | 1.10 | 0.70 | 0.70 |
| Baveno | I | 3.50 | 3.50 | 3.10 | 2.70 | 2.30 | 2. » | 1.05 | 1.05 | 1.05 |
| | II | 2.15 | 2.15 | 1.90 | 1.75 | 1.50 | 1.25 | 0.70 | 0.70 | 0.70 |
| Suna | I | 4.05 | 4.05 | 3.60 | 3.35 | 3.10 | 2.80 | 1.65 | 1.65 | 1.65 | 1.05 |
| | II | 2.45 | 2.45 | 2.15 | 1.90 | 1.90 | 1.75 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 0.70 |
| Pallanza | I | 4.05 | 4.05 | 3.60 | 3.35 | 3.10 | 2.80 | 1.65 | 1.65 | 1.65 | 1.50 | 1.05 |
| | II | 2.45 | 2.45 | 2.15 | 1.90 | 1.90 | 1.75 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.05 | 0.70 |
| Intra | I | 4.55 | 4.55 | 4.25 | 3.90 | 3.60 | 3.25 | 2.30 | 2. » | 2. » | 2. » | 1.35 | 1.05 |
| | II | 2.70 | 2.70 | 2.55 | 2.40 | 2.15 | 2. » | 1.50 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.05 | 0.70 |
| Laveno | I | 5.35 | 5.35 | 4.85 | 4.55 | 4.25 | 4.05 | 3.10 | 3.10 | 3.10 | 2.65 | 2. » | 1.65 | 1.05 |
| | II | 3.20 | 3.20 | 2.85 | 2.70 | 2.55 | 2.45 | 1.90 | 1.90 | 1.90 | 1.65 | 1.25 | 1.10 | 0.70 |
| Porto Valtravaglia | I | 5.65 | 5.65 | 5.20 | 4.85 | 4.55 | 4.40 | 3.45 | 3.45 | 3.45 | 2.95 | 2.80 | 2.30 | 1.85 | 1.50 |
| | II | 3.35 | 3.35 | 3.05 | 2.85 | 2.70 | 2.65 | 2.05 | 2.05 | 2.05 | 1.85 | 1.75 | 1.50 | 1.20 | 1.05 |
| Ghiffa | I | 5.35 | 5.35 | 4.85 | 4.55 | 4.25 | 4.05 | 3.10 | 3.10 | 3.10 | 2.65 | 2. » | 1.65 | 1.05 | 1.85 | 1.35 |
| | II | 3.20 | 3.20 | 2.85 | 2.70 | 2.55 | 2.45 | 1.90 | 1.90 | 1.90 | 1.65 | 1.25 | 1.10 | 0.70 | 1.20 | 1.05 |
| Oggebbio | I | 6. » | 6. » | 5.35 | 5.10 | 4.85 | 4.70 | 3.75 | 3.60 | 3.60 | 3.25 | 2.80 | 2.30 | 1.85 | 2.45 | 2. » | 1.05 |
| | II | 3.50 | 3.50 | 3.20 | 3.05 | 2.85 | 2.80 | 2.30 | 2.15 | 2.15 | 2. » | 1.75 | 1.50 | 1.20 | 1.60 | 1.25 | 0.70 |
| Cannero | I | 6.65 | 6.65 | 5.85 | 5.50 | 5.20 | 5.05 | 4.40 | 4.05 | 4.05 | 3.90 | 3.45 | 2.95 | 2.45 | 3.10 | 2. » | 1.85 | 1.05 |
| | II | 3.85 | 3.85 | 3.45 | 3.25 | 3.05 | 2.95 | 2.65 | 2.45 | 2.45 | 2.40 | 2.05 | 1.85 | 1.60 | 1.90 | 1.25 | 1.20 | 0.70 |
| Luino | I | 7.10 | 7.10 | 6.80 | 6.45 | 6.05 | 5.85 | 5.35 | 5.20 | 5.20 | 4.85 | 4.40 | 4.05 | 3.45 | 3.45 | 1.50 | 2.45 | 1.85 | 1.05 |
| | I | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | *0.90* | — | — | — |
| | II | 4.15 | 4.15 | 3.90 | 3.75 | 3.60 | 3.45 | 3.20 | 3.05 | 3.05 | 2.85 | 2.65 | 2.45 | 2.05 | 2.05 | 1.05 | 1.60 | 1.20 | 0.70 |
| | II | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | *0.60* | — | — | — |
| Maccagno Inferiore | I | 7.60 | 7.60 | 7.25 | 6.95 | 6.65 | 6.30 | 5.50 | 5.35 | 5.35 | 5.20 | 4.85 | 4.40 | 3.65 | 3.65 | 2.65 | 3.10 | 2.30 | 1.65 | 1.05 |
| | I | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | *0.65* | — |
| | II | 4.40 | 4.40 | 4.25 | 4.05 | 3.85 | 3.65 | 3.25 | 3.20 | 3.20 | 3.05 | 2.85 | 2.65 | 2.25 | 2.25 | 1.65 | 1.90 | 1.50 | 1.10 | 0.70 |
| | II | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | *0.45* | — |
| Maccagno Superiore | I | 8.05 | 8.05 | 7.60 | 7.25 | 6.95 | 6.65 | 5.85 | 5.65 | 5.65 | 5.35 | 5.05 | 4.70 | 4.15 | 4.15 | 2.80 | 3.60 | 2.80 | 1.85 | 1.35 | 1.05 |
| | II | 4.65 | 4.65 | 4.40 | 4.25 | 4.05 | 3.85 | 3.45 | 3.35 | 3.35 | 3.20 | 2.95 | 2.80 | 2.45 | 2.45 | 1.75 | 2.15 | 1.75 | 1.20 | 1.05 | 0.70 |
| Cannobio | I | 8.40 | 8.40 | 8.05 | 7.65 | 7.25 | 7.10 | 6.15 | 5.85 | 5.85 | 5.50 | 5.20 | 5.05 | 4.55 | 4.55 | 3.45 | 3.75 | 2.95 | 1.85 | 2. » | 1.50 | 1.05 |
| | II | 4.80 | 4.80 | 4.65 | 4.45 | 4.25 | 4.15 | 3.60 | 3.45 | 3.45 | 3.25 | 3.05 | 2.95 | 2.70 | 2.70 | 2.05 | 2.30 | 1.85 | 1.20 | 1.25 | 1.05 | 0.70 |
| Brissago | I | 8.85 | 8.85 | 8.40 | 8. » | 7.60 | 7.45 | 6.45 | 6.15 | 6.15 | 5.85 | 5.50 | 5.35 | 5.20 | 5.20 | 3.75 | 4.40 | 3.60 | 2.95 | 2.95 | 2.30 | 2. » | 1.50 |
| | II | 5.10 | 5.10 | 4.80 | 4.65 | 4.40 | 4.30 | 3.75 | 3.60 | 3.60 | 3.45 | 3.25 | 3.20 | 3.05 | 3.05 | 2.30 | 2.65 | 2.15 | 1.85 | 1.85 | 1.50 | 1.25 | 1.05 |
| Ranzo | I | 9.20 | 9.20 | 8.85 | 8.30 | 8.05 | 7.90 | 6.95 | 6.70 | 6.70 | 6.45 | 6.15 | 6. » | 5.50 | 5.50 | 4.55 | 5.05 | 4.55 | 3.60 | 3.45 | 2.95 | 2.80 | 2.15 | 1.50 |
| | II | 5.25 | 5.25 | 5.10 | 4.85 | 4.65 | 4.55 | 4.05 | 3.90 | 3.90 | 3.75 | 3.60 | 3.50 | 3.25 | 3.25 | 2.70 | 2.95 | 2.70 | 2.15 | 2.05 | 1.85 | 1.75 | 1.45 | 1.05 |
| Ascona | I | 9.20 | 9.20 | 8.85 | 8.30 | 8.05 | 7.90 | 6.95 | 6.70 | 6.70 | 6.45 | 6.15 | 6. » | 5.50 | 5.50 | 4.55 | 5.05 | 4.55 | 3.60 | 3.45 | 2.95 | 2.80 | 2.15 | 1.50 | 1.35 |
| | II | 5.25 | 5.25 | 5.10 | 4.85 | 4.65 | 4.55 | 4.05 | 3.90 | 3.90 | 3.75 | 3.60 | 3.50 | 3.25 | 3.25 | 2.70 | 2.95 | 2.70 | 2.15 | 2.05 | 1.85 | 1.75 | 1.45 | 1.05 | 1.05 |
| Magadino | I | 9.65 | 9.65 | 9.20 | 9.15 | 8.85 | 8.70 | 8.05 | 7.75 | 7.75 | 7.45 | 7.25 | 7.10 | 6.45 | 6.45 | 5.85 | 6.15 | 5.85 | 4.85 | 4.55 | 4.25 | 3.90 | 3.25 | 2.45 | 1.35 | 1.35 |
| | II | 5.50 | 5.50 | 5.25 | 5.20 | 5.10 | 5.05 | 4.65 | 4.45 | 4.45 | 4.30 | 4.25 | 4.15 | 3.75 | 3.75 | 3.45 | 3.60 | 3.45 | 2.85 | 2.70 | 2.55 | 2.40 | 2. » | 1.60 | 1.05 | 1.05 |
| Locarno | I | 9.65 | 9.65 | 9.20 | 9.15 | 8.85 | 8.70 | 8.05 | 7.75 | 7.75 | 7.45 | 7.25 | 7.10 | 6.45 | 6.45 | 5.85 | 6.15 | 5.85 | 4.85 | 4.55 | 4.25 | 3.90 | 3.25 | 2.45 | 1.65 | 1.35 | 1.35 |
| | II | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | *1.90* | — | — | — |
| | I | 5.50 | 5.50 | 5.25 | 5.20 | 5.10 | 5.05 | 4.65 | 4.45 | 4.45 | 4.30 | 4.25 | 4.15 | 3.75 | 3.75 | 3.45 | 3.60 | 3.45 | 2.85 | 2.70 | 2.55 | 2.40 | 2. » | 1.60 | 1.10 | 1.05 | 1.05 |
| | II | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | *1.25* | *0.70* | *0.70* | *0.70* |

(1) Fermata provvisoria e limitata all'orario estivo.

Vedansi **Prezzi:** **Parte I** (*Carta rosa.* Tabella **B.** pag. LXVI), e **Parte IV, § 1** (*Carta verde*)

## 136 MILANO-GALLARATE-ARONA (3 novembre 1904)

| | | 6 E accel 1 e 3 | 18 E diret 1 e 3 | 28 E diret 1 e 3 | 38 E accel 1 e 3 | 54 E diret 1 e 3 | 68 E diret 1 e 3 | | Km dis | (Rete Mediterranea) | | 13 E diret 1 e 3 | 25 E diret 1 e 3 | 37 E diret 1 e 3 | 49 E diret 1 e 3 | 61 E diret 1 e 3 | 67 E diret 1 e 3 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 6 12 | 8 26 | 10 31 | 13 » | 16 48 | 20 5 | part. | » | Milano S. C. ✕ (T. H.) | arr. | 8 53 | 11 27 | 14 4 | 17 6 | 19 45 | 21 12 | ... | ... |
| ... | ... | 6 21 | ↓ | ↓ | — | | ↓ | ↓ | 6 | Musocco | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ... | ... |
| ... | ... | 6 29 | | | 13 15 | 17 1 | | | 14 | Rho ✕ | | | | | | | | ... | ... |
| ... | ... | 6 35 | | | — | direttiss. | | | 19 | Vanzago | | | | | | | | ... | ... |
| ... | ... | 6 41 | | | 13 25 | | | | 21 | Parabiago | | | | | | | | ... | ... |
| ... | ... | 6 45 | | | — | | | | 27 | *Canegrate* | | | | | | | | ... | ... |
| ... | ... | 6 49 | 8 51 | 10 59 | 13 32 | | 20 30 | | 29 | Legnano | | 8 28 | 11 2 | 13 39 | 16 41 | 19 20 | 20 47 | ... | ... |
| ... | ... | 6 55 | 8 57 | 11 5 | 13 38 | ↓ | 20 36 | ↓ | 34 | Busto Arsizio | | 8 22 | 10 56 | 13 33 | 16 35 | 19 14 | 20 41 | ... | ... |
| ... | ... | 7 2 | 9 4 | 11 12 | 13 45 | 17 24 | 20 43 | arr. | | | part. | 8 15 | 10 49 | 13 26 | 16 28 | 19 7 | 20 34 | ... | ... |
| | | 592 accel 1 e 3 | 594 accel 1 e 3 | 596 omn. 1 e 3 | 598 omn 1 e 3 | 600 accel 1 e 3 | 602 omn 1 e 3 | | 41 | **Gallarate** ✕ (*per Porto Ceresio 144*) | | 593 accel 1 e 3 | 595 omn 1 e 3 | 597 accel 1 e 3 | 599 accel 1 e 3 | 601 accel 1 e 3 | 603 omn 1 e 3 | | |
| ... | ... | 7 9 | 9 10 | 11 19 | 13 53 | 17 30 | 20 52 | part. | | | arr. | 8 9 | 10 43 | 13 20 | 16 22 | 19 1 | 20 27 | ... | ... |
| ... | ... | 7 17 | 9 18 | 11 27 | 14 2 | 17 39 | 21 5 | ↓ | 45 | *Casorate Sempione* | ↑ | 8 3 | 10 36 | 13 14 | 16 16 | 18 56 | 20 20 | ... | ... |
| ... | ... | 7 24 | 9 24 | 11 35 | 14 13 | 17 44 | 21 9 | | 49 | Somma Lombarda ✕ | | 7 57 | 10 29 | 13 8 | 16 10 | 18 50 | 20 13 | ... | ... |
| ... | ... | 7 32 | 9 31 | 11 44 | 14 22 | 17 51 | 21 17 | | 53 | Vergiate (Km 1) | | 7 50 | 10 21 | 13 » | 16 3 | 18 42 | 20 4 | ... | ... |
| ... | ... | 7 41 | 9 40 | 11 53 | 14 31 | 17 59 | 21 26 | arr. | 58 | **Sesto Calende** ✕ | part. | 7 41 | 10 12 | 12 51 | 15 54 | 18 33 | 19 54 | ... | ... |
| ... | ... | 7 44 | 9 42 | 12 3 | 14 40 | 18 1 | 21 28 | part. | | (*per Novara e Luino 59*) | arr. | 7 38 | 10 9 | 12 48 | 15 51 | 18 31 | 19 52 | ... | ... |
| ... | ... | 7 58 | 9 56 | 12 16 | 14 54 | 18 15 | 21 42 | arr. | 67 | **Arona** ✕ (⚓ *135; Novara 113*) (*per Domodossola 48*) | part. | 7 25 | 9 56 | 12 35 | 15 38 | 18 18 | 19 37 | ... | ... |

## 137 MILANO-GALLARATE-LAVENO MOMBELLO-LUINO (3 novembre 1904)

| | | 8 E dir. 1 e 3 | 22 E diret 1 e 3 | 30 E diret 1 e 3 | | 42 E diret 1 e 3 | 52 E diret 1 e 3 | 66 E accel 1 e 3 | | Km dis | (Rete Mediterranea) | | 7 E dir. 1 e 3 | 19 E diret 1 e 3 | | | 31 E diret 1 e 3 | 41 E diret 1 e 3 | 55 E accel 1 e 3 | 69 E diret 1 e 3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 6 41 | 9 5 | 10 44 | ... | 13 36 | 16 36 | 19 43 | p. | » | **Milano** ✕ (T. H.) | a. | 7 58 | 9 56 | ... | ... | 13 5 | 14 57 | 18 8 | 21 22 | ... |
| ... | ... | direttissim | ↓ | ↓ | ... | ↓ | ↓ | 19 52 | ↓ | 6 | Musocco | ↑ | ↑ | ↑ | ... | ... | ↑ | 14 49 | 18 » | ↑ | ... |
| ... | ... | | | 10 57 | ... | | | 20 » | | 14 | **Rho** ✕ | | | | ... | ... | | ↑ | 17 51 | | ... |
| ... | ... | | | | ... | | | 20 6 | | 19 | Vanzago | | | | ... | ... | | | 17 46 | | ... |
| ... | ... | | | | ... | | | 20 12 | | 24 | Parabiago | | | | ... | ... | | | 17 40 | | ... |
| ... | ... | | | | ... | | | 20 16 | | 27 | *Canegrate* | | | | ... | ... | | | 17 36 | | ... |
| ... | ... | | 9 30 | 11 11 | ... | 14 1 | 17 1 | 20 20 | | 29 | Legnano | | 7 33 | 9 31 | ... | ... | 13 40 | 14 28 | 17 31 | 20 57 | ... |
| ... | ... | ↓ | 9 36 | 11 17 | ... | 14 7 | 17 7 | 20 26 | ↓ | 34 | Busto Arsizio | | 7 27 | 9 25 | ... | ... | 12 34 | 14 22 | 17 25 | 20 51 | ... |
| ... | ... | 7 15 | 9 43 | 11 24 | ... | 14 14 | 17 14 | 20 33 | a. | | | p. | 7 20 | 9 18 | ... | ... | 12 27 | 14 15 | 17 18 | 20 44 | |
| | | 606 acc. 1 e 3 | 608 accel 1 e 3 | 610 accel 1 e 3 | 22 diret 1.2.3 | 612 accel 1 e 3 | 614 omn. 1 e 3 | 618 omn 1 e 3 | | 41 | **Gallarate** ✕ (*per Porto Ceresio 144*) | | 607 omn 1 e 3 | 609 accel 1 e 3 | 323 omn 1.2.3 | 325 omn 1.2.3 | 611 omn 1 e 3 | 613 accel 1 e 3 | 615 omn. 1 e 3 | 617 omn. 1 e 3 | |
| ... | ... | 7 21 | 9 49 | 11 30 | Proviene da Novara | 14 20 | 17 20 | 20 39 | p. | | | a. | 7 12 | 9 12 | Prosegue per Novara | prosegue per Novara | 12 20 | 14 8 | 17 12 | 20 35 | ... |
| ... | ... | 7 32 | 9 59 | 11 40 | | 14 30 | 17 30 | 20 49 | ↓ | 47 | Besnate | ↑ | 7 2 | 9 4 | | | 12 12 | 14 1 | 17 4 | 20 27 | ... |
| ... | ... | 7 41 | 10 7 | 11 48 | | 14 38 | 17 38 | 20 57 | | 51 | Crugnola Cimbro (Km.3) | | 6 53 | 8 56 | | | 12 5 | 13 53 | 16 55 | 20 19 | ... |
| ... | ... | 7 53 | 10 17 | 11 58 | | 14 48 | 17 50 | 21 10 | | 57 | Ternate (K.1) Varano (K.1) | | 6 43 | 8 47 | | | 11 56 | 13 43 | 16 43 | 20 8 | ... |
| ... | ... | 8 6 | 10 28 | 12 9 | | 14 59 | 18 3 | 21 23 | | 65 | Besozzo | | 6 31 | 8 36 | | | 11 40 | 13 30 | 16 29 | 19 55 | ... |
| ... | ... | 8 14 | 10 36 | 12 17 | | 15 7 | 18 11 | 21 31 | ↓ | 70 | S. Giano | | 6 22 | 8 29 | | | 11 32 | 13 22 | 16 19 | 19 47 | ... |
| ... | ... | 8 20 | 10 42 | 12 23 | 12 29 | 15 13 | 18 17 | 21 37 | a. | 73 | **Laveno Momb.** ✕ (kl) | p. | 6 15 | 8 22 | 8 20 | 11 21 | 11 25 | 13 15 | 16 12 | 19 40 | ... |
| ... | ... | 8 25 | 10 44 | ↳ | 12 31 | 15 15 | 18 24 | 21 40 | p. | | (⚓ *135; Novara 59*) | a. | 6 11 | 8 1 | 8 17 | 11 13 | — | 12 57 | 16 6 | 19 37 | ... |
| ... | ... | 8 35 | 10 54 | ... | ↓ | 15 25 | 18 34 | 21 50 | ↓ | 79 | *Calde* | » | 6 1 | — | » 8 | — | ... | 12 49 | 15 56 | 19 29 | ... |
| ... | ... | 8 40 | 10 59 | ... | 12 42 | 15 30 | 18 40 | 21 56 | | 81 | Portovaltravaglia (Km 1) | » | 5 56 | 7 50 | 8 3 | 11 2 | ... | 12 44 | 15 51 | 19 24 | ... |
| ... | ... | 8 50 | 11 8 | ... | 12 52 | 15 39 | 18 50 | 22 6 | a. | 88 | **Luino** ✕ (k.1) *135; Bell. 14* | p. | 5 45 | 7 38 | 7 52 | 10 49 | ... | 12 32 | 15 39 | 19 10 | ... |

**Per il servizio bagagli e merci a grande velocità fra MILANO e GALLARATE vedasi il quadro 144.**

## 138 COMO-VARESE-*Laveno* (15 ottobre 1904)

| PREZZI 1 cl. L. c. | 2 cl. L. c. | 3 cl. L. c. | | 92 omn 1 2 3 | 94 omn 1.2.3 | 96 omn 1.2.3 | 98 omn 1.2.3 | 100 omn 1.2.3 | | | (Ferr. Nord Milano) (*per Milano e Chiasso 51;* ⚓ *143*) | 91 omn 1 2 3 | 93 omn 1 2 3 | 95 omn 1.2.3 | 97 omn 1.2.3 | 99 ferial 1.2.3 | 341 festiv 1.2.3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | » | » | | 7 12 | 8 50 | 13 10 | 16 20 | 18 26 | p. | » | **Como Lago** a. | 7 48 | 9 49 | 11 30 | 15 22 | 20 57 | 21 24 | ... |
| | | | ... | 7 16 | 8 54 | 13 14 | 16 24 | 18 30 | ↓ | 1 | Como (Borghi) ↑ | 7 45 | 9 46 | 11 47 | 15 19 | 20 54 | 21 21 | |
| 0 55 | 0 40 | 0 30 | ... | 7 24 | 9 3 | 13 22 | 16 32 | 18 38 | | 4 | Camerlata | 7 37 | 9 38 | 11 38 | 15 11 | 20 46 | 21 13 | |
| 0 75 | 0 55 | 0 40 | ... | 7 30 | 9 9 | 13 28 | 16 43 | 18 44 | | 6 | Grandate B. (*147* | 7 31 | 9 32 | 11 31 | 15 5 | 20 40 | 21 7 | |
| 0 95 | 0 70 | 0 50 | ... | 7 36 | 9 15 | 13 34 | 16 49 | 18 50 | | 8 | *Civello* | 7 25 | 9 27 | 11 23 | 14 59 | 20 34 | 21 1 | |
| 1 20 | 0 85 | 0 60 | ... | 7 42 | 9 21 | 13 40 | 16 55 | 18 56 | | 10 | Lurate Caccivio | 7 19 | 9 22 | 11 17 | 14 53 | 20 28 | 20 55 | |
| 1 70 | 1 20 | 0 85 | ... | 7 51 | 9 29 | 13 49 | 17 3 | 19 4 | | 15 | Olgiate Com. | 7 11 | 9 14 | 11 9 | 14 45 | 20 20 | 20 47 | |
| 2 05 | 1 45 | 1 00 | ... | 7 58 | 9 35 | 13 57 | 17 10 | 19 11 | | 18 | Solbiate Alb. | 7 5 | 9 8 | 11 2 | 14 39 | 20 14 | 20 41 | |
| 2 35 | 1 65 | 1 20 | ... | 8 6 | 9 41 | 14 4 | 17 17 | 19 18 | ↓ | 21 | *BinagoS.Salvat.* | 6 58 | 9 2 | 10 57 | 14 32 | 20 7 | 20 34 | |
| 2 55 | 1 80 | 1 30 | ... | 8 11 | 9 46 | 14 9 | 17 22 | 19 23 | a. | 24 | **Malnate** p. | 6 52 | 8 56 | 10 51 | 14 26 | 20 1 | 20 28 | |
| | | | ... | 8 18 | 9 47 | 14 17 | 17 23 | 19 24 | p. | | (*per Saronno 139*) a. | 6 51 | 8 50 | 10 50 | 14 15 | 19 55 | 20 27 | |
| 3 10 | 2 20 | 1 55 | ... | 8 28 | 9 56 | 14 26 | 17 32 | 19 33 | a. | 29 | **VareseNord** p | 6 42 | 8 41 | 10 40 | 14 5 | 19 50 | 20 18 | |
| 3 10 | 2 20 | 1 55 | ... | 8 40 | 10 16 | 14 32 | 17 47 | 19 50 | p. | 29 | *Varese N.* (*139*) a. | 6 40 | 8 40 | 10 20 | 13 59 | 19 30 | 20 2 | ... |
| 5 40 | 3 85 | 2 70 | ... | 9 24 | 11 » | 15 21 | 18 35 | 20 38 | a. | 51 | *Laveno N.* p. | 5 50 | 7 55 | 9 30 | 13 10 | 18 35 | 19 15 | ... |

## 138a FUNICOLARE COMO-BRUNATE (15 ottobre 1904)

La **Funicolare** da **COMO** a **BRUNATE** (metri 980) è posta accanto alla Stazione di Como Lago Nord. — Biglietti ordinari: Ascesa L. **1.50**. Discesa L. **1.00**. — Andata e ritorno L. **2.00**.
Da **MILANO NORD** a **BRUNATE** e Ritorno. 1ª classe: L. **5.45**; 2ª cl. L. **3.95**; 3ª cl. L. **2.95**.
Da **VARESE** a **BRUNATE** 1ª classe L. **4.75**; 2ª classe L. **3.75**; 3ª classe L. **2.75**.
**Orario:** giorni feriali: part. alle 8 »; 9 »; 10 »; 11 »; 11 30; 12 »; 13 »; 13 30; 14 »; 15 »; 16 »; 17 »; 18 » e 18 30.
giorni festivi: part. alle 8 »; 9 »; 10 »; 11 »; indi ogni mezz'ora fino alle 18 30.

## 139 MILANO-SARONNO-VARESE-LAVENO (15 ottobre 1904)

(Ferrovie Nord Milano)

| Prezzi dei Biglietti – ordinari 1 cl. L. c. | ordinari 2 cl. L. c. | ordinari 3 cl. L. c. | andata-ritorno 1 cl. L. c. | andata-ritorno 2 cl. L. c. | andata-ritorno 3 cl. L. c. | Dist. Km | Stazioni |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | » | » | » | » | » | | Milano Nord |
| 0 30 | 0 20 | 0 15 | 0 50 | 0 30 | 0 25 | 3 | *Milano-Bullona* |
| 0 50 | 0 35 | 0 20 | 0 80 | 0 45 | 0 35 | 5 | Bovisa |
| 0 80 | 0 40 | 0 35 | 1 25 | 0 75 | 0 60 | 8 | Novate Milanese |
| 1 00 | 0 60 | 0 40 | 1 55 | 0 90 | 0 75 | 10 | Bollate |
| 1 25 | 0 75 | 0 55 | 2 00 | 1 20 | 0 95 | 13 | *Castellazzo* |
| 1 45 | 0 85 | 0 60 | 2 30 | 1 35 | 1 10 | 15 | Garbagnate Milanese |
| 1 75 | 1 05 | 0 75 | 2 80 | 1 65 | 1 30 | 18 | Pertusella-Caronno |
| 2 15 | 1 25 | 0 90 | 3 40 | 2 00 | 1 40 | 22 | **Saronno** (*per Como 147; Novara e Seregno 142*) |
| 2 30 | 1 50 | 1 10 | 3 75 | 2 40 | 1 70 | 26 | Gerenzano Turate |
| 2 45 | 1 65 | 1 20 | 4 00 | 2 65 | 1 80 | 28 | *Cislago* |
| 2 75 | 1 80 | 1 30 | 4 50 | 2 90 | 1 80 | 31 | Mozzate |
| 2 90 | 1 95 | 1 35 | 4 70 | 3 15 | 1 80 | 33 | *Locate Varesino-Carbonate* |
| 3 10 | 2 05 | 1 35 | 4 95 | 3 30 | 1 80 | 35 | *Abbiate Guazzone* |
| 3 20 | 2 10 | 1 35 | 4 95 | 3 40 | 1 80 | 36 | Tradate |
| 3 45 | 2 30 | 1 35 | 4 95 | 3 55 | 1 80 | 39 | *Venegono Inferiore* |
| 3 70 | 2 45 | 1 35 | 4 95 | 3 55 | 1 80 | 42 | Venegono Sup. Castiglione |
| 3 70 | 2 55 | 1 35 | 4 95 | 3 55 | 1 80 | 44 | Vedano Olona |
| 3 70 | 2 55 | 1 35 | 4 95 | 3 55 | 1 80 | 46 | **Malnate** (*per Como 138*) |
| 3 70 | 2 55 | 1 35 | 4 95 | 3 55 | 1 80 | 51 | **Varese Nord** (*per Gallarate e Porto Ceresio 144*) |
| 3 95 | 2 75 | 1 45 | 5 40 | 3 85 | 2 » | 54 | Varese-Casbeno |
| 3 95 | 2 90 | 1 60 | 5 75 | 4 15 | 2 20 | 56 | *Morosolo-Casciago* |
| 4 » | 3 15 | 1 75 | 6 25 | 4 45 | 2 40 | 59 | Barasso-Comerio |
| 4 05 | 3 40 | 1 75 | 6 70 | 4 70 | 2 60 | 62 | Gavirate |
| 4 10 | 3 50 | 1 75 | 6 75 | 5 » | 2 85 | 65 | Cocquio Sant'Andrea |
| 4 15 | 3 50 | 1 75 | 6 75 | 5 25 | 3 » | 67 | Gemonio |
| 4 15 | 3 50 | 1 75 | 6 80 | 5 45 | 3 » | 69 | Cittiglio |
| 4 25 | 3 55 | 1 80 | 6 95 | 5 85 | 3 05 | 73 | **Laveno Nord** (*p. Luino e Novara 59; Gallarate 173.*) |

| Stazioni | | | | | 1 mist 123 | 101 omn 123 | 3 acc. 123 | 105 acc. 123 | 7 omn 123 | 9 accel 1.2.3 | 11 omn 1.2.3 | 15 accel 1.2.3 | 19 omn 1.2.3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Milano Nord p. | .... | .... | .... | .... | .... | 6 10 | 6 36 | 7 25 | 8 5 | 8 38 | 9 22 | 9 54 | 12 10 |
| Milano-Bullona | .... | .... | .... | .... | .... | 6 16 | — | — | 8 11 | — | 9 28 | — | 12 16 |
| Bovisa | .... | .... | .... | .... | .... | 6 22 | 6 44 | 7 32 | 8 17 | 8 46 | 9 34 | 10 2 | 12 22 |
| Novate Milanese | .... | .... | .... | .... | .... | 6 29 | — | — | 8 24 | — | 9 41 | — | 12 29 |
| Bollate | .... | .... | .... | .... | .... | 6 34 | — | — | 8 28 | — | 9 46 | — | 12 33 |
| Castellazzo | .... | .... | .... | .... | .... | 6 39 | — | — | 8 33 | — | 9 51 | — | 12 38 |
| Garbagnate Milanese | .... | .... | .... | .... | .... | 6 44 | — | — | 8 38 | — | 9 56 | — | 12 43 |
| Pertusella-Caronno | .... | .... | .... | .... | .... | 6 49 | — | — | 8 43 | — | 10 1 | — | 12 48 |
| Saronno a. | .... | .... | .... | .... | .... | 6 56 | 7 8 | 7 50 | 8 49 | 9 8 | 10 8 | 10 23 | 12 54 |
| | | | | | | | omn | | | | | omn | |
| Saronno p. | .... | .... | .... | .... | .... | 7 » | 7 17 | 7 52 | 9 10 | 9 15 | ... | 10 28 | ... |
| Gerenzano Turate | .... | .... | .... | .... | .... | per Como | 7 24 | per Como | per Novara | 9 21 | ... | 10 35 | ... |
| Cislago | .... | .... | .... | .... | .... | | 7 30 | | | — | | 10 41 | ... |
| Mozzate | .... | .... | .... | .... | .... | | 7 36 | | | 9 29 | ... | 10 47 | ... |
| Locate Varesino-Carbonate | .... | .... | .... | .... | .... | | 7 41 | | | — | ... | 10 52 | ... |
| Abbiate Guazzone | .... | .... | .... | .... | .... | | 7 46 | | | — | ... | 10 57 | ... |
| Tradate | .... | .... | .... | .... | .... | | 7 51 | | | 9 37 | ... | 11 1 | ... |
| Venegono Inferiore | .... | .... | .... | .... | .... | .... | 7 58 | .... | | — | ... | 11 8 | ... |
| Venegono Sup. Castiglione | .... | .... | .... | .... | .... | .... | 8 5 | .... | .... | 9 46 | ... | 11 14 | ... |
| Vedano Olona | .... | .... | .... | .... | .... | .... | 8 11 | .... | .... | 9 51 | ... | 11 20 | ... |
| Malnate a. | .... | .... | .... | .... | .... | .... | 8 16 | .... | .... | 9 56 | ... | 11 25 | ... |
| Malnate p. | .... | .... | .... | .... | .... | .... | 8 18 | .... | .... | 9 57 | ... | 11 26 | ... |
| Varese Nord a. | .... | .... | .... | .... | .... | .... | 8 28 | .... | .... | 10 7 | ... | 11 36 | ... |
| | | | | | | | | | | omn | | | |
| Varese Nord p. | .... | .... | .... | .... | 5 40 | .... | 8 40 | .... | .... | 10 10 | ... | 11 43 | ... |
| Varese-Casbeno | .... | .... | .... | .... | 5 46 | .... | 8 46 | .... | .... | 10 16 | ... | 11 49 | ... |
| Morosolo-Casciago | .... | .... | .... | .... | 5 52 | .... | — | .... | .... | 10 22 | ... | — | ... |
| Barasso-Comerio | .... | .... | .... | .... | 5 58 | .... | 8 56 | .... | .... | 10 28 | ... | 12 » | ... |
| Gavirate | .... | .... | .... | .... | 6 5 | .... | 9 3 | .... | .... | 10 35 | ... | 12 7 | ... |
| Cocquio Sant'Andrea | .... | .... | .... | .... | 6 15 | .... | 9 8 | .... | .... | 10 41 | ... | 12 13 | ... |
| Gemonio | .... | .... | .... | .... | 6 25 | .... | 9 13 | .... | .... | 10 47 | ... | 12 19 | ... |
| Cittiglio | .... | .... | .... | .... | 6 33 | .... | 9 17 | ... | .... | 10 52 | ... | 12 24 | ... |
| Laveno Nord a. | .... | .... | .... | .... | 6 40 | .... | 9 24 | .... | .... | 11 » | ... | 12 31 | ... |

| Stazioni | 21 accel 1.2.3 | 125 accel 1.2.3 | 27 omn 1.2.3 | 31 accel 1.2.3 | 233 accel 1.2.3 | 35 accel 1.2.3 | 37 accel 1.2.3 | 41 omn 1.2.3 | 43 accel 1.2.3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Milano Nord p. | 12 40 | 13 50 | 15 45 | 16 20 | 16 38 | 17 30 | 17 50 | 18 40 | 19 35 |
| Milano-Bullona | — | — | 15 51 | — | — | — | — | 18 46 | — |
| Bovisa | 12 48 | 13 57 | 15 57 | 16 27 | 16 46 | 17 37 | 17 57 | 18 52 | 19 44 |
| Novate Milanese | — | — | 16 4 | — | — | — | 18 3 | 18 59 | — |
| Bollate | — | — | 16 9 | — | 16 55 | — | 18 8 | 19 3 | — |
| Castellazzo | — | — | 16 14 | — | — | — | — | 19 8 | — |
| Garbagnate Milanese | — | — | 16 19 | — | 17 2 | — | 18 16 | 19 13 | — |
| Pertusella-Caronno | — | — | 16 24 | — | 17 7 | — | — | 19 18 | — |
| Saronno a. | 13 10 | 14 15 | 16 30 | 16 46 | 17 13 | 17 55 | 18 25 | 19 24 | 20 7 |
| | omn | | | | | | omn | | omn |
| Saronno p. | 13 17 | 14 16 | ... | 16 52 | 17 20 | 17 56 | 18 30 | ... | 20 12 |
| Gerenzano Turate | 13 24 | per Como | ... | 16 58 | per Novara | — | 18 37 | ... | 20 19 |
| Cislago | 13 30 | | ... | — | | — | 18 43 | ... | 20 25 |
| Mozzate | 13 36 | | ... | 17 5 | | 18 7 | 18 49 | ... | 20 31 |
| Locate Varesino-Carbonate | 13 42 | | ... | — | | — | 18 54 | ... | 20 37 |
| Abbiate Guazzone | 13 47 | | ... | — | | — | 18 59 | ... | 20 42 |
| Tradate | 13 52 | | ... | 17 14 | | 18 16 | 19 3 | .. | 20 46 |
| Venegono Inferiore | 13 59 | ... | ... | 17 21 | ... | — | 19 11 | ... | 20 53 |
| Venegono Sup. Castiglione | 14 5 | ... | ... | 17 26 | ... | 18 24 | 19 17 | ... | 21 » |
| Vedano Olona | 14 11 | ... | ... | 17 31 | ... | 18 29 | 19 23 | ... | 21 6 |
| Malnate a. | 14 16 | ... | ... | 17 36 | ... | 18 33 | 19 28 | ... | 21 11 |
| Malnate p. | 14 17 | ... | ... | 17 37 | ... | 18 34 | 19 29 | ... | 21 12 |
| Varese Nord a. | 14 26 | ... | ... | 17 46 | ... | 18 42 | 19 38 | ... | 21 22 |
| | | | | omn | | | | | |
| Varese Nord p. | 14 32 | ... | ... | 17 47 | ... | ... | 19 50 | ... | ... |
| Varese-Casbeno | 14 38 | ... | ... | 17 53 | ... | ... | 19 56 | ... | ... |
| Morosolo-Casciago | 14 44 | ... | ... | — | ... | ... | 20 2 | ... | ... |
| Barasso-Comerio | 14 50 | ... | ... | 18 4 | ... | ... | 20 8 | ... | ... |
| Gavirate | 14 57 | ... | ... | 18 11 | ... | ... | 20 15 | ... | ... |
| Cocquio Sant'Andrea | 15 3 | ... | ... | 18 17 | ... | ... | 20 21 | ... | ... |
| Gemonio | 15 9 | ... | ... | 18 23 | ... | ... | 20 26 | ... | ... |
| Cittiglio | 15 14 | ... | ... | 18 28 | ... | ... | 20 31 | ... | ... |
| Laveno Nord a. | 15 21 | ... | ... | 18 35 | ... | ... | 20 38 | ... | ... |

**Milano-Laveno** andata e ritorno valevole 8 giorni 1ª clas. 10,35; 2ª clas. 7,50; 3ª classe 4.15.

BATTELLI LAGO MAGGIORE

| da Laveno | 1 | 3 | 9 | 15 | 21 | 31 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| p. per Locarno | 7 55 | .... | — | 13 » | — | 18 40 |
| p. » Luino | 7 55 | .... | 11 10 | 13 » | 15 45 | 18 40 |
| p. » Intra | 6 50 | 9 35 | 11 10 | 12 40 | 15 30 | 18 40 |
| p. » Pallanza | 6 50 | 9 35 | 11 10 | 12 40 | 15 30 | 18 40 |
| p. » Stresa | 6 50 | 9 35 | 11 10 | 12 40 | 15 30 | 18 40 |
| p. » Arona | 6 50 | 9 35 | ... | 12 40 | 15 30 | ... |

(135)

**Giorni festivi.** — Per la validità dei biglietti d'andata e ritorno e per l'effettuazione dei treni festivi eventualmente indicati in orario, oltre le domeniche, ed i giorni festivi riconosciuti dallo Stato, e cioè: *Il primo giorno dell'anno; Il giorno dell'Epifania* (6 Gennaio); *Ascensione di N. S. G. C.; Corpus Domini; SS. Pietro e Paolo* (29 Giugno); *Assunzione della B. V. M.* (15 Agosto); *Natività di M. V.* (8 Settembre); il *XX Settembre; Ognissanti* (1 Novembre); *Concezione* (8 Dicembre); *Il giorno di Natale* (25 Dicembre); verranno altresì considerati come festivi i seguenti: *Il giorno della Purificazione di M. V.* (2 Febbraio); *Festa di S. Giuseppe* (19 Marzo): *dell'Annunciazione di M. V.* (25 Marzo); *Festa dell'Angelo* (giorno dopo la Pasqua); *giorno susseguente alla Pentecoste; S. Ambrogio* (7 Dicembre) e *S. Stefano* (26 Dicembre) giorno susseguente al Natale. Tutti i giorni sovraindicati sono considerati festivi anche dalle Società di Navigazione pei Laghi Maggiore e di Como, mentre invece, salvo speciali avvisi per le Reti Mediterranea ed Adriatica saranno considerati festivi soltanto quelli riconosciuti dallo Stato.

# 139 LAVENO-VARESE-SARONNO-MILANO

(15 ottobre 1904)

**BATTELLI DEL LAGO MAGGIORE** — ⚓ (135)

| arr. a Laveno | 91 | 10 | 16 | 22 | 30 | 36 | 44 | 304 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| da Arona... | .... | 7 50 | ... | 10 50 | 12 50 | 15 10 | 17 50 | 17 50 |
| » Stresa ... | .... | 7 50 | ... | 10 50 | 12 50 | 15 10 | 17 50 | 17 50 |
| » Pallanza | 5 40 | 7 50 | ... | 10 50 | 12 50 | 15 10 | 17 50 | 17 50 |
| » Intra .... | 5 40 | 7 50 | ... | 10 50 | 12 50 | 15 10 | 17 50 | 17 50 |
| » Luino ... | .... | .... | 9 5 | 10 55 | 12 35 | 15 10 | 18 20 | 19 10 |
| » Locarno . | .... | .... | 9 5 | | 12 35 | 15 10 | ... | 19 10 |

(FERROVIE NORD MILANO) (da Luino e Novara 59; Gallarate 142)

| Prezzi 1 cl. L. c. | 2 cl. L. c. | 3 cl. L. c. | 6 omn 1 2 3 | 206 omn 1 2 3 | 91 omn 1 2 3 | 8 acc. 1 2 3 | 108 acc. 1 2 3 | 112 acc. 1 2 3 | 212 omn 1 2 3 | 10 omn 1 2 3 | 16 omn 1.2.3 | 18 omn 1.2.3 | 22 omn 1.2.3 | 224 omn 1.2.3 | 30 omn 1.2.3 | 234 accel 1.2.3 | 36 omn 1.2.3 | 38 omn 1.2.3 | 240 accel 1.2.3 | 42 omn 1.2.3 | 44 ferial 1.2.3 (omn) | 304 festiv 1.2.3 | Dist. Km | Stazioni |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | » | » | .... | .... | 5 50 | .... | .... | .... | .... | 7 55 | 9 30 | ... | 11 6 | ... | 13 10 | ... | 15 26 | ... | ... | ... | 18 35 | 19 15 | » | p. **Laveno Nord** |
| 0 45 | 0 25 | 0 20 | .... | .... | 5 59 | .... | .... | .... | .... | 8 3 | 9 38 | ... | 11 15 | | 13 18 | ... | 15 34 | ... | ... | ... | 18 45 | 19 23 | 4 | Cittiglio |
| 0 65 | 0 45 | 0 30 | .... | .... | 6 4 | .... | .... | .... | .... | 8 7 | 9 43 | ... | 11 20 | ... | 13 23 | ... | 15 38 | ... | ... | ... | 18 50 | 19 27 | 6 | Gemonio |
| 0 85 | 0 60 | 0 40 | .... | .... | 6 10 | .... | .... | .... | .... | 8 12 | 9 49 | ... | 11 26 | ... | 13 29 | ... | 15 43 | ... | ... | ... | 18 56 | 19 33 | 8 | Cocquio Sant'Andrea |
| 1 15 | 0 80 | 0 55 | .... | .... | 6 16 | .... | .... | .... | .... | 8 17 | 9 55 | ... | 11 32 | ... | 13 35 | ... | 15 49 | ... | ... | ... | 19 4 | 19 38 | 11 | Gavirate |
| 1 45 | 1 05 | 0 70 | .... | .... | 6 23 | .... | .... | .... | .... | 8 24 | 10 2 | ... | 11 39 | ... | 13 42 | ... | 15 56 | ... | ... | ... | 19 11 | 19 45 | 14 | Barasso-Comerio |
| 1 75 | 1 30 | 0 85 | .... | .... | 6 29 | .... | .... | .... | .... | — | 10 8 | ... | — | ... | 13 48 | ... | — | ... | ... | ... | 19 18 | 19 51 | 17 | *Morosolo-Casciago* |
| 2 » | 1 45 | 1 » | .... | .... | 6 35 | .... | .... | .... | .... | 8 35 | 10 15 | ... | 11 50 | ... | 13 54 | ... | 16 7 | ... | ... | ... | 19 25 | 19 57 | 19 | Varese-Casbeno |
| 2 25 | 1 65 | 1 10 | .... | .... | 6 40 | ↓ | .... | .... | .... | 8 40 | 10 20 | ... | 11 55 | ... | 13 59 | ... | 16 12 | ... | ... | ... | 19 30 | 20 2 | 22 | a. **Varese Nord** (p. Porto Ceresio e Gallarate 144) |
| | | | 5 50 | .... | 6 42 | 6 50 | .... | .... | .... | acc. 8 41 | accel 10 25 | ... | 12 » | ... | 14 5 | ... | accel 16 18 | ... | ... | ... | 19 38 | 20 8 | | p. |
| 2 25 | 1 65 | 1 10 | 5 59 | .... | 6 51 | 6 59 | .... | .... | .... | 8 50 | 10 34 | ... | 12 9 | ... | 14 15 | ... | 16 28 | ... | ... | ... | 19 48 | 20 17 | 27 | a. **Malnate** (per Como 138) |
| | | | 6 » | .... | 6 52 | 7 » | .... | .... | .... | 8 51 | 10 35 | ... | 12 10 | ... | 14 16 | ... | 16 30 | ... | ... | ... | 19 50 | 20 19 | | p. |
| 2 25 | 1 65 | 1 10 | 6 6 | .... | per Como | 7 6 | .... | .... | .... | — | 10 41 | ... | 12 17 | ... | 14 22 | ... | 16 36 | ... | ... | ... | 19 56 | 20 25 | 29 | Vedano Olona |
| 2 25 | 1 75 | 1 10 | 6 12 | .... | | 7 11 | .... | .... | .... | 8 59 | 10 46 | ... | 12 23 | ... | 14 28 | ... | 16 42 | ... | ... | ... | 20 2 | 20 41 | 31 | Venegono Sup. Castiglione |
| 2 50 | 1 90 | 1 10 | 6 18 | da Novara | | 7 16 | da Como | da Como | .... | — | 10 52 | ... | 12 29 | da Novara | 14 35 | ... | — | ... | da Novara e Como | ... | 20 8 | 20 37 | 34 | *Venegono Inferiore* |
| 2 75 | 2 10 | 1 10 | 6 25 | | | 7 22 | | | .... | 9 7 | 11 » | ... | 12 36 | | 14 42 | ... | 16 53 | ... | | ... | 20 16 | 20 45 | 37 | Tradate |
| 2 85 | 2 15 | 1 10 | 6 29 | | | 7 26 | | | .... | — | — | ... | 12 40 | | 14 47 | ... | — | ... | | ... | 20 20 | 20 50 | 38 | *Abbiate Guazzone* |
| 3 05 | 2 25 | 1 10 | 6 33 | | | 7 30 | | | .... | — | 11 5 | ... | 12 45 | | 14 52 | ... | — | ... | | ... | 20 25 | 20 55 | 40 | *Locate Varesino-Carbonate* |
| 3 20 | 2 40 | 1 15 | 6 38 | | .... | 7 35 | | | .... | 9 15 | 11 9 | ... | 12 51 | | 14 58 | ... | 17 4 | ... | | ... | 20 30 | 21 » | 42 | Mozzate |
| 3 50 | 2 55 | 1 25 | 6 44 | | .... | 7 40 | | | .... | — | 11 14 | ... | 12 57 | | 15 4 | ... | ● | ... | | ... | 20 36 | 21 6 | 45 | *Cislago* |
| 3 65 | 2 70 | 1 35 | 6 50 | | .... | 7 46 | | | .... | 9 22 | 11 20 | ... | 13 3 | | 15 10 | ... | 17 12 | ... | | ... | 20 42 | 21 12 | 47 | Gerenzano-Turate |
| 3 80 | 2 95 | 1 55 | 6 56 | 6 58 | .... | 7 51 | 8 23 | 8 54 | .... | 9 26 | 11 25 | ... | 13 8 | 13 10 | 15 16 | ... | 17 17 | ... | 19 55 | ... | 20 47 | 21 17 | 51 | a. **Saronno** (per Como 147; Novara e Seregno 142) |
| | | | acc. 7 2 | 7 8 | .... | 7 53 | 8 25 | 8 58 | 9 3 | 9 27 | 11 30 | 11 35 | accel 13 14 | 13 24 | 15 22 | 16 50 | 17 22 | 17 30 | 20 6 | 20 12 | accel 20 50 | 21 20 | | p. |
| 4 20 | 3 15 | 1 70 | — | 7 15 | .... | — | — | — | 9 10 | — | — | 11 42 | — | 13 31 | 15 29 | — | — | 17 37 | — | 20 19 | — | — | 55 | Pertusella-Caronno |
| 4 50 | 3 35 | 1 85 | — | 7 20 | .... | — | 8 33 | — | 9 15 | — | — | 11 47 | — | 13 36 | 15 34 | — | — | 17 41 | — | 20 24 | — | — | 58 | Garbagnate Milanese |
| 4 70 | 3 45 | 1 90 | — | 7 25 | .... | — | — | — | 9 20 | — | — | 11 52 | — | 13 41 | 15 39 | — | — | 17 46 | — | 20 29 | — | — | 60 | *Castellazzo* |
| 4 95 | 3 60 | 2 05 | 7 17 | 7 30 | .... | — | 8 40 | — | 9 25 | — | — | 11 57 | — | 13 46 | 15 44 | — | — | 17 51 | — | 20 34 | 21 5 | — | 63 | Bollate |
| 5 15 | 3 80 | 2 10 | — | 7 34 | .... | — | — | — | 9 29 | — | — | 12 2 | — | 13 51 | 15 48 | — | — | 17 55 | — | 20 39 | — | — | 65 | Novate Milanese |
| 5 35 | 3 85 | 2 25 | 7 26 | 7 42 | .... | 8 13 | 8 48 | 9 19 | 9 35 | 9 46 | 11 52 | 12 9 | 13 33 | 13 58 | 15 54 | 17 12 | 17 44 | 18 2 | 20 28 | 20 46 | 21 13 | 21 42 | 68 | Bovisa |
| 5 65 | 4 » | 2 30 | — | 7 47 | .... | — | — | — | — | — | — | 12 15 | — | 14 4 | — | — | — | 18 8 | — | 20 52 | — | — | 70 | *Milano-Bullona* |
| 5 95 | 4 20 | 2 45 | 7 33 | 7 52 | .... | 8 20 | 8 55 | 9 27 | 9 43 | 9 52 | 11 59 | 12 20 | 13 40 | 14 9 | 16 1 | 17 20 | 17 51 | 18 13 | 20 36 | 20 57 | 21 21 | 21 50 | 73 | a. **Milano Nord** |

● Fermata facoltativa nei soli giorni festivi.

Nei giorni feriali le fermate alle Stazioni di *Milano-Bullona, Castellazzo, Cislago, Locate-Varesino, Carbonate, Abbiate Guazzone, Venegono Inferiore, Morosolo-Casciago, Binago, S. Salvatore, Caslino, Portichetto, Civello, Affori, Cermanno, Brusuglio, Varedo, Cabiate, Marnate-Gorla* e *Ponte Ticino*, quantunque indicate nell'Orario, avranno solo luogo quando sianvi passeggieri da prendere o da lasciare. — I viaggiatori che nelle corse ove è indicata la fermata debbono scendere alle predette Stazioni, dovranno avvisarne in tempo il personale di servizio, e quelli che debbono partire è d'uopo che avvertano il personale addetto alla Stazione, affinchè questi possa esporre il segnale per la fermata del treno.

# 140 MENAGGIO-PORLEZZA-LUGANO-PORTO CERESIO-PONTE TRESA-LUINO

(15 ottobre 1904)

| PREZZI 1 cl. L. c. | 2 cl. L. c. | | | | 1 | 3 | 5 | 7 | 9 | 11 | 13 | 15 | 17 | Km dis. | (Ferrovie e Navigazione pel Lago di Lugano) | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ... | ... | ... | .... | .... | — | ... | 8 10 | ... | ... | 12 20 | ... | p. | Como ⚓ (143) a. | 11 30 | ... | ... | — | ... | ... | 18 16 | ... | ... | ... | .... | .... |
| | | ... | ... | ... | .... | .... | — | ... | — | ... | ... | — | ... | p. | Lecco ⚓ (143) a. | 10 50 | | ... | 16 2 | ... | ... | — | ... | ... | ... | .... | .... |
| | | ... | ... | ... | .... | .... | 8 15 | ... | 6 50 | ... | ... | 13 35 | ... | p. | Colico ⚓ (143) a. | 13 » | ... | ... | 17 10 | ... | ... | 20 30 | ... | ... | ... | .... | .... |
| da Menaggio » | » | ... | ... | ... | .... | .... | 6 30 | ... | 11 10 | 13 35 | ... | 16 » | ... | p. | **Menaggio** (ferrov.) a. | 8 40 | ... | ... | 13 15 | ... | 15 40 | 18 » | ... | ... | ... | .... | .... |
| 1 10 | 0 60 | ... | ... | ... | .... | .... | 6 53 | ... | 11 33 | 13 58 | ... | 16 23 | ... | 5 | Grandola » | 8 18 | ... | ... | 12 53 | ... | 15 17 | 17 38 | ... | ... | ... | .... | .... |
| 1 35 | 0 70 | ... | ... | ... | .... | .... | 7 » | ... | 11 41 | 14 6 | ... | 16 31 | ... | 6 | Bene Grona » | 8 8 | ... | ... | 12 44 | ... | 15 9 | 17 30 | ... | ... | ... | .... | .... |
| 2 00 | 1 10 | ... | ... | ... | .... | .... | 7 10 | ... | 11 51 | 14 16 | ... | 16 40 | ... | 9 | Piano » | 7 58 | ... | ... | 12 35 | ... | 14 59 | 17 21 | ... | ... | ... | .... | .... |
| 2 45 | 1 30 | ... | ... | ... | .... | .... | 7 19 | ... | 11 59 | 14 26 | ... | 16 47 | ... | 11 | S. Pietro » | 7 48 | ... | ... | 12 26 | ... | 14 51 | 17 11 | ... | ... | ... | .... | .... |
| 2 70 | 1 45 | ... | ... | ... | .... | .... | 7 22 | ... | 12 2 | 14 30 | ... | 16 50 | ... | 12 | Tavordo » | 7 44 | ... | ... | 12 23 | ... | 14 48 | 17 8 | ... | ... | ... | .... | .... |
| 2 90 | 1 55 | ... | ... | ... | .... | .... | 7 25 | ... | 12 5 | 14 35 | ... | 16 55 | ... | a. 13 | **Porlezza** » p. | 7 40 | ... | ... | 12 20 | ... | 14 45 | 17 5 | ... | ... | ... | .... | .... |
| da Porlezza » | » | ... | ... | ● Fermata solo al lunedì e venerdì. | .... | Solo al martedì | 7 30 | ... | 12 15 | 14 50 | ... | 17 10 | ... | p. » | **Porlezza** ⚓ ..... a. | 7 25 | Solo al martedì | ... | 12 10 | ... | 14 40 | 17 » | ... | ... | ... | ● Fermata solo al lunedì e venerdì. | .... |
| — | — | ... | ... | | .... | | 7 40 | ... | 12 25 | 15 » | ... | — | ... | » | Cima .......... | 7 15 | | ... | 12 » | ... | 15 » | — | ... | ... | ... | | .... |
| 0 45 | 0 25 | ... | ... | | .... | | 7 50 | ... | 12 35 | 15 10 | ... | 17 25 | ... | 3 | Osteno (Gr. dell'Orr.) | 7 5 | | ... | 11 50 | ... | 14 25 | 16 45 | ... | ... | ... | | .... |
| 0 70 | 0 35 | ... | ... | | .... | | 8 2 | ... | 12 50 | 15 20 | ... | 17 35 | ... | 5 | S. Mamette ....... | 6 52 | | ... | 11 40 | ... | 14 13 | 16 35 | ... | ... | ... | | .... |
| 1 15 | 0 55 | ... | ... | | .... | | 8 10 | ... | 12 58 | 15 30 | ... | 17 43 | ... | 8 | Oria .......... | 6 42 | | ... | 11 30 | ... | 14 5 | 16 25 | ... | ... | ... | | .... |
| 1 45 | 0 70 | ... | ... | | .... | | 8 20 | ... | 13 10 | 15 40 | ... | 17 55 | | 10 | Gandria .......... | 6 30 | | ... | 11 17 | ... | 13 55 | 16 15 | ... | ... | ... | | .... |
| 1 85 | 0 90 | ... | ... | | .... | | — | ... | — | 15●50 | ... | — | ... | 13 | Caprino .......... | — | | ... | — | ... | 13●47 | — | ... | ... | | | .... |
| 2 50 | 1 20 | ... | ... | | .... | | 8 30 | ... | 13 25 | 16 » | ... | 18 5 | ... | 14 | Lugano-Castagnola. | — | | ... | 11 5 | ... | 13 40 | 16 » | ... | ... | ... | | .... |
| 2 50 | 1 20 | ... | ... | | .... | | 8 35 | ... | 13 30 | 16 5 | ... | 18 10 | ... | a. 18 | **Lugano-Centrale** p. (per Chiasso e Bellinzona 15) | 6 5 | | ... | 10 55 | ... | 13 35 | 15 55 | ... | ... | ... | | .... |
| da Lugano » | » | ... | ... | ... | 6 30 | 6 50 | 8 40 | 13 5 | 13 45 | 16 10 | 16 45 | 18 15 | 18 5 | p. » | **Lugano Centrale** a. | | 8 45 | 10 5 | | 12 » | 13 30 | 15 45 | 17 30 | 18 40 | 20 » | .... | .... |
| 0 25 | 0 20 | ... | ... | ... | — | | — | — | — | — | — | — | — | 2 | **Lugano** P. G. Tell | | — | — | | — | | — | — | — | — | .... | .... |
| 0 25 | 0 20 | ... | ... | ... | 6 35 | diretto | 8 45 | 13 10 | 13 50 | 16 15 | 16 40 | 18 20 | 18 10 | 2 | **Lugano** Paradiso. | 6 10 | 8 40 | 10 » | 11 » | 11 55 | 13 25 | 15 40 | 17 25 | 18 35 | 19 57 | .... | .... |
| 0 45 | 0 30 | ... | ... | ... | 6 50 | | 9 » | direttissimo | 14 5 | ... | 17 » | ... | — | 4 | Campione .......... | .... | 8 25 | 9 45 | ... | 11 40 | ... | 15 25 | 17 10 | direttissimo | 19 45 | .... | .... |
| 0 55 | 4 40 | ... | ... | ... | 7 » | | — | | 14 15 | ... | diretto | ... | — | 7 | Bissone .......... | .... | 8 15 | 9 35 | ... | — | ... | — | 17 » | | — | .... | .... |
| 0 55 | 0 40 | ... | ... | ... | 7 9 | | 9 14 | | 14 21 | ... | | ... | 18 34 | a. 3 | **Melide** (per Chiasso p. | .... | 8 5 | 9 25 | ... | 11 30 | ... | 15 15 | 16 50 | | 19 35 | .... | .... |
| | | ... | ... | ... | 7 10 | | 9 15 | | 14 25 | ... | | ... | 18 35 | p. | e Lugano 15) .... a. | .... | 8 4 | 9 24 | ... | 11 29 | ... | 15 14 | 16 49 | | 19 34 | .... | .... |
| 1 25 | 0 85 | ... | ... | ... | 7 25 | | 9 30 | | 14 40 | ... | | ... | 18 50 | » 12 | Morcote .......... » | .... | 7 50 | 9 10 | ... | 11 15 | ... | 15 » | 16 35 | | 19 20 | .... | .... |
| 1 50 | 1 00 | ... | ... | ... | 7 35 | 7 35 | 9 40 | 13 50 | 14 50 | ... | 17 35 | ... | 19 » | a. 15 | **Porto Ceresio** .. p. | .... | 7 40 | 9 » | ... | 11 5 | ... | 14 50 | 16 25 | 17 50 | 19 10 | .... | .... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 8 6 | 8 6 | 10 19 | 14 18 | 15 22 | ... | 18 10 | ... | 19 33 | a. | *Varese* (144) p. | .... | 7 6 | 8 32 | ... | 10 36 | ... | 14 21 | 16 1 | 17 22 | 18 48 | .... | .... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 8 27 | 8 27 | 10 30 | 14 37 | 15 40 | ... | 18 29 | ... | 19 52 | a. | *Gallarate* (144) p. | .... | 6 3[illegible] | 8 13 | ... | 10 15 | ... | 14 2 | 15 43 | 17 3 | 18 30 | .... | .... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 9 8 | 9 8 | 11 5 | 15 12 | 16 15 | ... | 19 20 | ... | 20 28 | a. | *Milano* (144) p. | .... | 6 2 | 7 32 | ... | 9 40 | ... | 13 26 | 15 8 | 16 27 | 17 50 | ... | .... |
| 1 50 | 1 00 | .. | ... | ... | 7 40 | .... | 9 45 | ... | 14 55 | ... | ... | ... | ... | p. 15 | **Porto Ceresio** ... a. | .... | ... | 8 55 | ... | 10 55 | ... | ... | 16 10 | ... | ... | .... | .... |
| 1 80 | 1 35 | ... | ... | ... | 7 55 | .... | 10 » | ... | 15 10 | ... | ... | ... | ... | » 20 | Brusin-Piano ..... » | .... | ... | 8 40 | ... | 10 40 | ... | ... | 15 55 | ... | ... | .... | .... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 8 10 | .... | 10 30 | ... | 15 40 | ... | ... | ... | ... | » 21 | **Ponte Tr.** ⚓ (P. S.) » | .... | ... | 8 10 | ... | 10 25 | ... | ... | 15 40 | ... | ... | .... | .... |
| 2 00 | 1 50 | ... | ... | ... | 8 15 | .... | 10 15 | ... | 15 25 | ... | ... | ... | ... | a. 24 | **Ponte Tr.** (P. ferr). p. | .... | ... | 8 25 | ... | 10 20 | ... | .. | 15 35 | ... | ... | .... | .... |
| da P. Tresa | | ... | ... | ... | 8 25 | .... | 19 20 | ... | 15 35 | | ... | ... | ... | p. | **Ponte Tresa** (fer.) a. | .... | ... | 8 15 | ... | 10 15 | ... | ... | 15 25 | ... | ... | .... | .... |
| 1 35 | 0 60 | ... | ... | ... | 8 40 | .... | 10 35 | ... | 15 52 | ... | ... | ... | ... | 8 | Cremenaga » | .... | ... | 8 » | ... | 9 56 | ... | ... | 15 5 | ... | ... | .... | .... |
| 2 25 | 1 00 | ... | ... | ... | 8 55 | ... | 10 50 | | 16 10 | ... | ... | ... | ... | 10 | Creva » | .... | ... | 7 45 | ... | 9 37 | ... | ... | 14 45 | ... | ... | .... | .... |
| 2 90 | 1 30 | ... | ... | ... | 9 2 | .... | 10 57 | ... | 16 17 | ... | ... | ... | ... | a. 13 | **Luino** (Ferr. Med.) p. | .... | ... | — | ... | 9 28 | ... | ... | — | ... | ... | .... | .... |
| | | ... | ... | ... | 9 5 | .... | 11 » | ... | 16 20 | ... | ... | ... | ... | a. | **Luino** (Lago) .... p. | .... | ... | 7 35 | ... | 9 25 | ... | ... | 14 35 | ... | ... | .... | .... |

(per Bellinz. 14; Novara 59; Milano 137; ⚓ 135).

**AVVERTENZE.** — Le partenze dei Piroscafi da **Porlezza, Lugano** (Centr.), **Porto Ceresio** e **Ponte Tresa** (ferr.) non avranno luogo prima delle ore indicate, mentre negli altri scali, ai quali i piroscafi si fermano solamente quando vi siano operazioni di sbarco od imbarco, potranno essere anticipate di 5 minuti.

L'Amministrazione non risponde dei bagagli a mano, non registrati, il cui trasporto si effettua gratuitamente e che devono esser custoditi dai proprietari.

La **visita dei bagagli** viene effettuata a bordo dei Piroscafi dagli Agenti delle Dogane Svizzera e Italiana.

## 141 MILANO-MONZA-*Oggiono-Bergamo*

(3 novembre 1904)

| 354 A omn 1.2.3 | 338 accel 1.2.3 | 572 locale 1.2.3 | 110 A accel 1.2.3 | 574 locale 1.2.3 | 54 diret 1.2. | 576 locale 1.2.3 | 342 accel 1.2.3 | 578 locale 1.2.3 | 358 A omn 1.2.3 | 344 omn 1.2.3 | 58 + diret 1.2. | 346 accel 1.2.3 | 112 A accel 1.2.3 | 580 locale 1.2.3 | 348 omn 1.2.3 | 362 A omn 1.2.3 | | DIST. Km | (RETE MEDITERRANEA) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 10 | 5 35 | 6 5 | 7 43 | 8 20 | 8 45 | 9 55 | 10 25 | 12 55 | 13 5 | 13 25 | 16 30 | 17 35 | 18 » | 18 20 | 19 15 | 22 3 | part. | » | **Milano** Staz. Cent. ✕ (T. H.) |
| — | — | 6 13 | — | --- | ↓ | — | — | — | 13 13 | — | ↓ | — | — | 18 28 | — | — | ↓ | 4 | Greco |
| 5 22 | 5 46 | 6 20 | 7 53 | 8 32 | ↓ | 10 7 | — | 13 7 | 13 20 | 13 36 | ↓ | 17 46 | 18 10 | 18 35 | 19 28 | 22 15 | ↓ | 7 | Sesto S. Giovanni |
| 5 33 | 5 54 | 6 29 | 8 1 | 8 41 | 9 » | 10 16 | 10 41 | 13 16 | 13 31 | 13 45 | 16 45 | 17 54 | 18 18 | 18 44 | 19 37 | 22 25 | arr. | 13 | **Monza** (*per Como 51; Lecco 90*) |
| ... | *6 »* | ... | ... | *8 46* | ... | ... | *10 45* | ... | ... | *13 55* | *16 55* | ... | ... | ... | *19 43* | solo al | part. | .... | *Monza* — Tram Barzanò |
| ... | *8 2* | ... | ... | *10 47* | ... | ... | *12 48* | ... | ... | *15 57* | *18 31* | ... | ... | ... | *21 43* | lunedì | arr. | .... | *Oggiono* — (*Vedi Quadro 344*) |
| ... | *6 »* | ... | ... | *8 45* | ... | ... | *10 45* | ... | ... | *13 50* | *16 48* | ... | ... | ... | *19 40* | *4 35* | part. | .... | *Monza* — Tr. Trezzo-Bergamo, |
| ... | *8 15* | ... | ... | *11 4* | ... | ... | *12 58* | ... | ... | *16 3* | *19 1* | ... | ... | ... | *21 58* | *6 50* | arr. | .... | *Bergamo* — (*Vedi Quadro 348*) |

| 351 A omn 1.2.3 | 339 omn 1.2.3 | 59 diret 1.2. | 571 locale 1.2.3 | 111 A accel 1.2.3 | 57 diret 1.2. | 573 locale 1.2.3 | 341 accel 1.2.3 | 43 A diret 1.2.3 | 575 locale 1.2.3 | 343 omn 1.2.3 | 357 A omn 1.2.3 | 577 locale 1.2.3 | 45 A diret 1.2.3 | 345 accel 1.2.3 | 53 diret 1.2. | 579 local 1.2.3 | 347 omn 1.2.3 | | DIST. Km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | *5 15* | ... | ... | ... | *7 5* | ... | *9 30* | ... | ... | *13 5* | ... | *16 3* | ... | ... | *19 2* | part. | .... | *Bergamo* — Tr. Trezzo-Bergamo |
| ... | ... | ... | *7 30* | ... | ... | ... | *9 25* | ... | *11 47* | ... | ... | *15 21* | ... | *18 17* | ... | ... | *21 15* | arr. | .... | *Monza* — (*Vedi Quadro 344*) |
| ... | ... | ... | *5 26* | ... | ... | ... | *7 47* | ... | *9 45* | ... | ... | *13 23* | *15 13* | — | ... | ... | *19 10* | part. | .... | *Oggiono* — Tram Barzanò. |
| ... | ... | ... | *7 28* | ... | ... | ... | *9 25* | ... | *11 45* | ... | ... | *15 24* | *17 15* | — | ... | ... | *21 13* | arr. | .... | *Monza* — (*Vedi Quadro 348*) |
| 6 24 | 6 43 | 7 6 | 7 33 | 8 30 | 8 46 | 9 3 | 9 34 | 11 4 | 11 50 | 13 5 | 14 31 | 15 30 | 17 25 | 18 20 | 19 17 | 21 1 | 21 19 | part. | » | **Monza** (*da Como 51; Lecco 90*) |
| 6 34 | 6 54 | ↓ | 7 43 | 8 40 | ↓ | 9 13 | — | ↓ | 12 » | 13 14 | 14 41 | 15 40 | ↓ | 18 29 | ↓ | 21 11 | 21 29 | ↓ | 7 | Sesto S. Giovanni |
| — | — | ↓ | 7 49 | — | ↓ | — | — | ↓ | — | — | 14 48 | — | ↓ | — | ↓ | 21 18 | — | ↓ | 10 | Greco |
| 6 45 | 7 5 | 7 20 | 7 56 | 8 50 | 9 » | 9 24 | 9 50 | 11 17 | 12 11 | 13 25 | 14 55 | 15 51 | 17 38 | 18 40 | 19 30 | 21 25 | 21 40 | arr. | 13 | **Milano** Staz. Centr. ✕ (T. H.) |

**AVVERTENZE.** — **A** Indica treno Adriatico.

Per l'ammissione dei viaggiatori nei treni diretti vedansi le *Condizioni* indicate nel quadro **51**.

**+** Sono ammessi nel treno **59** a *Milano* i viaggiatori di 3ª cl. purchè muniti di biglietto per stazioni delle tramvie di *Barzanò-Oggiono* e *Trezzo-Bergamo*.

## 142 NOVARA-SARONNO-(Seregno)-MILANO

(15 ottobre 1904)

(FERROVIE NORD-MILANO)

(*per Mortara 59; Torino 60*).

| PREZZI DEI BIGLIETTI ordinari 1 cl. L. c. | ordinari 2 cl. L. c. | ordinari 3 cl. L. c. | andata e ritorno 1 cl. L. c. | andata e ritorno 2 cl. L. c. | andata e ritorno 3 cl. L. c. | | 206 omn 1.2.3 | 212 omn 1.2.3 | 224 omn 1.2.3 | 230 omn 1.2.3 | 234 omn 1.2.3 | 240 omn 1.2.3 | | DIS. Km | Stazioni | | 203 omn 1.2.3 | 209 omn 1.2.3 | 215 omn 1.2.3 | 221 omn 1.2.3 | 233 omn 1.2.3 | 243 omn 1.2.3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | ... | 5 50 | 7 54 | 12 » | ... | 15 30 | 18 40 | part. | | **Novara Nord** | arr. | 8 38 | 10 20 | ... | 14 28 | 18 32 | 21 27 | ... |
| 0 70 | 0 50 | 0 30 | 1 00 | 0 70 | 0 45 | ... | 6 » | 8 4 | 12 10 | ... | 15 51 | 18 51 | ↓ | 7 | Galliate | ↑ | 8 29 | 10 11 | ... | 14 19 | 18 23 | 21 19 | ... |
| — | — | — | — | 0 70 | 0 45 | ... | + | + | + | + | + | + | ↓ | 11 | *Ponte Ticino* | ↑ | + | + | + | + | + | + | ... |
| 1 40 | 0 95 | 0 60 | 2 00 | 1 35 | 0 85 | ... | 6 10 | 8 14 | 12 21 | ... | 15 52 | 19 2 | ↓ | 13 | Turbigo | ↑ | 8 16 | 10 1 | ... | 14 7 | 18 12 | 21 8 | ... |
| 1 80 | 1 20 | 0 75 | 2 55 | 1 70 | 1 05 | ... | 6 18 | 8 21 | 12 29 | ... | 16 1 | 19 10 | ↓ | 17 | Castano | ↑ | 8 7 | 9 54 | | 14 » | 18 4 | 21 1 | ... |
| 2 10 | 1 40 | 0 85 | 2 95 | 2 00 | 1 20 | ... | 6 24 | 8 27 | 12 34 | ... | 16 7 | 19 17 | ↓ | 20 | Vanzaghello | ↑ | 8 » | 9 47 | ... | 13 53 | 17 57 | 20 54 | ... |
| | | | | | | ... | 6 33 | 8 35 | 12 43 | ... | 16 16 | 19 26 | arr. | 26 | **Busto Arsizio** | part. | 7 50 | 9 36 | ... | 13 43 | 17 47 | 20 43 | ... |
| 2 70 | 1 80 | 1 10 | 3 80 | 2 55 | 1 55 | ... | 6 34 | 8 36 | 12 44 | 14 45 | 16 19 | 19 28 | part. | | (*per Gallarate 144*) | arr. | 7 48 | 9 35 | 10 54 | 13 41 | 17 46 | 20 41 | ... |
| 3 00 | 1 95 | 1 20 | 4 20 | 2 75 | 1 70 | ... | 6 40 | 8 42 | 12 50 | 14 52 | 16 26 | 19 35 | ↓ | 29 | Castellanza (*per Cairate 147a*) | ↑ | 7 42 | 9 29 | 10 49 | 13 35 | 17 40 | 20 35 | ... |
| 3 00 | 1 95 | 1 20 | 4 20 | 2 75 | 1 70 | ... | 6 43 | 8 45 | 12 53 | 14 55 | 16 29 | 19 38 | ↓ | 30 | Castegnate sull'Olona | ↑ | 7 38 | 9 26 | 10 46 | 13 31 | 17 37 | 20 31 | ... |
| 3 40 | 2 25 | 1 40 | 4 80 | 3 15 | 2 00 | ... | 6 49 | 8 51 | 12 59 | 15 1 | 16 35 | 19 45 | ↓ | 33 | Rescaldina | ↑ | 7 31 | 9 20 | 10 40 | 13 25 | 17 31 | 20 25 | ... |
| 4 10 | 2 70 | 1 65 | 5 75 | 3 80 | 2 35 | ... | 6 58 | 8 59 | 13 10 | 15 11 | 16 45 | 19 55 | arr. | 40 | **Saronno** (*Como 147*) | part. | 7 20 | 9 10 | 10 30 | 13 14 | 17 20 | 20 14 | ... |

### 142 a SARONNO-SEREGNO

| 1 cl. L. c. | 2 cl. L. c. | 3 cl. L. c. | A/R 1 cl. L. c. | A/R 2 cl. L. c. | A/R 3 cl. L. c. | | 252 omn 1.2.3 | 352 ● 1.2.3 | 256 mist 1.2.3 | | 258 omn 1.2.3 | | | Km | Stazioni | | | 251 mist 1.2.3 | | 351 ● 1.2.3 | 255 mist 1.2.3 | 257 mist 1.2.3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | » | » | » | » | » | ... | 7 4 | 9 20 | 13 20 | ↓ | 17 30 | ↓ | part. | » | **Saronno** | arr. | ↑ | 8 46 | ↑ | 10 24 | 16 35 | 19 21 | ... |
| 0 50 | 0 35 | 0 20 | 0 70 | 0 50 | 0 30 | ... | 7 12 | 9 28 | 13 32 | ↓ | 17 38 | ↓ | ↓ | 4 | Ceriano Laghetto | ↑ | ↑ | 8 38 | ↑ | 10 17 | 16 28 | 19 13 | ... |
| 1 00 | 0 65 | 0 40 | 1 40 | 0 95 | 0 60 | ... | 7 20 | 9 38 | 13 47 | ↓ | 17 47 | ↓ | ↓ | 9 | Cesano Maderno | ↑ | ↑ | 8 23 | ↑ | 10 8 | 16 13 | 18 58 | ... |
| 1 40 | 0 95 | 0 60 | 2 10 | 1 35 | 0 85 | ... | 7 26 | 9 45 | 13 57 | ↓ | 17 54 | ↓ | arr. | 14 | **Seregno** | part. | | 8 10 | | 10 » | 16 » | 18 45 | ... |
| 4 10 | 2 70 | 1 65 | 5 75 | 3 80 | 2 35 | ... | 7 8 | 9 3 | 13 24 | 15 22 | 16 50 | 20 6 | part. | 40 | **Saronno** (139) | arr. | 6 56 | 9 8 | 10 23 | 13 10 | 17 13 | 20 7 | ... |
| 5 25 | 3 55 | 2 00 | 7 95 | 4 95 | 2 95 | ... | 7 52 | 9 43 | 14 9 | 16 1 | 17 20 | 20 36 | arr. | 62 | **Milano Nord** | part. | 6 10 | 8 38 | 9 54 | 12 40 | 16 38 | 19 35 | ... |

**+** Nei giorni festivi i treni **203** e **234** faranno fermata facoltativa a Ponte Ticino e dal mese di aprile tutti i treni.

● I treni **351** e **352** si effettuano al mercoledì per gli accorrenti al mercato di Saronno; qualora però il mercoledì cadesse in giorno festivo, si effettueranno nel giorno precedente.

# LARIANA

## Società Anonima in Como per la Navigazione a Vapore sul Lago di Como

### *TARIFFA PASSEGGIERI*

**CLASSE PRIMA**

| Como | 0 35 / *0 55* | 0 65 / *1 »* | 0 75 / *1 15* | 1 » / *1 50* | 1 70 / *2 70* | 2 10 / *3 35* | 2 50 / *4 »* | 2 70 / *4 30* | 2 90 / *4 65* | 3 20 / *4 90* | 3 40 / *5 10* | 3 45 / *5 35* | 3 50 / *5 45* | 3 65 / *5 85* | 3 90 / *6 25* | 4 15 / *6 65* | 4 35 / *6 95* | 4 50 / *7 20* | 4 70 / *7 50* | 3 50 / *5 60* | 4 » / *6 40* | 4 70 / *7 50* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 25 / *0 40* | Cernobb. | 0 40 / — | 0 45 / — | 0 75 / *1 15* | 1 50 / *2 25* | 1 80 / *2 70* | 2 25 / — | 2 45 / — | 2 65 / *4 »* | 2 80 / *4 20* | 3 » / *4 50* | 3 15 / *4 75* | 3 25 / — | 3 50 / *5 25* | 3 70 / — | 4 05 / — | 4 15 / — | 4 25 / — | 4 45 / *6 70* | 3 30 / — | 3 75 / — | 4 45 / *7 10* |
| 0 35 / *0 55* | 0 30 / — | Moltrasio | 0 35 / — | 0 45 / *0 70* | 1 25 / *1 90* | 1 50 / *2 25* | 2 » / — | 2 20 / — | 2 40 / *3 60* | 2 45 / *3 70* | 2 65 / *4 »* | 2 90 / *4 35* | 3 » / — | 3 35 / — | 3 50 / — | 3 90 / — | 4 » / — | 4 10 / — | 4 20 / *6 30* | 3 20 / — | 3 60 / — | 4 20 / *6 70* |
| 0 40 / *0 60* | 0 30 / — | 0 25 / — | Torno | 0 40 / — | 1 15 / — | 1 40 / *2 10* | 1 90 / — | 2 10 / — | 2 25 / *3 40* | 2 30 / *3 45* | 2 50 / *3 75* | 2 75 / *4 15* | 2 85 / — | 3 25 / — | 3 40 / — | 3 75 / — | 3 95 / — | 4 05 / — | 4 10 / *6 15* | 3 15 / — | 3 50 / — | 4 15 / *6 65* |
| 0 55 / *0 85* | 0 40 / 0 60 | 0 25 / *0 40* | 0 25 / — | Urio Carate | 0 80 / *1 20* | 1 10 / *1 65* | 1 65 / — | 1 90 / 2 85 | 2 10 / *3 15* | 2 15 / *3 25* | 2 30 / *3 45* | 2 60 / *3 90* | 2 65 / — | 3 15 / — | 3 35 / — | 3 60 / — | 3 80 / — | 3 90 / — | 3 95 / *5 95* | 2 90 / — | 3 35 / — | 4 » / *6 40* |
| 0 90 / *1 35* | 0 75 / *1 15* | 0 60 / *0 90* | 0 55 / — | 0 40 / *0 60* | Nesso | 0 40 / *0 60* | 0 90 / — | 1 10 / *1 65* | 1 30 / — | 1 40 / *2 10* | 1 60 / *2 40* | 1 95 / *2 95* | 2 05 / — | 2 60 / — | 2 80 / — | 3 25 / — | 3 35 / — | 3 50 / — | 3 60 / *5 40* | 2 10 / — | 2 80 / — | 3 55 / *5 55* |
| 1 05 / *1 60* | 0 90 / *1 35* | 0 75 / *1 15* | 0 70 / *1 05* | 0 55 / *0 85* | » 30 / *0 45* | Argegno | 0 65 / *1 »* | 0 85 / *1 30* | 1 05 / *1 60* | 1 10 / *1 65* | 1 30 / *1 95* | 1 70 / *2 55* | 1 95 / — | 2 40 / *3 60* | 2 65 / — | 3 10 / *4 65* | 3 30 / *4 95* | 3 35 / *5 05* | 3 55 / *5 35* | 1 80 / — | 2 50 / — | 3 35 / *5 10* |
| 1 35 / *2 05* | 1 20 / — | 1 05 / — | 1 » / — | 0 85 / — | 0 50 / — | 0 35 / *0 55* | Campo | 0 35 / *0 55* | 0 45 / *0 70* | 0 50 / *0 75* | 0 70 / *1 05* | 1 10 / *1 65* | 1 40 / *2 10* | 1 85 / *2 80* | 2 10 / *3 15* | 2 55 / *3 85* | 2 85 / *4 30* | 2 95 / *4 45* | 3 20 / *4 80* | 1 20 / — | 1 90 / — | 2 80 / *4 20* |
| 1 45 / *2 20* | 1 30 / — | 1 15 / — | 1 10 / — | 0 95 / *1 45* | 0 55 / *0 85* | 0 45 / *0 70* | 0 25 / *0 40* | Lenno | 0 35 / *0 55* | 0 35 / *0 60* | 0 55 / *0 85* | 0 95 / *1 45* | 1 25 / *1 90* | 1 65 / *2 50* | 2 » / *3 »* | 2 45 / *3 70* | 2 70 / *4 15* | 2 80 / *4 20* | 3 15 / *4 75* | 1 » / — | 1 70 / — | 2 60 / *3 90* |
| 1 65 / *2 35* | 1 40 / *2 10* | 1 25 / *1 90* | 1 20 / *1 80* | 1 05 / *1 60* | 0 65 / — | 0 55 / *0 85* | 0 30 / *0 45* | 0 25 / *0 40* | Tremezzo S. Giov. | 0 35 / — | 0 40 / *0 60* | 0 75 / *1 15* | 1 10 / *1 65* | 1 50 / *2 25* | 1 65 / — | 2 45 / *3 70* | 2 80 / *4 20* | 2 90 / — | 3 » / *4 50* | 0 80 / — | 1 50 / — | 2 40 / *3 60* |
| 1 70 / *2 55* | 1 45 / *2 20* | 1 30 / *1 95* | 1 25 / *1 90* | 1 10 / *1 65* | 0 70 / *1 05* | 0 60 / *0 90* | 0 30 / *0 45* | 0 30 / *0 45* | 0 25 / — | Cadenab. | 0 40 / *0 60* | 0 60 / *0 90* | 1 » / *1 50* | 1 40 / *2 10* | 1 55 / — | 2 45 / *3 70* | 2 80 / *4 20* | 2 90 / — | 3 » / *4 50* | 0 70 / *1 05* | 1 25 / *1 90* | 2 20 / *3 20* |
| 1 80 / *2 90* | 1 55 / *2 35* | 1 40 / *2 10* | 1 35 / *2 05* | 1 20 / *1 80* | 0 80 / *1 20* | 0 65 / *1 »* | 0 40 / *0 60* | 0 30 / *0 50* | 0 30 / *0 45* | 0 25 / *0 40* | Bellagio | 0 85 / *1 30* | 0 85 / *1 30* | 1 20 / *1 80* | 1 50 / — | 2 25 / *3 40* | 2 60 / *3 90* | 2 70 / — | 3 » / *4 50* | 0 50 / *0 75* | 1 25 / *1 90* | 2 » / *3 15* |
| 1 90 / *3 05* | 1 80 / *2 70* | 1 60 / *2 40* | 1 55 / *2 35* | 1 40 / *2 10* | 1 » / *1 50* | 0 85 / *1 30* | 0 55 / *0 85* | 0 50 / 0 75 | 0 40 / *0 60* | 0 30 / *0 45* | 0 30 / *0 45* | Menaggio | 0 50 / 0 75 | 0 90 / *1 35* | 1 20 / *1 80* | 2 20 / *3 30* | 2 20 / *3 30* | 2 30 / *3 45* | 2 60 / *3 90* | 0 90 / — | 1 40 / *2 10* | 2 10 / *3 45* |
| 1 95 / *3 10* | 1 90 / — | 1 75 / — | 1 70 / — | 1 55 / — | 1 20 / — | 1 05 / — | 0 75 / *1 15* | 0 65 / *1 »* | 0 55 / *0 85* | 0 50 / *0 75* | 0 45 / *0 70* | 0 30 / *0 45* | Varenna | 0 40 / *0 60* | 0 90 / *1 35* | 1 50 / — | 1 80 / — | 1 90 / — | 2 10 / *3 15* | 0 85 / *1 30* | 1 25 / *1 90* | 2 30 / *3 45* |
| 2 10 / *3 35* | 2 05 / *3 10* | 1 95 / — | 1 90 / — | 1 85 / — | 1 40 / — | 1 25 / *1 90* | 0 95 / *1 45* | 0 85 / *1 20* | 0 75 / *1 15* | 0 70 / *1 05* | 0 60 / *0 90* | 0 45 / *0 70* | 0 20 / *0 35* | Bellano | 0 50 / *0 75* | 1 25 / *1 90* | 1 40 / *2 10* | 1 50 / *2 25* | 1 80 / *2 70* | 1 30 / *1 95* | 1 70 / *2 55* | 2 30 / *3 70* |
| 2 25 / *3 60* | 2 15 / — | 2 10 / — | 2 05 / — | 2 » / — | 1 65 / — | 1 50 / — | 1 20 / *1 80* | 1 10 / *1 65* | 1 » / — | 0 95 / — | 0 85 / — | 0 65 / *1 »* | 0 30 / *0 45* | 0 20 / *0 35* | Dervio | 0 60 / *0 90* | 0 90 / *1 35* | 1 » / *1 50* | 1 30 / *1 95* | 1 80 / *2 70* | 2 20 / — | 2 80 / *4 50* |
| 2 40 / *3 85* | 2 35 / — | 2 25 / — | 2 20 / — | 2 15 / — | 1 90 / — | 1 80 / *2 70* | 1 45 / *2 20* | 1 40 / *2 10* | 1 30 / *1 95* | 1 30 / *1 95* | 1 20 / *1 80* | 0 95 / *1 45* | 0 65 / — | 0 45 / *0 70* | 0 30 / *0 45* | Dongo | 0 35 / *0 55* | 0 40 / *0 60* | 0 75 / *1 15* | 2 35 / — | 2 75 / — | 3 25 / *5 20* |
| 2 45 / *3 90* | 2 40 / — | 2 30 / — | 2 25 / — | 2 20 / — | 2 » / — | 1 95 / *2 95* | 1 65 / *2 50* | 1 55 / *2 35* | 1 40 / *2 10* | 1 40 / *2 10* | 1 35 / *2 05* | 1 10 / *1 65* | 0 75 / — | 0 60 / *0 90* | 0 40 / *0 60* | 0 25 / *0 40* | Graved. | 0 35 / — | 0 45 / *0 70* | 2 60 / — | 3 » / — | 3 60 / *5 75* |
| 2 50 / *4 »* | 2 45 / — | 2 35 / — | 2 30 / — | 2 25 / — | 2 10 / — | 2 » / *3 »* | 1 70 / *2 55* | 1 60 / *2 40* | 1 50 / — | 1 45 / — | 1 45 / — | 1 15 / *1 75* | 0 80 / — | 0 65 / *1 »* | 0 45 / *0 70* | 0 25 / *0 40* | 0 25 / — | Domaso | 0 40 / *0 60* | 2 90 / — | 3 30 / — | 3 90 / *6 25* |
| 2 60 / *4 15* | 2 55 / *3 85* | 2 45 / *3 70* | 2 35 / *3 55* | 2 30 / *3 45* | 2 15 / *3 25* | 2 10 / *3 15* | 1 90 / *2 85* | 1 85 / *2 80* | 1 60 / *2 40* | 1 55 / *2 35* | 1 55 / *2 35* | 1 30 / *1 95* | 0 80 / *1 20* | 0 60 / *0 90* | 0 45 / *0 70* | 0 35 / *0 55* | 0 30 / *0 45* | 0 25 / *0 40* | Gera Colico | 3 » / — | 3 40 / *5 10* | 4 » / *6 40* |
| 1 95 / *3 35* | 1 80 / — | 1 65 / — | 1 60 / — | 1 45 / — | 1 05 / — | 0 90 / — | 0 60 / — | 0 50 / — | 0 40 / — | 0 35 / *0 55* | 0 25 / *0 40* | 0 45 / — | 0 30 / *0 45* | 0 45 / *0 70* | 0 60 / *0 90* | 0 85 / — | 1 » / — | 1 » / — | 1 05 / — | Lierna | 0 70 / *1 05* | 1 60 / *2 40* |
| 2 30 / *3 70* | 2 15 / — | 2 » / — | 1 95 / — | 1 80 / — | 1 40 / — | 1 25 / — | 0 95 / — | 0 85 / — | 0 75 / — | 0 70 / *1 05* | 0 60 / *0 90* | 0 80 / *1 20* | 0 55 / *0 85* | 0 75 / *1 10* | 0 80 / — | 1 10 / — | 1 20 / — | 1 25 / — | 1 30 / *1 95* | 0 30 / *0 45* | Mandello | 0 90 / *1 35* |
| 2 60 / *4 15* | 2 50 / *3 90* | 2 45 / *3 70* | 2 40 / *3 60* | 2 25 / *3 40* | 1 85 / *2 80* | 1 70 / *2 55* | 1 40 / *2 10* | 1 30 / *1 95* | 1 20 / *1 80* | 1 10 / *1 40* | 1 » / *1 30* | 1 10 / *1 45* | 0 90 / *1 30* | 1 10 / *1 60* | 1 15 / *1 85* | 1 50 / *2 25* | 1 60 / *2 40* | 1 65 / *2 50* | 1 65 / *2 50* | 0 65 / *1 »* | 0 40 / *0 65* | Lecco |

**CLASSE SECONDA**

**Avvertenze.** — Le cifre in *corsivo* di ogni casella indicano il prezzo dei biglietti di andata e ritorno. — Ove mancano queste cifre non sonvi tali biglietti.

Fra le stazioni di Urio e Carate — Tremezzo e S. Giovanni — Gera e Colico, il prezzo pei biglietti ordinari è di L. **0.35** per la 1ª classe e L. **0.25** per la 2ª classe.

**NB.** Ai suddetti prezzi si deve aggiungere la tassa di bollo di cent. **5.**

# LAGO DI COMO

## 143 COMO-COLICO E COMO-LECCO

(17 ottobre 1904)

| | | A | 2 | C | 19 | 4 | D | 6 | F | 10 | 12 | 21 | H | L | 14 | 16 | 23 | 18 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Milano* (Via Monza *51*) | part. | ... | ... | ... | ... | *5 35* | ... | *7 10* | ... | *10 25* | *10 25* | ... | ... | ... | *13 25* | *14 35* | ... | *16 30* |
| *Milano* (Via Saronno *147*) | part. | ... | ... | ... | ... | *6 10* | ... | *7 25* | ... | *9 54* | *9 54* | ... | ... | ... | *13 50* | *13 50* | ... | *16 20* |
| *Varese* (Ferr. Nord *138*) | part. | ... | ... | ... | ... | *6 42* | ... | *6 42* | ... | *10 40* | *10 40* | ... | ... | ... | *14 5* | *14 5* | ... | *14 5* |
| *Lugano* (*15*) | part. | ... | ... | ... | ... | *6 30* | ... | *6 30* | ... | *9 30* | *9 30* | ... | ... | ... | *13 24* | *13 24* | ... | *15 30* |
| (Società Lariana) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Como** | part. | ... | ... | ... | ... | 8 10 | ... | 8 50 | ... | 12 10 | 12 20 | ... | ... | ... | 15 40 | 15 50 | ... | 18 » |
| Como-Funicolare | | ... | ... | ... | ... | — | ... | — | ... | — | — | ... | ... | ... | — | — | ... | — |
| Cernobbio e Villa d'Este | | ... | ... | ... | ... | 8 22 | ... | 9 2 | ... | — | 12 32 | ... | ... | ... | — | 16 2 | ... | 18 12 |
| Blevio | | ... | ... | ... | ... | — | ... | — | ... | 12 24 | — | ... | ... | ... | 15 54 | — | ... | 18 19 |
| Moltrasio | | ... | ... | ... | ... | 8 30 | ... | — | ... | — | 12 41 | ... | ... | ... | — | 16 11 | ... | 18 27 |
| Torno | | ... | ... | ... | ... | 8 38 | ... | — | ... | 12 31 | — | ... | ... | ... | — | 16 19 | ... | 18 35 |
| Urio | | ... | ... | ... | ... | 8 45 | ... | — | ... | — | 12 49 | ... | ... | ... | 16 5 | — | ... | — |
| Carate Lario | | ... | ... | .. | ... | 8 52 | ... | 9 20 | ... | — | 12 56 | ... | ... | ... | — | 16 29 | ... | 18 45 |
| Palanzo | | ... | ... | | ... | 9 » | ... | — | ... | 12 46 | — | ... | ... | ... | 16 13 | — | ... | — |
| Pognana | | ... | ... | | ... | 9 6 | ... | — | ... | 12 53 | — | ... | ... | ... | 16 20 | — | ... | 18 55 |
| **Torriggia** | arr. | ... | ... | ... | ... | 9 13 | ... | — | ... | 13 » | 13 4 | ... | ... | ... | — | 16 37 | ... | 18 56 |
| | part. | ... | ... | ... | ... | 9 14 | ... | — | ... | 13 2 | 13 7 | ... | ... | ... | — | 16 38 | ... | — |
| Careno | | ... | ... | ... | ... | — | | — | ... | — | — | ... | ... | ... | 16 26 | — | ... | — |
| Nesso | | ... | ... | ... | ... | 9 22 | Proviene da Varenna | — | ... | — | 13 16 | ... | ... | ... | — | 16 47 | ... | 19 6 |
| Brienno | | ... | ... | ... | ... | 9 30 | | — | ... | 13 17 | — | ... | ... | ... | 16 34 | — | ... | — |
| **Argegno** | arr. | ... | ... | ... | ... | 9 42 | | 9 43 | ... | 13 27 | 13 30 | ... | ... | ... | 16 47 | 17 » | ... | 19 20 |
| | part. | ... | 6 40 | ... | ... | 9 45 | | 9 44 | ... | 13 32 | 13 33 | ... | ... | . . | 16 49 | 17 2 | ... | ... |
| Colonno | | ... | — | ... | ... | 9 51 | | — | ... | — | — | ... | ... | ... | — | 17 11 | ... | ... |
| Sala | | ... | 6 54 | ... | ... | 9 58 | | — | ... | — | 13 46 | ... | ... | ... | 17 1 | 17 18 | ... | ... |
| Campo | | ... | 7 » | ... | ... | 10 4 | | 10 2 | ... | — | 13 52 | ... | ... | ... | — | 17 25 | ... | ... |
| Pescaù | | ... | — | ... | ... | — | | — | ... | — | — | ... | ... | ... | — | — | ... | ... |
| Lezzeno | | ... | — | ... | ... | — | | 10 10 | ... | 13 50 | — | ... | ... | ... | 17 11 | — | ... | ... |
| Lenno | | ... | 7 8 | ... | ... | 10 13 | | ... | ... | ... | 14 » | ... | ... | ... | ... | 17 32 | ... | ... |
| Azzano | | ... | — | ... | ... | 10 19 | | ... | ... | ... | 14 6 | ... | ... | ... | ... | 17 39 | ... | ... |
| Tremezzo | | ... | 7 16 | ... | ... | 10 25 | | ... | ... | ... | 14 12 | ... | ... | ... | ... | 17 45 | ... | ... |
| **Bellagio** | arr. | ... | — | ... | ... | — | 10 45 | ... | ... | ... | — | ... | ... | ... | ... | — | ... | ... |
| | part. | ... | — | ... | ... | — | 10 48 | ... | ... | ... | — | 14 15 | ... | ... | ... | — | 18 4 | ... |
| S. Giovanni | | ... | — | ... | ... | ● | 10 55 | ... | ... | ... | — | 14 22 | ... | ... | ... | — | 18 11 | ... |
| **Cadenabbia** | arr. | ... | 7 23 | ... | ... | 10 30 | 11 2 | ... | ... | ... | 14 18 | 14 30 | ... | ... | ... | 17 52 | 18 18 | ... |
| | part. | 5 46 | 7 30 | 8 25 | 9 5 | 10 35 | 11 6 | ... | 12 58 | ... | 14 22 | 14 35 | 15 2 | 16 20 | ... | 17 58 | 18 21 | ... |
| S. Giovanni | | — | — | 8 32 | 9 12 | — | | ... | — | ... | 14 29 | — | — | 16 27 | ... | 18 5 | — | ... |
| **Bellagio** | arr. | 5 53 | 7 37 | 8 39 | 9 19 | 10 42 | | ... | 13 5 | ... | 14 36 | 14 42 | 15 10 | 16 34 | ... | 18 12 | 18 28 | ... |
| | part. | 5 55 | 7 40 | 8 42 | 9 24 | 10 47 | | ... | 13 7 | ... | 14 40 | 14 45 | 15 12 | 16 37 | ... | 18 18 | 18 31 | ... |
| **Menaggio** Ferrovia | arr. | 6 8 | 55 | 8 55 | | 11 » | | ... | 13 20 | ... | 14 53 | | 15 26 | 16 50 | ... | 18 31 | | ... |
| *Lugano* (*140*) | arr. | *8 35* | — | — | | *13 30* | | ... | *16 5* | ... | *18 10* | | *18 10* | — | ... | ... | | ... |
| **Menaggio** Ferrovia | part. | 6 10 | 7 58 | 8 57 | | 11 3 | | ... | ... | ... | 14 55 | | 15 28 | 16 52 | ... | 18 33 | | ... |
| **Menaggio** Largo Cavour | arr. | — | — | 8 59 | | 11 5 | | ... | ... | ... | 14 57 | | — | 16 54 | ... | 18 35 | | ... |
| | part. | — | — | 9 1 | | 11 7 | | ... | ... | ... | 14 59 | | — | 16 56 | ... | 18 38 | | ... |
| **Varenna** | arr. | 6 21 | 8 10 | 9 12 | | 11 18 | 11 25 | .. | ... | ... | 15 10 | | 15 40 | 17 7 | ... | 18 49 | | ... |
| *Sondrio* (*90*) | arr. | *8 55* | *10 5* | *11 30* | | — | — | ... | ... | ... | *17 50* | | *17 50* | *19 58* | ... | *22 20* | | ... |
| *Chiavenna* (*90*) | arr. | *9 50* | *9 50* | *11 22* | | *13 10* | *13 10* | ... | ... | ... | *17 38* | | *17 38* | *20 3* | ... | *22 33* | | ... |
| *Milano* (*90*) | arr. | *8 50* | *11 17* | *11 17* | | *14 55* | *14 55* | ... | ... | ... | *17 88* | | — | *19 50* | ... | *22 13* | | ... |
| **Varenna** | part. | ... | 8 35 | ... | | 11 20 | ... | ... | ... | ... | 15 13 | | ... | ... | ... | 18 51 | | ... |
| **Bellano** | arr. | ... | 8 49 | ... | | 11 33 | ... | ... | ... | ... | 15 26 | | ... | ... | ... | 19 5 | | ... |
| | part. | ... | 8 51 | ... | | 11 35 | ... | ... | ... | ... | 15 29 | | ... | ... | ... | 19 6 | | ... |
| Acquaseria | | ... | 9 3 | ... | | 11 47 | ... | ... | ... | ... | 15 40 | | ... | ... | ... | 19 18 | | ... |
| Rezzonico | | ... | 9 11 | ... | | 11 56 | ... | ... | ... | ... | 15 49 | | ... | ... | ... | 19 26 | | ... |
| | | | q | p | o | n | m | l | j | i | h | g | f | e | d | c | b | a |

● Vedi corsa **D** per la fermata a S. Giovanni.

Per le Tariffe riguardanti il LAGO DI COMO, Vedi pagina 93.

| Stazione | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Dervio | | 9 18 | | 12 3 | 15 56 | | 19 33 | |
| Cremia | | 9 25 | | 12 10 | 16 3 | | 19 40 | |
| Pianello | | 9 31 | | 12 16 | 16 9 | | 19 46 | |
| Musso | | — | | 12 21 | 16 15 | | — | |
| Dongo | | 9 39 | | 12 27 | 16 22 | | 19 56 | |
| Gravedona | | 9 53 | | 12 40 | 16 36 | | 20 10 | |
| Domaso | | 10 1 | | 12 47 | 16 44 | | 20 17 | |
| Gera | | — | | — | 16 57 | | — | |
| **Colico** (90) | arr. | 10 15 | | 13 » | 17 10 | | 20 30 | |
| ‖ *Sondrio (90)* | arr. | *11 30* | ↓ | *17 50* | *19 58* | ↓ | *22 20* | ↓ |
| ‖ *Chiavenna (90 a)* | arr. | *11 22* | ↓ | *17 38* | *20 3* | ↓ | *22 23* | ↓ |
| Lierna | part. | … | 9 43 | … | … | 15 3 | … | 18 49 |
| Limonta | | … | 9 51 | … | … | 15 11 | … | 18 57 |
| Vassena | | … | 10 1 | … | … | 15 21 | … | 19 7 |
| Onno | | … | 10 10 | … | … | 15 30 | … | 19 14 |
| Mandello | | … | 10 18 | … | … | 15 38 | … | 19 22 |
| Abbadia | | … | 10 27 | … | … | 15 47 | … | 19 30 |
| **Lecco** (90) | arr. | … | 10 50 | … | … | 16 2 | … | 19 50 |
| ‖ *Milano (90)* | arr. | … | *14 55* | … | … | *17 38* | … | *20 13* |

## 143 LECCO-COLICO e LECCO-COMO (17 ottobre 1904)

| (Società Lariana) | | 20★ | 3 | 2 | 22 | 5 | 4 | 24 | 12 | 11 | 26 | 16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ‖ *Milano (90)* | part. | … | … | … | *5 10* | … | … | *9 38* | … | … | *13 5* | … |
| **Lecco** (90) | part. | 4 10 | … | proviene da Argegno | 7 35 | … | proviene da Como | 12 50 | proviene da Como | … | 16 40 | proviene da Como |
| Abbadia | | — | … | | 7 55 | … | | 13 10 | | … | 17 » | |
| Mandello | | 4 33 | … | | 8 5 | … | | 13 18 | | … | 17 9 | |
| Onno | | — | | | 8 14 | | | 13 26 | | | 17 17 | |
| Vassena | | — | | | 8 24 | | | 13 36 | | | 17 27 | |
| Limonta | | — | | | 8 33 | | | 13 44 | | | 17 35 | |
| Lierna | | 4 55 | | | 8 42 | | | 13 52 | | | 17 43 | |
| **Cadenabbia** | arr. | 5 16 | proviene da Colico | 7 23 | 9 » | proviene da Colico | 10 30 | — | 14 18 | proviene da Colico | — | 17 52 |
| **Cadenabbia** | part. | 5 20 | | 7 30 | 9 5 | | 10 35 | — | 14 22 | | — | 17 58 |
| San Giovanni | » | 5 27 | | — | 9 12 | | — | — | 14 29 | | — | 18 5 |
| **Bellagio** | arr. | 5 34 | 5 22 | 7 37 | 9 19 | 9 3 | 10 42 | 14 10 | 14 36 | 16 » | 18 1 | 18 12 |
| **Bellagio** | part. | … | 5 25 | 7 40 | — | 9 8 | 10 47 | 14 15 | 14 40 | 16 4 | 18 4 | 18 18 |
| San Giovanni | » | … | — | — | — | 9 15 | — | 14 22 | — | 16 11 | 18 11 | — |
| **Cadenabbia** | arr. | … | 5 32 | — | — | 9 22 | — | 14 30 | — | 16 18 | 18 18 | — |
| **Cadenabbia** | part. | … | 5 35 | — | — | 9 26 | — | 14 35 | — | 16 21 | 18 21 | — |
| **Menaggio** Ferrovia | arr. | … | ↓ | 7 55 | — | ↓ | 11 » | … | 14 53 | ↓ | | 18 31 |
| ‖ *Lugano (140)* | arr. | … | | *13 30* | … | | *13 30* | … | *18 10* | | … | — |
| **Menaggio** Ferrovia | part. | … | | 7 58 | … | | 11 3 | … | 14 55 | | … | 18 33 |
| **Menaggio** Largo Cavour | arr. | … | | — | … | | 11 5 | … | 14 57 | | … | 18 35 |
| **Menaggio** Largo Cavour | part. | … | | — | … | | 11 7 | … | 14 59 | | … | 18 38 |
| **Varenna** (*v. quad.* Como-Colico) | arr. | … | | 8 10 | … | | 11 18 | … | 15 10 | | … | 18 49 |
| **Varenna** | part. | … | | 8 35 | … | | 11 20 | … | 15 13 | | … | 18 51 |
| **Bellano** | arr. | … | | 8 49 | … | | 11 33 | … | 15 26 | | … | 19 5 |
| **Bellano** | part. | … | | 8 51 | … | | 11 35 | … | 15 29 | | … | 19 6 |
| **Gravedona** | part. | … | | 9 53 | … | | 12 40 | … | 16 36 | | … | 20 10 |
| **Colico** (90) | arr. | … | ↓ | 10 15 | … | ↓ | 13 » | … | 17 10 | ↓ | … | 20 30 |
| Tremezzo | part. | … | 5 42 | … | … | 9 32 | … | … | … | 16 27 | … | … |
| Sala | part. | … | 6 9 | … | … | 10 » | … | … | … | 16 52 | … | … |
| Argegno | part. | … | 6 28 | … | … | 10 18 | … | … | … | 17 6 | … | … |
| Torriggia | part. | … | 6 52 | … | … | 10 47 | … | … | … | 17 30 | … | … |
| **Como** (*v. quad.* Colico-Como) | arr. | … | 7 40 | … | … | 11 30 | … | … | … | 18 16 | … | … |

★ Solo al sabato.

**Per le Tariffe riguardanti il LAGO DI COMO**

**Vedi pagina 93.**

# LAGO DI COMO

## 143 (seguito) COLICO-COMO e COLICO-LECCO (17 ottobre 1904)

| (Società Lariana) | | | | | | | 3 | (1) | 17♦ | B | 19 | 5 | (7) | D | E | 9 | G | 21 | 11 | I | 15 | 13 | 23 | 13 bis | M |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| part. *Sondrio (90)* | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18 41 | | ... | ... | ... | 5 10 | | ... | ... | ... | ... | ... | 10 15 | ... | ... | 13 25 | ... | ... | ... |
| part. *Chiavenna (90 a)* | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18 5 | | ... | ... | ... | 4 32 | | ... | ... | ... | ... | ... | 10 20 | ... | ... | 14 25 | ... | ... | ... |
| part. **Colico** | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 15 | | ♦ Solo al sabato. | ... | ... | 6 50 | | ... | ... | ... | ... | ... | 13 35 | ... | ... | 15 30 | ... | ... | ... |
| Gera | ... | ... | ... | ... | ... | ... | — | | | ... | ... | (2) | | ... | ... | ... | ... | ... | — | ... | ... | — | ... | ... | ... |
| Domaso | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 28 | | | ... | ... | 7 3 | | ... | ... | ... | ... | ... | 13 49 | ... | ... | 15 45 | ... | ... | ... |
| Gravedona | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 35 | | | ... | ... | 7 10 | | ... | ... | ... | ... | ... | 13 57 | ... | ... | 15 53 | ... | ... | ... |
| Dongo | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 48 | | | ... | ... | 7 23 | | ... | ... | ... | ... | ... | 14 11 | ... | ... | 16 8 | ... | ... | ... |
| Musso | ... | ... | ... | ... | ... | ... | — | | | ... | ... | 7 29 | | ... | ... | ... | ... | ... | 14 18 | ... | ... | — — | ... | ... | ... |
| Pianello | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 56 | | | ... | ... | 7 36 | | ... | ... | ... | ... | ... | 14 24 | ... | ... | 16 18 | ... | ... | ... |
| Cremia | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 4 | | | ... | ... | 7 44 | | ... | ... | ... | ... | ... | 14 30 | ... | ... | 16 24 | ... | ... | ... |
| Dervio | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 11 | | | ... | ... | 7 51 | | ... | ... | ... | ... | ... | 14 38 | ... | ... | 16 32 | ... | ... | ... |
| Rezzonico | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 18 | | | ... | ... | 7 58 | | ... | ... | ... | ... | ... | 14 45 | ... | ... | 16 39 | ... | ... | ... |
| Acquaseria | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 26 | | | ... | ... | 8 6 | | ... | ... | ... | ... | ... | 14 53 | ... | ... | — | ... | ... | ... |
| arr. **Bellano** | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 37 | | | ... | ... | 8 17 | | ... | ... | ... | ... | ... | 15 5 | ... | ... | 16 51 | ... | ... | ... |
| part. **Bellano** | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 38 | | | ... | ... | 8 18 | | ... | ... | ... | ... | ... | 15 6 | ... | ... | 16 52 | ... | ... | ... |
| arr. **Varenna** | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 50 | | | ... | ... | 8 30 | | ... | ... | ... | ... | ... | 15 19 | ... | ... | 17 6 | ... | ... | ... |
| part. *Sondrio (90)* | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18 41 | | ... | 5 10 | ... | ... | | 7 32 | ... | ... | ... | ... | 13 25 | 13 25 | ... | 15 45 | ... | ... | 15 45 |
| part. *Chiavenna (90 a)* | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18 5 | | ... | 4 32 | ... | ... | | 8 5 | 10 20 | ... | ... | ... | 14 25 | 14 25 | ... | 14 25 | ... | ... | 14 25 |
| part. *Milano (90)* | ... | ... | ... | ... | ... | ... | — | | ... | — | ... | 5 10 | | 7 43 | 9 38 | ... | ... | ... | — | — | ... | 13 5 | ... | ... | 16 45 |
| part. **Varenna** | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 52 | | ... | 7 10 | ... | 8 32 | | 10 15 | 11 55 | ... | ... | ... | 15 21 | 15 55 | .. | 17 25 | ... | ... | 18 50 |
| arr. **Menaggio** Largo Cavour | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 3 | | ... | 7 21 | ... | 8 43 | | 10 26 | 12 6 | ... | ... | ... | 15 32 | ↓ | ... | — | ... | ... | 19 1 |
| part. **Menaggio** Largo Cavour | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 5 | | ... | 7 23 | ... | 8 45 | | 10 28 | 12 8 | ... | ... | ... | 15 36 | ↓ | ... | — | ... | ... | 19 3 |
| arr. **Menaggio** Pontile Ferrovia | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 7 | | ... | 7 25 | ... | 8 47 | | 10 30 | 12 10 | ... | ... | ... | 15 38 | ↓ | ... | — | ... | ... | — |
| part. *Lugano (140)* | ... | ... | ... | ... | ... | ... | — | | ... | — | ... | 6 5 | | 6 5 | 6 5 | ... | 10 55 | ... | 13 35 | | ... | 14 50 | ... | 15 55 | ... |
| part. **Menaggio** Pontile Ferrovia | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 9 | | ... | 7 27 | ... | 8 50 | | 10 32 | 12 12 | ... | 13 35 | ... | 15 45 | ↓ | ... | — | ... | 18 10 | — |
| arr. **Bellagio** | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 22 | | ... | 7 39 | ... | 9 3 | | 10 45 | 12 25 | ... | 13 48 | ... | 16 » | ↓ | ... | 17 40 | ... | 18 25 | 19 16 |
| part. **Bellagio** | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 25 | | ... | 7 42 | ... | 9 8 | | 10 48 | 12 27 | ... | 13 50 | 14 15 | 16 4 | ↓ | ... | 17 42 | 18 4 | 18 27 | 19 18 |
| part. S. Giovanni | ... | ... | ... | ... | ... | ... | — | | ... | 7 49 | ... | 9 15 | | 10 55 | 12 34 | ... | — | 14 22 | 16 11 | ↓ | ... | Per Menaggio Largo Cavour ove arriva alle 17 55 | 18 11 | — | 19 25 |
| arr. **Cadenabbia** | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 32 **1** | | 5 16 | 7 56 | ... | 9 22 | | 11 2 | 12 41 | ... | 13 57 | 14 30 | 16 18 | 16 12 | ... | | 18 18 | 18 35 | 19 32 |
| part. **Cadenabbia** | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 35 | 5 34 | 5 20 | ... | 9 5 | 9 26 | ... | 11 6 | ... | ... | .... | 14 35 | 16 21 | 16 20 | ... | | 18 21 | ... | ... |
| part. S. Giovanni | ... | ... | ... | ... | ... | ... | — | 5 41 | 5 27 | ... | 9 12 | — | ... | Ritorna direttamente a Varenna ove giunge alle 11 25. | ... | ... | .... | — | — | 16 27 | ... | | — | .... | ... |
| arr. **Bellagio** | ... | ... | ... | ... | ... | ... | — | — | 5 34 | ... | 9 19 | — | ... | | ... | ... | .... | 14 42 | — | 16 34 | ... | | 18 28 | ... | ... |
| part. **Bellagio** | ... | ... | ... | ... | ... | ... | — | — | 5 40 | ... | 9 24 | — | ... | | ... | ... | .... | 14 45 | — | 16 37 | ... | | 18 31 | .... | ... |
| Tremezzo | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 42 | — | ↓ | ... | ↓ | 9 32 | ... | | ... | ... | .... | ↓ | 16 27 | Indi prosegue per Menaggio e Varenna Corsa **L.** | ... | | ↓ | .... | ... |
| Azzano | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 48 | — | | ... | | 9 38 | **7** | | ... | ... | .... | | 16 32 | | ... | | | .... | ... |
| Lenno | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 54 | — | | ... | | 9 44 | | | ... | ... | .... | | 16 38 | | ... | | | .... | ... |
| Lezzeno | ... | ... | ... | ... | ... | ... | — | 5 59 | | ... | | — | 10 12 | | ... | 14 » | .... | | — | | 17 12 | | | .... | ... |
| Pescaù | ... | ... | ... | ... | ... | ... | — | 6 7 | | ... | | — | — | | ... | 14 6 | .... | | — | | — | | | .... | ... |
| Campo | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 2 | — | | ... | | 9 53 | — | | ... | — | .... | | 16 47 | | — | | | .... | ... |
| Sala | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 9 | — | | ... | | 10 » | — | | ... | — | .... | | 16 52 | | — | | | .... | ... |
| Colonno | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 17 | — | | ... | | 10 8 | — | | ... | — | .... | | 16 58 | | — | | | .... | ... |
| arr. **Argegno** | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 25 | 6 22 | | ... | | 10 16 | 10 28 | | ... | 14 22 | .... | | 17 5 | | 17 30 | | | .... | ... |
| part. **Argegno** | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 28 | **1** *bis* 6 26 | | ... | | 10 18 | 10 30 | | ... | 14 23 | .... | | 17 6 | | 17 31 | | | .... | ... |
| Brienno | ... | ... | ... | ... | ... | ... | — | (1) | | ... | | 10 30 | — | | ... | — | .... | | — | | 17 43 | | | .... | ... |
| Nesso | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 41 | — | | ... | | 10 38 | — | | ... | 14 38 | .... | | 17 20 | | — | | | .... | ... |
| Careno | ... | ... | ... | ... | ... | ... | — | 6 43 | | ... | | — | 10 48 | | ... | — | .... | | — | | 17 51 | | | .... | ... |
| arr. **Torriggia** | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 49 | 6 50 | | ... | | 10 46 | 10 56 | | ... | 14 47 | .... | | 17 28 | | — | | | .... | ... |
| part. **Torriggia** | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 52 | 6 51 | | ... | | 10 47 | 10 58 | | ... | 14 48 | .... | | 17 30 | | — | | | .... | ... |
| Pognana | ... | ... | ... | ... | ... | ... | — | 6 58 | | ... | | — | 11 5 | | ... | 14 55 | .... | | — | | 17 58 | ... | | .... | ... |
| Palanzo | ... | ... | ... | ... | ... | ... | — | 7 5 | | ... | | — | 11 12 | | ... | 15 2 | .... | | — | | 18 5 | ... | | .... | ... |

Per le Tariffe riguardanti il LAGO DI COMO, Vedi pagina 93.

| | | | | | | s | r | q | p | o | n | m | l | k | j | i | h | g | f | e | d | c | b | a | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 9 | — | | ... | | 11 3 | — | ... | ... | 15 17 | .... | | 17 47 | ... | — | ... | | .... | ... | | Urio |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | — | 7 18 | | ... | | — | 11 25 | ... | ... | 15 25 | .... | | — | ... | 18 16 | ... | | .... | ... | | Torno |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 19 | — | | ... | | 11 11 | — | ... | ... | 15 33 | .... | | 17 58 | ... | — | ... | | .... | ... | | Moltrasio |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | — | 7 25 | | ... | | — | 11 32 | ... | ... | — | .... | | — | ... | 18 22 | ... | | .... | ... | | Blevio |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 28 | — | | ... | | 11 20 | — | ... | ... | 15 43 | .... | | 18 5 | ... | — | ... | | .... | ... | | Cernobbio e Villa d'Este |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | — | — | | ... | | — | — | ... | ... | — | .... | | — | ... | — | ... | | .... | ... | | Como-Funicolare |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 40 | 7 40 | | ... | | 11 30 | 11 46 | ... | ... | 15 55 | | | 18 16 | ... | 18 36 | ... | | .... | ... | arr. | **Como** (90) |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | *9 12* | *9 12* | | ... | | *14 46* | *17 »* | ... | ... | *19 24* | .... | | *22 10* | ... | *22 10* | ... | | .... | ... | arr. | *Lugano* (15) |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | *9 5* | *9 56* | | ... | | *11 26* | | ... | ... | *17 32* | .... | | *19 33* | ... | *19 33* | ... | | .... | ... | arr. | *Varese (Ferr. Nord)* (138) |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | *9 27* | *9 27* | | ... | | *13 40* | | ... | ... | *17 51* | .... | | *20 36* | ... | *20 36* | ... | | .... | ... | arr. | *Milano (via Saronno)* (147) |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | *9 »* | *9 »* | | ... | | *13 25* | | ... | ... | *18 40* | .... | | *19 30* | ... | *21 40* | ... | | .... | ... | arr. | *Milano (via Monza)* (51) |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 58 | ... | 9 43 | ... | ... | ... | ... | ... | .... | 15 3 | ... | ... | ... | ... | 18 49 | .... | ... | part. | **Lierna** |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 6 | ... | 9 51 | ... | ... | ... | ... | ... | .... | 15 11 | ... | ... | ... | ... | 18 57 | .... | ... | | Limonta |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 16 | ... | 10 1 | ... | ... | ... | ... | ... | .... | 15 21 | ... | ... | ... | ... | 19 7 | .... | ... | | Vassena |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 24 | ... | 10 10 | ... | ... | ... | ... | ... | .... | 15 30 | ... | ... | ... | ... | 19 14 | .... | ... | | Onno |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 31 | ... | 10 18 | ... | ... | ... | ... | ... | .... | 15 38 | ... | ... | ... | ... | 19 22 | .... | ... | | Mandello |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 39 | ... | 10 27 | ... | ... | ... | ... | ... | .... | 15 47 | ... | ... | ... | ... | 19 30 | ... | ... | | Abbadia |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 » | ... | 10 50 | ... | ... | ... | ... | ... | .... | 16 2 | ... | ... | ... | ... | 19 50 | .... | .. | arr. | **Lecco** (90) |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | *8 50* | ... | *14 55* | ... | ... | ... | ... | ... | .... | *17 3»* | ... | ... | ... | ... | *22 18* | | ... | arr. | *Milano* (90) |

(1) Proviene da Brienno da dove parte alle 6 10. — (2) La corsa 5 origina da Domaso e tocca Gera alle 6 20.

**Ristorante a bordo dei Piroscafi.**

**AVVERTENZE.** — Per ragioni di servizio l'Amministrazione può anticipare nelle stazioni intermedie l'arrivo o la partenza dei piroscafi sino a 10 minuti.

I ragazzi di età inferiore ai 3 anni sono ammessi gratuitamente, quelli di età compresa fra i 3 ed i 7 anni, pagano la metà del prezzo del biglietto.

I biglietti ordinari di andata e ritorno hanno la validità di tre giorni compreso quello della distribuzione.

Per quanto riguarda il servizio dei piroscafi, oltre le Domeniche e feste stabilite dallo Stato saranno considerati come festivi i seguenti: *Purificazione di M. V.; San Giuseppe;* l'*Annunciazione di M. V.; Festa dell'Angelo; giorno susseguente alla Pentecoste; S. Abbondio e S. Stefano.*

Oltre i biglietti normali, a bordo dei piroscafi si distribuiscono:

**Biglietti di 1ª classe per famiglia** formati di 200 tagliandi da centesimi 10. Questi biglietti di assoluta convenienza godono di un ribasso superiore a quello concesso pei biglietti di Andata e Ritorno. Sono validi per qualsiasi stazione e possono essere usufruiti nel volgere di un anno dal loro acquisto;

**Biglietti a Serie** per due determinate stazioni con riduzione del 25 al 30 per cento sul prezzo ordinario;

**Biglietti festivi** presso le Agenzie di Como e Lecco sono posti in vendita nelle Domeniche e giorni festivi, biglietti di Andata e Ritorno di 1ª e 2ª classe per qualsivoglia stazione, con validità giornaliera ed a prezzi eccezionalmente ridotti;

**Biglietti di Abbonamento.** — Si rilasciano abbonamenti annuali, semestrali e trimestrali di 1ª e 2ª cl., per tutte le stazioni del lago e per la sola zona da Como ad Argegno.

**Biglietti Circolari Normali** fra le Reti Mediterranea e Adriatica, Ferrovie Nord Milano e Laghi Maggiore e di Lugano.

☞ **Cadendo in festa il sabato le corse 17 e 20 verranno anticipate di un giorno.** ☜

## 143a Ferrovia Elettrica Bettole di Varese-Luino. — BETTOLE-CUNARDO

(3 novembre 1904)

| Prezzi dei biglietti semplici 1 cl. | semplici 2 cl. | and.-rit. 1 cl. | and.-rit. 2 cl. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 1.2. | 3 1.2. | 5 1.2. | 7 1.2. | | Dis. Km | (Società anonima ferrovie e tramvie elett. Varesine) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 20 | 0 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 50 | 11 » | 15 » | 18 10 | part. | » | **Bettole di Varese** |
| 0 35 | 0 20 | 0 55 | 0 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 56 | 11 6 | 15 6 | 18 16 | | 2 | Olona (facoltativa) |
| 0 80 | 0 45 | 1 25 | 0 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 9 2 | 11 12 | 15 12 | 18 22 | | 4 | Grotte di Valganna |
| 1 05 | 0 60 | 1 65 | 1 » | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 9 20 | 11 30 | 15 30 | 18 40 | | 10 | Ganna |
| 1 20 | 0 70 | 1 90 | 1 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 9 26 | 11 36 | 15 36 | 18 46 | | 12 | Ghirla |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 9 32 | 11 42 | 15 42 | 18 52 | arr. | 14 | **Cunardo** |

| Prezzi dei biglietti semplici 1 cl. | semplici 2 cl. | and.-rit. 1 cl. | and.-rit. 2 cl. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 1.2. | 4 1.2. | 6 1.2. | 8 1.2. | | Dis. Km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 30 | 0 20 | 0 30 | 0 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 40 | 9 50 | 13 » | 17 » | part. | » | **Cunardo** |
| 0 45 | 0 25 | 0 70 | 0 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 46 | 9 56 | 13 6 | 17 6 | | 2 | Ghirla |
| 0 85 | 0 50 | 1 40 | 0 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 52 | 10 2 | 13 12 | 17 12 | | 8 | Ganna |
| 1 05 | 0 60 | — | — | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 10 | 10 20 | 13 30 | 17 30 | | 10 | Grotte di Valganna |
| 1 20 | 0 70 | 1 90 | 1 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 17 | 10 26 | 13 36 | 17 36 | | 12 | Olona (facoltativa) |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 22 | 10 32 | 13 42 | 17 42 | arr. | 14 | **Bettole di Varese** |

## 144 Ferrovie Elettriche Varesine. — MILANO-GALLARATE-

★ Il serv. merci a grande velocità con questi treni è limitato al solo percorso Varese-Porto Ceresio e vicev.

| | | 2 omn 1 e 3 | 4★ diret BG 1 e 3 | 10 diret 1 e 3 | 12★ diret BG 1 e 3 | 14 accel 1 e 3 | 16 diret 1 e 3 | 20 omn 1 e 3 | 24 diret B 1 e 3 | 26★ omn BG 1 e 3 | 32 diret 1 e 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| .... | ♦ Fermata con disposizione interna. | 5 30 | 6 2 | 6 53 | 7 32 | 7 38 | 8 16 | 8 33 | 9 40 | 9 55 | 11 2 |
| .... | | 5 41 | direttissimo | | | 7 47 | direttissimo | 8 44 | direttissimo | 10 6 | direttissimo |
| .... | | 5 49 | | | | 7 54 | | 8 52 | | 10 14 | |
| .... | | 5 50 | | | | 7 55 | | 8 53 | | 10 16 | |
| .... | | 5 56 | | | | 8 1 | | 8 59 | | 10 22 | |
| .... | | 6 3 | | | | 8 7 | | 9 6 | | 10 29 | |
| .... | | 6♦6 | | | | 8 11 | | 9 11 | | 10 34 | |
| .... | | 6 10 | | 7 18 | 7 57 | 8 15 | | 9 15 | | 10 39 | |
| .... | | 6 17 | | 7 24 | 8 3 | 8 21 | | 9 22 | | 10 47 | |
| .... | | 6 25 | 6 36 | 7 31 | 8 10 | 8 28 | 8 50 | 9 31 | 10 14 | 10 55 | 11 36 |
| .... | | .... | 6 38 (accel.) | 7♦33 | 8 12 | 8 30 | 8 52 | 9 32 | 10 15 | 10 57 | 11 37 |
| .... | | .... | 6 43 | 7♦38 | \| | 8 35 | | 9 39 | \| | 11 3 | 11 43 |
| .... | | .... | 6 47 | 7♦43 | 8 20 | 8 39 | | 9 41 | 10 23 | 11 8 | |
| .... | | .... | 6 51 | 7♦47 | | 8 43 | | 9 48 | | 11 13 | |
| .... | | .... | 6 57 | 7♦52 | | 8 48 | | 9 55 | | 11 19 | |
| .... | | .... | 7 3 | 7♦58 | 8 30 | 8 54 | 9 9 | 10 1 | 10 34 | 11 25 | 11 56 |
| .... | | .... | 7 6 | ♦ accel. | 8 32 (omn.) | | 9 11 (omn.) | | 10 36 (omn.) | | 11 58 (omn.) |
| .... | | .... | 7 12 | | 8 38 | | 9 17 | | 10 42 | | 12 4 |
| .... | | .... | 7 16 | | 8 42 | | 9 21 | | 10 46 | | 12 8 |
| .... | | .... | 7 22 | | 8 48 | | 9 27 | | 10 52 | | 12 14 |
| .... | | .... | 7 28 | | 8 51 | | 9 33 | | 10 58 | | 12 20 |
| .... | ♦ Per Ponte Tresa; ■ Solo al Martedì | 7♦40 | 7■40 | ... | 9 » | ... | 9♦15 | ... | 11 5 | ... | ... |
| .... | | .... | 8■15 | ... | 10 5 | ... | ... | ... | 12 » | ... | ... |

| | | 3 omn 1 e 3 | 5 omn BG 1 e 3 | 9 accel 1 e 3 | 11 diret 1 e 3 | 15★ omn BG 1 e 3 | 17 accel G 1 e 3 | 21 omn 1 e 3 | 23 diret B 1 e 3 | 27 omn 1 e 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| .... | ♦ Da Ponte Tresa; ♦ Solo al Martedì | ... | ... | ... | ... | 6 30 6♦50 | ... | ... | 8 40 | ... |
| .... | | ... | ... | ... | ... | 7 35 7♦35 | ... | 8♦55 | 9 40 | ... |
| .... | ♦ Fermata con disposizione interna. | .... | ... | ... | ... | 7 40 | ... | 9 4 | 9 50 | ... |
| .... | | .... | ... | ... | ... | 7 49 | ... | 9 13 | | ... |
| .... | | .... | ... | ... | ... | 7 56 | ... | 9 20 | | ... |
| .... | | .... | ... | ... | ... | 8 1 | ... | 9 25 | | ... |
| .... | | .... | ... | ... | ... | 8 6 | ... | 9 30 | 10 10 | ... |
| .... | | .... | 5 54 | 7 5 | 7 45 | 8 7 (accel.) | ... | 9 32 | 10 11 | 10 42 |
| .... | | .... | 6 » | 7 11 | direttissimo | 8 13 | ... | | | 10 48 |
| .... | | .... | 6 6 | 7 16 | | — | ... | | | 10 54 |
| .... | | .... | 6 10 | 7 20 | | 8 19 | ... | 9 43 | 10 22 | 10 58 |
| .... | | .... | 6 14 | 7 24 | | 8♦23 | ... | \| | \| | 11 2 |
| .... | | .... | 6 20 | 7 29 | 8 4 | 8 27 | ... | 9 53 | 10 30 | 11 8 |
| .... | | 5 55 | 6 22 | 7 31 | 8 6 | 8 29 | 8 50 | 9 54 | 15 31 | 11 10 |
| .... | | 6 3 | 6 30 | 7 38 | direttissimo | 8 36 | 8 57 | diret-tissimo | direttissimo | 11 18 |
| .... | | 6 9 | 6 36 | 7 44 | | 8 42 | 9 3 | | | 11 24 |
| .... | | 6 14 | 6 41 | 7 49 | | diret. | 9 8 | | | 11 29 |
| .... | | 6 18 | 6 45 | 7 53 | | | 9 12 | | | 11 33 |
| .... | | 6 24 | 6 51 | 7 59 | | | 9 18 | | | 11 39 |
| .... | | 6 29 | 6 56 | 8 4 | | | 9 23 | 10 16 | | 11 44 |
| .... | | 6 30 | 6 57 | 8 5 | | | 9 24 | 10 17 | | 11 45 |
| .... | | 6 39 | 7 6 | 8 13 | | | 9 32 | | | 11 54 |
| .... | | 6 48 | 7 15 | 8 21 | 8 40 | 9 8 | 9 40 | 10 30 | 11 5 | 12 3 |

**AVVERTENZE.** — Per quanto riguarda le tariffe e condizioni del trasporto dei viaggiatori, bagagli servizio bagagli. — **G** Con servizio merci a Grande Velocità limitatamente ai colli non eccedenti il peso di soltanto quando vi siano viaggiatori da prendere o da lasciare.

**Per il servizio fra MILANO, GALLARATE, LAVENO e LUINO vedasi il Quadro**

## 145 MILANO-INCINO ERBA

(15 ottobre 1904)

(Ferrovie Nord-Milano)

| Prezzi 1 cl. L. c. | 2 cl. L. c. | 3 cl. L. c. | | | | | 51 omn 1.2.3 | 57 omn 1.2.3 | 71 omn 1.2.3 | 173 omn 1.2.3 | 77 accel 1.2.3 | 79 omn 1.2.3 | 83 omn 1.2.3 | | Dis. Km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | .... | .... | ... | ... | 6 » | 8 53 | 13 8 | 16 15 | 16 48 | 18 » | 19 15 | p. | » | **Milano Nord** 🍷 |
| 0 30 | 0 20 | 0 15 | .... | .... | ... | ... | 6 5 | — | 13 13 | — | — | 18 6 | 19 21 | | 3 | Milano-Bullona ● |
| 0 50 | 0 30 | 0 20 | .... | .... | ... | ... | 6 10 | 9 1 | 13 18 | 16 23 | 16 56 | 18 12 | 19 25 | | 5 | **Bovisa** *(per Saronno 139)* |
| 0 70 | 0 40 | 0 20 | .... | .... | ... | ... | 6 15 | 9 6 | 13 23 | 16 28 | — | 18 17 | 19 30 | | 7 | Affori ● |
| 0 80 | 0 45 | 0 20 | .... | .... | ... | ... | 6 19 | 9 10 | 13 28 | 16 32 | — | 18 21 | 19 34 | | 8 | Bruzzano |
| 0 90 | 0 55 | 0 30 | .... | .... | ... | ... | 6 23 | 9 14 | 13 32 | 16 36 | — | 18 25 | 19 38 | | 9 | Cormanno-Brusuglio ● |
| 1 00 | 0 60 | 0 30 | .... | .... | ... | ... | 6 26 | 9 17 | 13 35 | 16 39 | 17 6 | 18 29 | 19 41 | | 10 | Cusano sul Seveso |
| 1 15 | 0 70 | 0 45 | .... | .... | ... | ... | 6 31 | 9 22 | 13 41 | 16 44 | 17 11 | 18 34 | 19 48 | | 12 | Paderno Dugnano |
| 1 35 | 0 80 | 0 50 | .... | .... | ... | ... | 6 35 | 9 26 | 13 45 | 16 48 | — | 18 38 | 19 53 | | 14 | Palazzolo Milanese |
| 1 55 | 0 90 | 0 60 | .... | .... | ... | ... | 6 39 | 9 30 | 13 49 | 16 52 | — | 18 42 | 19 57 | | 16 | Varedo ● |
| 1 75 | 1 05 | 0 65 | .... | .... | ... | ... | 6 43 | 9 34 | 13 53 | 16 56 | 17 19 | 18 46 | 20 3 | | 18 | Bovisio-Mombello |
| 1 85 | 1 10 | 0 65 | .... | .... | ... | ... | 6 47 | 9 38 | 13 57 | 17 » | — | 18 51 | 20 7 | | 19 | Cesano Maderno |
| 2 00 | 1 15 | 0 65 | .... | .... | ... | ... | 6 50 | 9 43 | 14 2 | 17 5 | 17 26 | 18 56 | 20 12 | a. | 22 | **S. Pietro** *(per Camnago 146)* |
| | | | .... | .... | ... | ... | 6 55 | 9 46 | 14 7 | 17 30 | 17 28 | | 20 18 | p. | | |
| 2 30 | 1 25 | 0 70 | .... | .... | ... | ... | 7 1 | 9 52 | 14 13 | per Camnago. | 17 33 | omn. | 20 21 | | 24 | Meda |
| 2 50 | 1 35 | 0 75 | .... | .... | ... | ... | 7 6 | 9 56 | 14 17 | | 17 38 | | 20 29 | | 26 | Cabiate ● |
| 2 70 | 1 55 | 0 85 | .... | .... | ... | ... | 7 12 | 10 2 | 14 23 | | 17 43 | | 20 35 | | 28 | Mariano Comense |
| 2 90 | 1 70 | 0 90 | .... | .... | ... | ... | 7 17 | 10 7 | 14 28 | | 17 48 | | 20 40 | | 30 | Carugo-Giussano |
| 3 10 | 1 85 | 0 95 | .... | .... | ... | ... | 7 22 | 10 11 | 14 33 | | 17 53 | | 20 45 | | 32 | Arosio |
| 3 30 | 1 95 | 1 05 | .... | .... | ... | ... | 7 29 | 10 18 | 14 40 | | 18 » | | 20 52 | | 35 | Inverigo |
| 3 55 | 2 10 | 1 25 | .... | .... | ... | ... | 7 36 | 10 25 | 14 47 | | 18 7 | | 20 59 | | 37 | Lambrugo-Lurago |
| 3 85 | 2 30 | 1 45 | .... | .... | ... | ... | 7 41 | 10 30 | 14 52 | | 18 11 | | 21 5 | a. | 40 | **Merone-Pontenuovo** 🍷 *(per Como e Lecco 91)* |
| | | | .... | .... | ... | ... | 7 46 | 10 32 | 14 55 | | 18 16 | | 21 13 | p. | | |
| 4 25 | 2 50 | 1 60 | .... | .... | ... | ... | 7 52 | 10 39 | 15 2 | | 18 23 | | 21 20 | a. | 44 | **Incino-Erba** 🍷 |

● Nei giorni feriali, le fermate dei treni a **Milano-Bullona, Affori, Cormanno, Varedo e Cabiate** quantunque indicate nell'orario, avranno luogo quando sianvi passeggieri da prendere o da lasciare.

## VARESE-PORTO CERESIO-*Lugano*

(3 novembre 1904)

| 34 omn BG 1 e 3 | 40★ diret BG 1 e 3 | 44 omn BG 1 e 3 | 46 diret 1 e 3 | 48 omn 1 e 3 | 50★ diret BG 1 e 3 | 56 diret 1 e 3 | 58 accel 1 e 3 | 60 diret B 1 e 3 | 62 diret 1 e 3 | 64 omn BG 1 e 3 | 70 diret 1 e 3 | | DIST. Km | (Rete Mediterranea) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11 42 | 13 26 | 13 50 | 15 8 | 15 15 | 16 27 | 17 5 | 17 20 | 17 50 | 18 28 | 18 55 | 20 30 | part. | » | **Milano S. C.** (T.H.) |
| 11 53 | ↓ direttissimo | 14 1 | ↓ direttissimo | 15 26 | ↓ direttissimo | ↓ | 17 29 | ↓ | ↓ | 19 6 | ↓ | » | 6 | Musocco |
| 12 1 | ↓ | 14 9 | ↓ | 15 34 | ↓ | ↓ | 17 36 | ↓ | 18◊41 | 19 14 | 20 42 | arr. | 14 | **Rho** *(per Novara 60)* |
| 12 3 | ↓ | 14 11 | ↓ | 15 35 | ↓ | ↓ | 17 38 | ↓ | 18◊42 | 19 16 | 20 43 | part. | | |
| 12 9 | ↓ | 14 17 | ↓ | 15 41 | ↓ | ↓ | 17 41 | ↓ | ↓ | 19 22 | \| | ↓ | 19 | Vanzago |
| 12 16 | ↓ | 14 24 | ↓ | 15 48 | ↓ | ↓ | 17 50 | ↓ | ↓ | 19 29 | 20 53 | ↓ | 24 | Parabiago |
| 12 21 | ↓ | 14 29 | ↓ | 15 53 | ↓ | ↓ | 17 54 | ↓ | ↓ | 19 34 | ↓ | ↓ | 27 | *Canegrate* |
| 12 26 | ↓ | 14 34 | ↓ | 15 58 | ↓ | 17 30 | 17 58 | 18 15 | 18 53 | 19 39 | 21 » | ↓ | 29 | Legnano |
| 12 34 | ↓ | 14 42 | ↓ | 16 5 | ↓ | 17 36 | 18 4 | 18 21 | 18 59 | 19 47 | 21 6 | ↓ | 34 | Busto Arsizio *(Sar. Nov. 142)* |
| 12 42 | 14 » | 14 50 | 15 42 | 16 13 | 17 1 | 17 43 | 18 11 | 18 28 | 19 6 | 19 55 | 21 13 | arr. | 41 | **Gallarate** *(per Arona 136; per Laveno 137)* |
| 12 44 | 14 2 | 14 52 | 15 43 | 16 15 | 17 3 | 17 45 | accel. | 18 30 | 19◊ 8 | 19 57 | 21◊15 | part. | | |
| 12 51 | ↓ | 14 58 | ↓ | 16 22 | ↓ | 17 50 | | ↓ | 19◊13 | 20 3 | 21◊20 | ↓ | 46 | Cavaria-Oggiona |
| 12 56 | ↓ | 15 3 | ↓ | 16 27 | ↓ | 17 55 | | ↓ | 19◊17 | 20 8 | 21◊25 | ↓ | 49 | Albizzate |
| 13 » | ↓ | 15 8 | ↓ | 16 32 | ↓ | 17 59 | | ↓ | 19◊21 | 20 13 | 21◊29 | ↓ | 51 | Castronno |
| 13 7 | ↓ | 15 14 | ↓ | 16 38 | ↓ | 18 4 | | ↓ | 19◊26 | 20 19 | 21◊34 | ↓ | 56 | Gazzada |
| 13 13 | 14 19 | 15 20 | 16 » | 16 44 | 17 20 | 18 10 | | 18 47 | 19◊32 | 20 25 | 21◊40 | arr. | 60 | **Varese** *(per Laveno e Malnate 139)* |
| ... | 14 21 omn. | ... | 16 1 | ... | 17 22 omn. | | ... | 18 48 | 19◊35 | ... | accel. | part. | | |
| ... | 14 28 | ... | ↓ | ... | 17 28 | | ... | ↓ | 19◊42 | ... | | ↓ | 64 | Induno Olona |
| ... | 14 32 | ... | ↓ | ... | 17 32 | | ... | ↓ | 19◊46 | ... | | ↓ | 67 | Arcisate-Brenno |
| ... | 14 38 | ... | ↓ | ... | 17 38 | | ... | ↓ | 19◊52 | ... | | ↓ | 70 | Bisuschio (K. 2) Viggiù (K. 4) |
| ... | 14 41 | ... | 16 18 | ... | 17 44 | | ... | 19 5 | 19◊58 | ... | | arr. | 75 | **Porto Ceresio** |
| ... | *14 50* *14♦55* | ... | *16 25* | ... | *17 50* | ... | ... | *19 10* | ... | ... | ... | part. | | *Porto Ceresio* |
| ... | *15 45* ... | ... | *17 30* | ... | *18 35* | ... | ... | *20 »* | ... | ... | ... | arr. | | *Lugano (140)* |

| 29 omn 1 e 3 | 33 omn BG 1 e 3 | 39 omn BG 1 e 3 | 43 diret B 1 e 3 | 45 omn BG 1 e 3 | 47 omn 1 e 3 | 51 accel 1 e 3 | 53★ omn BG 1 e 3 | 57 accel 1 e 3 | 59 omn 1 e 3 | 63 omn 1 e 3 | 65★ omn BG 1 e 3 | 71 omn BG 1 e 3 | | DIST. Km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | *13 5* | ... | *13 45* | ... | . . . | ... | *16 45* | ... | *18 5* | ... | part. | | *Lugano (140)* |
| *10♦55* | ... | ... | *13 50* | ... | *14 50* | ... | *16♦10* | ... | *17 35* | ... | *19 »* | ... | arr. | | *Porto Ceresio* |
| 11 » | ... | 12 53 | 13 58 | ... | 14 57 | ... | 16 18 | ... | 17 41 | ... | 19 7 | ... | part. | » | **Porto Ceresio** |
| 11 9 | ... | 13 2 | ↓ | ... | 15 6 | | 16 28 | ... | 17 53 | ... | 19 16 | ... | ↓ | 5 | Bisuschio (K. 2) Viggiù (K. 4) |
| 11 16 | ... | 13 9 | ↓ | ... | 15 12 | ... | 16 35 | ... | 18 » | ... | 19 23 | ... | ↓ | 9 | Arcisate-Brenno |
| 11 21 | ... | 13 14 | ↓ | ... | 15 17 | ... | 16 40 | ... | 18 5 | ... | 19 28 | ... | ↓ | 11 | Induno Olona |
| 11 26 | ... | 13 19 | 14 18 | ... | 15 22 | ... | 16 45 | ... | 18 10 | ... | 19 33 | ... | arr. | 15 | **Varese** *(per Laveno e Malnate 139)* |
| 11 28 | 12 5 | 13 21 | 14 20 | 14 35 | 15 23 | 16 10 | 16 46 | 17 36 | 18 12 | 18 50 | 19 35 | 20 30 | part. | | |
| ↓ | 12 12 | 13 28 | ↓ | 14 42 | ↓ | 16 16 | ↓ | 17 42 | ↓ | 18 56 | ↓ | 20 36 | ↓ | 20 | Gazzada |
| ↓ | 12 18 | 13 33 | ↓ | 14 48 | ↓ | 16 21 | ↓ | 17 47 | ↓ | 19 3 | ↓ | 20 42 | ↓ | 24 | Castronno |
| ↓ | 12 23 | 13 37 | ↓ | 14 52 | ↓ | 16 26 | ↓ | 17 53 | ↓ | 19 8 | ↓ | 20 46 | ↓ | 26 | Albizzate |
| 11 42 | 12 27 | 13 42 | ↓ | 14 57 | ↓ | 16 30 | ↓ | 17 57 | ↓ | 19 12 | ↓ | 20 50 | ↓ | 29 | Cavaria-Oggiona |
| 11 47 | 12 33 | 13 48 | 14 37 | 15 3 | 15 40 | 16 35 | 17 3 | 18 3 | 18 29 | 19 18 | 19 52 | 20 56 | arr. | 34 | **Gallarate** *(per Arona 136; per Laveno 137)* |
| 11 49 | 12 35 | 13 50 | 14 38 | 15 5 | 15 41 | 16 38 | 17 4 | 18 4 | 18◊30 | 19 20 | 19 54 | 20 58 | part. | | |
| 11◊56 | 12 44 | 13 58 | ↓ direttissimo | 15 14 | ↓ direttissimo | 16 45 | ↓ direttissimo | 18 11 | 18◊37 | 19 29 | ↓ direttissimo | 21 6 | ↓ | 42 | Busto Arsizio *(Sar. Nov. 142)* |
| 12◊ 1 | 12 51 | 14 4 | ↓ | 15 21 | ↓ | 16 51 | ↓ | 18 17 | 18◊43 | 19 35 | ↓ | 21 12 | ↓ | 47 | Legnano |
| ↓ direttiss. | 12 56 | 14 9 | ↓ | 15 26 | ↓ | 16 56 | ↓ | ↓ diretto | 18◊48 | 19 41 | ↓ | 21 17 | ↓ | 50 | *Canegrate* |
| ↓ | 13 » | 14 13 | ↓ | 15 30 | ↓ | 17 » | ↓ | ↓ | 18◊52 | 19 45 | ↓ | 21 21 | ↓ | 52 | Parabiago |
| ↓ | 13 6 | 14 19 | ↓ | 15 36 | ↓ | 17 6 | ↓ | ↓ | 18◊58 | 19 51 | ↓ | 21 27 | ↓ | 57 | Vanzago |
| ↓ | 13 11 | 14 24 | ↓ | 15 41 | ↓ | 17 11 | ↓ | ↓ | 19◊ 3 | 19 56 | ↓ | 21 32 | arr. | 61 | **Rho** *(per Novara 60)* |
| ↓ | 13 12 | 14 25 | ↓ | 15 42 | ↓ | 17 12 | ↓ | ↓ | 19◊ 4 | 19 57 | ↓ | 21 33 | part. | | |
| ↓ | 13 21 | 14 34 | ↓ | 15 51 | ↓ | 17 20 | ↓ | ↓ | 19◊12 | 20 6 | ↓ | 21 42 | » | 69 | Musocco |
| 12 23 | 13 30 | 14 43 | 15 12 | 16 » | 16 15 | 17 28 | 17 38 | 18 42 | 19◊20 | 20 15 | 20 28 | 21 51 | arr. | 75 | **Milano S. C.** (T. H.) |

e merci coi treni elettrici vedasi l'apposito avviso. — Tutti i treni fanno servizio di 1ª e 3ª classe. — **B** Con 50 chilogrammi. — Le fermate dei treni a **Canegrate** e **Castronno** sono facoltative, cioè avranno luogo

◊ accelerato

N. 137 e fra **MILANO, GALLARATE** ed **ARONA** vedasi il Quadro N. 136.

## 145 INCINO ERBA-MILANO

(15 ottobre 1904)

| Prezzi 1 cl. L. c. | 2 cl. L. c. | 3 cl. L. c. | | | | | | 54 omn 1.2.3 | 56 omn 1.2.3 | 62 omn 1.2.3 | 66 omn 1.2.3 | 74 omn 1.2.3 | 176 omn 1.2.3 | 82 omn 1.2.3 | | DIS. Km | (Ferr. Nord-Milano) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | ... | ... | ... | ... | ... | 5 50 | 7 38 | ... | 11 58 | 16 32 | ... | 19 16 | p. | » | **Incino-Erba** |
| 0 40 | 0 25 | 0 20 | ... | ... | ... | ... | ... | 5 56 | 7 44 | ... | 12 5 | 16 39 | ... | 19 23 | a. | 4 | **Merone-Ponte N.** *(per Como e Lecco 91)* |
| | | | ... | ... | ... | ... | ... | 6 1 | 7 47 | ... | 12 8 | 16 42 | da Camnago | 19 25 | p. | | |
| 0 70 | 0 40 | 0 30 | ... | ... | ... | ... | ... | 6 8 | 7 53 | ... | 12 14 | 16 48 | | 19 31 | ↓ | 7 | Lambrugo-Lurago |
| 1 » | 0 60 | 0 40 | ... | ... | ... | ... | ... | 6 15 | 8 » | ... | 12 21 | 16 55 | | 19 38 | ↓ | 10 | Inverigo |
| 1 25 | 0 75 | 0 55 | ... | ... | ... | ... | ... | 6 22 | 8 7 | .. | 12 28 | 17 2 | | 19 45 | ↓ | 13 | Arosio |
| 1 35 | 0 80 | 0 60 | ... | ... | ... | ... | ... | 6 26 | 8 11 | ... | 12 32 | 17 6 | | 19 49 | ↓ | 14 | Carugo-Giussano |
| 1 55 | 0 90 | 0 65 | ... | ... | ... | ... | ... | 6 31 | 8 15 | ... | 12 37 | 17 11 | | 19 54 | ↓ | 16 | Mariano Comense |
| 1 75 | 1 05 | 0 75 | ... | ... | ... | ... | ... | 6 36 | 8 20 | ... | 12 42 | 17 16 | | 19 59 | ↓ | 18 | Cabiate ● |
| 1 95 | 1 15 | 0 80 | ... | ... | ... | ... | ... | 6 40 | 8 24 | ... | 12 46 | 17 20 | | 20 3 | ↓ | 20 | Meda |
| 2 15 | 1 25 | 0 90 | ... | ... | ... | ... | | 6 45 | 8 28 | ... | 12 50 | 17 24 | 18 » | 20 8 | a. | 22 | **S. Pietro** *(per Camnago 146)* |
| | | | ... | ... | ... | ... | ◊ | 6 50 | 8◊33 | 8 40 | 12 54 | 17 26 | 18 2 | 20 12 | p. | | |
| 2 40 | 1 45 | 1 » | ... | ... | ... | ... | Accelerato | 6 56 | — | 8 46 | 13 » | — | 18 8 | 20 18 | ↓ | 25 | Cesano Maderno |
| 2 50 | 1 50 | 1 05 | ... | ... | ... | ... | | 7 » | 8 40 | — | 13 4 | 17 33 | 18 12 | 20 22 | ↓ | 26 | Bovisio-Mombello |
| 2 70 | 1 60 | 1 15 | ... | ... | ... | ... | | 7 6 | — | 8 53 | 13 9 | — | 18 17 | 20 27 | ↓ | 28 | Varedo ● |
| 2 90 | 1 70 | 1 20 | ... | ... | ... | ... | | 7 10 | — | 8 57 | 13 13 | — | 18 21 | 20 31 | ↓ | 30 | Palazzolo Milanese |
| 3 10 | 1 85 | 1 30 | ... | ... | ... | ... | | 7 15 | 8 50 | — | 13 17 | 17 43 | 18 25 | 20 35 | ↓ | 32 | Paderno Dugnano |
| 3 30 | 1 95 | 1 40 | ... | ... | ... | ... | | 7 20 | — | 9 4 | 13 22 | 17 48 | 18 30 | 20 40 | ↓ | 34 | Cusano sul Seveso |
| 3 40 | 2 » | 1 40 | ... | ... | ... | ... | | 7 23 | — | 9 7 | 13 25 | — | 18 33 | 20 43 | ↓ | 35 | Cormanno-Brusuglio ● |
| 3 50 | 2 05 | 1 45 | ... | ... | ... | ... | ... | 7 27 | — | 9 12 | 13 30 | 17 52 | 18 37 | 20 47 | ↓ | 36 | Bruzzano |
| 3 55 | 2 10 | 1 50 | ... | ... | ... | ... | ... | 7 31 | — | 9 16 | 13 34 | — | 18 41 | 20 51 | ↓ | 37 | Affori ● |
| 3 75 | 2 20 | 1 60 | ... | ... | ... | ... | ... | 7 36 | 9 2 | 9 22 | 13 39 | 17 58 | 18 46 | 20 56 | ↓ | 39 | **Bovisa** *(p. Sar. 139)* |
| 4 25 | 2 50 | 1 60 | ... | ... | ... | ... | ... | 7 42 | — | 9 28 | — | — | 18 52 | 21 1 | ↓ | 41 | Milano-Bullona ● |
| 4 25 | 2 50 | 1 60 | ... | ... | ... | ... | ... | 7 47 | 9◊ 9 | 9 33 | 13 47 | 18 5 | 18 57 | 21 5 | a. | 44 | **Milano Nord** |

● Nei giorni feriali, le fermate dei treni a **Milano-Bullona, Affori, Cormanno, Varedo** e **Cabiate** quantunque indicate nell'orario, avranno luogo quando sianvi passeggieri da prendere o da lasciare.

Vedansi *Prezzi*: Parte I (*Carta rosa*, Tabella *B*, pag. LXVI), e Parte IV, § 1 (*Carta verde*)

## 146 MILANO-S. PIETRO-CAMNAGO (15 ottobre 1904)

PREZZI DEI BIGLIETTI

| ordinari 1 cl. | ordinari 2 cl. | ordinari 3 cl. | andata e ritorno 1 cl. | andata e ritorno 2 cl. | andata e ritorno 3 cl. |
|---|---|---|---|---|---|
| L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. |
| 2 00 | 1 15 | 0 65 | 3 00 | 1 75 | 0 95 |
| 2 00 | 1 15 | 0 65 | 3 00 | 1 75 | 0 95 |

| | 283 merci e viag 1.2.3 | 57 omn 1.2.3 | 71 omn 1.2.3 | 173 omn 1.2.3 | 77 accel 1.2.3 | | Dist. Km | (Ferrovie Nord-Milano) | | 54 omn 1.2.3 | 66 omn 1.2.3 | 74 omn 1.2.3 | 176 omn 1.2.3 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | — | 8 53 | 13 8 | 16 15 | 16 48 | part. | » | Milano Nord ☵ (145) | arr. | 7 47 | 13 47 | 18 5 | 18 57 | ... | ... | ... |
| ... | — | 9 43 | 14 2 | 17 5 | 17 26 | arr. | 22 | S. Pietro | part. | 6 50 | 12 54 | 17 26 | 18 2 | ... | ... | ... |
| ... | 5 55 | 9 53 | 14 10 | | 17 30 | part. | | | arr. | 6 41 | 11 20 | 14 56 | 18 » | ... | ... | ... |
| ... | 6 » | 9 58 | 14 15 | | 17 35 | arr. | 24 | Camnago | part. | 6 36 | 11 15 | 14 50 | 17 55 | ... | ... | ... |
| ... | 6 33 | 11 12 | 14 25 | 18 32 | 20 18 | part. | | *Camnago* (51) | arr. | 6 3 | 9 4 | 12 30 | 17 48 | ... | ... | ... |
| ... | 7 12 | 11 47 | 15 3 | 19 8 | 20 59 | arr. | | *Como* (51) | part. | 5 22 | 8 29 | 11 55 | 17 13 | ... | ... | ... |
| ... | 7 32 | 12 10 | 15 20 | 19 26 | 21 16 | arr. | | *Chiasso* (51) | part. | 5 5 | 8 7 | 11 35 | 16 55 | ... | ... | ... |

## 147 MILANO-SARONNO-COMO (1 gennaio 1905)

PREZZI DEI BIGLIETTI (Ordinari / And. e Ritorno, da Milano)

| Ord. 1 cl. | Ord. 2 cl. | Ord. 3 cl. | A.R. 1 cl. | A.R. 2 cl. | A.R. 3 cl. | | | | | 101 omn 1.2.3 | 105 accel 1.2.3 | 115 omn 1.2.3 | 121 omn 1.2.3 | 125 accel 1.2.3 | 131 accel 1.2.3 | 135 omn 1.2.3 | 143 omn 1.2.3 | | Dis. Km | (Ferrovie Nord-Milano) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | ... | ... | .. | ... | 6 10 | 7 25 | 9 51 | 12 40 | 13 50 | 16 20 | 17 30 | 19 35 | p. | » | Milano Nord ☵ (Vedi quadro 139 per il servizio completo Milano-Saronno). |
| | | | | | | ... | ... | ... | ... | 6 56 | 7 50 | 10 23 | 13 10 | 14 15 | 16 46 | 17 55 | 20 7 | a. | 22 | Saronno ☵ |
| 2 15 | 1 25 | 0 90 | 3 40 | 2 00 | 1 40 | ... | ... | ... | ... | 7 » | 7 52 | 10 26 | 13 12 | 14 16 | 16 50 | 18 » | 20 15 | p. | 22 | Saronno ☵ (per Malnate 139; Novara e Seregno 142) |
| 2 20 | 1 45 | 1 05 | 3 45 | 2 30 | 1 65 | ... | ... | ... | ... | 7 6 | 7 57 | 10 33 | 13 18 | 14 21 | — | 18 6 | 20 21 | | 25 | Rovello |
| 2 30 | 1 55 | 1 10 | 3 60 | 2 40 | 1 75 | ... | ... | ... | ... | 7 11 | — | 10 38 | 13 22 | — | — | 18 11 | 20 26 | | 27 | Rovellasca-Manera |
| 2 65 | 1 80 | 1 30 | 4 10 | 2 80 | 2 10 | ... | ... | ... | ... | 7 19 | 8 7 | 10 46 | 13 29 | 14 31 | 17 4 | 18 19 | 20 33 | | 31 | Lomazzo |
| 2 70 | 1 85 | 1 35 | 4 20 | 2 90 | 2 10 | ... | ... | ... | ... | 7 23 | — | 10 51 | 13 33 | — | — | 18 23 | 20 37 | | 32 | Caslino al Piano |
| 2 85 | 1 95 | 1 45 | 4 40 | 3 00 | 2 10 | ... | ... | ... | ... | 7 28 | — | 10 57 | 13 38 | 14 38 | — | 18 28 | 20 43 | | 34 | Cadorago |
| 3 10 | 2 00 | 1 55 | 4 80 | 3 10 | 2 15 | ... | ... | ... | ... | 7 32 | 8 16 | 11 1 | 13 42 | 14 42 | 17 15 | 18 32 | 20 47 | a. | 36 | Fino Mornasco |
| | | | | | | ... | ... | ... | ... | 7 33 | 8 17 | 11 2 | 13 43 | 14 43 | 17 16 | 18 33 | 20 48 | p. | | |
| 3 20 | 2 05 | 1 55 | 4 90 | 3 10 | 2 15 | .. | ... | ... | ... | 7 37 | — | 11 7 | 13 47 | — | — | 18 37 | 20 52 | » | 37 | Portichetto |
| 3 35 | 2 15 | 1 60 | 4 95 | 3 15 | 2 20 | ... | ... | ... | ... | 7 42 | 8 23 | 11 12 | 13 52 | 14 50 | 17 23 | 18 42 | 20 57 | a. | 40 | Grandate-Breccia (per Malnate-Varese 138) |
| | | | | | | ... | ... | ... | ... | 7 43 | 8 24 | 11 13 | 13 53 | 14 51 | 17 24 | 18 43 | 20 58 | p. | | |
| 3 4 | 2 15 | 1 60 | 4 95 | 3 15 | 2 20 | ... | ... | ... | ... | 7 49 | — | — | 13 58 | 14 57 | 17 30 | 18 49 | 21 4 | | 42 | Camerlata |
| 3 45 | 2 20 | 1 65 | 5 00 | 3 20 | 2 25 | ... | ... | ... | .. | 7 57 | 8 35 | 11 24 | 14 5 | 15 5 | 17 38 | 18 57 | 21 12 | | 45 | Como (Borghi) ☵ |
| 3 45 | 2 20 | 1 65 | 5 00 | 3 20 | 2 25 | ... | ... | ... | ... | 8 » | 8 38 | 11 27 | 14 8 | 15 8 | 17 41 | 19 » | 21 15 | a. | 46 | Como Lago Nord ☵ (per Chiasso 51: 143) |

PREZZI DEI BIGLIETTI (Ordinari / And. e Ritorno, da Como)

| Ord. 1 cl. | Ord. 2 cl. | Ord. 3 cl. | A.R. 1 cl. | A.R. 2 cl. | A.R. 3 cl. | | | | 106 omn 1.2.3 | 108 omn 1.2.3 | 112 accel 1.2.3 | 116 omn 1.2.3 | 122 accel 1.2.3 | 130 omn 1.2.3 | 136 omn 1.2.3 | 140 accel 1.2.3 | 314 festiv 1.2.3 | | Dis. Km | (Ferrovie Nord-Milano) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | ... | ... | .. | 5 50 | 7 22 | 8 5 | 10 20 | 12 15 | 14 16 | 16 20 | 19 » | 20 22 | p. | » | Como Lago Nord ☵ (per Monza 51: 143) |
| » | » | » | » | » | » | ... | ... | ... | 5 54 | 7 27 | 8 9 | 10 24 | 12 13 | 14 20 | 16 24 | 19 4 | 20 26 | | 1 | Como (Borghi) ☵ |
| 0 55 | 0 40 | 0 30 | 0 80 | 0 60 | 0 40 | ... | ... | ... | 6 2 | 7 36 | — | 10 32 | 12 27 | 14 28 | 16 32 | 19 12 | 20 35 | | 4 | Camerlata |
| 0 75 | 0 55 | 0 40 | 1 15 | 0 80 | 0 55 | ... | ... | ... | 6 7 | 7 41 | 8 22 | 10 37 | 12 32 | 14 33 | 16 37 | 19 17 | 20 40 | a. | 6 | Grandate-Breccia (per Malnate-Varese 138) |
| | | | | | | ... | ... | ... | 6 8 | 7 42 | 8 23 | 10 38 | 12 33 | 14 34 | 16 38 | 19 18 | 20 41 | p. | | |
| 0 80 | 0 60 | 0 45 | 1 25 | 0 90 | 0 70 | ... | ... | ... | 6 14 | 7 48 | — | 10 44 | — | 14 40 | 16 41 | 19 24 | — | » | 9 | Portichetto |
| 0 85 | 0 65 | 0 50 | 1 35 | 1 00 | 0 85 | ... | ... | ... | 6 17 | 7 51 | 8 31 | 10 48 | 12 40 | 14 43 | 16 47 | 19 27 | 20 48 | a. | 10 | Fino Mornasco |
| | | | | | | ... | ... | ... | 6 18 | 7 52 | 8 32 | 10 49 | 12 41 | 14 44 | 16 48 | 19 28 | 20 49 | p. | | |
| 0 95 | 0 70 | 0 55 | 1 55 | 1 15 | 0 90 | ... | ... | ... | 6 23 | 7 57 | — | 10 55 | 12 46 | 14 50 | 16 53 | 19 33 | — | | 12 | Cadorago |
| 1 15 | 0 80 | 0 65 | 1 85 | 1 30 | 1 05 | ... | ... | ... | 6 29 | 8 2 | — | 11 2 | — | 14 56 | 16 59 | 19 39 | — | | 14 | Caslino al Piano |
| 1 20 | 0 90 | 0 75 | 1 95 | 1 45 | 1 20 | ... | ... | ... | 6 34 | 8 6 | 8 41 | 11 7 | 12 53 | 15 1 | 17 3 | 19 43 | 21 2 | | 15 | Lomazzo |
| 1 55 | 1 15 | 0 95 | 2 50 | 1 80 | 1 50 | ... | ... | ... | 6 43 | 8 13 | — | 11 15 | 13 » | 15 9 | 17 10 | 19 51 | — | | 19 | Rovellasca-Manera |
| 1 75 | 1 25 | 1 05 | 2 95 | 2 10 | 1 80 | ... | ... | ... | 6 48 | 8 18 | — | 11 20 | 13 5 | 15 13 | 17 14 | 19 55 | — | | 21 | Rovello |
| 2 00 | 1 45 | 1 25 | 3 10 | 2 25 | 1 95 | ... | ... | ... | 6 54 | 8 23 | 8 51 | 11 25 | 13 10 | 15 18 | 17 19 | 20 » | 21 16 | a. | 24 | Saronno ☵ (per Malnate 139; Novara e Seregno 142) |
| — | — | — | — | — | — | ... | ... | ... | 7 2 | 8 25 | 8 58 | 11 30 | 13 14 | 15 22 | 17 22 | 20 6 | 21 20 | p | 24 | Saronno ☵ (Vedi quadro 139 per il servizio completo Saronno-Milano.) |
| 3 45 | 2 20 | 1 65 | 5 00 | 3 20 | 2 25 | ... | ... | ... | 7 33 | 8 55 | 9 27 | 11 59 | 13 40 | 16 1 | 17 51 | 20 36 | 21 50 | a. | 46 | Milano Nord ☵ |

## 147a MILANO-SARONNO-CASTELLANZA-CAIRATE-Lonate Ceppino (15 ottobre)

| | 703 omn 1.2.3 | 709 omn 1.2.3 | 687 festiv 1.2.3 | 733 omn 1.2.3 | 743 omn 1.2.3 | | Dis. Km | (Ferrovie Nord-Milano) | | 706 omn 1.2.3 | 708 omn 1.2.3 | 688 festiv 1.2.3 | 734 omn 1.2.3 | 740 omn 1.2.3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| .... | 6 36 | 8 38 | 12 40 | 16 38 | 19 35 | part. | » | Milano Nord ☵ (Vedi qu. 139.) | arr. | 7 52 | ... | 14 9 | 17 20 | 20 36 | ... |
| .... | 7 8 | 9 8 | 13 10 | 17 13 | 20 7 | arr. | 22 | Saronno ☵ | part. | 7 8 | ... | 13 24 | 16 50 | 20 6 | ... |
| .... | 7 20 | 9 10 | 13 14 | 17 2[illegible] | 20 14 | part. | 22 | Saronno ☵ (Vedi qu. 142.) | arr. | 6 58 | ... | 13 10 | 16 45 | 19 55 | ... |
| .... | 7 31 | 9 20 | 13 25 | 17 31 | 20 25 | » | 29 | Rescaldina | » | 6 49 | ... | 12 59 | 16 35 | 19 45 | ... |
| .... | 7 40 | 9 28 | 13 34 | 17 39 | 20 31 | arr. | 34 | Castellanza | part. | 6 40 | ... | 12 50 | 16 26 | 19 35 | ... |
| .... | 7 50 | 9 40 | 13 50 | 17 50 | 20 45 | part. | 34 | Castellanza | arr. | 6 30 | 9 20 | 12 23 | 16 15 | 19 20 | ... |
| .... | 7 55 | 9 45 | 13 55 | 17 55 | 20 50 | | 36 | Marnate-Olgiate Olona | | 6 26 | 9 16 | 12 19 | 16 11 | 19 16 | ... |
| .... | 7 58 | 9 48 | 13 58 | 17 58 | 20 53 | | 37 | Prospiano | | 6 23 | 9 13 | 12 16 | 16 8 | 19 13 | ... |
| .... | 8 2 | 9 52 | 14 2 | 18 2 | 20 57 | | 38 | Gorla Minore | | 6 19 | 9 9 | 12 12 | 16 4 | 19 9 | ... |
| .... | 8 6 | 9 56 | 14 6 | 18 6 | 21 1 | | 39 | Solbiate Olona | | 6 15 | 9 5 | 12 8 | 16 » | 19 5 | ... |
| .... | 8 10 | 10 » | 14 10 | 18 10 | 21 5 | | 40 | Gorla Maggiore | | 6 11 | 9 1 | 12 4 | 15 56 | 19 1 | ... |
| .... | 8 15 | 10 5 | 14 15 | 18 15 | 21 10 | | 42 | Fagnano Olona | | 6 6 | 8 56 | 11 59 | 15 51 | 18 56 | ... |
| .... | 8 19 | 10 9 | 14 19 | 18 19 | 21 14 | | 43 | Cairate Bergoro | | 6 2 | 8 52 | 11 55 | 15 47 | 18 52 | ... |
| .... | 8 23 | 10 13 | 14 23 | 18 23 | 21 18 | arr. | 45 | Cairate-Lonate Ceppino | part. | 5 57 | 8 47 | 11 50 | 15 42 | 18 47 | ... |

SOCIETÀ FERROVIE NORD MILANO

**TARIFFA LOCALE PEI BIGLIETTI D'ABBONAMENTO**

## fra Milano Nord e le Stazioni sottoindicate

| STAZIONI | PRIMA CLASSE 12 mesi | 6 mesi | 3 mesi | 2 mesi | 1 mese | SECONDA CLASSE 12 mesi | 6 mesi | 3 mesi | 2 mesi | 1 mese | TERZA CLASSE 12 mesi | 6 mesi | 3 mesi | 2 mesi | 1 mese |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Castellanza | 246 » | 135 » | 82 » | 60 » | 42 » | 218 » | 120 » | 74 » | 56 » | 38 » | 173 » | 96 » | 59 » | 44 75 | 30 50 |
| Busto Arsizio | 254 » | 140 » | 86 » | 63 » | 44 » | 224 » | 124 » | 76 » | 47 50 | 39 » | 176 » | 98 » | 60 » | 45 50 | 31 » |
| Varese Nord | 332 » | 182 » | 112 » | 84 50 | 57 » | 272 » | 158 » | 92 » | 69 50 | 47 » | 212 » | 112 » | 72 » | 54 50 | 37 » |
| Casbeno | 338 60 | 184 50 | 113 » | 85 25 | 57 50 | 282 65 | 156 80 | 95 » | 71 75 | 48 50 | 218 » | 115 30 | 73 80 | 55 85 | 37 90 |
| Barasso-Comerio | 349 60 | 188 50 | 116 » | 87 50 | 59 » | 300 40 | 164 80 | 100 » | 75 50 | 51 » | 228 » | 120 80 | 76 80 | 58 10 | 39 40 |
| Gavirate | 356 10 | 191 » | 118 » | 89 » | 60 » | 311 » | 168 40 | 102 60 | 77 15 | 52 30 | 234 » | 123 30 | 78 40 | 59 30 | 40 20 |
| Coquio-S.Andrea | 362 60 | 193 50 | 119 » | 89 75 | 60 50 | 321 65 | 172 80 | 105 » | 79 25 | 53 50 | 240 » | 125 40 | 79 90 | 60 50 | 40 95 |
| Gemonio | 367 » | 195 » | 120 » | 90 50 | 61 » | 328 75 | 174 20 | 106 60 | 80 45 | 54 30 | 244 » | 126 80 | 80 90 | 61 20 | 41 45 |
| Cittiglio | 371 40 | 196 50 | 121 » | 91 25 | 61 50 | 335 85 | 177 20 | 108 20 | 81 65 | 55 10 | 248 » | 128 20 | 81 90 | 62 » | 41 95 |
| Laveno Nord | 380 » | 200 » | 122 » | 92 » | 62 » | 350 » | 182 » | 111 40 | 84 05 | 56 70 | 256 » | 131 » | 83 90 | 63 50 | 42 95 |

Per gli abbonamenti che comprendono anche altre linee o tronchi di linea il prezzo si computerà deducendo dall'importo totale la differenza fra la Tariffa normale e la presente Tariffa locale per il tratto che fruisce di quest'ultima. Se l'abbonamento comprende due linee o tratti di linea indicati nella presente Tariffa locale, ad esempio Milano-Laveno e Saronno-Busto, si dedurrà soltanto la differenza per il tratto pel quale il ribasso è maggiore, e così nell'esempio citato quella del percorso Milano-Busto se trattasi di un abbonamento annuale di seconda classe e quella per la linea Milano-Laveno se invece l'abbonamento è di prima classe.

## 148 LECCO-ROVATO-BRESCIA (3 novembre 1904)

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 19 50 | 7■ » | 10 50 | ... | 16 2 | arr. | | Piroscafo (143) | part. | 7 35 | 12 50 | 16 40 | ... | 4■10 |
| 451 omn 1.2.3 | 141 accel 1.2.3 | 453 omn 1.2.3 | 455 omn 1.2.3 | 457 omn 1.2.3 | | Dis. Km | (Rete Adriatica) (per Colico 90; Como 91). | | 452 omn 1.2.3 | 454 omn 1.2.3 | 456 omn 1.2.3 | 458 omn 1.2.3 | 142 accel 1.2.3 |
| 4 45 | 8 5 | 11 10 | ... | 18 35 | part. | » | **Lecco** | arr. | 7 27 | 10 33 | 16 20 | ... | 22 » |
| 4 52 | 8 12 | 11 17 | ... | 18 42 | » | 4 | *Maggianico* (Km 1) | » | 7 20 | 10 27 | 16 13 | ... | 21 54 |
| 4 58 | — | — | ... | 18 48 | » | 6 | *Vercurago S. Girolamo* | » | — | — | — | ... | — |
| 5 2 | 8 19 | 11 25 | Da Treviglio | 18 53 | arr. | 7 | **Calolzio-Olginate** | part. | 7 8 | 10 19 | 16 5 | ... | 21 46 |
| 5 3 | 8 20 | 11 27 | | 18 55 | part. | | *(per Usmate 90)* | arr. | 6 55 | 10 16 | 16 3 | ... | 21 45 |
| 5 20 | 8 36 | 11 45 | | 19 12 | | 16 | Cisano Bergamasco | | 6 42 | 10 4 | 15 50 | ... | 21 33 |
| 5 29 | 8 45 | 11 55 | | 19 22 | | 19 | *Pontida* (Km 1) | | 6 34 | 9 56 | 15 42 | ... | 21 26 |
| 5 37 | 8 52 | 12 3 | | 19 29 | | 22 | Mapello (Km 2)-Ambivere | | 6 25 | 9 47 | 15 33 | ... | 21 17 |
| 5 45 | 8 59 | 12 10 | | 19 36 | arr. | 26 | **Ponte S.Pietro-Locate** (K2) | part. | 6 14 | 9 37 | 15 22 | ... | 21 7 |
| 5 47 | 9 » | 12 13 | | 19 37 | part. | | *(per Usmate 149)* | arr. | 6 12 | 9 36 | 15 21 | ... | 21 6 |
| 6 » | 9 12 | 12 27 | 15 49 | 19 50 | arr. | 33 | **Bergamo** ✕ *(per Treviglio 93; Ponte della Selva 151)* | part. | 6 » | 9 25 | 15 10 | ... | 20 55 |
| 6 15 | 9 34 | 12 50 | 16 » | 19 57 | part. | | | arr. | 5 50 | 9 10 | 14 23 | 17 42 | 20 37 |
| 6 25 | 9 43 | 13 1 | 16 9 | 20 5 | | 38 | *Seriate* | | 5 42 | 9 3 | 14 15 | 17 34 | 20 30 |
| 6 32 | — | — | 16 16 | 20 12 | | 42 | *Albano S. Alessandro* | | 5 33 | 8 55 | — | 17 25 | — |
| 6 42 | 9 54 | 13 15 | 16 24 | 20 19 | | 45 | Gorlago (Km 2) | | 5 24 | 8 47 | 14 » | 17 17 | 20 18 |
| 6 53 | 10 4 | 13 27 | 16 35 | 20 29 | | 51 | Grumello del Monte (Km 1) | | 5 12 | 8 35 | 13 46 | 17 2 | 20 4 |
| 7 1 | 10 11 | 13 35 | 16 43 | 20 36 | arr. | 55 | **Palazzolo** (Km 1) | part. | 5 2 | 8 26 | 13 35 | 16 50 | 19 55 |
| 7 6 | 10 14 | 13 43 | 16 45 | 20 38 | part. | | *(per Paratico 150)* | arr. | 4 59 | 8 23 | 13 28 | 16 45 | 19 52 |
| 7 20 | 10 26 | 13 56 | 16 58 | 20 50 | » | 63 | Coccaglio | » | 4 46 | 8 11 | 13 16 | 16 31 | 19 40 |
| 7 25 | 10 31 | 14 1 | 17 3 | 20 55 | arr. | | | part. | 4 40 | 8 » | 13 10 | 16 23 | 19 34 |
| | | 23 diret 1.2. | 415 omn 1.2.3 | 125 accel 1.2.3 | | 65 | **Rovato** ✕ (Km 1) *(per Milano 60).* | | 126 accel 1.2.3 | 124 accel 1.2.3 | 22 diret 1.2. | | |
| 7 30 | 10 35 | **14 23** | 17 10 | 21 1 | part. | | | arr. | 4 25 | 7 36 | **12 46** | 16 13 | 19 30 |
| 7 40 | 10 45 | ↓ | 17 20 | 21 10 | » | 71 | Ospitaletto Bresciano (Km 1) | » | 4 16 | 7 27 | ↑ | 16 3 | 19 21 |
| 7 55 | 11 » | **14 41** | 17 35 | 21 23 | arr. | 83 | **Brescia** ✕ *(per Verona 60; Parma 158; Cremona) 154.* | part. | 4 1 | 7 12 | **12 29** | 15 45 | 19 5 |

■ Solo al sabato.

## 149 SEREGNO-BERGAMO (3 novembre 1904)

| 1102 m.e v 3 cl. | 391 omn 1.2.3 | 393 mist 1.2.3 | 395 omn 1.2.3 | | Dis. Km | (Rete Adriatica) (per Milano e Como 51; Saronno 142 a). | | 392 omn 1.2.3 | 394 mist 1.2.3 | 396 omn 1.2.3 | 1103 m. v. 1.2.3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 7 30 | 13 25 | 18 10 | part. | » | **Seregno** | arr. | 9 2 | 14 50 | 17 52 | ... |
| ... | 7 40 | 13 39 | 18 19 | | 6 | Macherio | | 8 54 | 14 41 | 17 43 | ... |
| ... | 7 48 | 13 48 | 18 27 | | 9 | *Lesmo* (Km 1) | | 8 44 | 14 26 | 17 35 | ... |
| ... | 7 57 | 13 58 | 18 36 | arr. | 14 | **Usmate-Carnate** | part. | 8 34 | 14 15 | 17 25 | ... |
| *5 40* | *7 43* | *13 5* | *18 »* | part. | | *Milano Staz. Centrale* (90) | arr. | *8 50* | *14 55* | *17 38* | *22 13* |
| *5 59* | *8 26* | *14 1* | *18 42* | arr. | | *Usmate-Carnate* (90) | part. | *8 9* | *14 9* | *17 4* | *21 34* |
| 6 20 | 8 37 | 14 13 | 18 47 | part. | 14 | **Usmate-Carnate** *(per Lecco 90)* | arr. | 8 » | 13 55 | 16 57 | 21 5 |
| 6 37 | 8 49 | 14 27 | 19 » | | 21 | *Paderno d'Adda* | | 7 49 | 13 43 | 16 47 | 20 50 |
| 6 51 | 8 56 | 14 35 | 19 8 | | 23 | Calusco | | 7 42 | 13 36 | 16 40 | 20 36 |
| 7 13 | 9 5 | 14 46 | 19 19 | | 28 | Terno | | 7 30 | 13 18 | 16 27 | 20 5 |
| 7 21 | 9 12 | 14 54 | 19 26 | arr. | 32 | **Ponte S. Pietro-Locate** (Km 2) | part. | 7 21 | 13 5 | 16 19 | 19 42 |
| 7 35 | 9 13 | 14 57 | 19 27 | part. | | *(per Lecco 148).* | arr. | 7 18 | 13 » | 16 17 | 19 8 |
| 7 50 | 9 25 | 15 10 | 19 40 | arr. | 40 | **Bergamo** ✕ *(p. Brescia 148; Treviglio 93)* | part. | 7 7 | 12 48 | 16 5 | 18 50 |

## 150 PARATICO-PALAZZOLO (15 giugno 1904)

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *5 47* | *10 15* | ... | *16 »* | part. | | *Iseo* (152) | arr. | *9 50* | *15 40* | *19 »* | ... |
| *6 20* | *10 55* | ... | *16 40* | arr. | | *Sarnico Paratico* (152) | part. | *9 10* | *15 »* | *18 20* | ... |
| 461 mist 1.2.3 | 463 mist 1.2.3 | 465 mist 1.2.3 | 467 mist 1.2.3 | | Dis. Km | (Rete Adriatica) | | 462 mist 1.2.3 | 464 mist 1.2.3 | 466 mist 1.2.3 | 468 mist 1.2.3 |
| 6 30 | 13 » | 16 10 | 19 20 | part. | » | **Paratico** (Km 1) | arr. | 9 » | 14 15 | 17 30 | 21 10 |
| 6 42 | 13 10 | 16 20 | 19 32 | | 4 | Capriolo (Km 1) | | 8 51 | 14 6 | 17 21 | 21 1 |
| 6 55 | 13 23 | 16 33 | 19 45 | arr. | 10 | **Palazzolo** (K.1) *(p. Bergamo e Brescia 148)* | part. | 8 35 | 13 50 | 17 5 | 20 45 |

■ *Vedansi Prezzi: Parte I (Carta rosa, Tabella B, pag. LXVI)* ■

## 151 BERGAMO-PONTE DELLA SELVA (15 giugno 1904)

(Ferrovia di Valle Seriana)

(per Milano 93-149; Brescia e Lecco 148)

| Prezzi dei biglietti 1 cl. L. c. | 2 cl. L. c. | 1 omn 1.2. | 51 locale 1.2. | 3 omn 1.2. | 53 locale 1.2. | 5 omn 1.2. | 55 locale 1.2. | 7 omn 1.2. | 9 omn 1.2. | | Dis. Km | Stazioni | | 2 omn 1.2. | 52 locale 1.2. | 4 omn 1.2. | 54 locale 1.2. | 6 omn 1.2. | 56 locale 1.2. | 8 omn 1.2. | 10 omn 1.2. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | » | 6 10 | 7 28 | 9 26 | 10 10 | 12 40 | 14 55 | 16 15 | 18 10 | part. | | Bergamo Stazione | arr. | 5 50 | 8 20 | 9 20 | 11 40 | 12 30 | 16 59 | 17 54 | 20 50 | ... |
| 0 15 | 0 10 | — | — | — | — | — | — | — | — | | » | Borgo Palazzo | | — | — | — | — | — | — | — | — | ... |
| 0 30 | 0 25 | — | — | — | — | — | — | — | — | | » | Borgo S. Caterina | | — | — | — | — | — | — | — | — | ... |
| 0 30 | 0 25 | 6 22 | 7 39 | 9 37 | 10 21 | 12 50 | 15 4 | 16 26 | 18 23 | | 4 | Redona | | 5 38 | 8 10 | 9 10 | 11 30 | 12 20 | 16 46 | 17 44 | 20 40 | ... |
| 0 40 | 0 30 | — | — | — | — | — | — | — | — | | » | Torre Boldone | | — | — | — | — | — | — | — | — | ... |
| 0 55 | 0 40 | — | — | — | — | — | — | — | — | | » | Ranica | | — | — | — | — | — | — | — | — | ... |
| 0 65 | 0 45 | 6 32 | 7 48 | 9 48 | 10 30 | 13 » | 15 13 | 16 36 | 18 33 | | 7 | Alzano | | 5 27 | 8 » | 9 » | 11 20 | 12 10 | 16 36 | 17 33 | 20 30 | ... |
| 0 85 | 0 65 | 6 41 | ... | 9 57 | ... | 13 10 | 15 21 | 16 44 | 18 41 | | 10 | Nembro | | 5 18 | ... | 8 50 | ... | 12 2 | 16 27 | 17 25 | 20 22 | ... |
| 1 10 | 0 80 | 6 51 | ... | 10 7 | ... | 13 19 | 15 30 | 16 54 | 18 51 | | 13 | Albino | | 5 10 | ... | 8 41 | ... | 11 54 | 16 17 | 17 16 | 20 14 | ... |
| 1 40 | 1 05 | 7 2 | ... | 10 18 | ... | 13 30 | 15 40 | 17 4 | 19 2 | | 17 | Cene | | 5 » | ... | 8 31 | ... | 11 45 | 16 7 | 17 6 | 20 5 | ... |
| 1 50 | 1 10 | 7 9 | ... | 10 26 | ... | 13 37 | 15 46 | 17 12 | 19 9 | | 18 | Gazzaniga | | 4 53 | ... | 8 24 | ... | 11 39 | 16 » | 17 » | 19 59 | ... |
| 1 65 | 1 20 | 7 15 | ... | 10 31 | ... | 13 43 | ... | 17 18 | 19 15 | | 20 | Vertova | | 4 46 | ... | 8 16 | ... | 11 34 | ... | 16 55 | 19 54 | ... |
| 2 20 | 1 60 | 7 35 | ... | 10 51 | ... | 14 2 | ... | 17 38 | 19 35 | | 27 | Ponte di Nossa | | 4 26 | ... | 7 56 | ... | 11 15 | ... | 16 36 | 19 35 | ... |
| 2 35 | 1 70 | 7 40 | ... | 10 56 | ... | 14 7 | ... | 17 43 | 19 40 | arr. | 29 | Ponte della Selva | part. | 4 20 | ... | 7 50 | ... | 11 10 | ... | 16 31 | 19 30 | ... |

**AVVERTENZE** — Tutti i treni si fermeranno a Bergamo (*Borgo Palazzo*), a Bergamo (*Borgo S. Caterina*), a *Torre Boldone* e *Ranica* quando vi saranno viaggiatori da lasciar salire o discendere. — I viaggiatori che desiderano di discendere ad una delle fermate suddette, sono pregati di avvisare prima della partenza il Capo Treno.

## 152 LAGO D'ISEO (15 novembre 1904)

| Prezzi dei biglietti 1 cl. L. c. | 2 cl. L. c. | | 1 | 2 | 3 | 4 | | (Società Navigazione a vapore Lago d'Iseo: Lovere) | | A | B | C | D | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ... | 23 15 | 5 » | 9 45 | 14 15 | part. | *Breno* | arr. | 11 15 | 15 30 | 21 » | 0 30 | ... |
| | | ... | 2 » | 7 30 | 12 30 | 17 » | arr. | *Pisogne* (↝ 769) | part. | 8 15 | 12 30 | 18 » | 21 30 | ... |
| | | ... | 3 15 | 8 20 | 13 45 | 17 50 | part. | **Lovere** | arr. | 7 44 | 12 2 | 17 42 | 21 15 | ... |
| | | ... | 3 30 | 8 33 | 14 » | ♣ | | Pisogne (↝ *Breno-Edolo 769*) | | 7 31 | 11 49 | 17 29 | 21 » | ... |
| | | ... | 3 58 | 9 » | — | — | | Riva di Solto | | 7 3 | — | — | 20 32 | ... |
| | | ... | 4 16 | — | 14 30 | — | | Vello | | — | 11 19 | 16 59 | — | ... |
| | | ... | 4 26 | 9 20 | 14 40 | 18 25 | | Marone | | 6 39 | 11 9 | 16 49 | 20 10 | ... |
| | | ... | 4 42 | 9 36 | 14 56 | 18 41 | | Sale Marasino | | 6 23 | 10 53 | 16 33 | — | ... |
| | | ... | — | 9■30 | — | 18 54 | | Peschiera Maraglio | | 6 10 | — | 16■ » | — | ... |
| | | ... | — | 9 49 | — | 18■35 | | Sulzano | | 5■50 | — | 16 20 | — | ... |
| | | ... | 4 55 | — | 15 10 | — | | Siviano | | — | 10 39 | — | 19 56 | ... |
| | | ... | 5 9 | — | 15 24 | — | | Tavernola | | — | 10 25 | — | 19 42 | ... |
| | | ... | 5 35 | 10 11 | 15 50 | 19 20 | arr. | **Iseo** | part. | 5 47 | 10 » | 15 55 | 19 17 | ... |
| | | ... | 6 » | 10 24 | 16 14 | 19 42 | part. | *Iseo* (153) | arr. | 5 42 | 9 47 | 15 50 | 19 12 | ... |
| | | ... | 7 2 | 11 27 | 17 17 | 20 44 | arr. | *Brescia* (153) | part. | 4 40 | 8 45 | 14 48 | 18 10 | ... |
| | | ... | 5 47 | 10 15 | 16 » | ... | part. | **Iseo** | arr. | ... | 9 50 | 15 40 | 19 » | ... |
| | | ... | — | 10 30 | 16 15 | ... | | Predore | | ... | 9 35 | 15 25 | 18 45 | ... |
| | | ... | 6 20 | 10 55 | 16 40 | ... | arr. | **Sarnico** | part. | ... | 9 10 | 15 » | 17 40 | ... |
| | | ... | 6 30 | 13 » | 19 20 | ... | part. | *Paratico* (150) | arr. | ... | 9 » | 14 15 | 17 30 | ... |
| | | ... | 9 10 | 14 23 | 20 37 | ... | arr. | *Bergamo* (148) | part. | ... | 6 15 | 12 50 | 16 » | ... |
| | | ... | 10 33 | 16 20 | 22 » | ... | arr. | *Lecco* (148) | part. | ... | 4 45 | 11 40 | — | ... |
| | | ... | 10 50 | 17 10 | 22 55 | ... | arr. | *Milano* (60) | part. | ... | — | 10 20 | 14 5 | ... |

**AVVERTENZE.** — In caso di bisogno la partenza dalle stazioni si può anticipare di 5 minuti. Nei casi di forza maggiore non si garantiscono le coincidenze e specialmente la coincidenza della corsa 4 col treno **511** quando arrivasse ad **Iseo** in ritardo il precedente treno **508**. Alla stazione d'**Iseo** si raccomanda di non errare l'entrata a bordo ove i piroscafi partono da due pontili diversi, l'uno nella direzione per **Lovere** e l'altro per **Sarnico**; appositi segnali serviranno d'indicazione. Lungo le corse il piroscafo riceverà a bordo i passeggieri che si presenteranno con barca munita di apposito segnale. Non si garantiscono che gli oggetti e le merci consegnate agli Agenti della Società, mediante ritiro di analoga bolletta. — I ragazzi fino a 3 anni viaggiano a gratis, e pagano la metà dai 3 ai 7 anni. — È severamente proibito di trasportare sui piroscafi oggetti o merci infiammabili o incomode ai passeggieri.

**I biglietti festivi a prezzi ridottissimi** si rilasciano dal 1° aprile al 30 novembre (nelle feste riconosciute dallo Stato), nelle quali si esclude il trasporto del bestiame o delle merci incomode o troppo voluminose.

**Tariffe.** — Sono affisse a bordo dei piroscafi. I biglietti di **andata-ritorno** hanno la stessa validità che sarà accordata dalle ferrovie. — Nei giorni di **martedì** e **venerdì** pel mercato d'**Iseo** e **sabato** pel mercato di **Lovere** si rilascieranno biglietti di andata-ritorno a prezzi ridotti.

♣ Origina da Pisogne, dove parte alle ore 17 30 — ■ Le corse segnate col segno ■ tra **Peschiera** e **Sulzano** si allacciano mediante barca gratuita.

## 153 ISEO-BRESCIA (15 giugno 1904)

| Prezzi dei biglietti 1 cl. | 3 cl. | 501 | 503 | 505 | 507 | 511 | | Dis. Km | (Rete Adriatica) (Esercizio economico) | | 502 | 504 | 506 | 508 | 514 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 3 15 | 8 20 | ... | 13 45 | 17 50 | part. | | Lovere ⩚ (152) | arr. | 7 44 | 12 2 | ... | 17 42 | 21 15 |
| | | 5 35 | 10 11 | ... | 15 50 | 19 20 | arr. | | Iseo ⩚ (152) | part. | 5 47 | 10 » | ... | 15 55 | 19 47 |
| | | locale 1. 3. | locale 1. 3. | locale 1. 3. | locale 1. 3. | locale 1. 3. | | | | | locale 1. 3. | locale 1. 3. | locale 1. 3. | locale 1. 3. | locale 1. 3. |
| L. c. | L. c. | | | | | | | | | | | | | | |
| » | » | 6 » | 10 24 | 13 2 | 16 14 | 19 42 | part. | » | **Iseo** | arr. | 5 42 | 9 47 | 12 46 | 15 50 | 19 12 |
| 0 20 | 0 10 | 6 9 | 10 33 | 13 11 | 16 23 | 19 51 | | 4 | *Provaglio d'Iseo* (Km 2) | | 5 35 | 9 40 | 12 39 | 15 43 | 19 5 |
| 0 30 | 0 10 | 6 14 | 10 38 | 13 16 | 16 28 | 19 56 | | 6 | *Borgonato* | | 5 30 | 9 35 | 12 34 | 15 38 | 19 » |
| 0 40 | 0 10 | 6 21 | 10 45 | 13 23 | 16 35 | 20 3 | | 8 | *Monterotondo Bresciano* | | 5 24 | 9 29 | 12 28 | 15 32 | 18 54 |
| 0 50 | 0 20 | 6 27 | 10 51 | 13 29 | 16 41 | 20 9 | | 10 | *Passirano* | | 5 15 | 9 20 | 12 19 | 15 23 | 18 45 |
| 0 60 | 0 30 | 6 33 | 10 57 | 13 35 | 16 47 | 20 15 | | 12 | *Paderno Franciacorta* | | 5 9 | 9 14 | 12 13 | 15 17 | 18 39 |
| 0 80 | 0 40 | 6 41 | 11 5 | 13 43 | 16 55 | 20 23 | | 16 | *Castegnato* | | 5 1 | 9 6 | 12 5 | 15 9 | 18 31 |
| 0 80 | 0 50 | 6 49 | 11 13 | 13 51 | 17 3 | 20 31 | | 19 | *Mandolossa* | | 4 53 | 8 58 | 11 57 | 15 1 | 18 23 |
| 1 00 | 0 50 | 6 57 | 11 22 | 14 » | 17 12 | 20 39 | | 22 | *Borgo S. Giovanni* (Km 3) | | 4 46 | 8 51 | 11 50 | 14 54 | 18 16 |
| 1 00 | 0 60 | 7 2 | 11 27 | 14 5 | 17 17 | 20 44 | arr. | 24 | **Brescia** ✕ (*per Verona e Milano 60; Cremona 154; Parma 158*). | part. | 4 40 | 8 45 | 11 44 | 14 48 | 18 10 |

Per quanto riguarda il trasporto coi treni di questa linea dei viaggiatori a tariffa normale ed in servizio locale, vedansi le apposite tariffe in data 1° luglio 1904.

## 154 BRESCIA-CREMONA (15 giugno 1904)

| PREZZI 1 cl. | 3 cl. | | 491 | 493 | 495 | | Dis. Km | (Rete Adriatica) (Esercizio economico) | | 492 | 494 | 496 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | locale 1. 3. | mist 1. 3. | locale 1. 3. | | | | | mist 1. 3. | locale 1. 3. | locale 1. 3. | |
| L. c. | L. c. | ... | 7 10 | 14 51 | 21 40 | part. | » | **Brescia** ✕ (*p. Milano-Verona 60; Iseo 153*) | arr. | 8 10 | 12 » | 19 33 | ... |
| » | » | ... | 7 18 | 15 1 | 21 48 | arr. | 7 | *S. Zeno Folzano* | part. | 7 58 | 11 50 | 19 23 | ... |
| 0 40 | 0 20 | ... | 7 19 | 15 2 | 21 49 | part. | | | arr. | 7 53 | 11 49 | 19 22 | ... |
| 0 80 | 0 40 | ... | 7 32 | 15 18 | 22 1 | | 14 | Bagnolo Mella | | 7 40 | 11 37 | 19 10 | ... |
| 1 25 | 0 65 | ... | 7 46 | 15 36 | 22 16 | | 23 | Manerbio | | 7 18 | 11 22 | 18 55 | ... |
| 1 55 | 0 80 | ... | 7 56 | 15 49 | 22 28 | | 28 | Verolanuova | | 7 2 | 11 11 | 18 44 | ... |
| 1 90 | 0 95 | ... | 8 7 | 16 2 | 22 42 | | 35 | Robecco (Km 1) Pontevico (Km 1) | | 6 46 | 10 58 | 18 31 | ... |
| 2 25 | 1 10 | ... | 8 18 | 16 13 | 22 52 | arr. | 40 | **Olmeneta** (Km 1) (*per Treviglio 92*) | part. | 6 33 | 10 47 | 18 20 | ... |
| | | ... | 8 20 | 16 15 | 22 55 | part. | | | arr. | 6 31 | 10 45 | 18 18 | ... |
| 2 85 | 1 40 | ... | 8 35 | 16 31 | 23 10 | arr. | 51 | **Cremona** ✕ (*per Mantova e Pavia 155*) | part. | 6 15 | 10 30 | 18 3 | ... |

Per quanto riguarda il trasporto coi treni di questa linea dei viaggiatori a tariffa normale ed in servizio locale, vedansi le apposite tariffe in data 1° luglio 1904.

## 155 PAVIA-MANTOVA-MONSELICE (15 giugno 1904)

| 1153 | 1157 | 133 | 435 | 439 | 315 | 441 | | Dis. Km | (Rete Adriatica) (*per Milano e Voghera 55; Alessandria 132; Mortara 130*) | | 430 | 444 | 436 | 438 | 440 | 432 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| m.v. 2.3. | m.ev 2 e 3 | accel 1.2.3 | omn 1.2.3 | omn 1.2.3 | omn 1.2.3 | mist 1.2.3 | | | | | omn 1.2.3 | omn 1.2.3 | mist 1.2.3 | omn 1.2.3 | omn 1.2.3 | omn 1.2.3 |
| ● Solo mercoledì e sabato | 14 40 | 6 20 | 10 » | 13 5 | ... | 18 35 | p. | » | **Pavia** 7 | a. | 8 42 | 13 5 | 16 30 | 20 15 | ... | ... |
| | 14 48 | 6 26 | 10 6 | 13 11 | ... | 18 41 | | 3 | *Pavia* (*P. Garibaldi*) | | — | 12 59 | 16 24 | 20 9 | ... | ... |
| | 15 5 | 6 34 | 10 14 | 13 20 | ... | 18 53 | | 8 | Motta S. Damiano (Km 1) | | 8 32 | 12 51 | 16 15 | 20 1 | ... | ... |
| | 15 14 | — | 10 21 | — | ... | 19 1 | | 11 | *Albuzzano* | | — | 12 43 | 16 7 | 19 54 | ... | ... |
| | 15 32 | 6 45 | 10 30 | 13 33 | ... | 19 17 | | 15 | Belgioioso | | 8 20 | 12 35 | 15 58 | 19 46 | ... | ... |
| | 15 58 | 6 53 | 10 40 | 13 42 | ... | 19 35 | | 20 | Corte Olona | | 8 11 | 12 25 | 15 43 | 19 37 | ... | ... |
| | 16 5 | — | 10 45 | — | ... | 19 41 | | 22 | *S. Cristina e Bissone* | | — | 12 18 | 15 36 | 19 30 | ... | ... |
| | 16 16 | — | 10 53 | — | ... | 19 49 | | 26 | *Miradolo* (Km 1) | | 8 » | 12 10 | 15 28 | 19 23 | ... | ... |
| | 16 41 | 7 6 | 11 » | 13 57 | ... | 19 59 | | 29 | Chignolo Po (Km 2) | | 7 54 | 12 4 | 15 20 | 19 16 | ... | ... |
| | 16 50 | — | 11 6 | — | ... | 20 6 | | 32 | *Camatta* | | — | 11 57 | 15 7 | 19 9 | ... | ... |
| | 16 57 | — | 11 11 | — | ... | 20 12 | | 33 | *Orio Litta* | | — | 11 52 | 15 2 | 19 4 | ... | ... |
| | 17 18 | 7 17 | 11 17 | 14 8 | ... | 20 2 | | 36 | Ospedaletto Lodigiano | | 7 43 | 11 46 | 14 56 | 18 58 | ... | ... |
| | 17 33 | 7 27 | 11 27 | 14 18 | ... | 20 32 | a. | 43 | **Casalpusterlengo** | p. | 7 32 | 11 34 | 14 41 | 18 46 | ... | ... |
| .... | 19 43 | 9 5 | 12 55 | 17 55 | ... | 21 53 | a. | | *Milano* (52) | p. | 6 15 | 9 47 | 13 40 | 16 20 | ... | ... |
| .... | ... | 7 41 | 11 28 | 14 19 | 17 49 | 20 50 | p. | 43 | **Casalpusterlengo** | a. | 7 22 | 11 15 | 14 32 | 18 44 | ... | ... |
| .... | ... | 7 48 | 11 36 | 14 27 | 17 57 | 20 59 | a. | 48 | **Codogno** ✕ (*p. Piacenza 52*) | p. | 7 14 | 11 6 | 14 22 | 18 35 | ... | ... |
| .... | ... | 6 15 | 9 47 | 13 40 | 16 20 | 19 » | p. | | *Milano* (52) | a. | 9 5 | ... | 14 13 | 19 43 | ... | 10 » |
| 6 10 | ... | 7 55 | 11 46 | 14 50 | 18♦ 7 | 21 30 | p. | 48 | **Codogno** ✕ | a. | 7 5 | ● omn. | 13♦ » | 18 6 | ... | 8 46 |
| 6 51 | ... | 8 7 | 12 » | 15 4 | 18♦29 | 21 43 | | 55 | Pizzighettone | | 6 52 | | 12 48 | 17 55 | ... | 8 33 |
| 7 25 | 433 mist 1.2.3 | 8 20 | 12 14 | 15 19 | 18♦51 | 21 57 | | 64 | Acquanegra Cremonese | | 6 38 | | 12 33 | 17 42 | ... | 8 19 |
| 7 44 | | 8 30 | 12 26 | 15 30 | 19♦ 4 | 22 7 | | 70 | Cava Tigozzi | | 6 28 | | 12 23 | 17 32 | ... | 8 7 |
| 7 57 | | 8 38 | 12 35 | 15 39 | 19♦15 | 22 16 | a. | 74 | **Cremona** ✕ (Km 1) (*p. Brescia 154; Treviglio 92*) | p. | 6 18 | | 12 14 | 17 23 | ... | 7 57 |
| | | | mist | | | omn | | | | | mist | | | mist | | |
| .... | 5 15 | 8 45 | 13 35 | 15 50 | ... | 22 26 | p. | | | a. | 6 10 | ● treno 1152 m.e.v. 1.2.3 | 12 4 | 17 11 | 22 50 | 7 30 |
| .... | 5 29 | 8 57 | 13 51 | 16 2 | 1155 m.ev. 1.2.3 | 22 38 | | 82 | *Villetta Malagnino* | | 5 56 | | 11 52 | 16 58 | 22 37 | 7 18 |
| .... | 5 43 | 9 7 | 14 5 | 16 12 | | 22 48 | | 88 | Gazzo-Pieve S. Giacomo | | 5 44 | | 11 41 | 16 45 | 22 24 | 7 6 |
| .... | 6 » | 9 18 | 14 22 | 16 24 | | 23 » | | 96 | *Torre de' Picenardi* | | 5 30 | | 11 29 | 16 28 | 22 9 | 6 52 |
| .... | 6 13 | 9 28 | 14 35 | 16 35 | | 23 11 | a. | 102 | **Piadena** (*per Brescia e Parma 158*) | p. | 5 16 | | 11 18 | 16 11 | 21 57 | 6 40 |
| .... | 6 25 | 9 31 | ... | 16 40 | 15 5 | 23 16 | p. | | | a. | 5♦ 4 | | 11 13 | 16 4 | 21 23 | 6 25 |
| .... | 6 43 | 9 44 | ... | 17 51 | 15 24 | 23 30 | | 111 | Bozzolo | | 4♦49 | | 11 1 | 15 48 | 21 11 | 6 12 |
| 431 omn 1.2.3 | 6 50 | 9 53 | 437 mist 1.2.3 | 17 5 | 15 43 | 23 40 | | 116 | Marcaria (Km 1) | | 4♦37 | 434 omn 1.2.3 | 10 52 | 15 36 | 21 1 | 6 2 |
| | 7 16 | 10 6 | | 17 19 | 16 8 | 23 54 | | 126 | Castellucchio | | 4♦20 | | 10 37 | 15 11 | 20 46 | 5 47 |
| | 7 35 | 10 20 | | 17 35 | 16 30 | 0 10 | a. | 137 | **Mantova** ✕ (*per Verona e Modena 61*) | p. | 4♦ » | | 10 20 | 14 45 | 20 30 | 5 30 |
| | omn | 1151 merci e viag 2 e 3 | | | | | | | | | 1156 merci e viag 2 e 3 | | | | | |
| 5 » | 7 50 | Solo il sabato | 15 55 | 17 45 | ♦ Treno 1159 merci con viaggiatori 1, 2 e 3 classe. | ... | p. | | **Mantova** ✕ | a. | Solo al lunedì e sabato | 7 50 | 10 6 | 13 35 | 20 20 | ... |
| 5 19 | 8 6 | | 16 16 | 18 1 | | ... | | 149 | Gazzo di Bigarello (Km 5) | | | 7 36 | 9 50 | 13 18 | 20 4 | ... |
| 5 31 | 8 17 | | 16 30 | 18 11 | | ... | | 155 | Castel d'Ario | | | 7 26 | 9 39 | 13 6 | 19 53 | ... |
| 5 37 | 8 23 | | 16 37 | 18 17 | | ... | | 158 | *Bonferraro* | | | 7 20 | 9 33 | 12 58 | 19 47 | ... |
| 5 50 | 8 32 | | 16 50 | 18 25 | | ... | | 162 | Nogara (Km 1) | | | 7 12 | 9 24 | 12 49 | 19 39 | ... |
| 6 4 | 8 43 | | 17 5 | 18 36 | | ... | | 169 | Sanguinetto | | | 7 1 | 9 11 | 12 33 | 19 26 | ... |
| 6 13 | 8 52 | | 17 15 | 18 45 | | ... | a. | 175 | **Cerea** (*per Verona 159*) | p. | | 6 52 | 9 » | 12 20 | 19 16 | 442 mist 1.2.3 |
| 6 16 | 8 53 | | 17 24 | 18 46 | | ... | p. | | | a. | | 6 51 | 8 49 | 12 15 | 18 46 | |
| 6 25 | 9 2 | | 17 34 | 18 55 | | ... | » | 181 | *S. Pietro di Legnago* | » | | — | 8 40 | 12 6 | 18 37 | |
| 6 30 | 9 7 | | 17 40 | 19 » | | ... | a. | 183 | **Legnago** ✕ (*per Rovigo 159*). | p. | | 6 40 | 8 34 | 12 » | 18 31 | |
| 6 47 | 9■23 | 12 5 | ... | 19 9 | | ... | p. | | | a. | 15 13 | ... | 8 22 | misto | 17 54 | 20 58 |
| 6 57 | 9 33 | 12 21 | ■ misto | 19 19 | | ... | | 188 | *Boschi S. Anna* | | 14 58 | ... | 8 11 | | 17 42 | 20 48 |
| 7 5 | 9 41 | 12 36 | | 19 26 | | ... | | 192 | Bevilacqua | | 14 48 | ... | 8 4 | | 17 34 | 20 41 |
| 7 16 | 9 51 | 13 38 | | 19 34 | | ... | | 197 | Montagnana | | 14 30 | ... | 7 51 | | 17 21 | 20 32 |
| 7 29 | 10 1 | 14 » | | 19 44 | ... | ... | | 203 | Saletto | | 13 23 | ... | 7 34 | | 17 4 | 20 20 |
| 7 39 | 10 11 | 14 14 | ■ | 19 53 | ... | ... | | 209 | *Ospedaletto Euganeo* | | 13 1 | ... | 7 20 | | 16 50 | 20 9 |
| 7 48 | 10 23 | 15 18 | ... | 20 4 | ... | ... | | 213 | Este (Km 1) | | 12 48 | ... | 7 11 | | 16 40 | 20 » |
| 8 » | 10 35 | 15 35 | ... | 20 16 | ... | ... | a. | 221 | **Monselice** ✕ (Km 1) (*per Rovigo e Padova 69*). | p. | 11 45 | ... | 6♦55 | | 16 20 | 19 40 |

☛ Vedansi **Prezzi**: **Parte I** (*Carta rosa*, Tabella **B**, pag. LXVI) ☛

## 156 LAGO DI GARDA

(1 novembre 1904)

| 1 | 3 | 5 | 7 | 9 | 11 diret | 13 | | | | 4 | 2 | 6 diret | 8 | 10 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 19 18 | 19 18 | 19 18 | ... | 5 50 | 12 22 | | part. | Bolzano (vedi quadro 17) | arr. | ... | 15 55 | 18 44 | ... | 0 32 | 0 32 |
| 20 38 | 20 38 | 20 38 | ... | 7 15 | 13 32 | | | Trento | arr. | ... | 14 36 | 17 8 | ... | 22 53 | 22 53 |
| 19 35 | 19 35 | 19 35 | ... | 6 15 | 13 40 | | | Ala | arr. | ... | 14 30 | 16 19 | ... | 21 33 | 21 33 |
| 21 40 | 21 40 | 21 40 | ... | 8 10 | 14 28 | | | Mori (vedi quadro 21) | arr. | ... | 13 41 | 15 45 | ... | 21 12 | 21 12 |
| 22 40 | 22 40 | 22 40 | ... | 9 11 | 15 29 | | | Arco | part. | .. | 12 42 | 14 43 | ... | 20 13 | 20 13 |
| 22 55 | 22 55 | 22 55 | ... | 9 26 | 15 44 | | arr. | Riva | part. | ... | 12 25 | 14 26 | ... | 19 56 | 19 56 |
| nel solo martedì giorno di mercato a Desenzano. | tutti i giorni tranne al martedì giorno di mercato a Desenzano. | | Nel martedì giorno di mercato a Desenzano fa fermata anche a Manerba. | | | | | | | Prosegue per Riva in corsa 2. | | | Prosegue per Riva in corsa 10 e per Peschiera in corsa 13. | | |
| 5 5 | 5 30 | 6 50 | | 12 20 | 15 50 | | part. | **Riva (Città)** | arr. | | 11 3 | 14 15 | | 19 35 | 19 5 |
| — | — | — | | 12 25 | 16 » | | | **Riva (Ferrovia)** | | | 11 25 | 14 5 | | 19 25 | — |
| 5 15 | 5 40 | — | | 12 40 | | | | *Torbole* | | | — | | | — | 18 55 |
| 5 40 | — | 7 20 | | 13 10 | | | | **Limone** | | | 10 55 | | | 18 55 | — |
| 6 15 | 6 25 | — | | 13 35 | | | | *Malcesine* | | | 10 20 | | | — | 18 10 |
| 6 » | — | 7 40 | | 13 50 | | | | **Tremosine** | | | 10 » | | | 18 40 | — |
| — | — | 7 50 | | 14 » | | | | **Campione** | | | 9 45 | | | 18 25 | — |
| 6 20 | — | 8 5 | | 14 10 | | | | **Tignale** | | | 9 35 | | | 18 15 | — |
| 6 30 | 6 45 | — | | — | | | | *Assenza* | | | — | | | — | 17 55 |
| 6 45 | 6 55 | — | | — | | | | *Magugnano* | | | — | | | — | 17 45 |
| 7 5 | 7 15 | — | | — | | | | *Castelletto di Brenzone* | | | 9 15 | | | — | 17 30 |
| 7 40 | 7 35 | 8 25 | | 14 30 | 17 15 | | arr. | **Gargnano** | part. | | 8 50 | 12 35 | | 17 55 | 17 5 |
| 7 45 | 7 40 | 8 35 | | 14 40 | 17 20 | | part. | | arr. | | 8 40 | 12 30 | | 17 45 | 16 55 |
| 8 10 | — | 9 » | | 15 5 | 17 45 | | arr. | **Maderno-Toscolano** | part. | | 8 15 | 12 5 | | 17 20 | — |
| 8 15 | — | 9 5 | 8 20 | 15 10 | 17 50 | 18 » | part. | | arr. | 8 5 | 8 10 | 12 » | 14 25 | 17 15 | — |
| — | -- | 9 20 | 8 35 | 15 25 | 18 » | — | | **Gardone Riviera** | | — | 7 45 | 11 45 | 14 10 | 17 5 | — |
| — | — | 9 40 | — | 15 40 | 18 15 | — | | **Salò** | | — | 7 30 | 11 30 | 13 55 | 16 55 | — |
| 8 35 | 8 10 | — | — | — | | 18 25 | | *Torri* | | 7 35 | — | | — | — | 16 20 |
| 9 5 | 8 40 | — | — | — | | 18 55 | | *Garda* | | 7 10 | — | | — | — | 15 50 |
| — | — | 10 5 | — | 16 » | | — | | **S. Felice** di Scovolo | | — | — | | — | 16 30 | — |
| 9 25 | 9 » | — | — | — | | 19 10 | | *Bardolino* | | 7 » | — | | — | — | 15 35 |
| — | — | 10 25 | — | 16 20 | | — | | **Manerba** | | — | 6 55 | | — | 16 15 | — |
| — | — | — | — | — | | — | | *Moniga* | | — | — | | — | — | — |
| 9 40 | 9 20 | — | — | — | | 19 30 | | *Lazise* | | 6 40 | — | | — | — | 15 15 |
| 10 » | 9 50 | — | — | — | | 20 » | | *Peschiera* | | 6 15 | — | | — | — | 14 45 |
| — | — | 10 55 | — | 16 40 | 19 15 | — | | **Sirmione** | | — | 6 35 | 10 40 | 13 5 | 15 55 | — |
| — | — | 11 15 | 9 45 | 17 » | 19 40 | — | arr. | **Desenzano** | part. | — | 6 15 | 10 20 | 12 45 | 15 35 | — |
| 11 10 | 11 10 | 15 18 | 11 10 | 20 30 | 21 6 | 21 6 | arr. | *Verona* (vedi quadro 60) | part. | 5 10 | 2 10 | 6 40 | 11 » | 11 3 | 11 35 |
| 14 35 | 14 35 | 21 » | 14 35 | 23 33 | 23 33 | 23 33 | arr. | *Venezia* | part. | 23 20 | 23 20 | — | 8 20 | 8 20 | 8 20 |
| 12 24 | 12 24 | 12 24 | 12 24 | 18 » | 21 18 | 21 18 | arr. | *Brescia* | part. | 0 54 | 5 » | 9 28 | 9 28 | 14 46 | 13 10 |
| 14 » | 14 » | 14 » | 14 » | 19 38 | 22 55 | 22 55 | arr. | *Milano* | part. | 23 25 | 23 25 | 7 35 | 7 35 | 13 5 | 10 20 |

**NB.** Le partenze dagli scali di **Riva**, **Salò**, **Maderno**, **Gargnano**, **Desenzano** e **Peschiera** non avranno luogo prima dell'ora stabilita; dagli altri scali potranno aver luogo anche 10 minuti prima. — In caso di nebbia, bufera di neve, burrasca, ecc., le corse potranno essere sospese totalmente o parzialmente, o interrotte a giudizio dei signori Capitani comandanti i piroscafi. — Le mancate coincidenze coi treni, l'ommissione di approdi e fermate e le interruzioni di viaggio dipendenti da forza maggiore, non danno diritto a reclamare contro l'impresa per indennizzi.

**SERVIZIO DI RISTORANTE A BORDO DEI PIROSCAFI.**

**Le stazioni in carattere corsivo sono della sponda Veronese**

# PREZZI DEI BIGLIETTI SUL LAGO DI GARDA

## Prezzi dei biglietti lacuali di andata e ritorno di 1ª e di 2ª classe.

1ª CLASSE (below the station names) — 2ª CLASSE (above the station names)

| | Desenzano | Sirmione | Manerba | S. Felice | Salò | Gardone | Maderno | Gargnano | Tignale | Campione | Tremosine | Limone | Riva | Torbole | Malcesine | Assenza | Magugnano | Castelletto | Torri | Garda | Bardolino | Lazise | Peschiera |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Desenzano | Desenzano | 0 50 | 1 05 | 1 45 | 1 70 | 1 70 | 1 70 | 2 25 | 2 65 | 2 90 | 3 05 | 3 45 | 4 05 | 4 05 | 3 35 | 3 05 | 2 95 | 2 70 | 2 30 | 2 30 | 2 30 | 2 30 | 2 70 |
| Sirmione | 0 80 | Sirmione | 0 85 | 1 20 | 1 50 | 1 50 | 1 50 | 2 05 | 2 45 | 2 75 | 2 85 | 3 35 | 3 90 | 3 90 | 3 20 | 2 85 | 2 70 | 2 55 | 2 05 | 2 05 | 2 05 | 2 15 | 2 70 |
| Manerba | 1 55 | 1 20 | Manerba | 0 75 | 1 10 | 1 10 | 1 10 | 1 75 | 2 05 | 2 45 | 2 45 | 2 95 | 3 50 | 3 50 | 2 80 | 2 45 | 2 40 | 2 15 | 1 75 | 1 75 | 1 85 | 2 15 | 2 70 |
| S. Felice | 2 15 | 1 85 | 1 10 | S. Felice | 0 75 | 0 75 | 0 95 | 1 50 | 1 95 | 2 10 | 2 30 | 2 70 | 3 30 | 3 30 | 2 65 | 2 30 | 2 15 | 2 00 | 1 50 | 1 60 | 1 85 | 2 15 | 2 70 |
| Salò | 2 75 | 2 45 | 1 65 | 1 10 | Salò | 0 50 | 0 85 | 1 50 | 1 90 | 2 10 | 2 25 | 2 70 | 3 30 | 3 30 | 2 45 | 2 30 | 2 15 | 2 00 | 1 50 | 1 60 | 1 85 | 2 15 | 2 70 |
| Gardone | 2 75 | 2 45 | 1 65 | 1 10 | 0 60 | Gardone | 0 75 | 1 35 | 1 75 | 2 00 | 2 05 | 2 55 | 3 10 | 3 10 | 2 40 | 2 05 | 2 00 | 1 75 | 1 35 | 1 60 | 1 85 | 2 15 | 2 70 |
| Maderno | 2 75 | 2 45 | 1 65 | 1 35 | 1 30 | 0 90 | Maderno | 1 05 | 1 45 | 1 70 | 1 85 | 2 30 | 2 85 | 2 85 | 2 15 | 1 85 | 1 75 | 1 50 | 1 10 | 1 60 | 1 85 | 2 15 | 2 70 |
| Gargnano | 3 85 | 3 50 | 2 80 | 2 45 | 2 40 | 2 05 | 1 55 | Gargnano | 0 85 | 1 10 | 1 25 | 1 70 | 2 25 | 2 25 | 1 45 | 1 25 | 1 10 | 0 95 | 1 10 | 1 60 | 1 85 | 2 15 | 2 70 |
| Tignale | 4 55 | 4 25 | 3 50 | 3 10 | 3 10 | 2 80 | 5 35 | 1 20 | Tignale | 0 80 | 0 85 | 1 35 | 1 85 | 1 85 | 1 10 | 0 75 | 0 75 | 0 85 | 1 45 | 2 00 | 2 25 | 2 55 | 3 05 |
| Campione | 5 00 | 4 60 | 4 05 | 3 55 | 3 55 | 3 15 | 2 70 | 1 65 | 1 15 | Campione | 0 80 | 1 15 | 1 75 | 1 75 | 1 00 | 0 90 | 1 10 | 1 10 | 1 70 | 2 10 | 2 45 | 2 75 | 3 30 |
| Tremosine | 5 25 | 4 95 | 4 25 | 3 85 | 3 85 | 3 50 | 3 05 | 1 90 | 1 20 | 1 15 | Tremosine | 0 95 | 1 50 | 1 50 | 0 75 | 0 85 | 1 05 | 1 25 | 1 85 | 2 40 | 2 65 | 2 95 | 3 45 |
| Limone | 6 10 | 5 75 | 5 05 | 4 70 | 4 65 | 4 30 | 3 85 | 2 75 | 2 05 | 1 70 | 1 35 | Limone | 1 05 | 1 05 | 0 85 | 1 10 | 1 25 | 1 45 | 2 30 | 2 80 | 3 05 | 3 35 | 3 90 |
| Riva | 7 10 | 6 75 | 6 05 | 5 70 | 5 70 | 5 30 | 4 85 | 3 75 | 3 05 | 2 75 | 2 30 | 1 50 | Riva | 0 50 | 1 30 | 1 65 | 1 80 | 1 95 | 2 60 | 3 10 | 3 35 | 3 70 | 4 15 |
| Torbole | 7 10 | 6 75 | 6 05 | 5 70 | 5 70 | 5 30 | 4 85 | 3 75 | 3 05 | 2 75 | 2 30 | 1 50 | 0 60 | Torbole | 1 30 | 1 65 | 1 80 | 1 95 | 2 60 | 3 10 | 3 35 | 3 70 | 4 15 |
| Malcesine | 5 90 | 5 50 | 4 80 | 4 45 | 4 20 | 4 05 | 3 60 | 2 25 | 1 65 | 1 40 | 1 10 | 1 20 | 1 95 | 1 95 | Malcesine | 0 75 | 0 95 | 1 10 | 1 75 | 2 30 | 2 50 | 2 85 | 3 35 |
| Assenza | 5 25 | 4 95 | 4 25 | 3 85 | 3 85 | 3 50 | 3 05 | 1 95 | 1 10 | 1 25 | 1 20 | 1 65 | 2 60 | 2 60 | 1 10 | Assenza | 0 75 | 0 75 | 1 45 | 2 00 | 2 25 | 2 55 | 3 05 |
| Magugnano | 5 05 | 4 70 | 4 00 | 3 60 | 3 60 | 3 25 | 2 80 | 1 65 | 1 10 | 1 50 | 1 45 | 1 95 | 2 85 | 2 85 | 1 35 | 1 10 | Magugn. | 0 75 | 1 35 | 1 85 | 2 05 | 2 40 | 2 95 |
| Castelletto | 4 70 | 4 30 | 3 60 | 3 25 | 3 25 | 2 85 | 2 45 | 1 35 | 1 20 | 1 65 | 1 95 | 2 35 | 3 15 | 3 15 | 1 65 | 1 10 | 1 10 | Castellett | 1 10 | 1 65 | 1 90 | 2 25 | 2 70 |
| Torri | 3 85 | 3 50 | 2 80 | 2 45 | 2 45 | 2 05 | 1 60 | 1 60 | 2 35 | 2 70 | 3 05 | 3 85 | 4 35 | 4 35 | 2 85 | 2 35 | 2 05 | 1 65 | Torri | 1 05 | 1 25 | 1 60 | 2 05 |
| Garda | 3 85 | 3 50 | 2 80 | 2 55 | 2 55 | 2 55 | 2 55 | 2 55 | 3 25 | 3 55 | 4 00 | 4 80 | 5 30 | 5 30 | 3 85 | 3 25 | 3 05 | 2 65 | 1 45 | Garda | 0 50 | 1 10 | 1 55 |
| Bardolino | 3 85 | 3 50 | 3 05 | 3 05 | 3 05 | 3 05 | 3 05 | 3 05 | 3 75 | 4 10 | 4 45 | 5 25 | 5 80 | 5 80 | 4 30 | 3 75 | 3 50 | 3 10 | 1 95 | 0 60 | Bardolino | 0 75 | 1 30 |
| Lazise | 3 85 | 3 60 | 3 60 | 3 60 | 3 60 | 3 60 | 3 60 | 3 60 | 4 30 | 4 75 | 5 05 | 5 90 | 6 45 | 6 45 | 4 95 | 4 30 | 4 05 | 3 75 | 2 55 | 1 60 | 1 10 | Lazise | 1 05 |
| Peschiera | 4 55 | 4 55 | 4 55 | 4 55 | 4 55 | 4 55 | 4 55 | 4 55 | 5 25 | 5 70 | 6 00 | 6 85 | 7 35 | 7 35 | 5 85 | 5 25 | 5 05 | 4 65 | 3 50 | 2 50 | 2 05 | 1 45 | Peschiera |

## Prezzi dei biglietti ordinari lacuali di 1ª e di 2ª classe.

1ª CLASSE (below the station names) — 2ª CLASSE (above the station names)

| | Desenzano | Sirmione | Manerba | S. Felice | Salò | Gardone | Maderno | Gargnano | Tignale | Campione | Tremosine | Limone | Riva | Torbole | Malcesine | Assenza | Magugnano | Castelletto | Torri | Garda | Bardolino | Lazise | Peschiera |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Desenzano | Desenzano | 0 30 | 0 65 | 0 85 | 1 05 | 1 05 | 1 05 | 1 40 | 1 65 | 1 75 | 1 85 | 2 15 | 2 50 | 2 50 | 2 05 | 1 85 | 1 80 | 1 65 | 1 40 | 1 40 | 1 40 | 1 25 | 1 60 |
| Sirmione | 0 50 | Sirmione | 0 50 | 0 70 | 0 90 | 0 90 | 0 90 | 1 25 | 1 50 | 1 65 | 1 75 | 2 05 | 2 40 | 2 40 | 1 95 | 1 75 | 1 65 | 1 55 | 1 25 | 1 25 | 1 25 | 1 25 | 1 60 |
| Manerba | 0 95 | 0 70 | Manerba | 0 45 | 0 65 | 0 65 | 0 65 | 1 05 | 1 25 | 1 45 | 1 50 | 1 80 | 2 15 | 2 15 | 1 70 | 1 50 | 1 45 | 1 30 | 1 05 | 1 05 | 1 05 | 1 25 | 1 60 |
| S. Felice | 1 30 | 1 10 | 0 65 | S. Felice | 0 45 | 0 45 | 0 55 | 0 90 | 1 15 | 1 25 | 1 40 | 1 65 | 2 05 | 2 05 | 1 60 | 1 40 | 1 30 | 1 20 | 0 90 | 0 90 | 1 05 | 1 25 | 1 60 |
| Salò | 1 70 | 1 45 | 1 00 | 0 65 | Salò | 0 30 | 0 55 | 0 90 | 1 15 | 1 25 | 1 40 | 1 65 | 2 05 | 2 05 | 1 60 | 1 40 | 1 30 | 1 20 | 0 90 | 0 90 | 1 05 | 1 25 | 1 60 |
| Gardone | 1 70 | 1 45 | 1 00 | 0 55 | 0 35 | Gardone | 0 45 | 0 80 | 1 05 | 1 15 | 1 25 | 1 55 | 1 90 | 1 90 | 1 45 | 1 25 | 1 20 | 1 05 | 0 80 | 0 90 | 1 05 | 1 25 | 1 60 |
| Maderno | 1 70 | 1 45 | 1 00 | 0 80 | 0 80 | 0 55 | Maderno | 0 65 | 0 85 | 1 00 | 1 10 | 1 40 | 1 75 | 1 75 | 1 30 | 1 10 | 1 00 | 0 90 | 0 65 | 0 95 | 1 10 | 1 30 | 1 65 |
| Gargnano | 2 35 | 2 15 | 1 70 | 1 45 | 1 45 | 1 25 | 0 95 | Gargnano | 0 50 | 0 65 | 0 75 | 1 05 | 1 40 | 1 40 | 0 95 | 0 75 | 0 65 | 0 55 | 0 65 | 0 95 | 1 10 | 1 30 | 1 65 |
| Tignale | 2 80 | 2 60 | 2 15 | 1 90 | 1 90 | 1 70 | 1 40 | 0 70 | Tignale | 0 45 | 0 50 | 0 80 | 1 15 | 1 15 | 0 65 | 0 45 | 0 45 | 0 50 | 0 85 | 1 20 | 1 35 | 1 55 | 1 85 |
| Campione | 3 05 | 2 80 | 2 45 | 2 15 | 2 15 | 1 90 | 1 60 | 0 95 | 0 55 | Campione | 0 45 | 0 65 | 1 05 | 1 05 | 0 55 | 0 50 | 0 60 | 0 65 | 1 00 | 1 25 | 1 45 | 1 65 | 2 00 |
| Tremosine | 3 25 | 3 05 | 2 60 | 2 35 | 2 35 | 2 15 | 1 85 | 1 15 | 0 70 | 0 55 | Tremosine | 0 55 | 0 90 | 0 45 | 0 45 | 0 50 | 0 60 | 0 75 | 1 10 | 1 45 | 1 60 | 1 80 | 2 10 |
| Limone | 3 80 | 3 55 | 3 10 | 2 90 | 2 90 | 2 65 | 2 35 | 1 70 | 1 25 | 1 00 | 0 80 | Limone | 0 65 | 0 65 | 0 50 | 0 65 | 0 75 | 0 85 | 1 40 | 1 70 | 1 85 | 2 05 | 2 40 |
| Riva | 4 45 | 4 20 | 3 75 | 3 55 | 3 55 | 3 30 | 3 00 | 2 35 | 1 90 | 1 65 | 1 45 | 0 90 | Riva | 0 30 | 0 80 | 1 00 | 1 10 | 1 20 | 1 60 | 1 90 | 2 10 | 2 30 | 2 60 |
| Torbole | 4 45 | 4 20 | 3 75 | 3 55 | 3 55 | 3 30 | 3 00 | 2 35 | 1 90 | 1 65 | 1 45 | 0 90 | 0 35 | Torbole | 0 80 | 1 00 | 1 10 | 1 20 | 1 60 | 1 90 | 2 10 | 2 30 | 2 60 |
| Malcesine | 3 65 | 3 40 | 2 95 | 2 75 | 2 75 | 2 50 | 2 20 | 1 55 | 1 00 | 0 80 | 0 55 | 0 70 | 1 20 | 1 20 | Malcesine | 0 45 | 0 55 | 0 65 | 1 05 | 1 40 | 1 55 | 1 75 | 2 05 |
| Assenza | 3 25 | 3 05 | 2 60 | 2 35 | 2 35 | 2 15 | 1 85 | 1 15 | 0 65 | 0 70 | 0 70 | 1 00 | 1 60 | 1 60 | 0 65 | Assenza | 0 45 | 0 45 | 0 85 | 1 20 | 1 35 | 1 55 | 1 85 |
| Magugnano | 3 10 | 2 90 | 2 45 | 2 20 | 2 20 | 2 00 | 1 70 | 1 00 | 0 65 | 0 85 | 0 85 | 1 15 | 1 75 | 1 75 | 0 80 | 0 55 | Magugn. | 0 45 | 0 80 | 1 10 | 1 25 | 1 45 | 1 80 |
| Castelletto | 2 90 | 2 65 | 2 20 | 2 00 | 2 00 | 1 75 | 1 45 | 0 80 | 0 70 | 0 95 | 1 15 | 1 40 | 1 95 | 1 95 | 1 00 | 0 65 | 0 55 | Castellett | 0 65 | 1 00 | 1 15 | 1 35 | 1 65 |
| Torri | 2 35 | 2 15 | 1 70 | 1 45 | 1 45 | 1 25 | 0 95 | 0 95 | 1 40 | 1 60 | 1 85 | 2 35 | 2 70 | 2 70 | 1 75 | 1 40 | 1 25 | 1 00 | Torri | 0 60 | 0 75 | 0 95 | 1 25 |
| Garda | 2 35 | 2 15 | 1 70 | 1 50 | 1 50 | 1 50 | 1 55 | 1 55 | 2 00 | 2 15 | 2 45 | 2 95 | 3 30 | 3 30 | 2 35 | 2 00 | 1 85 | 1 60 | 0 85 | Garda | 0 30 | 0 65 | 0 95 |
| Bardolino | 2 35 | 2 15 | 1 80 | 1 80 | 1 80 | 1 80 | 1 85 | 1 55 | 2 30 | 2 50 | 2 75 | 3 25 | 3 60 | 3 60 | 2 65 | 2 30 | 2 15 | 1 90 | 1 15 | 0 35 | Bardolino | 0 45 | 0 80 |
| Lazise | 2 35 | 2 15 | 2 15 | 2 15 | 2 15 | 2 15 | 2 20 | 2 20 | 2 65 | 2 90 | 3 10 | 3 65 | 4 00 | 4 00 | 3 05 | 2 65 | 2 50 | 2 30 | 1 55 | 0 95 | 0 65 | Lazise | 0 60 |
| Peschiera | 2 75 | 2 75 | 2 75 | 2 75 | 2 75 | 2 75 | 2 80 | 2 80 | 3 25 | 3 50 | 3 70 | 4 25 | 4 60 | 4 60 | 3 65 | 3 25 | 3 10 | 2 90 | 2 15 | 1 55 | 1 25 | 0 85 | Peschiera |

☞ **Vedansi** ***Prezzi:*** **Parte I** (*Carta rosa,* Tabella ***B***, pag. LXVI) ☜

## 157 REZZATO-VOBARNO (15 gennaio 1904)

| | | | | | | 2 | 4 | 6 | | | | | 1 | 3 | 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | *6 40* | *11 35* | *16 36* | part. | | ........ *Verona P. V. (60)*... | arr. | *11 10* | *15 18* | *20 30* |
| | | | | | | *7 35* | *10 20* | *14 5* | part. | | ........ *Milano (60)*......... | arr. | *9 47* | *14 »* | *19 38* |
| PREZZI DEI BIGLIETTI — SEMPLICI | | | ANDATA E RIT. | | | omn | omn | omn | | DIS. | (FERROVIA REZZATO-VOBARNO E VALLE SABBIA) | | omn | omn | omn |
| 1 cl. | 2 cl. | 3 cl. | 1 cl. | 2 cl. | 3 cl. | 1.2.3 | 1.2.3 | 1.2.3 | | | | | 1.2.3 | 1.2.3 | 1.2.3 |
| L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | | | | | Km | | | | | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 9 45 | 13 50 | 18 30 | part. | » | **Rezzato** ♀ (Km 2) ...... | arr. | 6 40 | 13 8 | 17 38 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 9 52 | 13 56 | 18 36 | ↓ | 3 | Virle Treponti.......... | ↑ | 6 34 | 13 2 | 17 33 |
| 0 30 | 0 15 | 0 10 | 0 40 | 0 20 | 0 15 | 9 57 | 14 1 | 18 41 | | 4 | Mazzano.............. | | 6 30 | 12 56 | 17 29 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10 5 | 14 12 | 18 49 | | 6 | Nuvolera (Km 1)........ | | 6 22 | 12 48 | 17 21 |
| 0 65 | 0 35 | 0 25 | 0 85 | 0 45 | 0 30 | 10 18 | 14 25 | 19 2 | | 11 | Goglione Sopra......... | | 6 9 | 12 35 | 17 8 |
| 1 10 | 0 60 | 0 40 | 1 45 | 0 80 | 0 50 | 10 30 | 14 37 | 19 14 | | 16 | Gavardo.............. | | 5 57 | 12 23 | 16 56 |
| 1 55 | 0 85 | 0 55 | 2 00 | 1 15 | 0 70 | 10 36 | 14 42 | 19 19 | | 17 | Bostone.............. | | 5 52 | 12 18 | 16 51 |
| 1 65 | 0 90 | 0 60 | 2 15 | 1 20 | 0 75 | 10 42 | 14 47 | 19 24 | | 18 | Villanuova............ | | 5 47 | 12 13 | 16 46 |
| 1 75 | 0 95 | 0 60 | 2 25 | 1 25 | 0 75 | 10 52 | 14 56 | 19 34 | | 20 | Tormini S............. | | 5 40 | 12 6 | 16 39 |
| 1 90 | 1 05 | 0 65 | 2 50 | 1 40 | 0 85 | 10 56 | 14 59 | 19 37 | | 20 | Tormini Châlet......... | | 5 33 | 12 2 | 16 34 |
| 2 10 | 1 15 | 0 70 | 2 70 | 1 50 | 0 90 | 11 5 | 15 7 | 19 45 | | 22 | Roè-Volciano........... | | 5 26 | 11 55 | 16 27 |
| 2 35 | 1 30 | 0 80 | 3 05 | 1 70 | 1 05 | 11 12 | 15 14 | 19 52 | ↓ | 25 | Vobarno Paese (k. 1)..... | ↑ | 5 18 | 11 47 | 16 19 |
| 2 35 | 1 30 | 0 80 | 3 05 | 1 70 | 1 05 | 11 14 | 15 16 | 19 54 | arr. | 26 | **Vobarno** Ferriera (k. 2) | part. | 5 14 | 11 43 | 16 15 |

**SERVIZIO IPPICO PER SALO'** — *Prezzo per persona da* Tormini *a* Salò *o viceversa* L. 0 50.

**NB.** — Le fermate di Virletreponti, Nuvolera, Bostone, Villanuova, Roè-Volciano e Vobarno Paese sono facoltative.

## 158 BRESCIA-PIADENA-PARMA (15 giugno 1904)

| | 509 | 127 | 1223 | 129 | | DIST. | (RETE ADRIATICA) | | 510 | 512 | 128 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | mist | accel | m.cr. | accel | | | | | mist | omn | accel | | |
| | 1.2.3 | 1.2.3 | 1.2.3 | 1.2.3 | | Km | *(per Verona e Milano 60; Iseo 153)* | | 1.2.3 | 1.2.3 | 1.2.3 | | |
| ■ Per la via Sarzana Parma si arriva a Roma alle ore 9,40. | 4 30 | 13 15 | ... | 19 50 | part. | » | **Brescia** ✕.................... | arr. | 8 35 | 16 50 | 23 50 | ... | ... |
| | 4 40 | 13 24 | ... | 19 59 | arr. | 7 | *S. Zeno Folzano*............... | part. | 8 23 | 16 39 | 23 37 | ... | ... |
| | 4 41 | 13 25 | ... | 20 » | part. | | | arr. | 8 20 | 16 36 | 23 35 | ... | ... |
| | 4 47 | 13 30 | ... | 20 5 | ↓ | 8 | *Borgosatollo* (km. 2)........... | ↑ | 8 15 | 16 31 | 23 30 | ... | ... |
| | 4 55 | 13 37 | ... | 20 12 | | 11 | *Montirone* km. 1)............. | | 8 7 | 16 24 | 23 23 | ... | ... |
| | 5 5 | 13 47 | ... | 20 22 | | 17 | Ghedi......................... | | 7 56 | 16 14 | 23 13 | ... | ... |
| | 5 16 | 13 57 | ... | 20 31 | | 23 | *Viadana Bresciana* (Km. 4)....... | | 7 44 | 16 3 | 23 2 | ... | ... |
| | 5 23 | 14 4 | ... | 20 38 | | 26 | Calvisano..................... | | 7 36 | 15 56 | 22 55 | ... | ... |
| | 5 32 | 14 12 | ... | 20 45 | | 30 | Visano........................ | | 7 27 | 15 47 | 22 46 | ... | ... |
| | 5 42 | 14 21 | ... | 20 53 | | 34 | Remedello sopra................ | | 7 14 | 15 35 | 22 36 | ... | ... |
| | 5 49 | 14 27 | ... | 20 59 | | 36 | Remedello sotto................ | | 7 6 | 15 28 | 22 28 | ... | ... |
| | 5 59 | 14 36 | ... | 21 7 | | 41 | Asola......................... | | 6 56 | 15 19 | 22 18 | ... | ... |
| | 6 13 | 14 49 | ... | 21 19 | ↓ | 49 | Canneto sull'Oglio.............. | ↑ | 6 38 | 15 3 | 22 3 | ... | ... |
| | 6 19 | 14 55 | ... | 21 25 | arr. | 52 | **Piadena**..................... | part. | 6 30 | 14 55 | 21 55 | ... | ... |
| ... | *7 30* | *17 11* | ... | *22 50* | arr. | | ............ *Cremona (155)*........... | part. | *5 15* | *13 35* | *15 50* | ... | ... |
| ... | 6 36 | 14 58 | 16 50 | 21 29 | part. | 52 | **Piadena**..................... | arr. | 6 15 | 14 48 | 21 47 | ... | ... |
| ... | 6 53 | 15 9 | 17 5 | 21 39 | ↓ | 58 | S. Giovanni in Croce............ | ↑ | 6 4 | 14 38 | 21 38 | ... | ... |
| ... | 7 17 | 15 24 | 17 27 | 21 53 | | 68 | Casalmaggiore (Km 2)............ | | 5 47 | 14 23 | 21 24 | ... | ... |
| ... | 7 27 | 15 32 | 17 39 | 22 2 | | 72 | *Mezzani Rondani*.............. | | 5 37 | 14 14 | 21 16 | ... | ... |
| ... | 7 42 | 15 41 | 17 51 | 22 11 | | 77 | Colorno....................... | | 5 28 | 14 5 | 21 8 | ... | ... |
| ... | 7 52 | 15 50 | 18 3 | 22 20 | ↓ | 82 | *Torrile* (Km 1) *S. Polo* (Km 7)........ | ↑ | 5 17 | 13 56 | 20 59 | ... | ... |
| ... | 8 10 | 16 5 | 18 25 | 22 35 | arr. | 92 | **Parma** ✕ *(per Spezia 53, Suzzara 176)* | part. | 5 » | 13 40 | 20 45 | ... | ... |
| ... | ... | *12 53* | *18 21* | *0 10* | arr. | | ............ *Bologna* (52)........ | part. | *1 35* | *10 30* | *18 21* | ... | ... |
| ... | ... | *16 17* | *22 55* | *6 34* | arr. | | ............ *Firenze* (52)........ | part. | *21 15* | *6 10* | *15 »* | ... | ... |
| ... | ... | *21 45* | *7 30* | *13■10* | arr. | | ............ *Roma* (52)........ | part. | *14 30* | *23 10* | *9 25* | ... | ... |

## 159 VERONA-ROVIGO (15 giugno 1904)

| | 551 | 553 | 555 | 559 | 557 | | DIST. | (RETE ADRIATICA) | | 552 | 554 | 556 | 558 | 560 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | omn | mist | omn | omn | omn | | | | | mist | omn | omn | omn | mist | |
| | 1.2.3 | 1.2.3 | 1.2.3 | 1.2.3 | 1.2.3 | | Km | *(per Brescia e Vicenza 60)* | | 1.2.3 | 1.2.3 | 1.2.3 | 1.2.3 | 1.2.3 | |
| ... | ... | 5 » | 7 35 | 16 20 | 18 50 | part. | » | **Verona** P.V. ✕ (T. H.) ■.. | arr. | 8 20 | 11 » | 16 40 | 20 40 | ... | ... |
| ... | ... | 5 7 | 7 42 | 16 27 | 18 57 | arr. | 3 | **Verona** P. N. ✕■ *(Ala 61)* | part. | 8 13 | 10 54 | 16 34 | 20 35 | ... | ... |
| ... | ... | 5 9 | 7 43 | 16 30 | 18 58 | part. | | | arr. | 8 7 | 10 51 | 16 30 | 20 33 | ... | ... |
| ... | ... | 5 21 | 7 53 | 16 40 | 19 9 | arr. | 11 | **Dossobuono** *(Mantova 61)*. | part. | 7 53 | 10 40 | 16 19 | 20 22 | ... | ... |
| ... | ... | 5 22 | 7 57 | 16 42 | 19 11 | part. | | | arr. | 7 44 | 10 37 | 16 17 | 20 20 | ... | ... |
| ... | ... | 5 32 | 8 6 | 16 52 | 19 20 | ↓ | 16 | *Castel d'Azzano* ●........ | ↑ | 7 32 | 10 27 | 16 7 | 20 9 | ... | ... |
| ... | ... | 5 39 | 8 14 | 17 » | 19 28 | | 20 | Vigasio.................. | | 7 23 | 10 20 | 15 59 | 20 1 | ... | ... |
| ... | ... | 5 53 | 8 27 | 17 13 | 19 44 | | 28 | Isola della Scala.......... | | 7 7 | 10 7 | 15 46 | 19 48 | ... | ... |
| ... | ... | 6 8 | 8 41 | 17 27 | 20 » | ↓ | 37 | Bovolone................. | ↑ | 6 44 | 9 49 | 15 31 | 19 30 | ... | ... |
| ... | ... | 6 23 | 8 55 | 17 40 | 20 14 | arr. | 47 | **Cerea** *(per Mantova 155)*.. | part. | 6 23 | 9 34 | 15 16 | 19 14 | ... | ... |
| ... | ... | 6 26 | 9 3 | 17 42 | 20 16 | part. | | | arr. | 6 16 | 9 31 | 15 11 | 19 11 | ... | ... |
| ... | ... | 6 35 | 9 12 | 17 51 | 20 25 | » | 53 | *S. Pietro di Legnago*..... | » | 6 6 | 9 23 | 15 2 | — | ... | ... |
| ... | ... | 6 40 | 9 17 | 17 56 | 20 30 | arr. | 54 | **Legnago** ✕.............. | part. | 6 » | 9 17 | 14 56 | 19 » | ... | ... |
| ... | 5 20 | 6 57 | 9 25 | 18 7 | ... | part. | | *(per Monselice 155)* | arr. | ... | 9 2 | 14 46 | 18 45 | 22 20 | ... |
| ... | 5 29 | 7 7 | 9 35 | 18 17 | ... | ↓ | 60 | *Villabartolomea*.......... | ↑ | ... | 8 53 | 14 37 | 18 36 | 22 10 | ... |
| ... | 5 40 | 7 22 | 9 46 | 18 28 | ... | | 66 | Castagnaro............... | | ... | 8 44 | 14 27 | 18 26 | 21 59 | ... |
| ... | 5 48 | 7 30 | 9 53 | 18 35 | ... | | 70 | *Villa d'Adige*............ | | ... | 8 36 | 14 19 | 18 18 | 21 49 | ... |
| ... | 5 59 | 7 45 | 10 3 | 18 48 | ... | | 73 | Badia Polesine (km. 1).... | | ... | 8 28 | 14 11 | 18 10 | 21 40 | ... |
| ... | 6 6 | 7 52 | 10 10 | 18 55 | ... | | 76 | *Salvaterra*.............. | | ... | 8 20 | 14 2 | 18 2 | 21 29 | ... |
| ... | 6 15 | 8 1 | 10 18 | 19 3 | ... | | 80 | *Ramo di Palo*............ | | ... | 8 13 | 13 54 | 17 54 | 21 20 | ... |
| ... | 6 24 | 8 14 | 10 26 | 19 13 | ... | | 83 | Lendinara................ | | ... | 8 7 | 13 48 | 17 48 | 21 13 | ... |
| ... | 6 37 | 8 32 | 10 38 | 19 25 | ... | | 89 | Fratta Polesine........... | | ... | 7 56 | 13 34 | 17 36 | 20 55 | ... |
| ... | 6 47 | 8 46 | 10 48 | 19 34 | ... | ↓ | 93 | Costa di Rovigo........... | ↑ | ... | 7 46 | 13 24 | 17 27 | 20 44 | ... |
| ... | 7 » | 9 » | 11 » | 19 46 | ... | arr. | 101 | **Rovigo** ✕ *(per Chioggia 160; Ferrara e Padova 69)*..... | part. | ... | 7 35 | 13 12 | 17 15 | 20 30 | ... |

● La fermata di *Castel d'Azzano* è istituita in via di esperimento.

Ai viaggiatori diretti oltre **Verona** che dovrebbero eseguire il trasbordo a **Verona P. N.,** è concesso di effettuarlo invece a **Verona P. V.** senza pagamento di alcuna sopratassa pel doppio percorso tra le due stazioni. — Eguale concessione è estesa ai bagagli.

## 160 (Esercizio economico) ROVIGO-CHIOGGIA (1 settembre 1904)

| PREZZI 1 cl. L. c. | 3 cl. L. c. | | | 561 locale 1 e 3 | 563 mist 1 e 3 | 565 locale 1 e 3 | | Dis. Km | (Rete Adriatica) (per Padova e Ferrara 69; Legnago 159). | | 562 locale 1 e 3 | 564 locale 1 e 3 | 566 mist 1 e 3 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | 7 45 | 14 20 | 20 15 | part. | » | **Rovigo** ✕ | arr. | 7 10 | 10 50 | 19 30 | ... | ... |
| 0 40 | 0 20 | ... | ... | 7 58 | 14 33 | 20 28 | ↓ | 6 | *S. Apollinare con Selva* (Km 1) | ↑ | 6 58 | 10 38 | 19 18 | ... | ... |
| 0 60 | 0 30 | ... | ... | 8 8 | 14 43 | 20 38 | | 10 | *Ceregnano* | | 6 48 | 10 28 | 19 8 | ... | ... |
| 0 80 | 0 40 | ... | ... | 8 20 | 14 56 | 20 48 | | 13 | Lama (Km 2) | | 6 39 | 10 19 | 18 59 | ... | ... |
| 1 20 | 0 60 | ... | ... | 8 37 | 15 16 | 21 4 | | 20 | Baricetta | | 6 22 | 10 3 | 18 42 | ... | ... |
| 1 50 | 0 75 | ... | ... | 8 56 | 15 36 | 21 20 | | 25 | Adria 🍷 | | 6 10 | 9 51 | 18 29 | ... | ... |
| 2 25 | 1 15 | ... | ... | 9 23 | 16 7 | 21 48 | | 37 | Loreo | | 5 39 | 9 20 | 17 55 | ... | ... |
| 2 50 | 1 25 | ... | ... | 9 35 | 16 19 | 21 59 | | 41 | *Rosolina* | | 5 27 | 9 6 | 17 40 | ... | ... |
| 2 70 | 1 35 | ... | ... | 9 47 | 16 35 | 22 10 | | 45 | Cavanella d'Adige | | 5 16 | 8 54 | 17 28 | ... | ... |
| 3 25 | 1 65 | ... | ... | 10 5 | 16 53 | 22 28 | | 54 | *Brondolo* | | 4 58 | 8 35 | 17 8 | ... | ... |
| 3 45 | 1 75 | ... | ... | 10 12 | 17 » | 22 35 | arr. | 57 | **Chioggia** 🍷 (K 1) (*⚓ 3078*) | part. | 4 50 | 8 27 | 17 » | ... | ... |

## 161 VERONA-CAPRINO-GARDA (16 novembre 1904)

| PREZZI 1 cl. L. c. | 2 cl. L. c. | 3 cl. L. c. | | | 4 omn 1.2.3 | 6 omn 1.2.3 | 8 omn 1.2.3 | 10 omn 1.2.3 | Dis. Km | Ferr. Ver.-Capr.-Garda (per Brescia e Vicenza 60; Mant. e Ala 61; Rovigo 159) | 1 omn 1.2.3 | 3 omn 1.2.3 | 5 omn 1.2.3 | 7 omn 1.2.3 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| da Verona | | | .... | ... | 6 53 | 8 50 | 13 30 | 16 35 | p. » | **Verona** P. S. G. *a.* | 8 20 | 11 33 | 14 7 | 18 26 | ... | ... | ... |
| 0 25 | 0 20 | 0 10 | .... | ... | 7 » | 8 59 | 13 40 | 16 44 | 2 | Quinzano ★ | 8 11 | 11 25 | 13 58 | 18 18 | ... | ... | ... |
| 0 55 | 0 40 | 0 25 | .... | ... | 7 8 | 9 8 | 13 49 | 16 52 | 5 | Parona | 8 2 | 11 17 | 13 48 | 18 10 | ... | ... | ... |
| 0 80 | 0 60 | 0 35 | .... | ... | 7 13 | 9 13 | 13 54 | 16 57 | 7 | Arbizzano ★ | 7 57 | 11 12 | 13 41 | 18 5 | ... | ... | ... |
| 0 90 | 0 65 | 0 40 | .... | ... | 7 19 | 9 19 | 14 » | 17 2 | 8 | Negrar | 7 52 | 11 7 | 13 36 | 18 » | ... | ... | ... |
| 1 00 | 0 75 | 0 45 | .... | ... | 7 23 | 9 24 | 14 5 | 17 7 | 9 | Pedemonte ★ | 7 47 | 11 3 | 13 31 | 17 55 | ... | ... | ... |
| 1 20 | 0 90 | 0 55 | .... | ... | 7 29 | 9 31 | 14 13 | 17 14 | 11 | S. Floriano ★ | 7 41 | 10 57 | 13 24 | 17 49 | ... | ... | ... |
| 1 45 | 1 05 | 0 65 | .... | ... | 7 37 | 9 38 | 14 23 | 17 21 | 13 | S. Pietro Incar. | 7 35 | 10 52 | 13 17 | 17 43 | ... | ... | ... |
| 1 65 | 1 20 | 0 75 | .... | ... | 7 42 | 9 43 | 14 29 | 17 25 | 15 | Gargagnago ★ | 7 28 | 10 47 | 13 10 | 17 37 | ... | ... | ... |
| 1 90 | 1 35 | 0 85 | .... | ... | 7 49 | 9 49 | 14 36 | 17 32 | 17 | S. Ambrogio | 7 21 | 10 41 | 13 4 | 17 31 | ... | ... | ... |
| 2 10 | 1 55 | 0 95 | .... | ... | 7 58 | 9 55 | 14 43 | 17 38 | 19 | Domegliara *p. Ala 61* | 7 14 | 10 33 | 12 56 | 17 23 | ... | ... | ... |
| 2 40 | 1 75 | 1 10 | .... | ... | 8 3 | 10 1 | 14 50 | 17 44 | 21 | Sega-Cavajon ★ | 7 7 | 10 26 | 12 49 | 17 16 | ... | ... | ... |
| 2 85 | 2 10 | 1 30 | .... | ... | 8 15 | 10 12 | 15 2 | 17 56 | *a.* 26 | **Affi** *p* | 6 55 | 10 15 | 12 35 | 17 4 | ... | ... | ... |
| da Verona | | | .... | ... | 8 19 | 10 16 | 15 5 | 18 » | *p.* 26 | **Affi** *a.* | 6 50 | 10 9 | 12 27 | 16 59 | ... | ... | ... |
| 3 10 | 2 25 | 1 40 | .... | ... | 8 26 | 10 23 | 15 12 | 18 7 | 28 | Albarè ★ | 6 44 | 10 3 | 12 21 | 16 53 | ... | ... | ... |
| 3 30 | 2 40 | 1 50 | .... | ... | 8 32 | 10 29 | 15 20 | 18 13 | 30 | Costermano | 6 38 | 9 56 | 12 15 | 16 47 | ... | ... | ... |
| 3 50 | 2 55 | 1 60 | .... | ... | 8 40 | 10 37 | 15 27 | 18 21 | 32 | Pesina ★ | 6 30 | 9 48 | 12 6 | 16 39 | ... | ... | ... |
| 3 75 | 2 70 | 1 70 | .... | ... | 8 45 | 10 42 | 15 32 | 18 26 | *a.* 34 | **Caprino** *p.* | 6 24 | 9 42 | 12 » | 16 33 | | ... | ... |

### 161a AFFI-GARDA

| da Verona 1 cl. | 2 cl. | 3 cl. | | | 4 omn 1.2.3 | 6 omn 1.2.3 | 8 omn 1.2.3 | 10 omn 1.2.3 | | | 1 omn 1.2.3 | 3 omn 1.2.3 | 5 omn 1.2.3 | 7 omn 1.2.3 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 85 | 2 10 | 1 30 | .... | ... | 8 20 | 10 17 | 15 7 | 17 58 | *p.* 26 | **Affi** *a.* | 6 50 | 10 10 | 12 29 | 17 » | ... | ... | ... |
| 3 20 | 2 35 | 1 45 | .... | ... | 8 26 | 10 23 | 15 14 | 18 6 | 29 | Cavaion | 6 45 | 10 5 | 12 23 | 16 55 | ... | ... | ... |
| 3 65 | 2 50 | 1 55 | .... | ... | 8 33 | 10 30 | 15 21 | 18 12 | 31 | Calmasino | 6 38 | 9 56 | 12 16 | 16 48 | ... | ... | ... |
| 3 85 | 2 80 | 1 75 | .... | ... | 8 46 | 10 41 | 15 34 | 18 25 | 35 | Bardolino | 6 26 | 9 42 | 12 3 | 16 36 | ... | ... | ... |
| 4 20 | 3 05 | 1 90 | .... | ... | 8 52 | 10 49 | 15 40 | 18 31 | *a.* 38 | **Garda** *p.* | 6 18 | 9 35 | 11 55 | 16 28 | ... | ... | ... |

★ Fermate facoltative.

## 162 VICENZA-SCHIO, Schio-Torre e Schio-Arsiero (1 ottobre 1904)

| PREZZI 1 cl. | 2 cl. | 3 cl. | | 2 mist 1 2 3 | 4 mist 1 2 3 | 6 mist 1 2 3 | 8 mist 1.2.3 | 10 mist 1 2 3 | Dis. Km | (Società Veneta) (p. Padova e Verona 60; Treviso 165) | 1 mist 1 2 3 | 3 mist 1 2 3 | | 5 mist 1 2 3 | 7 mist 1 2 3 | 9 mist 1 2 3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| da Vicenza | | | .... | 6 58 | 10 45 | 15 30 | 17 46 | 20 50 | part. » | **Vicenza** ✕ arr. | 5 54 | 9 13 | .... | 14 47 | 18 31 | 20 14 | ... |
| » | » | » | .... | 7 12 | 11 1 | 15 45 | 18 » | 21 6 | 7 | Cavazzale | 5 40 | 9 » | .... | 14 32 | 18 17 | 19 59 | ... |
| 1 35 | 0 95 | 0 70 | .... | 7 21 | 11 12 | 15 53 | 18 9 | 21 16 | 13 | Dueville | 5 31 | 8 51 | .... | 14 23 | 18 8 | 19 50 | ... |
| 2 30 | 1 80 | 1 15 | .... | 7 39 | 11 37 | 16 10 | 18 32 | 21 42 | 22 | Thiene | 5 16 | 8 35 | .... | 14 7 | 17 51 | 19 32 | ... |
| 3 35 | 2 40 | 1 50 | .... | 7 54 | 11 50 | 16 26 | 18 48 | 22 » | arr. 32 | **Schio** part. | 5 » | 8 16 | .... | 13 50 | 17 27 | 19 15 | ... |

### 162a SCHIO-TORRE

| da Schio 1 cl. | 2 cl. | 192 fest. 1.2. | 54 mist 1.2. | 56 mist 1.2. | ↓ | 196 festiv 1.2. | | Km | | | 193 fest. 1.2. | 55 mist 1.2. | 57 mist 1.2. | ↑ | ↑ | 197 festiv 1.2. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | » | 7 15 | 8 42 | 12 10 | | 18 50 | ... | part. » | **Schio** arr. | .... | 8 5 | 9 55 | 13 25 | | | 19 40 |
| 0 20 | 0 15 | 7 17 | 8 44 | 12 12 | | 18 52 | ... | 1 | QuartierNuovo | .... | 8 4 | 9 54 | 13 24 | | | 19 39 |
| 0 20 | 0 15 | 7 24 | 8 54 | 12 28 | | 18 59 | ... | 3 | Pieve | .... | 7 57 | 9 47 | 13 17 | | | 19 32 |
| 0 30 | 0 20 | 7 30 | 9 » | 12 34 | | 19 5 | ... | arr. 4 | **Torre** part. | .... | 7 50 | 9 33 | 13 10 | | | 19 25 |

### 162b SCHIO-ARSIERO

| da Schio 1 cl. | 2 cl. | | 44 1.2. | 46 1.2. | 48 1.2. | 50 1.2. | | Km | | | 43 1.2. | | 45 1.2. | 47 1.2. | 49 1.2. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | » | .... | 8 25 | 12 30 | 16 35 | 19 40 | ... | part. » | **Schio** arr. | .... | 7 55 | .... | 12 » | 16 5 | 19 10 | ... |
| 0 20 | 0 15 | .... | 8 32 | 12 37 | 16 42 | 19 47 | ... | 2 | S. Trinità | .... | 7 49 | .... | 11 54 | 15 59 | 19 4 | ... |
| 0 20 | 0 15 | .... | 8 38 | 12 43 | 16 48 | 19 53 | ... | 3 | Timonchio | .... | 7 43 | .... | 11 48 | 15 53 | 18 58 | ... |
| 0 30 | 0 20 | .... | 8 45 | 12 50 | 16 55 | 20 » | ... | 5 | S. Orso | .... | 7 36 | .... | 11 41 | 15 46 | 18 51 | ... |
| 0 55 | 0 35 | .... | 8 59 | 13 4 | 17 8 | 20 14 | ... | 9 | Piovene | .... | 7 22 | .... | 11 27 | 15 35 | 18 40 | ... |
| 0 60 | 0 40 | .... | 9 10 | 13 15 | 17 14 | 20 25 | ... | 10 | Rocchette ● | .... | 7 17 | .... | 11 22 | 15 30 | 18 35 | ... |
| 1 05 | 0 70 | .... | 9 29 | 13 34 | 17 33 | 20 44 | ... | 17 | Seghe | .... | 6 57 | .... | 10 57 | 15 6 | 18 11 | ... |
| 1 15 | 0 75 | .... | 9 35 | 13 40 | 17 38 | 20 50 | ... | arr. 19 | **Arsiero** part. | .... | 6 50 | .... | 10 50 | 15 » | 18 5 | .. |

● I treni 45, 46, 47, 48 e 49 fermeranno un minuto alla Birreria Zanella e C. fra le staz. di *Seghe* e *Rocchette.*

## 163 PADOVA-BASSANO (15 giugno 1904)

| PREZZI 1 cl. L. c. | 2 cl. L. c. | 3 cl. L. c. | 21 mist 1 2 3 | 23 omn 1.2.3 | 25 mist 1.2.3 | 27 mist 1.2.3 | 29 accel 1.2.3 | | Dis. Km | (Società Veneta) (p. Venezia e Vicenza 60; Bologna 69) (⇝ 849, 854, 855, 856, 857, 868a) | | 22 mist 1.2.3 | 24 accel 1.2.3 | 26 mist 1.2.3 | 28 mist 1.2.3 | 30 omn 1.2.3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| da Padova | | | 4 42 | 7 46 | 13 36 | 16 10 | 18 48 | p. | » | **Padova** ✕ | a. | 6 52 | 9 40 | 15 2 | 17 46 | 20 50 |
| 0 50 | 0 35 | 0 25 | 4 51 | 7 55 | 13 47 | 16 21 | 18 56 | ↓ | 5 | Vigodarzere (Km 4) | ↑ | 6 44 | — | 14 54 | 17 37 | 20 42 |
| 1 15 | 0 80 | 0 60 | 5 1 | 8 5 | 13 59 | 16 33 | 19 5 | | 11 | Campodarsego | | 6 33 | — | 14 43 | 17 22 | 20 31 |
| 1 55 | 1 10 | 0 80 | 5 9 | 8 14 | 14 9 | 16 43 | 19 12 | | 15 | S. Giorgio delle Pertiche | | 6 24 | — | 14 34 | 17 12 | 20 22 |
| 2 00 | 1 50 | 1 00 | 5 15 | 8 20 | 14 15 | 16 49 | 19 17 | a. | 19 | **Camposampiero** | p. | 6 17 | 9 14 | 14 27 | 17 3 | 20 14 |
| | | | 5 20 | 8 23 | 14 19 | 17 1 | 19 22 | p. | | *(per Montebelluna 164)* | a. | 6 13 | 9 13 | 14 14 | 16 54 | 20 10 |
| 2 85 | 2 10 | 1 35 | 5 31 | 8 34 | 14 33 | 17 15 | 19 32 | » | 26 | Villa del Conte (Km 3) | » | 6 2 | 9 3 | 14 3 | 16 42 | 19 59 |
| 3 40 | 2 45 | 1 60 | 5 40 | 8 43 | 14 45 | 17 27 | 19 40 | a. | 33 | **Cittadella** 🍷 *(p. Treviso 165)* | p. | 5 51 | 8 53 | 13 51 | 16 30 | 19 47 |
| | | | 5 53 | 8 55 | 14 55 | 17 37 | 19 48 | p. | | | a. | 5 37 | 44 | 13 37 | 16 18 | 19 37 |
| 3 75 | 2 80 | 1 75 | 6 8 | 9 10 | 15 8 | 17 52 | 19 58 | » | 40 | Rossano Veneto (Km 1) | » | 5 26 | 8 35 | 13 27 | 16 8 | 19 28 |
| 3 85 | 2 90 | 1 80 | 6 14 | 9 16 | 15 14 | 17 58 | 20 3 | » | 42 | Rosà (Km 1) | » | 5 20 | 8 30 | 13 21 | 16 1 | 19 21 |
| 4 20 | 3 15 | 1 95 | 6 22 | 9 27 | 15 25 | 18 10 | 20 12 | a. | 48 | **Bassano** 🍷 *(⇝ Primolano 849)* | p. | 5 10 | 8 21 | 13 10 | 15 50 | 19 10 |

☛ *Vedansi* **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa*, Tabella *B*, pag. LXVI) ☛

Vedansi Prezzi: Parte I (Carta rosa, Tabella B, pag. LXVI)

## 164 PADOVA-CAMPOSAMPIERO-MONTEBELLUNA (15 giugno 1904)

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 2 5 | ... | 10 35 | 11 55 | part. | | Bologna (69) | arr. | 12 43 | 17 57 | 22 45 | 2 5 | ... |
| | | | ... | 6 » | 11 45 | 17 30 | part. | | Venezia (60-69) | arr. | 10 23 | 17 10 | 18 40 | 23 33 | ... |
| PREZZI dei Biglietti 1 cl. L. c. | 2 cl. L. c. | 3 cl. L. c. | 21 mist 1.2.3 | 33 omn 1.2.3 | 25 mist 1.2.3 | 29 accel 1.2.3 | | DIST. Km | (Società Veneta) (per Vicenza 60) | | 32 mist 1.2.3 | 26 mist 1.2.3 | 28 mist 1.2.3 | 38 mist 1.2.3 | |
| da Padova » | » | » | 4 42 | 8 40 | 13 36 | 18 48 | part. | » | Padova ✕ | arr. | 8 25 | 15 2 | 17 46 | 22 25 | ... |
| 0 50 | 0 35 | 0 30 | 4 51 | — | 13 47 | 18 56 | ↓ | 5 | Vigodarzere (Km 4) | ↑ | 8 17 | 14 54 | 17 37 | 22 16 | ... |
| 1 15 | 0 80 | 0 60 | 5 1 | — | 13 59 | 19 5 | | 11 | Campodarsego | | 8 6 | 14 43 | 17 22 | 22 5 | ... |
| 1 55 | 1 10 | 0 80 | 5 9 | — | 14 9 | 19 12 | | 15 | S. Giorgio delle Pertiche | | 7 57 | 14 34 | 17 12 | 21 56 | ... |
| | | | 5 15 | 9 10 | 14 15 | 19 17 | arr. | | | part. | 7 50 | 14 27 | 17 3 | 21 48 | ... |
| 2 00 | 1 50 | 1 00 | 31 mist | | 35 mist | 37 mist | | 19 | **Camposampiero** (per Cittadella 163) | | | 34 mist | 36 mist | | |
| | | | 5 32 | 9 13 | 14 34 | 19 24 | part. | | | arr. | 7 48 | 14 23 | 16 51 | 21 45 | ... |
| | | | 5 50 | 9 29 | 14 50 | 19 41 | arr. | | **Castelfranco Veneto** ⅋ | part. | 7 31 | 14 6 | 16 33 | 21 27 | ... |
| 3 30 | 2 35 | 1 55 | 6 6 | 9 39 | 15 3 | 19 50 | part. | 30 | (per Treviso e Vicenza 165) | arr. | 7 23 | 13 50 | 16 22 | 21 16 | ... |
| 3 65 | 2 70 | 1 70 | 6 18 | — | 15 15 | 20 2 | » | 37 | Fanzolo | » | 7 12 | 13 38 | 16 11 | 21 5 | ... |
| 4 20 | 3 15 | 1 95 | 6 34 | 10 3 | 15 31 | 20 18 | arr. | 47 | **Montebelluna** | part. | 6 56 | 13 20 | 15 55 | 20 50 | ... |
| | | | 8 50 | 12 50 | 17 23 | 23 20 | arr. | | Belluno (166) | part. | 4 35 | 11 20 | 12 55 | 18 10 | ... |

## 165 TREVISO-VICENZA (15 giugno 1904)

| PREZZI 1 cl. L. c. | 2 cl. L. c. | 3 cl. L. c. | 11 mist 1 2 3 | 13 acc. 1 2 3 | 15 accel 1.2.3 | 17 m.ev. 1.2.3 | 19 mist 1.2.3 | | DIST. Km | (Società Veneta) (per Venezia e Udine 62; Belluno 166); Motta di Liv. 167) | | 12 omn 1 2 3 | 14 mist 1.2.3 | 16 omn 1.2.3 | 18 mist 1.2.3 | 20 mist 1.2.3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| da Treviso | | | 4 20 | 7 39 | 13 34 | 14 5 | 18 25 | part. | » | **Treviso** ✕ | arr. | 6 50 | 10 25 | 11 59 | 16 10 | 21 8 |
| — | — | — | 4 23 | 7 42 | — | 14 9 | 18 28 | ↓ | 2 | Treviso (Porta Cavour) | ↑ | 6 48 | 10 22 | 11 57 | 16 7 | 21 6 |
| 0 75 | 0 55 | 0 40 | — | 7 51 | — | 14 23 | 18 38 | | 7 | Paese | | 6 38 | 10 11 | 11 47 | 15 56 | 20 55 |
| 1 25 | 0 85 | 0 65 | 4 45 | 7 59 | — | 14 37 | 18 46 | | 12 | Istrana | | 6 29 | 10 1 | 11 38 | 15 46 | 20 46 |
| 2 00 | 1 50 | 1 00 | 4 58 | 8 10 | — | 14 54 | 18 57 | | 19 | Albaredo | | 6 18 | 9 47 | 11 27 | 15 32 | 20 34 |
| 2 75 | 2 05 | 1 30 | 5 9 | 8 20 | 14 3 | 15 8 | 19 7 | arr. | 25 | **Castelfranco Veneto** ⅋ | part. | 6 8 | 9 35 | 11 17 | 15 20 | 20 23 |
| — | — | — | 8 25 | — | 15 2 | 17 46 | 22 25 | arr. | | Padova (164) | part. | 4 42 | 8 40 | — | 13 36 | 18 48 |
| 2 75 | 2 05 | 1 30 | 5 19 | 8 23 | 14 7 | 15 28 | 19 15 | part. | 25 | **Castelfranco Veneto** ⅋ | arr. | 6 3 | 9 24 | 11 12 | 14 58 | 20 14 |
| 3 30 | 2 35 | 1 55 | 5 33 | 8 33 | 14 16 | 15 48 | 19 26 | » | 31 | S. Martino di Lupari | » | 5 54 | 9 13 | 11 3 | 14 48 | 20 4 |
| 3 60 | 2 65 | 1 70 | 5 43 | 8 42 | 14 24 | 16 1 | 19 35 | arr. | 37 | **Cittadella** ⅋ (p. Bassano 163) | p. | 5 44 | 9 » | 10 53 | 14 35 | 19 52 |
| — | — | — | 6 52 | 9 40 | 17 46 | 17 46 | 20 50 | arr. | | Padova (163) | part. | 4 42 | 7 46 | 7 46 | — | 18 48 |
| 3 60 | 2 65 | 1 70 | 5 56 | 8 50 | 14 31 | 16 26 | 19 45 | part. | 37 | **Cittadella** ⅋ | arr. | 5 35 | 8 45 | 10 46 | 14 20 | 19 39 |
| 3 75 | 2 80 | 1 75 | 6 3 | 8 57 | 14 37 | 16 35 | 19 52 | ↓ | 40 | Fontaniva | ↑ | 5 29 | 8 39 | 10 40 | 14 13 | 19 33 |
| 3 95 | 3 00 | 1 85 | 6 14 | 9 3 | 14 43 | 16 52 | 19 59 | | 44 | Carmignano (Km 2) | | 5 22 | 8 31 | 10 33 | 14 5 | 19 26 |
| 4 10 | 3 15 | 1 95 | 6 26 | 9 10 | 14 49 | 17 12 | 20 7 | | 47 | S. Pietro in Gù (Km 1) | | 5 13 | 8 20 | 10 24 | 13 54 | 19 17 |
| — | — | — | 6 37 | 9 19 | 14 57 | 17 24 | 20 16 | | 53 | Lisiera | | — | 8 10 | 10 15 | 13 42 | 19 6 |
| 5 50 | 4 00 | 2 40 | 6 52 | 9 30 | 15 7 | 17 42 | 20 29 | arr. | 60 | **Vicenza** ✕ (per Verona e Padova 60; Schio 162) | part. | 4 50 | 7 55 | 10 » | 13 27 | 18 52 |

## 166 BELLUNO-TREVISO (15 giugno 1904)

| | | 621 omn 1.2.3 | 57 diret 1.2.3 | 623 mist 1.2.3 | 625 omn 1.2.3 | | DIST. Km | (Rete Adriatica) (Pieve di Cadore 882; Agordo 880) | | 622 omn 1.2.3 | 624 mist 1.2.3 | 56 diret 1.2.3 | 626 mist 1.2.3 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 4 35 | **11 20** | 12 55 | 18 10 | part. | » | **Belluno** ✕ | arr. | 8 50 | 12 50 | **17 23** | 23 20 | ... | ... |
| ... | ... | 4 55 | **11 38** | 13 18 | 18 22 | ↓ | 13 | Sedico Bribano | ↑ | 8 30 | 12 25 | **17 4** | 22 59 | ... | ... |
| ... | ... | 5 3 | | 13 28 | 18 37 | | 17 | S. Giustina | | 8 21 | 12 12 | **16 56** | 22 49 | ... | ... |
| ... | ... | 5 14 | **11 53** | 13 42 | 18 48 | | 24 | Cesio (Km 8) Busche | | 8 8 | 11 56 | **16 45** | 22 35 | ... | ... |
| ... | ... | 5 31 | **12 6** | 14 9 | 19 7 | | 31 | Feltre ⅋ (Primolano 876) | | 7 56 | 11 40 | **16 34** | 22 22 | ... | ... |
| ... | ... | 5 47 | \| | 14 30 | 19 24 | | 42 | *Quero* (Km. 3) *Vas* (Km. 1) | | 7 33 | 11 8 | ↑ | 21 57 | ... | ... |
| ... | ... | 5 58 | **12 29** | 14 45 | 19 35 | | 48 | Alano-Fener-Valdobbiadene | | 7 23 | 10 57 | **16 9** | 21 47 | ... | ... |
| ... | ... | 6 6 | \| | 14 54 | 19 43 | | 52 | *Pederobba* (Km 2) *Molinetto* | | 7 11 | 10 42 | \| | 21 33 | ... | ... |
| ... | ... | 6 14 | \| | 15 4 | 19 52 | | 57 | *Levada* | | 7 3 | 10 33 | \| | 21 25 | ... | ... |
| ... | ... | 6 20 | **12 44** | 15 15 | 19 59 | | 58 | Cornuda | | 6 58 | 10 27 | **15 50** | 21 18 | ... | ... |
| ... | ... | 6 30 | **12 54** | 15 26 | 20 9 | arr. | 66 | **Montebelluna** | part. | 6 44 | 10 10 | **15 38** | 21 1 | ... | ... |
| ... | ... | 8 25 | 15 2 | 17 46 | 22 25 | arr. | | Padova (164) | part. | 4 42 | 8 40 | 13 36 | 18 48 | ... | ... |
| ... | ... | 9 30 | 15 7 | 20 29 | — | arr. | | Vicenza (165) | part. | 4 50 | 7 55 | 13 27 | — | ... | ... |
| ... | ... | 6 36 | **12 57** | 15 36 | 20 18 | part. | 66 | **Montebelluna** | arr. | 6 36 | 9 54 | **15 36** | 20 54 | ... | ... |
| ... | ... | 6 45 | \| | 15 46 | 20 27 | ↓ | 71 | *Trevignano* (K. 3) *Signoressa* | ↑ | 6 27 | 9 44 | \| | 20 45 | ... | ... |
| ... | ... | 6 55 | \| | 15 59 | 20 39 | | 76 | *Postioma* | | 6 18 | 9 34 | \| | 20 35 | ... | ... |
| ... | ... | 7 2 | \| | 16 7 | 20 46 | | 79 | *Paese Castagnole* | | 6 9 | 9 25 | \| | 20 24 | ... | ... |
| ... | ... | 7 10 | ↓ | 16 15 | 20 54 | | 84 | **Treviso Porta Cavour** | | 6 » | 9 16 | | 20 15 | ... | ... |
| ... | ... | 7 15 | **13 20** | 16 20 | 21 » | arr. | 86 | **Treviso** ✕ (per Motta 167) | part. | 5 55 | 9 10 | **15 10** | 20 10 | ... | ... |
| ... | ... | 15 17 | 17 2 | 23 25 | 4 20 | arr. | | Udine (62) | part. | — | 4 20 | 11 25 | 13 15 | ... | ... |
| ... | ... | 8 33 | 14 15 | 17 45 | 22 28 | arr. | | Venezia (62) | part. | 4 45 | 8 5 | 14 10 | 18 37 | ... | ... |

## 167 (Esercizio economico) MOTTA DI LIVENZA-TREVISO (15 giugno 1904)

| PREZZI 1 cl. L. c. | 3 cl. L. c. | | | 631 locale 1 e 3 | 633 mist 1 e 3 | 635 mist 1 e 3 | | DIST. Km | (Rete Adriatica) | | 632 locale 1.2.3 | 634 mist 1.2.3 | 636 locale 1.2.3 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | 5 42 | 11 30 | 17 45 | part. | » | **Motta di Livenza** ✕ | arr. | 9 3 | 17 5 | 21 35 | ... | ... |
| 0 20 | 0 10 | ... | ... | 5 52 | 11 40 | 17 55 | ↓ | 5 | *Gorgo* | ↑ | 8 54 | 16 56 | 21 26 | ... | ... |
| 0 50 | 0 20 | ... | ... | 6 8 | 12 » | 18 20 | | 10 | *Oderzo* (Km 1) | | 8 42 | 16 44 | 21 14 | ... | ... |
| 0 60 | 0 30 | ... | ... | 6 18 | 12 10 | 18 30 | | 14 | *Rustignè* | | 8 28 | 16 20 | 21 » | ... | ... |
| 0 80 | 0 40 | ... | ... | 6 26 | 12 23 | 18 46 | | 17 | *Ponte di Piave* | | 8 20 | 16 12 | 20 52 | ... | ... |
| 0 80 | 0 40 | ... | ... | 6 33 | 12 30 | 18 53 | | 18 | *Fagarè* (Km 2) | | 8 13 | 15 56 | 20 43 | ... | ... |
| 1 » | 0 60 | ... | ... | 6 46 | 12 46 | 19 11 | | 24 | *S. Biagio di Callalta* | | 8 » | 15 43 | 20 30 | ... | ... |
| 1 » | 0 60 | ... | ... | 6 54 | 12 54 | 19 19 | | 27 | *Spercenigo* | | 7 52 | 15 30 | 20 22 | ... | ... |
| 1 50 | 0 80 | ... | ... | 7 10 | 13 10 | 19 35 | arr. | 35 | **Treviso** ✕ (p. Venezia-Udine 62; Belluno 166; Vicen. 165) | part. | 7 35 | 15 13 | 20 5 | ... | ... |

Per quanto riguarda il trasporto coi treni di questa linea dei viaggiatori a tariffa normale ed in servizio locale, vedansi le apposite tariffe in data 1° luglio 1904.

## 168 VITTORIO - CONEGLIANO (15 giugno 1904)

| 93 omn 123 | 95 ● mist 123 | 97 ✚ ferial 1.2.3 | 99 mist 1.2.3 | 101 mist 1.2.3 | 103 mist 1.2.3 | 105 ✳ festiv 1.2.3 | Dist. Km | (Società Veneta) (↩ Ponte Alpi 892) | 94 mist 123 | 96 ✚ ferial 1.2.3 | 98 ● mist 1.2.3 | 100 mist 1.2.3 | 102 mist 1.2.3 | 104 ✳ omn 1.2.3 | 106 ♦ mist 1.2.3 | 108 ✳ festiv 1.2.3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 » | 8 50 | 9 30 | 12 4 | 14 45 | 19 15 | 21 20 | p. » | **Vittorio** ....... a. | 8 4 | 11 9 | 11 44 | 13 49 | 16 18 | 20 39 | 21 29 | 22 39 |
| 6 5 | 8 56 | 9 36 | 12 9 | 14 50 | 19 20 | 21 25 | ↓ 2 | Sofratta ....... ↑ | 8 » | 11 4 | 11 40 | 13 44 | 16 14 | 20 35 | 21 25 | 22 35 |
| 6 15 | 9 6 | 9 47 | 12 19 | 15 1 | 19 31 | 21 35 | 7 | Casello N. 5 ... | 7 50 | 10 52 | 11 30 | 13 32 | 16 5 | 20 25 | 21 15 | 22 25 |
| 6 21 | 9 13 | 9 54 | 12 25 | 15 8 | 19 38 | 21 42 | ↓ 11 | S. Vendemiano. | 7 42 | 10 43 | 11 22 | 13 23 | 15 57 | 20 17 | 21 7 | 22 17 |
| 6 26 | 9 19 | 10 » | 12 30 | 15 14 | 19 44 | 21 47 | a. 14 | **Conegliano** ✕ a. (per Venezia ed Udine 62) | 7 35 | 10 35 | 11 15 | 13 15 | 15 50 | 20 10 | 21 » | 22 10 |

● I treni **95** e **98** non si effettuano che al venerdì. — ✚ I treni **96** e **97** si effettuano tutti i giorni eccettuato il venerdì. — ✳ I treni **104**, **105** e **108** si effettuano soltanto nei giorni festivi dal 1° settembre al 15 novembre incluso. — ♦ Il treno **106** si effettua tutti i giorni meno i festivi inclusi nel periodo dal 1° settembre al 15 novembre.

## 169 CIVIDALE-UDINE-PORTOGRUARO (15 giugno 1904)

| Prezzi 1 cl L. c | Prezzi 2 cl L. c | Prezzi 3 cl L. c | 201 mis 123 | 203 mist 1.2.3 | 205 mist 1.2.3 | 207 mist 1.2.3 | 209 m. v. 1.2.3 | 211 ● mist 1.2.3 | Dist. Km | (Società Veneta) | 200 ● mist 123 | 202 mist 123 | 204 mist 123 | 208 mist 1.2.3 | 210 m. v. 1.2.3 | 206 mist 1.2.3 | 212 mist 1.2.3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| da Cividale | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| » | » | » | 6 35 | 9 45 | 12 35 | 17 15 | ... | 22 22 | p. » | **Cividale** ....... a. | 6 20 | 9 32 | .... | 16 37 | ... | 12 7 | 22 12 |
| 0 40 | 0 30 | 0 20 | 6 43 | 9 52 | 12 43 | 17 23 | ... | 22 29 | ↓ 4 | Moimacco ....... ↑ | 6 14 | 9 26 | .... | 16 30 | ... | 12 1 | 22 6 |
| 0 85 | 0 65 | 0 45 | 6 50 | 9 59 | 12 51 | 17 31 | ... | 22 38 | ↓ 8 | Remanzacco ..... | 6 7 | 9 18 | .... | 16 22 | ... | 11 53 | 21 58 |
| 1 65 | 1 20 | 0 85 | 7 2 | 10 10 | 13 6 | 17 46 | ... | 22 50 | a. 16 | **Udine** ⊽ (Pontebba 62; Cormons 62a) p. | 5 54 | 9 5 | .... | 16 5 | ... | 11 40 | 21 45 |
| | | | 7 10 | ... | 13 16 | 17 56 | 19 25 | ... | p. 16 | a. | .... | 8 58 | 9 58 | 15 50 | 18 36 | ... | 21 39 |
| 2 80 | 2 00 | 1 40 | 7 25 | ... | 13 34 | 18 15 | 19 47 | ... | ↓ 26 | Risano .......... ↑ | .... | 8 44 | 9 44 | 15 33 | 18 14 | ... | 21 25 |
| 3 30 | 2 35 | 1 55 | 7 31 | ... | 13 45 | 18 26 | 19 58 | ... | 31 | S. Maria la Longa | .. | 8 35 | 9 35 | 15 21 | 17 52 | ... | 21 16 |
| 3 70 | 2 65 | 1 80 | 7 42 | ... | 13 56 | 18 38 | 20 14 | ... | ↓ 34 | Palmanova ..... | .... | 8 29 | 9 29 | 15 14 | 17 43 | ... | 21 10 |
| 5 05 | 3 60 | 2 40 | 7 59 | ... | 14 15 | 18 57 | 20 34 | ... | a. 46 | **S.Giorgio Nog.** ⊽ p. | | 8 10 | 9 10 | 14 59 | 17 » | ... | 20 53 |
| .... | .... | .... | *9 16* | ... | *17 »* | *21 1* | ... | ... | a. | *Cervignano* .. p. | *7 18* | .... | .... | *14 12* | ... | ... | *18 51* |
| .... | .... | .... | *10 38* | ... | *19 46* | *22 40* | ... | ... | a. | *Trieste* (63) .. p. | *6 12* | .... | .... | *12 30* | ... | ... | *17 30* |
| | | | **61** diret 123 | **109** omn 1.2.3 | **111** mist 1.2.3 | **63** diret 1.2.3 | **113** mist 1.2.3 | | | | | **110** mist 123 | **62** diret 123 | **112** mist 1.2.3 | | **114** mist 1.2.3 | **64** diret 1.2.3 |
| 5 05 | 3 60 | 2 40 | 8 4 | 9 2 | 14 36 | **19 19** | 21 » | ... | p. 46 | **S.Giorgio Nog.** ⊽ a. | .... | 7 57 | 9 1 | 14 21 | ... | 16 41 | **20 47** |
| 5 75 | 4 05 | 2 70 | ↓ | 9 13 | 14 47 | ↓ | 21 14 | ... | ↓ 52 | Muzzana ....... ↑ | .... | 7 45 | ↑ | 14 12 | ... | 16 31 | ↑ |
| 6 20 | 4 40 | 2 90 | ↓ | 9 22 | 14 55 | ↓ | 21 25 | ... | 56 | Palazzolo Veneto | .... | 7 35 | ↑ | 14 2 | ... | 16 22 | ↑ |
| 7 00 | 4 95 | 3 25 | 8 22 | 9 34 | 15 10 | **19 43** | 21 43 | ... | 63 | Latisana ....... | .... | 7 20 | **8 41** | 13 47 | ... | 16 10 | **20 28** |
| 7 90 | 5 55 | 3 55 | ↓ | 9 49 | 15 24 | ↓ | 21 59 | ... | ↓ 71 | Fossalta ....... | .... | 7 1 | ↑ | 13 28 | ... | 15 56 | ↑ |
| 7 95 | 5 60 | 3 65 | 8 38 | 10 » | 15 35 | **20 1** | 22 11 | ... | a. 77 | **Portogruaro** ⊽ p. | .... | 6 48 | **8 20** | 13 15 | ... | 15 45 | **20 10** |
| | | | *10 »* | *12 17* | *18 20* | *21 30* | ... | ... | a. | *Venezia* (171.) p. | .... | .... | *7 »* | *10 25* | ... | ... | *18 50* |

● I treni **200** e **211** si effettuano soltanto dal 15 marzo a tutto novembre.

## 170 SPILIMBERGO - CASARSA (15 giugno 1904)

| Prezzi 1 cl. L. c. | Prezzi 3 cl. L. c. | | 603 locale 1.3. | 605 mist 1.3. | 607 locale 1.3. | Dis. Km | (Esercizio economico) (Rete Adriatica) | 602 locale 1.3. | 604 mist 1.3. | 606 locale 1.3. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | » | ... | 8 7 | 13 10 | 17 23 | part. » | **Spilimbergo** .............. arr. | 10 3 | 15 27 | 19 30 | ... |
| 0 50 | 0 25 | ... | 8 24 | 13 29 | 17 40 | ↓ 8 | S. Giorgio della Richinvelda (Km 2).. ↑ | 9 48 | 15 12 | 19 15 | ... |
| 0 70 | 0 35 | ... | 8 32 | 13 37 | 17 48 | 11 | *S. Martino al Tagliamento* ......... | 9 37 | 15 » | 19 3 | ... |
| 0 80 | 0 40 | ... | 8 40 | 13 47 | 17 57 | ↓ 13 | Valvasone (Km 1) .............. | 9 30 | 14 53 | 18 56 | ... |
| 1 15 | 0 60 | ... | 8 53 | 14 » | 18 10 | arr. 19 | **Casarsa** ✕ (K. 1) *(per Udine e Treviso 62; per Portogruaro 171)*. part. | 9 15 | 14 35 | 18 40 | ... |

Per quanto riguarda il trasporto coi treni di questa linea dei viaggiatori a tariffa normale ed in servizio locale vedansi le apposite tariffe in data 1° luglio 1904.

## 171 CASARSA - VENEZIA ● (15 giugno 1904)

| 641 omn 1.2.3 | 51 diret 1.2.3 | 185 accel 1.2.3 | 643 omn 1.2.3 | 645 omn 1.2.3 | 53 diret 1.2.3 | Dist. Km | (Rete Adriatica) *(per Spilimbergo 170; per Treviso ed Udine 62)* | 642 omn 1.2.3 | 50 diret 1.2.3 | 644 omn 1.2.3 | 648 omn 1.2.3 | 52 diret 1.2.3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 9 25 | 14 31 | 18 37 | ... | p. » | **Casarsa** ✕ (Km 1) ............ a. | 9 2 | ... | 13 55 | 20 53 | ... | ... |
| ... | ... | 9 36 | 14 44 | 18 49 | ... | ↓ 6 | S. Vito al Tagliamento ....... ↑ | 8 53 | ... | 13 45 | 20 44 | ... | ... |
| ... | ... | 9 49 | 14 59 | 19 3 | ... | 13 | Sesto (Km 6) Cordovado (Km 1) | 8 40 | ... | 13 30 | 20 32 | ... | ... |
| ... | ... | 9 58 | 15 8 | 19 12 | ... | ↓ 18 | *Teglio Veneto* (Km 2) .......... | 8 30 | ... | 13 18 | 20 23 | ... | ... |
| ... | ... | 10 5 | 15 16 | 19 20 | ... | a. 22 | **Portogruaro** ✕ *(per S. Giorgio 169)* p. | 8 22 | ... | 13 10 | 20 15 | ... | ... |
| ... | *6 12* | ... | *12 30* | ... | *17 30* | p. | *Trieste* .................. a. | ... | *10 38* | *19 46* | ... | *22 40* | ... |
| ... | *7 43* | ... | *14 12* | ... | *18 51* | p. | *Cervignano* ............... a. | ... | *9 16* | *17 »* | ... | *21 1* | ... |
| 6 » | **8 42** | 10 15 | 15 55 | ... | **20 11** | p. 22 | **Portogruaro** ✕ *(per S. Giorgio 169)* a. | 7 43 | **8 12** | 12 55 | 18 55 | **20 5** | ... |
| 6 11 | ↓ | 10 25 | 16 6 | ... | ↓ | ↓ 29 | *Lison* .................. ↑ | 7 33 | ↑ | 12 45 | 18 45 | ↑ | ... |
| 6 23 | ↓ | 10 35 | 16 18 | ... | ↓ | 36 | S. Stino di Livenza (Km 1) .... | 7 22 | ↑ | 12 33 | 18 34 | ↑ | ... |
| 6 35 | ↓ | 10 44 | 16 30 | ... | ↓ | 41 | Ceggia .................. | 7 11 | ↑ | 12 23 | 18 24 | ↑ | ... |
| 6 51 | **9 10** | 10 58 | 16 49 | ... | **20 39** | 49 | S. Donà di Piave (Km 2) ...... | 6 56 | **7 46** | 12 10 | 18 11 | **19 40** | ... |
| 7 » | ↓ | 11 7 | 17 » | ... | ↓ | 54 | *Fossetta* .................. | 6 43 | ↑ | 11 57 | 17 59 | ↑ | ... |
| 7 9 | ↓ | 11 15 | 17 10 | ... | ↓ | 58 | *Meolo* .................. | 6 35 | ↑ | 11 49 | 17 51 | ↑ | ... |
| 7 15 | ↓ | 11 21 | 17 17 | ... | ↓ | 60 | *Cà Tron* .................. | 6 29 | ↑ | 11 40 | 17 44 | ↑ | ... |
| 7 27 | ↓ | 11 31 | 17 32 | ... | ↓ | 66 | *S. Michele del Quarto* (Km 1).. | 6 19 | ↑ | 11 29 | 17 34 | ↑ | ... |
| 7 35 | ↓ | 11 39 | 17 40 | ... | ↓ | 70 | *Gaggio* .................. | 6 11 | ↑ | 11 15 | 17 25 | ↑ | ... |
| 7 48 | ↓ | 11 51 | 17 53 | ... | ↓ | ↓ 78 | *Carpenedo* ............... | 5 58 | ↑ | 11 1 | 17 13 | ↑ | ... |
| 7 55 | **9 46** | 11 57 | 18 » | ... | **21 15** | a. 82 | **Mestre** (Km 2) ✕ ........... p. | 5 50 | **7 11** | 10 52 | 17 5 | **19 5** | ... |
| 7 58 | **9 50** | 12 5 | 18 8 | ... | **21 19** | p. 82 | *(per Treviso 62; Padova 60-69)* a. | 5 43 | **7 10** | 10 39 | 16 53 | **19 »** | ... |
| 8 11 | **10 »** | 12 17 | 18 20 | ... | **21 30** | a. 91 | **Venezia** ✕ (T. H.) ........... p. | 5 30 | **7 »** | 10 25 | 16 40 | **18 50** | ... |

● Per il servizio **Venezia-Cervignano-Trieste** vedansi i quadri 27 e 63.

Vedansi *Prezzi*: **Parte I** (*Carta rosa*, Tabella *B*, pag. LXVI)

Vedansi **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa*, Tabella **B**, pag. LXVI)

## 172 RONCO-BUSALLA-GENOVA (Servizio locale) (3 novembre 1904)

| | | | | | 111 accel 1.2.3 | 113 accel 1.2.3 | 125 omn 1.2.3 | 127 omn 1.2.3 | 115 accel 1.2.3 | 117 omn 1.2.3 | 7 accel 1.2.3 | | DIST. Km | (Rete Mediterranea) (per Novi 50) | | 2 diret 1.2. | 62 diret 1.2. | 124 omn 1.2.3 | 112 accel 1.2.3 | 126 omn 1.2.3 | 128 omn 1.2.3 | 6 diret 1.2. | 68 diret 1.2. | 114 accel 1.2.3 | 116 accel 1.2.3 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| .... | ... | ... | .... | ... | 6 40 | 8 22 | 11 20 | 15 26 | 18 15 | 19 45 | 22 14 | part. | » | **Ronco** ✕ | arr. | 4 1 | 4 21 | 5 42 | 8 45 | 11 7 | 14 29 | **15 41** | **16 16** | 17 57 | 19 36 | ... | ... | ... |
| .... | ... | ... | .... | ... | 6 54 | 8 35 | 11 35 | 15 42 | 18 28 | 20 » | 22 28 | ↓ | 5 | Busalla | ↑ | 3 53 | 4 13 | 5 32 | 8 35 | 10 57 | 14 19 | **15 33** | **16 8** | 17 47 | 19 26 | ... | ... | ... |
| .... | ... | ... | .... | ... | — | — | — | — | — | — | — | | 11 | Piano orizzontale dei Giovi | | ↑ | ↑ | — | — | — | — | ↑ | ↑ | — | — | ... | ... | ... |
| .... | ... | ... | .... | ... | 7 30 | 9 11 | 12 11 | 16 20 | 19 5 | 20 37 | 23 8 | | 16 | Pontedecimo ✕ | | 3 20 | 3 40 | 4 51 | 8 3 | 10 18 | 13 42 | **15 5** | **15 35** | 17 14 | 18 51 | ... | ... | ... |
| .... | ... | ... | .... | ... | 7 38 | 9 18 | 12 20 | 16 29 | 19 12 | 20 46 | 23 16 | | 20 | Bolzaneto ✕ | | \| | \| | 4 35 | 7 49 | 10 3 | 13 28 | \| | \| | 17 » | 18 40 | ... | ... | ... |
| .... | ... | ... | .... | ... | 7 44 | 9 24 | 12 28 | 16 37 | 19 18 | 20 54 | 23 23 | ↓ | 23 | Rivarolo ✕ | | \| | \| | 4 26 | 7 41 | 9 54 | 13 20 | \| | \| | 16 52 | 18 32 | ... | ... | ... |
| .... | ... | ... | .... | ... | 7 51 | 9 31 | 12 35 | 16 44 | 19 24 | 21 1 | 23 30 | arr. | 25 | **Sampierdarena** ✕ (*per Ventimiglia 56; Acqui 95*) | part. | 3 » | 3 20 | 4 16 | 7 33 | 9 43 | 13 10 | **14 45** | **15 15** | 16 44 | 18 24 | ... | ... | ... |
| .... | ... | ... | .... | ... | 7 54 | 9 33 | 12 43 | 16 54 | 19 29 | 21 8 | 23 38 | part. | | | arr. | 2 56 | 3 16 | 4 6 | 7 31 | 9 36 | 13 1 | **14 41** | **15 11** | 16 41 | 18 21 | ... | ... | ... |
| .... | ... | ... | .... | ... | 8 1 | 9 40 | 12 50 | 17 1 | 19 36 | 21 15 | 23 45 | arr. | 28 | **Genova P.P.** ✕ (*per Pisa 50*) | part. | 2 50 | 3 10 | 4 » | 7 25 | 9 30 | 12 55 | **14 35** | **15 5** | 16 35 | 18 15 | ... | ... | ... |

## 173 GENOVA P.P. e P.B.-CHIAVARI (3 novembre 1904)

(Treni locali)

| | I local 1.2.3 | III local 1.2.3 | | DIST. Km | (Rete Mediterranea) | | II local 1.2.3 | IV local 1.2.3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | — | 17 42 | part. | » | **Genova P. P.** ✕ | arr. | — | 13 40 | ... |
| ... | 9 1 | 17 53 | ↓ | 3 | **Genova P. B.** ✕ | ↑ | 7 10 | 13 28 | ... |
| ... | 9 5 | 17 57 | | 5 | Terralba S. Fruttuoso | | 7 6 | 13 24 | ... |
| ... | 9 11 | 18 2 | | 7 | **Sturla** | | 7 1 | 13 19 | ... |
| ... | 9 16 | 18 7 | | 8 | **Quarto** (Km 1) | | 6 57 | 13 14 | ... |
| ... | 9 19 | 18 10 | | 9 | Giuncate | | 6 53 | 13 10 | ... |
| ... | 9 22 | 18 12 | | 10 | Via Argiroffo | | 6 50 | 13 6 | ... |
| ... | 9 25 | 18 15 | | 10 | **Quinto** | | 6 48 | 13 3 | ... |
| ... | 9 28 | 18 18 | ↓ | 11 | Via Cattaneo | ↑ | 6 44 | 12 58 | ... |
| ... | 9 31 | 18 21 | arr. | 12 | **Nervi** ✕ | part. | 6 41 | 12 54 | ... |
| ... | 9 32 | 18 22 | part. | | | arr. | 6 39 | 12 49 | ... |
| ... | 9 35 | 18 25 | ↓ | 13 | S. Ilario Ligure | ↑ | 6 36 | 12 46 | ... |
| ... | 9 39 | 18 27 | | 14 | **Bogliasco** | | 6 32 | 12 42 | ... |
| ... | 9 42 | 18 30 | | 15 | Pontetto | | 6 28 | 12 38 | ... |
| ... | 9 45 | 18 35 | | 16 | **Pieve di Sori** | | 6 25 | 12 35 | ... |
| ... | 9 51 | 18 40 | | 17 | **Sori** | | 6 20 | 12 29 | ... |
| ... | 9 57 | 18 46 | | 20 | Mulinetti | | 6 14 | 12 23 | ... |
| ... | 10 3 | 18 51 | | 21 | **Recco** ✕ | | 6 10 | 12 19 | ... |
| ... | 10 7 | 18 54 | | 22 | Priaro | | 6 6 | 12 15 | ... |
| ... | 10 12 | 18 57 | | 23 | **Camogli** | | 6 4 | 12 13 | ... |
| ... | 10 18 | 19 3 | | 26 | S. Lorenzo | | 5 57 | 12 7 | ... |
| ... | 10 24 | 19 8 | | 28 | **S. Margherita Ligure** ✕ | | 5 52 | 12 1 | ... |
| ... | 10 27 | 19 11 | | 29 | S. Michele di Pagano | | 5 47 | 11 57 | ... |
| ... | 10 33 | 19 16 | | 30 | **Rapallo** | | 5 43 | 11 53 | ... |
| ... | 10 41 | 19 24 | ↓ | 31 | **Zoagli** | ↑ | 5 36 | 11 44 | ... |
| ... | 10 49 | 19 32 | arr. | 39 | **Chiavari** ✕ | part. | 5 27 | 11 35 | ... |

**NB.** — La registrazione dei **bagagli** è ammessa solo per la spedizione da **Genova P.P.** e **P. B.** a **Chiavari** o viceversa.

## 174 FUNICOLARE ELETTRICA GENOVA-CASTELLACCIO

(Unione Italiana Tramways Elettrici - Genova)

(1° novembre 1904)

1° *Tronco*: **Piazza Zecca-S. Nicolò.** — Partenze dai punti capo linea: ore 7 »; 7 20; 7 30; 8 ». — Dalle ore 8 alle ore 22 ogni 12 minuti; ore 22 »; 22 40; 23 »; 23 20. — Ultima partenza per Castellaccio 23 35. — Id. Id. S. Nicolò e Zecca 24 ».

2° *Tronco*: **S. Nicolò-Castellaccio.** — Partenze dai punti capo linea: ore 7 10; 7 30; 7 50; 8 ». — Dalle ore 8 alle 22 ogni 12 minuti; ore 22 10; 22 30; 22 50; 23 10; 23 30. — Ultima partenza per Castellaccio, S. Nicolò e Zecca ore 23 45.

**TARIFFA** — **Servizio ordinario** (dalle ore 6 » alle ore 22): Zecca-Carbonara cent. 10, Carbonara-S. Nicolò cent. 10, Madonnetta-S. Simone cent. 10, Zecca-S. Nicolò cent. 15, S. Simone-Castellaccio cent. 15, S. Nicolò-Madonnetta cent. 20, Madonnetta-Castellaccio cent. 20, S. Nicolò-S. Simone cent. 25, Carbonara-Madonnetta cent. 25, Zecca-Madonnetta cent. 35, Carbonara-S. Simone cent. 35, S. Nicolò-Castellaccio cent. 35, Zecca-S. Simone cent. 40, Carbonara-Castellaccio cent. 45, Zecca-Castellaccio cent. 50.

## 175 GENOVA (P. Principe)-GRANAROLO (1 dicembre 1904)

(Società Anonima Genovese delle Ferrovie di montagna)

**GIORNI FERIALI:**

Partenze da **Granarolo** dalle ore 10 » alle 19 » (in corrispondenza delle ore intere)
Partenze da **P. Principe** dalle ore 9 30 alle 19 30 ( » delle mezze ore)

**GIORNI FESTIVI:**

Partenze da **Granarolo:** 9 » - 10 » - 11 » - 12 » - ogni mezz'ora 17 30 - 18 30 - 20 » - 21 ».
Partenze da **P. Principe:** 8 30 - 9 30 - 10 30 - 11 30 ogni mezz'ora - 18 » - 19 30 - 20 30 - 21 30.

**NB.** — L'Orario festivo viene attuato nelle giornate di bel tempo, in caso diverso vale l'Orario dei giorni feriali.

**TARIFFA:** Salita cent. 30, discesa cent. 20.

## 176 PARMA-GUASTALLA-SUZZARA (3 novembre 1904)

(Società Veneta)

| 1 cl. L. c. | 2 cl. L. c. | 3 cl. L. c. | 85 mist 1.2.3 | 87 mist 1.2.3 | 89 mist 1.2.3 | 91 mist 1.2.3 | | Dist. Km | (per Piacenza e Reggio Emilia 52; Brescia 158; Spezia 53) | | 84 mist 1.2.3 | 86 mist 1.2.3 | 88 mist 1.2.3 | 90 mist 1.2.3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| da Parma | | | | | | | | | | | | | | |
| » | » | » | 6 7 | 9 42 | 15 1 | 18 39 | part. | » | **Parma** ₸ | arr. | 7 30 | 11 16 | 17 41 | 21 4 |
| 0 70 | 0 50 | 0 35 | 6 20 | 9 56 | 15 15 | 18 52 | | 7 | Chiozzola | | 7 19 | 11 3 | 17 28 | 20 52 |
| 1 25 | 0 85 | 0 65 | 6 30 | 10 8 | 15 26 | 19 2 | | 11 | Sorbolo | | 7 9 | 10 51 | 17 17 | 20 42 |
| 1 70 | 1 20 | 0 85 | 6 39 | 10 18 | 15 36 | 19 11 | | 15 | Lentigione | | 7 » | 10 39 | 17 4 | 20 31 |
| 2 20 | 1 55 | 1 10 | 6 49 | 10 33 | 15 48 | 19 21 | | 20 | Brescello | | 6 50 | 10 29 | 16 54 | 20 21 |
| 2 55 | 1 80 | 1 25 | 6 56 | 10 42 | 15 57 | 19 28 | | 23 | Boretto | | 6 43 | 10 18 | 16 44 | 20 13 |
| — | — | — | — | — | — | — | | .. | *Casello 29* | | — | — | — | — |
| 3 20 | 2 25 | 1 60 | 7 7 | 10 55 | 16 11 | 19 39 | | 29 | Gualtieri | | 6 32 | 10 4 | 16 30 | 20 1 |
| 3 55 | 2 50 | 1 80 | 7 14 | 11 3 | 16 19 | 19 46 | arr. | 32 | **Guastalla** (*per Reggio Emilia 177*) | part. | 6 24 | 9 54 | 16 20 | 19 52 |
| | | | 7 17 | 11 10 | 16 27 | 19 48 | part. | | | arr. | 6 23 | 9 46 | 16 12 | 19 47 |
| 4 25 | 2 95 | 2 10 | 7 29 | 11 25 | 16 41 | 19 59 | | 38 | Luzzara | | 6 13 | 9 38 | 16 » | 19 36 |
| 4 60 | 3 25 | 2 30 | 7 37 | 11 34 | 16 51 | 20 7 | | 41 | Codisotto | | 6 5 | 9 27 | 15 49 | 19 28 |
| 5 00 | 3 50 | 2 50 | 7 44 | 11 42 | 16 59 | 20 14 | arr. | 44 | **Suzzara** ₸ (*per Mantova 61; Sermide e Ferrara 183*) | part. | 5 57 | 9 18 | 15 40 | 19 20 |

## 177 GUASTALLA-REGGIO-SASSUOLO (15 ottobre 1904)

(Ferrovie di Reggio Emilia)

Trains 13 and 14: Si effettua soltanto il venerdì.

| 1 cl. L. c. | 2 cl. L. c. | 3 cl. L. c. | | | | | 1 mist 1.2.3 | 13 omn 1.2.3 | 3 mist 1.2.3 | 5 mist 1.2.3 | | Dist. Km | (per Parma e Suzzara 176) | | 2 mist 1.2.3 | 14 omn 1.2.3 | 4 mist 1.2.3 | 6 mist 1.2.3 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| da Guastalla | | | ... | ... | ... | ... | 6 32 | 9 50 | 12 10 | 16 40 | p. | » | **Guastalla** | a. | 9 12 | 11 50 | 15 8 | 19 28 | ... | ... | ... | ... |
| 0 35 | 0 25 | 0 20 | ... | ... | ... | ... | 6 37 | 9 55 | 12 15 | 16 45 | | 3 | S. Giacomo | | 9 7 | 11 46 | 15 3 | 19 23 | ... | ... | ... | ... |
| 0 70 | 0 50 | 0 35 | ... | ... | ... | ... | 6 47 | 10 2 | 12 25 | 16 56 | | 7 | S. Bernardino | | 8 59 | 11 39 | 14 55 | 19 15 | ... | ... | ... | ... |
| 1 15 | 0 80 | 0 55 | ... | ... | ... | ... | 6 54 | 10 8 | 12 32 | 17 3 | a. | 11 | **Novellara** | p. | 8 49 | 11 32 | 14 44 | 19 4 | ... | ... | ... | ... |
| | | | ... | ... | ... | ... | 7 » | 10 10 | 12 37 | 17 9 | p. | | | a. | 8 43 | 11 30 | 14 38 | 18 58 | ... | ... | ... | ... |
| 1 60 | 1 15 | 0 75 | ... | ... | ... | ... | 7 6 | 10 16 | 12 44 | 17 16 | | 15 | *S. Giovanni* (Cas. 34) ★ | | 8 36 | 11 24 | 14 31 | 18 51 | ... | ... | ... | ... |
| 1 85 | 1 30 | 0 85 | ... | ... | ... | ... | 7 11 | 10 19 | 12 50 | 17 22 | | 16 | Vezzola | | 8 33 | 11 22 | 14 28 | 18 48 | ... | ... | ... | ... |
| 1 85 | 1 30 | 0 85 | ... | ... | ... | ... | 7 13 | 10 21 | 12 52 | 17 24 | | 17 | *S. Maria* (Cas. 33) ★ | | 8 28 | 11 19 | 14 23 | 18 43 | ... | ... | ... | ... |
| 2 15 | 1 55 | 1 00 | ... | ... | ... | .. | 7 18 | 10 25 | 12 57 | 17 29 | | 19 | Pieve Rossa | | 8 22 | 11 15 | 14 17 | 18 37 | ... | ... | ... | ... |
| 2 40 | 1 70 | 1 10 | ... | ... | ... | ... | 7 22 | 10 29 | 13 1 | 17 33 | a. | 21 | **Bagnolo** (*per Carpi 178*) | p. | 8 18 | 11 11 | 14 13 | 18 33 | ... | ... | ... | ... |
| | | | ... | ... | ... | ... | 7 28 | 10 32 | 13 8 | 17 40 | p. | | | a. | 8 11 | 11 8 | 14 6 | 18 26 | ... | ... | ... | ... |
| 2 75 | 1 90 | 1 25 | ... | ... | ... | ... | 7 33 | 10 38 | 13 14 | 17 46 | | 24 | Pratofontana | | 8 5 | 11 4 | 14 » | 18 20 | ... | ... | ... | ... |
| 2 95 | 2 10 | 1 35 | ... | ... | ... | ... | 7 39 | 10 43 | 13 20 | 17 52 | | 26 | Mancasale | | 8 1 | 11 » | 13 56 | 18 16 | ... | ... | ... | ... |
| 3 30 | 2 30 | 1 50 | ... | ... | ... | ... | 7 47 | 10 49 | 13 28 | 18 » | a. | 29 | **Reggio** (*per Parma e Modena 52*) | p. | 7 55 | 10 55 | 13 50 | 18 10 | ... | ... | ... | ... |
| | | | ... | ... | ... | ... | 8 20 | 11 5 | 13 55 | 18 30 | p. | | | a. | 7 29 | 10 40 | 13 23 | 17 40 | ... | ... | ... | ... |
| 3 85 | 2 70 | 1 75 | ... | ... | ... | ... | 8 29 | 11 12 | 14 4 | 18 39 | | 34 | Due Maestà | | 7 20 | 10 34 | 13 14 | 17 31 | ... | ... | ... | ... |
| 4 00 | 2 80 | 1 80 | ... | ... | ... | ... | 8 33 | 11 15 | 14 8 | 18 43 | | 35 | Fogliano | | 7 16 | 10 30 | 13 10 | 17 27 | ... | ... | ... | ... |
| 4 20 | 2 95 | 1 90 | ... | ... | ... | ... | 8 40 | 11 21 | 14 15 | 18 51 | | 37 | Bosco | | 7 12 | 10 27 | 13 6 | 17 23 | ... | ... | ... | ... |
| 4 55 | 3 20 | 2 05 | ... | ... | ... | ... | 8 47 | 11 27 | 14 22 | 18 58 | | 40 | *Pratissolo* (Cas. 13) ● | | 7 3 | 10 20 | 12 57 | 17 14 | ... | ... | ... | ... |
| 4 75 | 3 35 | 2 15 | ... | ... | ... | ... | 8 51 | 11 30 | 14 26 | 19 2 | a. | 42 | **Scandiano** | p. | 6 58 | 10 16 | 12 53 | 17 10 | ... | ... | ... | ... |
| | | | ... | ... | ... | ... | 8 57 | 11 32 | 14 32 | 19 8 | p. | | | a. | 6 52 | 10 14 | 12 46 | 17 3 | ... | ... | ... | ... |
| 5 10 | 3 60 | 2 30 | ... | ... | ... | ... | 9 8 | 11 40 | 14 43 | 19 20 | | 45 | Casalgrande | | 6 44 | 10 8 | 12 38 | 16 55 | ... | ... | ... | ... |
| 5 35 | 3 75 | 2 40 | ... | ... | ... | ... | 9 11 | 11 44 | 14 47 | 19 25 | | 47 | Dinazzano | | 6 37 | 10 4 | 12 31 | 16 48 | ... | ... | ... | ... |
| 5 65 | 4 00 | 2 55 | ... | ... | ... | ... | 9 25 | 11 50 | 14 58 | 19 36 | | 50 | Castellarano Veggia | | 6 28 | 9 57 | 12 23 | 16 39 | ... | ... | ... | ... |
| 5 90 | 4 15 | 2 65 | ... | ... | ... | ... | 9 29 | 11 53 | 15 2 | 19 40 | a. | 52 | **Sassuolo** (*per Modena 179*) | p. | 6 20 | 9 53 | 12 13 | 16 30 | ... | ... | ... | ... |

★ A *Santa Maria* (Casello 33) e a *S. Giovanni* (Casello 34) i convogli si fermeranno soltanto nei giorni di **martedì** e **venerdì** d'ogni settimana. — ● Le fermate a *Pratissolo* (Casello 13) sono facoltative. I treni non vi sosteranno se non quando vi siano viaggiatori da prendere o da lasciare. I viaggiatori diretti a detta fermata dovranno darne avviso al Capo convoglio affinchè disponga per la fermata dei treni.

## 178 REGGIO-CARPI (15 ottobre 1904)

(Ferrovie di Reggio Emilia)

Trains 16 and 15: Solo al venerdì.

| 1 cl. L. c. | 2 cl. L. c. | 3 cl. L. c. | | | | 8 mist 1.2.3 | 16 omn 1.2.3 | 10 mist 1.2.3 | 12 mist 1.2.3 | | Dist. Km | (per Parma e Modena 52; Sassuolo 177) | | 7 mist 1.2.3 | 15 omn 1.2.3 | 9 mist 1.2.3 | 11 mist 1.2.3 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| da Reggio | | | ... | ... | ... | 7 55 | 10 55 | 13 50 | 18 10 | part. | » | **Reggio** | arr. | 7 47 | 10 49 | 13 28 | 18 » | ... | ... | ... |
| 0 35 | 0 25 | 0 20 | ... | ... | ... | 8 1 | 11 » | 13 56 | 18 16 | | 3 | Mancasale | | 7 39 | 10 43 | 13 20 | 17 52 | ... | ... | ... |
| 0 60 | 0 40 | 0 30 | ... | ... | ... | 8 5 | 11 4 | 14 » | 18 20 | | 5 | Pratofontana | | 7 33 | 10 38 | 13 14 | 17 46 | ... | ... | ... |
| 0 95 | 0 65 | 0 45 | ... | ... | ... | 8 11 | 11 8 | 14 6 | 18 26 | arr. | 8 | **Bagnolo** (*per Guastalla 177*) | part. | 7 28 | 10 32 | 13 8 | 17 40 | ... | ... | ... |
| | | | ... | ... | ... | 8 20 | 11 10 | 14 15 | 18 35 | part. | | | arr. | 7 20 | 10 26 | 12 59 | 17 31 | ... | ... | ... |
| 1 60 | 1 15 | 0 75 | ... | ... | ... | 8 31 | 11 19 | 14 27 | 18 47 | | 13 | Fosdondo | | 7 11 | 10 16 | 12 49 | 17 21 | ... | ... | ... |
| 1 95 | 1 35 | 0 90 | ... | ... | ... | 8 37 | 11 24 | 14 33 | 18 53 | arr. | 17 | **Correggio** | part. | 7 3 | 10 8 | 12 41 | 17 12 | ... | ... | ... |
| | | | | ... | ... | 8 43 | 11 28 | 14 39 | 18 59 | part. | | | arr. | 6 58 | 10 5 | 12 36 | 17 8 | ... | ... | ... |
| 2 50 | 1 75 | 1 15 | ... | ... | ... | 8 53 | 11 37 | 14 49 | 19 9 | | 22 | Tresinaro | | 6 49 | 9 56 | 12 26 | 16 59 | ... | ... | ... |
| 2 70 | 1 9 | 1 30 | ... | ... | ... | 8 56 | 11 40 | 14 52 | 19 12 | | 23 | S. Croce (Cas. 13 c) ✚ | | 6 46 | 9 52 | 12 23 | 16 56 | ... | ... | ... |
| 3 10 | 2 5 | 1 40 | | ... | ... | 9 4 | 11 45 | 15 » | 19 20 | arr. | 27 | **Carpi** (*per Suzzara e Modena 61*) | part. | 6 38 | 9 41 | 12 16 | 16 48 | ... | ... | ... |

✚ A *S. Croce* (Casello 13 c) le fermate sono facoltative. I treni non vi sosteranno se non quando vi siano viaggiatori da prendere o da lasciare. I viaggiatori diretti a detta fermata dovranno darne avviso al Capo convoglio affinchè disponga per la fermata dei treni.

Ferrovia Sassuolo-Modena-Mirandola e Finale. — Modena

## 179 SASSUOLO-MODENA (3 novembre 1904)

| Prezzi dei Biglietti Semplici 1 cl. | Semplici 2 cl. | Andata e ritorno 1 cl. | Andata e ritorno 2 cl. | | | | 3 mist 1.2. | | 5 omn 1.2. | 7 mist 1.2. | 9 omn 1.2. | | Dist. Km | | 4 omn 1.2. | 6 omn 1.2. | | 8 mist 1.2. | 10 omn 1.2. | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 23 | ... | 8 34 | 12 14 | 16 10 | p. | » | **Sassuolo** (*p. Reggio Emilia 177*) a. | 8 19 | 11 54 | ... | 14 14 | 17 54 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 29 | ... | 8 40 | 12 20 | 16 16 | | — | Fiorano (facolt.) | 8 13 | 11 48 | ... | 14 8 | 17 48 | ... | ... | ... | ... |
| 0 45 | 0 30 | 0 75 | 0 50 | ... | ... | ... | 6 38 | ... | 8 48 | 12 29 | 16 25 | | 6 | Formigine | 8 5 | 11 40 | ... | 14 » | 17 40 | ... | ... | ... | ... |
| 0 60 | 0 40 | 1 00 | 0 65 | ... | ... | ... | 6 44 | ... | 8 54 | 12 35 | 16 31 | | 8 | Casinalbo | 7 59 | 11 34 | ... | 13 54 | 17 34 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 47 | ... | 8 57 | 12 38 | 16 34 | | 9 | Baggiovara (Cas. 9) (facolt.) | 7 55 | 11 30 | ... | 13 50 | 17 30 | ... | ... | ... | ... |
| 0 90 | 0 60 | 1 45 | 1 00 | ... | ... | ... | 6 54 | ... | 9 3 | 12 45 | 16 41 | | 12 | Alle Fornaci | 7 49 | 11 24 | ... | 13 44 | 17 24 | ... | ... | ... | ... |
| 1 00 | 0 65 | 1 60 | 1 05 | ... | ... | ... | 6 58 | ... | 9 7 | 12 49 | 16 45 | | 13 | Saliceta S. Giuliano | 7 45 | 11 20 | ... | 13 40 | 17 20 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 1 | ... | 9 10 | 12 52 | 16 48 | | 14 | Saliceta Opificio | 7 41 | 11 16 | ... | 13 36 | 17 16 | ... | ... | ... | ... |
| 1 30 | 0 85 | 2 05 | 1 35 | ... | ... | ... | 7 7 | ... | 9 16 | 12 58 | 16 54 | a. | 17 | **Modena** ✕ (*per Mantova 61; Parma e Bologna 52; Vignola 182*) p. | 7 35 | 11 10 | ... | 13 30 | 17 10 | ... | ... | ... | ... |

## 180 MODENA-CAVEZZO-MIRANDOLA (3 novembre 1904)

| Prezzi dei Biglietti Semplici 1 cl. | Semplici 2 cl. | Andata e ritorno 1 cl. | Andata e ritorno 2 cl. | | | | 23 omn 1.2. | 33 omn 1.2. | 35 omn 1.2. | 27 mist 1.2. | 29 omn 1.2. | | Dist. Km | (*Parma e Bologna 52; Vignola 182*) | | 26 omn 1.2. | 34 omn 1.2. | 28 mist 1.2. | 36 omn 1.2. | 30 omn 1.2. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 18 | ... | ... | 13 10 | 17 » | p. | » | **Modena** ✕ a. | ... | 8 50 | ... | 12 40 | ... | 18 32 | ... | ... | ... |
| 0 35 | 0 25 | 0 60 | 0 45 | ... | ... | ... | 7 33 | ... | ... | 13 25 | 17 15 | | 5 | Albareto | ... | 8 38 | ... | 12 28 | ... | 18 20 | ... | ... | ... |
| 0 75 | 0 50 | 1 20 | 0 85 | ... | ... | ... | 7 46 | ... | ... | 13 38 | 17 28 | | 10 | Bastiglia | ... | 8 25 | ... | 12 15 | ... | 18 7 | ... | ... | ... |
| 0 95 | 0 65 | 1 55 | 1 05 | ... | ... | ... | 7 54 | ... | ... | 13 46 | 17 36 | | 13 | Bomporto-Sorbara (Cas. 25) (K.2) | ... | 8 17 | ... | 12 7 | ... | 17 59 | ... | ... | ... |
| 1 35 | 0 90 | 2 15 | 1 45 | ... | ... | ... | 8 7 | ... | ... | 13 58 | 17 49 | | 18 | Solara Camposanto (Km. 6) | ... | 8 5 | ... | 11 55 | ... | 17 47 | ... | ... | ... |
| 1 55 | 1 05 | 2 55 | 1 70 | ... | ... | ... | 8 17 | ... | ... | 14 8 | 17 59 | | 21 | Staggia | ... | 7 54 | ... | 11 45 | ... | 17 36 | ... | ... | ... |
| 1 85 | 1 25 | 3 00 | 2 05 | ... | ... | ... | 8 26 | ... | ... | 14 17 | 18 8 | a. | 25 | **Cavezzo-Villafranca** (Km. 1) p. | ... | 7 44 | ... | 11 35 | ... | 17 26 | ... | ... | ... |
| | | | | ... | ... | ... | 8 36 | 7 40 | 11 45 | 14 22 | 18 13 | p. | | a. | ... | 7 40 | 8 20 | 11 26 | 14 10 | 17 21 | ... | ... | ... |
| 2 00 | 1 35 | 3 25 | 2 20 | ... | ... | ... | 8 42 | 7 46 | 11 51 | 14 28 | 18 19 | » | 27 | Medolla » | ... | 7 35 | 8 15 | 11 21 | 14 5 | 17 16 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 46 | 7 50 | 11 55 | 14 32 | 18 23 | » | 29 | Camurana (Cas. 35) (facolt.) » | ... | 7 30 | 8 10 | 11 16 | 14 » | 17 11 | ... | ... | ... |
| 2 30 | 1 55 | 3 75 | 2 50 | ... | ... | ... | 8 51 | 7 55 | 12 » | 14 37 | 18 28 | a. | 31 | **Mirandola** p. | ... | 7 25 | 8 5 | 11 11 | 13 55 | 17 6 | ... | ... | ... |

## 181 CAVEZZO-FINALE (3 novembre 1904)

| Prezzi dei Biglietti Semplici 1 cl. L. c. | Semplici 2 cl. L. c. | Andata e ritorno 1 cl. L. c. | Andata e ritorno 2 cl. L. c. | | | | 43 omn 1.2. | | | 47 mist 1.2. | 49 mist 1.2. | | Dist. Km | | | 46 omn 1.2. | | 48 mist 1.2. | | 50 mist 1.2. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ... | ... | ... | 8 32 | ... | ... | 14 27 | 18 22 | p. | » | **Cavezzo-Villafranca** (Km. 1) a. | ... | 7 32 | ... | 11 30 | ... | 17 17 | ... | ... | ... |
| 0 25 | 0 15 | 0 40 | 0 25 | ... | ... | ... | 8 40 | ... | ... | 14 35 | 18 30 | » | 3 | Malcantone » | ... | 7 25 | ... | 11 23 | ... | 17 10 | ... | ... | ... |
| 0 55 | 0 35 | 0 85 | 0 55 | ... | ... | ... | 8 50 | ... | ... | 14 45 | 18 40 | a. | 7 | **S. Felice** (*per Bologna 186*) p. | ... | 7 14 | ... | 11 12 | ... | 16 59 | ... | ... | ... |
| | | | | ... | ... | ... | 8 51 | ... | ... | 14 48 | 18 41 | p. | | a. | .. | 7 13 | ... | 11 11 | ... | 16 58 | ... | .. | ... |
| 0 75 | 0 50 | 1 20 | 0 80 | ... | ... | ... | 8 59 | ... | ... | 14 56 | 18 49 | | 10 | Rivara | ... | 7 6 | ... | 11 4 | ... | 16 51 | ... | ... | ... |
| 1 00 | 0 65 | 1 55 | 1 00 | ... | ... | ... | 9 8 | ... | ... | 15 5 | 18 58 | | 13 | Massa Finalese | ... | 6 57 | ... | 10 55 | ... | 16 42 | ... | ... | ... |
| 1 30 | 0 85 | 2 05 | 1 35 | ... | ... | ... | 9 17 | ... | ... | 15 14 | 19 7 | | 17 | Rottazzo | ... | 6 48 | ... | 10 46 | ... | 16 33 | ... | ... | ... |
| 1 50 | 1 00 | 2 40 | 1 60 | ... | ... | ... | 9 25 | ... | ... | 15 22 | 19 15 | a. | 20 | **Finale** p. | ... | 6 39 | ... | 10 37 | ... | 16 24 | ... | ... | ... |

## 181a FERRARA-COPPARO (3 novembre 1904)

| Prezzi 1 cl. L. c. | 2 cl. L. c. | 3 cl. L. c. | | | 221 mist 1.2.3 | 223 mist 1.2.3 | 225 mist 1.2.3 | | Dis. Km | (Società Veneta: Padova) | 220 mist 1.2.3 | 222 mist 1.2.3 | 224 mist 1.2.3 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | ... | ... | 8 40 | 12 40 | 17 40 | part. | » | **Ferrara** arr. | 7 42 | 11 2 | 15 52 | ... | ... | ... |
| 0 75 | 0 55 | 0 40 | ... | ... | 8 53 | 12 53 | 17 53 | | 7 | *Boara* (ferm. fac.) | 7 30 | 10 50 | 15 40 | ... | ... | ... |
| 1 05 | 0 75 | 0 50 | ... | ... | 9 » | 13 » | 18 » | | 10 | Baura | 7 23 | 10 43 | 15 33 | ... | ... | ... |
| 1 40 | 1 » | 0 65 | ... | ... | 9 10 | 13 10 | 18 10 | | 14 | *Corlo* (fermata fac.) | 7 13 | 10 33 | 15 23 | ... | ... | ... |
| 1 45 | 1 05 | 0 70 | ... | ... | 9 14 | 13 14 | 18 14 | | 15 | Tamara Saletta | 7 9 | 10 29 | 15 19 | ... | ... | ... |
| 1 75 | 1 25 | 0 80 | ... | ... | 9 22 | 13 32 | 18 22 | arr. | 19 | **Copparo** part. | 7 » | 10 20 | 15 10 | ... | ... | ... |

## 182 MODENA-VIGNOLA (3 novembre 1904)

(Ferrovia Modena-Vignola)

*(per Mantova 61; Parma e Bologna 52; Sassuolo 179; Mirandola e Finale 180).*

| Andata 1 cl. L. c. | Andata 2 cl. L. c. | And.-Rit. 1 cl. L. c. | And.-Rit. 2 cl. L. c. | | 402 mist 1.2. | 404 ● mist 1.2. | 410 + mist 1.2. | 408 ● mist 1.2. | 406 mist 1.2. | | Dist. Km | Stazioni |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ... | 7 28 | 11 30 | 13 20 | 14 37 | 17 45 | part. | » | **Modena** ✕ |
| 0 20 | 0 15 | 0 35 | 0 25 | ... | 7 39 | 11 41 | 13 31 | 14 48 | 17 56 | | 4 | Vaciglio |
| 0 45 | 0 30 | 0 75 | 0 50 | ... | 7 45 | 11 47 | 13 37 | 14 54 | 18 2 | | 6 | Paganine |
| 0 60 | 0 40 | 1 00 | 0 65 | ... | 7 51 | 11 53 | 13 43 | 15 » | 18 8 | | 8 | S. Donnino |
| 0 75 | 0 50 | 1 20 | 0 80 | ... | 7 57 | 11 59 | 13 49 | 15 6 | 18 14 | | 10 | S. Vito (Km 2) |
| 1 00 | 0 65 | 1 60 | 1 05 | ... | 8 6 | 12 8 | 13 58 | 15 15 | 18 23 | | 13 | Castelnuovo |
| 1 05 | 0 70 | 1 70 | 1 15 | ... | 8 11 | 12 13 | 14 3 | 15 20 | 18 28 | | 14 | Settecani-Castelvetro (Km 5) |
| | | | | ... | 8 14 | 12 16 | 14 6 | 15 23 | 18 31 | | 15 | Belvedere *(fermata facoltativa)* |
| 1 30 | 0 85 | 2 10 | 1 40 | ... | 8 19 | 12 21 | 14 11 | 15 28 | 18 36 | | 17 | S. Eusebio |
| 1 50 | 1 00 | 2 40 | 1 60 | ... | 8 22 | 12 24 | 14 14 | 15 31 | 18 39 | | 18 | Rio Secco *(fermata facoltativa)* |
| 1 50 | 1 00 | 2 40 | 1 60 | ... | 8 29 | 12 31 | 14 21 | 15 38 | 18 46 | | 20 | Spilamberto |
| 1 95 | 1 30 | 3 15 | 2 10 | ... | 8 37 | 12 39 | 14 29 | 15 46 | 18 54 | | 23 | Confine *(fermata facoltativa)* |
| 1 95 | 1 30 | 3 15 | 2 10 | ... | 8 45 | 12 47 | 14 37 | 15 54 | 19 2 | arr. | 26 | **Vignola** *(per Bologna 408)* |

| Andata 1 cl. L. c. | Andata 2 cl. L. c. | And.-Rit. 1 cl. L. c. | And.-Rit. 2 cl. L. c. | | | 401 mist 1.2. | 403 mist 1.2. | 407 ● mist 1.2. | 405 mist 1.2. | | Dist. Km | Stazioni |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ... | ... | 6 » | 9 5 | 13 5 | 16 10 | part. | » | **Vignola** |
| 0 45 | 0 30 | 0 75 | 0 50 | ... | ... | 6 8 | 9 13 | 13 13 | 16 18 | | 3 | Confine *(fermata facoltativa)* |
| 0 45 | 0 30 | 0 75 | 0 50 | ... | ... | 6 17 | 9 24 | 13 24 | 16 29 | | 6 | Spilamberto |
| 0 70 | 0 45 | 1 15 | 0 75 | ... | ... | 6 21 | 9 28 | 13 28 | 16 33 | | 8 | Rio Secco *(fermata facoltativa)* |
| 0 70 | 0 45 | 1 15 | 0 75 | ... | ... | 6 25 | 9 32 | 13 32 | 16 37 | | 9 | S. Eusebio |
| | | | | ... | ... | 6 29 | 9 36 | 13 36 | 16 41 | | 10 | Belvedere *(fermata facoltativa)* |
| 0 90 | 0 60 | 1 45 | 1 00 | ... | ... | 6 33 | 9 41 | 13 41 | 16 46 | | 12 | Settecani-Castelvetro (Km 5) |
| 1 00 | 0 65 | 1 60 | 1 05 | ... | .. | 6 37 | 9 46 | 13 46 | 16 51 | | 13 | Castelnuovo |
| 1 20 | 0 80 | 1 95 | 1 30 | ... | ... | 6 45 | 9 54 | 13 54 | 16 59 | | 16 | S. Vito (Km 2) |
| 1 35 | 0 90 | 2 20 | 1 45 | ... | ... | 6 51 | 10 » | 14 » | 17 5 | | 18 | S. Donnino |
| 1 50 | 1 00 | 2 40 | 1 60 | ... | ... | 6 57 | 10 6 | 14 6 | 17 11 | | 20 | Paganine |
| 1 65 | 1 10 | 2 65 | 1 80 | ... | ... | 7 3 | 10 12 | 14 12 | 17 17 | | 22 | Vaciglio |
| 1 95 | 1 30 | 3 15 | 2 10 | ... | ... | 7 13 | 10 22 | 14 22 | 17 27 | arr. | 26 | **Modena** ✕ |

● I treni 404, 407 e 408 si effettuano nei giorni di lunedì, giovedì e venerdì — + Il treno 410 si effettuerà nei soli giorni di martedì, mercoledì, sabato e domenica.

## 183 SUZZARA-SERMIDE-FERRARA (1 novembre 1904)

(Ferrovia Suzzara-Ferrara)

*(per Guastalla 176; Mantova e Modena 61).*

| | 1 accel 1.2.3 | 3 omn 1.2.3 | 5 mist 1.2.3 | 7 mist 1.2.3 | 9 mist 1.2.3 | | Dist. Km | Stazioni | | 2 accel 1.2.3 | 4 mist 1.2.3 | 6 mist 1.2.3 | 8 mist 1.2.3 | 10 omn 1.2.3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 5 55 | 8 40 | ... | 15 45 | 19 30 | part. | | **Suzzara** Y | arr. | 8 7 | ... | 12 35 | 17 6 | 20 5 |
| ... | 6 10 | 8 56 | ... | 16 5 | 19 49 | | 9 | Pegognaga | | 7 54 | ... | 12 19 | 16 50 | 19 51 |
| ... | 6 24 | 9 12 | ... | 16 23 | 20 4 | | 16 | San Benedetto Po | | 7 41 | ... | 12 1 | 16 30 | 19 36 |
| ... | 6 36 | 9 28 | ... | 16 40 | 20 17 | | 23 | Quistello | | 7 30 | ... | 11 45 | 16 10 | 19 20 |
| ... | 6 50 | 9 40 | ... | 16 55 | 20 31 | | 30 | Schivenoglia | | 7 17 | ... | 11 28 | 15 51 | 19 4 |
| ... | 6 59 | 9 49 | ... | 17 5 | 20 40 | arr. | 35 | **Poggio Rusco** Y *(per Bologna 186)* | part. | 7 8 | ... | 11 14 | 15 38 | 18 54 |
| ... | 7 6 | 9 52 | ... | 17 10 | 20 42 | part. | | | arr. | 7 6 | ... | 11 9 | 15 32 | 18 49 |
| ... | 7 17 | 10 4 | ... | 17 23 | 20 54 | » | 41 | Magnacavallo | » | 6 56 | ... | 10 57 | 15 20 | 18 38 |
| ... | 7 30 | 10 19 | ... | 17 39 | 21 5 | arr. | 49 | **Sermide** Y (Km 1) | part. | 6 42 | ... | 10 40 | 15 2 | 18 22 |
| ... | 7 36 | 10 30 | 14 30 | 17 50 | ... | part. | | | arr. | ... | 8 38 | 10 25 | 14 49 | 18 12 |
| ... | 7 45 | 10 42 | 14 42 | 18 5 | ... | | 54 | Felonica Po | | ... | 8 28 | 10 15 | 14 39 | 18 3 |
| ... | 7 56 | 10 54 | 14 54 | 18 19 | ... | | 60 | Stellata (fermata) | | ... | 8 14 | 10 1 | 14 20 | 17 51 |
| ... | 8 5 | 11 8 | 15 8 | 18 35 | ... | | 65 | **Bondeno** Y | | ... | 8 4 | 9 5 | 14 10 | 17 42 |
| ... | 8 19 | 11 27 | 15 27 | 18 53 | ... | | 73 | Vigarano | | ... | 7 36 | 9 30 | 13 46 | 17 23 |
| ... | 8 26 | 11 35 | 15 35 | 19 2 | ... | | 77 | Porotto (fermata) | | ... | 7 27 | 9 21 | 13 36 | 17 15 |
| ... | 8 35 | 11 45 | 15 45 | 19 12 | ... | arr. | 82 | **Ferrara** Y (Km 2) *(per Bologna e Rovigo 69; Ravenna 184)* | part. | ... | 7 15 | 9 10 | 13 25 | 17 5 |

**NB.** Fra le stazioni di *Ferrara, Bondeno, Sermide, Poggio Rusco, S. Benedetto Po*, e le stazioni della *Parma-Suzzara: Luzzara, Guastalla, Brescello Parma*, è ammesso lo scambio dei biglietti ordinari e andata-ritorno validi fino all'ultimo treno del giorno successivo a quello della loro distribuzione.

Le principali stazioni della *Suzzara-Ferrara* distribuiscono direttamente biglietti ordinari e andata-ritorno per *Mantova* e *Bologna*.

## 184 FERRARA-RAVENNA-RIMINI (6 agosto 1904)

(Rete Adriatica)

*(per Bologna e Padova 69; Sermide 183)*

| | | 651 omn 1.2.3 | 653 mist 1.2.3 | 191 accel 1.2.3 | | Dist. Km | Stazioni | | 652 omn 1.2.3 | 192 accel 1.2.3 | 656 mist 1.2.3 | 658 omn 1.2.3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 5 30 | 12 5 | 17 25 | part. | | **Ferrara** ✕ (Km 2) | arr. | 8 » | 11 15 | 18 18 | ... | ... |
| ... | ... | 5 45 | 12 20 | 17 40 | | 11 | *Pallarano* | | 7 44 | 11 5 | 18 2 | ... | ... |
| ... | ... | 5 56 | 12 31 | 17 51 | | 17 | Montesanto | | 7 32 | 10 50 | 17 50 | ... | ... |
| ... | ... | 6 6 | 12 41 | 18 » | arr. | 24 | **Portomaggiore** Y *(per Budrio 187)* | part. | 7 19 | 10 40 | 17 36 | ... | ... |
| ... | ... | 6 8 | 12 46 | 18 2 | part. | | | arr. | 7 14 | 10 39 | 17 31 | ... | ... |
| ... | ... | 6 25 | 13 5 | 18 18 | | 34 | Argenta | | 6 59 | 10 27 | 17 17 | ... | ... |
| ... | ... | 6 32 | 13 12 | 18 25 | | 38 | *S. Biagio* | | 6 49 | 10 20 | 17 » | ... | ... |
| ... | ... | 6 40 | 13 20 | 18 32 | arr. | 42 | **Lavezzola** Y *(per Lugo 185)* | part. | 6 40 | 10 12 | 16 50 | ... | ... |
| ... | ... | 6 49 | 13 25 | 18 34 | part. | | | arr. | 6 30 | 10 11 | 16 40 | ... | ... |
| ... | ... | 6 59 | 13 35 | 18 43 | | 47 | Voltana (Km 3) | | 6 19 | 10 3 | 16 28 | ... | ... |
| ... | ... | 7 18 | 13 49 | 18 56 | | 56 | Alfonsine (Km 2) | | 6 3 | 9 50 | 16 11 | ... | ... |
| ... | ... | 7 27 | 13 58 | 19 4 | | 60 | Glorie (Km 1) | | 5 48 | 9 42 | 15 59 | ... | ... |
| ... | ... | 7 35 | 14 5 | 19 11 | | 63 | Mezzano (Km 2) | | 5 39 | 9 35 | 15 50 | ... | ... |
| ... | ... | 7 50 | 14 21 | 19 25 | arr. | 74 | **Ravenna** ✕ *(per Castelbolognese 85)* | part. | 5 20 | 9 20 | 15 30 | ... | ... |
| ... | ... | 8 30 | 14 31 | 19 30 | part. | | | arr. | ... | 9 10 | 14 53 | 0 15 | ... |
| ... | ... | 8 39 | 14 40 | 19 38 | | 79 | Classe | | ... | 9 3 | 14 42 | 0 7 | ... |
| ... | ... | 8 52 | 14 54 | 19 50 | | 88 | Savio (Km 1) | | ... | 8 51 | 14 24 | 23 54 | ... |
| ... | ... | 9 9 | 15 9 | 20 1 | | 95 | Cervia | | ... | 8 40 | 14 6 | 23 41 | ... |
| ... | ... | 9 21 | 15 22 | 20 11 | | 103 | Cesenatico | | ... | 8 27 | 13 42 | 23 26 | ... |
| ... | ... | 9 34 | 15 36 | 20 22 | | 110 | Bellaria | | ... | 8 15 | 13 21 | 23 12 | ... |
| ... | ... | 9 48 | 15 52 | 20 34 | | 120 | Viserba (Km 1) | | ... | 8 3 | 13 2 | 22 58 | ... |
| ... | ... | 9 55 | 16 » | 20 40 | arr. | 124 | **Rimini** ✕ *(per Bologna e Ancona 84)* | part. | ... | 7 55 | 12 50 | 22 50 | ... |

Vedansi Prezzi: Parte I (Carta rosa, Tabella B, pag. LXVI)

Vedansi Prezzi: Parte I (Carta rosa, Tabella B, pag. LXVI)

## 185 LAVEZZOLA-LUGO (15 giugno 1904)

| | | 671 omn 1.2.3 | 673 mist 1.2.3 | 675 mist 1.2.3 | | DIST. Km | (Rete Adriatica) (p. Ferrara e Ravenna 184). | | 672 mist 1.2.3 | 674 omn 1.2.3 | 676 mist 1.2.3 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 6 45 | 13 35 | 18 50 | part. | » | **Lavezzola** (Km 1) | arr. | 6 » | 9 57 | 16 25 | ... | ... |
| ... | ... | 7 2 | 13 52 | 19 7 | | 7 | Conselice | | 5 45 | 9 42 | 16 10 | ... | ... |
| ... | ... | 7 8 | 13 59 | 19 14 | | 10 | *S. Patrizio* | | 5 38 | 9 35 | 16 1 | ... | ... |
| ... | ... | 7 16 | 14 9 | 19 24 | arr. | 15 | **Massalombarda** *(per Budrio 188)* | part. | 5 29 | 9 26 | 15 50 | ... | ... |
| ... | ... | 7 19 | 14 14 | 19 29 | part. | | | arr. | 5 24 | 9 22 | 15 46 | ... | ... |
| ... | ... | 7 26 | 14 24 | 19 39 | » | 17 | S. Agata sul Santerno | » | 5 18 | 9 16 | 15 39 | ... | ... |
| ... | ... | 7 34 | 14 35 | 19 50 | arr. | 23 | **Lugo** (Km 1) *(per Castelbol. e Rav. 85)* | part. | 5 5 | 9 5 | 15 25 | ... | ... |

## 186 POGGIO RUSCO-S. FELICE SUL PANARO-BOLOGNA (15 giugno 1904)

| PREZZI dei biglietti 1ª cl | 3ª cl | | | 535 mist 1 e 3 | 539 loc. 1 e 3 | 541 locale 1 e 3 | 545 mist 1 e 3 | 549 locale 1 e 3 | | DIST. Km | Esercizio economico (Rete Adriatica) (per Ferrara 183) | | 530 loc. 1 e 3 | 540 mist 1 e 3 | 542 locale 1 e 3 | 546 locale 1 e 3 | 550 mist 1 e 3 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | » | ... | ... | 5 15 | 7 16 | ... | 14 50 | 19 » | p. | » | **Poggio Rusco** | a. | 6 56 | 11 » | ... | 18 30 | 22 15 | ... | ... |
| 0 20 | 0 10 | ... | ... | 5 22 | 7 23 | ... | 14 57 | 19 7 | | 4 | *Tramuschio* | | 6 50 | 10 53 | ... | 18 24 | 22 9 | ... | ... |
| 0 40 | 0 10 | ... | ... | 5 32 | 7 33 | ... | 15 7 | 19 17 | | 8 | *Quarantoli* | | 6 40 | 10 43 | ... | 18 14 | 21 59 | ... | ... |
| 0 50 | 0 20 | ... | ... | 5 39 | 7 40 | ... | 15 16 | 19 24 | | 11 | Mirandola (Km 5) | | 6 33 | 10 36 | ... | 18 7 | 21 52 | ... | ... |
| 0 60 | 0 30 | ... | ... | 5 46 | 7 47 | ... | 15 23 | 19 31 | | 14 | *Mortizzuolo* | | 6 26 | 10 27 | ... | 18 » | 21 45 | ... | ... |
| 0 80 | 0 40 | ... | ... | 5 51 | 7 52 | ... | 15 28 | 19 36 | | 15 | *S. Biagio* | | 6 21 | 10 22 | ... | 17 55 | 21 40 | ... | ... |
| 0 80 | 0 40 | ... | ... | 5 57 | 7 58 | ... | 15 34 | 19 42 | a. | 17 | **S. Felice sul Panaro** *(per Cavezzo e Finale 181)* | p. | 6 14 | 10 15 | ... | 17 48 | 21 33 | ... | ... |
| | | ... | ... | 6 7 | 8 6 | 12 15 | 15 47 | 19 50 | p. | | | a. | 6 7 | 9 58 | 14 » | 17 40 | 21 25 | ... | ... |
| 1 » | 0 60 | ... | ... | 6 17 | 8 16 | 12 25 | 15 57 | 20 » | | 23 | Camposanto | | 5 58 | 9 49 | 13 51 | 17 31 | 21 16 | ... | ... |
| 1 » | 0 60 | ... | ... | 6 23 | 8 22 | 12 31 | 16 3 | 20 6 | | 26 | *Bolognina* | | 5 52 | 9 43 | 13 45 | 17 25 | 21 10 | ... | ... |
| 1 50 | 0 80 | ... | ... | 6 35 | 8 32 | 12 41 | 16 17 | 20 18 | | 30 | Crevalcore | | 5 42 | 9 33 | 13 35 | 17 15 | 21 » | ... | ... |
| 1 50 | 0 80 | ... | ... | 6 42 | 8 39 | 12 48 | 16 24 | 20 25 | | 33 | *Crocetta* | | 5 35 | 9 22 | 13 28 | 17 7 | 20 50 | ... | ... |
| 2 » | 0 80 | ... | ... | 7 » | 8 56 | 13 8 | 16 49 | 20 43 | | 39 | S. Giovanni in Persic. | | 5 22 | 9 9 | 13 15 | 16 54 | 20 37 | ... | ... |
| 2 » | 1 » | ... | ... | 7 6 | 9 2 | 13 14 | 16 55 | 20 49 | | 41 | *Poggio* | | 5 12 | 8 51 | 13 3 | 16 44 | 20 19 | ... | ... |
| 2 50 | 1 » | ... | ... | 7 12 | 9 8 | 13 20 | 17 1 | 20 55 | | 44 | *S. Giacomo di Mart.* | | 5 6 | 8 45 | 12 57 | 16 38 | 20 13 | ... | ... |
| 2 50 | 1 » | ... | ... | 7 22 | 9 16 | 13 28 | 17 16 | 21 3 | | 48 | Tavernelle Emilia (k 5) | | 4 58 | 8 37 | 12 49 | 16 30 | 20 5 | ... | ... |
| 3 » | 1 » | ... | ... | 7 30 | 9 24 | 13 36 | 17 24 | 21 11 | | 51 | *Calderara Reno* | | 4 50 | 8 25 | 12 40 | 16 20 | 19 55 | ... | ... |
| 3 » | 1 » | ... | ... | 7 38 | 9 32 | 13 44 | 17 33 | 21 19 | | 55 | *Panigale Scala* | | 4 42 | 8 17 | 12 32 | 16 12 | 19 47 | ... | ... |
| 3 » | 1 50 | ... | ... | 7 45 | 9 38 | 13 50 | 17 39 | 21 25 | | 58 | *Bertalia* | | 4 36 | 8 11 | 12 26 | 16 6 | 19 41 | ... | ... |
| 3 » | 1 50 | ... | ... | 7 50 | 9 43 | 13 55 | 17 45 | 21 30 | a. | 60 | **Bologna** (T. H) *(p. Mod.-Fir. 52; Ven. 69; Anc. 84)* | p | 4 30 | 8 4 | 12 20 | 16 » | 19 35 | ... | ... |

## 187 BOLOGNA S. VITALE-BUDRIO-PORTOMAGGIORE (3 novembre 1904)

| PREZZI 1 cl. L. c. | 2 cl. L. c. | 3 cl. L. c. | | 63 mist 1.2.3 | 70 omn 1.2.3 | 72 mist 1.2.3 | | DIST. Km | (Società Veneta) | | 67 m.v. 1.2.3 | 69 mist 1.2.3 | 71 mist 1.2.3 | 73 mist 1.2.3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| da Bologna S. V. | | | | | | | | | | | ● | | | |
| » | » | » | ... | 7 45 | 15 45 | 19 » | part. | » | **Bologna S. Vitale** | arr. | 6 56 | 9 5 | 14 50 | 20 26 |
| 0 60 | 0 40 | 0 30 | ... | 7 54 | 15 54 | 19 10 | | 5 | Roveri | | 6 47 | 8 57 | 14 41 | 20 17 |
| 1 15 | 0 80 | 0 55 | ... | 8 8 | 16 5 | 19 23 | | 10 | Castenaso | | 6 35 | 8 46 | 14 29 | 20 5 |
| 1 85 | 1 30 | 0 85 | ... | 8 19 | 16 16 | 19 35 | arr. | 16 | **Budrio** *(per Massalombarda 188)* | part. | 6 20 | 8 34 | 14 15 | 19 52 |
| | | | ... | 8 28 | 16 20 | 19 43 | part. | | | arr. | 6 11 | 8 28 | 14 7 | 19 42 |
| 2 60 | 1 85 | 1 20 | ... | 8 42 | 16 34 | 19 59 | | 24 | Mezzolara | | 5 58 | 8 15 | 13 53 | 19 28 |
| 3 20 | 2 25 | 1 45 | ... | 8 53 | 16 45 | 20 12 | | 28 | Guarda | | 5 47 | 8 2 | 13 40 | 19 15 |
| 3 65 | 2 55 | 1 65 | ... | 9 4 | 16 54 | 20 25 | | 32 | Molinella | | 5 38 | 7 53 | 13 29 | 19 4 |
| 4 00 | 2 80 | 1 80 | ... | 9 11 | 17 1 | 20 34 | | 35 | Traghetto | | 5 30 | 7 44 | 13 18 | 18 55 |
| 4 75 | 3 35 | 2 15 | ... | 9 25 | 17 15 | 20 50 | | 42 | Consandolo | | 5 16 | 7 30 | 13 2 | 18 39 |
| 5 35 | 3 75 | 2 40 | ... | 9 34 | 17 24 | 21 » | arr. | 47 | **Portomaggiore** *(per Ferrara e Ravenna 184)* | part. | 5 6 | 7 20 | 12 50 | 18 27 |

● Il treno **67** si effettua soltanto al sabato.

Tutti i treni fermano al *Casello 4*, fra *Bologna S. Vitale* e *Roveri* ed al *Casello 8*, fra *Roveri* e *Castenaso*, quando vi siano viaggiatori da o per dette località.

## 188 BOLOGNA S. VITALE-BUDRIO-MASSALOMBARDA (1 giugno 1904)

| PREZZI 1 cl. L. c. | 2 cl. L. c. | 3 cl. L. c. | | 76 mist 1.2.3 | 78 mist 1.2.3 | 80 mist 1.2.3 | | DIST. Km | (Società Veneta) | | 77 mist 1.2.3 | 79 mist 1.2.3 | 81 mist 1.2.3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| da Bologna S. V. | | | | | | | | | | | | | | |
| » | » | » | ... | 5 30 | 12 » | 17 30 | part. | » | **Bologna S. Vitale** | arr. | 7 44 | 11 29 | 18 49 | ... |
| 0 60 | 0 40 | 0 30 | ... | 5 40 | 12 9 | 17 40 | | 5 | Roveri | | 7 35 | 11 20 | 18 40 | ... |
| 1 15 | 0 80 | 0 55 | ... | 5 53 | 12 23 | 17 53 | | 10 | Castenaso | | 7 23 | 11 8 | 18 28 | ... |
| 1 85 | 1 30 | 0 85 | ... | 6 5 | 12 35 | 18 5 | arr. | 16 | **Budrio** | part. | 7 9 | 10 54 | 18 14 | ... |
| | | | ... | 6 14 | 12 42 | 18 13 | part. | | | arr. | 7 4 | 10 47 | 18 7 | ... |
| 2 60 | 1 85 | 1 20 | ... | 6 30 | 12 58 | 18 29 | | 23 | Villafontana | | 6 49 | 10 32 | 17 52 | ... |
| 2 95 | 2 10 | 1 35 | ... | 6 40 | 13 9 | 18 39 | | 26 | Medicina | | 6 39 | 10 23 | 17 43 | ... |
| 3 75 | 2 65 | 1 70 | ... | 6 55 | 13 24 | 18 54 | | 33 | Sesto Imolese | | 6 23 | 10 7 | 17 27 | ... |
| 4 75 | 3 35 | 2 15 | ... | 7 11 | 13 40 | 19 10 | arr. | 42 | **Massalombarda** *(per Lugo e Lavezzola 185)* | part. | 6 6 | 9 50 | 17 10 | ... |

Tutti i treni fermano al *Casello 4* fra *Bologna S. Vitale* e *Roveri*, al *Casello 8* fra *Roveri* e *Castenaso*, ed alla *Guardata* fra *Budrio* e *Villafontana*, quando vi siano viagg. in partenza od in arrivo.

## 189 FAENZA-FIRENZE

(15 giugno 1904)

| | 741 mist 1.2.3 | 743 omn 1.2.3 | 747 mist 1.2.3 | 195 accel 1.2.3 | | DIST. Km | (Rete Adriatica) | | 1542 merci viagg 1.2.3 | 742 omn 1.2.3 | 744 omn 1.2.3 | 196 accel 1.2.3 | 748 mist 1.2.3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 7 25 | 14 55 | 20 2 | part. | » | **Faenza** ✕ (*per Bologna e Rimini 84*) | arr. | 6 20 | 10 22 | 13 5 | 18 35 | ... |
| ... | ... | 7 45 | 15 22 | 20 18 | | 14 | Brisighella | | 6 » | 10 4 | 12 47 | 18 20 | ... |
| ... | ... | 7 56 | 15 35 | 20 26 | | 17 | Fognano | | 5 36 | 9 53 | 12 36 | 18 13 | ... |
| ... | ... | 8 14 | 15 56 | 20 39 | | 25 | S. Cassiano | | 5 13 | 9 39 | 12 21 | 18 1 | ... |
| ... | ... | 8 25 | 16 10 | 20 48 | | 29 | S. Martino in Gattara | | 4 58 | 9 30 | 12 11 | 17 54 | ... |
| ... | ... | 8 39 | 16 26 | 20 59 | arr. | 35 | **Marradi** ✕ | part. | 4 40 | 9 18 | 11 58 | 17 45 | ... |
| ... | 5 15 | 8 45 | 16 36 | 21 4 | part. | | | arr. | ... | 9 12 | 11 50 | 17 40 | 21 27 |
| ... | 5 35 | 9 3 | 16 55 | 21 16 | | 40 | Fantino-Palazzuolo (Km 12) | | ... | 9 » | 11 38 | 17 30 | 21 15 |
| ... | 5 55 | 9 19 | 17 18 | 21 28 | | 45 | Crespino | | ... | 8 45 | 11 24 | 17 19 | 20 57 |
| ... | 6 15 | 9 37 | 17 37 | 21 42 | | 52 | *Fornello* | | ... | 8 28 | 11 8 | 17 6 | 20 36 |
| ... | 6 32 | 9 52 | 17 53 | 21 55 | | 58 | Ronta (Km 2) | | ... | 8 8 | 10 48 | 16 51 | 20 12 |
| ... | 6 46 | 10 6 | 18 7 | 22 6 | | 63 | Panicaglia | | ... | 7 48 | 10 28 | 16 37 | 19 47 |
| ... | 6 55 | 10 15 | 18 16 | 22 13 | arr. | 67 | **Borgo S. Lorenzo** 🍷 (Km 1) | part. | ... | 7 34 | 10 15 | 16 27 | 19 29 |
| | omn | | omn | | | | | | | | | | omn |
| ... | 7 5 | 10 20 | 18 23 | 22 15 | part. | | | arr. | ... | 7 26 | 10 5 | 16 22 | 19 16 |
| ... | 7 15 | 10 29 | 18 32 | 22 23 | | 72 | S. Piero a Sieve | | ... | 7 18 | 9 57 | 16 15 | 19 8 |
| ... | 7 32 | 10 46 | 18 47 | 22 35 | | 79 | Vaglia | | ... | 7 2 | 9 43 | 16 4 | 18 50 |
| ... | 7 52 | 11 6 | 19 6 | 22 49 | | 87 | Montorsoli (Km 3) | | ... | 6 42 | 9 24 | 15 51 | 18 29 |
| ... | 8 4 | 11 18 | 19 18 | 22 59 | | 93 | *Caldine* | | ... | 6 26 | 9 7 | 15 40 | 18 12 |
| ... | 8 20 | 11 35 | 19 35 | 23 12 | arr. | 101 | **Firenze** S. M. N. ✕ (T. H.) | part. | ... | 6 5 | 8 45 | 15 25 | 17 50 |

(*p. Lucca 68; Pisa 65; Bologna e Roma 52*)

## 190 VIAREGGIO-LUCCA-BAGNI DI LUCCA

(3 novembre 1904)

| | | | | | | | | | | | (50) | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| .... | .... | .... | ... | *0 41* | *4 24* | *7 40* | *12♦30* | part. | ... | *Genova P. P.* | ..... | arr. | *14 3* | *18♦49* | *22 31* | *2♦16* | ... | .... |
| .... | .... | .... | ... | *3 42* | *8 8* | *11 14* | *15♦2* | arr. | ... | *Spezia* | | part. | *11 25* | *16♦22* | *18 47* | *23♦49* | ... | .... |
| .... | .... | .... | ... | *5 33* | *8 20* | *11 28* | *15♦10* | part. | ... | *Spezia* | | arr. | *11 19* | *16♦15* | *18 30* | *23♦42* | ... | .... |
| .... | .... | .... | ... | *7 19* | *9 55* | *13 2* | *16♦22* | arr. | .. | *Viareggio* | ..... | part. | *9 51* | *15♦ 6* | *16 26* | *22♦30* | ... | .... |

| | | | | 753 omn 1.2.3 | 755 omn 1.2.3 | 757 omn 1.2.3 | | DIS. Km | (Rete Mediterranea) | | 752 omn 1.2.3 | 754 omn 1.2.3 | 756 omn 1.2.3 | ♦ Diretto solo 1a e 2a cl. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| .... | .... | ... | .... | 7 45 | 12 20 | 17 10 | p. | » | **Viareggio** ✕ (*per Pisa 50*) | a. | 9 39 | 14 33 | 20 10 | | .... |
| .... | .... | ... | .... | 8 2 | 12 36 | 17 24 | | 8 | Massarosa (Km 1) | | 9 25 | 14 19 | 19 56 | | .... |
| .... | .... | ... | .... | 8 14 | 12 48 | 17 36 | | 14 | Nozzano ✕ (Km 1) | | 9 12 | 14 5 | 19 44 | | .... |
| .... | .... | ... | .... | 8 22 | 12 56 | 17 43 | | 17 | *Montuolo* | | 9 3 | 13 56 | 19 36 | | .... |
| .... | .... | ... | .... | 8 32 | 13 6 | 17 52 | a. | 23 | **Lucca** ✕ (*Pisa e Pistoia 68*) | p. | 8 52 | 13 45 | 19 25 | | .... |
| PREZZI 1 cl | 3 cl | | | 753 1 e 3 | 755 1 e 3 | 757 1 e 3 | | | **Esercizio Economico** | | 752 1 e 3 | 754 1 e 3 | 756 1 e 3 | | |
| L. c | L. c | ... | .... | 8 55 | 13 40 | 18 27 | p. | » | **Lucca** ✕ (*Pisa e Pistoia 68*) | a. | 7 54 | 13 15 | 18 10 | ... | .... |
| 0 30 | 0 15 | ... | .... | 9 6 | 13 51 | 18 37 | | 6 | S. Pietro a Vico | | 7 45 | 13 6 | 18 1 | ... | .... |
| 0 60 | 0 30 | ... | .... | 9 17 | 14 2 | 18 48 | | 10 | Ponte a Moriano ✕ | | 7 37 | 12 58 | 17 53 | ... | .... |
| 0 90 | 0 45 | ... | .... | 9 27 | 14 13 | 18 58 | | 14 | Piaggione | | 7 26 | 12 47 | 17 42 | ... | .... |
| 1 20 | 0 60 | ... | .... | 9 35 | 14 21 | 19 6 | | 17 | Diecimo-Pescaglia | | 7 19 | 12 40 | 17 34 | ... | .... |
| 1 50 | 0 75 | ... | .... | 9 47 | 14 32 | 19 17 | | 20 | Borgo a Mozzano | | 7 10 | 12 30 | 17 25 | ... | .... |
| 1 80 | 0 90 | ... | .... | 9 55 | 14 40 | 19 25 | a. | 24 | **Bagni di Lucca** | p. | 7 » | 12 20 | 17 15 | ... | .... |

## 191 SIENA-ASCIANO-GROSSETO

(3 novembre 1904)

| | | 793 omn 1.2.3 | 795 mist 1.2.3 | 797 omn 1.2.3 | | DIST. Km | (Rete Mediterranea) | | 794 omn 1.2.3 | 796 mist 1.2.3 | 798 omn 1.2.3 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 4 » | 9 6 | 15 31 | part. | » | **Siena** ✕ (*per Empoli 192*) | arr. | 10 14 | 18 » | 21 17 | ... | ... |
| ... | ... | 4 37 | 9 36 | 16 1 | | 14 | Arbia | | 9 42 | 17 25 | 20 45 | ... | ... |
| ... | ... | 4 55 | 9 48 | 16 13 | | 21 | Castelnuovo Berardenga (Km 7) | | 9 22 | 17 8 | 20 28 | ... | ... |
| ... | ... | 5 27 | 10 10 | 16 35 | arr. | 36 | **Asciano** ✕ (Km 3) (*per Chiusi 192*) | part. | 8 48 | 16 40 | 20 1 | ... | ... |
| ... | ... | 5 47 | 10 25 | 16 55 | part. | | | arr. | 8 16 | 16 25 | 19 20 | ... | ... |
| ... | ... | 6 2 | 10 46 | 17 10 | | 43 | *Trequanda* | | 8 2 | 16 8 | 19 6 | ... | ... |
| ... | ... | 6 14 | 11 7 | 17 21 | | 48 | S. Giovanni d'Asso ✕ | | 7 51 | 15 54 | 18 55 | ... | ... |
| ... | ... | 6 31 | 11 28 | 17 37 | | 57 | Torrenieri-Montalcino | | 7 35 | 15 30 | 18 38 | ... | ... |
| ... | ... | 6 57 | 11 54 | 18 3 | arr. | 69 | **Monte Amiata** ✕ (Km 3) | part. | 7 8 | 14 48 | 18 8 | ... | ... |
| ... | ... | 7 4 | 12 10 | 18 9 | part. | | | arr. | 7 2 | 14 40 | 17 58 | ... | ... |
| ... | ... | 7 25 | 12 43 | 18 28 | | 80 | S Angelo Cinigiano ✕ (Km 7) | | 6 41 | 14 8 | 17 33 | ... | ... |
| ... | ... | 7 37 | 13 » | 18 38 | | 87 | Monte Antico (Km 2) | | 6 28 | 13 46 | 17 18 | ... | ... |
| ... | ... | 7 52 | 13 23 | 18 51 | | 95 | Paganico (Km 2) | | 6 12 | 13 18 | 17 1 | ... | ... |
| ... | ... | 8 7 | 13 49 | 19 4 | | 103 | Roccastrada (Km 8) | | 5 57 | 12 58 | 16 46 | ... | ... |
| ... | ... | 8 21 | 14 11 | 19 19 | | 112 | Sticciano (Km 4) | | 5 34 | 12 28 | 16 24 | ... | ... |
| ... | ... | 8 33 | 14 25 | 19 32 | arr. | 120 | **Montepescali** ✕ (*per Pisa 50*) | part. | 5 20 | 12 9 | 16 7 | ... | ... |
| ... | ... | 8 35 | 14 30 | 19 35 | part. | | | arr. | 5 15 | 12 5 | 16 » | ... | ... |
| ... | ... | 8 52 | 14 56 | 19 52 | arr. | 132 | **Grosseto** (Km 1) ✕ | part. | 4 58 | 11 42 | 15 43 | ... | ... |
| ... | ... | *16 30* | *22 10* | *23 45* | arr. | | *Roma (50)* | part. | *21 10* | *8 »* | *8 30* | ... | ... |

## 191 a FUNICOLARE DI MONTECATINI

☞ **Sospeso nella stagione invernale** ☜

☞ Vedansi **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa, Tabella* **B**, pag. LXVI) ☜

Vedansi **Prezzi**: **Parte I** (*Carta rosa*, Tabella **B**, pag. LXVI)

## 192 EMPOLI-SIENA-CHIUSI (3 novembre 1904)

| 1781 merci viag. 1.2.3 | 783 accel 1.2.3 | 781 accel 1.2.3 | 785 omn 1.2.3 | 787 omn 1.2.3 | 789 omn 1.2.3 | 791 accel 1.2.3 | 1787 merci viag. 1.2.3 | | Km DIST. | (Rete Mediterranea) | | 784 accel 1.2.3 | 782 accel 1.2.3 | 1784 merci viag. 1.2.3 | 1786 merci viag. 1.2.3 | 786 accel 1.2.3 | 788 omn 1.2.3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 3 50 | 8 » | 11 10 | ... | 16 56 | 18 30 | p. | | *Livorno* (65) | a. | 8 48 | 11 48 | 15 » | 20 31 | 22 19 | ... |
| ... | ... | 4 57 | 8 26 | 11 43 | ... | 17 25 | 19 10 | p. | | *Pisa* (65) | a. | 8 15 | 11 5 | 14 13 | 19 50 | 21 43 | ... |
| ... | ... | 6 » | 8 55 | 12 5 | ... | 17 30 | 20 » | p. | | *Firenze* (65) | a. | 7 27 | 10 12 | 14 11 | 19 17 | 21 40 | ... |
| ... | ... | 7 5 | 10 12 | 13 25 | ... | 18 45 | 21 5 | p. | » | **Empoli** ✕ (T.H.) | a. | 6 16 | 9 12 | 12 44 | 17 55 | 20 16 | ... |
| ... | ... | 7 14 | 10 21 | 13 34 | ... | 18 55 | 21 15 | | 5 | Ponte a Elsa | | 6 8 | 9 5 | 12 36 | 17 46 | 20 8 | ... |
| ... | ... | 7 24 | 10 31 | 13 44 | ... | 19 5 | 21 27 | | 11 | Granaiolo | | 5 57 | 8 56 | 12 22 | 17 29 | 19 57 | ... |
| .. | ... | 7 34 | 10 41 | 13 54 | ... | 19 16 | 21 39 | | 17 | Castelfiorentino (Km 1) | | 5 47 | 8 46 | 12 11 | 17 13 | 19 47 | ... |
| ... | ... | 7 47 | 10 54 | 14 7 | ... | 19 31 | 21 56 | | 25 | Certaldo | | 5 33 | 8 33 | 11 56 | 16 52 | 19 33 | ... |
| ... | ... | 8 » | 11 7 | 14 20 | ... | 19 44 | — | | 33 | *Barberino di Val d'Elsa* | | — | 8 20 | 11 39 | 16 33 | 19 19 | ... |
| ... | ... | 8 8 | 11 15 | 14 28 | ... | 19 52 | 22 17 | a. | 38 | **Poggibonsi** ✕ (*Colle 193*) | p. | 5 14 | 8 11 | 11 30 | 16 23 | 19 10 | ... |
| ... | ... | 8 13 | 11 20 | 14 33 | ... | 19 57 | 22 25 | p. | | | a. | 5 9 | 8 6 | 11 20 | 16 10 | 19 5 | ... |
| ... | ... | 8 31 | 11 38 | 14 51 | ... | 20 15 | 22 51 | » | 49 | Castellina in Chianti (K. 11) | » | 4 53 | 7 50 | 11 3 | 15 51 | 18 49 | ... |
| ... | ... | 8 56 | 12 2 | 15 15 | ... | 20 40 | 23 26 | a. | 64 | **Siena** ✕ | p. | 4 30 | 7 25 | 10 36 | 15 17 | 18 24 | ... |
| 4 » | 7 15 | 9 6 | ... | 15 31 | 18 34 | ... | ... | p. | | | a. | ... | 6 57 | 10 14 | ... | 18 » | 21 17 |
| 4 37 | 7 46 | 9 36 | ... | 16 1 | 19 5 | ... | ... | | 73 | Arbia | | ... | 6 22 | 9 42 | ... | 17 25 | 20 45 |
| 4 55 | 7 58 | 9 48 | ... | 16 13 | 19 17 | ... | ... | | 80 | Castelnuovo Berardenga (K. 7) | | ... | 6 8 | 9 22 | ... | 17 8 | 20 28 |
| 5 27 | 8 20 | 10 10 | ... | 16 35 | 19 39 | ... | ... | a. | 95 | **Asciano** ✕ (Km 3) | p. | ... | 5 46 | 8 48 | ... | 16 40 | 20 1 |
| 8 52 | — | 14 55 | ... | 19 52 | — | ... | ... | a. | | *Grosseto* (191) | p. | ... | ... | 4 58 | ... | 11 42 | 15 43 |
| 16 30 | — | 22 10 | ... | 23 45 | — | ... | ... | a. | | *Roma* (50) | p. | ... | ... | 21 10 | ... | 8 » | 8 30 |
| ... | 8 27 | 10 45 | Misto | 16 50 | 19 51 | ... | ... | p. | 95 | **Asciano** ✕ (Km 3) | a. | ... | 5 37 | 8 27 | ... | 16 19 | 19 51 |
| ... | 8 39 | 11 7 | | 17 5 | 20 4 | ... | ... | | 101 | Rapolano (Km 1) | | ... | 5 24 | 8 14 | ... | 16 9 | 19 41 |
| ... | 8 57 | 11 34 | | 17 25 | 20 22 | ... | ... | | 114 | Lucignano (Km 5) | | ... | 4 57 | 7 45 | ... | 15 51 | 19 18 |
| ... | 9 7 | 11 50 | | 17 37 | 20 32 | ... | ... | | 120 | Sinalunga (Km 2) | | ... | 4 41 | 7 28 | ... | 15 40 | 19 3 |
| ... | 9 20 | 12 7 | | 17 52 | 20 43 | ... | ... | | 126 | Torrita (Km 2) | | ... | 4 26 | 7 11 | ... | 15 29 | 18 50 |
| ... | 9 32 | 12 26 | | 18 7 | 20 55 | ... | ... | | 134 | Montepulciano ✕ (K. 10) | | ... | 4 11 | 6 53 | ... | 15 18 | 18 36 |
| ... | 9 46 | 12 47 | | 18 23 | 21 9 | ... | ... | | 143 | Chianciano (Km 9) | | ... | 3 52 | 6 31 | ... | 15 5 | 18 20 |
| ... | 10 » | 13 6 | | 18 40 | 21 23 | ... | ... | a. | 152 | **Chiusi** ✕ (Km 3) | p. | ... | 3 35 | 6 10 | ... | 14 50 | 18 3 |
| ... | 13 10 | 16 22 | ... | — | 8 58 | ... | ... | a. | | *Arezzo* (52) | p. | ... | 1 49 | ... | ... | 11 32 | 14 35 |
| ... | 13 10 | 19 20 | ... | 21 45 | 7 30 | ... | ... | a. | | *Roma* (52) | p. | ... | 23 10 | ... | ... | 9 35 | 14 30 |

## 193 COLLE VAL D'ELSA-POGGIBONSI (1 giugno 1904)

| PREZZI andata 1 cl. L. c. | andata 2 cl. L. c. | andata-rit. 1 cl. L. c. | andata-rit. 2 cl. L. c. | 1● mist 1.2. | 3 mist 1.2. | 5 mist 1.2. | 7 mist 1.2. | 9 mist 1.2. | | Km | (Direzione: Poggibonsi) | | 2● mist 1.2. | 4 mist 1.2. | 6 mist 1.2. | 8 mist 1.2. | 10 mist 1.2. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 4 45 | 7 40 | 10 50 | 14 5 | 18 45 | part. | » | **Colle d'Elsa** | arr. | 5 37 | 8 37 | 11 52 | 16 32 | 20 17 | .... |
| 0 35 | 0 20 | 0 35 | 0 20 | — | — | — | — | — | part. | 4 | Rocchetta | part. | — | — | — | — | — | .... |
| 0 75 | 0 45 | 1 10 | 0 65 | 5 2 | 7 57 | 11 2 | 14 22 | 19 2 | arr. | 8 | **Poggibonsi** ✕ | part. | 5 20 | 8 20 | 11 35 | 16 15 | 20 » | .... |
| | | | | ... | 8 56 | 12 2 | 15 15 | 20 40 | arr. | ... | *Siena* (192) | part. | 4 30 | 7 25 | 10 36 | 15 17 | 18 24 | .... |
| | | | | 6 16 | 9 12 | 12 44 | 17 55 | 20 16 | arr. | ... | *Empoli* (192) | part. | ... | 7 5 | 10 12 | 13 25 | 18 45 | .... |

● Nei giorni di mercato e fiera a Colle.

## 194 CAMPIGLIA-PIOMBINO (3 novembre 1904)

| | | 141 mist 1.2.3 | 143 omn 1.2.3 | 145 mist 1.2.3 | 147 mist 1.2.3 | | Km DIS. | (Rete Mediterranea) (*per Pisa e Roma 50*) | | 142 omn 1.2.3 | 144 mist 1.2.3 | 146 mist 1.2.3 | 148 mist 1.2.3 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 9 18 | 14 » | 16 33 | 21 20 | part. | » | **Campiglia** ✕ (Km 8) | arr. | 4 45 | 12 25 | 15 57 | 18 41 | ... | ... |
| ... | ... | 9 33 | 14 15 | 16 48 | 21 35 | | 5 | Poggio all'Agnello | | 4 31 | 12 11 | 15 43 | 18 27 | ... | ... |
| ... | ... | 9 59 | 14 32 | 17 10 | 21 54 | | 13 | Portovecchio di Piombino | | 4 14 | 11 54 | 15 26 | 18 10 | ... | ... |
| ... | ... | 10 4 | 14 37 | 17 15 | 21 59 | arr. | 14 | **Piombino** ✕ (*per Portoferraio* ⚓ *3043*) | part. | 4 8 | 11 30 | 15 20 | 18 » | ... | ... |

## 195 S. ELLERO-SALTINO (3 novembre 1904)

| PREZZI solo andat. | andat. e rit. | | | | | | | I | | Km DIS. | (Ferrovia Vallombrosa) | | IV | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | p. | | *Roma Term.* (52) | a. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 50 | | | *Arezzo* | | 19 55 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 50 | | | *Firenze C.* (52) | | — | 19 50 | ... | ... | ... | ... |
| | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 2 | | | *Firenze C. di M.* | | — | 19 42 | ... | ... | ... | ... |
| | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 51 | a. | | *S. Ellero* | p. | 18 2 | 18 57 | ... | ... | ... | ... |
| da S. Ellero | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| » | » | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 9 » | p. | » | **S. Ellero** (Km 1) | a. | 18 » | | ... | ... | ... | ... |
| 0 85 | 1 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 9 23 | | 4 | Donnini | | 17 37 | | ... | ... | ... | ... |
| 1 05 | 1 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 9 35 | | 5 | Filiberti | | 17 25 | | ... | ... | ... | ... |
| 4 05 | 6 05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10 » | a. | 8 | **Saltino** | p. | 17 » | | ... | ... | ... | ... |

**Avvertenze.** — Sulla ferrovia è concesso il trasporto gratuito di un piccolo bagaglio che non ecceda il peso di Kg. 10 ed il volume di m. 0,40 per 0,30 per 0,20.

I biglietti sono vendibili, oltrechè alle stazioni di S. Maria Novella e di Campo di Marte, presso l'Agenzia di Città via Arcivescovado e presso l'Agenzia della ferrovia S. Ellero-Saltino via della Scala 33, p. p.

## 196 AREZZO-PRATOVECCHIO STIA

(1 ottobre 1904)

(Società Veneta) (per Roma e Firenze 52)

| Prezzi 1 cl. L. c. | 2 cl. L. c. | 3 cl. L. c. | 168 mist 1.2.3 | 170 mist 1.2.3 | 172 mist 1.2.3 | 174 mist 1.2.3 | | Dist. Km | Stazioni | | 169 mist 1.2.3 | 171 mist 1.2.3 | 173 mist 1.2.3 | 175 mist 1.2.3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| da Arezzo | | | | | | | | | | | | | | |
| » | » | » | 6 15 | 11 30 | 14 45 | 19 5 | part. | » | **Arezzo** | arr. | 8 14 | 10 55 | 16 45 | 18 40 |
| 0 95 | 0 65 | 0 45 | 6 33 | 11 44 | 15 3 | 19 19 | | 8 | Giovi | | 7 59 | 10 39 | 16 29 | 18 27 |
| 1 50 | 1 05 | 0 70 | 6 43 | 11 52 | 15 14 | 19 27 | | 13 | Capolona | | 7 48 | 10 27 | 16 18 | 18 19 |
| 1 60 | 1 15 | 0 75 | 6 50 | 11 56 | 15 20 | 19 31 | | 14 | Subbiano | | 7 43 | 10 22 | 16 12 | 18 15 |
| 2 30 | 1 60 | 1 05 | 7 5 | 12 7 | 15 35 | 19 42 | | 20 | S. Mama | | 7 29 | 10 6 | 15 57 | 18 4 |
| 2 75 | 1 90 | 1 25 | 7 22 | 12 21 | 15 52 | 19 56 | | 24 | Rassina | | 7 19 | 9 55 | 15 46 | 17 56 |
| 3 55 | 2 50 | 1 60 | 7 38 | 12 33 | 16 8 | 20 8 | | 31 | Bibbiena | | 7 4 | 9 39 | 15 30 | 17 45 |
| 4 10 | 2 85 | 1 85 | 7 53 | 12 43 | 16 23 | 20 18 | | 36 | Poppi | | 6 51 | 9 24 | 15 15 | 17 35 |
| 4 30 | 3 05 | 1 95 | 8 1 | 12 51 | 16 31 | 20 26 | | 38 | Porrena-Strada (Km 3) | | 6 43 | 9 15 | 15 6 | 17 28 |
| 5 10 | 3 60 | 2 30 | 8 15 | 13 5 | 16 45 | 20 40 | arr. | 45 | **Pratovecchio Stia** | part. | 6 30 | 9 » | 14 51 | 17 15 |

**NB.** Tutti i treni faranno un minuto di fermata ai Caselli **3, 8** e **17** quando vi siano viaggiatori da e per dette località.

## 197 AREZZO-CITTÀ DI CASTELLO-FOSSATO

(1 luglio 1904)

(Società Ferrovie Appennino Centrale) (per Roma e Firenze 52)

| Prezzi 1 cl. L. c. | 2 cl. L. c. | 1 mist 1.2. | 3 mist 1.2. | 5 mist 1.2. | 7 mist 1.2. | 9 mist 1.2. | | Dist. Km | Stazioni | | 2 mist 1.2. | 4 mist 1.2. | 6 mist 1.2. | 8 mist 1.2. | 10 mist 1.2. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| da Arezzo | | .... | 5 » | 11 25 | 14 30 | 19 20 | p. | » | **Arezzo** ✕ | a. | 8 10 | 9 50 | 16 25 | 18 35 | ... |
| 0 20 | 0 15 | .... | 5 9 | 11 34 | 14 40 | 19 29 | | 5 | Bagnoro ★ | | 8 1 | 9 42 | 16 17 | 18 26 | ... |
| 0 30 | 0 25 | .... | 5 16 | 11 41 | 14 47 | 19 37 | | 6 | Gragnone ★ | | 7 53 | 9 36 | 16 12 | 18 20 | ... |
| 0 50 | 0 40 | .... | 5 38 | 12 2 | 15 13 | 20 » | | 13 | Torrino | | 7 30 | 9 13 | 15 49 | 17 58 | ... |
| 0 70 | 0 50 | .... | 5 53 | 12 16 | 15 33 | 20 15 | | 18 | Palazzo del Pero | | 7 12 | 8 55 | 15 30 | 17 38 | ... |
| 1 » | 0 65 | .... | 6 10 | 12 35 | 15 55 | 20 33 | | 25 | Molin Nuovo ★ | | 6 46 | 8 40 | 15 8 | 17 15 | ... |
| 1 25 | 0 75 | .... | 6 28 | 12 48 | 16 15 | 20 50 | | 31 | Ville Monterchi | | 6 33 | 8 25 | 14 57 | 17 2 | ... |
| 1 30 | 0 85 | .... | 6 32 | 12 53 | 16 21 | 20 55 | | 32 | Citerna ★ | | 6 22 | 8 18 | 14 50 | 16 55 | ... |
| 1 40 | 0 95 | .... | 6 36 | 12 57 | 16 27 | 21 » | | 34 | Sasso ★ | | 6 18 | 8 13 | 14 45 | 16 49 | ... |
| 1 55 | 1 05 | .... | 6 46 | 13 7 | 16 38 | 21 11 | a. | 39 | **Anghiari** | p. | 6 7 | 8 » | 14 34 | 16 39 | ... |
| | | .... | 6 50 | 13 8 | 16 42 | 21 13 | p. | | | a. | 6 4 | 7 55 | 14 30 | 16 35 | ... |
| 1 70 | 1 20 | .... | 6 57 | 13 16 | 16 50 | 21 20 | » | 43 | Santafiora ★ | » | 5 56 | 7 47 | 14 22 | 16 27 | ... |
| 1 80 | 1 30 | .... | 7 2 | 13 22 | 16 55 | 21 25 | a. | 45 | **Sansepolcro** | p. | 5 48 | 7 40 | 14 15 | 16 20 | ... |
| | | .... | 7 7 | 13 24 | 17 » | 21 32 | p. | | | a. | 5 45 | 7 35 | 14 10 | 16 10 | ... |
| 2 » | 1 45 | .... | 7 20 | 13 33 | 17 14 | 21 45 | | 50 | S. Giustino | | 5 35 | 7 25 | 14 1 | 16 1 | ... |
| 2 15 | 1 60 | .... | 7 30 | 13 42 | 17 24 | 21 55 | | 54 | Selci-Lama | | 5 24 | 7 10 | 13 50 | 15 50 | ... |
| 2 45 | 1 75 | .... | 7 45 | 13 56 | 17 10 | 22 10 | a. | 61 | **Città di Castello** | p. | 5 10 | 6 57 | 13 25 | 15 35 | ... |
| | | 5 » | 8 » | 13 59 | ... | | p. | | | a. | | 6 54 | 13 15 | ... | 20 35 |
| 2 75 | 1 90 | 5 15 | 8 15 | 14 13 | ... | | | 69 | S. Secondo ★ | | .... | 6 39 | 13 » | ... | 20 20 |
| 2 85 | 2 00 | 5 21 | 8 25 | 14 19 | ... | | | 71 | Canoscio ★ | | .... | 6 34 | 12 53 | ... | 20 13 |
| 2 90 | 2 10 | 5 28 | 8 33 | 14 25 | ... | | | 73 | Trestina | | .... | 6 30 | 12 48 | ... | 20 9 |
| 3 » | 2 15 | 5 33 | 8 38 | 14 29 | ... | | | 75 | Ranchi del Nestoro ★ | | .... | 6 25 | 12 39 | ... | 20 1 |
| 3 15 | 2 25 | 5 43 | 8 48 | 14 39 | ... | | | 79 | Montone-Monte Cast. ★ | | .... | 6 16 | 12 28 | ... | 19 50 |
| 3 30 | 2 35 | 5 48 | 8 53 | 14 44 | ... | | | 81 | Niccone ★ | | .... | 6 12 | 12 22 | ... | 19 44 |
| 3 40 | 2 45 | 5 58 | 9 » | 14 53 | ... | | a. | 85 | **Umbertide** | p. | .... | 6 7 | 12 15 | ... | 19 35 |
| | | 6 5 | 9 10 | 14 55 | ... | | p. | | | a. | .... | 6 4 | 12 8 | ... | 19 29 |
| 3 50 | 2 55 | 6 14 | 9 18 | 15 1 | ... | | | 88 | Monte Corona ★ | | .... | 5 57 | 11 59 | ... | 19 23 |
| 3 70 | 2 65 | 6 25 | 9 28 | 15 10 | ... | | | 92 | Serra Partucci ★ | | .... | 5 49 | 11 49 | ... | 19 14 |
| 3 85 | 2 75 | 6 37 | 9 40 | 15 21 | ... | | | 96 | Campo Reggiano ★ | | .... | 5 41 | 11 39 | ... | 19 3 |
| 4 10 | 2 90 | 7 5 | 10 12 | 15 40 | ... | | | 102 | Pietralunga (Km 14) | | .... | 5 28 | 11 18 | ... | 18 48 |
| 4 25 | 3 05 | 7 17 | 10 22 | 15 48 | ... | | | 106 | Mocaiana ★ | | .... | 5 20 | 11 8 | ... | 18 39 |
| 4 50 | 3 20 | 7 38 | 10 42 | 16 6 | ... | | a. | 113 | **Gubbio** | p. | .... | 5 3 | 10 50 | ... | 18 21 |
| | | 7 41 | 12 30 | 16 8 | ... | | p. | | | a. | .... | 5 » | 10 45 | ... | 18 14 |
| 4 70 | 3 35 | 7 55 | 12 42 | 16 19 | ... | | | 118 | Padule ★ | | .... | 4 47 | 10 32 | ... | 18 2 |
| 4 90 | 3 50 | 8 4 | 12 51 | 16 28 | ... | | | 122 | Torre Calzolari ★ | | .... | 4 38 | 10 22 | ... | 17 53 |
| 5 05 | 3 55 | 8 14 | 13 1 | 16 37 | ... | | | 126 | Branca | | .... | 4 28 | 10 10 | ... | 17 43 |
| 5 35 | 3 85 | 8 42 | 13 30 | 17 » | ... | | a. | 134 | **Fossato di Vico** (k. 2) (per Ancona e Foligno 77) | p. | .... | 4 » | 9 50 | ... | 17 20 |

★ I treni vi faranno fermata quando sianvi viaggiatori da prendere o da lasciare.

**NB.** Per il trasporto viaggiatori venne adottata una tariffa ridottissima tanto che il biglietto da *Arezzo* a *Fossato* o *viceversa* costa sole **L. 5,40** in 1ª classe e **L. 3,90** in 2ª classe (bollo compreso). — Sono distribuiti biglietti di andata e ritorno colla riduzione del 20 % sul prezzo dei biglietti ordinari. — I biglietti di andata e ritorno rilasciati il giorno avanti una festa sono validi per il viaggio di ritorno fino al giorno successivo a quello festivo.

**Avvertenza.** — I biglietti di andata e ritorno distribuiti dalle stazioni del tronco Arezzo-Selci Lama per le stazioni oltre Città di Castello; e quelli distribuiti dal tronco Fossato-San Secondo per le stazioni oltre Città di Castello hanno la validità di *due giorni*.

## 198 PORTOCIVITANOVA-FABRIANO

(15 giugno 1904)

(Rete Adriatica) (per Castellammare Adriatico 84)

| 227 accel 1.2.3 | 785 mist 1.2.3 | 787 mist 1.2.3 | | 1571 m.e v. 1.2.3 ● | 781 omn 1.2.3 | | Dist. Km | Stazioni | | 784 omn 1.2.3 | | 1572 m.e v. 1.2.3 + | 786 mist 1.2.3 | 788 mist 1.2.3 | 790 omn 1.2.3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 23 42 | 7 25 | ... | ... | 10 10 | 17 20 | part. | | *Ancona* (84) | arr. | 9 40 | ... | 18 20 | ... | 20 5 | 5 20 |
| 4 25 | 9 » | ... | | 12 30 | 19 5 | part. | » | **P. Civitanova** ✕ | arr. | 7 38 | | 11 35 | ... | 18 25 | 23 » |
| 4 37 | 9 16 | ... | | 12 53 | 19 19 | | 8 | Montecosaro (Km. 4) | | 7 26 | | 11 19 | ... | 18 11 | 22 48 |
| 4 48 | 9 33 | ... | | 13 21 | 19 30 | | 13 | Morrovalle k. 5 Monte-S. Gius. k. 7 | | 7 16 | | 11 5 | ... | 17 57 | 22 37 |
| 5 3 | 9 58 | ... | | 14 1 | 19 51 | | 22 | Pausula (Km. 6) | | 7 1 | | 10 41 | ... | 17 35 | 22 20 |
| 5 19 | 10 15 | ... | | 14 23 | 20 10 | arr. | 28 | **Macerata** ✕ (Km. 1) | part. | 6 45 | | 10 15 | ... | 17 15 | 22 » |
| | | | | | mist | | | | | | | | | | mist |
| 5 26 | ... | 14 40 | | 16 52 | 21 » | part. | | | arr. | 6 10 | | 9 44 | 12 » | ... | 21 45 |
| 5 41 | ... | 15 2 | | 17 20 | 21 23 | | 35 | Urbisaglia (Km. 9) | | 6 22 | | 9 21 | 11 40 | ... | 21 25 |
| 5 50 | ... | 15 15 | | 17 35 | 21 36 | | 39 | *Pollenza* (Km. 5) | | 6 13 | | 9 5 | 11 25 | ... | 21 14 |
| 6 5 | ... | 15 41 | | 18 24 | 21 58 | | 46 | Tolentino (Km. 2) | | 6 1 | | 8 49 | 11 10 | ... | 21 » |
| 6 29 | ... | 16 18 | | 19 22 | 22 32 | | 56 | S. Severino Marche | | 5 38 | | 8 2 | 10 37 | ... | 20 29 |
| 6 45 | ... | 16 39 | | — | 22 51 | | 66 | *Gagliole* (Km. 5) | | 5 22 | | — | 10 7 | ... | 20 5 |
| 6 53 | ... | 16 55 | | 20 14 | 23 2 | | 68 | Castelraimondo-Camerino (K 10) | | 5 16 | | 7 20 | 10 » | ... | 19 59 |
| 7 10 | ... | 17 23 | | 20 55 | 23 23 | | 75 | Matelica (Km. 1) | | 4 56 | | 6 32 | 9 32 | ... | 19 34 |
| 7 25 | ... | 17 41 | | 21 16 | 23 43 | | 83 | Cerreto d'Esi | | 4 38 | | 5 50 | 9 5 | ... | 19 10 |
| 7 32 | ... | 17 50 | | 21 27 | 23 52 | arr. | 87 | **Albacina** (per Ancona e Roma 77) | part. | 4 29 | | 5 29 | 8 55 | ... | 19 » |
| 7 45 | ... | 18 » | | 21 37 | 0 » | part. | | | arr. | 4 28 | | 5 13 | 8 36 | ... | 18 50 |
| 8 2 | ... | 18 22 | | 22 5 | 0 23 | arr. | 96 | **Fabriano** ✕ (per Ancona e Roma 77; Urbino 200) | part. | 4 16 | | 4 55 | 8 20 | ... | 18 33 |

● Ha luogo nei giorni **dispari** meno i Venerdì e l'ultimo del mese.

+ Ha luogo nei giorni **pari** meno i Venerdì.

Vedansi ***Prezzi*: Parte I** (*Carta rosa*, Tabella ***B***, pag. LXVI)

Vedansi **Prezzi**: **Parte I** (*Carta rosa*, Tabella *B*, pag. LXVI)

## 199 TERONTOLA-PERUGIA-FOLIGNO (15 giugno 1904)

| 789 omn 1.2.3 | 1601 m. v. 1.2.3 | 791 omn 1.2.3 | 793 omn 1.2.3 | 795 omn 1.2.3 | 797 omn 1.2.3 | | Dis. Km | (Rete Adriatica) | | 792 omn 1.2.3 | 794 mist 1.2.3 | 1602 m.ev. 1.2.3 | 796 omn 1.2.3 | 798 omn 1.2.3 | 230 accel 1.2.3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 23 10 | ... | ... | 9 25 | 14 30 | part. | | *Roma* (52) | arr. | 7 30 | ... | 13 10 | 19 20 | ... | 21 45 |
| ... | 23 20 | ... | 7 » | 7 50 | 16 27 | part. | | *Firenze* (52) | arr. | 5 50 | ... | 13 40 | 14 46 | 19 50 | 20 50 |
| ... | 1 49 | ... | 9 3 | 11 32 | 18 14 | part. | | *Arezzo* (52) | arr. | 3 58 | ... | 8 54 | 12 10 | 16 22 | 18 53 |
| ... | 3 20 | 7 30 | 10 » | 12 50 | 19 5 | part. | » | **Terontola** ✕ (Km 2) | arr. | 2 21 | ... | 7 10 | 12 » | 15 10 | 18 » |
| ... | — | 7 42 | 10 12 | 13 2 | 19 17 | ↓ | 8 | *Tuoro* (Km 2) | ↑ | — | ... | 6 56 | 11 47 | 14 59 | 17 50 |
| ... | 3 56 | 7 50 | 10 21 | 13 11 | 19 27 | ↓ | 12 | Passignano | ↑ | 2 4 | ... | 6 46 | 11 37 | 14 50 | 17 42 |
| ... | 4 24 | 8 5 | 10 36 | 13 25 | 19 45 | ↓ | 22 | Magione | ↑ | 1 49 | ... | 6 17 | 11 19 | 14 34 | 17 29 |
| ... | 4 58 | 8 24 | 10 55 | 13 43 | 20 7 | ↓ | 33 | Ellera (Km 2) | ↑ | — | ... | 5 46 | 10 58 | 14 16 | 17 14 |
| ... | 5 25 | 8 43 | 11 15 | 14 » | 20 27 | arr. | 43 | **Perugia** ✕ (Km 3) | part. | 1 20 | ... | 5 25 | 10 40 | 14 » | 17 1 |
| | | mist | | | | | | | | | | | | | |
| 1 5 | .. | 8 53 | ... | 14 10 | 20 42 | part. | 43 | **Perugia** ✕ (Km 3) | arr. | 1 5 | 4 30 | ... | 8 30 | ... | 16 58 |
| 1 24 | ... | 9 19 | ... | 14 32 | 21 5 | ↓ | 54 | Ponte S. Giovanni (Km 1) | ↑ | 0 41 | 4 3 | ... | 8 4 | ... | 16 39 |
| 1 39 | ... | 9 37 | ... | 14 50 | 21 25 | ↓ | 64 | Bastia | ↑ | 0 25 | 3 33 | ... | 7 47 | ... | 16 26 |
| 1 47 | ... | 9 50 | ... | 15 2 | 21 39 | ↓ | 67 | Assisi (Km 4) | ↑ | 0 17 | 3 19 | ... | 7 38 | ... | 16 19 |
| 2 4 | ... | 10 8 | ... | 15 21 | 22 » | ↓ | 78 | Spello | ↑ | 23 59 | 2 53 | ... | 7 19 | ... | 16 5 |
| 2 13 | ... | 10 18 | ... | 15 30 | 22 10 | arr. | 83 | **Foligno** ✕ | part. | 23 50 | 2 40 | ... | 7 10 | ... | 15 57 |
| 7 » | ... | 14 50 | ... | 21 15 | 7 » | arr. | | *Roma* (77) | part. | 17 50 | 22 27 | ... | ... | ... | 12 » |
| 5 40 | ... | 17 10 | ... | 19 35 | 5 40 | arr. | | *Ancona* (77) | part. | 16 25 | 23 5 | ... | ... | ... | 10 » |

## 200 URBINO-FABRIANO (15 giugno 1904)

| | | | | 751 omn 1.2.3 | 753 mist 1.2.3 | | Dis. Km | (Rete Adriatica) | | 752 mist 1.2.3 | 754 omn 1.2.3 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | 4 » | 13 55 | part. | » | **Urbino** ✕ (Km 2) | arr. | 8 40 | 22 27 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 4 18 | 14 13 | ↓ | 6 | Fermignano ✕ | ↑ | 8 21 | 22 11 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 4 29 | 14 28 | ↓ | 12 | Urbania (Km 7) | ↑ | 8 5 | 22 » | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 4 46 | 14 46 | ↓ | 19 | Pole Piobbico (Km 11) | ↑ | 7 44 | 21 44 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 4 54 | 14 55 | ↓ | 23 | Acqualagna (Km 1) | ↑ | 7 36 | 21 36 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 5 7 | 15 9 | ↓ | 28 | Cagli (Km 2) | ↑ | 7 23 | 21 26 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 5 25 | 15 29 | ↓ | 33 | *Acquaviva Marche* | ↑ | 7 7 | 21 13 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 5 40 | 15 45 | ↓ | 38 | *Frontone* (Km 3) | ↑ | 6 54 | 21 2 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 5 51 | 15 57 | ↓ | 43 | *Canneto Marche* | ↑ | 6 40 | 20 50 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 6 5 | 16 12 | ↓ | 48 | Pergola (Km 1) | ↑ | 6 28 | 20 40 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 6 15 | 16 25 | ↓ | 52 | Bellisio Solfare | ↑ | 6 17 | 20 29 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 6 33 | 16 44 | ↓ | 59 | *Monterosso Marche* (Km 4) | ↑ | 5 56 | 20 11 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 6 43 | 16 57 | ↓ | 63 | Sassoferrato(K.2)Arcevia(K.13) | ↑ | 5 42 | 20 » | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 6 51 | 17 5 | ↓ | 67 | *S. Donato Marche* (Km 3) | ↑ | 5 31 | 19 52 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 7 12 | 17 27 | ↓ | 76 | *Melano*(K.2) *Marischio*(K.1) | ↑ | 5 9 | 19 33 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 7 20 | 17 35 | arr. | 80 | **Fabriano** ✕ (*per Ancona e Roma 77; Macerata 198*). | part. | 5 » | 19 25 | ... | ... | ... | ... |

## 201 (Esercizio economico) SAMBENEDETTO DEL TR.-ASCOLI P. (1 gennaio 1905)

| Prezzi 1 cl. | Prezzi 3 cl. | | 811 mist 1 e 3 | 813 mist 1 e 3 | 815 mist 1 e 3 | | Dis. Km | (Rete Adriatica) (*per Castellammare Adr. 84*) | | 814 mist 1 e 3 | 816 mist 1 e 3 | 812 mist 1 e 3 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | 23 42 | 7 28 | 17 20 | part. | | *Ancona* (84) | arr. | 4 57 | 13 45 | 20 5 | ... | ... | ... |
| L. c. | L. c. | ... | 6 19 | 10 26 | 20 40 | part. | » | **Sambenedetto** ✕ | arr. | 9 43 | 17 20 | 1 3 | ... | ... | ... |
| 0 30 | 0 15 | ... | 6 29 | 10 36 | 20 50 | arr. | 5 | **Porto d'Ascoli** | part. | 9 33 | 17 9 | 0 53 | ... | ... | ... |
| | | ... | 6 31 | 10 39 | 20 52 | part. | 5 | **Porto d'Ascoli** | arr. | 9 31 | 17 4 | 0 51 | ... | ... | ... |
| 0 60 | 0 30 | ... | 6 42 | 10 50 | 21 3 | ↓ | 10 | Monteprandone (Km 5) | ↑ | 9 21 | 16 53 | 0 41 | ... | ... | ... |
| 0 85 | 0 45 | ... | 6 52 | 11 » | 21 13 | ↓ | 14 | Monsampolo (Km 3) | ↑ | 9 11 | 16 43 | 0 31 | ... | ... | ... |
| 1 05 | 0 55 | ... | 7 1 | 11 9 | 21 22 | ↓ | 17 | Spinetoli (Km 4) Colli (Km 3) | ↑ | 9 2 | 16 34 | 0 22 | ... | ... | ... |
| 1 30 | 0 65 | ... | 7 13 | 11 21 | 21 34 | ↓ | 21 | Offida(K.12)Castel di Lama(K.3) | ↑ | 8 53 | 16 24 | 0 13 | ... | ... | ... |
| 1 75 | 0 80 | ... | 7 30 | 11 40 | 21 51 | ↓ | 29 | Marino del Tronto (Km 5) | ↑ | 8 35 | 16 4 | 23 55 | ... | ... | ... |
| 2 » | 1 » | ... | 7 39 | 11 51 | 22 » | arr. | 33 | **Ascoli Piceno** (Km 1) | part. | 8 25 | 15 52 | 23 45 | ... | ... | ... |

**NB.** — Ai Viaggiatori provenienti da Stazioni di questa linea e muniti di biglietti per Stazioni al sud di *Sambenedetto* e viceversa, non viene fatto pagare il doppio percorso fra *Porto d'Ascoli* e *Sambenedetto* quando intendano eseguire il trasbordo a *Sambenedetto*. Eguale concessione è estesa ai bagagli.

* Per poanto riguarda il trasporto coi treni di questa linea dei viaggiatori a tariffa normale ed in eerbizio locale, vedansi le apposite tariffe in data 26 dicembre 1904.

## 202 (Esercizio economico) GIULIANOVA-TERAMO (1 luglio 1904)

| Prezzi 1 cl. | Prezzi 3 cl. | | 821 mist 1 e 3 | 823 locale 1 e 3 | 825 mist 1 e 3 | | Dis. Km | (Rete Adriatica) (*per Ancona e Castellammare Adr 84*) | | 824 mist 1 e 3 | 826 locale 1 e 3 | 828 mist 1 e 3 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L. c. | L. c. | ... | 5 45 | 10 55 | 1 55 | part. | » | **Giulianova** ✕ (Km 1) | arr. | 9 50 | 17 » | 20 45 | ... | ... | ... |
| 0 30 | 0 15 | ... | 5 55 | 11 5 | 18 5 | ↓ | 5 | *Colleranesco* | ↑ | 9 41 | 16 51 | 20 36 | ... | ... | ... |
| 0 50 | 0 25 | ... | 6 5 | 11 15 | 18 15 | ↓ | 8 | Mosciano S. Angelo (Km 5) | ↑ | 9 31 | 16 41 | 20 26 | ... | ... | ... |
| 0 70 | 0 35 | ... | 6 14 | 11 24 | 18 24 | ↓ | 11 | Notaresco (Km 8) | ↑ | 9 23 | 16 33 | 20 18 | ... | ... | ... |
| 0 85 | 0 45 | ... | 6 23 | 11 33 | 18 33 | ↓ | 14 | Bellante(K.9)Ripattone(K.2) | ↑ | 9 12 | 16 23 | 20 8 | ... | ... | ... |
| 1 10 | 0 55 | ... | 6 36 | 11 44 | 18 44 | ↓ | 18 | Castellalto(K.7)Canzano(K.9) | ↑ | 9 1 | 16 12 | 19 57 | ... | ... | ... |
| 1 35 | 0 70 | ... | 6 48 | 11 55 | 18 55 | ↓ | 22 | *Nepezzano* | ↑ | 8 48 | 16 1 | 19 46 | ... | ... | ... |
| 1 60 | 0 80 | ... | 7 » | 12 6 | 19 6 | arr. | 26 | **Teramo** ✕ (Km 2) | part. | 8 35 | 15 50 | 19 35 | ... | ... | ... |

Per quanto riguarda il trasporto coi treni di questa linea dei viaggiatori a tariffa normale ed in servizio locale, vedansi le apposite tariffe in data 1° luglio 1904.

## 202a MANDELA-SUBIACO (2 marzo 1903)

| Prezzi 1 cl. | Prezzi 2 cl. | Prezzi 3 cl. | | | 2 | 6 | | Dis. Km | (Alarico Piatti. — Roma) | | 1 | 5 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | ... | ... | 7 30 | 17 5 | part. | | *Roma* (78) | arr. | 9 55 | 21 » | ... | ... | ... |
| L. c. | L. c. | L. c. | ... | ... | 9 30 | 19 46 | part. | » | **Mandela** (Km 3) | arr. | 7 54 | 18 44 | ... | ... | ... |
| 0 85 | 0 60 | 0 40 | ... | ... | 9 46 | 20 2 | ↓ | 8 | Anticoli(Km3)-Roviano(Km 3) | ↑ | 7 39 | 18 29 | ... | ... | ... |
| 1 45 | 1 » | 0 65 | ... | ... | 9 58 | 20 14 | ↓ | 13 | Marano (Km 2)-Agosta (Km 2) | ↑ | 7 27 | 18 17 | ... | ... | ... |
| — | — | — | ... | ... | 10 4 | 20 20 | ↓ | 14 | *Agosta (fermata facoltativa)* | ↑ | 7 21 | 18 11 | ... | ... | ... |
| 2 » | 1 40 | 0 90 | ... | ... | 10 13 | 20 29 | ↓ | 18 | Rocca Canterano (k. 4) Canterano (k. 7) Cervara (Km 5) | ↑ | 7 12 | 18 2 | ... | ... | ... |
| 2 60 | 1 80 | 1 20 | ... | ... | 10 24 | 20 40 | arr. | 23 | **Subiaco** | part. | 7 » | 17 50 | ... | ... | ... |

## 203 ROMA-CAPRANICA-(Ronciglione)-VITERBO (3 novembre 1904)

| | 222 omn 1.2.3 | 224 omn 1.2.3 | 50 omn 1.2.3 | 226 omn 1.2.3 | | Km dis. | (Rete Mediterranea) (per Roma S. Paolo 50 c) | | 221 omn 1.2.3 | | 223 omn 1.2.3 | 51 omn 1.2.3 | 225 omn 1.2.3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 6 40 | 11 20 | 13 8 | 17 35 | part. | » | **Roma Trastevere** | arr. | 9 10 | ... | 14 40 | 19 38 | 21 10 |
| ... | 6 50 | 11 30 | 13 17 | 17 45 | ↓ | 5 | Roma S. Pietro | ↑ | 9 3 | ... | 14 33 | 19 31 | 21 3 |
| ... | 7 » | 11 40 | 13 29 | 17 55 | | 11 | S. Onofrio | | 8 51 | ... | 14 22 | 19 20 | 20 51 |
| ... | 7 13 | 11 52 | 13 42 | 18 8 | | 19 | La Storta-Formello | | 8 38 | ... | 14 10 | 19 7 | 20 38 |
| ... | 7 27 | 12 5 | 13 56 | 18 22 | | 28 | Cesano (Km 3) | | 8 24 | ... | 13 57 | 18 53 | 20 24 |
| ... | — | — | — | — | | 30 | *Acqua Claudia* ● | | — | ... | — | — | — |
| ... | 7 34 | 12 12 | 14 8 | 18 29 | | 31 | Anguillara (Km 4) | | 8 17 | ... | 13 51 | 18 46 | 20 17 |
| ... | 7 43 | 12 21 | 14 12 | 18 38 | | 36 | Crocicchie | | 8 8 | ... | 13 42 | 18 37 | 20 8 |
| ... | 8 » | 12 37 | 14 35 | 18 55 | | 44 | Bracciano | | 7 55 | ... | 13 30 | 18 24 | 19 55 |
| ... | 8 9 | 12 45 | 14 45 | 19 4 | | 49 | Manziana | | 7 41 | ... | 13 18 | 18 11 | 19 41 |
| ... | 8 18 | 12 53 | 14 55 | 19 13 | | 54 | Oriolo (Km 1) | | 7 32 | ... | 13 10 | 18 2 | 19 32 |
| ... | 8 27 | 13 2 | 15 4 | 19 22 | ↓ | 59 | Bassano di Sutri (Km 4) | | 7 23 | ... | 13 1 | 17 53 | 19 23 |
| ... | 8 34 | 13 8 | 15 11 | 19 29 | arr. | 63 | **Capranica** (Km 3) | part. | 7 15 | ... | 12 54 | 17 45 | 19 15 |

### 203 bis CAPRANICA-RONCIGLIONE

| 352 mist 1.2.3 | 354 mist 1.2.3 | 356 mist 1.2.3 | | 358 mist 1.2.3 | | Km | | | 351 mist 1.2.3 | 353 mist 1.2.3 | 355 mist 1.2.3 | | 357 mist 1.2.3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7 25 | 8 45 | 13 20 | | 19 45 | part. | » | **Capranica** (Km 3) | arr. | 7 2 | 8 22 | 12 42 | | 19 2 |
| 7 32 | 8 52 | 13 27 | | 19 52 | » | 3 | *Madonna del Piano* | » | 6 56 | 8 16 | 12 36 | | 18 56 |
| 7 42 | 9 2 | 13 37 | | 20 2 | arr. | 8 | **Ronciglione** (Km. 1) | part. | 6 45 | 8 5 | 12 25 | | 18 45 |

| | 222 | 224 | 50 | 226 | | Km | | | 221 | | 223 | 51 | 225 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 8 37 | 13 10 | 15 15 | 19 32 | part. | 63 | **Capranica** (Km 3) | arr. | 7 13 | ... | 12 52 | 17 42 | 19 13 |
| ... | 8 46 | 13 19 | 15 25 | 19 41 | ↓ | 68 | Barbarano Romano (Km 7) | ↑ | 7 5 | ... | 12 44 | 17 34 | 19 5 |
| ... | 8 55 | 13 28 | 15 31 | 19 50 | | 74 | Vetralla (Km 4) | | 6 56 | ... | 12 35 | 17 25 | 18 56 |
| ... | 9 9 | 13 42 | 15 48 | 20 4 | ↓ | 83 | S. Martino al Cimino (Km 3) | | 6 42 | ... | 12 22 | 17 11 | 18 42 |
| ... | 9 15 | 13 48 | 15 54 | 20 10 | arr. | 87 | **Viterbo P. Romana** | part. | 6 35 | ... | 12 15 | 17 3 | 18 35 |
| ... | 9 21 | ... | ... | ... | part. | | | arr. | ... | ... | ... | ... | 18 29 |
| ... | 9 25 | ... | ... | ... | arr. | 89 | **Viterbo P. Florent.** (p. Attigliano 204) | part. | ... | ... | ... | ... | 18 25 |

● La fermata dei treni ad *Acqua Claudia* si effettua solo nella stagione estiva.

## 204 VITERBO-ATTIGLIANO (15 giugno 1904)

| | | | | 803 omn 1.2.3 | 805 mist 1.2.3 | | Km dis. | (Rete Adriatica) (per Roma Trast. 203) | | 802 mist 1.2.3 | 804 omn 1.2.3 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | 9 40 | 19 15 | part. | » | **Viterbo P. Fiorentina** | arr. | 8 10 | 17 45 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 10 6 | 19 48 | ↓ | 13 | Montefiascone (Km 2) | ↑ | 7 48 | 17 24 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 10 28 | 20 13 | | 23 | Grotte S. Stefano | | 7 16 | 17 3 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 10 56 | 20 39 | ↓ | 34 | Sipicciano (Km 3) | | 6 41 | 16 36 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 11 5 | 20 50 | arr. | 40 | **Attigliano** (k 1) (p. Roma e Firenze 52) | part. | 6 25 | 16 25 | ... | ... | ... | ... |

## 205 ROMA-ALBANO LAZIALE-CECCHINA (3 novembre 1904)

| | 971 mist 1.2.3 | | 973 omn 1.2.3 | 975 mist 1.2.3 | 1023 festiv 1.2.3 | | 977 omn 1.2.3 | 979 mist 1.2.3 | | Km dis. | (Rete Mediterr.) | | 972 mist 1.2.3 | | 974 omn 1.2.3 | 976 mist 1.2.3 | 978 omn 1.2.3 | 980 mist 1.2.3 | 1024 festiv 1.2.3 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| .... | 7 20 | ... | 9 45 | 12 35 | 13 55 | ... | 17 14 | 19 » | p. | » | **Roma T.** (T.H.) | a. | 7 20 | .... | 10 22 | 13 54 | 17 » | 19 39 | 21 5 | ... | ... | .... |
| .... | — | ... | ● | ● | ● | ... | — | — | ↓ | 6 | *Acquasanta* | ↑ | — | .... | — | — | ● | — | — | ... | ... | .... |
| .... | 7 40 | ... | 10 5 | 12 55 | 14 15 | ... | — | 19 20 | | 11 | Capannelle | | — | .... | 10 4 | — | 16 42 | 19 19 | — | ... | ... | .... |
| .... | 8 2 | ... | 10 27 | 13 17 | 14 37 | ... | 17 54 | 19 42 | | 24 | Marino | | 6 42 | .... | 9 42 | 13 16 | 16 20 | 18 57 | 20 25 | ... | ... | .... |
| .... | 8 10 | ... | 10 35 | 13 25 | 14 45 | ... | 18 2 | 19 50 | ↓ | 27 | Castel Gand | | 6 34 | .... | 9 34 | 13 8 | 16 12 | 18 49 | 20 17 | ... | ... | .... |
| .... | 8 16 | ... | 10 41 | 13 31 | 14 51 | ... | 18 8 | 19 56 | a. | | | p. | 6 27 | .... | 9 27 | 13 1 | 16 5 | 18 41 | 20 10 | ... | ... | .... |
| 1031 mist 1.2.3 | | 1033 mist 1.2.3 | 1035 mist 1.2.3 | | | 1037 mist 1.2.3 | | | | 30 | **Albano L.** | | | 1032 mist 1.2.3 | 1034 mist 1.2.3 | 1036 mist 1.2.3 | | 1038 mist 1.2.3 | | | | |
| 7 5 | .... | 9 40 | 12 10 | ... | ... | 17 30 | ... | ... | p. | | | a. | .... | 8 » | 9 » | 12 57 | ... | 18 2[illegible] | ... | ... | ... | .... |
| 7 20 | .... | 9 55 | 12 25 | ... | ... | 17 45 | ... | ... | a. | 35 | **Cecchina** (p. Roma e Velletri 207) | p. | ... | 7 45 | 8 45 | 12 42 | ... | 18 [illegible] | ... | ... | ... | .... |

● I treni 973, 975, 978 e 1023 fino a nuovo avviso fanno servizio viaggiatori ad *Acquasanta*.

## 206 ROMA-CECCHINA-NETTUNO (3 novembre 1904)

| | | | | | 953 mist 1.2.3 | 283 omn 1.2.3 | 285 mist 1.2.3 | | Km dis. | (Rete Mediterranea) | | 282 mist 1.2.3 | 284 omn 1.2.3 | 286 mist 1.2.3 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| .. | ... | ... | ... | ... | 6 38 | 9 20 | 17 55 | part. | » | **Roma Term.** (T.H.) | arr. | 8 16 | 13 20 | 18 40 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 7 1 | 9 42 | 18 18 | ↓ | 14 | Ciampino (p. Frascati 71) | ↑ | 7 56 | 13 » | 18 20 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 7 20 | — | — | | 24 | Pavona | | — | — | — | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 7 29 | 10 4 | 18 39 | arr. | | | part. | 7 29 | 12 39 | 17 58 | ... | ... | ... | ... |
| | | | | | 281 mist 1.2.3 | | | | 29 | **Cecchina** (p. Albano 205; Velletri 207) | | | | | | | | |
| ... | ... | ... | ... | ... | 7 36 | 10 6 | 18 42 | part. | | | arr. | 7 26 | 12 37 | 17 54 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 7 59 | 10 29 | 19 5 | ↓ | 42 | Carroceto | ↑ | 6 59 | 12 10 | 17 27 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 8 27 | 10 57 | 19 33 | | 59 | Anzio | | 6 29 | 11 40 | 16 57 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 8 33 | 11 3 | 19 39 | arr. | 62 | **Nettuno** | part. | 6 13 | 11 24 | 16 41 | ... | ... | ... | ... |

Vedansi **Prezzi:** Parte I (*Carta rosa*, Tabella **B**, pag. LXVI)

## 207 ROMA-VELLETRI-TERRACINA (1 gennaio 1905)

| | | 953 mist 1.2.3 | 955 mist 1.2.3 | 957 omn 1.2.3 | 959 omn 1.2.3 | | DIST. Km | (Rete Mediterranea) | | 282 mist 1.2.3 | 952 omn 1.2.3 | 956 omn 1.2.3 | 958 mist 1.2.3 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 6 38 | 11 30 | 17 | 19 10 | part. | » | **Roma** (Termini) ✕ (T.H.) | arr. | 8 10 | 9 20 | 15 40 | 20 50 | ... | ... |
| ... | . | 7 » | 11 52 | 17 24 | 19 32 | arr. | 14 | **Ciampino** | part. | 7 50 | 8 58 | 15 18 | 20 30 | ... | ... |
| ... | ... | 7 1 | 12 » | 17 26 | 19 33 | part. | | *(per Frascati 71)* | arr. | 7 49 | 8 57 | 15 11 | 20 29 | ... | ... |
| ... | ... | 7 7 | 12 6 | 17 32 | 19 39 | ↓ | 16 | *Frattocchie* (Casa Cantoniera) | ↑ | 7 45 | 8 52 | 15 6 | 20 24 | ... | ... |
| ... | ... | 7 20 | 12 19 | 17 46 | 19 52 | ↓ | 24 | *Pavona* | ↑ | 7 36 | 8 39 | 14 53 | 20 11 | ... | ... |
| ... | ... | 7 29 | 12 28 | 17 55 | 20 1 | arr. | 29 | **Cecchina** *(per Albano Laziale 205; Nettuno 206)* | part. | 7 29 | 8 29 | 14 43 | 20 1 | ... | ... |
| ... | ... | 7 41 | 12 40 | 18 1 | 20 6 | part. | | | arr. | 7 23 | 8 27 | 14 33 | 19 53 | ... | ... |
| ... | ... | 7 50 | 12 49 | 18 10 | 20 15 | » | 33 | *Civita Lavinia* (Km 2) | » | 7 15 | 8 19 | 14 25 | 19 45 | ... | ... |
| ... | ... | 8 4 | 13 3 | 18 24 | 20 29 | arr. | 42 | **Velletri** ✕ (Km 1) | part. | 7 » | 8 4 | 14 10 | 19 30 | ... | ... |
| ... | ... | 8 12 | ... | 18 32 | ... | part. | | *(per Segni 208)* | arr. | | 7 56 | ... | 19 20 | ... | ... |
| ... | ... | 8 36 | ... | 18 56 | ... | ↓ | 53 | Giulianello Roccamassima (K 8) | ↑ | ← Treno 954 misto | 7 33 | ... | 18 57 | ... | ... |
| ... | ... | 8 52 | ... | 19 12 | ... | ↓ | 59 | Cori (Km 3) | ↑ | | 7 17 | ... | 18 41 | ... | ... |
| ... | ... | 9 » | ... | 19 20 | ... | ↓ | 61 | Cisterna (Km 6) | ↑ | | 7 9 | ... | 18 33 | ... | ... |
| ... | ... | 9 26 | ... | 19 46 | ... | ↓ | 70 | Ninfa | ↑ | | 6 47 | ... | 18 11 | ... | ... |
| ... | ... | 9 35 | ... | 19 55 | ... | ↓ | 73 | Sermoneta (Km 3) Norma (Km 6) Bassiano (Km 9) | ↑ | | 6 35 | ... | 18 » | ... | ... |
| ... | ... | 10 4 | ... | 20 24 | ... | ↓ | 84 | Sezze Romano (Km 3) | ↑ | | 6 10 | ... | 17 35 | ... | ... |
| ... | ... | 10 35 | ... | 20 55 | ... | ↓ | 98 | Piperno | ↑ | | 5 35 | ... | 17 » | ... | ... |
| ... | ... | 10 50 | ... | 21 10 | ... | ↓ | 103 | Sonnino (Km 6) | ↑ | | 5 20 | ... | 16 45 | ... | ... |
| ... | ... | 11 9 | ... | 21 29 | ... | ↓ | 111 | *Frasso* | ↑ | ... | 5 1 | ... | 16 26 | ... | ... |
| ... | ... | 11 32 | ... | 21 52 | ... | arr. | 122 | **Terracina** (Km 1) | part. | ... | 4 37 | ... | 16 2 | ... | ... |

## 208 VELLETRI-SEGNI (3 novembre 1904)

| | | 981 omn 1.2.3 | 983 mist 1.2.3 | 985 omn 1.2.3 | | DIST. Km | (Rete Mediterranea) *(per Roma e Terracina 207)* | | 982 omn 1.2.3 | 984 mist 1.2.3 | 986 mist 1.2.3 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 8 39 | 13 21 | 17 » | part. | » | **Velletri** ✕ (Km 1) | arr. | 7 42 | 17 39 | 20 31 | ... | ... |
| ... | ... | 8 52 | 13 45 | 17 21 | ↓ | 8 | Ontanese | ↑ | 7 30 | 17 26 | 20 18 | ... | ... |
| ... | ... | 9 4 | 14 6 | 17 39 | ↓ | 16 | Artena (Km 2)-Valmontone (Km 5) | ↑ | 7 18 | 17 6 | 19 52 | ... | ... |
| ... | ... | 9 16 | 14 20 | 17 53 | arr. | 24 | **Segni** ✕ (Km 8) *(per Roma e Napoli 70)* | part. | 7 5 | 16 45 | 19 25 | ... | ... |

## 209 TERNI-SULMONA (15 giugno 1904)

| 237 accel 1.2.3 | 831 omn 1.2.3 | 833 mist 1.2.3 | 835 omn 1.2.3 | 837 mist 1.2.3 | | DIST. Km | (Rete Adriatica) | | 832 mist 1.2.3 | 834 omn 1.2.3 | 836 omn 1.2.3 | 238 accel 1.2.3 | 838 omn 1.2.3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *22 27* | ... | ... | *12 »* | *14 30* | part. | | *Roma (77)* | arr. | *11 40* | *14 50* | ... | ... | *7 »* |
| *14 10* | *1 5* | ... | *8 58* | *14 10* | part. | | *Perugia (199)* | arr. | — | *16 58* | ... | *4 40* | *8 30* |
| 0 52 | 6 20 | ... | 14 30 | 18 55 | part. | » | **Terni** ✕ (Km 1) *(per Orte, Foligno 77)* | arr. | 7 55 | 11 55 | ... | 21 30 | 4 » |
| — | 6 46 | ... | 14 51 | 19 19 | ↓ | 9 | *Stroncone* (Km 1) | ↑ | 7 38 | 11 39 | ... | 21 14 | — |
| 1 27 | 7 8 | ... | 15 11 | 19 41 | ↓ | 16 | *Marmore* | ↑ | 7 21 | 11 22 | ... | 20 57 | 3 30 |
| — | 7 19 | ... | 15 2 | 19 52 | ↓ | 18 | *Piediluco* (Km 4) | ↑ | 7 14 | 11 12 | ... | 20 50 | — |
| — | 7 34 | ... | 15 36 | 20 10 | ↓ | 27 | Greccio (Km 8) | ↑ | 6 57 | 10 57 | ... | 20 35 | — |
| — | 7 45 | ... | 15 47 | 20 23 | ↓ | 33 | Contigliano (Km 1) | ↑ | 6 44 | 10 45 | ... | 20 24 | — |
| 2 5 | 7 59 | ... | 16 1 | 20 38 | arr. | 41 | **Rieti** ✕ | part. | 6 25 | 10 30 | ... | 20 9 | 2 49 |
| 2 9 | 8 11 | ... | 16 13 | ... | part. | | | arr. | ... | 10 23 | ... | 20 7 | 2 41 |
| 2 27 | 8 31 | ... | 16 31 | ... | ↓ | 50 | Cittaducale (Km 2) | ↑ | ... | 10 6 | ... | 19 52 | 2 24 |
| 2 46 | 8 52 | ... | 16 50 | ... | ↓ | 59 | *Castel S. Angelo* (Km 2) | ↑ | ... | 9 42 | ... | 19 33 | 1 59 |
| 3 6 | 9 14 | ... | 17 15 | ... | ↓ | 65 | Antrodoco-Borgo Velino ✕ | ↑ | ... | 9 25 | ... | 19 19 | 1 44 |
| 3 34 | 9 46 | ... | 17 42 | ... | ↓ | 73 | *Rocca di Fondi* (Km 5) | ↑ | ... | 8 52 | ... | 18 53 | 1 12 |
| 3 55 | 10 12 | ... | 18 3 | ... | ↓ | 79 | Rocca di Corno (Km 5) | ↑ | ... | 8 33 | ... | 18 35 | — |
| 4 11 | 10 32 | ... | 18 20 | ... | ↓ | 85 | *Sella di Corno* | ↑ | ... | 8 19 | ... | 18 21 | 0 42 |
| 4 25 | 10 47 | ... | 18 36 | ... | ↓ | 89 | *Vigliano* (Km 2) | ↑ | ... | 7 59 | ... | 18 3 | 0 17 |
| 4 44 | 11 7 | ... | 18 57 | ... | ↓ | 96 | Sassa (Km 2)-Tornimparte (Km 12) | ↑ | ... | 7 35 | ... | 17 40 | 23 48 |
| 4 57 | 11 20 | ... | 19 10 | ... | arr. | 104 | **Aquila degli Abruzzi** ✕ (Km 2) | part. | ... | 7 20 | ... | 17 25 | 23 30 |
| | | | | | | | | | ... | | | | mist |
| 5 35 | 11 40 | 17 35 | ... | ... | part. | | | arr. | ... | ... | 10 18 | 16 35 | 23 10 |
| 5 49 | 11 55 | 17 50 | ... | ... | ↓ | 111 | Paganica (Km 3) | ↑ | ... | ... | 10 6 | 16 23 | 22 56 |
| 6 3 | 12 10 | 18 7 | ... | ... | ↓ | 119 | S. Demetrio ne' Vestini (Km 2) | ↑ | ... | ... | 9 52 | 16 10 | 22 34 |
| 6 14 | 12 22 | 18 20 | ... | ... | ↓ | 125 | Fagnano Alto (Km 3)-Campana | ↑ | ... | ... | 9 40 | 16 » | 22 17 |
| 6 25 | 12 33 | 18 33 | ... | ... | ↓ | 130 | Fontecchio (Km 3) | ↑ | ... | ... | 9 26 | 15 48 | 22 1 |
| 6 36 | 12 45 | 18 46 | ... | ... | ↓ | 135 | Beffi (Km 2) | ↑ | ... | ... | 9 12 | 15 36 | 21 44 |
| 6 46 | 12 55 | 18 56 | ... | ... | ↓ | 140 | *Acciano* (Km 1) | ↑ | ... | ... | 9 » | 15 25 | 21 30 |
| 6 56 | 13 6 | 19 9 | ... | ... | ↓ | 145 | Molina ⚲ (Km 10) | ↑ | ... | ... | 8 50 | 15 15 | 21 19 |
| 7 12 | 13 21 | 19 26 | ... | ... | ↓ | 153 | Rajano | ↑ | ... | ... | 8 29 | 14 57 | 20 51 |
| 7 30 | 13 40 | 19 45 | ... | ... | arr. | 164 | **Sulmona** ✕ (Km 1) *(per Roma e Castellamare Adriatico 78; Isernia 211)* | part. | ... | ... | 8 10 | 14 40 | 20 25 |

## 210 CAIANELLO-ISERNIA (3 novembre 1904)

| | | 832 mist 1.2.3 | 834 mist 1.2.3 | 836 omn 1.2.3 | | DIST. Km | (Rete Mediterranea) *(per Roma e Napoli 70)* | | 831 mist 1.2.3 | 833 omn 1.2.3 | 835 mist 1.2.3 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | *23 35* | *9 5* | *11 57* | part. | | *Napoli* | arr. | *10 20* | *13 36* | *18 35* | ... | ... |
| ... | ... | 5 » | 12 20 | 17 8 | part. | » | **Cajanello** ✕ (Km 4)-Vairano (Km 3) | arr. | 6 20 | 11 33 | 16 25 | ... | ... |
| ... | ... | 5 19 | 12 37 | 17 25 | ↓ | 7 | Presenzano (Km 3) | ↑ | 6 4 | 11 17 | 16 9 | ... | ... |
| ... | ... | 5 33 | 12 51 | 17 39 | ↓ | 13 | Sesto Campano (Km 5) | ↑ | 5 50 | 11 3 | 15 53 | ... | ... |
| ... | ... | 5 41 | 13 6 | 17 49 | ↓ | 16 | Capriati al Volturno (Km 9) | ↑ | 5 41 | 10 54 | 15 44 | ... | ... |
| ... | ... | 6 4 | 13 29 | 18 8 | ↓ | 21 | Venafro | ↑ | 5 22 | 10 40 | 15 29 | ... | ... |
| ... | ... | 6 29 | 13 52 | 18 30 | ↓ | 28 | Roccaravindola (Km 3) | ↑ | 4 55 | 10 17 | 15 4 | ... | ... |
| ... | ... | 6 45 | 14 5 | 18 43 | ↓ | 33 | Monteroduni (Km 4)-Macchia (Km 7) | ↑ | 4 39 | 10 3 | 14 46 | ... | ... |
| ... | ... | 7 5 | 14 25 | 19 » | ↓ | 39 | S. Agapito (Km 5) Longano (Km 9) | ↑ | 4 20 | 9 49 | 14 31 | ... | ... |
| ... | ... | 7 20 | 14 40 | 19 15 | arr. | 46 | **Isernia** ✕ *(per Sulmona 211)* | part. | 4 » | 9 35 | 14 12 | ... | ... |

Vedansi **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa*, Tabella **B**, pag. LXVI)

## 211 SULMONA-CASTEL DI SANGRO-ISERNIA (3 novembre 1904)

| | | 85 diret 1.2.3 | 253 accel 1.2.3 | 873 mist 1.2.3 | | Km | (Rete Adriatica) (per Roma e Castellammare Adr. 78; Aquila 209) | | 872 mist 1.2.3 | 254 accel 1.2.3 | 86 diret 1.2.3 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 23 42 | 23 42 | 7 28 | part. | | *Ancona* | arr. | 20 5 | 9 5 | 4 57 | ... | ... |
| ... | ... | 2 57 | 4 » | 12 15 | part. | | *Castellammare Adriatico* | part. | 15 55 | 23 35 | 2 » | ... | ... |
| ... | ... | 4 31 | 7 15 | 11 19 | arr. | | *Sulmona* | part. | 13 59 | 20 20 | 0 30 | ... | ... |
| ... | ... | 4 4 | 8 3 | 14 45 | part. | » | **Sulmona** ✕ (Km 1) | arr. | 13 45 | 19 59 | 0 11 | ... | ... |
| ... | ... | | 8 14 | 14 58 | | 3 | Sulmona-Introdacqua (Km 5) | | 13 36 | 19 51 | | ... | ... |
| ... | ... | 5 22 | 8 43 | 15 34 | | 19 | Pettorano sul Gizio (Km 2) | | 13 12 | 19 31 | 23 46 | ... | ... |
| ... | ... | 6 5 | 9 31 | 16 32 | | 26 | Cansano (Km 2) Y | | 12 43 | 19 5 | 23 22 | ... | ... |
| ... | ... | 6 25 | 9 53 | 16 59 | | 31 | Campo di Giove | | 12 26 | 18 52 | 23 10 | ... | ... |
| ... | ... | 6 54 | 10 27 | 17 41 | | 44 | Palena ✕ (Km 10) | | 12 » | 18 28 | 22 47 | ... | ... |
| ... | ... | 7 4 | 10 39 | 17 58 | | 50 | Rivisondoli (K. 2)-Pescocostanzo (Km 2) | | 11 47 | 18 16 | 22 36 | ... | ... |
| ... | ... | 7 10 | 10 49 | 18 13 | | 53 | Roccaraso (Km 1) | | 11 37 | 18 7 | 22 27 | ... | ... |
| ... | ... | \| | 11 8 | 18 36 | | 61 | *S. Ilario* (Km 1) *Sangro* (Km 3) | | 11 6 | 17 40 | 22 5 | ... | ... |
| ... | ... | 7 35 | 11 25 | 18 59 | | 69 | Alfedena-Scontrone (Km 2) | | 10 32 | 17 14 | 21 41 | ... | ... |
| ... | ... | \| | 11 34 | 19 10 | | 73 | *Montenero Valcocchiara* (Km 5) | | 10 21 | 17 5 | \| | ... | ... |
| ... | ... | 7 48 | 11 42 | 19 18 | arr. | 77 | **Castel di Sangro** ✕ (Km 1) | part. | 10 12 | 16 56 | 21 26 | ... | ... |
| ... | ... | 7 53 | 11 47 | 19 28 | part. | | | arr. | 10 1 | 16 51 | 21 21 | ... | ... |
| ... | ... | 8 12 | 12 13 | 20 2 | | 87 | S. Pietro Avellana (Km 3) | | 9 39 | 16 32 | 21 4 | ... | ... |
| ... | ... | 8 26 | 12 30 | 20 24 | | 95 | *Vastogirardi* (Km 5) | | 9 18 | 16 15 | 20 48 | ... | ... |
| ... | ... | 8 36 | 12 45 | 20 42 | | 100 | Carovilli-Agnone (Km 29) | | 9 2 | 16 2 | 20 36 | ... | ... |
| ... | ... | 8 46 | 13 1 | 21 1 | | 106 | Pescolanciano-Chiauci (Km 9) | | 8 45 | 15 47 | 20 21 | ... | ... |
| ... | ... | 8 55 | 13 14 | 21 16 | | 111 | Sessano (Km 3)-Civitanova (Km 9) | | 8 32 | 15 35 | 20 11 | ... | ... |
| ... | ... | 9 7 | 13 30 | 21 34 | arr. | 119 | **Carpinone** | part. | 8 13 | 15 18 | 19 55 | ... | ... |
| ... | ... | 9 9 | 13 35 | 21 46 | part. | | | arr. | 8 7 | 15 15 | 19 52 | ... | ... |
| ... | ... | | — | 22 » | | 124 | *Pettoranello* (Km 5) | | 7 50 | — | \| | ... | ... |
| ... | ... | | — | 22 5 | | 126 | *Pesche* (Km 2) | | 7 45 | — | | ... | ... |
| ... | ... | 9 25 | 13 55 | 22 15 | arr. | 129 | **Isernia** ✕ (Km 1) *(p. Caian. e Napoli 210)* | part. | 7 33 | 14 52 | 19 30 | ... | ... |
| ... | ... | 9 35 | 14 12 | 4 2 | part. | | *Isernia* | arr. | 7 20 | 14 40 | 19 15 | ... | ... |
| ... | ... | 13 36 | 18 35 | 10 20 | arr. | | *Napoli* | part. | 23 35 | 9 5 | 14 17 | ... | ... |

## 212 TERMOLI-CAMPOBASSO-BENEVENTO (15 giugno 1904)

| | 281 accel 1.2.3 | 283 accel 1.2.3 | 885 mist 1.2.3 | 887 mist 1.2.3 | | Km | (Rete Adriatica) (per Foggia e Castellamare Adr. 84) | | 282 accel 1.2.3 | 884 mist 1.2.3 | 886 omn 1.2.3 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 6 15 | ... | 16 50 | part. | » | **Termoli** ✕ | arr. | 8 43 | 18 50 | ... | ... | ... |
| ... | ... | 6 30 | ... | 17 5 | | 9 | Guglionesi (Km 9)-Porto Cannone (Km 5) | | 8 29 | 18 36 | ... | ... | ... |
| ... | ... | 6 44 | ... | 17 20 | | 16 | S. Martino in Pensilis (Km 5) | | 8 15 | 18 19 | ... | ... | ... |
| ... | ... | 7 11 | ... | 17 49 | | 28 | Ururi (Km 7)-Rotello (Km 10) | | 7 54 | 17 55 | ... | ... | ... |
| ... | ... | 7 35 | ... | 18 15 | arr. | 37 | **Larino** Y (Km 2) | part. | 7 35 | 17 28 | ... | ... | ... |
| ... | ... | 7 45 | 10 50 | 18 27 | part. | | | arr. | 7 32 | 17 16 | 21 25 | ... | ... |
| ... | ... | 8 18 | 11 27 | 19 4 | | 50 | Casacalenda (Km 1)-Guardialfiera (Km 19) | | 7 9 | 16 50 | 21 » | ... | ... |
| ... | ... | 8 30 | 11 44 | 19 19 | | 54 | Bonefro (Km 9)-Santa Croce (Km 16) | | 6 58 | 16 33 | 20 48 | ... | ... |
| ... | ... | 8 44 | 12 » | 19 37 | | 59 | Ripabottoni (Km 6)-S. Elia (Km 10) | | 6 45 | 16 13 | 20 33 | ... | ... |
| ... | ... | 9 6 | 12 27 | 20 7 | | 67 | Campolieto (Km 2)-Monacilioni (Km 10) | | 6 27 | 15 47 | 20 12 | ... | ... |
| ... | ... | 9 24 | 12 47 | 20 25 | | 76 | Matrice (Km 3)-Montagano (Km 5) | | 6 10 | 15 24 | 19 49 | ... | ... |
| ... | ... | 9 38 | 13 5 | 20 40 | | 83 | Ripalimosano (Km 6) | | 5 54 | 14 58 | 19 32 | ... | ... |
| ... | ... | 9 48 | 13 15 | 20 50 | arr. | 88 | **Campobasso** ✕ *(per Cantalupo 213)* | part. | 5 42 | 14 45 | 19 20 | ... | ... |
| | | | | omn | | | | | | | | | |
| ... | 4 55 | ... | 15 40 | 0 15 | part. | | | arr. | 5 32 | 13 40 | 18 40 | ... | ... |
| ... | 5 16 | ... | 16 1 | 0 35 | » | 96 | Baranello (Km 4) | » | 5 17 | 13 22 | 18 22 | ... | ... |
| ... | 5 26 | ... | 16 12 | 0 46 | arr. | 100 | **Vinchiaturo** Y | part. | 5 4 | 13 3 | 18 7 | ... | ... |
| ... | 5 29 | ... | 16 18 | 0 51 | part. | | | arr. | 5 » | 12 51 | 18 2 | ... | ... |
| ... | — | ... | — | — | | 106 | *Bosco Redole* | | — | — | — | ... | ... |
| ... | 5 49 | ... | 16 41 | 1 11 | | 111 | S. Giuliano del Sannio (Km 2) | | 4 41 | 12 30 | 17 42 | ... | ... |
| ... | 5 57 | ... | 16 52 | 1 20 | | 115 | Sepino (Km 5) | | 4 33 | 12 17 | 17 34 | ... | ... |
| ... | 6 14 | ... | 17 15 | 1 40 | | 122 | S. Croce del Sannio (Km 6) | | 4 13 | 11 53 | 17 12 | ... | ... |
| ... | 6 33 | ... | 17 39 | 2 3 | | 129 | Morcone (Km 2) | | 3 56 | 11 32 | 16 52 | ... | ... |
| ... | 6 52 | ... | 18 » | 2 24 | | 137 | Pontelandolfo (Km 5) | | 3 37 | 11 3 | 16 30 | ... | ... |
| ... | 6 59 | ... | 18 9 | 2 32 | | 139 | Campolattaro (km 1) | | 3 30 | 10 51 | 16 22 | ... | ... |
| ... | 7 14 | ... | 18 28 | 2 50 | | 146 | Fragneto Monforte | | 3 14 | 10 26 | 16 2 | ... | ... |
| ... | 7 21 | ... | 18 38 | 3 1 | | 149 | Pescolamazza (Km 3) | | 3 6 | 10 14 | 15 53 | ... | ... |
| ... | 7 41 | ... | 19 1 | 3 22 | | 159 | Pietra Elcina (Km 3) | | 2 44 | 9 49 | 15 28 | ... | ... |
| ... | 8 5 | ... | 19 30 | 3 50 | arr. | 172 | **Benevento** ✕ (Km 1) *(per Foggia 94)* | part. | 2 10 | 9 5 | 14 45 | ... | ... |
| ... | 10 53 | ... | 23 30 | 7 39 | arr. | | *Napoli (94)* | part. | 22 20 | 5 14 | 12 » | ... | ... |

## 213 CAMPOBASSO-ISERNIA (16 settembre 1904)

| | | 875 omn 1.2.3 | 877 mist 1.2.3 | 879 mist 1.2.3 | | Km | (Rete Adriatica) (per Termoli e Benevento 212) | | 876 omn 1.2.3 | 878 mist 1.2.3 | 880 mist 1.2.3 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 6 » | 10 10 | 17 55 | part. | » | **Campobasso** ✕ | arr. | 8 50 | 13 10 | 19 10 | ... | ... |
| ... | ... | 6 18 | 10 33 | 18 21 | » | 9 | Baranello (Km 4) | » | 8 32 | 12 50 | 18 51 | ... | ... |
| ... | ... | 6 29 | 10 44 | 18 32 | arr. | 13 | **Vinchiaturo** Y | part. | 8 15 | 12 31 | 18 32 | ... | ... |
| ... | ... | 6 34 | 10 51 | 18 45 | part. | | | arr. | 8 10 | 12 24 | 18 22 | ... | ... |
| ... | ... | 6 56 | 11 13 | 19 9 | | 22 | Guardiaregia (Km 5) | | 7 47 | 12 1 | 17 56 | ... | ... |
| ... | ... | 7 1 | 11 18 | 19 14 | | 24 | *Campochiaro* (Km 4) | | 7 41 | 11 50 | 17 46 | ... | ... |
| ... | ... | 7 7 | 11 24 | 19 20 | | 26 | *S. Polo Matese* (Km 5) | | 7 35 | 11 44 | 17 40 | ... | ... |
| ... | ... | 7 21 | 11 40 | 19 35 | | 30 | Boiano | | 7 25 | 11 33 | 17 29 | ... | ... |
| ... | ... | 7 30 | 11 49 | 19 44 | | 35 | *S. Massimo* (Km 4) | | 7 13 | 11 15 | 17 11 | ... | ... |
| ... | ... | 7 40 | 12 1 | 19 57 | | 39 | Cantalupo del Sannio (K. 2)-Macchiagodena | | 7 5 | 11 7 | 17 3 | ... | ... |
| ... | ... | 7 48 | 12 10 | 20 6 | | 41 | *S. Angelo in Grotte* (Km 9) | | 6 57 | 10 54 | 16 51 | ... | ... |
| ... | ... | 8 4 | 12 28 | 20 24 | arr. | 48 | **Carpinone** | part. | 6 41 | 10 35 | 16 34 | ... | ... |
| ... | ... | 8 10 | 12 41 | 20 36 | part. | | | arr. | 6 32 | 10 21 | 16 21 | ... | ... |
| ... | ... | 8 24 | 12 55 | 20 50 | | 54 | *Pettoranello* (Km 4) | | 6 13 | 10 » | 16 » | ... | ... |
| ... | ... | 8 29 | 13 » | 20 55 | | 55 | *Pesche* (Km 3) | | 6 8 | 9 54 | 15 54 | ... | ... |
| ... | ... | 8 38 | 13 10 | 21 5 | arr. | 59 | **Isernia** (Km 1) | part. | 5 55 | 9 40 | 15 40 | ... | ... |
| ... | ... | 13 36 | 18 35 | 10 20 | arr. | | *Napoli (70)* | part. | 17 » | 23 35 | 9 5 | ... | ... |
| ... | ... | 18 20 | 20 14 | 14 10 | arr. | | *Roma (70)* | part. | ... | 0 35 | 8 10 | ... | ... |

*Vedansi* **Prezzi:** Parte I (*Carta rosa*, Tabella **B**, pag. LXVI)

## 215 ROCCASECCA-AVEZZANO (3 novembre 1904)

| | | | 824 mist 1.2.3 | 826 mist 1.2.3 | 828 omn 1.2.3 | | DIS. Km | (Rete Mediterranea) (per Roma e Napoli 70) | | 823 mist 1.2.3 | 825 omn 1.2.3 | 827 omn 1.2.3 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | 23 35 | 8 50 | 14 57 | part. | | *Napoli (70)* | arr. | 13 36 | 18 35 | 6 25 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 4 25 | 11 52 | 18 5 | part. | » | **Roccasecca** ✕ (Km 5) | arr. | 10 25 | 15 30 | 2 10 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 4 53 | 12 19 | 18 29 | | 10 | Arce (Km 2) | | 10 4 | 15 11 | 1 54 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 5 7 | 12 31 | 18 41 | | 14 | Fontana Liri (Km 5) | | 9 50 | 14 59 | 1 45 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 5 30 | 12 50 | 18 57 | | 20 | Arpino (Km 2) | | 9 38 | 14 47 | 1 34 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 5 51 | 13 9 | 19 9 | | 25 | Isola Liri | | 9 25 | 14 35 | 1 25 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 6 4 | 13 20 | 19 20 | arr. | 30 | **Sora** | part. | 9 10 | 14 21 | 1 13 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 6 11 | 13 28 | 19 26 | part. | | | arr. | 9 4 | 14 15 | 1 7 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 6 45 | 13 55 | 19 53 | | 43 | Balsorano (Km 2) | | 8 39 | 13 53 | 0 48 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 6 58 | 14 6 | 20 4 | | 47 | S. Vincenzo Valle Roveto (K 2) | | 8 27 | 13 43 | 0 39 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 7 26 | 14 28 | 20 26 | | 54 | Civita d'Antino Morino (Km 2) | | 8 11 | 13 27 | 0 26 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 7 51 | 14 44 | 20 41 | | 60 | Civitella Roveto | | 7 53 | 13 10 | 0 11 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 8 23 | 15 10 | 21 6 | | 71 | Capistrello (Km 1) | | 7 22 | 12 44 | 23 46 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 8 40 | 15 27 | 21 23 | arr. | 80 | **Avezzano** *(p. Sulm., Roma 78)* | part. | 7 » | 12 25 | 23 28 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 15 50 | 21 » | — | arr. | | *Roma* (78) | part. | — | 7 30 | 20 25 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 13 53 | 20 5 | 0 55 | arr. | | *Sulmona* (78) | part. | 4 39 | 7 52 | 20 10 | ... | ... | ... |

## 216 SPARANISE-GAETA (Esercizio economico) (3 novembre 1904)

| Prezzi dei biglietti 1 cl. | 3 cl. | 862 omn 1 e 3 | 1052 m. v. 1 e 3 | 864 omn 1 e 3 | 866 mist 1 e 3 | | DIST. Km | (Rete Mediterranea) (per Roma e Napoli 70) | | 861 mist 1 e 3 | 1051 m. v. 1 e 3 | 863 omn 1 e 3 | 865 omn 1 e 3 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | » | 8 2 | 12 41 | 16 30 | 19 49 | part. | » | **Sparanise** ✕ | arr. | 7 25 | 10 41 | 15 14 | 20 41 | ... | ... |
| 0 45 | 0 25 | 8 17 | 13 1 | 16 45 | 20 5 | | 7 | *Maiorisi* | | 7 12 | 10 26 | 15 1 | 20 28 | ... | ... |
| 0 60 | 0 30 | 8 29 | 13 16 | 16 55 | 20 17 | | 10 | Carinola (Km 3) | | 7 2 | 10 16 | 14 51 | 20 18 | ... | ... |
| 0 85 | 0 45 | 8 41 | 13 31 | 17 7 | 20 29 | | 14 | Cascano | | 6 50 | 10 » | 14 39 | 20 6 | ... | ... |
| 1 05 | 0 55 | 8 58 | 13 48 | 17 22 | 20 46 | | 18 | Sessa Aurunca (Km 2) | | 6 40 | 9 47 | 14 29 | 19 56 | ... | ... |
| 1 55 | 0 80 | 9 17 | 14 8 | 17 41 | 21 7 | | 26 | Cellole (Km 4) Fasani (Km 3) | | 6 17 | 9 16 | 14 6 | 19 31 | ... | ... |
| 1 95 | 1 » | 9 37 | 14 28 | 17 57 | 21 26 | | 33 | SS. Cosma e Damiano (Km 4) Castelforte (Km 4) | | 5 59 | 8 51 | 13 48 | 19 13 | ... | ... |
| 2 35 | 1 20 | 9 54 | 14 50 | 18 15 | 21 45 | | 40 | Minturno (Km 3) | | 5 43 | 8 33 | 13 32 | 18 57 | ... | ... |
| 3 » | 1 50 | 10 12 | 15 16 | 18 35 | 22 5 | | 51 | Formia | | 5 26 | 8 6 | 13 14 | 18 38 | ... | ... |
| 3 50 | 1 75 | 10 32 | 15 40 | 18 55 | 22 25 | arr. | 60 | **Gaeta** | part. | 5 5 | 7 40 | 12 50 | 18 15 | ... | ... |

## 217 CASERTA-CASTELLAMMARE DI STABIA (3 novembre 1904)

| | 851 mist 1.2.3 | 853 mist 1.2.3 | 855 omn 1.2.3 | 857 mist 1.2.3 | 859 mist 1.2.3 | | DIST. Km. | (Rete Mediterranea) (per Roma 70; per Benevento e Napoli 94) | | 852 omn 1.2.3 | 854 mist 1.2.3 | 856 mist 1.2.3 | 858 mist 1.2.3 | 860 mist 1.2.3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 6 21 | 9 20 | 13 15 | 17 25 | part. | » | **Caserta** ✕ | arr. | 9 3 | 11 30 | 15 3 | 21 15 | ... | ... |
| ... | ... | 6 31 | 9 31 | 13 27 | 17 36 | » | 6 | Maddaloni Inferiore | » | 8 53 | 11 19 | 14 53 | 21 4 | ... | ... |
| ... | ... | 6 40 | 9 41 | 13 37 | 17 46 | arr. | 12 | **Cancello** ✕ *(per Napoli 70; Avellino 72)* | part. | 8 42 | 11 7 | 14 42 | 20 52 | ... | ... |
| ... | ... | 6 45 | 9 46 | 13 49 | 17 56 | part. | | | arr. | 8 38 | 11 1 | 14 33 | 20 47 | ... | ... |
| ... | ... | 7 1 | 10 6 | 14 13 | 18 17 | | 21 | Marigliano | | 8 25 | 10 46 | 14 20 | 20 32 | ... | ... |
| ... | 5 24 | 7 25 | 10 28 | 14 37 | 18 42 | | 30 | Ottajano (Km 2) | | 8 3 | 10 26 | 13 59 | 20 12 | 21 28 | ... |
| ... | 5 31 | 7 34 | 10 36 | 14 49 | 18 53 | | 32 | S. Giuseppe di Ottajano (221) | | 7 57 | 10 12 | 13 48 | 20 4 | 21 22 | ... |
| ... | 5 38 | 7 44 | 10 44 | 15 1 | 19 5 | | 35 | Terzigno | | 7 46 | 9 57 | 13 36 | 19 55 | 21 13 | ... |
| ... | 5 48 | 7 56 | 10 54 | 15 17 | 19 22 | | 40 | Boscoreale | | 7 31 | 9 40 | 13 19 | 19 41 | 20 59 | ... |
| ... | 5 55 | 8 4 | 11 2 | 15 25 | 19 30 | arr. | 43 | **Torre Annunziata** (Centrale) ✕ *(per Napoli 74-82; Salerno 74)* | part. | 7 19 | 9 25 | 13 5 | 19 30 | 20 48 | ... |
| | 881 omn 1234 | | 887 omn 1234 | 891 omn 1234 | 897 omn 1234 | | | | | 882 omn 1234 | 886 accel 1.2.3 | 892 mist 1234 | 898 omn 1234 | | |
| ... | 6 15 | 8 12 | 11 49 | 15 33 | 20 42 | part. | | | arr. | 6 » | 8 39 | 12 37 | 19 14 | 20 36 | ... |
| ... | 6 25 | 8 23 | 11 59 | 15 43 | 20 52 | arr. | 49 | **Castellammare di St.** ✕ *(per Gragnano 82)* | part. | 5 50 | 8 30 | 12 25 | 19 4 | 20 25 | ... |

**NB.** *Nei soli casi di mancata coincidenza di treni a Cancello ed a Torre Ann. Centr.* per la via di *Ottaiano*, è concesso ai viagg. forniti di biglietto da oltre *Cancello* per *Torre Ann. Centr.* ed *oltre* fino a *Nocera* e *Gragnano*, e da oltre *Torre Ann. Centrale* per *Cancello* ed *oltre*, di seguire la via di *Napoli senza pagamento di tassa suppletiva per il maggior percorso*

## 218 FERROVIE DEL VOMERO — MONTESANTO-VOMERO (novembre 1904)

| Stazioni | Dist. metri lineari | Prezzi in salita 1ª cl. | in salita 2ª cl. | in discesa 1ª cl. | in discesa 2ª cl. |
|---|---|---|---|---|---|
| **Montesanto** | » | » | » | » | » |
| Corso Vittorio Emanuele | 350 | 0 20 | 0 15 | 0 15 | 0 10 |
| **Vomero** | 850 | 0 20 | 0 15 | 0 15 | 0 10 |

PARTENZE

I treni si effettuano ogni 15 minuti a partire dalle ore **6** alle **8**, dalle **10** alle **16** e dalle **20** all'**1**; ogni 10 minuti dalle **8** alle **10** e dalle **16** alle **20**; ogni 30 minuti dall' **1** alle **2**. Ferm. al corso V. E. ogni 20 min. dalle **8** alle **20**.

## 219 CHIAIA-VOMERO (novembre 1904)

| Stazioni | Dist. metri lineari | Prezzi in salita 1ª cl. | in salita 2ª cl. | in discesa 1ª cl. | in discesa 2ª cl. |
|---|---|---|---|---|---|
| **Chiaia** | » | » | » | » | » |
| Corso Vittorio Emanuele | 150 | 0 20 | 0 15 | 0 15 | 0 10 |
| **Vomero** | 550 | 0 20 | 0 15 | 0 15 | 0 10 |

PARTENZE

I treni si effettuano ogni 15 minuti a partire dalle ore **7** alle **0.30**.

**Osservazioni.** — In caso di straordinaria affluenza di viaggiatori si faranno treni supplementari, e questi potranno essere attivati anche dopo l'ultimo treno ordinario della giornata.

Le tariffe di **abbonamento personale** sono 1ª cl. - **Semestrale** - L. **60**, 2ª cl. - » - » **35** | 1ª cl. - **Trimestrale** - L. **35**, 2ª cl. - » - » **20**

Vi sono inoltre gli **abbonamenti per famiglie**, e cioè colla riduzione del **10** per 100 se, oltre al Capo-famiglia, si abbona un membro della famiglia stessa; del **20** per 100 se, oltre al Capo-famiglia, si abbonano **2** persone della famiglia stessa; del **30** per 100 se, oltre al Capo-famiglia, si abbonano **3** o più persone della stessa famiglia. — **Abbonamenti scolastici** in 2ª classe per la durata di **un mese** ai figli di famiglia, a L. **3** per un solo; a L. **2** ciascuno se in **2**; a L. **1** per ciascuno se sono in numero di **3** o più.

**Abbonamenti universitari** — Per gli studenti inscritti alle Università, ai Licei, ecc., riduzione del **30** per 100 sugli abbonamenti ordinari. — **Biglietti a prezzo ridotto** in libretti di 100 biglietti (50 in salita e 50 in discesa) al prezzo di L. **18** per la 1ª classe e di L. **10** per la 2ª classe.

Vedansi **Prezzi**: **Parte I** (*Carta rosa*, Tabella *B*, pag. LXVI)

## 220 NAPOLI MONTESANTO-POZZUOLI-TORREGAVETA

(1 ottobre 1904)

| da Napoli M.S. biglietti ordin. 1 cl. | 2 cl. | 3 cl. | 2 1.2.3 | 4 A 3 cl. | 6 1.2.3 | 8 1.2.3 | 10 1.2.3 | 12 1.2.3 | 14 1.2.3 | 16 1.2.3 | 18 1.2.3 | 20C 3 cl. | 22 1.2.3 | 24 1.2.3 | 28 festiv | Dis Km | (Ferrovia Cumana) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | ... | 6 » | 7 47 | 9 6 | 10 25 | 11 45 | 13 5 | 14 24 | 15 30 | 16 50 | 18 15 | 19 40 | 22 » | p. » | **Napoli M. Santo** |
| 0 25 | 0 20 | 0 15 | ... | 6 7 | 7 53 | 9 12 | 10 31 | 11 51 | 13 11 | 14 30 | 15 36 | 16 57 | 18 21 | 19 46 | 22 6 | 3 | Napoli Corso V. E. |
| 0 40 | 0 25 | 0 15 | 5 16 | 6 13 | 7 59 | 9 18 | 10 37 | 11 57 | 13 17 | 14 36 | 15 42 | 17 3 | 18 27 | 19 52 | 22 12 | 4 | Fuorigrotta |
| 0 40 | 0 25 | 0 15 | 5 18 | 6 15 | 8 2 | 9 21 | 10 40 | 12 » | 13 20 | 14 39 | 15 45 | 17 5 | 18 30 | 19 55 | 22 15 | 5 | Agnano Vecchio |
| 0 75 | 0 50 | 0 25 | 5 22 | 6 19 | 8 5 | 9 24 | 10 43 | 12 3 | 13 23 | 14 42 | 15 48 | 17 9 | 18 33 | 19 58 | 22 18 | 7 | Agnano Nuovo |
| 0 75 | 0 50 | 0 25 | 5 26 | 6 24 | 8 8 | 9 29 | 10 47 | 12 7 | 13 27 | 14 46 | 15 52 | 17 15 | 18 37 | 20 2 | 22 22 | 8 | Bagnoli |
| 0 85 | 0 55 | 0 30 | 5 28 | 6 26 | 8 11 | 9 31 | 10 49 | 12 9 | 13 29 | 14 48 | 15 54 | 17 17 | 18 39 | 20 4 | 22 24 | 9 | Terme Patamia Pepere |
| 1 35 | 0 85 | 0 45 | 5 32 | 6 31 | 8 15 | 9 35 | 10 53 | 12 13 | 13 33 | 14 52 | 15 58 | 17 22 | 18 43 | 20 8 | 22 28 | 11 | Gerolomini |
| 1 35 | 0 85 | 0 45 | 5 35 | 6 34 | 8 18 | 9 38 | 10 56 | 12 16 | 13 36 | 14 55 | 16 1 | 17 25 | 18 46 | 20 11 | 22 31 | 12 | Cappuccini |
| 1 35 | 0 85 | 0 45 | 5 40 | 6 39 | 8 23 | 9 41 | 11 1 | 12 21 | 13 41 | 14 58 | 16 6 | 17 28 | 18 51 | 20 14 | 22 34 | 12 | **Pozzuoli** |
| 1 60 | 1 00 | 0 55 | 5 43 | 6 42 | 8 26 | ... | 11 4 | 12 24 | 13 44 | ... | 16 9 | ... | 18 54 | ... | ... | 13 | Cantiere Armstrong |
| 1 60 | 1 00 | 0 55 | 5 45 | 6 44 | 8 28 | ... | 11 6 | 12 26 | 13 46 | ... | 16 11 | ... | 18 56 | ... | ... | 14 | Arco Felice (Km. 4) |
| 1 95 | 1 20 | 0 70 | 5 48 | 6 48 | 8 32 | ... | 11 10 | 12 30 | 13 50 | ... | 16 15 | ... | 19 » | ... | ... | 16 | Lago Lucrino |
| 1 95 | 1 20 | 0 70 | 5 54 | 6 53 | 8 38 | ... | 11 16 | 12 36 | 13 56 | ... | 16 21 | ... | 19 6 | ... | ... | 17 | Baia |
| 2 05 | 1 30 | 0 75 | 5 56 | 6 55 | 8 40 | ... | 11 18 | 12 38 | 13 58 | ... | 16 23 | ... | 19 8 | ... | ... | 18 | Cuma Fusaro (Km 3) |
| 2 30 | 1 45 | 0 85 | 5 59 | 6 59 | 8 43 | ... | 11 21 | 12 41 | 14 1 | ... | 16 26 | ... | 19 12 | ... | ... | a. 19 | **Torregaveta** |
| 2 30 | 1 45 | 0 85 | ... | ... | *9 »* | ... | ... | *13 »* | ... | ... | *16 45* | ... | ... | ... | ... | p. | *Torregaveta* |
| 4 » | 2 » | 1 10 | ... | ... | *9 20* | ... | ... | *13 20* | ... | ... | *17 5* | ... | ... | ... | ... | | *Procida* (Isola) |
| 5 » | 3 » | 1 50 | ... | ... | *9 55* | ... | ... | *13 55* | ... | ... | *17 40* | ... | ... | ... | ... | | *Ponte d'Ischia* (Isola) |
| 5 » | 3 » | 1 50 | ... | ... | — | ... | ... | — | ... | ... | — | ... | ... | ... | ... | | *Porto d'Ischia* (Isola) |
| 5 » | 3 » | 1 50 | ... | ... | *10 20* | ... | ... | *14 20* | ... | ... | *18 5* | ... | ... | ... | ... | a. | *Casamicciola* (Isola) |
| | | | *5 25* | ... | ... | ... | *11 10* | ... | ... | *14 55* | ... | ... | ... | ... | ... | p. | *Casamicciola* (Isola) |
| | | | — | ... | ... | ... | — | ... | ... | — | ... | ... | ... | ... | ... | | *Porto d'Ischia* (Isola) |
| | | | *5 55* | ... | ... | ... | *11 40* | ... | ... | *15 25* | ... | ... | ... | ... | ... | | *Ponte d'Ischia* (Isola) |
| | | | *6 30* | ... | ... | ... | *12 15* | ... | ... | *16 »* | ... | ... | ... | ... | ... | | *Procida* (Isola) |
| | | | *6 45* | ... | ... | ... | *12 30* | ... | ... | *16 15* | ... | ... | ... | ... | ... | a. | *Torregaveta* |

| da Napoli M.S. biglietti andata-ritorno 1 cl. L.c. | 2 cl. L.c. | 3 cl. L.c. | 5 B 3 cl. | 7 1.2.3 | 9 1.2.3 | 11 1.2.3 | 13 1.2.3 | 15 1.2.3 | 17 1.2.3 | 19 1.2.3 | 21 1.2.3 | 23 D 3 cl. | 25 1.2.3 | 27 ferial | 29 festiv | 31 festiv | Dis Km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 70 | 2 35 | 1 40 | 6 14 | 7 13 | 8 55 | ... | 11 33 | 12 53 | 14 12 | ... | 16 42 | ... | 19 25 | ... | ... | ... | p. » | **Torregaveta** |
| 3 30 | 2 10 | 1 20 | 6 18 | 7 16 | 8 58 | ... | 11 36 | 12 56 | 14 15 | ... | 16 45 | ... | 19 28 | ... | ... | ... | 2 | Cuma Fusaro (Km 3) |
| 3 15 | 1 95 | 1 15 | 6 21 | 7 20 | 9 2 | ... | 11 40 | 13 » | 14 19 | ... | 16 49 | ... | 19 31 | ... | ... | ... | 3 | Baia |
| 3 15 | 1 95 | 1 15 | 6 25 | 7 24 | 9 6 | ... | 11 44 | 13 4 | 14 23 | ... | 16 53 | ... | 19 35 | ... | ... | ... | 4 | Lago Lucrino |
| 2 60 | 1 60 | 0 90 | 6 28 | 7 28 | 9 10 | ... | 11 48 | 13 8 | 14 27 | ... | 16 57 | ... | 19 39 | ... | ... | ... | 6 | Arco Felice |
| — | — | — | 6 31 | 7 30 | 9 12 | ... | 11 50 | 13 10 | 14 29 | ... | 16 59 | ... | 19 41 | ... | ... | ... | 7 | Cantiere Armstrong. |
| 2 15 | 1 35 | 0 75 | 6 37 | 7 35 | 9 17 | 10 34 | 11 55 | 13 15 | 14 34 | 15 40 | 17 4 | 18 20 | 19 46 | 20 30 | 20 52 | 22 41 | 8 | **Pozzuoli** |
| 2 15 | 1 35 | 0 75 | 6 40 | 7 38 | 9 20 | 10 37 | 11 58 | 13 18 | 14 37 | 15 43 | 17 7 | 18 23 | 19 49 | 20 33 | 20 55 | 22 47 | 9 | Cappuccini |
| 2 15 | 1 35 | 0 65 | 6 43 | 7 41 | 9 23 | 10 40 | 12 1 | 13 21 | 14 40 | 15 46 | 17 10 | 18 26 | 19 52 | 20 36 | 20 58 | 22 50 | 9 | Gerolomini |
| 1 40 | 0 90 | 0 50 | 6 48 | 7 45 | 9 26 | 10 43 | 12 4 | 13 24 | 14 43 | 15 49 | 17 13 | 18 30 | 19 55 | 20 39 | 21 1 | 22 52 | 11 | Terme Patamia Pepere |
| 1 25 | 0 85 | 0 45 | 6 51 | 7 49 | 9 31 | 10 48 | 12 9 | 13 29 | 14 48 | 15 54 | 17 18 | 18 35 | 20 » | 20 43 | 21 6 | 22 55 | 12 | Bagnoli |
| 1 25 | 0 85 | 0 45 | 6 54 | 7 52 | 9 34 | 10 51 | 12 12 | 13 32 | 14 51 | 15 57 | 17 21 | 18 38 | 20 3 | 20 46 | 21 9 | 22 58 | 13 | Agnano Nuovo |
| 0 70 | 0 40 | 0 25 | 6 58 | 7 56 | 9 38 | 10 55 | 12 16 | 13 36 | 14 55 | 16 1 | 17 25 | 18 42 | 20 7 | 20 50 | 21 13 | 23 2 | 15 | Agnano Vecchio |
| 0 70 | 0 40 | 0 25 | 7 5 | 8 1 | 9 43 | 11 » | 12 21 | 13 41 | 15 » | 16 6 | 17 30 | 18 47 | 20 12 | 20 53 | 21 18 | 23 5 | 16 | Fuorigrotta |
| — | 0 40 | 0 25 | 7 10 | 8 6 | 9 48 | 11 5 | 12 26 | 13 46 | 15 5 | 16 11 | 17 35 | 18 52 | 20 17 | ... | 21 23 | ... | 18 | Napoli Corso V. E. |
| » | » | » | 7 16 | 8 11 | 9 53 | 11 10 | 12 31 | 13 51 | 15 10 | 16 16 | 17 40 | 18 58 | 20 22 | ... | 21 28 | ... | a. 20 | **Napoli M. Santo** |

**AVVERTENZE.** — I treni fermeranno nelle località di: *Agnano Vecchio, Agnano Nuovo, Cappuccini, Cantiere Armstrong, Arco Felice, Lago Lucrino* e *Cuma Fusaro* a richiesta dei viaggiatori. — Il viaggiatore richiedendo il biglietto per una di tale località, dovrà accertarsi che dal bigliettario vi sia stata posta analoga indicazione sul biglietto stesso e per la fermata avvisarne il Capo Treno o l'Agente preposto al servizio della località stessa.

## 220a FUNICOLARE DEL VESUVIO

**Servizio giornaliero**: Partenza dall'Ufficio Cook, Piazza dei Martiri, alle 9 in inverno e alle 7 in estate.
**Tariffa**: Per il solo viaggio colla funicolare, andata e ritorno, L. 15. — Compreso la carrozza da Napoli, andata e ritorno, L. 21. — *Restaurant alla Stazione inferiore.*
Volendo partire dal proprio albergo più presto o più tardi dell'ora della partenza fissata, in meno di quattro persone, si paga un piccolo supplemento.

Vedansi **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa,* Tabella ***B***, pag. LXVI)

## 221 NAPOLI-OTTAIANO-SARNO (28 dicembre 1904)

| | | 51 omn 1 e 3 | 53 omn 1 e 3 | 55 omn 1 e 3 | 57 omn 1 e 3 | 59 omn 1 e 3 | 61 omn 1 e 3 | 63 mist 1 e 3 | 65 omn 1 e 3 | | DIST. Km | (STRADE FERRATE SECONDAR. E MERIDIONALI) | 102 mist 1 e 3 | 52 omn 1 e 3 | 54 omn 1 e 3 | 56 omn 1 e 3 | 58 omn 1 e 3 | 60 omn 1 e 3 | 62 omn 1 e 3 | 64 omn 1 e 3 | 66 omn 1 e 3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 6 18 | 8 18 | 10 18 | 12 18 | 14 18 | 16 18 | 18 18 | 20 18 | part. | » | **Napoli** C. G. ... arr. | ● 6 10 | 7 10 | 9 10 | 11 10 | 13 10 | 15 10 | 17 10 | 19 10 | 21 10 | ... |
| ... | ... | 6 29 | 8 29 | 10 29 | 12 29 | 14 29 | 16 29 | 18 29 | 20 29 | ↓ | 3 | S. Giovanni a Teduccio | 6 » | 7 » | 9 » | 11 » | 13 » | 15 » | 17 » | 19 » | 21 » | ... |
| ... | ... | 6 36 | 8 36 | 10 36 | 12 36 | 14 36 | 16 36 | 18 36 | 20 36 | | 4 | Barra | 5 53 | 6 54 | 8 54 | 10 54 | 12 54 | 14 54 | 16 51 | 18 54 | 20 51 | ... |
| ... | ... | 6 43 | 8 43 | 10 43 | 12 43 | 14 43 | 16 43 | 18 43 | 20 43 | | 6 | Ponticelli | 5 45 | 6 45 | 8 45 | 10 45 | 12 45 | 14 45 | 16 45 | 18 45 | 20 45 | ... |
| ... | ... | 6 51 | 8 51 | 10 51 | 12 51 | 14 51 | 16 51 | 18 51 | 20 51 | | 8 | Cercola S. Sebastiano | 5 38 | 6 37 | 8 37 | 10 37 | 12 37 | 14 37 | 16 37 | 18 37 | 20 37 | ... |
| ... | ... | 7 » | 9 » | 11 » | 13 » | 15 » | 17 » | 19 » | 21 » | | 10 | Pollena Trocchia | 5 30 | 6 29 | 8 29 | 10 29 | 12 29 | 14 29 | 16 29 | 18 29 | 20 29 | ... |
| ... | ... | 7 8 | 9 8 | 11 8 | 13 8 | 15 8 | 17 8 | 19 8 | 21 8 | | 13 | Santa Anastasia | 5 21 | 6 21 | 8 21 | 10 21 | 12 21 | 14 21 | 16 21 | 18 21 | 20 21 | ... |
| ... | ... | 7 16 | 9 16 | 11 16 | 13 16 | 15 16 | 17 16 | 19 16 | 21 16 | | 16 | Somma | 5 12 | 6 13 | 8 13 | 10 13 | 12 13 | 14 13 | 16 13 | 18 13 | 20 13 | ... |
| ... | ... | 7 31 | 9 31 | 11 31 | 13 31 | 15 31 | 17 31 | 19 31 | 21 31 | | 21 | Ottaiano | 4 57 | 5 57 | 7 57 | 9 57 | 11 57 | 13 57 | 15 57 | 17 57 | 19 57 | ... |
| ... | ... | 7 41 | 9 41 | 11 41 | 13 41 | 15 41 | 17 41 | 19 41 | 21 41 | | 23 | S. Giuseppe | 4 44 | 5 44 | 7 41 | 9 44 | 11 44 | 13 44 | 15 41 | 17 44 | 19 44 | ... |
| ... | ... | 7 50 | 9 50 | 11 50 | 13 50 | 15 50 | 17 50 | 19 50 | 21 50 | | 26 | Terzigno | 4 35 | 5 35 | 7 35 | 9 35 | 11 35 | 13 35 | 15 35 | 17 35 | 19 35 | ... |
| ... | ... | 8 2 | 10 2 | 12 2 | 14 2 | 16 2 | 18 2 | 20 2 | 22 2 | | 30 | Poggiomarino | 4 23 | 5 23 | 7 23 | 9 23 | 11 23 | 13 23 | 15 23 | 17 23 | 19 23 | ... |
| ... | ... | 8 10 | 10 10 | 12 10 | 14 10 | 16 10 | 18 10 | 20 10 | 22 10 | | 31 | Striano | ... | 5 12 | 7 12 | 9 12 | 11 12 | 13 12 | 15 12 | 17 12 | 19 12 | ... |
| ... | ... | 8 18 | 10 18 | 12 18 | 14 18 | 16 18 | 18 18 | 20 18 | 22 18 | ↓ | 36 | S. Valentino Torio | ... | 5 3 | 7 3 | 9 3 | 11 3 | 13 3 | 15 3 | 17 3 | 19 3 | ... |
| ... | ... | 8 24 | 10 24 | 12 24 | 14 24 | 16 24 | 18 24 | 20 24 | 22 24 | arr. | 39 | **Sarno** ... part. | ... | 4 55 | 6 55 | 8 55 | 10 55 | 12 55 | 14 55 | 16 55 | 18 55 | ... |

● Nei giorni feriali il treno **102** è composto di sole vetture di 3ª classe. — Vi sono inoltre le fermate facoltative di *Strada Guindazzi-Trocchia, R. Mercato Vecchio, Costantinopoli* e *Flocco*. — La fermata al *Rione S. Leonardo Lavinaio* è facoltativa nel senso dei treni dispari.

## 221 a NAPOLI-POMPEI-SARNO (28 dicembre 1904)

| | | 81 m. v. 1 e 3 | 1 omn 1 e 3 | 3 omn 1 e 3 | 5 omn 1 e 3 | 7 omn 1 e 3 | 9 omn 1 e 3 | 11 omn 1 e 3 | 103 mist 1 e 3 | | DIST. Km | (STRADE FERRATE SECONDARIE MERIDIONALI) | 104 mist 1 e 3 | 2 omn 1 e 3 | 4 omn 1 e 3 | 6 omn 1 e 3 | 8 omn 1 e 3 | 10 omn 1 e 3 | 12 omn 1 e 3 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 5 30 | 7 30 | 10 » | 12 30 | 15 » | 17 30 | 20 » | 21 » | part. | » | **Napoli** ... arr. | 7 26 | 9 26 | 11 56 | 14 26 | 16 56 | 19 26 | 21 56 | ... | ... | ... |
| ... | ... | 5 40 | 7 40 | 10 10 | 12 40 | 15 10 | 17 40 | 20 10 | 21 10 | ↓ | 3 | S. Giovanni a Teduccio | 7 17 | 9 17 | 11 47 | 14 17 | 16 47 | 19 17 | 21 47 | ... | ... | ... |
| ... | ... | 5 45 | 7 45 | 10 15 | 12 45 | 15 15 | 17 45 | 20 15 | 21 15 | | 4 | Barra | 7 13 | 9 13 | 11 43 | 14 13 | 16 43 | 19 13 | 21 43 | ... | ... | ... |
| ... | ... | 5 51 | 7 54 | 10 24 | 12 54 | 15 24 | 17 54 | 20 24 | 21 24 | | 7 | S. Giorgio a Cremano | 7 4 | 9 4 | 11 34 | 14 4 | 16 34 | 19 4 | 21 34 | ... | ... | ... |
| ... | ... | 5 58 | 7 59 | 10 29 | 12 59 | 15 29 | 17 59 | 20 29 | 21 29 | | 8 | Bellavista | 6 58 | 8 58 | 11 28 | 13 58 | 16 28 | 18 58 | 21 28 | ... | ... | ... |
| ... | ... | 6 3 | 8 3 | 10 33 | 13 3 | 15 33 | 18 3 | 20 33 | 21 33 | | 10 | **Pugliano** (229) | 6 52 | 8 52 | 11 22 | 13 52 | 16 22 | 18 52 | 21 22 | ... | ... | ... |
| ... | ... | 6 11 | 8 11 | 10 41 | 13 11 | 15 41 | 18 11 | 20 41 | 21 41 | | 13 | Torre del Greco | 6 44 | 8 44 | 11 14 | 13 44 | 16 14 | 18 44 | 21 14 | | ... | ... |
| ... | ... | 6 33 | 8 28 | 10 58 | 13 28 | 15 58 | 18 28 | 20 58 | 21 58 | | 20 | Torre Annunziata | 6 25 | 8 25 | 10 55 | 13 25 | 15 55 | 18 25 | 20 55 | ... | ... | ... |
| ... | ... | 6 40 | 8 35 | 11 5 | 13 35 | 16 5 | 18 35 | 21 5 | 22 5 | | 22 | Boscotrecase | 6 16 | 8 16 | 10 46 | 13 16 | 15 46 | 18 16 | 20 46 | ... | ... | ... |
| ... | ... | 6 45 | 8 40 | 11 10 | 13 40 | 16 10 | 18 40 | 21 10 | 22 10 | | 23 | Boscoreale | 6 11 | 8 11 | 10 41 | 13 11 | 15 41 | 18 11 | 20 41 | ... | ... | ... |
| ... | ... | 6 51 | 8 46 | 11 15 | 13 46 | 16 16 | 18 45 | 21 16 | 22 16 | | 25 | Pompei | 6 4 | 8 4 | 10 34 | 13 4 | 15 34 | 18 4 | 20 31 | ... | ... | ... |
| ... | ... | 6 54 | 8 51 | 11 24 | 13 51 | 16 24 | 18 54 | 21 24 | 22 24 | | 26 | Valle di Pompei | 6 » | 8 » | 10 30 | 13 » | 15 30 | 18 » | 20 30 | ... | ... | ... |
| ... | ... | 7 1 | 9 1 | 11 31 | 14 1 | 16 31 | 19 1 | 21 31 | 22 31 | | 28 | Scafati | 5 49 | 7 49 | 10 19 | 12 49 | 15 19 | 17 49 | 20 19 | ... | ... | ... |
| ... | ... | 8 2 | 10 2 | 12 2 | 14 2 | 18 2 | 20 10 | 22 2 | 22 43 | | 31 | Poggiomarino | 5 35 | 7 35 | 10 5 | 12 35 | 15 5 | 17 35 | 20 5 | ... | ... | ... |
| ... | ... | 8 10 | 10 10 | 12 10 | 14 10 | 18 10 | 20 18 | 22 10 | ... | | 38 | Striano | 5 12 | 7 12 | 9 12 | 11 12 | 13 12 | 17 12 | 19 12 | ... | ... | ... |
| ... | ... | 8 18 | 10 18 | 12 18 | 14 18 | 18 18 | 20 26 | 22 18 | ... | ↓ | 40 | S. Valentino Torio | 5 3 | 7 3 | 9 3 | 11 3 | 13 3 | 17 3 | 19 3 | ... | ... | ... |
| ... | ... | 8 21 | 10 24 | 12 24 | 14 24 | 18 24 | 20 32 | 22 24 | ... | arr. | 43 | **Sarno** ... part. | 4 55 | 6 55 | 8 55 | 10 55 | 12 55 | 16 55 | 18 55 | ... | ... | ... |

Vi sono inoltre le fermate facoltative di *Via Campitelli-Cossano, Via della Salute, Pini d'Arena-Belvedere, Via del Monte, Raddoppio Via Leopardi, Tre Case* e *S. Pietro.*

## 222 (ESERCIZIO ECONOMICO) SICIGNANO-LAGONEGRO (3 novembre 1904)

| PREZZI 1 cl. L.c. | 3 cl. L.c. | | 961 mist 1 e 3 | 963 omn 1 e 3 | 965 mist 1 e 3 | | DIS. Km | (RETE MEDITERRANEA) (*per Napoli e Potenza 74*) | 962 mist 1 e 3 | 964 omn 1 e 3 | 966 mist 1 e 3 | 968 mist 1 e 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | » | .... | 8 20 | 11 40 | 18 50 | part. | » | **Sicignano** ✕ (Km 11) ... arr. | 6 41 | 10 2 | 17 30 | ... |
| 0 30 | 0 15 | .... | 8 45 | 12 1 | 19 12 | ↓ | 9 | Galdo (Km 8) | 6 20 | 9 42 | 17 10 | ... |
| 0 60 | 0 30 | .... | 8 57 | 12 11 | 19 23 | | 12 | Petina (Km 8) | 6 7 | 9 32 | 17 » | ... |
| 0 90 | 0 45 | .... | 9 15 | 12 23 | 19 36 | | 17 | Auletta (Km 5) | 5 50 | 9 18 | 16 46 | ... |
| 1 20 | 0 60 | .... | 9 50 | 12 48 | 20 1 | | 27 | Polla | 5 22 | 8 55 | 16 21 | ... |
| 1 50 | 0 75 | .. | 10 15 | 13 3 | 20 17 | ↓ | 34 | Atena (Km 5) | 4 53 | 8 37 | 16 1 | ... |
| 1 80 | 0 90 | .... | 10 29<br>10 44 | 13 15<br>13 23 | 20 29<br>20 35 | arr.<br>part. | 41 | **Sala Consilina** (Km 4) part.<br>arr. | 4 30<br>... | 8 24<br>8 20 | 15 44<br>15 33 | ...<br>19 27 |
| 2 10 | 1 05 | .... | 11 9 | 13 34 | 20 47 | ↓ | 46 | Sassano (Km 7)-Teggiano (Km 9) | ... | 8 11 | 15 28 | 19 15 |
| 2 40 | 1 20 | .... | 11 35 | 13 46 | 21 » | | 50 | Padula (Km 3) | ... | 7 59 | 15 14 | 18 52 |
| 2 70 | 1 35 | | 12 9 | 14 3 | 21 17 | | 56 | Montesano ✕ (Km 11) | ... | 7 46 | 14 59 | 18 28 |
| 3 » | 1 50 | .... | 12 44 | 14 26 | 21 40 | ↓ | 65 | Casalbuono | ... | 7 26 | 14 31 | 17 53 |
| 3 60 | 1 80 | .... | 13 15 | 14 53 | 22 7 | arr. | 78 | **Lagonegro** ✕ (Km 2) ... part. | ... | 6 55 | 13 55 | 17 5 |

## 223 (Esercizio econom.) ROCCHETTA SANT'ANTONIO-AVELLINO (3 novembre 1904)

(Rete Mediterranea) (per Foggia e Potenza 225; Gioia del Colle 224).

| Prezzi 1 cl. L. c. | Prezzi 3 cl. L. c. | | 921 mist 1 e 3 | 923 omn 1 e 3 | 925 mist 1 e 3 | | Km | Stazioni | | 922 mist 1 e 3 | 924 mist 1 e 3 | 926 omn 1 e 3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | » | ... | 4 30 | 8 30 | 15 15 | part. | » | **Rocchetta Sant'Antonio** ✕ (Km 18) | arr. | 13 » | 14 52 | 20 21 | ... |
| 0 20 | 0 10 | ... | 4 45 | 8 44 | 15 29 | | 9 | *Pisciolo* | | 12 46 | 14 39 | 20 8 | ... |
| 0 40 | 0 20 | ... | 4 57 | 8 55 | 15 42 | | 14 | Monteverde (Km 6) | | 12 34 | 14 28 | 19 57 | ... |
| 0 60 | 0 30 | ... | 5 6 | 9 3 | 15 50 | | 18 | Aquilonia (Km 8) | | 12 20 | 14 19 | 19 49 | ... |
| 0 80 | 0 40 | ... | 5 12 | 9 9 | 16 » | | 20 | Monticchio | | 12 14 | 14 13 | 19 44 | ... |
| 1 » | 0 50 | ... | 5 26 | 9 22 | 16 13 | | 28 | *Rapone* (Km 5) *Ruvo* (Km 12) | | 11 55 | 13 59 | 19 31 | ... |
| 1 20 | 0 60 | ... | 5 36 | 9 31 | 16 24 | | 32 | Calitri (Km 4) Pescopagano | | 11 46 | 13 50 | 19 23 | ... |
| 1 40 | 0 70 | ... | 5 49 | 9 42 | 16 36 | | 38 | *Cairano* (Km 4) | | 11 26 | 13 38 | 19 12 | ... |
| 1 60 | 0 80 | ... | 6 4 | 9 55 | 16 49 | | 42 | Conza (Km 5) Andretta (Km 12) | | 11 16 | 13 29 | 19 3 | ... |
| 1 80 | 0 90 | ... | 6 18 | 10 7 | 17 2 | | 49 | Morra Irpino (Km 4) | | 10 53 | 13 14 | 18 49 | ... |
| 2 » | 1 » | ... | 6 32 | 10 19 | 17 17 | | 55 | Lioni | | 10 35 | 12 58 | 18 33 | ... |
| 2 20 | 1 10 | ... | 6 38 | 10 25 | 17 23 | arr. | 58 | S. Angelo dei Lombardi ✕ (Km 11) | part. | 10 25 | 12 51 | 18 26 | ... |
| | | ... | 6 39 | 10 26 | 17 29 | part. | | | arr. | 10 14 | 12 50 | 18 25 | ... |
| 2 40 | 1 20 | ... | 6 55 | 10 40 | 17 43 | | 65 | Nusco (Km 6) | | 9 59 | 12 35 | 18 10 | ... |
| 2 60 | 1 30 | ... | 7 9 | 10 54 | 17 58 | | 71 | Bagnoli Irpino (Km 2) | | 9 43 | 12 22 | 17 59 | ... |
| 2 80 | 1 40 | ... | 7 25 | 11 9 | 18 13 | | 75 | Montella (Km 2) | | 9 29 | 12 11 | 17 49 | ... |
| 3 » | 1 50 | ... | 7 34 | 11 18 | 18 22 | | 78 | Cassano Irpino (Km 1) | | 9 12 | 11 59 | 17 35 | ... |
| 3 20 | 1 60 | ... | 7 45 | 11 29 | 18 34 | | 82 | Montemarano (Km 9) | | 9 2 | 11 49 | 17 26 | ... |
| 3 40 | 1 70 | ... | 7 55 | 11 38 | 18 45 | | 86 | Castelfranci (Km 1) | | 8 49 | 11 39 | 17 17 | ... |
| — | — | ... | 8 5 | 11 47 | 18 55 | | 89 | *Castelvetere* | | 8 37 | 11 30 | 17 9 | ... |
| 3 60 | 1 80 | ... | 8 15 | 11 56 | 19 4 | | 93 | Paternopoli (Km 6) | | 8 29 | 11 22 | 17 1 | ... |
| 3 80 | 1 90 | ... | 8 21 | 12 1 | 19 10 | | 94 | Luogosano (Km 1) S. Mango | | 8 20 | 11 16 | 16 55 | ... |
| 4 » | 2 » | ... | 8 31 | 12 11 | 19 21 | | 97 | Taurasi (Km 4) | | 8 9 | 11 8 | 16 48 | ... |
| 4 20 | 2 10 | ... | 8 37 | 12 17 | 19 27 | | 98 | Lapio (Km 4) | | 7 56 | 11 » | 16 41 | ... |
| 4 40 | 2 20 | ... | 8 46 | 12 26 | 19 36 | | 102 | Montemiletto (Km 5) | | 7 43 | 10 49 | 16 31 | ... |
| 4 60 | 2 30 | ... | 9 » | 12 40 | 19 51 | | 108 | Montefalcione (Km 4) | | 7 24 | 10 33 | 16 15 | ... |
| 4 80 | 2 40 | ... | 9 6 | 12 46 | 19 57 | | 110 | *Parolise* (Km 2) *Candida* | | 7 15 | 10 27 | 16 9 | ... |
| 5 » | 2 50 | ... | 9 13 | 12 53 | 20 4 | | 112 | Salza Irpina (Km 1) | | 7 8 | 10 20 | 16 3 | ... |
| 5 20 | 2 60 | ... | 9 30 | 13 10 | 20 21 | arr. | 119 | **Avellino** ✕ (Km 3) *(per Napoli e Benev. 72)* | part. | 6 40 | 10 2 | 15 45 | ... |

## 224 ROCCHETTA SANT'ANTONIO-GIOIA DEL COLLE (15 giugno 1904)

(Esercizio economico)

(Rete Adriatica) (per Foggia e Potenza 225; Avellino 223).

| Prezzi 1 cl. L. c. | Prezzi 3 cl. L. c. | | 951 locale 1 e 3 | 953 mist 1 e 3 | 955 mist 1 e 3 | | Km | Stazioni | | 952 mist 1 e 3 | 954 locale 1 e 3 | 956 mist 1 e 3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | » | ... | ... | 8 35 | 20 40 | part. | » | **Rocchetta Sant'Antonio** ✕ (Km 18) | arr. | 7 53 | 14 25 | ... | ... |
| 0 75 | 0 40 | ... | ... | 8 59 | 21 6 | | 13 | S. Nicola di Melfi | | 7 30 | 14 2 | ... | ... |
| 1 25 | 0 65 | ... | ... | 9 25 | 21 29 | | 23 | Rapolla (Km 9) Lavello (Km 8) | | 7 8 | 13 38 | ... | ... |
| 1 85 | 0 95 | ... | ... | 9 54 | 21 56 | | 34 | Venosa (Km 3) | | 6 42 | 13 13 | ... | ... |
| 2 60 | 1 30 | ... | ... | 10 29 | 22 28 | | 47 | Palazzo S. Gervasio-Montemilone (Km 2) | | 6 9 | 12 42 | ... | ... |
| 3 10 | 1 55 | ... | ... | 10 48 | 22 47 | arr. | 56 | **Spinazzola** ✕ (Km 2) *(per Barletta 86)* | part. | 5 45 | 12 20 | ... | ... |
| | | ... | 3 30 | 11 20 | ... | part. | | | arr. | ... | 10 5 | 23 35 | ... |
| 4 10 | 2 05 | ... | 4 9 | 11 59 | ... | | 75 | Poggiorsini-Gravina | | ... | 9 27 | 22 57 | ... |
| 5 10 | 2 55 | ... | 4 48 | 12 38 | ... | | 93 | Gravina (Km 1) | | ... | 8 47 | 22 18 | ... |
| 5 75 | 2 85 | ... | 5 15 | 13 7 | ... | | 105 | Altamura Y (Km 1) | | ... | 8 19 | 21 49 | ... |
| 6 30 | 3 15 | ... | 5 35 | 13 27 | ... | | 115 | Casale d'Altamura (Km 10) | | ... | 7 53 | 21 23 | ... |
| 6 80 | 3 40 | ... | 5 58 | 13 53 | ... | | 125 | Santeramo (Km 1) | | ... | 7 31 | 21 1 | ... |
| 7 65 | 3 80 | ... | 6 25 | 14 20 | ... | arr. | 140 | **Gioia del Colle** ✕ *(p. Bari e Taranto 87)* | part. | ... | 7 » | 20 30 | ... |

Per quanto riguarda il trasporto coi treni di questa linea dei viaggiatori a tariffa normale ed in servizio locale, vedansi le apposite tariffe in data 1° luglio 1904.

## 225 FOGGIA-POTENZA (15 giugno 1904)

(Rete Adriatica) (per Lucera 89; Manfredonia 88; Napoli 94; Ancona e Bari 84).

| | 941 omn 1.2.3 | 943 omn 1.2.3 | 945 mist 1.2.3 | 947 omn 1.2.3 | | Km | Stazioni | | 942 mist 1.2.3 | 944 omn 1.2.3 | 946 omn 1.2.3 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 6 40 | 13 5 | 18 30 | part. | » | **Foggia** ✕ (T. H.) (Km 1) | arr. | 10 30 | 16 35 | 22 29 | + Colazioni e pranzi a prezzo fisso serviti in cestini portabili in treno. | ... |
| ... | ... | 6 54 | 13 20 | 18 44 | arr. | 9 | **Cervaro** | part. | 10 15 | 16 22 | 22 17 | | ... |
| ... | ... | 6 55 | 13 22 | 18 45 | part. | | | arr. | 10 13 | 16 21 | 22 14 | | ... |
| ... | ... | 7 11 | 13 43 | 19 4 | | 18 | Ordona | | 9 56 | 16 7 | 22 » | | ... |
| ... | ... | 7 38 | 14 17 | 19 32 | | 31 | Ascoli Satriano (Km 4) | | 9 24 | 15 46 | 21 36 | | ... |
| ... | ... | 8 » | 14 48 | 19 57 | | 39 | Candela (Km 4) | | 9 » | 15 30 | 21 17 | | ... |
| ... | ... | 8 16 | 15 5 | 20 13 | arr. | 50 | **Rocchetta Sant'Antonio** ✕ (Km 18) *(per Avellino 223; Gioia del Colle 224)* | part. | 8 25 | 15 5 | 20 48 | | ... |
| ... | ... | 8 28 | 15 20 | 20 28 | part. | | | arr. | 8 8 | 14 45 | 20 28 | | ... |
| ... | ... | 9 16 | 16 16 | 21 15 | arr. | 67 | **Melfi** Y (Km 1) | part. | 7 34 | 14 11 | 19 55 | | ... |
| ... | 6 35 | 9 22 | 16 21 | ... | part. | | | arr. | 7 26 | 14 4 | 19 50 | | ... |
| ... | — | — | — | ... | | 68 | *Rapolla* | | — | — | — | | ... |
| ... | 6 55 | 9 42 | 16 47 | ... | | 73 | Barile (Km 1) | | 7 10 | 13 48 | 19 34 | | ... |
| ... | 7 5 | 9 52 | 17 » | ... | | 76 | Rionero (K 1) Atella (K 6) Rip. (K 10) Y | | 7 1 | 13 37 | 19 27 | | ... |
| ... | 7 23 | 10 10 | 17 22 | ... | | 84 | Forenza (Km 17) | | 6 38 | 13 14 | 19 6 | | ... |
| ... | 7 49 | 10 36 | 17 51 | ... | | 95 | Castel Lagopesole (Km 3) | | 6 12 | 12 51 | 18 44 | | ... |
| ... | 8 3 | 10 50 | 18 9 | ... | | 100 | Pietragalla (Km 11) | | 5 56 | 12 37 | 18 30 | | ... |
| ... | 8 12 | 10 59 | 18 25 | ... | | 105 | Avigliano (Km 13) | | 5 43 | 12 25 | 18 20 | | ... |
| ... | 8 35 | 11 21 | 18 58 | ... | | 115 | Potenza Superiore (Km 2) ✕ | | 5 18 | 12 4 | 17 58 | | ... |
| ... | 8 45 | 11 30 | 19 10 | ... | arr. | 119 | **Potenza di Basilicata** Y + (Km 1) *(per Napoli e Metaponto 74)* | part. | 4 55 | 11 40 | 17 35 | | ... |

Ai viaggiatori provenienti dalle stazioni di questa linea e diretti a quelle della **Foggia-Napoli** o viceversa, non viene fatto pagare il doppio percorso **Cervaro-Foggia**, quando uno dei treni non fermi a **Cervaro** ed il trasbordo si renda quindi necessario a **Foggia**. Tale concessione è pure estesa ai bagagli.

## 226 CERIGNOLA STAZ.-CERIGNOLA CITTÀ (15 giugno 1904)

(Rete Adriatica) (per Foggia e Bari 84).

| 981 mist 1.2.3 | 983 mist 1.2.3 | 985 mist 1.2.3 | 987 mist 1.2.3 | 989 mist 1.2.3 | 991 mist 1.2.3 | | Km | Stazioni | | 982 mist 1.2.3 | 984 mist 1.2.3 | 986 mist 1.2.3 | 988 mist 1.2.3 | 990 mist 1.2.3 | 992 mist 1.2.3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7 10 | 9 » | 12 44 | 16 15 | 18 15 | 21 40 | part. | » | **Cerignola** Staz. (Km 6) Y | arr. | 6 44 | 8 27 | 10 45 | 15 49 | 17 50 | 21 20 |
| 7 24 | 9 15 | 12 59 | 16 30 | 18 29 | 22 » | arr. | 6 | **Cerignola** Città | part. | 6 30 | 8 10 | 10 31 | 15 35 | 17 36 | 21 6 |

Il prezzo del biglietto da **Cerignola Stazione** a **Cerignola Città** è di L. 1,05 per la 1ª classe, L. 0,60 per la 2ª classe e L. 0,35 per la 3ª classe, esclusa la tassa di bollo.

☛ Vedansi Prezzi: Parte I (Carta rosa, Tabella B, pag. LXVI) ☛

## 227 OFANTINO-MARGHERITA DI SAVOIA (1 maggio 1903)

| Prezzi dei biglietti ordinari | | | Prezzi dei biglietti di and. e rit. | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | ... | ... | 5 40 | part. | | Bari (84) arr. | 12 30 | ... | ... | ... |
| | | | | | | ... | ... | 7 40 | part. | | Foggia (84) arr. | 9 40 | ... | ... | ... |
| 1 cl. L. c. | 2 cl. L. c. | 3 cl. L. c. | 1 cl. L. c. | 2 cl. L. c. | 3 cl. L. c. | | | 2 | | DIS Km | | 1 | | | |
| » | » | » | » | » | » | ... | ... | 9 45 | part. | » | **Ofantino** arr. | 7 10 | ... | ... | ... |
| 0 60 | 0 35 | 0 20 | 0 80 | 0 55 | 0 30 | ... | ... | 10 5 | arr. | 6 | **Margherita di Sav.** part. | 6 50 | ... | ... | ... |

## 228 BARI-PUTIGNANO-LOCOROTONDO (11 giugno 1904)

| PREZZI dei biglietti ordinari | | | PREZZI dei biglietti di andata e rit. | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | .... | 6 25 | 7 40 | 11 46 | 17 30 | | p. Foggia (84) a. | 11 30 | 11 30 | 16 50 | 22 6 | 22 6 |
| | | | | | | .... | 7 » | 7 » | 9 35 | 17 3 | | p. Brindisi (84) a. | 11 20 | 11 20 | .... | 22 » | 22 » |
| | | | | | | .... | 4 20 | — | ... | 16 27 | | p. Taranto (87) a. | 13 40 | 13 40 | .... | 22 50 | ... |
| | | | | | | 1 mist 1 2 3 | 3 mist 1.2.3 | 5 mist 1.2.3 | 7 mist 1.2.3 | 9 mist 1.2.3 | DIS. Km | | 2 mist 1 2 3 | 4 mist 1 2 3 | 6 mist 1.2.3 | 8 mist 1.2.3 | 10 mist 1.2.3 |
| 1 cl. L. c. | 2 cl. L. c. | 3 cl. L. c. | 1 cl. L. c. | 2 cl. L. c. | 3 cl. L. c. | | | | | | | | | | | | |
| » | » | » | » | » | » | 6 1 | 9 35 | 12 40 | 16 25 | 20 7 | p. » | **Bari** a. | 7 33 | 8 37 | 11 58 | 17 14 | 18 44 |
| 0 55 | 0 40 | 0 25 | 0 95 | 0 65 | 0 40 | — | 9 45 | 12 50 | 16 35 | 20 17 | 4 | Mungivacca | 7 24 | — | 11 49 | 17 5 | 18 35 |
| 0 85 | 0 60 | 0 40 | 1 45 | 1 » | 0 75 | 6 16 | 9 54 | 12 59 | 16 43 | 20 26 | 8 | Triggiano | 7 16 | 8 24 | 11 41 | 16 57 | 18 27 |
| 1 05 | 0 75 | 0 50 | 1 60 | 1 10 | 0 75 | 6 21 | 10 » | 13 5 | 16 49 | 20 32 | 9 | Capurso | 7 10 | 8 19 | 11 35 | 16 51 | 18 21 |
| 1 70 | 1 15 | 0 85 | 2 45 | 1 70 | 1 20 | 6 36 | 10 17 | 13 21 | 17 4 | 20 48 | 15 | Noicattaro | 6 57 | 8 9 | 11 22 | 16 35 | 18 8 |
| 1 90 | 1 30 | 0 95 | 3 05 | 2 10 | 1 50 | 6 46 | 10 28 | 13 30 | 17 13 | 20 57 | 18 | Rutigliano | 6 46 | 7 58 | 11 11 | 16 27 | 17 57 |
| 3 05 | 2 05 | 1 45 | 4 60 | 3 20 | 2 20 | 7 3 | 10 49 | 13 53 | 17 35 | 21 20 | 28 | Conversano | 6 28 | 7 42 | 10 51 | 16 7 | 17 37 |
| 4 » | 2 75 | 1 90 | 6 05 | 4 15 | 2 85 | 7 25 | 11 13 | 14 17 | 17 59 | 21 44 | 39 | Castellana | 6 5 | 7 24 | 10 31 | 15 46 | 17 16 |
| 4 50 | 3 05 | 2 10 | 6 75 | 4 55 | 3 15 | 7 42 | 11 31 | 14 30 | 18 16 | 21 57 | 44 | Putignano | 5 53 | 7 14 | 10 19 | 15 34 | 17 4 |
| 5 35 | 3 65 | 2 45 | ... | ... | ... | 8 2 | 11 54 | ... | 18 38 | ... | 53 | Noci | .... | 6 51 | 9 55 | ... | 16 40 |
| 6 40 | 4 30 | 2 90 | ... | ... | ... | 8 24 | 12 18 | ... | 19 1 | ... | 63 | Alberobello | .... | 6 31 | 9 32 | ... | 16 17 |
| 7 10 | 4 75 | 3 20 | ... | ... | ... | 8 38 | 12 33 | ... | 19 16 | ... | a. 71 | **Locorotondo** p. | .... | 6 16 | 9 15 | ... | 16 » |

## 229 Ferrovia VESUVIANA (1 luglio 1904)

| 1 | 3 | 5 | 7 | 9 | 11 | 13 | 15 | 17 | 19 | 21 | 23 | 25 | 27 | 29 | | DIS Km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7 50 | 8 20 | 8 50 | 9 20 | 9 50 | 10 20 | 10 50 | 11 20 | 11 50 | 12 20 | 12 50 | 13 20 | 13 50 | 14 20 | 14 50 | part. | » | **Pugliano** (221 a) |
| 8 3 | 8 33 | 9 3 | 9 33 | 10 3 | 10 33 | 11 3 | 11 33 | 12 3 | 12 33 | 13 3 | 13 33 | 14 3 | 14 33 | 15 3 | » | 3 | Centrale |
| 8 17 | 8 47 | 9 17 | 9 47 | 10 17 | 10 47 | 11 17 | 11 47 | 12 17 | 12 47 | 13 17 | 13 47 | 14 17 | 14 47 | 15 17 | arr. | 5 | **Osservatorio** |
| 8 18 | 8 48 | 9 18 | 9 48 | 10 18 | 10 48 | 11 18 | 11 48 | 12 18 | 12 48 | 14 18 | 14 48 | 15 18 | 15 48 | 16 18 | part. | | |
| 8 32 | 9 2 | 9 32 | 10 2 | 10 32 | 11 2 | 11 32 | 12 2 | 12 32 | 13 2 | 14 32 | 15 2 | 15 32 | 16 2 | 16 32 | arr. | 8 | **Funicolare** (St. inf.) |

| 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | | Km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9 33 | 10 3 | 10 33 | 11 3 | 11 33 | 12 3 | 12 33 | 13 3 | 13 33 | 14 3 | 15 33 | 16 3 | 16 33 | 17 3 | 17 33 | part. | » | **Funicolare** (St. inf.) |
| 9 47 | 10 17 | 10 47 | 11 17 | 11 47 | 12 17 | 12 47 | 13 17 | 13 47 | 14 17 | 15 47 | 16 17 | 16 47 | 17 17 | 17 47 | arr. | 2 | **Osservatorio** |
| 10 48 | 11 18 | 11 48 | 12 18 | 12 48 | 13 18 | 13 48 | 14 18 | 14 48 | 15 18 | 15 48 | 16 18 | 16 48 | 17 18 | 17 48 | part. | | |
| 11 3 | 11 33 | 12 3 | 12 33 | 13 3 | 13 33 | 14 3 | 14 33 | 15 3 | 15 33 | 16 3 | 16 33 | 17 3 | 17 33 | 18 3 | » | 5 | Centrale |
| 11 15 | 11 45 | 12 15 | 12 45 | 13 15 | 13 45 | 14 15 | 14 45 | 15 15 | 15 45 | 16 15 | 16 45 | 17 15 | 17 45 | 18 15 | arr. | 8 | **Pugliano** (221 a) |

**NB.** Dal 1° Settembre al 31 Gennaio sono in esercizio i treni **13, 14, 17** e **18**; dal 1° al 28 Febbraio i treni **11, 12, 25** e **26**; dal 1° Marzo al 15 Maggio i treni **5, 6, 13, 14, 29** e **30**; dal 16 Maggio al 31 Agosto i treni **5, 6, 29** e **30**.

Fra **Pugliano** e **S. Vito** si effettuano le seguenti corse:

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | ... | 7 » | 18 30 | part. **Pugliano** arr. | 6 57 | 10 45 | 18 15 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 7 7 | 18 37 | arr. **S. Vito** part. | 6 50 | 10 38 | 18 8 | ... | ... | ... | ... |

# FERROVIE DELLA COLONIA ERITREA

## 240 MASSAUA-MAI ATAL-GHINDA (22 ottobre 1904)

| PREZZO DEI BIGLIETTI: ordinari | | | ridotti | | andata-ritorno | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 cl. L. c. | 2 cl. L. c. | 3 cl. L. c. | 1 cl. L. c. | 2 cl. L. c. | 1 cl. L. c. | 2 cl. L. c. | 3 cl. L. c. | | 1 ● | | DIS. Km | | 2 ● | | |
| | | | | | | | | ... | 13 » | part. | » | **Massaua** (Abdelcader) arr. | 9 27 | ... | ... |
| | | | | | | | | ... | 13 17 | | 5 | Otumlo | 9 15 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13 25 | | 8 | Adagaberai | 9 1 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14 » | | 10 | Taulud | 9 » | ... | ... |
| 1 00 | 0 70 | 0 25 | 0 50 | 0 35 | ... | ... | ... | ... | 14 15 | | 15 | Otulmo | 8 31 | ... | ... |
| 2 00 | 1 35 | 0 50 | 1 » | 0 70 | ... | ... | ... | ... | 14 27 | | 19 | Moncullo | 8 22 | ... | ... |
| — | — | — | — | — | ... | ... | ... | ... | — | | 24 | Amassat | — | ... | ... |
| 4 » | 2 65 | 0 75 | 2 » | 1 35 | ... | ... | ... | ... | 14 55 | | 30 | Dogali | 7 53 | ... | ... |
| 6 » | 4 » | 1 10 | 3 » | 2 » | ... | ... | ... | ... | 15 35 | | 40 | Mai Atal | 7 25 | ... | ... |
| 9 » | 6 » | 1 60 | 4 50 | 3 » | ... | ... | ... | ... | 16 45 | | .. | Damas | 6 42 | ... | ... |
| 12 » | 8 » | 2 15 | 6 » | 4 » | ... | ... | ... | ... | 17 25 | | .. | Baresa | 6 12 | ... | ... |
| 14 » | 9 30 | 2 50 | 7 » | 4 65 | 20 » | 13 » | 3 50 | ... | 18 » | arr. | .. | **Ghinda** part. | 5 45 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22 » | part. | | Corriera postale: *Ghinda* arr. | 4 30 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 » | arr. | | Corriera postale: *Asmara* part. | 22 » | ... | ... |

I biglietti di andata e ritorno sono personali ed hanno la validità di 3 giorni.

**NB.** Il servizio della corriera postale si effettua tutti i giorni.

● Quando per la posta d'Italia che arriva a **Massaua** da **Aden** non sia possibile approfittare del treno ordinario sarà effettuato un treno speciale alle ore 5 » in partenza da **Taulud** che non farà servizio viaggiatori.

Fra **Ghinda** (Stazione) e **Ghinda** (Città) vi è un servizio di diligenza in coincidenza coll'arrivo e con la partenza dei treni. — La tariffa per ogni viaggiatore è di L. 0,40.

**I numeri dal 241 al 249 sono riservati per eventuali aggiunte.**

## 250 MESSINA PORTO-REGGIO PORTO (15 gennaio 1904)

| | 2 mist 1.2.3 | 4 mist 1.2.3 | 6 diret 1.2.3 | | DIS. Km | (Rete Sicula) | | 1 diret 1.2.3 | 3 mist 1.2.3 | 5 mist 1.2.3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | *4 30* | *12 3* | part. | | *Palermo (252)* | arr. | *15 40* | *21 50* | ... | ... |
| ... | ... | *5 30* | *15 30* | part. | | *Catania (253)* | arr. | *11 55* | *20 5* | ... | ... |
| ... | 6 45 | 12 20 | **18 10** | part. | » | **Messina** Porto ⚓ (Km 1) | arr. | **9 20** | 11 10 | 20 20 | ... |
| ... | 7 45 | 13 10 | **18 55** | arr. | 15 | **Reggio** Porto *(per Napoli 79: Catanzaro 81)* | part. | **8 30** | 13 25 | 19 20 | ... |

## 251 MESSINA PORTO-VILLA S. GIOVANNI MARINA (15 gennaio 1904)

| | 8 mist 1.2.3 | 10 mist 1.2.3 | 12 mist 1.2.3 | | DIS. Km | (Rete Sicula) | | 7 omn 1.2.3 | 9 mist 1.2.3 | 11 mist 1.2.3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | part. | » | **Messina** Porto ⚓ (Km 1) | arr. | 9 15 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | arr. | » | **Messina** Succursale | part. | 9 10 | ... | ... | ... |
| ... | 5 5 | 13 10 | 16 20 | part. | | | arr. | 9 5 | 15 40 | 18 15 | ... |
| . . | 5 40 | 13 45 | 16 55 | arr. | 8 | **Villa S. Giovanni** *(per Reggio Cal. 79: Napoli 79)* | part. | 8 35 | 15 5 | 17 40 | ... |

## 252 MESSINA PORTO-CATANIA-SIRACUSA PORTO (15 gennaio 1904)

| | 17+ acc. 1 2 3 V.L. | 21 mist 1.2.3 | 1 ● diret 1.2.3 | 23 mist 1.2.3 | 27 mist 1.2.3 | 29 mist 1.2.3 | | DIST. Km | (Rete Sicula) | | 12 mist 1 2 3 | 14 omn 1 2 3 | 16 mist 1.2.3 | 20 mist 1.2.3 | 8 ● diret 1.2.3 | 24 mist 1.2.3 | 10+ accel 1.2.3 V.L. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | .... | ... | *18 20* | ... | ... | ... | p. | | ... *Roma (70)* | a. | .... | .... | ... | ... | *12 55* | ... | ... | ... |
| ... | .... | ... | *19 25* | ... | ... | ... | p. | | ... *Napoli (74)* | a. | .... | .... | ... | ... | *7 30* | ... | ... | ... |
| ... | .... | ... | *8 14* | ... | ... | ... | a. | | ... *Reggio Porto (79)* | p. | .... | .... | ... | ... | *19 11* | ... | ... | ... |
| ... | .... | *19 20* | *8 30* | ... | *13 25* | ... | p. | | | a. | .... | *13 10* | ... | ... | *18 55* | *7 45* | *7 45* | ... |
| ... | .... | *20 20* | *9 20* | ... | *14 10* | ... | a. | | ... *Messina Porto* ⚓ *(250)* | p. | .... | *12 20* | ... | ... | *18 10* | *6 45* | *6 45* | ... |
| ... | .... | ... | 9 35 | ... | ... | ... | p | » | **Messina** Porto ✕ (k1) | a. | .... | .... | ... | ... | **18 »** | ... | ... | ... |
| ... | .... | ... | 9 40 | ... | ... | ... | a. | 1 | **Messina Centr.** ✕ | p. | .... | .... | ... | ... | **17 58** | ... | ... | ... |
| ... | 4 » | 6 » | 9 45 | 12 32 | 16 45 | 18 » | p | | | a. | 7 30 | 9 » | 14 6 | 19 45 | **17 43** | 21 24 | 0 19 | ... |
| ... | 4 10 | 6 11 | | 12 44 | 16 56 | 18 11 | | 8 | Tremestieri | | 7 19 | 8 51 | 13 55 | 19 33 | | 21 14 | 0 10 | ... |
| ... | — | 6 16 | | 12 49 | — | 18 17 | | 9 | *Mili M.* (k1) *Mili I.* (k2) | | 7 13 | — | 13 49 | 19 27 | | — | — | ... |
| ... | 4 17 | 6 22 | Vettura ristorante | 12 55 | 17 6 | 18 23 | | 12 | Galati M.-Galati S. A. (2) | | 7 7 | 8 43 | 13 43 | 19 20 | Vettura ristorante | 21 7 | 0 3 | ... |
| ... | — | 6 26 | | 12 59 | — | 18 27 | | 13 | *Ponte S. Stefano* (k 1) | | 7 1 | — | 13 37 | 19 14 | | — | — | ... |
| ... | — | 6 30 | | 13 3 | — | 18 31 | | 15 | *Ponte Schiavo* | | 6 56 | — | 13 31 | 19 9 | | — | — | ... |
| ... | 4 25 | 6 35 | | 13 8 | 17 15 | 18 36 | | 17 | *Giampilieri* | | 6 51 | 8 34 | 13 24 | 19 4 | | 20 58 | — | ... |
| ... | 4 28 | 6 38 | | 13 11 | 17 18 | 18 39 | | 17 | *Ponte Giampilieri* (k.1) | | 6 48 | 8 31 | 13 21 | 19 » | | 20 55 | 23 57 | ... |
| ... | 4 32 | 6 43 | | 13 19 | 17 22 | 18 44 | | 19 | Scaletta Zanclea | | 6 42 | 8 26 | 13 15 | 18 55 | | 20 49 | 23 53 | ... |
| .. | 4 41 | 6 52 | **10 15** | 13 29 | 17 32 | 18 54 | | 25 | Alì | | 6 27 | 8 16 | 13 » | 18 32 | **17 14** | 20 38 | 23 44 | ... |
| ... | 4 47 | 6 58 | \| | 13 37 | 17 39 | 19 1 | | 28 | Nizza Sicilia | | 6 19 | 8 10 | 12 52 | 18 20 | \| | 20 31 | 23 38 | ... |
| ... | 4 51 | 7 2 | \| | 13 42 | 17 44 | 19 6 | | 30 | *Roccalumera M.* (K10) | | 6 9 | 8 4 | 12 41 | 18 3 | \| | 20 25 | — | ... |
| ... | 4 57 | 7 8 | **10 26** | 13 51 | 17 50 | 19 15 | | 34 | S. Teresa di Riva | | 6 2 | 7 58 | 12 35 | 17 55 | **17 3** | 20 18 | 23 26 | ... |
| ... | 5 3 | 7 14 | \| | 13 58 | 17 58 | 19 23 | | 37 | S. Alessio | | 5 50 | 7 52 | 12 28 | 17 35 | \| | 20 11 | — | ... |
| ... | 5 13 | 7 24 | \| | 14 10 | 18 9 | 19 38 | | 44 | Letojanni Gallodoro (K4) | | 5 38 | 7 41 | 12 16 | 17 21 | \| | 19 59 | 23 9 | ... |
| ... | 5 21 | 7 32 | **10 45** | 14 19 | 18 17 | 19 48 | a. | 49 | **Giardini Taormina** | p. | 5 25 | 7 32 | 12 5 | 17 » | **16 45** | 19 48 | 23 » | ... |
| ... | 5 26 | 7 42 | **10 50** | 14 29 | 18 21 | 19 58 | p. | | ✕ (Km 5) | a. | .... | 7 22 | 11 55 | 16 6 | **16 40** | 19 38 | 22 55 | ... |
| ... | 5 34 | 7 50 | \| | 14 39 | 18 31 | 20 8 | | 53 | Alcantara (Km 3) | | .... | 7 15 | 11 47 | 15 58 | \| | 19 30 | — | ... |
| ... | 5 40 | 7 55 | \| | 14 45 | 18 38 | 20 15 | | 55 | *Calatabiano* (Km 1) | | .... | 7 9 | 11 41 | 15 48 | \| | 19 24 | 22 44 | ... |
| ... | 5 48 | 8 2 | **11 4** | 14 54 | 18 45 | 20 23 | | 58 | Fiumefreddo Sicil. (K6) | | .... | 7 3 | 11 34 | 15 41 | **16 28** | 19 17 | 22 38 | ... |
| ... | 5 57 | 8 12 | \| | 15 4 | 18 52 | 20 33 | | 64 | Mascali (Km 2) | | .... | 6 51 | 11 22 | 15 26 | \| | 19 4 | — | ... |
| ... | 6 7 | 8 21 | **11 17** | 15 15 | 19 2 | 20 40 | | 66 | Giarre-Riposto *(Et. 261)* | | .... | 6 45 | 11 15 | 15 19 | **16 16** | 18 57 | 22 24 | ... |
| ... | 6 17 | 8 32 | \| | 15 26 | 19 14 | 20 51 | | 71 | Carruba (Km 2) | | .... | 6 30 | 10 59 | 14 58 | \| | 18 43 | — | ... |
| ... | 6 24 | 8 41 | \| | 15 38 | 19 24 | 21 1 | | 75 | Mangano (Km 1) | | .... | 6 23 | 10 51 | 14 50 | **16 3** | 18 35 | 22 4 | ... |
| ... | 6 38 | 8 55 | **11 41** | 15 54 | 19 40 | 21 13 | | 82 | Acireale | | .... | 6 9 | 10 37 | 14 33 | **15 53** | 18 19 | 21 51 | ... |
| ... | 6 48 | 9 6 | \| | 16 5 | 19 51 | 21 24 | | 89 | *Acicastello* (Km 1) | | .... | 5 50 | 10 17 | 14 7 | \| | 17 58 | — | ... |
| ... | 6 52 | 9 11 | | 16 10 | 19 56 | 21 29 | | 90 | Cannizzaro | | .... | 5 44 | 10 10 | 14 » | | 17 50 | 21 28 | ... |
| ... | 7 » | 9 20 | **11 58** | 16 20 | 20 5 | 21 40 | a. | 96 | **Catania** ✕ (T.H.) | p. | .... | 5 30 | 9 55 | 13 45 | **15 30** | 17 35 | 21 15 | ... |

| | 61 ♦ mist 1 2 3 V.L. | 63 omn 1.2.3 | 5 ● diret 1.2.3 | 65 mist 1.2.3 | | | | | *(per la Ferrovia Circumetnea 261)* | | | | 60 mist 1.2.3 | 62 omn 1.2.3 | ♦ 2 ● diret 1.2.3 V.L. | | 64 mist 1.2.3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 7 15 | 14 35 | **12 30** | 17 50 | ... | ... | p. | 96 | **Catania** ✕ (T.H.) | a. | .... | .... | 7 43 | 13 24 | **14 58** | ... | 20 26 | ... |
| ... | 7 21 | 14 41 | | 17 56 | .. | ... | » | 99 | Acquicella | » | .... | .... | 7 37 | 13 18 | | ... | 20 20 | ... |
| ... | 7 28 | 14 48 | **12 40** | 18 3 | ... | ... | a. | 104 | **Bicocca** | p. | .... | .... | 7 28 | 13 10 | **14 48** | ... | 20 12 | ... |
| ... | — | *8 30* | *4 »* | — | | ... | p. | | *Palermo (256)* | a. | .... | | *17 33* | *19 50* | — | ... | — | ... |
| ... | 7 32 | 15 5 | **12 43** | 18 8 | ... | ... | p. | 104 | **Bicocca** | a. | .... | .... | 7 24 | 13 4 | **14 47** | ... | 20 7 | ... |
| ... | 7 45 | 15 18 | \| | 18 22 | ... | ... | » | 112 | Passomartino | » | .... | .... | 7 12 | 12 52 | \| | ... | 19 53 | ... |
| ... | 8 » | 15 33 | **13 2** | 18 39 | ... | ... | a. | 119 | **Valsavola** | p. | .... | .... | 7 » | 12 40 | **14 27** | ... | 19 40 | ... |
| ... | 8 6 | 15 38 | **13 4** | 18 54 | .. | ... | p. | | *(per Caltagirone 257)* | a. | .... | .... | 6 54 | 12 35 | **14 25** | ... | 19 33 | ... |
| ... | 8 25 | 15 52 | **13 13** | 19 19 | ... | ... | | 125 | Lentini (Km 1) | | .... | .... | 6 42 | 12 25 | **14 16** | ... | 19 20 | ... |
| ... | 8 39 | 16 6 | \| | 19 40 | ... | ... | | 134 | Agnone | | .... | .... | 6 17 | 12 2 | \| | ... | 18 52 | ... |
| ... | 8 59 | 16 26 | \| | 20 3 | ... | ... | | 146 | *Brucoli* (Km 1) | | .... | .... | 5 55 | 11 41 | \| | ... | 18 26 | ... |
| ... | 9 15 | 16 39 | **13 46** | 20 27 | ... | ... | | 152 | Augusta (Km 2) | | .... | .... | 5 38 | 11 28 | **13 44** | ... | 18 10 | ... |
| ... | 9 31 | 16 55 | \| | 20 45 | ... | ... | | 159 | *Megara Iblea* | | .... | .... | 5 17 | 11 11 | \| | ... | 17 39 | ... |
| ... | 9 43 | 17 7 | **14 4** | 21 3 | ... | ... | | 166 | Priolo (Km 1) | | .... | .... | 5 » | 10 56 | **13 27** | ... | 17 22 | ... |
| ... | 9 58 | 17 22 | | 21 23 | ... | ... | | 176 | *S. Panagia* ★ | | .... | .... | 4 39 | 10 33 | | ... | 16 45 | ... |
| ... | 10 10 | 17 31 | **14 25** | 21 36 | ... | ... | a. | 183 | **Siracusa Cent.** ✕ | p | .... | .... | 4 25 | 10 20 | **13 4** | ... | 16 30 | ... |
| ... | .... | ... | **14 ♦ 36** | ... | ... | ... | p. | | (K 2) *(Licata 258 a)* | a. | .... | .... | ... | ... | **12 ♦ 54** | ... | ... | ... |
| ... | .... | ... | **14 ♦ 40** | ... | ... | ... | a. | 185 | **Siracusa Porto** | p. | .... | .... | ... | ... | **12 ♦ 50** | ... | ... | ... |
| ... | .... | ... | *23 »* | ... | ... | ... | a. | | *Malta (3077)* | p. | .... | .... | ... | ... | *4 30* | ... | ... | ... |

**NB.** Nella Vettura Ristorante sono ammessi i viagg. di 1ª e 2ª cl. Durante le fermate uguali o superiori ai 5 minuti vi saranno ammessi anche i viagg. di 3ª cl. Colazione a L. 2,50 e pranzo a L. 3,50 compreso il vino.

♦ Coi treni **61** e **2** fra *Catania* e *Siracusa* fa servizio una carrozza tipo Pullmann e vi sono ammessi viaggiatori di 1ª classe, mediante il pagamento della sopratassa di lire 2.

★ La fermata dei treni a *S. Panagia* ha luogo soltanto dal 1 maggio a tutto ottobre.

♦ I treni **2** e **5** ad eccezione del lunedì hanno la immediata coincidenza a Siracusa Porto col piroscafo da e per Malta.

**+ Vedi annotazione a pagina 129 pei treni accelerati 10 e 17.**

☛ *Vedansi* ***Prezzi:*** **Parte I** *(Carta rosa,* Tabella ***B***, pag. LXVI). ☛

**• Per l'ammissione dei viaggiatori in 3ª cl. dei treni diretti vedi Nota a pagina 129.**

Vedansi **Prezzi:** Parte I (*Carta rosa*, Tabella **B**, pag. LXVI)

## 253 MESSINA PORTO-PATTI-TERMINI-PALERMO

(15 gennaio 1904)

(Rete Sicula)

| Km | Stazione | | 31 accel 1.2.3 | | 33 accel 1.2.3 | 131 m. e v 1.2.3 | 3● diret 1.2.3 | | | 35 omn 1.2.3 | 37 mist 1.2.3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | *Roma* (70) | part. | ... | ... | ... | ... | 13 20 | ... | ... | ... | ... |
| | *Napoli* (74) | part. | ... | ... | ... | ... | 19 25 | ... | ... | ... | ... |
| | *Brindisi* (74) | part. | ... | ... | ... | ... | 10 45 | ... | ... | ... | ... |
| | *Metaponto* (81) | part. | ... | ... | ... | ... | 16 18 | ... | ... | ... | ... |
| | *Catania* (252) | part. | 21 15 | ... | ... | ... | 5 30 | ... | ... | 9 55 | 15 30 |
| | *Reggio Porto* (79) | arr. | — | ... | ... | ... | 8 14 | ... | ... | — | — |
| | | part. | 19 20 | ... | ... | ... | 8 30 | ... | ... | — | 13 25 |
| | *Messina Porto* (250) | arr. | 20 20 | ... | ... | ... | 9 20 | ... | ... | — | 14 10 |
| | | | V L | | | + | V L | | | | |
| » | **Messina** Porto (K1) | part. | — | ... | — | meno il venerdì | 9 55 | + I treni **131** e **134** si effettuano tutti i giorni eccettuato il venerdì. | ... | — | — |
| 1 | **Messina** Cent. ✕ | arr. | — | ... | — | | 10 » | | ... | — | — |
| | | part. | 0 45 | ... | 4 45 | | 10 10 | | ... | 14 20 | 18 20 |
| 17 | *Gesso* (Km 3) | | — | ... | 5 18 | | | | ... | 14 56 | 18 57 |
| 20 | Saponara (K6) Bauso | | 1 25 | ... | 5 27 | | | | ... | 15 5 | 19 7 |
| 22 | Rometta (Km 15) | | 1 35 | ... | 5 37 | 7 17 | 10 58 | | ... | 15 15 | 19 18 |
| 25 | *S. Martino* (Km 3) | | — | ... | 5 42 | 7 23 | | | ... | 15 21 | 19 24 |
| 26 | Venetico-Spadafora | | 1 42 | ... | 5 45 | 7 37 | | | ... | 15 26 | 19 29 |
| 28 | *Scala* | | — | ... | 5 48 | 7 41 | | | ... | 15 29 | 19 33 |
| 31 | S. Lucia (Km 11) | | 1 50 | ... | 5 53 | 7 54 | | | ... | 15 35 | 19 40 |
| 33 | S. Filippo-Archi | | — | ... | 5 59 | 8 5 | | | ... | 15 40 | 19 46 |
| 37 | Milazzo (Km 2) ✕ | | 2 » | ... | 6 7 | 8 46 | 11 18 | | ... | 15 57 | 19 59 |
| 46 | Barcellona | | 2 16 | ... | 6 23 | 9 57 | 11 33 | | ... | 16 22 | 20 21 |
| 51 | Castroreale-Bagni | | 2 22 | ... | 6 31 | 10 8 | | | ... | 16 30 | 20 31 |
| 54 | Castror.-Nov.-Furnari | | 2 29 | ... | 6 37 | 10 22 | 11 47 | | ... | 16 37 | 20 40 |
| 59 | *Falcone* | | — | ... | 6 45 | 10 33 | | | ... | 16 45 | 20 50 |
| 62 | Oliveri (Km 1) | | 2 41 | ... | 6 51 | 10 44 | | | ... | 16 52 | 20 57 |
| 70 | **Patti** (Km 2) | arr. | 2 52 | ... | 7 1 | 10 59 | 12 5 | | ... | 17 3 | 21 12 |
| | | part. | 2 55 | ... | 7 3 | 12 20 | 12 6 | | ... | 17 8 | ... |
| 71 | *Patti Marina* | | — | ... | 7 6 | 12 24 | | | ... | 17 11 | ... |
| 74 | S. Giorgio | | — | ... | 7 10 | 12 33 | | | ... | 17 17 | ... |
| 80 | Giojosa Marea | | 3 9 | ... | 7 18 | 12 51 | | | ... | 17 27 | ... |
| 84 | Piraino-S. Angelo | | — | ... | 7 25 | 13 6 | | | ... | 17 34 | ... |
| 86 | Brolo-Ficarra (K9) | | 3 20 | ... | 7 30 | 13 26 | | | ... | 17 39 | ... |
| 94 | Naso-Capo d'Orlando | | 3 33 | ... | 7 41 | 13 54 | 12 35 | | ... | 17 51 | ... |
| 100 | Zappulla (Km 2) | | — | ... | 7 50 | 14 13 | | | ... | 18 1 | ... |
| 103 | S.Marco d'A.-Torren. | | — | ... | 7 56 | 14 28 | | | ... | 18 8 | ... |
| 107 | **S. Agata di Militello** ✕ (Km 1) | arr. | 3 52 | ... | 8 2 | 14 38 | 12 51 | | ... | 18 14 | ... |
| | | part. | 4 2 | ... | 8 12 | 15 4 | 12 56 | | ... | 18 25 | ... |
| 112 | S. Fratello-Acquedolci | | — | ... | 8 20 | 15 20 | | | ... | 18 33 | ... |
| 126 | Caronia (Km 4) | | 4 27 | ... | 8 37 | 15 54 | | | ... | 18 50 | ... |
| 135 | S.Stefano di Camast. | | 4 45 | ... | 8 53 | 16 24 | 13 31 | | ... | 19 6 | ... |
| 143 | Tusa (Km 5) | | 4 58 | ... | 9 5 | 16 54 | | proviene da Catania | proviene da Catania | 19 18 | ... |
| 151 | Pollina (Km 6) | | 5 9 | ... | 9 16 | 17 32 | | | | 19 29 | ... |
| 157 | Castelbuono (Km 13) | | 5 19 | ... | 9 25 | 18 » | | | | 19 38 | ... |
| 166 | Cefalù | | 5 33 | ... | 9 38 | 18 39 | 14 11 | | | 19 52 | ... |
| 175 | Lascari (km 2) | | 5 46 | ... | 9 50 | 19 2 | | | | 20 5 | ... |
| 180 | Campofelice (Km 1) | | 5 57 | ... | 9 58 | 19 24 | 14 28 | | | 20 13 | ... |
| 186 | Buonfornello (Km 1) | | 6 6 | ... | 10 7 | 19 42 | | | | 20 22 | ... |
| 192 | *Bivio Fiumetorto* | | — | ... | — | 19 53 | | | | — | ... |
| 196 | **Termini Imer.** ✕ | arr. | 6 22 | ... | 10 21 | 20 4 | 14 47 | 16 4 | 18 59 | 20 37 | ... |
| | | | i | h | g | f | e | d | c | b | a |

| Km | Stazione | | 32 mist 1.2.3 | 34 omn 1.2.3 | 134 m. e v 1.2.3 | | 6● diret 1.2.3 | 36 accel 1.2.3 | | | 30 accel 1.2.3 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | *Roma* (70) | arr. | ... | ... | ... | ... | 12 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | *Napoli* (74) | arr. | ... | ... | ... | ... | 7 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | *Brindisi* (74) | arr. | ... | ... | ... | ... | 18 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | *Metaponto* (81) | arr. | ... | ... | ... | ... | 13 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | *Catania* (252) | arr. | 11 58 | 16 20 | ... | ... | — | ... | ... | ... | 7 » | ... | ... |
| | *Reggio Porto* (79) | part. | ... | — | ... | ... | 19 11 | ... | ... | ... | — | ... | ... |
| | | arr. | ... | 13 10 | ... | ... | 18 55 | 7 45 | ... | ... | 7 45 | ... | ... |
| | *Messina Porto* (250) | part. | ... | 12 20 | ... | ... | 18 10 | 6 45 | ... | ... | 6 45 | ... | ... |
| | | | | | + | | V L | | | | V L | | |
| » | **Messina** Porto (K1) | arr. | — | — | meno il venerdì | ... | 17 47 | — | ... | ... | — | ... | ... |
| 1 | **Messina** Cent. ✕ | part. | — | — | | ... | 17 45 | — | ... | ... | — | ... | ... |
| | | arr. | 7 48 | 11 47 | | ... | 17 30 | 21 53 | ... | ... | 3 40 | ... | ... |
| 17 | *Gesso* (Km 3) | | 7 18 | 11 16 | | ... | | 21 23 | ... | ... | — | ... | ... |
| 20 | Saponara (K6) Bauso | | 7 5 | 11 5 | | ... | | 21 15 | ... | ... | 3 2 | ... | ... |
| 22 | Rometta (Km 15) | | 6 59 | 10 59 | 19 35 | ... | 16 49 | 21 9 | ... | ... | 2 56 | ... | ... |
| 25 | *S. Martino* (Km 3) | | 6 48 | 10 46 | 19 32 | ... | | 20 59 | ... | ... | — | ... | ... |
| 26 | Venetico-Spadafora | | 6 41 | 10 42 | 19 28 | ... | | 20 55 | ... | ... | 2 45 | ... | ... |
| 28 | *Scala* | | 6 34 | 10 38 | 19 1 | ... | | 20 51 | ... | ... | — | ... | ... |
| 31 | S. Lucia (Km 11) | | 6 27 | 10 32 | 18 53 | ... | | 20 46 | ... | ... | 2 38 | ... | ... |
| 33 | S. Filippo-Archi | | 6 20 | 10 27 | 18 40 | ... | | 20 41 | ... | ... | — | ... | ... |
| 37 | Milazzo (Km 2) ✕ | | 6 10 | 10 18 | 18 22 | ... | 16 25 | 20 33 | ... | ... | 2 27 | ... | ... |
| 46 | Barcellona | | 5 51 | 10 2 | 17 46 | ... | 16 14 | 20 19 | ... | ... | 2 15 | ... | ... |
| 51 | Castroreale-Bagni | | 5 41 | 9 48 | 17 11 | ... | | 20 9 | ... | ... | 2 7 | ... | ... |
| 54 | Castror.-Nov.-Furnari | | 5 32 | 9 41 | 16 56 | ... | 15 59 | 20 2 | ... | ... | 2 » | ... | ... |
| 59 | *Falcone* | | 5 22 | 9 30 | 16 25 | ... | | 19 53 | ... | ... | — | ... | ... |
| 62 | Oliveri (Km 1) | | 5 16 | 9 24 | 16 18 | ... | | 19 47 | ... | ... | 1 46 | ... | ... |
| 70 | **Patti** (Km 2) | part. | 5 » | 9 12 | 15 53 | ... | 15 39 | 19 36 | ... | ... | 1 31 | ... | ... |
| | | arr. | | 9 8 | 15 10 | ... | 15 38 | 19 35 | ... | ... | 1 29 | ... | ... |
| 71 | *Patti Marina* | | ... | 9 5 | 15 7 | ... | | 19 32 | ... | ... | — | ... | ... |
| 74 | S. Giorgio | | ... | 9 1 | 15 » | ... | | 19 27 | ... | ... | — | ... | ... |
| 80 | Giojosa Marea | | ... | 8 51 | 14 41 | ... | | 19 17 | ... | ... | 1 14 | ... | ... |
| 84 | Piraino-S. Angelo | | ... | 8 44 | 14 21 | ... | | 19 10 | ... | ... | — | ... | ... |
| 86 | Brolo-Ficarra (K9) | | ... | 8 39 | 14 10 | ... | | 19 5 | ... | ... | 1 3 | ... | ... |
| 94 | Naso-Capo d'Orlando | | ... | 8 26 | 13 45 | ... | 15 6 | 18 53 | ... | ... | 0 50 | ... | ... |
| 100 | Zappulla (Km 2) | | ... | 8 15 | 13 21 | ... | | 18 44 | ... | ... | — | ... | ... |
| 103 | S.Marco d'A.-Torren. | | ... | 8 9 | 13 6 | ... | | 18 37 | ... | ... | — | ... | ... |
| 107 | **S. Agata di Militello** ✕ (Km 1) | part. | ... | 8 2 | 12 51 | ... | 14 45 | 18 30 | ... | ... | 0 30 | ... | ... |
| | | arr. | ... | 7 52 | 12 » | ... | 14 41 | 18 25 | ... | ... | 0 20 | ... | ... |
| 112 | S. Fratello-Acquedolci | | ... | 7 44 | 11 50 | ... | | 18 18 | ... | ... | — | ... | ... |
| 126 | Caronia (Km 4) | | ... | 7 27 | 11 20 | ... | | 18 2 | ... | ... | 23 58 | ... | ... |
| 135 | S.Stefano di Camast. | | | 7 14 | 10 57 | ... | 14 14 | 17 50 | ... | ... | 23 46 | ... | ... |
| 143 | Tusa (Km 5) | | prosegue per Catania | 6 54 | 10 26 | prosegue per Catania | | 17 33 | ... | ... | 23 29 | ... | ... |
| 151 | Pollina (Km 6) | | | 6 43 | 10 » | | | 17 22 | ... | ... | 23 18 | ... | ... |
| 157 | Castelbuono (Km 13) | | | 6 34 | 9 36 | | | 17 13 | ... | ... | 23 9 | ... | ... |
| 166 | Cefalù | | | 6 21 | 8 56 | | 13 33 | 17 » | ... | ... | 22 57 | ... | ... |
| 175 | Lascari (km 2) | | | 6 7 | 8 15 | | | 16 43 | ... | ... | 22 43 | ... | ... |
| 180 | Campofelice (Km 1) | | | 5 58 | 7 53 | | 13 13 | 16 34 | ... | ... | 22 34 | ... | ... |
| 186 | Buonfornello (Km 1) | | | 5 49 | 7 27 | | | 16 25 | ... | ... | 22 24 | ... | ... |
| 192 | *Bivio Fiumetorto* | | | — | 7 14 | | | — | ... | ... | — | ... | ... |
| 196 | **Termini Imer.** ✕ | part. | 5 15 | 5 34 | 7 » | 9 19 | 12 52 | 16 10 | ... | ... | 22 10 | ... | ... |
| | | | a | b | c | d | e | f | g | h | i | l | m |

## 254 ROCCAPALUMBA-GIRGENTI-PORTO EMPEDOCLE

(15 gennaio 1904)

| | | 42 mist 1.2.3 | 44 omn 1.2.3 | 46 mist 1.2.3 | 146 m.ev. 1.2.3 | 48 mist 1.2.3 | | Dis. Km | (Rete Sicula) | | 41 mist 1.2.3 | 43 mist 1.2.3 | 45 mist 1.2.3 | 47 omn 1.2.3 | 147 m.ev 1.2.3 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 4 » | 8 30 | ... | ... | 15 15 | p. | | *Palermo* (256) | a. | 10 45 | ... | 17 33 | 19 50 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13 » | p. | | *Catania* | a. | 15 14 | ... | — | — | ... | ... | ... |
| ... | ... | 6 47 | 10 30 | da S. Cat. Xirbi | da S. Cat. Xirbi | 18 27 | p. | » | **Roccapalumba** ✕ (K6) | a. | 7 37 | per S. Cat. Xirbi | 14 52 | 18 4 | ... | ... | ... |
| ... | ... | 7 12 | 10 56 | | | 18 51 | | 8 | Lercara (Km 5) | | 7 20 | | 14 36 | 17 49 | ... | ... | ... |
| ... | ... | 7 30 | 11 13 | | | 19 9 | | 16 | Castronuovo (Km 5) | | 6 52 | | 14 14 | 17 28 | ... | ... | ... |
| ... | ... | 7 45 | 11 28 | | | 19 24 | | 20 | Cammarata (Km 7) | | 6 39 | | 14 1 | 17 15 | ... | ... | ... |
| ... | ... | 8 2 | 11 46 | | | 19 41 | | 31 | Acquaviva Platani (Km 5) | | 6 14 | | 13 36 | 16 53 | ... | ... | ... |
| ... | ... | 8 11 | 11 54 | | | 19 50 | | 36 | Sutera (Km 8) | | 6 2 | | 13 24 | 16 43 | ... | ... | ... |
| ... | ... | 8 18 | 12 1 | | | 19 57 | | 38 | Campofranco (Km 2) | | 5 55 | | 13 17 | 16 37 | ... | ... | ... |
| ... | ... | 8 44 | 12 21 | | | 20 23 | | 50 | Comitini (Km 3) | | 5 35 | | 12 58 | 16 20 | ... | ... | ... |
| ... | ... | 9 1 | 12 38 | 15 44 | 19 39 | 20 40 | a. | 56 | **Aragona Cald.** ✕ (K 4) | p. | 5 20 | 9 10 | 12 43 | 16 5 | ... | ... | ... |
| ... | ... | 9 15 | 12 54 | 16 » | 19 50 | 20 50 | p. | | *(per Canicattì 255)* | a. | 5 10 | 9 » | 12 30 | 15 55 | 18 10 | ... | ... |
| ... | ... | 9 41 | 13 20 | 16 30 | 20 20 | 21 16 | » | 66 | Girgenti (Km 3) | » | 4 45 | 8 35 | 12 5 | 15 30 | 17 40 | ... | ... |
| ... | ... | 10 3 | 13 40 | 16 55 | 20 45 | 21 38 | a. | 75 | **Porto Empedocle** (Km1) | p. | 4 10 | 8 » | 11 30 | 15 » | 17 » | ... | ... |

| l | h | g | f | e | d | c | b | a | | | | | a | b | c | d | e | f | g | h | i | l | m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 31 accel 1.2.3 VL | 13 mist 1.2.3 | 33 accel 1.2.3 | | 3 diret 1.2.3 VL | 19 omn 1.2.3 | 7 ● diret 1.2.3 | 35 omn 1.2.3 | | | | (per Caltanissetta 255) (per Girgenti 254) (per Roccapalumba 256) | | 18 omn 1.2.3 | 34 omn 1.2.3 | 22 mist 1.2.3 | 4 ● diret 1.2.3 | 6 diret 1.2.3 VL | 36 accel 1.2.3 | 28 mist 1.2.3 | 38 mist 1.2.3 | 30 accel 1.2.3 VL | | |
| 6 27 | 9 20 | 10 26 | ... | 14 50 | 16 15 | 19 4 | 20 47 | ... | part. | 196 | Termini Imerese | arr. | 5 5 | 5 24 | 8 25 | 9 14 | 12 48 | 16 » | 16 32 | 18 35 | 22 3 | ... | ... |
| 6 36 | 9 32 | 10 35 | ... | ↓ | 16 25 | ↓ | 20 57 | ... | ↓ | 202 | Trabia | ↑ | 4 58 | 5 17 | 8 17 | ↑ | ↑ | 15 52 | 16 24 | 18 27 | 21 56 | ... | ... |
| 6 43 | 9 41 | — | ... | | 16 33 | Vettur ristor. | — | ... | | 206 | *S. Nicola* | | — | — | 8 6 | Vettur ristor. | | — | 16 15 | 18 16 | — | ... | ... |
| 6 52 | 9 52 | 10 48 | ... | | 16 45 | | 21 10 | ... | | 213 | Altavilla (Km 1) | | 4 42 | 5 3 | 7 51 | | | 15 37 | 16 3 | 18 3 | 21 40 | ... | ... |
| 6 57 | 9 58 | 10 53 | ... | | 16 51 | | 21 15 | ... | | 215 | Casteldaccia (Km 1) | | 4 37 | — | 7 48 | | | 15 32 | 15 57 | 17 57 | — | ... | ... |
| 7 3 | 10 7 | 10 59 | ... | | 16 59 | | 21 22 | ... | | 217 | S. Flavia Solunto | | 4 31 | — | 7 42 | | | 15 27 | 15 51 | 17 51 | 21 32 | ... | ... |
| 7 9 | 10 18 | 11 5 | ... | 15 21 | 17 8 | 19 34 | 21 29 | ... | | 220 | Bagheria (Km 1) | | 4 26 | 4 51 | 7 35 | 8 46 | 12 20 | 15 22 | 15 45 | 17 45 | 21 27 | ... | ... |
| 7 14 | 10 25 | — | ... | | 17 14 | | — | ... | | 223 | *Ficarazzi* | | 4 17 | — | 7 22 | | | 15 11 | 15 33 | 17 33 | — | ... | ... |
| 7 18 | 10 32 | 11 16 | ... | ↓ | 17 23 | ↓ | 21 38 | ... | ↓ | 225 | Ficarazzelli | | 4 13 | 4 42 | 7 17 | | | 15 7 | 15 28 | 17 28 | 21 16 | ... | ... |
| 7 30 | 10 45 | 11 28 | ... | 15 40 | 17 36 | 19 50 | 21 50 | ... | arr. | 233 | **Palermo** ✕ | part. | 4 » | 4 30 | 7 » | 8 30 | 12 3 | 14 55 | 15 15 | 17 10 | 21 5 | ... | ... |
| ... | *17 59* | *17 59* | ... | *20 18* | ... | ... | *11 6* | ... | arr. | | *Marsala* (259) | part. | *14 21* | *14 21* | 5 58 | ... | 5 53 | ... | ... | ... | *14 21* | ... | ... |
| ... | *19 »* | *19 »* | ... | *21 »* | ... | ... | *12 4* | ... | arr. | | *Trapani* (259) | part. | *13 39* | *13 39* | 5 » | ... | 5 » | ... | ... | ... | *13 39* | ... | ... |

● Nei treni diretti, in via d'esperimento, sono ammessi a viaggiare in 3 classe: 1° viaggiatori muniti di biglietto a tariffa intiera, di andata e ritorno e ridotti in base alle concessioni speciali C, I, II, III e VIII, quando la distanza da percorrere in un solo senso sia superiore a 39 chilometri. 2° I viaggiatori muniti di biglietto di abbonamento normale o di biglietti circolari, ad itinerario combinato o combinabile, quando la percorrenza complessiva segnata sui biglietti sia non meno di 40 chilometri. Restano esclusi, qualunque sia la distanza, i viaggiatori in comitiva (emigranti, campagnuoli e braccianti) nonchè quelli muniti di biglietti ridotti in base alle concessioni IV, V, VI, VII, IX, XIII, XIV, XV, XVI e XVII ed i militari di truppa isolati od in drappelli ed il personale ad esso assimilato, fatta eccezione per i militari isolati muniti dell'autorizzazione prevista dal paragrafo 28 del regolamento militare, nel qual caso il prezzo di viaggio non potrà essere inferiore a L. 1.

**NB.** Con i treni diretti **3** e **6** e con gli accelerati **10**, **17** e **30**, **31** fanno servizio carrozze speciali tipo Pullmann. In quelle che fanno servizio coi diretti si ammettono viaggiatori muniti di biglietti di 1ª classe contro il pagamento della sopratassa di L. 3,55 da 1 a 100 Km., di L. 5,10 da 1 a 200 Km. e di L. 6,60 da 1 a 300 Km. — Nelle vetture Pullmann che invece fanno servizio coi treni accelerati le sopratasse sono le seguenti: L. **10** pel percorso **Palermo-Messina-Catania** o viceversa — L. **7** pel percorso **Palermo-Messina** o viceversa — L. **3** pel percorso **Messina-Catania** o viceversa. — Nelle carrozze speciali è proibito di fumare specie nelle ore di notte.

## 255 S. CATERINA XIRBI-CALTANISSETTA-ARAGONA CALDARE (15 gennaio 1904)

| | | | 51 mist 1.2.3 | 53 mist 1.2.3 | 55 mist 1.2.3 | 57 omn 1.2.3 | 59 mist 1.2.3 | 25 mist 1.2.3 | | Km dist. | (Rete Sicula) | | 50 mist 1.2.3 | 16 mist 1.2.3 | 52 mist 1.2.3 | 54 omn 1.2.3 | 56 mist 1.2.3 | 58 mist 1.2.3 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | ... | *4 »* | *9 45* | ... | *12 32* | part. | | *Messina* (252) | arr. | *14 6* | *14 6* | *19 45* | *17 43* | *0 19* | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | *4 25* | *7 48* | *13 »* | ... | *16 45* | part. | | *Catania* (256) | arr. | *9 40* | *9 40* | *12 55* | *15 14* | *20 33* | ... | ... | .. | ... |
| ... | ... | ... | ... | *4 »* | *8 30* | — | *15 45* | *15 45* | part. | | *Palermo* (256) | arr. | *10 45* | ... | — | *17 33* | *19 50* | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | .. | ... | 8 57 | 12 10 | 16 34 | 20 57 | 21 19 | part. | » | **S. Caterina Xirbi** ✕ (K. 12) | arr. | 5 » | 5 20 | 8 40 | 11 52 | 15 58 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 9 17 | 12 31 | 16 55 | 21 18 | 21 40 | arr. | 7 | **Caltanissetta** ✕ | part. | 4 45 | 5 6 | 8 26 | 11 39 | 15 45 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 5 35 | 9 27 | 12 46 | 17 5 | ... | ... | part. | | | arr. | ... | ... | 8 21 | 11 34 | 15 35 | 19 35 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 5 54 | 9 39 | 13 4 | 17 19 | ... | ... | ↓ | 13 | S. Cataldo (Km 2) | ↑ | ... | ... | 8 3 | 11 19 | 15 20 | 19 18 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 6 31 | 10 6 | 13 36 | 17 45 | ... | ... | ↓ | 26 | Serradifalco (Km 3) | ↑ | ... | ... | 7 32 | 10 53 | 14 51 | 18 45 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 6 59 | 10 28 | 14 » | 18 8 | ... | ... | arr. | 36 | **Canicattì** 🍷 | part. | ... | ... | 7 5 | 10 28 | 14 25 | 18 12 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 7 20 | 10 38 | 14 15 | 18 21 | ... | ... | part. | | *(per Licata 258 a)* | arr. | ... | ... | 6 51 | 10 18 | 14 12 | 18 1 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 7 53 | 11 6 | 14 43 | 18 47 | ... | ... | ↓ | 45 | Castrofilippo (Km 4) | ↑ | ... | ... | 6 26 | 9 56 | 13 49 | 17 35 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 8 15 | 11 34 | 15 7 | 19 9 | ... | ... | | 53 | Racalmuto (Km 1) | | ... | ... | 6 7 | 9 39 | 13 28 | 17 9 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 8 28 | 11 46 | 15 19 | 19 18 | ... | ... | | 55 | Grotte (Km 1) | | ... | ... | 5 59 | 9 32 | 13 17 | 16 57 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 8 38 | 12 1 | 15 31 | 19 29 | ... | ... | ↓ | 60 | Comitini (Km 2) Zolfare | ↑ | ... | ... | 5 45 | 9 22 | 13 3 | 16 39 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 8 59 | 12 11 | 15 44 | 19 39 | ... | ... | arr. | 65 | **Aragona** (K. 4) **Caldare** ✕ | part. | ... | ... | 5 30 | 9 10 | 12 50 | 16 20 | ... | ... | |
| ... | ... | ... | *9 35* | *13 18* | *16 25* | *20 15* | ... | ... | arr. | | *Girgenti* (254) | part. | ... | ... | *4 45* | *8 35* | *12 5* | *15 30* | *9 52* | ... | ... |
| ... | ... | ... | *10 3* | *13 40* | *16 55* | *20 45* | ... | ... | arr. | | *Porto Empedocle* (254) | part. | ... | ... | *4 10* | *8 »* | *11 30* | *15 »* | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | *14 52* | *18 4* | *7 37* | ... | ... | arr. | | *Roccapalumba* (254) | part. | ... | ... | — | *6 47* | *10 30* | — | ... | ... | ... |

☛ *Vedansi* **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa*, Tabella **B**, pag. LXVI)

☞ Vedansi ***Prezzi:*** **Parte I** (*Carta rosa,* Tabella ***B,*** pag. LXVI) ☜

## 256 CATANIA-S. CATERINA XIRBI-TERMINI IMERESE-PALERMO (15 gennaio 1904)

| | | | 31 ● accel 1.2.3 VL | 15 mist 1.2.3 | 13 mist 1.2.3 | 3 ● diret 1.2.3 VL | 19 omn 1.2.3 | 7 ● diret 1.2.3 | 25 mist 1.2.3 | | DIST. Km | (RETE SICULA) (per la Ferr. Circumet. 261) | 18 omn 1.2.3 | 34 acc. 1 2 3 | 16 mist 1 2 3 | 4 ● diret 1.2.3 | 104 m.ev. 2.3. | 36 accel 1.2.3 | 28 mist 1.2.3 | 26 mist 1.2.3 | 30 ● accel 1.2.3 VL | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | *4 »* | ... | ... | *9 45* | *12 32* | ... | p. | | *Messina (252)* ... a. | *19 45* | ... | *14 6* | *17 43* | ... | ... | *0 19* | ... | ... | *0 19* | ... |
| ... | ... | ... | ... | 4 25 | ... | ... | 7 48 | 13 » | 16 45 | p. | » | **Catania** (T.H.) ... a. | 12 55 | .... | 9 40 | 15 14 | 18 27 | ... | ... | 20 33 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 4 36 | ... | ... | 7 51 | | 16 51 | » | 3 | Acquicella ... » | 12 50 | .... | 9 35 | ↑ | 18 19 | ... | ... | 20 28 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 4 43 | ... | ... | 8 1 | 13 10 | 16 58 | a. | 8 | **Bicocca** ... p. | 12 42 | .... | 9 26 | 15 4 | 18 5 | ... | ... | 20 20 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | — | ... | ... | *4 25* | *10 20* | *13 4* | p. | | *Siracusa (252)* ... a. | *14 25* | .. | — | *17 34* | *21 36* | ... | ... | — | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 4 41 | ... | ... | 8 6 | 13 15 | 16 59 | p. | 8 | **Bicocca** (p. Calt. 257) a. | 12 37 | .. | 9 22 | 14 59 | 17 44 | ... | ... | 20 14 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 4 54 | ... | ... | 8 15 | \| | 17 8 | | 14 | *S. Martino Piana* ... | 12 27 | .. | 9 12 | \| | 17 29 | ... | ... | 20 4 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 5 1 | ... | ... | 8 22 | 13 28 | 17 16 | | 19 | Motta S. Anastasia (K.9) | 12 20 | .. | 9 5 | 14 47 | 17 20 | ... | ... | 19 57 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 5 8 | ... | ... | 8 28 | Vettura ristor. | 17 22 | | 21 | Simeto ... | 12 14 | .. | 8 58 | Vettura ristorant | 17 3 | ... | ... | 19 51 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 5 14 | ... | ... | 8 34 | | 17 28 | | 23 | Portiere Stella ... | 12 8 | .. | 8 52 | | 16 53 | ... | ... | 19 45 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 5 24 | ... | ... | 8 43 | | 17 37 | | 28 | Gerbini ... | 12 » | .. | 8 42 | | 16 39 | ... | ... | 19 37 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 5 34 | ... | ... | 8 53 | | 17 48 | | 34 | Sferro ... | 11 50 | .. | 8 32 | | 16 23 | ... | ... | 19 28 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 5 46 | ... | ... | 9 5 | | 18 » | | 41 | Muglia ... | 11 39 | .. | 8 21 | | 16 » | ... | ... | 19 18 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 5 59 | ... | ... | 9 18 | 14 10 | 18 12 | | 46 | Catenan. (K1) Cent. K12 | 11 30 | .. | 8 12 | 14 12 | 15 42 | ... | ... | 19 9 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 6 16 | ... | ... | 9 31 | \| | 18 29 | | 56 | Agira (Km 18) ... | 11 12 | .. | 7 55 | \| | ... | ... | ... | 18 54 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 6 28 | ... | ... | 9 46 | 14 32 | 18 41 | | 63 | Raddusa (Km 10) ... | 11 » | .. | 7 43 | 13 49 | ... | ... | ... | 18 42 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 6 39 | ... | ... | 9 56 | 14 41 | 18 53 | | 69 | Assoro (K11) Valgu. (K14) | 10 49 | .. | 7 33 | 13 40 | ... | ... | ... | 18 30 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 7 10 | ... | ... | 10 27 | 15 1 | 19 26 | | 79 | Leonforte (Km 8) ... | 10 33 | .. | 7 18 | 13 27 | ... | ... | ... | 18 14 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 7 43 | ... | ... | 11 » | 15 31 | 20 » | | 90 | Castrogiov. (K.6) Calasc. | 9 59 | .. | 6 44 | 13 3 | ... | ... | ... | 17 40 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 8 9 | ... | ... | 11 23 | 15 52 | 20 25 | | 101 | Villarosa (Km 5) ... | 9 25 | .. | 6 9 | 12 32 | ... | ... | ... | 17 5 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 8 29 | ... | ... | 11 43 | 16 10 | 20 47 | | 109 | Imera ... | 9 6 | .. | 5 49 | 12 15 | ... | ... | ... | 16 45 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 8 47 | ... | ... | 12 » | 16 25 | 21 5 | a. | 116 | **S. Caterina-X.** k.12 p. | 8 47 | .. | 5 30 | 12 » | ... | ... | ... | 16 26 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | *9 47* | ... | ... | *12 31* | *16 55* | *21 40* | a. | | *Caltanissetta (255)* p. | *8 26* | .. | *5 6* | *11 39* | ... | ... | ... | *15 45* | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 33 accel 1.2.3 | 5 5 | ... | 12 20 | 16 30 | ... | p. | 116 | **S. Caterina-X.** (k 12 a. | 8 37 | .... | .... | 11 55 | 6 ● diret 1.2.3 VL | ... | 20 47 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | proviene dalla linea Messina-Patti-Termini | 5 35 | ... | 12 43 | \| | ... | | 126 | Mimiani S. Cataldo (k.10) | 8 18 | .... | .... | \| | continua per la linea Patti-Messina | ... | 20 21 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | | 6 3 | ... | 13 7 | 17 6 | ... | | 137 | Marianopoli (Km 6) ... | 8 » | .... | .... | 11 25 | | ... | 20 » | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | | 6 23 | ... | 13 23 | 17 15 | ... | | 142 | Villalba (Km 10) ... | 7 50 | .... | .... | 11 17 | | ... | 19 48 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | | 6 47 | proviene dalla linea Messina-Patti-Termini | 13 38 | 17 24 | — | | 147 | Vallelunga (Km 2) ... | 7 41 | .... | .... | 11 9 | | ... | 19 35 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | | 7 20 | | 14 7 | 17 46 | 35 omn 1.2.3 | | 156 | Valledolmo (Km 10) ... | 7 21 | Prosegue per Patti-Messina | .... | 10 54 | | continua per la linea Patti-Messina | 19 10 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | | 7 29 | | 14 15 | \| | | | 160 | Marcatobianco ... | 7 9 | | .... | \| | | | 18 56 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | | 7 50 | | 14 36 | 18 9 | | a. | 173 | **Roccapalumba** (k 6 p. | 6 47 | | .... | 10 25 | | | 18 30 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | | *4 45* | | *12 5* | *15 30* | ... | p. | | *Girgenti (254)* ... a. | *9 36* | | .... | *13 18* | | | *21 40* | ... | continua per la linea Patti-Messina | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | | 8 4 | | 15 » | 18 14 | proviene da Messina | p. | 173 | **Roccapalumba** (k 6 a. | 6 37 | | .... | 10 20 | | | 18 14 | ... | | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | | 8 26 | | 15 20 | \| | | | 182 | Montemaggiore (Km 8) | 6 10 | | .... | \| | | | 17 46 | ... | | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | | 8 34 | | 15 28 | \| | | | 186 | *Causo* (Km 6) ... | 5 55 | | .... | \| | | | 17 30 | ... | | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | | 8 44 | | 15 38 | \| | | | 192 | Sciara (Km 3) ... | 5 42 | | 22 | \| | | | 17 14 | 38 | | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | | 8 54 | | 15 49 | 18 48 | | | 198 | Cerda (Km 9) ... | 5 29 | | mist | 9 32 | | | 16 58 | mist | | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | | 9 » | | — | \| | | | 200 | *Bivio Fiumetorto* ... | — | .... | 1 2 3 | \| | | | — | 1.2.3 | | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 10 21 | 9 10 | 14 47 | 16 4 | 18 59 | 20 37 | a. | 206 | **Termini Imerese** p. | 5 15 | 5 34 | | 9 19 | 12 52 | 16 10 | 16 42 | | 22 10 | ... | ... |
| ... | ... | ... | *0 45* | *4 45* | — | *10 10* | *10 10* | — | *14 30* | p. | | *Messina (253)* ... a. | *11 47* | *11 47* | ... | — | *17 30* | *21 53* | ... | *3 40* | *3 40* | ... | ... |
| ... | ... | ... | 6 27 | 10 26 | 9 20 | 14 50 | 16 15 | 19 4 | 20 47 | p. | 206 | **Termini Imerese** a. | 5 5 | 5 24 | 8 25 | 9 14 | 12 48 | 16 » | 16 32 | 18 35 | 22 3 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 6 36 | 10 35 | 9 32 | | 16 25 | | 20 57 | | 211 | Trabia ... | 4 58 | 5 17 | 8 17 | \| | ↑ | 15 52 | 16 24 | 18 27 | 21 56 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 6 43 | — | 9 41 | \| | 16 33 | \| | — | | 216 | *S. Nicola* ... | — | — | 8 6 | \| | \| | — | 16 15 | 18 16 | — | ... | ... |
| ... | ... | ... | 6 52 | 10 48 | 9 52 | \| | 16 45 | \| | 21 10 | | 222 | Altavilla (Km 1) ... | 4 42 | 5 3 | 7 54 | \| | \| | 15 37 | 16 3 | 18 3 | 21 40 | ... | ... |
| l | i | h | g | f | e | d | c | b | a | | | | a | b | c | d | e | f | g | h | i | l | m |

## 257 CATANIA-VALSAVOJA-CALTAGIRONE (15 gennaio 1904)

| | | 181 m.ev. 1.2.3 | 31 omn 1.2.3 | 83 mist 1.2.3 | | DIS. Km | (RETE SICULA) (per Messina 252; Ferr. Circumetnea 261) | | 80 mist 1.2.3 | 62 omn 1.2.3 | 180 m.ev. 1.2.3 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 5 » | 13 40 | 17 20 | part. | » | **Catania** (T.H.) | arr. | 8 15 | 13 24 | 20 12 | ... | ... |
| ... | ... | 5 6 | 13 47 | 17 26 | | 3 | Acquicella | | 8 10 | 13 18 | 20 4 | ... | ... |
| ... | ... | 5 20 | 13 58 | 17 35 | | 8 | Bicocca (*per Palermo 256*) | | 8 2 | 13 10 | 19 54 | ... | ... |
| ... | ... | 5 36 | 14 12 | 17 50 | | 16 | Passomartino | | 7 46 | 12 52 | 19 37 | ... | ... |
| ... | ... | 5 56 | 14 27 | 18 7 | arr. | 24 | **Valsavoja** (*per Siracusa 252*) | part. | 7 33 | 12 40 | 19 23 | ... | ... |
| | | | | | | | | | | 82 | | | |
| ... | ... | 6 6 | 14 40 | 18 12 | part. | | | arr. | 7 23 | 12 24 | 19 13 | ... | ... |
| ... | ... | 6 31 | 15 1 | 18 33 | | 33 | Leone | | 7 10 | 12 11 | 19 » | ... | ... |
| ... | ... | 6 55 | 15 15 | 18 50 | | 37 | Scordia | | 7 » | 12 1 | 18 45 | ... | ... |
| ... | ... | 7 27 | 15 43 | 19 18 | | 45 | Fildidonna | | 6 40 | 11 45 | 18 20 | ... | ... |
| ... | ... | 8 1 | 16 5 | 19 45 | | 52 | Militello (Km 1) | | 6 28 | 11 33 | 18 2 | ... | ... |
| ... | ... | 8 28 | 16 25 | 20 1 | | 56 | Mineo (Km 11) | | 6 17 | 11 22 | 17 42 | ... | ... |
| ... | ... | 9 1 | 16 55 | 20 26 | | 65 | Vizzini (Km 5) Licodia (Km 5) | | 5 59 | 11 4 | 17 15 | ... | ... |
| ... | ... | 9 31 | 17 19 | 20 53 | | 77 | Grammichele | | 5 28 | 10 33 | 16 27 | ... | ... |
| ... | ... | 10 » | 17 47 | 21 21 | arr. | 90 | **Caltagirone** (Km 2) | part. | 5 » | 10 5 | 15 50 | ... | ... |

| l | l | h | g | f | e | d | c | b | a | Km | | a | b | c | d | e | f | g | h | i | l | m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | 6 57 | 10 58 | 9 58 | ↓ | 16 51 | ↓ | 21 15 | 224 | Casteldaccia (Km 1) | 4 37 | — | 7 48 | ↑ | ↑ | 15 32 | 15 57 | 17 57 | — | ... | ... |
| ... | ... | ... | 7 3 | 10 59 | 10 7 | | 16 59 | | 21 22 | 227 | S. Flavia Solunto | 4 31 | — | 7 42 | | | 15 27 | 15 51 | 17 51 | 21 32 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 7 9 | 11 5 | 10 18 | 15 21 | 17 8 | 19 34 | 21 29 | 230 | Bagheria (Km 1) | 4 26 | 4 51 | 7 35 | 8 46 | 12 20 | 15 22 | 15 45 | 17 45 | 21 27 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 7 14 | — | 10 25 | ↓ | 17 14 | ↓ | — | 233 | *Ficarazzi* | 4 17 | — | 7 22 | | | 15 11 | 15 33 | 17 33 | — | ... | ... |
| ... | ... | ... | 7 18 | 11 16 | 10 32 | | 17 23 | | 21 38 | 234 | Ficarazzelli | 4 13 | 4 42 | 7 17 | | | 15 7 | 15 28 | 17 28 | 21 16 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 7 30 | 11 28 | 10 45 | 15 40 | 17 36 | 19 50 | 21 50 | a. 243 | **Palermo** p. | 4 » | 4 30 | 7 » | 8 30 | 12 3 | 14 55 | 15 15 | 17 10 | 21 5 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 17 59 | 17 59 | 20 18 | ... | ... | 11 6 | a. | *Marsala* (259) p. | 14 21 | 14 21 | ... | ... | 5 53 | 5 53 | 5 53 | 5 53 | 11 16 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 19 » | 19 » | 21 » | ... | ... | 12 4 | a. | *Trapani* (259) p. | 13 39 | 13 39 | ... | ... | 5 » | 5 » | 5 » | 5 » | 10 18 | ... | ... |

**NB.** Nella vettura ristorant sono ammessi i viaggiatori di 1ª e 2ª cl. Durante le fermate eguali o superiori ai 5 minuti vi saranno ammessi anche i viaggiatori di 3ª classe. — Colazione a L. **2,50** e Pranzo a L. **3,50** compreso il vino.

**Vedi annotazione a pag. 129 pei treni accelerati 30 e 31.**

● Nei treni diretti, in via d'esperimento, sono ammessi a viaggiare in 3ª classe: 1° viaggiatori muniti di biglietti a tariffa intera, di andata e ritorno, e ridotti in base alle concessioni speciali C, I. II, III e VIII, quando la distanza da percorrere in un solo senso sia superiore a 39 chilometri. 2° I viaggiatori muniti di biglietto di abbonamento normale o di biglietti circolari, ad itinerario combinato o combinabile, quando la percorrenza complessiva segnata sui biglietti sia non meno di 40 chilometri. Restano esclusi, qualunque sia la distanza, i viaggiatori in comitiva (emigranti, campagnuoli e braccianti) nonchè quelli muniti di biglietti ridotti in base alle concessioni IV, V, VI, VII, IX, XIII, XIV, XV, XVI e XVII ed i militari di truppa isolati od in drappelli ed il personale ad esso assimilato, fatta eccezione per i militari isolati muniti dell'autorizzazione prevista dal paragrafo 28 del regolamento militare, nel qual caso il prezzo di viaggio non potrà essere inferiore a L. 1.

## 258 SIRACUSA-LICATA (15 gennaio 1904)

| | | | | 171 m.ev. 1.2.3 | 73 mist 1.2.3 | 75 mist 1.2.3 | 77 omn 1.2.3 | 173 m.ev. 1.2.3 | | Km | (Rete Sicula) | | 70 mist 1.2.3 | 72 omn 1.2.3 | 74 mist 1.2.3 | 170 m.ev. 1.2.3 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | 17 50 | ... | 7 15 | 12 30 | 14 35 | part. | | *Catania* (252) | arr. | 13 24 | 14 58 | ... | 7 48 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 5 » | ... | 10 35 | 14 55 | 17 45 | part. | » | **Siracusa Centrale** | arr. | 10 1 | 12 45 | ... | 20 » | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 5 18 | ... | 10 53 | 15 10 | 18 » | | 9 | *S. Teresa Longarini* | | 9 48 | 12 31 | ... | 19 44 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 5 37 | ... | 11 8 | 15 23 | 18 13 | | 17 | Cassibile (Km 1) | | 9 36 | 12 19 | ... | 19 29 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 6 7 | ... | 11 36 | 15 39 | 18 29 | | 26 | Avola | | 9 21 | 12 5 | ... | 19 12 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 6 25 | ... | 11 54 | 15 52 | 18 42 | arr. | 33 | **Noto** (Km 1) | part. | 9 8 | 11 51 | ... | 18 55 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 6 35 | ... | 12 6 | 15 55 | ... | part. | | | arr. | 9 7 | 11 52 | ... | 18 41 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 6 55 | ... | 12 22 | 16 8 | ... | | 41 | S. Paolo | | 8 54 | 11 39 | ... | 18 25 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 7 19 | ... | 12 46 | 16 24 | ... | | 48 | Rosolini (Km 1) | | 8 39 | 11 26 | ... | 18 7 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 7 41 | ... | 13 3 | 16 39 | ... | | 54 | Spaccaforno (Km 2) | | 8 25 | 11 12 | ... | 17 32 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 8 7 | ... | 13 20 | 16 55 | ... | | 62 | Pozzallo (Km 1) | | 8 1 | 10 48 | ... | 17 » | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 8 36 | ... | 13 40 | 17 14 | ... | | 72 | Sampieri (Km 3) | | 7 44 | 10 32 | ... | 16 36 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 9 5 | ... | 14 5 | 17 38 | ... | | 83 | Scicli (Km 1) | | 7 24 | 10 14 | ... | 16 11 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 9 39 | ... | 14 39 | 18 5 | ... | arr. | 92 | **Modica** (Km 1) | part. | 7 5 | 9 55 | ... | 15 45 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 6 » | 14 49 | 18 15 | ... | part. | | | arr. | 6 55 | 9 43 | 18 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 6 38 | 15 22 | 18 42 | ... | | 103 | Ragusa Inferiore (Km 3) | | 6 37 | 9 25 | 18 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 7 15 | 16 2 | 19 10 | ... | | 112 | Ragusa (Km 1) | | 6 14 | 9 2 | 18 » | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 8 4 | 16 45 | 19 52 | ... | | 131 | Donnafugata | | 5 12 | 8 5 | 16 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 8 41 | 17 21 | 20 23 | ... | | 145 | Comiso | | 4 44 | 7 37 | 16 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | | 8 55 | 17 36 | 20 35 | ... | arr. | 153 | **Vittoria** (Km 1) | part. | 4 25 | 7 18 | 15 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 71 | 9 5 | 17 46 | ... | ... | part. | | | arr. | ... | 7 13 | 15 41 | | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | mist | 9 25 | 18 8 | ... | ... | | 163 | Biscari (Km 8) | | ... | 6 50 | 15 17 | 76 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 1.2.3 | 9 41 | 18 24 | ... | ... | | 168 | *Dirillo* | | ... | 6 36 | 15 2 | mist | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | | | 10 7 | 18 51 | ... | ... | arr. | 183 | **Terranova di Sicilia** (K1) | part. | ... | 6 8 | 14 32 | 1.2.3 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 4 » | 10 17 | 19 1 | ... | ... | part. | | | arr. | ... | 6 3 | 14 22 | 21 33 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 4 24 | 10 43 | 19 29 | ... | ... | | 194 | Butera (Km 10) | | ... | 5 45 | 14 2 | 21 13 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 4 43 | 11 5 | 19 51 | ... | ... | | 207 | Falconara | | ... | 5 20 | 13 36 | 20 47 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 4 59 | 11 23 | 20 8 | ... | ... | arr. | 218 | **Licata** | part. | ... | 5 » | 13 15 | 20 25 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 6 58 | 14 1 | ... | ... | ... | arr. | | *Canicattì* (258 a) | part. | ... | ... | 10 50 | 18 20 | ... | ... | ... | ... | ... |

Vedansi **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa*, Tabella **B** pag. LXVI)

## 258 a CANICATTÌ-LICATA (10 maggio 1904)

| | | 90 mist 1.2.3 | 92 mist 1.2.3 | 190● m.ev. 1.2.3 | 94 mist 1.2.3 | | Km | (Rete Sicula) | | 91 mist 1.2.3 | 191● m.ev. 1.2.3 | 93 mist 1.2.3 | 95 mist 1.2.3 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 7 15 | 10 50 | 14 22 | 18 20 | part. | » | **Canicattì** (per S. Caterina Xirbi e Aragona C. 255) | arr. | 6 58 | 10 10 | 14 1 | 18 2 | ... | ... |
| ... | ... | 7 34 | 11 8 | 14 42 | 18 38 | | 10 | Delia (Km 5) | | 6 39 | 9 46 | 13 38 | 17 39 | ... | ... |
| ... | ... | 7 59 | 11 43 | 15 22 | 19 3 | | 17 | Campobello (k.2) Ravanusa (k.2) | | 6 23 | 9 20 | 13 19 | 17 17 | ... | ... |
| ... | ... | 8 32 | 12 24 | 16 21 | 19 36 | | 28 | Favarotta | | 5 48 | 8 27 | 12 33 | 16 30 | ... | ... |
| ... | ... | 8 52 | 12 43 | 16 40 | 19 55 | | 36 | *S. Oliva* | | 5 30 | 7 39 | 11 55 | 15 56 | ... | ... |
| ... | ... | 9 12 | 13 2 | 17 » | 20 15 | arr. | 46 | **Licata** (per *Siracusa 258*) | part. | 5 1[illegible] | 7 15 | 11 33 | 15 33 | ... | ... |

● Al venerdì i treni merci 190 e 191 non fanno servizio viaggiatori.

### Servizio senza trasbordo per diverse direzioni e con diversi treni

Il servizio senza trasbordo fra Messina e Girgenti si effettua dal 1 dicembre al 15 maggio.

| PERCORSO | Treni | Con carrozze | PERCORSO | Treni | Con carrozze |
|---|---|---|---|---|---|
| Palermo-Roccap.-P. Empedocle | 4. 44 | 1ª e 2ª classe | Messina-Catania-Palermo | 1. 7. | 1ª e 2ª classe |
| P. Empedocle-Roccap.-Palermo | 47. 7 | | Girgenti-Messina | 43. 54. 4. 8 | |
| Catania-Vittoria | 5. 77 | | Messina-Girgenti | 1. 7. 57. 146. | |
| Palermo-Catania-Messina | 4. 8 | | Vittoria-Messina | 70. 62. 8. | |

Vedansi **Prezzi**: **Parte I** (*Carta rosa*, Tabella **B**, pag. LXVI)

## 259 PALERMO-MARSALA-TRAPANI

(15 gennaio 1904)

| 41 mist 1.2.3 | 43 mist 1.2.3 | 45 mist 1.2.3 | 47 diret 1.2. | 49 mist 1.2.3 | | Km | (Ferr. Sicula Occidentale) (*per Roccapalumba 256*) | | 42 mist 1.2.3 | 44 mist 1.2.3 | 46 mist 1.2.3 | 48 diret 1.2. | 50 mist 1.2.3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *14 20* | ... | *4 45* | *10 10* | ... | part. | | *Messina* (253) | arr. | ... | *17 30* | *3 40* | *11 47* | ... |
| *21 50* | ... | *11 28* | *15 40* | ... | arr. | | *Palermo Centr.* (253) | part. | ... | *12 3* | *21 5* | *4 30* | ... |
| ... | 5 15 | ... | **15 53** | ... | part. | » | **Palermo Centr.** | arr. | ... | 11 45 | ... | **18 40** | ... |
| ... | 5 25 | ... | **16 3** | ... | arr. | 6 | **Palermo-Lolli** | part. | ... | 11 35 | ... | **18 30** | ... |
| ... | 5 35 | 12 » | **16 8** | 17 20 | part. | | | arr. | 8 10 | 11 25 | 17 13 | **18 24** | ... |
| ... | 5 45 | 12 13 | | 17 34 | | 11 | S. Lorenzo | | 8 1 | 11 17 | 17 5 | | ... |
| ... | 5 53 | 12 21 | | 17 42 | | 15 | Tommaso Natale | | 7 46 | 11 9 | 16 57 | | ... |
| ... | 5 56 | 12 24 | | 17 48 | | 17 | *Sferracavallo* | | 7 39 | — | — | | ... |
| ... | 6 1 | 12 29 | | 17 51 | | 19 | Isola delle Femine | | 7 33 | 11 1 | 16 49 | | ... |
| ... | 6 7 | 12 36 | | 18 2 | | 22 | Capaci | | 7 25 | 10 55 | 16 43 | **18 3** | ... |
| ... | 6 19 | 12 49 | **16 37** | 18 21 | | 27 | Carini (Km 3) | | 7 11 | 10 47 | 16 35 | **17 57** | ... |
| ... | 6 40 | 13 11 | **16 53** | 18 48 | | 38 | Cinisi (k. 2) Terrasini (K. 2) | | 6 38 | 10 22 | 16 11 | **17 42** | ... |
| ... | 7 1 | 13 31 | | 19 12 | | 49 | LoZucco-Montelepre (K. 8) | | 6 14 | 10 3 | 15 48 | | ... |
| ... | 7 8 | 13 42 | **17 13** | 19 20 | arr. | 52 | **Partinico** (Km 2) | part. | 6 3 | 9 55 | 15 40 | **17 21** | ... |
| ... | 7 14 | 13 50 | **17 19** | ... | part. | | | arr. | ... | 9 48 | 15 30 | **17 19** | ... |
| ... | 7 29 | 14 5 | | ... | | 60 | *Trappeto* | | ... | 9 33 | 15 14 | | ... |
| ... | 7 40 | 14 17 | **17 38** | ... | | 63 | Balestrate | | ... | 9 23 | 15 3 | **17 1** | ... |
| ... | 8 4 | 14 42 | **17 56** | ... | | 73 | Castellammare | | ... | 9 » | 14 35 | **16 46** | ... |
| ... | 8 10 | — | — | ... | | .. | Segesta | | ... | — | 14 15 | — | ... |
| ... | 8 31 | 15 8 | **18 13** | ... | | 83 | Alcamo (K. 6) Calatafimi (K. 9) | | ... | 8 37 | 14 9 | **16 27** | ... |
| ... | 8 53 | 15 33 | | ... | | 94 | Gibellina (Km 12) | | ... | 8 15 | 13 47 | | ... |
| ... | 9 17 | 16 2 | **18 45** | ... | | 104 | S. Ninfa (Km 8) Salemi (Km 6) | | ... | 7 53 | 13 24 | **15 56** | ... |
| ... | 9 45 | 16 32 | **19 9** | ... | arr. | 120 | **Castelvetrano** | part. | ... | 7 19 | 12 48 | **15 31** | ... |
| 5 35 | 9 51 | 16 40 | **19 13** | ... | part. | | | arr. | ... | 7 13 | 12 42 | **15 27** | 19 50 |
| 5 55 | 10 5 | 16 55 | **19 27** | ... | | 129 | Campobello di Mazzara (K. 1) | | ... | 6 56 | 12 25 | **15 13** | 19 32 |
| 6 8 | 10 13 | 17 4 | | ... | | 134 | S. Nicola | | ... | 6 46 | 12 13 | | 19 14 |
| 6 41 | 10 33 | 17 26 | **19 48** | ... | | 143 | Mazzara | | ... | 6 30 | 11 56 | **14 52** | 18 53 |
| 7 1 | 10 50 | 17 43 | | ... | | 154 | Bambina | | ... | 6 9 | 11 32 | | 18 22 |
| 7 9 | — | — | | ... | | 158 | *Terrenove* | | ... | — | — | | 18 12 |
| 7 20 | 11 6 | 17 59 | **20 18** | ... | arr. | 164 | **Marsala** | part. | ... | 5 53 | 11 16 | **14 21** | 18 1 |
| 7 32 | 11 13 | 18 7 | **20 20** | ... | part. | | | arr. | ... | 5 48 | 11 9 | **14 19** | 17 51 |
| 7 42 | 11 23 | 18 17 | | ... | | 170 | Spagnuola | | ... | 5 40 | 11 » | | 17 42 |
| 7 53 | 11 32 | 18 27 | | ... | | 176 | Ragattisi | | ... | 5 31 | 10 51 | | 17 32 |
| 8 4 | 11 41 | 18 35 | | ... | | 181 | Marausa | | ... | 5 22 | 10 41 | | 17 21 |
| 8 24 | 11 56 | 18 52 | | ... | | 190 | Paceco (Km 2) | | ... | 5 8 | 10 26 | | 17 5 |
| 8 32 | 12 4 | 19 » | **21 »** | ... | arr. | 195 | **Trapani** | part. | ... | 5 » | 10 18 | **13 39** | 16 55 |

**NB.** — Dal 15 gennaio 1901 venne istituito un biglietto speciale di andata e ritorno da *Palermo-Lolli* a *Castelvetrano* per *Selinunte*, valevole 3 giorni in servizio cumulativo ferroviario ed ippico, senza fermate intermedie ed al prezzo di L. **21,75** per la 1ª cl. e L. **16,45** per la 2ª cl. Detto biglietto si vende a *Palermo* anche dai seguenti alberghi: Grand Hôtel Villa Igea, Grand Hôtel des Palmes, Hôtel Trinacria ed Hôtel de France.

## 260 PALERMO-CORLEONE-S. CARLO

(1 agosto 1904)

| Prezzi dei Biglietti ... | 2 cl. | 3 cl. | 1 mist 2.3 | 3 mist 2.3 | 5 subur 3 cl. | | Km | (Società Anonima per le Ferrovie Siciliane) (*per Messina 253; per Roccapalumba 256; per Trapani 259*) | | 2 mist 2.3 | 4 mist 2.3 | 6 subur 3 cl. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | L. c. | L. c. | | | | | | | | | | |
| da Palermo | | | 5 45 | 15 25 | 17 » | part. | » | **Palermo** | arr. | 11 » | 19 10 | 7 20 |
| ... | ... | ... | 5 52 | 15 32 | 17 9 | | | Bandita | | 10 53 | 19 3 | 7 12 |
| ... | 0 55 | 0 35 | 5 57 | 15 37 | 17 15 | | 6 | *Corsari* | | 10 49 | 18 59 | 7 7 |
| ... | 0 80 | 0 50 | 6 7 | 15 47 | 17 26 | | 9 | Villabate | | 10 41 | 18 51 | 6 57 |
| ... | ... | ... | 6 11 | 15 51 | 17 32 | | | Portella di mare | | 10 35 | 18 45 | 6 47 |
| ... | 1 45 | 0 85 | 6 34 | 16 14 | 17 50 | | 16 | Misilmeri | | 10 21 | 18 31 | 6 30 |
| ... | 2 15 | 1 25 | 7 6 | 16 46 | ... | | 21 | Bolognetta | | 9 53 | 18 3 | ... |
| ... | 2 50 | 1 50 | 7 17 | 16 57 | ... | | 28 | *Mulinazzo* | | 9 42 | 17 52 | ... |
| ... | 2 75 | 1 65 | 7 27 | 17 7 | ... | | 31 | Baucina (Km 5) | | 9 34 | 17 44 | ... |
| ... | 3 10 | 1 85 | 7 44 | 17 27 | ... | | 35 | **Villafrati** | | 9 22 | 17 32 | ... |
| ... | 3 20 | 1 90 | 7 49 | 17 32 | ... | | 36 | Mezzojuso (Km 4) | | 9 12 | 17 22 | ... |
| ... | 3 65 | 2 15 | 8 11 | 17 54 | ... | | 41 | Godrano (Km 1) | | 8 54 | 17 4 | ... |
| ... | 4 15 | 2 45 | 8 35 | 18 15 | ... | | 47 | Ficuzza | | 8 33 | 16 43 | ... |
| ... | 4 40 | 2 60 | 8 44 | 18 24 | ... | | 50 | *Bifarera* | | 8 18 | 16 28 | ... |
| ... | 4 80 | 2 85 | 8 53 | 18 33 | ... | | 54 | *Scalilli* | | 8 8 | 16 18 | ... |
| ... | 5 50 | 3 25 | 9 16 | 18 56 | ... | | 62 | Donna Beatrice | | 7 40 | 15 50 | ... |
| ... | 6 00 | 3 55 | 9 36 | 19 16 | ... | arr. | 68 | **Corleone** (Km 2) | part. | 7 23 | 15 33 | ... |
| | | | 9 46 | 19 26 | ... | part. | | | arr. | 7 11 | 15 21 | ... |
| ... | ... | ... | 9 59 | 19 39 | ... | | 73 | *Censiti* | | 6 59 | 15 9 | ... |
| ... | ... | ... | 10 6 | 19 46 | ... | | 75 | *Ridocco* | | 6 52 | 15 2 | ... |
| ... | ... | ... | 10 15 | 19 55 | ... | | 78 | Campofiorito | | 6 43 | 14 53 | ... |
| ... | ... | ... | 10 28 | 20 8 | ... | | 83 | *Tarucco* | | 6 29 | 14 39 | ... |
| ... | ... | ... | 10 39 | 20 21 | ... | | 86 | Contessa Entellina | | 6 20 | 14 30 | ... |
| ... | ... | ... | 11 8 | 20 49 | ... | | 94 | Bisacquino | | 5 53 | 14 3 | ... |
| ... | ... | ... | 11 21 | 21 1 | ... | | 97 | Chiusa Sclafani | | 5 37 | 13 47 | ... |
| ... | ... | ... | 11 45 | 21 25 | ... | arr. | 107 | **S. Carlo** | part. | 5 » | 13 10 | .. |

Il tronco *Corleone-S. Carlo* della Società Siciliana per le Ferrovie Economiche è esercitato dalla Società Anonima per le Ferrovie Siciliane concessionaria del tronco *Palermo-Corleone*. — I treni fermeranno a *Corsari*, *Mulinazzo*, *Bifarera*, *Scalilli*, *Censiti*, *Ridocco* e *Tarucco* quando vi siano viaggiatori in arrivo o in partenza. Lo stesso dicasi per le fermate dei treni suburbani a *Bandita* e *Portella di mare*.

Prezzo dei biglietti di andata e ritorno in servizio cumulativo con l'Impresa Caruso (valevoli per dieci giorni). Percorso in ferrovia e vettura.

| Da Palermo a | 2ª cl. L. | 3ª cl. L. | Da Palermo a | 2ª cl. L. | 3ª cl. L. |
|---|---|---|---|---|---|
| Sciacca | 14 55 | 10 65 | Palazzo Adr. | 15 75 | 11 85 |
| Burgio | 18 65 | 14 75 | Prizzi | 14 25 | 10 35 |
| Giuliana | 16 25 | 12 35 | SambucaZabut | 15 35 | 11 35 |
| Contessa | 14 65 | 10 75 | | | |

# FERROVIA CIRCUMETNEA

## 261 CATANIA-RANDAZZO-RIPOSTO (1 ottobre 1904)

| PREZZI dei biglietti 1 cl. L. c. da Catania | 2 cl. L. c. | 3 cl. L. c. | 11 mist 1.2.3 | 1 omn 1.2.3 | 13 mist 1.2.3 | 15 mist 1.2.3 | | DIST. Km | (Società Siciliana di Lavori Pubblici) | | 12 mist 1.2.3 | 2 omn 1.2.3 | 14 mist 1.2.3 | 16 mist 1.2.3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | ... | ... | 6 » | 9 45 | part. | | *Messina* (252) | arr. | *14 6* | *17 43* | *0 19* | ... |
| | | | ... | ... | — | 8 30 | part. | | *Palermo* (256) | arr. | *19 50* | *19 50* | ... | ... |
| | | | ... | ... | 4 25 | 13 4 | part. | | *Siracusa* (252) | arr. | *14 25* | *14 25* | ... | ... |
| » | » | » | ... | 6 » | 10 50 | 16 » | part. | » | **Catania** (Porto) | arr. | 8 35 | 12 30 | 18 50 | ... |
| — | — | — | ... | 6 2 | 10 52 | 16 3 | | » | **Catania** (Sic.)(T.H.) | | 8 33 | 12 28 | 18 48 | ... |
| — | — | — | ... | 6 6 | 10 56 | 16 7 | | 2 | **Catania** (Gaito) | | 8 29 | 12 24 | 18 45 | ... |
| 0 40 | 0 30 | 0 25 | ... | 6 13 | 11 8 | 16 16 | | 4 | **Catania** (Borgo) | | 8 22 | 12 18 | 18 38 | ... |
| 0 55 | 0 45 | 0 35 | ... | 6 19 | 11 17 | 16 25 | | 6 | *Cibali* | | 8 13 | 12 12 | 18 28 | ... |
| 1 10 | 0 85 | 0 70 | ... | 6 34 | 11 35 | 16 44 | | 12 | Misterbianco | | 7 56 | 11 58 | 18 10 | ... |
| 1 35 | 1 05 | 0 85 | ... | 6 43 | 11 48 | 16 54 | | 15 | Belpasso (Km 6) | | 7 45 | 11 49 | 17 58 | ... |
| 1 75 | 1 35 | 1 05 | ... | 6 53 | 11 59 | 17 7 | | 19 | *Valcorrente* ★ | | 7 32 | 11 38 | 17 43 | ... |
| 1 90 | 1 50 | 1 20 | ... | 7 1 | 12 8 | 17 16 | | 21 | *Giaconia* (Cas. 21) ★ | | 7 22 | 11 30 | 17 33 | ... |
| 2 10 | 1 65 | 1 30 | ... | 7 9 | 12 19 | 17 34 | | 23 | Paternò | | 7 13 | 11 23 | 17 24 | ... |
| 2 35 | 1 85 | 1 45 | ... | 7 18 | 12 32 | 17 47 | | 26 | *Scalilli* ★ | | 6 55 | 11 13 | 16 59 | ... |
| 2 70 | 2 10 | 1 65 | ... | 7 29 | 12 48 | 18 3 | | 30 | S. M. di Licodia | | 6 43 | 11 3 | 16 47 | ... |
| 3 05 | 2 40 | 1 85 | ... | 7 41 | 13 1 | 18 18 | | 34 | Biancavilla | | 6 29 | 10 52 | 16 31 | ... |
| 3 50 | 2 70 | 2 10 | ... | 7 56 | 13 24 | 18 42 | | 39 | Adernò (Km 1) | | 6 10 | 10 38 | 16 9 | ... |
| 4 10 | 3 15 | 2 45 | ... | 8 12 | 13 45 | 19 3 | | 46 | *Passo Zingaro* ★ | | 5 46 | 10 22 | 15 35 | ... |
| 4 85 | 3 75 | 2 90 | ... | 8 33 | 14 14 | 19 34 | | 55 | Bronte | | 5 20 | 10 1 | 15 7 | ... |
| 5 50 | 4 25 | 3 30 | ... | 8 53 | 14 39 | 19 59 | | 63 | Maletto | | 4 56 | 9 39 | 14 38 | ... |
| 6 40 | 4 90 | 3 80 | ... | 9 15 | 15 10 | 20 30 | arr. | 74 | **Randazzo** | part. | 4 25 | 9 15 | 14 4 | ... |
| | | | 4 35 | 9 17 | 15 15 | ... | part. | | | arr. | ... | 9 12 | 13 54 | 19 25 |
| 6 85 | 5 25 | 4 05 | 4 52 | 9 31 | 15 32 | ... | | 80 | *Calderara* ★ | | ... | 8 59 | 13 38 | 19 9 |
| 7 05 | 5 40 | 4 15 | 5 2 | 9 39 | 15 41 | ... | | 82 | Mojo | | ... | 8 51 | 13 28 | 19 » |
| 7 45 | 5 70 | 4 40 | 5 16 | 9 51 | 15 55 | ... | | 87 | *Solicchiata* ★ | | ... | 8 39 | 13 14 | 18 45 |
| 7 75 | 5 95 | 4 55 | 5 31 | 10 2 | 16 9 | ... | | 91 | Castiglione (Km 6) | | ... | 8 27 | 13 » | 18 31 |
| 7 95 | 6 10 | 4 70 | 5 44 | 10 12 | 16 22 | ... | | 94 | Linguaglossa | | ... | 8 15 | 12 45 | 18 15 |
| 8 20 | 6 25 | 4 80 | 5 55 | 10 21 | 16 33 | ... | | 97 | *Terremorte* | | ... | 8 4 | 12 32 | 18 1 |
| 8 50 | 6 50 | 4 95 | 6 10 | 10 34 | 16 47 | ... | | 101 | Piedimonte | | ... | 7 49 | 12 15 | 17 44 |
| 8 70 | 6 65 | 5 10 | 6 22 | 10 44 | 16 59 | ... | | 104 | *S. Venera* ★ | | ... | 7 38 | 12 1 | 17 29 |
| 9 00 | 6 85 | 5 25 | 6 34 | 10 54 | 16 12 | ... | | 108 | Mascali (Km 4) | | ... | 7 26 | 11 47 | 17 12 |
| 9 10 | 6 90 | 5 30 | 6 41 | 10 59 | 17 19 | ... | | 109 | *Cutula* ★ | | ... | 7 19 | 11 39 | 17 4 |
| 9 40 | 7 15 | 5 45 | 6 52 | 11 6 | 17 30 | ... | arr. | 113 | **Giarre** + | part. | ... | 7 7 | 11 26 | 16 51 |
| | | | 6 54 | 11 8 | 17 34 | ... | part. | | | arr. | ... | 7 5 | 11 21 | 16 46 |
| 9 45 | 7 20 | 5 50 | 6 59 | 11 12 | 17 40 | ... | arr. | 114 | **Riposto** | part. | ... | 7 » | 11 15 | 16 40 |
| | | | *14 6* | *14 6* | *21 24* | ... | arr. | | + *Messina* (252) | part. | ... | *4 »* | *9 45* | *12 32* |
| | | | *9 20* | *11 58* | *20 5* | ... | arr. | | + *Catania* (252) | part. | ... | *5 30* | *9 55* | *15 30* |

**AVVERTENZE.** — Il treno 1 non ha fermata a *Scalilli* e *Cutula* ed il treno 2 non l'ha a *Passo Zingaro, Scalilli, Giaconia* a *Valcorrente.*

I viaggiatori che vengono in *Catania* coi treni 12 e 2 per proseguire per *Palermo* od altre Stazioni della Sicula, potranno discendere alla fermata della passerella alla Stazione Sicula.

★ Le fermate dei treni misti in *Valcorrente, Giaconia, Scalilli, Passo Zingaro, Calderara, Solicchiata, S. Venera* e *Cutula* sono facoltative, e cioè i treni vi sosterranno per le esigenze di servizio e quando vi siano viaggiatori da e per dette fermate. I viaggiatori che intendono partire o discendere in una delle fermate sopra indicate devono avvisare in tempo utile il personale di servizio delle fermate medesime, o quello di scorta al treno.

## 262 CAGLIARI-CHILIVANI-MONTI-(Tempio)-GOLFO ARANCI (1° novembre 1898)

| PREZZI 1 cl. L. c. | 2 cl. L. c. | 3 cl. L. c. | | 21 mist 1.2.3 | 3 mist 1.2.3 | 5 mist 1.2.3 | | DIST. Km | (Compagnia Reale delle Ferrovie Sarde) | | 2 mist 1.2.3 | 4 mist 1.2.3 | 22 mist 1.2.3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| da Cagliari | | | ... | 6 » | 7 » | 16 » | part. | » | **Cagliari** ✕ | arr. | 10 30 | 17 20 | 8 22 | ... |
| 1 05 | 0 75 | 0 45 | ... | 6 17 | 7 15 | 16 17 | | 9 | Elmas | | 10 15 | 17 5 | 8 7 | ... |
| 1 60 | 1 15 | 0 65 | ... | 6 26 | 7 24 | 16 26 | | 14 | Assemini | | 10 5 | 16 56 | 7 57 | ... |
| 1 95 | 1 35 | 0 80 | ... | 6 33 | 7 31 | 16 33 | arr. | 17 | **Decimomannu** Y *(p. Iglesias 263)* | part. | 9 57 | 16 48 | 7 49 | ... |
| | | | ... | ... | 7 35 | 16 42 | part. | | | arr. | 9 50 | 16 39 | ... | ... |
| 2 95 | 2 10 | 1 20 | ... | ... | 7 51 | 16 58 | | 26 | Villasor | | 9 36 | 16 26 | ... | ... |
| 3 65 | 2 55 | 1 45 | ... | ... | 8 2 | 17 10 | | 32 | Serramanna | | 9 24 | 16 15 | ... | ... |
| 4 30 | 3 05 | 1 75 | ... | ... | 8 18 | 17 26 | | 38 | Samassi (Km 1) | | 9 11 | 16 3 | ... | ... |
| 5 10 | 3 60 | 2 05 | ... | ... | 8 33 | 17 42 | | 45 | Sanluri (Km 6) | | 8 56 | 15 46 | ... | ... |
| 5 80 | 4 05 | 2 35 | ... | ... | 8 43 | 17 52 | arr. | 51 | **S. Gavino** Y | part. | 8 45 | 15 35 | ... | ... |
| | | | ... | ... | 8 48 | 17 57 | part. | | | arr. | 8 35 | 15 28 | ... | ... |
| 6 70 | 4 70 | 2 70 | ... | ... | 9 1 | 18 12 | | 59 | Pabillonis (Km 3) | | 8 22 | 15 15 | ... | ... |
| 7 80 | 5 50 | 3 15 | ... | ... | 9 21 | 18 32 | | 69 | Uras | | 8 3 | 14 57 | ... | ... |
| 8 75 | 6 10 | 3 50 | ... | ... | 9 36 | 18 48 | | 77 | Marrubiu | | 7 47 | 14 42 | ... | ... |
| 10 75 | 7 55 | 4 30 | ... | ... | 10 » | 19 13 | arr. | 95 | **Oristano** Y (Km 1) | part. | 7 19 | 14 15 | ... | ... |
| | | | ... | ... | 10 20 | 19 28 | part. | | | arr. | 7 4 | 14 5 | ... | ... |
| 11 45 | 8 00 | 4 60 | ... | ... | 10 33 | 19 41 | | 101 | Simaxis (Km 2) | | 6 52 | 13 53 | ... | ... |
| 11 80 | 8 25 | 4 75 | ... | ... | 10 41 | 19 50 | | 104 | Solarussa (Km 1) | | 6 45 | 13 46 | ... | ... |
| 12 80 | 8 95 | 5 15 | ... | ... | 11 9 | 20 19 | | 113 | Bauladu (Km 2) | | 6 23 | 13 25 | ... | ... |
| 14 05 | 9 85 | 5 65 | ... | — | 11 37 | 20 47 | | 124 | Paulilatino (Km 2) | | 6 2 | 13 5 | ... | ... |
| 14 85 | 10 40 | 5 95 | ... | 1 | 11 56 | 21 7 | | 131 | Abbasanta | | 5 47 | 12 50 | 6 | ... |
| 15 95 | 11 20 | 6 40 | ... | mist | 12 25 | 21 32 | | 141 | Borore | | 5 21 | 12 28 | mist | ... |
| 16 40 | 11 50 | 6 60 | ... | 1.2.3 | 12 35 | 21 42 | | 145 | *Birori* (Km 2) | | 5 12 | 12 17 | 1.2.3 | ... |
| 17 45 | 12 20 | 7 00 | ... | | 13 5 | 22 12 | arr. | 154 | **Macomer** ✕ (Km 1) | part. | 4 50 | 11 55 | | ... |
| | | | ... | 6 » | 13 35 | ... | part. | | *(per Bosa e Nuoro 267).* | arr. | ... | 11 25 | 19 8 | ... |
| 18 45 | 12 90 | 7 40 | ... | 6 23 | 13 58 | ... | | 163 | Campeda (Km 5) | | ... | 11 6 | 18 48 | ... |
| 20 35 | 14 25 | 8 15 | ... | 7 3 | 14 36 | ... | | 180 | Bonorva | | ... | 10 23 | 18 2 | ... |
| 21 15 | 14 80 | 8 50 | ... | 7 23 | 14 56 | ... | | 187 | Giave (Km 4) | | ... | 10 1 | 17 38 | ... |
| 21 85 | 15 30 | 8 75 | ... | 7 37 | 15 10 | ... | | 193 | Torralba (Km 5) | | ... | 9 44 | 17 20 | ... |
| 23 30 | 16 30 | 9 35 | ... | 8 4 | 15 37 | ... | | 206 | Mores (Km 4) | | ... | 9 12 | 16 47 | ... |
| 24 20 | 16 95 | 9 70 | ... | 8 20 | 15 52 | ... | arr. | 214 | **Chilivani** ✕ | part. | ... | 8 55 | 16 30 | ... |
| — | — | — | ... | *10 25* | *18 9* | ... | arr. | | *Sassari (265)* | part. | ... | *6 40* | *14 25* | ... |
| 24 20 | 16 95 | 9 70 | ... | 9 » | 16 20 | ... | part. | 214 | **Chilivani** ✕ | arr. | ... | 8 30 | 15 40 | ... |
| 24 75 | 17 35 | 9 90 | ... | 9 16 | 16 31 | ... | | 219 | Fraigas (Km 6) | | ... | 8 21 | 15 29 | ... |
| 26 70 | 18 70 | 10 70 | ... | 10 » | 17 3 | ... | | 236 | Oschiri | | ... | 7 52 | 14 51 | ... |
| 27 80 | 19 50 | 11 15 | ... | 10 26 | 17 26 | ... | | 246 | Berchidda (Km 3) | | ... | 7 31 | 14 25 | ... |
| 29 65 | 20 75 | 11 85 | ... | 10 58 | 17 55 | ... | arr. | 262 | **Monti** Y (Km 5) | part. | ... | 7 1 | 13 49 | ... |

## 262a MONTI-TEMPIO (16 maggio 1903)

| PREZZI 1 cl. L. c. | 2 cl. L. c. | | 92 mist 1.2. | | 94 mist 1.2. | | | Km | (Ferr. Second. della Sardegna) | | | 91 mist 1.2. | | 93 mist 1.2. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| da Monti | | | 7 25 | | 18 15 | ... | part. | » | **Monti** Y (Km 5) | arr. | ... | 6 48 | | 17 30 |
| 0 50 | 0 30 | ... | 7 48 | | 18 38 | ... | | 7 | *Piras (fermata facolt.)* | | ... | 6 31 | | 17 13 |
| 1 85 | 1 10 | ... | 8 56 | | 19 46 | ... | | 27 | Calangianus | | ... | 5 27 | | 16 9 |
| 2 00 | 1 15 | ... | 9 1 | | 19 51 | ... | | 29 | Luras (Km 2) | | ... | 5 21 | | 16 3 |
| 2 15 | 1 25 | ... | 9 8 | | 19 58 | ... | | 31 | Nuchis | | ... | 5 13 | | 15 55 |
| 2 75 | 1 60 | ... | 9 35 | | 20 25 | ... | arr. | 40 | **Tempio** | part. | ... | 4 50 | | 15 32 |
| da Cagliari | | | | | | | | | | | | | | |
| 29 65 | 20 75 | 11 85 | ... | 11 3 | 18 » | ... | part. | 262 | **Monti** Y (Km 5) | arr. | ... | 6 56 | 13 45 | ... |
| 31 00 | 21 70 | 12 40 | ... | 11 30 | 18 23 | ... | » | 274 | *Enas* | » | ... | 6 26 | 13 11 | ... |
| 32 10 | 22 50 | 12 85 | ... | 11 50 | 18 40 | ... | arr. | 284 | **Terranova** | arr. | ... | 6 8 | 12 50 | ... |
| | | | ... | ... | 18 42 | ... | part. | | | part. | ... | 6 6 | ... | ... |
| 33 60 | 23 50 | 13 45 | ... | ... | 19 6 | ... | part. | 297 | *Marinella* | arr. | ... | 5 42 | ... | ... |
| 34 60 | 24 25 | 13 85 | ... | ... | 19 22 | ... | arr. | 306 | **Golfo Aranci** Stazione ✕ | part. | ... | 5 25 | ... | ... |
| | | | ... | ... | 19 25 | ... | part. | | | arr. | ... | 5 20 | ... | ... |
| 34 70 | 24 30 | 13 90 | ... | ... | 19 33 | ... | arr. | 307 | **Golfo Aranci** Marina | part. | ... | 5 12 | ... | ... |
| | | | ... | ... | *6 »* | ... | arr. | | *Civitavecchia (3034)* ● | part. | ... | *17 »* | ... | ... |
| | | | ... | ... | *9 20* | ... | arr. | | *Roma (50)* | part. | ... | *14 50* | ... | ... |
| | | | ... | ... | *13 35* | ... | arr. | | *Pisa (50)* | part. | ... | *6 25* | ... | ... |

Nelle stazioni di Golfo Aranci, Sassari, Iglesias e Cagliari, e nell'Agenzia internazionale di viaggi in Roma (Corso Umberto I, 218), si distribuiscono biglietti speciali di abbonamento per il percorso sulle ferrovie Reali Sarde ai prezzi ed alle condizioni indicate a pagina 54 (parte IV). — Per i biglietti in servizio cumulativo fra il continente e la Sicilia vedere a pagina 52 (parte IV).

● La stazione di **Civitavecchia** rilascia qualunque biglietto combinabile purchè richiesto in tempo debito.

**NB.** — *Da* **Cagliari** *a* **Golfo Aranci** *esercita la Compagnia Reale delle Ferrovie Sarde e da* **Monti** *a* **Tempio** *la Società delle Ferrovie Secondarie della Sardegna.*

**AVVERTENZE.** — 1° Se le operazioni riguardanti i viaggiatori, la posta e le merci sono ultimate prima delle 5 12, il treno 4 potrà partire dalla Marina senza aspettare tale ora, aumentando la fermata a **Golfo Aranci**-Stazione.

2° Quando il piroscafo postale alle ore 5 45 non sia in vista del molo di **Golfo Aranci**, il treno 4 non attendera più oltre e partirà dalla Stazione. Se invece a detta ora il piroscafo è in vista del molo, il treno si tratterrà ritardando al massimo la partenza dalla Marina fino alle ore 6 45, alla qual'ora dovrà farsi *partire anche senza posta se non fu ancora trasbordata.*

3° Quando il piroscafo non giunga in tempo per la coincidenza col treno **4**. ma arrivi nel Golfo degli Aranci in modo da essere in vista del molo per le ore 11 20 al più tardi, i viaggiatori e la posta saranno portati a **Terranova** mediante treno apposito in coincidenza col treno **6** il quale di regola partirà dalla stazione di **Golfo Aranci** alle ore 11 con facoltà di ritardare fino alle 12 30.

4° Se il ritardo nell'arrivo del piroscafo a **Golfo Aranci** è tale che riesca impossibile la coincidenza col treno **6**, i viaggiatori e la posta partiranno da **Golfo Aranci** l'indomani col treno **4**, che rimane vincolato dal comporto di cui al precedente N. 2.

## 263 CAGLIARI-DECIMOMANNU-IGLESIAS-MONTEPONI (15 novembre 1899)

| PREZZI 1 cl. L. c. | 2 cl. L. c. | 3 cl. L. c. | 21 mist 1.2.3 | | 23 mist 1.2.3 | | Km dis. | (COMPAGNIA REALE DELLE FERROVIE SARDE) | | 22 mist 1.2.3 | | 24 mist 1.2.3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| da CAGLIARI | | | 6 » | ... | 16 » | part. | | **Cagliari** ⚔ | arr. | 8 22 | ... | 17 20 |
| 1 05 | 0 75 | 0 45 | 6 17 | ... | 16 17 | | 9 | Elmas | | 8 7 | ... | 17 5 |
| 1 60 | 1 15 | 0 65 | 6 26 | ... | 16 26 | | 14 | Assemini | | 7 57 | ... | 16 56 |
| 1 95 | 1 35 | 0 80 | 6 33 | ... | 16 33 | arr. | 17 | **Decimomannu** 🍷 *(per Chilivani 262)* | part. | 7 49 | ... | 16 48 |
| | | | 6 38 | ... | 16 50 | part. | | | arr. | 7 32 | ... | 16 27 |
| 2 15 | 1 55 | 0 90 | 6 44 | ... | 16 56 | | 19 | *Uta* (Km 3) | | 7 27 | ... | 16 22 |
| 3 55 | 2 50 | 1 45 | 7 11 | ... | 17 23 | | 31 | Siliqua (Km 1) | | 7 9 | ... | 16 4 |
| 4 90 | 3 45 | 1 95 | 7 34 | ... | 17 46 | | 43 | *Musei* (Km 2) | | 6 47 | ... | 15 42 |
| 5 20 | 3 65 | 2 10 | 7 43 | ... | 17 55 | | 46 | Villamassargia (Km 2)-Domusnovas (Km 3) | | 6 39 | ... | 15 34 |
| 6 25 | 4 40 | 2 50 | 8 5 | ... | 18 17 | arr. | 55 | **Iglesias** | part. | 6 22 | ... | 15 17 |
| da IGLESIAS | | | 31 mist 1.2.3 | 33 mist 1.2.3 | | | | | | | 32 mist 1.2.3 | 34 mist 1.2.3 |
| » | » | » | 8 20 | 12 12 | ... | part. | » | **Iglesias** | arr. | ... | 9 16 | 13 28 |
| 0 35 | 0 25 | 0 15 | 8 29 | 12 21 | ... | » | 3 | Cabitza | » | ... | 9 8 | 13 20 |
| 0 65 | 0 45 | 0 25 | 8 38 | 12 30 | ... | arr. | 6 | **Monteponi** | part. | ... | 8 58 | 13 10 |

## 263 a MONTEPONI-PORTOVESME

(SOCIETÀ DELLE MINIERE DI MONTEPONI).

| 2 cl. L. c. | 3 cl. L. c. | 1 | | | | Km | | | | | 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| da MONTEPONI | | | | | | | | | | | |
| » | » | 9 15 | ... | ... | part. | » | **Monteponi** | arr. | ... | ... | 13 » |
| 0 15 | 0 10 | 9 20 | ... | ... | | 1 | Ponte Cartau | | ... | ... | 12 55 |
| 0 75 | 0 50 | 9 40 | ... | ... | | 5 | Gonnesa (Km 1) | | ... | ... | 12 30 |
| 1 35 | 0 90 | 10 » | ... | ... | | 9 | Terras Collu | | ... | ... | 12 15 |
| 1 95 | 1 30 | 10 20 | ... | ... | | 13 | Culmine | | ... | ... | 12 » |
| 3 15 | 2 10 | 10 50 | ... | ... | arr. | 21 | **Portovesme** 🍷 *(⚓ Carloforte 3045)* | part. | ... | ... | 11 35 |

**NB.** — *Da* **Cagliari** *a* **Monteponi** *esercita la Compagnia Reale delle Ferrovie Sarde, e da* **Monteponi** *a* **Portovesme** *la Società delle Miniere di Monteponi.*

## 264 CAGLIARI-MANDAS-(Sorgono)-GAIRO-(Jerzu)-TORTOLÌ (16 maggio 1903)

| PREZZI 1 cl. L. c. | 2 cl. L. c. | | 1 mist 1.2. | 3 mist 1.2. | | 7 mist 1.2. | | Km dis. | (FERROVIE SECONDARIE DELLA SARDEGNA) | | 2 mist 1.2. | | 4 mist 1.2. | 8 mist 1.2. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| da Cagliari | | ... | 6 30 | ... | ... | 14 45 | part. | » | **Cagliari** ⚔ | arr. | 17 59 | ... | 9 40 | ... |
| 0 45 | 0 25 | ... | 6 47 | ... | ... | 15 3 | | 6 | Monserrato-Pirri | | 17 45 | ... | 9 26 | ... |
| 0 85 | 0 50 | ... | 7 5 | ... | ... | 15 21 | | 12 | Settimo | | 17 26 | ... | 9 8 | ... |
| 1 45 | 0 85 | ... | 7 34 | ... | ... | 15 50 | | 21 | Soleminis | | 17 5 | ... | 8 48 | ... |
| 1 65 | 0 95 | ... | 7 46 | ... | ... | 16 3 | | 24 | Sicci | | 16 53 | ... | 8 37 | ... |
| 2 40 | 1 40 | ... | 8 18 | ... | ... | 16 35 | | 35 | Donori 🍷 | | 16 27 | ... | 8 10 | ... |
| 3 00 | 1 75 | ... | 8 41 | ... | ... | 16 59 | | 44 | Barrali | | 15 56 | ... | 7 36 | ... |
| 3 50 | 2 05 | ... | 9 7 | ... | ... | 17 27 | | 51 | Senorbì | | 15 37 | ... | 7 14 | ... |
| 3 75 | 2 20 | ... | 9 18 | ... | ... | 17 38 | | 55 | Suelli | | 15 25 | ... | 6 56 | ... |
| 4 25 | 2 50 | ... | 9 50 | ... | ... | 18 10 | | 62 | *Gesico (ferm. facolt.)* (Km 3) | | 15 8 | ... | 6 38 | ... |
| 4 70 | 2 75 | ... | 10 15 | ... | ... | 18 35 | arr. | 69 | **Mandas** 🍷 | part. | 14 50 | ... | 6 20 | ... |

## 264 a MANDAS-SORGONO

| da CAGLIARI | | | 11 mist 1.2. | | 13 mist 1.2. | | | Km | | | 14 mist 1.2. | 12 mist 1.2. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 70 | 2 75 | ... | 10 30 | ... | 14 30 | ... | part. | 69 | **Mandas** 🍷 | arr. | 14 4 | 10 7 | ... | ... |
| 5 05 | 2 95 | ... | 10 47 | ... | 14 47 | ... | | 74 | Serri (Km 2) | | 13 54 | 9 57 | ... | ... |
| 5 60 | 3 30 | ... | 11 6 | ... | 15 6 | ... | | 82 | Isili | | 13 33 | 9 36 | ... | ... |
| 6 20 | 3 65 | ... | 11 37 | ... | 15 37 | ... | | 91 | Nurallao | | 12 57 | 9 » | ... | ... |
| 7 25 | 4 25 | ... | 12 34 | ... | 16 31 | ... | | 106 | Laconi 🍷 (Km 2) | | 12 21 | 8 25 | ... | ... |
| 7 65 | 4 50 | ... | ... | ... | ... | ... | | 112 | Fontanamela *(ferm. facolt.)* | | ... | ... | ... | ... |
| 7 90 | 4 65 | ... | 13 12 | ... | 17 7 | ... | | 116 | Ortuabis | | 11 42 | 7 47 | ... | ... |
| 8 80 | 5 15 | ... | 13 43 | ... | 17 43 | ... | | 129 | Meana (Km 3) | | 11 2 | 7 6 | ... | ... |
| 9 90 | 5 80 | ... | 14 45 | ... | 18 40 | ... | | 145 | Belvì-Aritzo (Km 3) | | 10 10 | 6 12 | ... | ... |
| 10 15 | 5 95 | ... | 15 2 | ... | 18 57 | ... | | 149 | Desulo (K. 8)-Tonara (K. 7) | | 9 43 | 5 48 | ... | ... |
| 11 25 | 6 55 | ... | 15 45 | ... | 19 40 | ... | arr. | 165 | **Sorgono** | part. | 9 » | 5 5 | ... | ... |
| | | | | | 5 mist 1.2. | | | | | | | | 6 mist 1.2. | |
| 4 70 | 2 75 | ... | 10 40 | 7 5 | ... | ... | part. | 69 | **Mandas** 🍷 | arr. | 14 14 | ... | ... | 17 55 |
| 6 05 | 3 55 | ... | 11 37 | 8 2 | ... | ... | | 89 | Orroli | | 13 20 | ... | ... | 16 53 |
| 6 40 | 3 75 | ... | 11 49 | 8 14 | | ... | | 94 | Nurri (Km 1) | | 13 6 | ... | | 16 38 |
| 7 10 | 4 15 | ... | 12 22 | 8 51 | | ... | | 104 | Villanovatulo (Km 3) | | 12 23 | ... | | 15 54 |
| 8 35 | 4 90 | ... | 13 49 | 10 31 | | ... | | 123 | Esterzili (Km 7) | | 11 18 | ... | | 14 42 |
| 8 70 | 5 10 | ... | 14 14 | 10 58 | | ... | | 128 | Sadali (Km 13) | | 11 6 | ... | | 14 22 |
| 9 60 | 5 60 | ... | 14 58 | 11 32 | 7 25 | ... | | 141 | Seui | | 10 25 | ... | 18 5 | 13 40 |
| 11 10 | 6 45 | ... | 15 59 | ... | 8 27 | ... | | 163 | Ussassai (Km 9) | | 9 3 | ... | 16 50 | ... |
| 11 35 | 6 65 | ... | 16 13 | ... | 8 41 | ... | arr. | 167 | **Gairo** 🍷 (Km 7) | part. | 8 53 | ... | 16 40 | ... |

## 264 b GAIRO-JERZU

| da CAGLIARI | | | 23 mist 1.2. | | 21 mist 1.2. | | | Km | | | 22 mist 1.2. | | 24 mist 1.2. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11 35 | 6 95 | ... | 16 35 | ... | 9 » | ... | part. | 167 | **Gairo** 🍷 (K. 7) | arr. | 8 32 | ... | 16 2 | ... |
| 11 80 | 6 90 | ... | 16 55 | ... | 9 20 | ... | » | 173 | Osini-Ulassai | » | 8 14 | ... | 15 44 | ... |
| 12 00 | 7 05 | ... | 17 3 | ... | 9 28 | ... | arr. | 176 | **Ierzu** (Km 4) | part. | 8 » | ... | 15 30 | ... |
| 11 35 | 6 65 | ... | 16 30 | ... | 8 58 | ... | part. | 167 | **Gairo** 🍷 (Km 7) | arr. | 8 43 | ... | 16 26 | ... |
| 12 15 | 7 10 | ... | 17 7 | ... | 9 38 | ... | | 179 | Villagrande (Km 8) | | 8 13 | ... | 15 56 | ... |
| 12 45 | 7 25 | ... | 17 18 | ... | 9 49 | ... | | 183 | Arzana (Km 5) | | 8 3 | ... | 15 46 | ... |
| 13 25 | 7 75 | ... | 17 50 | ... | 10 23 | ... | | 195 | Lanusei (Km 1) | | 7 17 | ... | 15 » | ... |
| 13 45 | 7 85 | ... | 18 » | ... | 10 34 | ... | | 198 | Elini Ilbono (Km 2) | | 6 55 | ... | 14 32 | ... |
| 15 20 | 8 90 | ... | 19 10 | ... | 11 50 | ... | | 224 | Tortolì | | 5 15 | ... | 12 50 | ... |
| 15 50 | 9 05 | ... | 19 20 | ... | 12 » | ... | arr. | 228 | **Tortolì** (marina) | part. | 5 » | ... | 12 30 | ... |

## 265 CHILIVANI-SASSARI-(Alghero)-PORTOTORRES (29 giugno 1904)

| 1 cl. L. c. | 2 cl. L. c. | 3 cl. L. c. | 11 mist 1.2.3 | 13 mist 1.2.3 | 15 mist 1.2.3 | 17 misto 1.2.3. ● | 17 misto 1.2.3. + | | Km DIS. | (Compagnia Reale delle Ferrovie Sarde) | | 12 mist 1.2.3 | 14 mist 1.2.3 | 16 mist 1.2.3 | 18 misto 1.2.3. ● | 18 misto 1.2.3. + |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | ... | 14 50 | ... | ... | ... | part. | | *Roma (50)* | arr. | ... | ... | 9 30 | ... | ... |
| | | | ... | 17 » | ... | ... | ... | part. | | *Civitavecchia (3034)* | arr. | ... | ... | 6 » | ... | ... |
| | | | ... | 5 12 | ... | ... | ... | part. | | *Golfo Aranci M. (262)* | arr. | ... | ... | 19 33 | ... | ... |
| | | | ... | ... | 7 » | ... | ... | part. | | *Cagliari (262)* | arr. | 17 20 | ... | — | ... | ... |
| | | | ... | 8 30 | 15 52 | ... | ... | arr. | | *Chilivani (262)* | part. | 8 55 | ... | 16 30 | ... | ... |
| da Cagliari | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 20 | 16 95 | 9 70 | ... | 8 45 | 16 18 | ● | + | part. | 214 | **Chilivani** 🍷 *(Monti 262)* | arr. | 8 38 | ... | 16 8 | ● | + |
| 25 35 | 17 75 | 10 15 | ... | 9 3 | 16 40 | ... | ... | | 224 | Ardara (Km 2) | | 8 21 | ... | 15 52 | ... | ... |
| 26 35 | 18 45 | 10 55 | ... | 9 25 | 17 5 | ... | ... | | 233 | Ploaghe (Km 2) | | 8 » | ... | 15 33 | ... | ... |
| 27 35 | 19 15 | 10 95 | ... | 9 42 | 17 24 | ... | ... | | 242 | *Campomela* | | 7 32 | ... | 15 8 | ... | ... |
| 27 95 | 19 55 | 11 20 | ... | 9 55 | 17 36 | ... | ... | | 247 | Scala di Giocca | | 7 21 | ... | 14 58 | ... | ... |
| 28 60 | 20 05 | 11 45 | ... | 10 7 | 17 49 | ... | ... | | 253 | Tissi (Km 4)-Usini (Km 7) | | 7 1 | ... | 14 43 | ... | ... |
| 29 05 | 20 35 | 11 65 | ... | 10 16 | 17 59 | ... | ... | | 257 | *Caniga* | | 6 50 | ... | 14 34 | ... | ... |
| 29 40 | 20 60 | 11 80 | ... | 10 25 | 18 9 | ... | ... | arr. | 260 | **Sassari** 🍷 | part. | 6 40 | ... | 14 25 | ... | ... |

## 265a SASSARI-ALGHERO (16 maggio 1903)

| 1 cl. | 2 cl. | 3 cl. | | 72 mist 1.2. | 74 mist 1.2. | ● dal 1° ottobre al 31 marzo | + dal 29 giugno al 31 agosto | | Km (Ferr. Second. della Sardegna) | | | 71 mist 1.2. | 71 mist 1.2. | 78 mist 1.2. | ● dal 1° ottobre al 31 marzo | + dal 29 giugno al 31 agosto |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| da Sassari | | | | | | | | | | | | | | | | |
| » | » | ... | ... | 10 50 | 18 35 | | | part. | » | **Sassari** 🍷 (Km 1) | arr. | 8 3 | 9 3 | 17 45 | | |
| 0 45 | 0 25 | ... | ... | 11 4 | 18 49 | | | | 6 | Mulafà *(ferm. facolt.)* | | 7 47 | 8 47 | 17 29 | | |
| 0 75 | 0 45 | ... | ... | 11 25 | 19 10 | | | | 11 | S. Giorgio *(ferm. facolt.)* | | 7 31 | 8 31 | 17 13 | | |
| 1 60 | 0 95 | ... | ... | 11 56 | 19 41 | | | | 23 | Olmedo | | 7 » | 8 » | 16 42 | | |
| 2 05 | 1 20 | ... | ... | 12 11 | 19 56 | | | | 30 | Serra *(ferm. facolt.)* | | 6 43 | 7 43 | 16 25 | | |
| 2 40 | 1 40 | ... | ... | 12 23 | 20 8 | | | arr. | 35 | **Alghero** | part. | 6 30 | 7 30 | 16 12 | | |
| | | | | | | | | | | | | + | ● | | | |

| 1 cl. | 2 cl. | 3 cl. | 11 | 13 | 15 | 17 ● | 17 + | | Km | | | 12 | 14 | 16 | 18 ● | 18 + |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| da Cagliari | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29 40 | 20 60 | 11 80 | 6 » | 10 35 | ... | 14 30 | 16 » | part. | 260 | **Sassari** 🍷 (Km 1) | arr. | ... | 8 48 | 14 » | 18 18 | 20 48 |
| 29 85 | 20 90 | 11 95 | 6 9 | 10 44 | ... | 14 38 | 16 8 | | 264 | *Sant'Orsola* | | ... | 8 39 | 13 51 | 18 9 | 20 39 |
| 29 95 | 21 00 | 12 00 | 6 15 | 10 50 | ... | 14 43 | 16 13 | | 265 | *S. Giorgio* | | ... | 8 33 | 13 45 | 18 3 | 20 33 |
| 30 20 | 21 15 | 12 10 | 6 21 | 10 56 | ... | 14 48 | 16 18 | | 267 | S. Giovanni | | ... | 8 27 | 13 39 | 17 57 | 20 27 |
| 31 65 | 22 15 | 12 70 | 6 45 | 11 20 | ... | 15 15 | 16 45 | arr. | 280 | **Portotorres** | part. | ... | 8 » | 13 12 | 17 30 | 20 » |

**NB.** — *Da* **Chilivani** *a* **Portotorres** *esercita la Compagnia Reale delle Ferrovie Sarde e da* **Sassari** *ad* **Alghero** *la Società delle Ferrovie Secondarie della Sardegna.*

## 266 TIRSO-CHILIVANI (16 maggio 1903)

| 1 cl. L. c. | 2 cl. L. c. | | 41 mist 1.2. | 43 mist 1.2. | 45 mist 1.2. | | Km DIS. | (Ferrovie Secondarie della Sardegna) | | 42 mist 1.2. | 44 mist 1.2. | 46 mist 1.2. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| da Tirso | | ... | ... | 9 10 | 16 10 | part. | » | **Tirso** 🍷 *(per Macomer e Nuoro 267)* | arr. | 8 34 | 15 34 | ... | ... | ... |
| 0 35 | 0 20 | ... | ... | 9 27 | 16 27 | | 5 | Illorai (Km 3) | | 8 22 | 15 22 | ... | ... | ... |
| 0 70 | 0 40 | ... | ... | 9 46 | 16 46 | | 10 | Burgos (Km 2)-Esporlatu (Km 2) | | 8 8 | 15 8 | ... | ... | ... |
| 0 85 | 0 50 | ... | ... | 9 52 | 16 52 | | 12 | Bottida | | 8 1 | 15 1 | ... | ... | ... |
| 1 20 | 0 70 | ... | 5 » | 10 18 | 17 8 | | 17 | Bono (Km 1) | | 7 48 | 14 48 | 19 52 | ... | ... |
| 1 50 | 0 90 | ... | 5 12 | 10 30 | ... | | 22 | Anela | | ... | 14 17 | 19 39 | ... | ... |
| 1 70 | 1 00 | ... | 5 23 | 10 41 | ... | | 25 | Bultei | | ... | 14 7 | 19 29 | ... | ... |
| 2 20 | 1 30 | ... | 5 44 | 11 2 | ... | | 32 | Benetutti (Km 16) | | ... | 13 43 | 19 5 | ... | ... |
| 2 85 | 1 70 | ... | 6 22 | 11 40 | ... | | 42 | Osidda (Km 8) | | ... | 13 17 | 18 39 | ... | ... |
| 3 35 | 1 95 | ... | 6 49 | 12 7 | ... | | 49 | Budduso (Km 13) | | ... | 12 58 | 18 20 | ... | ... |
| 3 75 | 2 20 | ... | 7 11 | 12 33 | ... | | 55 | Pattada (Km 4) | | ... | 12 32 | 17 54 | ... | ... |
| 4 55 | 2 65 | ... | 7 39 | 13 1 | ... | | 67 | *Vigne (fermata facoltativa)* | | ... | 11 48 | 17 14 | ... | ... |
| 4 75 | 2 80 | ... | 7 47 | 13 9 | ... | arr. | 70 | **Ozieri** 🍷 | part. | ... | 11 38 | 17 4 | ... | ... |
| | | ... | 8 1 | 15 1 | ... | part. | | | arr. | ... | 9 46 | 16 56 | ... | ... |
| 5 40 | 3 15 | ... | 8 25 | 15 25 | ... | arr. | 79 | **Chilivani** 🍷 *(per Macomer e Golfo Aranci 262; Sassari 265)* | part. | ... | 9 15 | 16 25 | ... | ... |

## 267 BOSA-MACOMER-TIRSO-NUORO (16 maggio 1903)

| 1 cl. L. c. | 2 cl. L. c. | | 31 mist 1.2. | 62 mist 1.2 | 64 mist 1.2 | | Km DIS. | (Ferrovie Secondarie della Sardegna) | | 61 mist 1.2 | 63 mist 1.2 | 34 mist 1.2. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| da Bosa | | ... | ... | 8 45 | 16 45 | part. | » | **Bosa** | arr. | 8 11 | 15 41 | ... | ... | ... |
| 0 45 | 0 25 | ... | ... | 9 5 | 17 5 | | 6 | Modolo (Km 2) | | 7 57 | 15 27 | ... | ... | ... |
| 0 75 | 0 45 | ... | ... | 9 21 | 17 21 | | 11 | *Nigolosu (fermata facoltativa)* | | 7 39 | 15 9 | ... | ... | ... |
| 1 30 | 0 80 | ... | ... | 9 47 | 17 47 | | 19 | Tresnuraghes | | 7 19 | 14 49 | ... | ... | ... |
| 1 60 | 0 95 | ... | ... | 10 1 | 18 1 | | 23 | Tinnura | | 7 7 | 14 37 | ... | ... | ... |
| 2 35 | 1 35 | ... | ... | 10 46 | 18 46 | | 34 | Sindia | | 6 38 | 14 8 | ... | ... | ... |
| 2 85 | 1 70 | ... | ... | 11 11 | 19 11 | | 42 | *Bara (fermata facoltativa)* | | 6 17 | 13 47 | ... | ... | ... |
| | | ... | ... | 11 25 | 19 25 | arr. | | | part. | 6 » | 13 30 | ... | ... | ... |
| 3 30 | 1 90 | | | 33 mist 1.2. | | | 48 | **Macomer** 🍷 *(per Cagliari e Chilivani 262)* | | | 32 mist 1.2. | | | |
| | | ... | 7 20 | 14 20 | ... | part. | | | arr. | ... | 10 38 | 17 38 | ... | ... |
| | | ... | 7 32 | 14 32 | ... | | 54 | *Birori (fermata facoltativa)* | | ... | 10 24 | 17 24 | ... | ... |
| 3 55 | 2 10 | ... | 7 44 | 14 44 | ... | | 56 | Bortigali (Km 1) | | ... | 10 11 | 17 11 | ... | ... |
| 3 80 | 2 25 | ... | 7 58 | 14 58 | ... | | 61 | Silanus | | ... | 9 54 | 16 54 | ... | ... |
| 4 15 | 2 45 | ... | 8 7 | 15 7 | ... | | 65 | Lei (Km 1) | | ... | 9 42 | 16 42 | ... | ... |
| 4 45 | 2 60 | ... | 8 20 | 15 20 | ... | | 69 | Bolotana (Km 3) | | ... | 9 22 | 16 22 | ... | ... |
| 4 70 | 2 75 | ... | 8 32 | 15 32 | ... | arr. | 74 | **Tirso** 🍷 *(per Chilivani 266)* | part. | ... | 9 5 | 16 5 | ... | ... |
| | | ... | 8 52 | 15 52 | ... | part. | | | arr. | ... | 8 49 | 15 49 | ... | ... |
| 5 05 | 2 95 | ... | 9 11 | 16 11 | ... | | 79 | *Rifornitore Tirso (ferm. facolt.)* | | ... | 8 37 | 15 37 | ... | ... |
| 6 05 | 3 55 | ... | 9 45 | 16 45 | ... | | 89 | Orotelli (Km 3) | | ... | 8 4 | 15 4 | ... | ... |
| 6 25 | 3 65 | ... | 9 57 | 16 57 | ... | | 92 | Oniferi (Km 7) | | ... | 7 53 | 14 53 | ... | ... |
| 7 10 | 4 15 | ... | 10 34 | 17 34 | ... | | 104 | Prato | | ... | 7 20 | 14 20 | ... | ... |
| 7 50 | 4 40 | ... | 10 57 | 17 57 | ... | arr. | 110 | **Nuoro** | part. | ... | 7 » | 14 » | ... | ... |

**I numeri dal 268 al 300 sono riservati per eventuali aggiunte.**

# TRAMVIE DEL PIEMONTE

## 301 TORINO-ALTESSANO-VENARIA

(3 novembre 1904)

| PREZZI 1 cl. | PREZZI 2 cl. | | | 1 | 3 | 5 | 7 | 9 | 11 | 13 | 15 | 17 | 19 festivo | ✻ 21 ● | DIST. Km | (Tramvie Occidentali) (Torino) | | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 festivo | 22 ✻ | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L. c. | L. c. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ... | ... | ... | 6 50 | 8 30 | 10 10 | 11 55 | 14 30 | 16 30 | 18 20 | 20 20 | 22 20 | 0 10 | » | p. **Torino** Piazza Em. Fil. | a. | 6 45 | 8 25 | 10 5 | 11 50 | 14 » | 16 5 | 18 15 | 20 15 | 21 55 | 24 » | .... | ... | ... | ... |
| » | » | ... | ... | ... | 6 56 | 8 36 | 10 16 | 12 1 | 14 36 | 16 36 | 18 26 | 20 26 | 22 26 | 0 16 | 1 | — Piazza Statuto | | 6 39 | 8 19 | 9 59 | 11 44 | 13 54 | 15 59 | 18 9 | 20 9 | 21 49 | 23 54 | .... | ... | ... | ... |
| 0 20 | 0 15 | ... | ... | ... | 7 4 | 8 44 | 10 24 | 12 9 | 14 44 | 16 44 | 18 34 | 20 34 | 22 34 | 0 24 | 2 | Barriera Martinetto | | 6 31 | 8 11 | 9 51 | 11 36 | 13 46 | 15 51 | 18 1 | 20 1 | 21 41 | 23 46 | .... | ... | ... | ... |
| 0 20 | 0 15 | ... | ... | 5 30 | 7 10 | 8 50 | 10 30 | 12 15 | 14 50 | 16 50 | 18 40 | 20 40 | 22 40 | 0 30 | 3 | Stazione | | 6 25 | 8 5 | 9 45 | 11 30 | 13 40 | 15 45 | 17 55 | 19 55 | 21 35 | 23 40 | 1 25 | ... | ... | ... |
| 0 20 | 0 15 | ... | ... | 5 32 | 7 12 | 8 52 | 10 32 | 12 17 | 14 52 | 16 52 | 18 42 | 20 42 | 22 42 | 0 32 | 4 | Lucento-Chiesa *(facol.)* | | 6 21 | 8 1 | 9 41 | 11 26 | 13 36 | 15 41 | 17 51 | 19 51 | 21 31 | 23 36 | 1 21 | ... | ... | ... |
| 0 20 | 0 15 | ... | ... | 5 35 | 7 15 | 8 55 | 10 35 | 12 20 | 14 55 | 16 55 | 18 45 | 20 45 | 22 45 | 0 35 | 4 | Lucento-Centro | | 6 19 | 7 59 | 9 39 | 11 24 | 13 34 | 15 39 | 17 49 | 19 49 | 21 29 | 23 34 | 1 19 | ... | ... | ... |
| 0 30 | 0 20 | ... | ... | 5 46 | 7 26 | 9 6 | 10 46 | 12 31 | 15 6 | 17 6 | 18 56 | 20 56 | 22 56 | 0 46 | 7 | Altessano | | 6 8 | 7 48 | 9 28 | 11 13 | 13 23 | 15 28 | 17 38 | 19 38 | 21 18 | 23 23 | 1 8 | ... | ... | ... |
| 0 30 | 0 20 | ... | ... | 5 53 | 7 33 | 9 13 | 10 53 | 12 38 | 15 13 | 17 13 | 19 3 | 21 3 | 23 3 | 0 53 | 9 | a. **Venaria** Piazza V.E.II. | p. | 6 » | 7 40 | 9 20 | 11 5 | 13 15 | 15 20 | 17 30 | 19 30 | 21 10 | 23 15 | 1 » | ... | ... | ... |

**NB.** — *Fermate facoltative* a Ponte Dora, Lucento Chiesa e Strada Druent. — I militari pagano in 1ª classe cent. 20 ed in 2ª cent. 15. — La tariffa della corsa Torino-Venaria è stabilita solo in via provvisoria. — ✻ Coi treni **21** e **22** dei giorni feriali si paga un supplemento di L. **0,50** per la 1ª classe e di L. **0,40** per la 2ª classe. — ● Il treno **21** nei giorni feriali parte da Piazza Statuto alle ore 0 15.

## 302 TORINO-COLLEGNO-PIANEZZA

(3 novembre 1904)

| PREZZI 1 cl. | PREZZI 2 cl. | | | | | | | 23 | 25 | 27 | 29 | 31 | | DIST. Km | (Tramvie Occidentali) (Torino) | | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L. c. | L. c. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 50 | 8 5 | 11 » | 14 45 | 17 50 | part. | » | **Torino** Piazza Emanuele Filiberto | arr. | 7 42 | 9 52 | 14 7 | 17 27 | 20 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » | » | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 56 | 8 11 | 11 6 | 14 51 | 17 56 | | 1 | — Piazza Statuto | | 7 36 | 9 46 | 14 1 | 17 21 | 19 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 0 20 | 0 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 4 | 8 19 | 11 14 | 14 59 | 18 4 | | 2 | Barriera Martinetto | | 7 28 | 9 38 | 13 53 | 17 13 | 19 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 0 20 | 0 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 10 | 8 25 | 11 20 | 15 5 | 18 10 | | 3 | Stazione | | 7 21 | 9 31 | 13 46 | 17 6 | 19 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 0 20 | 0 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 12 | 8 27 | 11 22 | 15 7 | 18 12 | | 4 | Lucento | | 7 18 | 9 28 | 13 43 | 17 3 | 19 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 0 30 | 0 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 17 | 8 32 | 11 27 | 15 12 | 18 17 | | 5 | Gallo (Manif. Tallia) *(facolt.)* | | 7 14 | 9 24 | 13 39 | 16 59 | 19 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 0 40 | 0 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 22 | 8 37 | 11 32 | 15 17 | 18 22 | | 6 | Cravetta (Castel Zaffarone) | | 7 9 | 9 19 | 13 34 | 16 54 | 19 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 0 45 | 0 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 34 | 8 49 | 11 44 | 15 29 | 18 34 | | 10 | Collegno | | 6 57 | 9 7 | 13 22 | 16 42 | 19 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 0 60 | 0 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 40 | 8 55 | 11 50 | 15 35 | 18 40 | arr. | 12 | **Pianezza** | part. | 6 50 | 9 » | 13 15 | 16 35 | 19 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

**NB.** — *Fermate facoltative* a Ponte Dora, Gallo (Manifattura Tallia), Cascina Mayat, Cascina Costa e Cascina Canonica.

## 303 TORINO-DRUENT

(3 novembre 1904)

| PREZZI 1 cl. | PREZZI 2 cl. | | | | | | | 33 | 35 | 37 | 39 | 41 | | DIST. Km | (Tramvie Occidentali) (Torino) | | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L. c. | L. c. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ... | ... | ... | ... | ... | .. | ... | ... | 5 50 | 8 5 | 11 » | 14 45 | 17 50 | part. | » | **Torino** Piazza Emanuele Filiberto | arr. | 7 42 | 9 52 | 14 7 | 17 27 | 20 2 | ... | ... | ... | ... | ... | | ... |
| » | » | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 56 | 8 11 | 11 6 | 14 51 | 17 56 | | » | — Piazza Statuto | | 7 36 | 9 46 | 14 1 | 17 21 | 19 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 0 20 | 0 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 4 | 8 19 | 11 14 | 14 59 | 18 4 | | 2 | Barriera Martinetto | | 7 28 | 9 38 | 13 53 | 17 13 | 19 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 0 20 | 0 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 10 | 8 25 | 11 20 | 15 5 | 18 10 | | 3 | Stazione | | 7 22 | 9 32 | 13 47 | 17 7 | 19 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 0 20 | 0 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 12 | 8 27 | 11 22 | 15 7 | 18 12 | | 4 | Lucento | | 7 19 | 9 29 | 13 44 | 17 4 | 19 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 0 30 | 0 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 17 | 8 32 | 11 27 | 15 12 | 18 17 | | 5 | Gallo (Manif. Tallia) *(facolt.)* | | 7 15 | 9 25 | 13 40 | 17 » | 19 35 | | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 0 40 | 0 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 22 | 8 37 | 11 32 | 15 17 | 18 22 | | 6 | Cravetta (Castel Zaffarone) | | 7 10 | 9 20 | 13 35 | 16 55 | 19 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 0 45 | 0 30 | ... | ... | ... | ... | | ... | 6 26 | 8 41 | 11 36 | 15 21 | 18 26 | | 7 | Villa Cristina | | 7 6 | 9 16 | 13 31 | 16 51 | 19 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 0 60 | 0 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 41 | 8 56 | 11 51 | 15 36 | 18 41 | arr. | 12 | **Druent** | part. | 6 50 | 9 » | 13 15 | 16 35 | 19 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

**NB.** *Fermate facoltative* a Ponte Dora, Gallo (Manifattura Tallia), Savonera, Fabbrica, Bruna, Cassagna e Filatoio. — I treni di Druent, nei giorni festivi, sabato e lunedì partiranno 5 minuti dopo dell'ora segnata sull'orario.

## 304 TORINO-TESORIERA

(3 novembre 1904)

| | | | | | | | | | | | ★ | | | | ferial + | festiv | | | | | | | | | | | festiv ★ | (Direzione: Torino) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 50 | 7 28 | 8 17 | 9 » | 9 52 | 10 » | 10 40 | 11 55 | 13 20 | 14 17 | 15 » | 16 » | 17 » | 17 45 | 19 5 | 20 10 | 21 » | part. **Torino** Piazza Statuto |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 4 | 7 42 | 8 31 | 9 14 | 10 7 | 10 14 | 10 54 | 12 10 | 13 34 | 14 31 | 15 14 | 16 14 | 17 14 | 17 59 | 19 19 | 20 24 | 21 14 | arr. **Tesoriera** |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10 11 | ... | ... | 12 14 | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | arr. **Pozzo di Strada** |

| | | | | | | | | | | | | ★ | | | | festiv | | | | | | | | | | | festiv ★ | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | part. **Pozzo di Strada** |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 9 | 7 47 | 8 36 | 9 20 | 10 20 | 11 20 | 12 25 | 13 40 | 14 35 | 15 35 | 16 30 | 17 19 | 18 35 | 19 40 | 20 30 | 21 35 | part. **Tesoriera** |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | .. | 7 23 | 8 1 | 8 50 | 9 34 | 10 34 | 11 34 | 12 39 | 13 54 | 14 49 | 15 49 | 16 44 | 17 33 | 18 49 | 19 54 | 20 44 | 21 49 | arr. **Torino** Piazza Statuto |

+ La corsa delle 9 52 nei giorni feriali avrà luogo dall'interno della stazione ferroviaria di Torino — ★ Queste corse saranno attivate col 1° marzo 1905.
*Prezzi:* Da Torino alla Tesoriera cent. 10. — Nei giorni festivi il tramvia fa solo servizio fra Torino, Tesoriera e Pozzo Strada.

## 305 TORINO-LEYNÌ-VOLPIANO

(3 novembre 1904)

| PREZZI 1 cl. L. c. | PREZZI 2 cl. L. c. | | | 1 | 3 | 5 | 7 | 9 | 11 ● | 21 festiv + | 23 festiv + | 25 festiv + | | DIST. Km | (Tramvie del Canavese - Torino) | | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 ● | 20 festiv + | 22 festiv + | 24 festiv + | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | » | ... | + Dal 1° maggio 1905. | 5 37 | 8 43 | 11 42 | 14 50 | 17 45 | 20 40 | 13 42 | 16 17 | 19 » | part. | » | **Torino** (Piazza Milano) | arr. | 5 32 | 8 33 | 11 33 | 14 38 | 17 37 | 20 35 | 15 49 | 18 44 | 21 36 | Dal 1° maggio 1905. + | ... |
| 0 15 | 0 10 | ... | | 5 52 | 9 1 | 11 58 | 15 6 | 17 59 | 20 55 | 13 54 | 16 30 | 19 13 | | 2 | » (Barriera di Milano) | | 5 21 | 8 22 | 11 22 | 14 27 | 17 26 | 20 24 | 15 38 | 18 33 | 21 25 | | ... |
| 0 30 | 0 20 | ... | | 6 6 | 9 15 | 12 12 | 15 22 | 18 15 | 21 9 | 14 8 | 16 44 | 19 27 | | 5 | Stura | | 5 3 | 8 4 | 11 4 | 14 9 | 17 9 | 20 7 | 15 21 | 18 16 | 21 9 | | ... |
| 0 40 | 0 25 | ... | | 6 11 | 9 20 | 12 17 | 15 27 | 18 20 | 21 15 | 14 14 | 16 49 | 19 32 | | 6 | Falchera (*facoltativa*) | | 4 58 | 7 59 | 10 59 | 14 4 | 17 4 | 20 2 | 15 16 | 18 11 | 21 4 | | ... |
| 0 45 | 0 30 | ... | | 6 18 | 9 27 | 12 24 | 15 34 | 18 27 | 21 23 | 14 21 | 16 56 | 19 39 | | 8 | Merla | | 4 50 | 7 52 | 10 52 | 13 57 | 16 57 | 19 55 | 15 9 | 18 4 | 20 57 | | ... |
| 0 60 | 0 40 | ... | | 6 26 | 9 35 | 12 32 | 15 42 | 18 35 | 21 32 | 14 29 | 17 4 | 19 47 | | 11 | Vittona | | 4 41 | 7 44 | 10 44 | 13 49 | 16 49 | 19 47 | 15 1 | 17 56 | 20 49 | | ... |
| 0 75 | 0 50 | ... | | 6 34 | 9 42 | 12 39 | 15 50 | 18 43 | 21 40 | 14 36 | 17 11 | 19 55 | arr. | 12 | **Leynì** | part. | 4 33 | 7 36 | 10 36 | 13 41 | 16 41 | 19 39 | 14 53 | 17 48 | 20 41 | | ... |
| 1 00 | 0 80 | ... | ... | ... | *10 40* | — | — | *19 40* | — | — | — | — | arr. | ...... | Omnibus *Lombardore* | part. | — | *6 15* | — | — | *15■25* | *18♦ »* | ■ feriale | | *18 15* | ... | ... |
| 1 25 | 1 00 | ... | ... | ... | *11 »* | — | — | *20 »* | — | — | — | — | arr. | ...... | Omnibus *Rivarossa* | part. | — | *6 »* | — | — | *15■10* | *18♦15* | ♦ festivo | | *18 »* | ... | ... |
| 1 05 | 0 70 | ... | ... | 6 56 | 10 4 | 13 » | 16 11 | 19 4 | 22 2 | ... | ... | 20 16 | arr. | 18 | **Volpiano** | part. | 4 12 | 7 15 | 10 15 | 13 20 | 16 20 | 19 18 | ... | ... | 20 20 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | *9 12* | *11 28* | *14 48* | .. | *19 6* | ... | ... | | ... | part. | | *per Rivarolo (104) ......da* | arr. | ... | *6 54* | *9 38* | *12 »* | *15 52* | *19 14* | ... | ... | ... | ... | ... |

● I treni **11** e **12** hanno luogo nei giorni festivi ed antecedente al festivo sino al 28 febbraio 1905; dal 1 marzo al 30 aprile sono giornalieri; dal 1 maggio feriali.
**AVVERTENZE**. — Nei giorni festivi verranno distribuiti fra *Torino* e *Leynì* biglietti d'andata e ritorno a L. 1.15 per la 1ª classe e L. 0,80 per la 2ª classe. — I treni fanno fermate facoltative a *Chiabotto, Bacco, Canova, Sebastopoli, Leynì* (strada di Volpiano) ed alle *Basse*.

## 306 TORINO-REGIO PARCO-SETTIMO

(3 novembre 1904)

| PREZZI 1 cl. L.c. | PREZZI 2 cl. L.c. | | | | | 1 T speciale | 3 | 5 T feriale | 7 | 9 | 11 | 13 T feriale | 15 | 17 | 19 | DIST. Km | Tramvie di Torino | 2 | 4 T feriale | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 T speciale | ● 16 T | 18 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | » | ... | ... | .... | .... | 7 33 | 7 40 | 8 30 | 9 30 | 11 30 | 14 25 | .. .. | 16 8 | 17 30 | 19 30 | p. » | **Torino** (P. E. F.) a. | 6 46 | 8 22 | 9 16 | 11 16 | 14 16 | 16 4 | 16 47 | 16 52 | 19 16 | .... | .... | .... | ... | .... |
| » | » | ... | ... | .... | .... | 7 39 | — | 8 35 | — | — | — | 15 30 | — | — | — | » | Ponte delle Benne.. | — | 8 15 | — | — | — | — | 16 42 | 16 47 | — | .... | .... | .... | ... | .... |
| 0 15 | 0 10 | ... | ... | .... | .... | 7 43 | 7 48 | 8 39 | 9 38 | 11 38 | 14 33 | 15 34 | 16 16 | 17 38 | 19 38 | 2 | Dazio (Campos.). | 6 38 | 8 11 | 9 8 | 11 8 | 14 8 | 15 56 | 16 38 | 16 43 | 19 8 | .... | .... | .... | ... | .... |
| 0 15 | 0 10 | ... | ... | .... | .... | 7 51 | 7 56 | 8 47 | 9 46 | 11 46 | 14 41 | 15 42 | 16 24 | 17 46 | 19 46 | 4 | Regio Parco .... | 6 27 | 8 » | 8 57 | 10 57 | 13 57 | 15 45 | 16 26 | 16 31 | 18 57 | ... | .... | .... | ... | .. |
| 0 20 | 0 15 | ... | ... | .... | .... | ... | 8 2 | ... | 9 52 | 11 52 | 14 47 | ... | ... | 17 52 | 19 52 | 5 | Bertoulla ........ | 6 21 | .. | 8 51 | 10 51 | 13 51 | 15 36 | ... | ... | 18 51 | .... | .... | .... | ... | .. |
| 0 30 | 0 20 | ... | ... | .... | ... | ... | 8 7 | ... | 9 57 | 11 57 | 14 52 | ... | ... | 17 57 | 19 57 | 6 | Abbadia di Stura | 6 16 | .. | 8 46 | 10 46 | 13 46 | 15 31 | | ... | 18 46 | .... | .... | .... | ... | .... |
| 0 35 | 0 25 | ... | ... | .... | .... | ... | 8 14 | ... | 10 4 | 12 4 | 14 59 | ... | ... | 18 4 | 20 4 | 8 | S. Giorgio (*fac.*) | 6 8 | .. | 8 38 | 10 38 | 13 38 | 15 23 | ... | ... | 18 38 | .... | .... | .... | ... | .... |
| 0 40 | 0 30 | ... | ... | .... | .... | ... | 8 22 | .. | 10 12 | 12 12 | 15 7 | ... | ... | 18 12 | 20 12 | a. 11 | **Settimo** ........ p. | 6 » | .. | 8 30 | 10 30 | 13 30 | 15 15 | ... | ... | 18 30 | .... | .... | .... | ... | .... |

♦ Il treno **16T** a partire dal 1° marzo verrà effettuato nei soli giorni feriali — Biglietto andata-ritorno Torino-Settimo o viceversa L. 0,45 compresa la tassa di bollo.

## 307 TORINO-GASSINO-BRUSASCO (3 novembre 1904)

| 1 cl. | 2 cl. | | | | | | | 43 | 45 | 47 diret | 59 | 101 festiv | 51 | 53 | 55 diret | 103 festiv | 57 diret | 59 | 61 | 63 | 65 | 67 festiv | 69 | 71 | 73 | 73 Solo al martedì | | D. Km | (TRAMVIE DI TORINO) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ... | .. | ... | ... | ... | ... | 6 » | 7 40 | 8 48 | 9 10 | 9 50 | 10 50 | 11 6 | 12 10 | 13 » | 13 58 | 14 3 | 15 10 | 15 20 | 16 50 | 17 30 | 17 45 | 18 30 | 19 30 | | p. | » | **Torino** (Piazza Castello) |
| 0 15 | 0 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 17 | 7 57 | 8 59 | 9 27 | 10 7 | 11 7 | 11 22 | 12 22 | 13 12 | 14 9 | 14 17 | 15 27 | 15 37 | 17 7 | 17 47 | 18 2 | 18 47 | 19 47 | | | 3 | Barriera di Casale |
| 0 25 | 0 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 23 | 8 3 | 9 5 | 9 33 | 10 13 | 11 13 | 11 28 | 12 29 | 13 18 | 14 15 | 14 23 | 15 33 | 15 43 | 17 13 | 17 53 | 18 8 | 18 53 | 19 53 | | | 4 | Madonna del Pilone |
| 0 30 | 0 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 31 | 8 10 | 9 13 | 9 40 | 10 21 | 11 21 | 11 36 | 12 36 | 13 25 | 14 22 | 14 31 | 15 41 | 15 50 | 17 20 | 18 » | 18 16 | 19 » | 20 1 | | | 5 | Strada di Superga |
| 0 50 | 0 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 46 | ... | 9 27 | ... | 10 36 | 11 36 | ... | ... | 13 39 | ... | 14 46 | 15 55 | ... | ... | ... | 18 31 | ... | 20 16 | | | 9 | San Mauro |
| 0 60 | 0 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 56 | ... | 9 36 | ... | 10 46 | 11 46 | ... | ... | 13 48 | ... | 14 56 | 16 5 | ... | ... | ... | 18 41 | ... | 20 26 | | | 11 | Sambuy |
| 0 70 | 0 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 3 | ... | 9 42 | ... | 10 54 | 11 53 | ... | ... | 13 56 | ... | 15 3 | 16 12 | ... | ... | ... | 18 48 | ... | 20 33 | | | 13 | Castiglione |
| 0 80 | 0 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 8 | ... | 9 46 | ... | 10 58 | 11 58 | ... | ... | 14 » | ... | 15 8 | 16 17 | ... | ... | ... | 18 53 | ... | 20 38 | | | 14 | Rezza |
| 0 80 | 0 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 15 | ... | 9 53 | ... | 11 3 | 12 5 | ... | ... | 14 5 | ... | 15 15 | 16 24 | ... | ... | ... | 19 » | ... | 20 43 | 20 45 | | 15 | **Gassino** (Piazza) |
| 1 05 | 0 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 28 | ... | 10 1 | ... | ... | 12 18 | ... | ... | ... | ... | 15 28 | 16 37 | ... | ... | ... | 19 13 | ... | ... | 20 58 | | 18 | Strada S. Raffaele |
| 1 20 | 0 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 37 | ... | 10 9 | ... | ... | 12 27 | ... | ... | ... | ... | 15 37 | 16 46 | ... | ... | ... | 19 22 | ... | ... | 21 7 | | 21 | Cascina Revel |
| 1 40 | 1 05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 46 | ... | 10 16 | ... | ... | 12 37 | ... | ... | ... | ... | 15 46 | 16 56 | ... | ... | ... | 19 31 | ... | ... | 21 16 | a. | 23 | **Chivasso** (Cast.-S. Gen.) |
| 1 40 | 1 05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | *7 57* | | *10 27* | ... | ... | *12 44* | ... | ... | ... | ... | *15 57* | *17 3* | ... | ... | ... | *19 42* | ... | ... | ... | a. | | ‖ *Chivasso (Città)* |
| 1 40 | 1 05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 48 | ... | 10 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15 48 | ... | ... | ... | ... | 19 33 | ... | ... | 21 18 | p. | 23 | **Chivasso** (Cast.-S. Gen.) |
| 1 65 | 1 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 7 | ... | 10 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16 7 | ... | ... | ... | ... | 19 52 | ... | ... | 21 37 | | 29 | Caserma (S. Sebast.) ● |
| 1 95 | 1 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 19 | ... | 10 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16 19 | ... | ... | ... | ... | 20 4 | ... | ... | 21 49 | | 32 | Lavriano |
| 2 05 | 1 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 26 | ... | 10 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16 26 | ... | ... | ... | ... | 20 11 | ... | ... | 21 56 | | 34 | Monteu da Po |
| 2 30 | 1 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 35 | ... | 11 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16 34 | ... | ... | ... | ... | 20 19 | ... | ... | 22 4 | | 36 | Cavagnolo ✚ |
| 2 35 | 1 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 38 | ... | 11 4 | .. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16 37 | ... | ... | ... | ... | 20 22 | ... | ... | 22 7 | a. | 37 | **Brusasco** |

| 1 cl. | 2 cl. | | | | | | 44 | 46 | 48 | 48 | 50 | 52 diret | 54 diret | 102 festiv | 56 diret | 58 | 60 | 62 | 64 | 66 | 104 festiv | 68 festiv | 70 | 72 | 74 | | D. Km | (TRAMVIE DI TORINO) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ... | ... | ... | ... | ... | 5 30 | ... | 6 55 | ... | ... | 9 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14 » | ... | ... | ... | ... | ... | 17 34 | | » | **Brusasco** |
| 0 15 | 0 10 | ... | ... | ... | ... | ... | 5 33 | ... | 6 58 | ... | ... | 9 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14 3 | ... | ... | ... | ... | ... | 17 37 | p. | 1 | Cavagnolo ✚ |
| 0 30 | 0 20 | ... | ... | ... | ... | ... | 5 42 | ... | 7 7 | ... | ... | 9 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14 12 | ... | ... | ... | ... | ... | 17 46 | | 3 | Monteu da Po |
| 0 40 | 0 25 | ... | ... | ... | ... | ... | 5 49 | ... | 7 15 | ... | ... | 9 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14 20 | ... | ... | ... | ... | .. | 17 54 | | 5 | Lavriano |
| 0 70 | 0 50 | ... | ... | ... | ... | ... | 6 » | ... | 7 26 | ... | ... | 9 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14 31 | ... | ... | ... | ... | ... | 18 5 | | 8 | Caserma (S. Sebast.) ● |
| 1 00 | 0 70 | ... | ... | ... | ... | ... | 6 18 | ... | 7 54 | ... | ... | 10 15 | .. | ... | ... | ... | ... | ... | 14 51 | ... | ... | ... | ... | ... | 18 25 | a. | 14 | **Chivasso** (Cast.-S. Gen.) |
| 1 00 | 0 70 | ... | ... | ... | ... | ... | *6 9* | ... | *7 37* | ... | ... | *10 6* | ... | ... | ... | *13 3* | ... | | *14 42* | . | ... | ... | *17 20* | ... | *18 16* | p. | | ‖ *Chivasso (Città)* |
| 1 00 | 0 70 | ... | ... | ... | ... | ... | 6 20 | ... | 7 56 | ... | ... | 10 17 | ... | ... | .. | 13 13 | ... | ... | 14 53 | ... | ... | ... | 17 30 | ... | 18 27 | p. | 14 | **Chivasso** (Cast.-S. Gen) |
| 1 15 | 0 80 | ... | ... | ... | ... | ... | 6 29 | ... | 8 5 | ... | ... | 10 25 | ... | ... | ... | 13 22 | ... | ... | 15 2 | ... | ... | ... | 17 39 | ... | 18 36 | | 17 | Cascina Revel |
| 1 35 | 0 95 | ... | ... | ... | ... | ... | 6 38 | ... | 8 14 | ... | ... | 10 33 | .. | ... | ... | 13 31 | ... | ... | 15 11 | ... | ... | ... | 17 48 | ... | 18 45 | | 19 | Strada S. Raffaele |
| 1 55 | 1 10 | ... | ... | ... | ... | ... | 6 50 | ... | 8 24 | 8 28 | ... | 10 43 | ... | 11 40 | ... | 13 45 | ... | ... | 15 25 | ... | 17 » | ... | 18 2 | ... | 18 59 | | 22 | **Gassino** (Piazza) |
| 1 70 | 1 20 | ... | ... | ... | ... | ... | 6 56 | ... | Solo al mercoledì | 8 34 | ... | 10 48 | ... | 11 47 | ... | 13 51 | ... | ... | 15 31 | ... | 17 6 | ... | 18 8 | ... | 19 5 | | 23 | Rezza |
| 1 70 | 1 20 | ... | ... | ... | ... | ... | 7 2 | ... | | 8 39 | ... | 10 52 | ... | 11 53 | ... | 13 56 | ... | ... | 15 36 | ... | 17 11 | ... | 18 13 | ... | 19 10 | | 24 | Castiglione |
| 1 75 | 1 25 | ... | ... | ... | ... | ... | 7 10 | ... | | 8 47 | ... | 10 58 | ... | 11 59 | ... | 14 4 | ... | ... | 15 44 | ... | 17 19 | ... | 18 21 | ... | 19 18 | | 26 | Sambuy |
| 1 85 | 1 35 | ... | ... | ... | ... | ... | 7 20 | ... | | 8 57 | ... | 11 7 | ... | 12 8 | ... | 14 14 | ... | . | 15 54 | ... | 17 29 | ... | 18 31 | ... | 19 28 | | 28 | San Mauro |
| 2 10 | 1 50 | ... | ... | ... | ... | ... | 7 35 | 8 20 | | 9 12 | 10 6 | 11 21 | 11 40 | 12 22 | 13 25 | 14 30 | 14 45 | 15 55 | 16 9 | 17 25 | 17 44 | 18 20 | 18 46 | 19 20 | 19 43 | | 32 | Strada di Superga |
| 2 15 | 1 55 | ... | ... | ... | ... | ... | 7 43 | 8 28 | | 9 20 | 10 14 | 11 28 | 11 47 | 12 29 | 13 32 | 14 38 | 14 53 | 16 3 | 16 17 | 17 33 | 17 52 | 18 28 | 18 54 | 19 28 | 19 52 | | 33 | Madonna del Pilone |
| 2 25 | 1 65 | ... | ... | ... | ... | ... | 7 50 | 8 36 | | 9 28 | 10 22 | 11 36 | 11 54 | 12 37 | 13 39 | 14 46 | 15 1 | 16 11 | 16 26 | 17 41 | 18 » | 18 36 | 19 2 | 19 36 | 20 1 | | 35 | Barriera di Casale |
| 2 35 | 1 70 | ... | ... | ... | ... | ... | 8 4 | 8 50 | | 9 42 | 10 36 | 11 47 | 12 5 | 12 48 | 13 50 | 15 » | 15 15 | 16 25 | 16 40 | 17 55 | 18 14 | 18 50 | 19 16 | 19 50 | 20 15 | a. | 37 | **Torino** (Piazza Castello) |

**NB.** Per i treni **47, 52, 54, 55, 56, 57, 102** e **103** tutte le fermate sono facoltative.

### Servizio d'Omnibus in coincidenza col Tramway. (3 novembre 1904)

#### ● CASERMA-CASALBORGONE-COCCONATO

| Prezzi | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | *6 »* | *8 18* | *14 3* | *17 45* | p. | *Torino* ... | a. | *8 4* | *11 47* | *16 40* | *20 15* |
| | *8 7* | *10 36* | *16 7* | *19 52* | a. | **Caserma**.... | p. | 6 ■» | *9 58* | *14 31* | *18 5* |
| 1 25 | 8 8 | 10 37 | 16 8 | 19 53 | p. | **Caserma**.... | a. | 5 59 | 9 57 | 14 30 | 18 4 |
| 1 50 | 8 28 | 10 56 | 16 28 | 20 14 | | S. Sebastiano | | 5 40 | 9 38 | 14 10 | 17 45 |
| 1 60 | 8 52 | 11 21 | 16 52 | 20 37 | | Casalborgone | | 5 15 | 9 13 | 13 46 | 17 20 |
| 2 60 | 11 20 | — | 19 20 | — | a. | **Cocconato** .. | p. | — | 6 48 | 11 21 | — |

■ Sino al 31 gennaio 1905 e al mercoledì la part. da Caserma sarà alle 7 26.

#### ✚ CAVAGNOLO-MURISENGO-MONTIGLIO

| Prezzi | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | *6 »* | *14 3* | p. | *Torino* .............. | a. | *11 47* | *16 40* |
| | 8 35 | *16 34* | a. | **Cavagnolo**.............. | p. | 9 33 | *14 3* |
| 1 65 | 8 40 | 16 40 | p. | **Cavagnolo**.............. | a. | 9 25 | 13 55 |
| 2 05 | 9 20 | 17 20 | | Brozolo .................. | | 8 45 | 13 15 |
| 2 25 | 9 35 | 17 35 | | CavalloBianco (Robella) | | 8 15 | 13 » |
| 2 45 | 9 50 | — | | Albergo del Gallo ..... | | — | 12 45 |
| 2 65 | 10 10 | — | | Murisengo............... | | — | 12 25 |
| 2 45 | ... | 17 55 | | Sant'Anna ............... | | 7 55 | ... |
| 2 65 | ... | 18 25 | a. | **Montiglio**............... | p | 7 25 | ... |

#### Biglietti d'andata e ritorno

Linea *Torino-Gassino-Chivasso-Brusasco*

| | 1 cl. | 2 cl. |
|---|---|---|
| Torino-Gassino o vicev. L. | 1 35 | 1 05 |
| Torino-Chivasso » » | 2 05 | 1 75 |
| Torino-Caserma » » | ... | 2 15 |
| Torino-Monteu da Po » » | ... | 2 55 |
| Torino-Brusasco » » | 3 20 | 2 75 |

## 308 Servizio festivo TORINO-MADONNA DEL PILONE (3 novembre 1904)

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Partenze da **Torino** | 9 25 | 10 25 | 11 37 | 13 30 | 14 28 | 15 53 | ... |
| » da **Madonna del Pilone** | 8 50 | 9 50 | 10 50 | 12 4 | 14 » | 15 10 | 16 50 |

**NB.** — In caso di cattivo tempo questo servizio verrà soppresso.

## 310 TORINO-MONCALIERI-POIRINO

(1 dicembre 1904)

Da Torino a Trofarello treni a trazione elettrica. — Da Trofarello a Poirino treni a trazione a vapore.

| PREZZI 1 cl. L. c. | PREZZI 2 cl. L. c. | | | | | 1 | 3 | 5 | 7 | 9 | 11 | 13 | 15 | 17 | 19 | 21 | 23 | 25 | 27 | 29 | 31 | 33 | 35 | 37 | 39 | 41 | 43 | 45 | | DIST. Km | (Tramways di Torino) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | » | .... | .... | ... | ... | 6 15 | 6 50 | 7 35 | 8 10 | 8 55 | 9 30 | 10 15 | 10 50 | 11 35 | 12 10 | 13 5 | 14 5 | 14 25 | 15 10 | 15 55 | 16 30 | 17 15 | 17 50 | 18 25 | 19 15 | 19 50 | 20 45 | 22 » | p. | » | **Torino** (Piazza Castello) |
| 0 15 | 0 10 | .... | .... | ... | ... | 6 28 | 7 3 | 7 48 | 8 23 | 9 8 | 9 43 | 10 28 | 11 3 | 11 48 | 12 23 | 13 18 | 14 18 | 14 38 | 15 23 | 16 8 | 16 43 | 17 28 | 18 3 | 18 38 | 19 28 | 20 3 | 20 58 | 22 13 | | 3 | Barriera di Piacenza |
| 0 30 | 0 20 | .... | .... | ... | ... | 6 33 | 7 8 | 7 53 | 8 28 | 9 13 | 9 48 | 10 33 | 11 8 | 11 53 | 12 28 | 13 23 | 14 23 | 14 43 | 15 28 | 16 13 | 16 48 | 17 33 | 18 8 | 18 43 | 19 33 | 20 8 | 21 3 | 22 18 | | 5 | Strada di Cavoretto |
| 0 45 | 0 30 | .... | .... | ... | ... | 6 38 | 7 13 | 7 58 | 8 33 | 9 18 | 9 53 | 10 38 | 11 13 | 11 58 | 12 33 | 13 28 | 14 28 | 14 48 | 15 33 | 16 18 | 16 53 | 17 38 | 18 13 | 18 48 | 19 38 | 20 13 | 21 8 | 22 23 | | 7 | Fioccardo |
| 0 60 | 0 40 | .... | .... | ... | ... | 6 45 | 7 20 | 8 5 | 8 40 | 9 25 | 10 » | 10 45 | 11 20 | 12 5 | 12 40 | 13 35 | 14 35 | 14 55 | 15 40 | 16 25 | 17 » | 17 45 | 18 20 | 18 55 | 19 45 | 20 20 | 21 15 | 22 30 | a. | 9 | **Moncalieri** |
| | | .... | .... | ... | ... | 6 47 | .... | .... | 8 42 | .... | 10 2 | ... | 11 22 | 12 7 | ... | 13 37 | ... | 14 57 | 15 42 | ... | 17 2 | ... | 18 22 | ... | 19 47 | ... | ... | ... | p. | | |
| 0 65 | 0 50 | .... | .... | ... | ... | 6 51 | .... | .... | 8 46 | .... | 10 6 | ... | 11 26 | 12 11 | ... | 13 41 | ... | 15 1 | 15 46 | ... | 17 6 | ... | 18 26 | ... | 19 51 | ... | ... | ... | » | 11 | Borgo Aie |
| 0 90 | 0 70 | .... | .... | ... | ... | 7 1 | .... | .... | 8 56 | .... | 10 16 | ... | 11 36 | 12 21 | ... | 13 51 | ... | 15 11 | 15 56 | ... | 17 16 | ... | 18 36 | ... | 20 1 | ... | ... | ... | a. | 15 | **Trofarello** (Borgo S. Gius.) |
| | | .... | .... | ... | ... | 7 3 | .... | .... | 9 » | .... | ... | ... | 11 40 | ... | ... | ... | ... | 15 15 | ... | ... | 17 20 | ... | ... | ... | 20 6 | ... | ... | ... | p. | | |
| 1 15 | 0 85 | .... | .... | ... | ... | 7 17 | .... | .... | 9 10 | .... | ... | ... | 11 50 | ... | ... | ... | ... | 15 30 | ... | ... | 17 30 | ... | ... | ... | 20 21 | ... | ... | ... | | 18 | **Cambiano** (Ferrovia) |
| 1 30 | 0 95 | .... | .... | ... | ... | 7 25 | .... | .... | 9 17 | .... | ... | ... | 11 57 | ... | ... | ... | ... | 15 38 | ... | ... | 17 37 | ... | ... | ... | 20 29 | ... | ... | ... | | 20 | San Salvà |
| 1 40 | 1 05 | .... | .... | ... | ... | 7 32 | .... | .... | 9 22 | .... | ... | ... | 12 2 | ... | ... | ... | ... | 15 45 | ... | ... | 17 42 | ... | ... | ... | 20 36 | ... | ... | ... | | 22 | Marocchi |
| 1 60 | 1 20 | .... | .... | ... | ... | 7 46 | .... | .... | 9 32 | .... | ... | ... | 12 12 | ... | ... | ... | ... | 15 59 | ... | ... | 17 52 | ... | ... | ... | 20 50 | ... | ... | ... | a. | 26 | **Poirino** ● |

| PREZZI 1 cl. L. c. | PREZZI 2 cl. L. c. | | | | | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | | DIST. Km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | » | .... | ... | ... | ... | .... | 5 33 | .... | .... | .... | 8 25 | ... | ... | ... | 11 5 | ... | ... | ... | ... | 14 28 | ... | ... | 16 33 | ... | ... | 18 33 | ... | ... | p. | » | **Poirino** ● |
| 0 20 | 0 15 | .... | ... | ... | ... | .... | 5 47 | .... | .... | .... | 8 35 | ... | ... | ... | 11 15 | ... | ... | ... | ... | 14 42 | ... | ... | 16 47 | ... | ... | 18 47 | ... | ... | | 4 | Marocchi |
| 0 30 | 0 25 | .... | ... | ... | ... | .... | 5 54 | .... | .... | .... | 8 40 | ... | ... | ... | 11 20 | ... | ... | ... | ... | 14 49 | ... | ... | 16 54 | ... | ... | 18 54 | ... | ... | | 5 | San Salvà |
| 0 45 | 0 35 | .... | ... | ... | ... | .... | 6 2 | .... | .... | ... | 8 47 | ... | ... | ... | 11 27 | ... | ... | ... | ... | 14 57 | ... | ... | 17 2 | ... | ... | 19 2 | ... | ... | | 7 | **Cambiano** (Ferrovia) |
| 0 70 | 0 50 | .... | ... | ... | ... | .... | 6 16 | .... | .... | .... | 8 57 | ... | ... | ... | 11 37 | ... | ... | ... | ... | 15 12 | ... | ... | 17 17 | ... | ... | 19 17 | ... | ... | a. | 11 | **Trofarello** (Borgo S. Gius.) |
| | | .... | ... | ... | ... | 5 36 | 6 21 | 7 6 | .... | .... | 9 1 | ... | 10 22 | ... | 11 41 | 12 40 | ... | 14 11 | ... | 15 16 | 16 1 | ... | 17 21 | ... | ... | 19 21 | ... | 20 51 | p. | | |
| 0 95 | 0 70 | .... | ... | ... | ... | 5 46 | 6 31 | 7 16 | .... | .... | 9 11 | ... | 10 31 | ... | 11 51 | 12 50 | ... | 14 21 | ... | 15 26 | 16 11 | ... | 17 31 | ... | ... | 19 31 | ... | 21 1 | » | 15 | Borgo Aie |
| 1 00 | 0 80 | .... | ... | ... | ... | 5 50 | 6 35 | 7 20 | .... | .... | 9 15 | ... | 10 35 | ... | 11 55 | 12 54 | ... | 14 25 | ... | 15 30 | 16 15 | ... | 17 35 | ... | ... | 19 35 | ... | 21 5 | a. | 16 | **Moncalieri** |
| | | .... | ... | ... | ... | 5 52 | 6 37 | 7 22 | 7 57 | 8 32 | 9 17 | 9 52 | 10 37 | 11 12 | 11 57 | 12 56 | 13 27 | 14 27 | 14 47 | 15 32 | 16 17 | 16 52 | 17 37 | 18 12 | 19 5 | 19 37 | 20 30 | 21 7 | p. | | |
| 1 10 | 0 90 | .... | ... | ... | ... | 5 59 | 6 44 | 7 29 | 8 4 | 8 39 | 9 24 | 9 59 | 10 44 | 11 19 | 12 4 | 13 3 | 13 34 | 14 34 | 14 54 | 15 39 | 16 24 | 16 59 | 17 44 | 18 19 | 19 12 | 19 44 | 20 37 | 21 14 | | 19 | Fioccardo |
| 1 30 | 1 00 | .... | ... | ... | ... | 6 4 | 6 49 | 7 34 | 8 9 | 8 44 | 9 29 | 10 4 | 10 49 | 11 24 | 12 9 | 13 8 | 13 39 | 14 39 | 14 59 | 15 44 | 16 29 | 17 4 | 17 49 | 18 24 | 19 17 | 19 49 | 20 42 | 21 19 | | 21 | Strada di Cavoretto |
| 1 45 | 1 10 | .... | ... | ... | ... | 6 9 | 6 54 | 7 39 | 8 14 | 8 49 | 9 34 | 10 9 | 10 54 | 11 29 | 12 14 | 13 13 | 13 44 | 14 44 | 15 4 | 15 49 | 16 34 | 17 9 | 17 54 | 18 29 | 19 22 | 19 54 | 20 47 | 21 24 | | 23 | Barriera di Piacenza |
| 1 60 | 1 20 | .... | ... | ... | ... | 6 22 | 7 7 | 7 52 | 8 27 | 9 2 | 9 47 | 10 22 | 11 7 | 11 42 | 12 27 | 13 26 | 13 57 | 14 57 | 15 17 | 16 2 | 16 47 | 17 22 | 18 7 | 18 42 | 19 35 | 20 7 | 21 » | 21 37 | a. | 26 | **Torino** (Piazza Castello) |

## 310a TORINO-CAVORETTO

| PREZZI 1 cl. L. c. | PREZZI 2 cl. L. c. | | | | | a | c | e | g | l | m | o | q | s | | | b | d | f | h | l | n | p | r | t | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | » | .... | .... | .... | .... | 8 27 | 9 47 | 11 7 | 12 20 | 13 35 | 15 27 | 16 47 | 18 7 | 19 32 | p. | **Torino** | a. | 9 30 | 10 50 | 12 10 | 13 17 | 14 40 | 16 30 | 17 50 | 19 13 | 20 37 | ... | ... | ... | ... |
| 0 15 | 0 10 | .... | .... | .... | .... | 8 40 | 10 » | 11 20 | 12 33 | 13 48 | 15 40 | 17 » | 18 20 | 19 45 | | Barriera Piacenza | | 9 17 | 10 37 | 11 57 | 13 4 | 14 27 | 16 17 | 17 37 | 19 » | 20 24 | ... | ... | ... | ... |
| 0 30 | 0 20 | .... | .... | .... | .... | 8 49 | 10 9 | 11 29 | 12 42 | 13 57 | 15 49 | 17 9 | 18 29 | 19 54 | | **Strada Cavoretto** | | 9 8 | 10 28 | 11 48 | 12 55 | 14 18 | 16 8 | 17 28 | 18 51 | 20 15 | ... | ... | ... | ... |
| 0 30 | 0 20 | .... | .... | .... | .... | 8 52 | 10 12 | 11 32 | 12 45 | 14 » | 15 52 | 17 12 | 18 32 | 19 57 | a. | Barbaroux | p. | 9 5 | 10 25 | 11 45 | 12 52 | 14 15 | 16 5 | 17 25 | 18 48 | 20 12 | ... | ... | ... | ... |

**Servizio d'Omnibus in coincidenza col Tramway.**

### ● POIRINO-CANALE

(3 novembre 1904)

| Prezzi | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | .... | 6 15 | 14 25 | p. | *Torino* | a. | 9 47 | 20 7 | ... |
| 1 20 | .... | 7 46 | 15 59 | a. | **Poirino** | p. | 8 25 | 18 33 | ... |
| | .... | 7 55 | 16 5 | p. | | a. | 8 16 | 18 30 | ... |
| 2 45 | .... | 10 10 | 18 20 | a. | **Canale** | p. | 5 46 | 16 » | ... |

### ABBONAMENTI — TORINO

| | Cavoretto 1 cl. | Cavoretto 2 cl. | Moncalieri 1 cl. | Moncalieri 2 cl. | Trofarello 1 cl. | Trofarello 2 cl. | Cambiano 1 cl. | Cambiano 2 cl. | Poirino 1 cl. | Poirino 2 cl. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Un anno .. L. | 90 | 60 | 150 | 100 | 190 | 135 | 240 | 165 | 320 | 240 |
| Sei mesi .. » | 48 | 32 | 80 | 55 | 110 | 75 | 130 | 90 | 195 | 135 |
| Tre mesi.. » | 27 | 18 | 47 | 33 | 65 | 45 | 80 | 55 | 110 | 80 |
| Un mese .. » | 10 | 7 | 18 | 12 50 | 27 | 18 | 35 | 25 | 45 | 35 |

### Biglietti d'andata-ritorno per la linea TORINO-POIRINO

| | 1 cl. | 2 cl. |
|---|---|---|
| Torino-Moncalieri o viceversa L. | 0 80 | 0 55 |
| Torino-Borgo Aie » » | 0 90 | 0 60 |
| Torino-Trofarello » » | 1 » | 0 70 |
| Torino-Cambiano » » | 1 40 | 1 00 |
| Torino-Poirino » » | 2 00 | 1 60 |

## 311 TORINO-CARIGNANO-(Carmagnola)-SALUZZO (1 ottobre 1904)

(Tramvie a vapore piemontesi – Saluzzo)

| PREZZI 1 cl. | PREZZI 2 cl. | 82 ● | 2 | | 4 | 6 | 90 + | 8 | 10 | 12 | 94 + | | Dis. Km | Stazioni | | 1 | | 3 | 5 | 85 ❊ | 7 | 9 | 89 ♣ | 95 ♦ | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L. c. | L. c. | 4 9 | 5 51 | ... | 7 57 | 11 40 | 14 5 | 14 45 | 16 27 | 18 30 | 19 55 | p. | » | **Torino** Corso Vitt. Eman. | a. | 7 5 | ... | 8 49 | 10 56 | ... | 14 37 | 17 43 | 19 44 | 21 15 | 21 25 |
| — | — | 4 27 | 6 9 | ... | 8 15 | 11 58 | 14 23 | 15 3 | 16 45 | 18 48 | 20 13 | | 2 | Id. Barriera Nizza | | 6 50 | ... | 8 34 | 10 41 | 13 12 | 14 22 | 17 28 | 19 29 | 21 » | 21 10 |
| 0 25 | 0 15 | 4 31 | 6 13 | ... | 8 19 | 12 2 | 14 27 | 15 7 | 16 49 | 18 52 | 20 17 | | 4 | Millefonti *(facoltativa)* | | 6 43 | ... | 8 27 | 10 34 | 13 8 | 14 15 | 17 21 | 19 22 | 20 53 | 21 3 |
| 0 30 | 0 20 | 4 36 | 6 18 | ... | 8 24 | 12 7 | 14 32 | 15 12 | 16 54 | 18 57 | 20 22 | | 5 | **Lingotto** | | 6 39 | ... | 8 23 | 10 30 | 13 4 | 14 11 | 17 17 | 19 18 | 20 49 | 20 59 |
| 0 40 | 0 25 | 4 41 | 6 23 | ... | 8 29 | 12 12 | 14 37 | 15 17 | 16 59 | 19 2 | 20 27 | | 6 | Ponte Sangone *(facoltativa)* | | 6 33 | ... | 8 17 | 10 24 | 12 58 | 14 5 | 17 11 | 19 12 | 20 43 | 20 53 |
| 0 55 | 0 35 | 4 47 | 6 29 | ... | 8 35 | 12 18 | 14 43 | 15 23 | 17 5 | 19 8 | 20 32 | | 8 | **Moncalieri** | | 6 28 | ... | 8 12 | 10 19 | 12 53 | 14 » | 17 6 | 19 7 | 20 38 | 20 48 |
| 0 70 | 0 45 | 4 55 | 6 37 | ... | 8 43 | 12 26 | 14 51 | 15 31 | 17 13 | 19 16 | | | 10 | Tetti Piatti *(facoltativa)* | | 6 19 | ... | 8 3 | 10 10 | 12 44 | 13 51 | 16 57 | 18 58 | | 20 39 |
| 0 75 | 0 50 | 5 » | 6 42 | ... | 8 48 | 12 31 | 14 56 | 15 36 | 17 18 | 19 21 | | | 12 | Tetti Preti *(facoltativa)* | | 6 14 | ... | 7 58 | 10 5 | 12 39 | 13 46 | 16 52 | 18 53 | | 20 34 |
| 0 85 | 0 55 | 5 5 | 6 47 | ... | 8 53 | 12 36 | 15 1 | 15 41 | 17 23 | 19 26 | | | 13 | **La Loggia** | | 6 10 | ... | 7 54 | 10 1 | 12 35 | 13 42 | 16 48 | 18 49 | | 20 30 |
| 0 90 | 0 60 | 5 12 | 6 54 | ... | 9 » | 12 43 | 15 8 | 15 48 | 17 30 | 19 33 | | | 15 | Borgata Brassi *(facoltativa)* | | 6 2 | ... | 7 46 | 9 53 | 12 27 | 13 34 | 16 40 | 18 41 | | 20 22 |
| 1 15 | 0 75 | 5 28 | 7 9 | ... | 9 15 | 12 58 | 15 24 | 16 3 | 17 46 | 19 48 | | | 19 | **Carignano** | | 5 49 | ... | 7 33 | 9 40 | 12 14 | 13 21 | 16 27 | 18 28 | | 20 9 |
| 1 15 | 0 75 | 5 36 | 7 17 | ... | 9 23 | 13 6 | 15 32 | 16 11 | 17 54 | 19 56 | | a. | 20 | **Pilone Virle** | p. | 5 38 | ... | 7 23 | 9 30 | 12 2 | 13 11 | 16 17 | 18 17 | | 19 59 |

### 311 a PILONE VIRLE-CARMAGNOLA

| da Torino 1 cl. | da Torino 2 cl. | ↓ | 14 | 84 ★ | 16 | 18 | 20 | ↓ | 22 | | Km | Stazioni | | ↑ | 81 ★ | 13 | 15 | ↑ | 17 | 19 | 21 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 15 | 0 75 | 5 39 | 7 24 | ... | 9 31 | 13 13 | 16 18 | 17 59 | 20 1 | p. | » | **Pilone Virle** | a. | 5 33 | ... | 7 16 | 9 22 | 11 58 | 13 5 | 16 10 | 19 54 |
| 1 45 | 0 95 | 5 49 | 7 34 | ... | 9 41 | 13 23 | 16 28 | 18 9 | 20 11 | | 23 | S. Grato | | 5 24 | ... | 7 7 | 9 13 | 11 49 | 12 56 | 16 1 | 19 45 |
| 1 55 | 1 00 | 5 58 | 7 43 | ... | 9 50 | 13 32 | 16 37 | 18 18 | 20 20 | | 26 | Borgo Salsasio *(facolt.)* | | 5 14 | ... | 6 57 | 9 3 | 11 39 | 12 46 | 15 51 | 19 35 |
| 1 65 | 1 10 | 6 7 | 7 52 | ... | 9 59 | 13 41 | 16 46 | 18 27 | 20 29 | a. | 27 | **Carmagnola** | p. | 5 5 | ... | 6 48 | 8 54 | 11 30 | 12 37 | 15 42 | 19 26 |

| da Torino 1 cl. | da Torino 2 cl. | | 14 | 84 ★ | 16 | 18 | 90 + | 20 | | 22 | 94 + | | Km | Stazioni | | 1 | 81 ★ | 13 | 15 | 85 ❊ | 17 | 19 | 89 ♣ | 95 ♦ | 21 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 15 | 0 75 | | 7 21 | | 9 27 | 13 12 | | 16 15 | ... | 19 59 | ... | p. | 20 | **Pilone Virle** | a. | ... | | 7 19 | 9 26 | | 13 7 | 16 13 | | | 19 55 |
| 1 45 | 0 95 | | 7 30 | | 9 36 | 13 21 | | 16 24 | ... | 20 9 | ... | | 24 | **Ceretto** | | ... | | 7 11 | 9 18 | | 12 59 | 16 5 | | ... | 19 47 |
| 1 55 | 1 00 | | 7 35 | | 9 41 | 13 26 | | 16 29 | ... | 20 14 | ... | | 25 | Campagnino *(facoltativa)* | | ... | | 7 5 | 9 12 | | 12 53 | 15 59 | | ... | 19 41 |
| 1 65 | 1 10 | | 7 42 | | 9 48 | 13 33 | | 16 36 | ... | 20 21 | ... | | 27 | **Lombriasco** | | ... | | 6 59 | 9 6 | | 12 47 | 15 53 | | ... | 19 35 |
| 1 75 | 1 15 | | 7 47 | | 9 53 | 13 38 | | 16 41 | ... | 20 26 | ... | | 28 | Strada Pancalieri *(facolt.)* | | ... | | 6 53 | 9 » | | 12 41 | 15 47 | | ... | 19 29 |
| 1 80 | 1 20 | | 7 52 | | 9 58 | 13 45 | | 16 46 | ... | 20 31 | ... | | 30 | **Casalgrasso** | | ... | | 6 49 | 8 56 | | 12 37 | 15 43 | | ... | 19 25 |
| 2 05 | 1 35 | | 8 3 | | 10 9 | 13 57 | | 16 57 | ... | 20 42 | ... | | 33 | **Polonghera** | | ... | | 6 39 | 8 46 | | 12 27 | 15 33 | | ... | 19 15 |
| 2 10 | 1 40 | | 8 7 | | 10 13 | 14 1 | ... | 17 1 | ... | 20 46 | ... | | 34 | Faule | | ... | | 6 34 | 8 41 | | 12 20 | 15 28 | | ... | 19 10 |
| 2 25 | 1 50 | | 8 16 | | 10 22 | 14 10 | ... | 17 10 | ... | 20 55 | ... | | 37 | Cascina Motta *(facoltativa)* | | ... | | 6 24 | 8 31 | | 12 10 | 15 18 | ... | ... | 19 » |
| 2 50 | 1 65 | | 8 25 | 6 20 | 10 31 | 14 20 | ... | 17 19 | ... | 21 4 | ... | | 40 | **Moretta** | | ... | 6 5 | 6 17 | 8 24 | | 12 3 | 15 11 | ... | ... | 18 53 |
| 2 65 | 1 75 | | 8 35 | 6 30 | 10 41 | 14 31 | ... | 17 29 | ... | 21 14 | ... | | 44 | **Torre S. Giorgio** | | ... | 5 56 | 6 6 | 8 13 | | 11 52 | 15 » | ... | ... | 18 42 |
| 2 85 | 1 90 | | 8 44 | 6 39 | 10 50 | 14 40 | ... | 17 38 | ... | 21 23 | ... | | 47 | Fornaca *(facoltativa)* | | ... | 5 46 | 5 56 | 8 3 | | 11 42 | 14 50 | ... | ... | 18 32 |
| 2 95 | 1 95 | | 8 49 | 6 44 | 10 55 | 14 45 | ... | 17 43 | ... | 21 28 | ... | | 48 | **Scarnafigi** | | ... | 5 42 | 5 52 | 7 59 | | 11 38 | 14 46 | ... | ... | 18 28 |
| 3 10 | 2 05 | | 8 56 | 6 51 | 11 2 | 14 52 | ... | 17 50 | ... | 21 35 | ... | | 51 | Torrazza | | ... | 5 34 | 5 44 | 7 51 | | 11 30 | 14 38 | ... | ... | 18 20 |
| 3 30 | 2 20 | | 9 6 | 7 1 | 11 12 | 15 2 | ... | 18 » | ... | 21 45 | ... | a. | 54 | **Saluzzo** P. T. | p. | ... | 5 24 | 5 34 | 7 41 | | 11 20 | 14 28 | ... | ... | 18 10 |

● Solo al mercoledì, mercato a Carmagnola, e facoltativo.
★ Al sabato mercato a Saluzzo, e facolt.
+ Giorni festivi, tempo permettendo, e facoltativo.
❊ Al mercoledì, mercato a Carmagnola e facoltativo.
♣ Giorni festivi, tempo permettendo, e facoltativo.
♦ Giorni festivi, tempo permettendo, e facoltativo.

## 312 TORINO-STUPINIGI-VINOVO-PIOBESI (3 novembre 1904)

(Tramvie a Vapore della Provincia di Torino)

| PREZZI 1 cl. | PREZZI 2 cl. | 81 ordin | 83 ordin | 85 ordin | 87 ordin | 89 festiv | 91 ordin | 93 ordin | 95 festiv | | Dis Km | Stazioni | | 82 ordin | 84 ordin | 86 ordin | 88 ordin | 90 festiv | 92 ordin | 94 ordin | 96 festiv |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L. c. | L. c. | 6 45 | 8 20 | 11 » | 14 » | 15 » | 16 30 | 18 30 | 20 » | part. | » | **Torino** | arr. | 7 25 | 9 » | 12 11 | 14 21 | 16 13 | 17 43 | 19 41 | 21 13 |
| 0 15 | 0 10 | 6 55 | 8 30 | 11 10 | 14 11 | 15 10 | 16 40 | 18 40 | 20 10 | | 2 | Barriera Stupinigi | | 7 16 | 8 51 | 12 2 | 14 12 | 16 4 | 17 34 | 19 32 | 21 4 |
| — | — | 7 » | 8 35 | 11 15 | 14 16 | 15 15 | 16 45 | 18 45 | 20 15 | | » | Ospizio di Carità | | 7 9 | 8 41 | 11 55 | 14 5 | 15 57 | 17 27 | 19 25 | 20 57 |
| 0 30 | 0 20 | 7 4 | 8 39 | 11 19 | 14 20 | 15 19 | 16 49 | 18 49 | 20 19 | | 5 | Generala | | 7 5 | 8 40 | 11 51 | 14 1 | 15 53 | 17 23 | 19 21 | 20 53 |
| 0 45 | 0 30 | 7 11 | 8 46 | 11 26 | 14 27 | 15 26 | 16 56 | 18 56 | 20 26 | | 7 | Mirafiori *(facoltativa)* | | 6 58 | 8 33 | 11 44 | 13 54 | 15 46 | 17 16 | 19 14 | 20 46 |
| 0 60 | 0 40 | 7 20 | 8 55 | 11 35 | 14 36 | 15 35 | 17 5 | 19 5 | 20 35 | arr. | 10 | **Stupinigi** | part. | 6 49 | 8 24 | 11 35 | 13 45 | 15 37 | 17 7 | 19 5 | 20 37 |
| | | 7 21 | 8 56 | 11 36 | 14 37 | 15 36 | 17 6 | 19 6 | 20 36 | part. | | | arr. | 6 48 | 8 23 | 11 34 | 13 44 | 15 36 | 17 6 | 19 4 | 20 29 |
| 0 75 | 0 50 | 7 29 | 9 4 | 11 44 | 14 45 | 15 44 facolt. | 17 14 | 19 14 | 20 44 facolt. | | 12 | Torrette *(facoltativa)* | | 6 41 | 8 16 | 11 27 | 13 37 | 15 29 facolt. | 16 58 | 18 57 | 20 28 facolt. |
| 0 90 | 0 60 | 7 40 | 9 15 | 11 55 | 14 56 | 15 55 facolt. | 17 25 | 19 25 | 20 55 facolt. | | 15 | **Vinovo** | | 6 30 | 8 5 | 11 16 | 13 26 | 15 18 facolt. | 16 47 | 18 46 | 20 18 facolt. |
| 1 05 | 0 70 | 7 48 | 9 23 | 12 3 | 15 4 | 16 3 facolt. | 17 33 | 19 33 | 21 3 facolt. | arr. | 17 | **Piobesi** | part. | 6 20 | 7 56 | 11 7 | 13 17 | 15 9 facolt. | 16 36 | 18 37 | 20 9 facolt. |

Treni 89 e 90: A datare dal 16 aprile 1905.

## 313 CUNEO-CARAGLIO-DRONERO (1 ottobre 1904)

(Tramvie a Vap. Piem. - Saluzzo)

| PREZZI 1 cl | PREZZI 2 cl | | 55 | 57 | 59 | 61 | 63 | 103 ● | | Dis Km | Stazioni | | 56 | 58 | 60 | 62 | 64 | 102 ● | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L.c. | L.c. | .... | 5 40 | 8 40 | 11 35 | 14 19 | 18 » | 19 45 | part. | » | **Cuneo** | arr. | 6 30 | 8 30 | 13 2 | 15 7 | 19 27 | 21 12 | .... |
| 0 30 | 0 20 | .... | 5 51 | 8 51 | 11 46 | 14 30 | 18 11 | 19 56 | | 3 | Confreria | | 6 17 | 8 17 | 12 49 | 14 54 | 19 14 | 20 59 | .... |
| 0 45 | 0 30 | .... | 5 59 | 8 59 | 11 54 | 14 38 | 18 19 | 20 4 | | 6 | San Defendente | | 6 9 | 8 9 | 12 41 | 14 46 | 19 6 | 20 51 | .... |
| 0 50 | 0 35 | .... | 6 4 | 9 4 | 11 59 | 14 43 | 18 24 | 20 9 | | 7 | San Rocco | | 6 5 | 8 5 | 12 37 | 14 42 | 19 2 | 20 47 | .... |
| 0 65 | 0 45 | .... | 6 12 | 9 12 | 12 7 | 14 51 | 18 32 | 20 17 | | 8 | Via di Bernezzo | | 5 56 | 7 56 | 12 28 | 14 33 | 18 53 | 20 38 | .... |
| 0 85 | 0 60 | .... | 6 24 | 9 24 | 12 19 | 15 3 | 18 44 | 20 29 | | 11 | **Caraglio** | | 5 46 | 7 46 | 12 18 | 14 23 | 18 43 | 20 28 | .... |
| 1 00 | 0 70 | .... | 6 35 | 9 35 | 12 30 | 15 14 | 18 55 | 20 40 | | 14 | Paschera | | 5 33 | 7 33 | 12 5 | 14 10 | 18 30 | 20 15 | .... |
| 1 20 | 0 85 | .... | 6 43 | 9 43 | 12 38 | 15 22 | 19 3 | 20 48 | | 16 | Pratavecchia | | 5 25 | 7 25 | 11 57 | 14 2 | 18 22 | 20 7 | .... |
| 1 35 | 0 95 | .... | 6 50 | 9 50 | 12 45 | 15 29 | 19 10 | 20 55 | arr. | 18 | **Dronero** | part. | 5 18 | 7 18 | 11 50 | 13 55 | 18 15 | 20 » | .... |

● I treni 102 e 103 si effettuano solo nei giorni festivi, tempo permettendo e facoltativi.

## 314 b CUNEO-BOVES (1 ottobre 1904)

| Prezzi Ordinari 1 cl. L. c. | 2 cl. L. c. | speciali | | | | 45 + | 47 | 49 | 51 | 99 ● festiv | 53 | 101 ● festiv | | Dis Km | (Tramvie a vapore Piemont.-Saluzzo) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ... | ... | 6 31 | 8 15 | 11 30 | 14 30 | 15 30 | 18 15 | 20 34 | p. | » | **Cuneo** Stazione |
| | | | + Facoltativo al martedì. | ... | ... | 6 34 | 8 18 | 11 33 | 14 33 | 15 33 | 18 18 | 20 37 | a. | 1 | **Cuneo** P. Mondovì |
| 0 25 | 0 15 | 0 10 | | ... | ... | 6 36 | 8 20 | 11 35 | 14 35 | 15 35 | 18 20 | 20 39 | p. | | |
| 0 25 | 0 15 | 0 10 | | ... | ... | 6 39 | 8 23 | 11 38 | 14 38 | 15 38 | 18 23 | 20 42 | | 2 | Spinetta *(facolt.)* |
| 0 30 | 0 20 | 0 10 | | ... | ... | 6 44 | 8 28 | 11 43 | 14 43 | 15 43 | 18 28 | 20 47 | | 3 | Tetto Miarino *(fac.)* |
| 0 40 | 0 25 | 0 15 | | ... | ... | 6 48 | 8 32 | 11 47 | 14 47 | 15 47 | 18 32 | 20 51 | | 5 | Mellana *(facolt.)* |
| 0 55 | 0 35 | 0 20 | | ... | ... | 6 55 | 8 39 | 11 54 | 14 54 | 15 54 | 18 39 | 20 58 | | 7 | S. Anna *(facolt.)* |
| 0 60 | 0 40 | 0 20 | ● Festivo e facoltativo. | ... | ... | 7 » | 8 44 | 11 59 | 14 59 | 15 59 | 18 44 | 21 3 | a. | 8 | **Boves** |
| | | | | | | 46 + | 48 | 50 | 52 | 98 ● festiv | 54 | 100 ● festiv | | | |
| Prezzo dei biglietti di andata e ritorno da *Cuneo* a *Boves* | 1ª classe L. **1.00** | 2ª » » **0.65** | | ... | ... | 5 45 | 7 17 | 9 30 | 13 45 | 16 10 | 17 5 | 20 » | p. | » | **Boves** |
| | | | Biglietti di **andata e ritorno** Cuneo-Boves festivi, a L. **0.50** (2ª cl.) | ... | ... | 5 50 | 7 22 | 9 35 | 13 50 | 16 15 | 17 10 | 20 5 | | 1 | S. Anna *(facolt.)* |
| | | | | ... | ... | 5 57 | 7 29 | 9 42 | 13 57 | 16 22 | 17 17 | 20 12 | | 4 | Mellana *(facolt.)* |
| | | | | ... | ... | 6 2 | 7 34 | 9 47 | 14 2 | 16 27 | 17 22 | 20 17 | | 5 | Tetto Miarino *(fac.)* |
| | | | | ... | ... | 6 7 | 7 39 | 9 52 | 14 7 | 16 32 | 17 27 | 20 22 | | 7 | Spinetta *(facolt.)* |
| | | | | ... | ... | 6 10 | 7 42 | 9 55 | 14 10 | 16 35 | 17 30 | 20 25 | a. | 8 | **Cuneo** P. Mondovì |
| | | | | ... | ... | 6 11 | 7 43 | 9 56 | 14 11 | 16 36 | 17 31 | 20 26 | p. | | |
| | | | | ... | ... | 6 14 | 7 46 | 9 59 | 14 14 | 16 39 | 17 34 | 20 29 | a. | 2 | **Cuneo** Stazione |

## 314 SALUZZO-COSTIGLIOLE-(Venasca)-BUSCA-CUNEO (1 ottobre 1904)

| Prezzi 1 cl. L. c. | 2 cl. L. c. | 123 ✶ | 23 | 25 | 27 | 29 | 97 ✶ | 31 | 33 | 35 | Dis. Km | (Tramvie a vapore Piemontesi - Saluzzo) | 24 | 26 | 28 | 96 ✶ | 30 | 32 | 34 | 36 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ... | ... | ... | 5 51 | 7 57 | ... | ... | 11 40 | 14 45 | p. | *Torino (311)* ... a. | 10 56 | ... | 14 37 | ... | 17 43 | ... | 21 25 | ... | ... |
| | | ... | ... | ... | 9 6 | 11 12 | ... | ... | 15 2 | 18 » | a. | *Saluzzo* ... p. | 7 41 | ... | 11 20 | ... | 14 28 | ... | 18 10 | ... | |
| » | » | 5 18 | 5 59 | 8 2 | 9 26 | 11 45 | ... | 14 10 | 15 41 | 18 20 | p. » | **Saluzzo** ... a. | 7 21 | 9 21 | 10 43 | ... | 13 55 | 14 53 | 17 4 | 19 42 | ... |
| 0 25 | 0 15 | 5 29 | 6 10 | 8 13 | 9 37 | 11 56 | ... | 14 21 | 15 52 | 18 31 | 3 | Cascina Nuova *(fer. fac)* | 7 10 | 9 10 | 10 32 | ... | 13 44 | 14 42 | 16 53 | 19 31 | ... |
| 0 35 | 0 25 | 5 33 | 6 14 | 8 17 | 9 41 | 12 » | ... | 14 25 | 15 56 | 18 35 | 4 | Manta | 7 6 | 9 6 | 10 28 | ... | 13 40 | 14 38 | 16 49 | 19 27 | ... |
| 0 35 | 0 25 | 5 35 | 6 16 | 8 19 | 9 43 | 12 2 | ... | 14 27 | 15 58 | 18 37 | 5 | Peso Manta | 7 4 | 9 4 | 10 26 | ... | 13 38 | 14 36 | 16 47 | 19 25 | ... |
| 0 45 | 0 30 | 5 41 | 6 22 | 8 25 | 9 49 | 12 8 | ... | 14 33 | 16 4 | 18 43 | 6 | **Verzuolo** | 7 » | 9 » | 10 22 | ... | 13 34 | 14 32 | 16 43 | 19 21 | ... |
| 0 55 | 0 40 | 5 49 | 6 30 | 8 33 | 9 57 | 12 16 | | 14 41 | 16 12 | 18 51 | 7 | Villanovetta | 6 50 | 8 50 | 10 12 | | 13 24 | 14 22 | 16 33 | 19 11 | ... |
| 0 70 | 0 50 | 5 56 | 6 37 | 8 40 | 10 4 | 12 23 | | 14 48 | 16 19 | 18 58 | a. 10 | **Costigliole** ... p. | 6 43 | 8 43 | 10 5 | | 13 17 | 14 15 | 16 26 | 19 4 | ... |
| da Saluzzo | | | 37 | | 39 | | | 31 | 41 | 43 | | **313 a COSTIGL.-VENASCA** | 38 | | 40 | | | 32 | 42 | 44 | |
| 0 70 | 0 50 | | 6 44 | 8 42 | 10 9 | | | 14 52 | 16 27 | 19 5 | p. » | **Costigliole** ... a. | 6 36 | 8 41 | 10 » | | | 14 12 | 16 18 | 18 57 | ... |
| 0 95 | 0 65 | | 6 53 | 8 51 | 10 18 | | | 15 1 | 16 36 | 19 14 | 2 | Piasco | 6 28 | 8 33 | 9 52 | | | 14 4 | 16 10 | 18 49 | ... |
| 1 00 | 0 70 | | 7 2 | 9 » | 10 27 | | | 15 10 | 16 45 | 19 23 | 3 | Strada Rossana | 6 22 | 8 27 | 9 46 | | | 13 58 | 16 4 | 18 43 | ... |
| 1 05 | 0 75 | | 7 7 | 9 5 | 10 32 | | | 15 15 | 16 50 | 19 28 | 5 | Serravalle | 6 13 | 8 18 | 9 37 | | | 13 49 | 15 55 | 18 34 | ... |
| 1 25 | 0 90 | | 7 17 | 9 15 | 10 42 | | | 15 25 | 17 » | 19 38 | a. 8 | **Venasca** ... p. | 6 3 | 8 8 | 9 27 | | | 13 39 | 15 45 | 18 24 | ... |
| 0 70 | 0 50 | 6 » | 6 41 | ... | 10 8 | 12 26 | | ... | 16 23 | 19 2 | p. 10 | **Costigliole** ... a. | 6 39 | ... | 10 1 | | 13 14 | ... | 16 22 | 19 » | ... |
| 0 90 | 0 65 | 6 10 | 6 51 | ... | 10 18 | 12 36 | | ... | 16 33 | 19 12 | 12 | Ceretto | 6 29 | ... | 9 52 | | 13 4 | ... | 16 12 | 18 50 | ... |
| 1 10 | 0 80 | 6 21 | 7 2 | ... | 10 29 | 12 45 | 12 47 | ... | 16 44 | 19 23 | 15 | **Busca** | 6 20 | ... | 9 42 | 12 40 | 12 55 | ... | 16 3 | 18 41 | ... |
| 1 25 | 5 90 | 6 28 | 7 9 | ... | 10 36 | ... | 12 54 | ... | 16 51 | 19 30 | 18 | San Rocco *(facolt.)* | 6 11 | ... | 9 33 | 12 33 | ... | ... | 15 54 | 18 32 | ... |
| 1 40 | 1 00 | 6 34 | 7 15 | ... | 10 42 | ... | 13 » | ... | 16 57 | 19 36 | 20 | San Chiaffredo *(facolt.)* | 6 5 | ... | 9 27 | 12 27 | ... | ... | 15 48 | 18 26 | ... |
| 1 55 | 1 10 | 6 38 | 7 19 | ... | 10 46 | ... | 13 4 | ... | 17 1 | 19 40 | 21 | Via Monea *(facolt.)* | 6 1 | ... | 9 23 | 12 23 | ... | ... | 15 44 | 18 22 | ... |
| 1 65 | 1 15 | 6 44 | 7 25 | ... | 10 52 | ... | 13 10 | ... | 17 7 | 19 46 | 23 | **San Pietro** | 5 56 | ... | 9 18 | 12 18 | ... | ... | 15 39 | 18 17 | ... |
| 1 75 | 1 25 | 6 49 | 7 30 | ... | 10 57 | ... | 13 15 | ... | 17 12 | 19 51 | 24 | **San Benigno** | 5 51 | ... | 9 13 | 12 13 | ... | ... | 15 34 | 18 12 | ... |
| 1 75 | 1 25 | 6 51 | 7 32 | ... | 10 59 | ... | 13 17 | ... | 17 14 | 19 53 | 25 | Ruata Rossi | 5 48 | ... | 9 10 | 12 10 | ... | ... | 15 31 | 18 9 | ... |
| 1 90 | 1 35 | 6 56 | 7 37 | ... | 11 4 | ... | 13 22 | ... | 17 19 | 19 58 | 26 | Corrado *(facolt.)* | 5 43 | ... | 9 5 | 12 5 | ... | ... | 15 26 | 18 4 | ... |
| 2 05 | 1 45 | 7 3 | 7 44 | ... | 11 11 | ... | 13 29 | ... | 17 26 | 20 5 | 29 | Madonna dell'Olmo *(fac.)* | 5 36 | ... | 8 58 | 11 58 | ... | ... | 15 19 | 17 57 | ... |
| 2 25 | 1 60 | 7 12 | 7 53 | ... | 11 20 | ... | 13 38 | ... | 17 35 | 20 14 | a. 31 | **Cuneo** ... p. | 5 29 | ... | 8 51 | 11 51 | ... | ... | 15 12 | 17 50 | ... |

✶ Solo al martedì mercato a Cuneo e facoltativo.

## 315 CUNEO-BORGO SAN DALMAZZO (15 novembre 1904)

| | | | | 13 ✶ | 19 ♣ | 1 | 21 ♣ | 3 | 23 ♣ | 5 | 25 ♣ | 27 ♣ | 7 | 29 ♣ | 9 | 31 ♣ | 11 | 33 ♣ | 15 ♣ | 17 + | | Dis. Km | (Direz: Cuneo) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | 5 35 | 6 24 | 7 5 | 7 54 | 8 45 | 9 30 | 10 30 | 11 39 | 12 30 | 13 10 | 14 4 | 15 15 | 16 4 | 17 10 | 17 54 | 18 35 | 19 45 | part. | » | **Borgo S. Dalmazzo** |
| ... | ... | ... | ... | 5 51 | 6 40 | 7 21 | 8 10 | 9 1 | 9 46 | 10 46 | 11 55 | 12 46 | 13 26 | 14 22 | 15 31 | 16 22 | 17 26 | 18 10 | 18 51 | 20 1 | » | 5 | S. Rocco Castagnaretta |
| ... | ... | ... | ... | 6 3 | 6 52 | 7 33 | 8 22 | 9 13 | 9 58 | 10 58 | 12 7 | 12 58 | 13 38 | 14 34 | 15 43 | 16 34 | 17 38 | 18 22 | 19 3 | 20 13 | arr. | 8 | **Cuneo** |
| | | | | 14 ✶ | 20 ♣ | 2 | 22 ♣ | 4 | 24 ♣ | 6 | 26 ♣ | 28 ♣ | 8 | 30 ♣ | 10 | 32 ♣ | 12 | 34 ♣ | 16 ♣ | 18 + | | Dis. Km | |
| ... | ... | ... | ... | 6 20 | 7 1 | 7 50 | 8 41 | 9 26 | 10 26 | 11 35 | 12 26 | 13 6 | 14 » | 15 11 | 16 » | 17 6 | 17 50 | 18 31 | 19 10 | 20 25 | part. | » | **Cuneo** |
| ... | ... | ... | ... | 6 33 | 7 14 | 8 3 | 8 51 | 9 39 | 10 39 | 11 48 | 12 39 | 13 19 | 14 13 | 15 24 | 16 13 | 17 19 | 18 3 | 18 44 | 19 23 | 20 38 | » | 5 | S. Rocco Castagnaretta |
| ... | ... | ... | ... | 6 48 | 7 29 | 8 18 | 9 9 | 9 54 | 10 54 | 12 3 | 12 54 | 13 34 | 14 28 | 15 39 | 16 28 | 17 34 | 18 18 | 18 59 | 19 38 | 20 53 | arr. | 8 | **Borgo S. Dalmazzo** |

✶ Treni facoltativi nei giorni di mercati e fiere. — ♣ Nei giorni di mercati e fiere. — + Facoltativi e giorni festivi.

**AVVERTENZE.** — La tramvia Cuneo-Borgo S. Dalmazzo si ferma a richiesta dei viaggiatori, quando il treno è composto di non più di tre carrozzoni. Il prezzo del percorso per ogni due Km. o frazione di Km. è di cent. 10. Il prezzo del biglietto di andata e ritorno per l'intiero percorso da Borgo S. Dalmazzo a Cuneo e viceversa è di cent. 60. Il prezzo di trasporto dei bagagli non ingombranti è: fino a Kg. 40 cent. 15 per collo; da 40 a 100 Kg. cent. 25 pure per collo.

## 316 MONDOVÌ-SANTUARIO-S. MICHELE (3 novembre 1904)

(Società Monregalese per Opere Pubbliche - Mondovì)

| | | 1 ord. | 3 ★ | 5 ord. | 7 ● | 9 ordin | 11 ● | 13 ordin | 15 ● | 17 ordin | 19 ordin | 21 + | 23 ● | | Dis Km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | .... | 7 30 | 8 15 | 9 15 | ... | ... | 13 » | 13 45 | 14 55 | 17 15 | ... | 19 15 | part. | » | **S. Michele** |
| ... | ... | .... | 7 45 | 8 30 | 9 30 | ... | ... | 13 15 | 14 » | 15 10 | 17 30 | ... | 19 30 | | 3 | Galleria |
| ... | ... | .... | 7 48 | 8 33 | 9 33 | ... | ... | 13 18 | 14 5 | 15 13 | 17 33 | ... | 19 35 | arr. | 4 | **Santuario** |
| ... | ... | 6 35 | 7 50 | 8 35 | 9 35 | 10 15 | 12 10 | 13 20 | ... | 15 15 | 17 35 | 18 55 | .. | part. | 4 | **Santuario** |
| ... | ... | 6 45 | 8 » | 8 45 | 9 45 | 10 25 | 12 20 | 13 30 | ... | 15 25 | 17 45 | 19 5 | ... | | 8 | Gandolfi |
| ... | ... | 6 50 | 8 8 | 8 53 | 9 48 | 10 33 | 12 28 | 13 38 | ... | 15 33 | 17 53 | 19 13 | ... | | 9 | Sciolli |
| ... | ... | 7 » | 8 15 | 9 » | 9 55 | 10 40 | 12 35 | 13 45 | ... | 15 40 | 18 » | 19 20 | | arr. | 11 | **Mondovì** |

| | | 2 ● | 4 ord. | 6 ● | 8 ord. | 10 ● | 12 ordin | 14 ● | 16 ordin | 18 ordin | 20 ordin | 22 ● | 24 + | | Dis Km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | .... | 7 25 | 8 30 | 9 30 | 10 45 | 11 15 | 12 55 | 14 » | 15 45 | 18 25 | ... | 19 25 | part. | » | **Mondovì** |
| ... | ... | .... | 7 32 | 8 37 | 9 37 | 10 52 | 11 22 | 13 2 | 14 5 | 15 52 | 18 32 | ... | 19 32 | | 3 | Sciolli |
| ... | ... | .... | 7 40 | 8 45 | 9 45 | 11 » | 11 30 | 13 10 | 14 15 | 16 » | 18 40 | ... | 19 40 | | 4 | Gandolfi |
| ... | ... | .... | 7 50 | 8 55 | 9 55 | 11 10 | 11 40 | 13 20 | 14 25 | 16 10 | 18 50 | ... | 19 50 | arr. | 7 | **Santuario** |
| ... | ... | 7 » | 7 52 | 8 57 | .... | ... | 11 42 | 13 22 | 14 27 | 16 12 | .. | 18 52 | ... | part. | 7 | **Santuario** |
| ... | ... | 7 7 | 7 57 | 9 2 | .... | ... | 11 47 | 13 27 | 14 32 | 16 17 | ... | 18 55 | ... | | 9 | Galleria |
| ... | ... | 7 20 | 8 10 | 9 15 | .... | ... | 12 » | 13 40 | 14 45 | 16 30 | ... | 19 10 | ... | arr. | 11 | **S. Michele** |

★ Solo al sabato e giorni di mercato; dal 1° dicembre 1904 al 1° febbraio 1905 verrà soppresso.
+ Festivi; dal 1° dicembre 1904 al 1° marzo 1905 verranno soppressi.
● Solo al sabato e giorni di mercato.

## 317 SALUZZO-REVELLO-PAESANA (1 ottobre 1904)

| Prezzi 1 cl. | Prezzi 2 cl. | | 109 + | 73 | 75 | 111 | 77 | 79 | | Dis Km | (Tr. a Vap. Piem. - Sal.) | | 108 | 74 | 110 ★ | 76 | 112 | 78 | 80 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L.c. | L.c. | .... | 4 55 | 8 » | 11 21 | Facoltativo | 14 » | 18 15 | p. | » | **Saluzzo P.T.** | a. | 6 18 | 7 27 | 9 21 | 12 47 | Facoltativo | 15 19 | 18 6 | .... |
| 0 25 | 0 15 | .... | 5 8 | 8 13 | 11 34 | | 14 13 | 18 28 | | 2 | Via di Pagno | | 6 5 | 7 14 | 9 8 | 12 34 | | 15 6 | 17 53 | .... |
| 0 30 | 0 20 | .... | 5 13 | 8 18 | 11 39 | | 14 18 | 18 33 | | 3 | Bronda ..... | | 6 » | 7 9 | 9 3 | 12 29 | | 15 1 | 17 48 | .... |
| 0 45 | 0 30 | .... | 5 19 | 8 24 | 11 45 | | 14 24 | 18 39 | | 5 | Ruata Cioc. | | 5 54 | 7 3 | 8 57 | 12 23 | | 14 55 | 17 42 | .... |
| 0 50 | 0 35 | .... | 5 24 | 8 29 | 11 50 | | 14 29 | 18 44 | | 6 | Campagnole | | 5 49 | 6 58 | 8 52 | 12 18 | | 14 50 | 17 37 | .... |
| 0 55 | 0 40 | .... | 5 28 | 8 33 | 11 54 | | 14 33 | 18 48 | | 7 | Paschero G. | | 5 45 | 6 54 | 8 48 | 12 14 | | 14 46 | 17 33 | .... |
| 0 65 | 0 45 | .... | 5 34 | 8 39 | 12 » | | 14 39 | 18 54 | a. | 8 | **Revello St.** | p. | 5 39 | 6 48 | 8 42 | 12 8 | | 14 40 | 17 27 | .... |
| | | .... | 5 39 | 8 44 | ... | 12 5 | 14 44 | 18 59 | p. | 8 | **Revello St.** | a. | Facolt. al sabato, mercato a Saluzzo. | 6 46 | 8 37 | 12 3 | 14 29 | ... | 17 22 | .... |
| 0 90 | 0 60 | .... | 5 51 | 8 57 | ... | 12 18 | 14 57 | 19 12 | | 11 | Via Martin. | | | 6 34 | 8 25 | 11 51 | 14 17 | ... | 17 10 | .... |
| 1 » | 0 70 | .... | 6 » | 9 5 | ... | 12 26 | 15 5 | 19 20 | | 13 | Rifreddo ... | | | 6 26 | 8 17 | 11 43 | 14 9 | ... | 17 2 | .... |
| 1 15 | 0 80 | .... | 6 5 | 9 10 | ... | 12 31 | 15 10 | 19 25 | | 14 | Mombracco . | | | 6 21 | 8 12 | 11 38 | 14 4 | ... | 16 57 | .... |
| 1 25 | 0 85 | .... | 6 11 | 9 16 | ... | 12 37 | 15 16 | 19 31 | a. | 16 | **Sanfront** .. | p. | | 6 15 | 8 6 | 11 32 | 13 58 | ... | 16 51 | .... |
| | | .... | 6 16 | 9 21 | ... | 12 42 | 15 21 | 19 36 | p. | 16 | **Sanfront** .. | a. | | 6 13 | 8 1 | 11 27 | 13 53 | ... | 16 46 | .... |
| 1 30 | 0 90 | .... | 6 20 | 9 25 | ... | 12 46 | 15 25 | 19 40 | | 17 | Robella .... | | | 6 9 | 7 57 | 11 23 | 13 49 | ... | 16 42 | .... |
| 1 35 | 0 95 | .... | 6 24 | 9 29 | ... | 12 50 | 15 29 | 19 44 | | 18 | Rocchette .. | | | 6 3 | 7 51 | 11 17 | 13 43 | ... | 16 36 | .... |
| 1 50 | 1 05 | .... | 6 30 | 9 35 | ... | 12 56 | 15 35 | 19 50 | | 19 | Morena .... | | | 5 58 | 7 46 | 11 12 | 13 38 | ... | 16 31 | .... |
| 1 60 | 1 10 | .... | 6 35 | 9 40 | ... | 13 1 | 15 40 | 19 55 | | 20 | **Paesana** (S.Marg.) | | | 5 53 | 7 41 | 11 7 | 13 33 | ... | 16 26 | .... |
| | | .... | 6 37 | 9 42 | ... | 13 3 | 15 42 | 19 57 | a. | 21 | **Paesana** (S.Maria) | p. | | 5 50 | 7 38 | 11 4 | 13 30 | ... | 16 23 | .... |

+ Il treno **109** è facoltativo al sabato tra Saluzzo e Revello. — ★ Il treno **110** è facoltativo.

## 318 SALUZZO-CAVOUR-PINEROLO (1 ottobre 1904)

| Prezzi 1 cl | Prezzi 2 cl | 105 | 65 | 67 | 69 | 107♦ | 71 | | Dis Km | (Tramvie a Vapore Piemontesi - Saluzzo) | | 104 | 66 | 68 | 106♦ | 70 | 72 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L.c. | L.c. | 5 3 | .... | 7 22 | 11 15 | 14♦10 | 18 6 | p. | » | **Saluzzo** | a. | 7 5 | 9 18 | 12 37 | 16♦17 | 19 28 | ... |
| 0 25 | 0 15 | 5 11 | .... | 7 30 | 11 23 | 14♦18 | 18 14 | | 3 | Via Croce | | 6 57 | 9 10 | 12 29 | 16♦ 9 | 19 20 | ... |
| 0 30 | 0 20 | 5 16 | .... | 7 35 | 11 28 | 14♦23 | 18 19 | | 4 | Via Romani | | 6 52 | 9 5 | 12 24 | 16♦ 4 | 19 15 | ... |
| 0 50 | 0 35 | 5 23 | .... | 7 42 | 11 35 | 14♦30 | 18 26 | | 6 | **Via di Cardè** | | 6 44 | 8 59 | 12 18 | 15♦58 | 19 9 | ... |
| 0 70 | 0 50 | 5 33 | .... | 7 52 | 11 45 | 14♦40 | 18 36 | | 10 | Staffarda | | 6 36 | 8 49 | 12 8 | 15♦48 | 18 59 | ... |
| 0 95 | 0 70 | 5 41 | .... | 8 3 | 11 56 | 14♦51 | 18 47 | | 13 | **Via di Barge** | | 6 25 | 8 38 | 11 57 | 15♦37 | 18 48 | ... |
| 1 05 | 0 75 | 5 51 | .... | 8 10 | 12 3 | 14♦58 | 18 54 | | 15 | Cascina Ribotta | | 6 17 | 8 30 | 11 49 | 15♦29 | 18 40 | ... |
| 1 35 | 0 95 | 6 » | .... | 8 19 | 12 12 | 15♦ 7 | 19 3 | a. | 18 | **Cavour** | p. | 6 8 | 8 21 | 11 40 | 15♦20 | 18 31 | ... |
| | | | | | | 143 | | | | | | | | | 144 | | |
| | | Al sabato, mercato a Saluzzo e facoltativo | 5 » | 8 20 | 12 15 | 15 17 | 19 8 | p. | 18 | **Cavour** | a. | Al sabato mercato a Saluzzo e facoltativo | 8 18 | 11 37 | 15 3 | 18 26 | 22 3 |
| 1 45 | 1 00 | | 5 5 | 8 25 | 12 20 | 15 22 | 19 13 | | 20 | Mombello | | | 8 13 | 11 32 | 14 58 | 18 21 | 21 58 |
| 1 50 | 1 05 | | 5 8 | 8 28 | 12 23 | 15 25 | 19 16 | | 21 | Babano | | | 8 10 | 11 29 | 14 55 | 18 18 | 21 55 |
| 1 55 | 1 10 | | 5 10 | 8 30 | 12 25 | 15 27 | 19 18 | | 22 | Campiglione | | | 8 8 | 11 27 | 14 53 | 18 16 | 21 53 |
| 1 65 | 1 15 | | 5 15 | 8 35 | 12 30 | 15 32 | 19 23 | | 23 | Garzigliana | | | 8 3 | 11 22 | 14 48 | 18 11 | 21 48 |
| 1 75 | 1 25 | | 5 20 | 8 40 | 12 35 | 15 37 | 19 28 | | 25 | S. Martino Garzigliana | | | 7 58 | 11 17 | 14 43 | 18 6 | 21 43 |
| 1 85 | 1 30 | | 5 26 | 8 46 | 12 41 | 15 43 | 19 34 | | 26 | **Osasco** | | | 7 53 | 11 12 | 14 38 | 18 1 | 21 38 |
| 1 90 | 1 35 | | 5 30 | 8 50 | 12 45 | 15 47 | 19 38 | | 27 | Chisonetto | | | 7 48 | 11 7 | 14 33 | 17 56 | 21 33 |
| 2 00 | 1 40 | | 5 34 | 8 54 | 12 49 | 15 51 | 19 42 | | 28 | Strada Torre Pellice | | | 7 44 | 11 3 | 14 29 | 17 52 | 21 29 |
| 2 15 | 1 55 | | 5 48 | 9 8 | 13 3 | 16 5 | 19 56 | a. | 31 | **Pinerolo** | p. | | 7 30 | 10 49 | 14 15 | 17 38 | 21 15 |

♦ treno **107** al sabato mercato a Saluzzo e fac. — ♦ treno **106** al sabato mercato a Saluzzo e fac.

## 319 ASTI-S. DAMIANO-CANALE (1 dicembre 1904)

| Prezzi 1 cl. | Prezzi 2 cl. | 10 | 12 | 14 | 18 | 16 | | Dis Km | (Tramvie Astigiane - Asti) | | 9 | 17 | 11 | 13 | 15 | 19 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L. c. | L. c. | 5 35 | 10 » | 13 30 | 15 50 | 18 40 | p. | » | **Asti** | a. | 6 54 | 9 35 | 11 20 | 16 15 | 18 30 | 19 59 |
| 0 15 | 0 10 | 5 43 | 10 8 | 13 38 | 15 58 | 18 48 | | 2 | Porta Torino | | 6 46 | 9 27 | 11 12 | 16 7 | 18 22 | 19 51 |
| 0 20 | 0 15 | 5 47 | 10 12 | 13 42 | 16 2 | 18 52 | | 3 | Torretta | | 6 42 | 9 23 | 11 8 | 16 3 | 18 18 | 19 47 |
| 0 35 | 0 25 | 5 57 | 10 22 | 13 52 | 16 12 | 19 2 | | 5 | *Canova (facoltativa)* | | 6 32 | 9 13 | 10 58 | 15 53 | 18 8 | 19 37 |
| 0 40 | 0 30 | 6 » | 10 25 | 13 55 | 16 15 | 19 5 | | 6 | Bricco Fassio | | 6 29 | 9 10 | 10 55 | 15 50 | 18 5 | 19 34 |
| 0 50 | 0 35 | 6 7 | 10 32 | 14 2 | 16 22 | 19 12 | | 7 | Revignano | | 6 22 | 9 3 | 10 48 | 15 43 | 17 58 | 19 27 |
| 0 65 | 0 45 | 6 14 | 10 39 | 14 9 | 16 29 | 19 18 | a. | 9 | **Vaglierano** | p. | 6 14 | 8 55 | 10 40 | 15 35 | 17 50 | 19 19 |
| | | 6 18 | 10 50 | 14 18 | 16 32 | 19 35 | p. | 9 | **Vaglierano** | a. | 5 56 | 8 50 | 10 25 | 15 25 | 17 38 | 19 8 |
| 0 80 | 0 55 | 6 25 | 10 57 | 14 26 | 16 39 | 19 42 | | 10 | Celle Antignano | | 5 49 | 8 44 | 10 18 | 15 18 | 17 31 | 19 1 |
| 0 90 | 0 65 | 6 35 | 11 7 | 14 36 | 16 49 | 19 52 | | 13 | *Rifranzone (facolt.)* | | 5 39 | 8 34 | 10 8 | 15 8 | 17 21 | 18 51 |
| 1 10 | 0 80 | 6 44 | 11 16 | 14 45 | 16 58 | 20 1 | | 15 | Rondò | | 5 30 | 8 25 | 9 59 | 14 59 | 17 12 | 18 42 |
| 1 20 | 0 85 | 7 1 | 11 27 | 15 2 | 17 10 | 20 12 | | 16 | **San Damiano** | | 5 23 | 8 18 | 9 52 | 14 52 | 17 5 | 18 35 |
| 1 30 | 0 90 | 7 8 | 11 34 | 15 9 | 17 17 | 20 19 | | 18 | San Vincenzo | | 5 15 | 8 10 | 9 40 | 14 40 | 16 55 | 18 25 |
| 1 35 | 0 95 | 7 13 | 11 39 | 15 14 | 17 22 | 20 24 | | 19 | Torrazzo | | 5 10 | 8 5 | 9 35 | 14 35 | 16 50 | 18 20 |
| 1 55 | 1 10 | 7 22 | 11 48 | 15 23 | 17 31 | 20 33 | | 22 | Valpone | | 5 » | 7 55 | 9 25 | 14 25 | 16 40 | 18 10 |
| 1 60 | 1 15 | — | — | — | — | — | | 23 | *Oesio (facoltativa)* | | — | — | — | — | — | — |
| 1 70 | 1 20 | 7 31 | 11 57 | 15 32 | 17 40 | 20 42 | a. | 24 | **Canale** | p. | 4 50 | 7 45 | 9 15 | 14 15 | 16 30 | 18 » |

Trains 18 and 17: Mercoledì non festivo. — Train 19: Martedì non festivo.

## 320 TORINO-ORBASSANO-cumiana-PINEROLO (3 novembre 1904)

| Prezzi 1 cl. | Prezzi 2 cl. | 13 Sett. + | 1 Ord. | 3 Ord. | 5 Ord. | 15 festiv | 7 ferial | 17 festiv | 9 diret | 11 Ord. | Dis Km | (Tramvie a Vapore della Provincia di Torino) | 2 Ord. | 4 diret | 6 Ord. | 8 Ord. | 10 Ord. | 12 Ord. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L. c. | L. c. | 4 55 | 6 » | 8 » | 11 10 | 14 » | 15 » | 15 » | 17 » | 19 » | » | part. **Torino** (Via Sacchi) .. arr. | 7 49 | 9 33 | 12 43 | 15 46 | 18 46 | 20 15 |
| 0 15 | 0 10 | 5 1 | 6 6 | 8 6 | 11 16 | 14 7 | 15 7 | 15 7 | 17 6 | 19 6 | 1 | **Torino** Stazione ...... | 7 44 | 9 28 | 12 38 | 15 41 | 18 41 | 20 10 |
| 0 15 | 0 10 | 5 8 | 6 13 | 8 13 | 11 23 | 14 14 | 15 14 | 15 14 | 17 13 | 19 13 | 2 | Barriera d'Orbassano . | 7 37 | 9 21 | 12 31 | 15 34 | 18 34 | 20 3 |
| 0 30 | 0 20 | 5 14 | — | — | — | 14 19 | 15 20 | 15 20 | — | — | 4 | Sc. Amoretti (*facolt.*) .. | — | — | — | — | — | — |
| 0 35 | 0 25 | 5 19 | 6 21 | 8 21 | 11 31 | 14 23 | 15 25 | 15 25 | — | 19 22 | 6 | Gerbido ........ | 7 29 | — | 12 23 | 15 26 | 18 26 | 19 55 |
| 0 55 | 0 35 | 5 26 | — | — | — | — | — | 15 32 | 17 27 | — | 8 | Fornaci (*facolt.*) ....... | — | — | — | — | — | — |
| 0 60 | 0 40 | 5 32 | 6 32 | 8 32 | 11 42 | 14 34 | 15 36 | 15 38 | 17 32 | 19 33 | 10 | **Beinasco** ........ | 7 18 | 9 3 | 12 12 | 15 15 | 18 15 | 19 44 |
| 0 70 | 0 45 | 5 37 | — | — | 11 47 | — | 15 41 | 15 43 | — | 19 38 | 11 | Sc. None (*facolt.*) ...... | — | 8 58 | — | — | — | 19 39 |
| 0 90 | 0 60 | 5 51 | 6 46 | 8 45 | 11 56 | 14 47 | 15 50 | 15 57 | 17 45 | 19 47 | 14 | arr. **Orbassano** ........ part. | 7 4 | 8 48 | 11 58 | 15 1 | 18 1 | 19 29 |
| | | 5 53 | 6 47 | 8 47 | 11 57 | 14 48 | 15 51 | 16 » | 17 46 | 19 49 | | part. **Orbassano** ........ arr. | 7 » | 8 47 | 11 57 | 15 » | 18 » | 19 25 |
| 1 05 | 0 70 | 5 59 | — | — | — | — | — | 16 6 | — | — | 16 | Strada Vinovo (*facolt.*) | — | — | — | — | — | — |
| 1 20 | 0 75 | 6 5 | — | — | — | — | — | 16 12 | — | — | 18 | Garola (*facolt.*) ........ | — | — | — | — | — | — |
| 1 35 | 0 85 | 6 13 | 7 2 | 9 1 | 12 11 | 15 3 | 16 5 | 16 20 | 18 1 | 20 3 | 21 | **Piossasco** ........ | 6 46 | 8 34 | 11 43 | 14 46 | 17 46 | 19 12 |
| 1 60 | 1 00 | 6 24 | — | — | — | — | — | 16 31 | — | — | 24 | Cascinassa (*facolt.*) .... | — | — | — | — | — | — |
| 1 75 | 1 05 | 6 31 | 7 16 | 9 15 | 12 25 | 15 17 | 16 19 | 16 38 | 18 15 | 20 17 | 26 | arr. **Bivio Tavernette** .... part. | 6 31 | 8 19 | 11 28 | 14 31 | 17 31 | 18 57 |
| da Torino | | 41 | 43 | 47 | 51 | 55 | 57 | 59 | 63 | 67 | Km | **320 a BIVIO-CUMIANA** | 42 | 46 | 50 | 54 | 62 | 66 |
| 1 75 | 1 05 | 6 35 | 7 20 | 9 19 | 12 27 | 15 20 | 16 23 | 16 42 | 18 18 | 20 21 | 26 | part. **Bivio Tavernette** .... arr. | 6 26 | 8 16 | 11 22 | 14 26 | 17 26 | 18 52 |
| 2 00 | 1 20 | 6 47 | 7 32 | 9 31 | 12 39 | 15 32 | 16 35 | 16 54 | 18 30 | 20 33 | 30 | arr. **Cumiana** .... part. | 6 14 | 8 4 | 11 10 | 14 14 | 17 14 | 18 40 |
| | | 42 | 44 | 48 | 52 | 56 | 58 | 60 | 64 | 68 | Km | | 41 | 45 | 49 | 53 | 61 | 65 |
| ... | ... | 6 14 | 7 » | 9 » | 12 10 | 15 2 | 16 4 | 16 21 | 18 » | 20 2 | » | part. **Cumiana** ........ arr. | 6 47 | 8 33 | 11 42 | 14 45 | 17 45 | 19 11 |
| ... | ... | 6 26 | 7 12 | 9 12 | 12 22 | 15 14 | 16 14 | 16 36 | 18 12 | 20 14 | 4 | arr. **Bivio Tavernette** .... part. | 6 35 | 8 21 | 11 30 | 14 33 | 17 33 | 18 59 |
| 1 75 | 1 05 | 6 33 | 7 18 | 9 17 | 12 26 | 15 18 | 16 21 | 16 40 | 18 16 | 20 19 | 26 | part. **Bivio Tavernette** .... arr. | 6 29 | 8 18 | 11 26 | 14 29 | 17 29 | 18 55 |
| 1 80 | 1 20 | 6 40 | — | — | — | — | — | 16 47 | — | — | 28 | Tavernette (*facolt.*) ... | — | — | — | — | — | — |
| 1 95 | 1 20 | 6 50 | 7 29 | 9 28 | 12 37 | 15 29 | 16 32 | 16 57 | 18 27 | 20 30 | 31 | Frossasco ........ | 6 19 | 8 8 | 11 16 | 14 19 | 17 19 | 18 45 |
| 2 05 | 1 25 | 6 56 | 7 33 | 9 32 | 12 41 | 15 33 | 16 36 | 17 3 | — | 20 34 | 33 | Roletto ........ | 6 15 | — | 11 12 | 14 15 | 17 15 | 18 41 |
| 2 15 | 1 30 | 7 1 | 7 38 | 9 37 | 12 46 | 15 38 | 16 41 | 17 11 | 18 35 | 20 39 | 35 | Riva (Passaggio a livello) | 6 10 | 8 » | 11 7 | 14 10 | 17 10 | 18 36 |
| 2 25 | 1 35 | 7 11 | 7 45 | 9 44 | 12 53 | 15 45 | 16 48 | 17 18 | 18 42 | 20 46 | 36 | **Pinerolo** Dazio ....... | 6 3 | 7 53 | 11 » | 14 3 | 17 3 | 18 29 |
| 2 25 | 1 35 | 7 13 | 7 47 | 9 46 | 12 55 | 15 47 | 16 50 | 17 20 | 18 44 | 20 48 | 37 | arr. **Pinerolo** Stazione .... part. | 6 » | 7 50 | 10 57 | 14 » | 17 » | 18 26 |

+ Il tr. 13 si effettua ogni sabato e giorni di fiera a Pinerolo ed è sospeso nei mesi di dicembre, gennaio e febbraio.

## 321 TORINO-ORBASSANO-GIAVENO (3 novembre 1904)

| Prezzi 1 cl. | Prezzi 1 cl. | | | | 21 Ord. | 23 Ord. | 35 festiv ● | 25 Ord. | 27 Ord. | 31 Ord. | Dis Km | (Tramvie a Vapore della Provincia di Torino) | 22 Ord. | 26 Ord. | 28 Dir. e ord. giorni feriali | 28 giorni festivi | 30 Ord. | 32 Ord. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L. c. | L. c. | ... | ... | ... | 6 15 | 8 20 | 10 » | 12 45 | 16 20 | 18 20 | » | p. **Torino** (via Sacchi) a. | 7 32 | 9 51 | 14 30 | 14 36 | 17 52 | 20 43 | ... | ... | ... |
| 0 15 | 0 10 | ... | ... | ... | 6 22 | 8 26 | 10 6 | 12 51 | 16 26 | 18 28 | 1 | **Torino** (Stazione) .. | 7 27 | 9 46 | 14 25 | 14 31 | 17 47 | 20 38 | ... | ... | ... |
| 0 15 | 0 10 | ... | ... | ... | 6 29 | 8 33 | 10 13 | 12 58 | 16 33 | 18 35 | 2 | Barriera d'Orbassano . | 7 20 | 9 39 | 14 18 | 14 24 | 17 40 | 20 31 | ... | ... | ... |
| 0 30 | 0 20 | ... | ... | ... | — | — | 10 19 | 13 4 | — | 18 41 | 4 | Sc. Amoretti (*facolt.* | — | — | — | 14 18 | — | 20 25 | ... | ... | ... |
| 0 35 | 0 25 | ... | ... | ... | 6 37 | 8 41 | 10 24 | 13 9 | 16 41 | 18 47 | 6 | Gerbido ........ | 7 12 | 9 31 | — | 14 13 | 17 32 | 20 20 | ... | ... | ... |
| 0 55 | 0 35 | ... | ... | ... | — | — | 10 31 | 13 16 | — | 18 55 | 8 | Fornaci (*facoltativa*). | — | — | — | 14 6 | 17 26 | 20 13 | ... | ... | ... |
| 0 60 | 0 40 | ... | ... | ... | 6 48 | 8 52 | 10 37 | 13 22 | 16 52 | 19 1 | 10 | **Beinasco** ........ | 7 1 | 9 20 | 14 » | | 17 20 | 20 7 | ... | ... | ... |
| 0 70 | 0 45 | ... | ... | ... | 6 55 | 8 57 | 10 42 | 13 27 | — | 19 7 | 11 | Sc. None (*facoltativa*) | 6 56 | — | — | | — | 20 2 | ... | ... | ... |
| 0 90 | 0 60 | ... | ... | ... | 7 4 | 9 6 | 10 56 | 13 41 | 17 6 | 19 21 | 14 | a. **Orbassano** (Staz.). a. | 6 46 | 9 6 | 13 46 | | 17 6 | 19 47 | ... | ... | ... |
| | | ... | ... | ... | 7 7 | 9 9 | 11 » | 13 45 | 17 9 | 19 27 | | p. **Orbassano** (Staz.). p. | 6 45 | 9 5 | 13 45 | | 17 5 | 19 43 | ... | ... | ... |
| 1 05 | 0 70 | ... | ... | ... | — | — | 11 9 | 13 54 | — | 19 36 | 17 | Prabernasca (*facolt.*) | — | — | — | | — | 19 35 | ... | ... | ... |
| 1 25 | 0 80 | ... | ... | ... | 7 21 | 9 23 | 11 19 | 14 3 | 17 23 | 19 46 | 20 | Bruino ........ | 6 32 | 8 52 | 13 32 | | 16 52 | 19 24 | ... | ... | ... |
| 1 40 | 0 90 | ... | ... | ... | 7 25 | 9 27 | 11 24 | 14 9 | 17 27 | 19 51 | 21 | Sangano ........ | 6 28 | 8 48 | 13 28 | | 16 48 | 19 18 | ... | ... | ... |
| 1 60 | 1 00 | ... | ... | ... | 7 32 | 9 34 | 11 34 | 14 19 | 17 34 | 20 1 | 24 | **Trana** Stazione .. | 6 21 | 8 41 | 13 21 | | 16 41 | 19 8 | ... | ... | ... |
| 1 60 | 1 00 | ... | ... | ... | 7 35 | 9 37 | 11 37 | 14 22 | 17 37 | 20 5 | 25 | **Trana** Santuario | 6 18 | 8 38 | 13 18 | | 16 38 | 19 5 | ... | ... | ... |
| 1 75 | 1 10 | ... | ... | ... | 7 41 | 9 43 | 11 43 | 14 28 | 17 43 | 20 11 | 27 | S. Bernardino (*facolt.*) | 6 12 | 8 32 | 13 12 | | 16 32 | 18 59 | ... | ... | ... |
| 2 00 | 1 25 | ... | ... | ... | 7 53 | 9 55 | 11 55 | 14 40 | 18 55 | 20 25 | 31 | a. **Giaveno** ........ p. | 6 » | 8 20 | 13 » | | 16 20 | 18 47 | ... | ... | ... |

● Festivo dal 16 aprile 1905.

## 320 b Torino-PINEROLO-PEROSA ARGENTINA-Fenestrelle (3 novembre 1904)

| 1 ● | 3 + | 5 | 7 ✱ | 9 | 11 | 13 | 15 ♣ | Dis Km | (Direzione Pinerolo) | 2 ● | 4 + | 6 | 8 ✱ | 10 | 12 | 14 | 16 ♣ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 5 35 | ... | 9 15 | 12 55 | 16 » | 19 40 | | p. Torino P.N. (97) a. | 7 26 | ... | 10 55 | ... | 14 32 | 17 32 | 21 35 | ... |
| ... | ... | 6 56 | ... | 10 36 | 14 2 | 17 21 | 21 2 | | a. Pinerolo ..... p. | 6 7 | ... | 9 31 | ... | 13 13 | 16 20 | 20 13 | ... |
| 4 18 | 5 48 | 7 6 | 9 30 | 10 47 | 14 26 | 17 31 | 21 12 | » | p. **Pinerolo** ... a. | 5 47 | 6 59 | 9 20 | 10 42 | 13 1 | 15 56 | 20 » | 21 » |
| 4 30 | 6 » | 7 18 | 9 42 | 10 59 | 14 38 | 17 43 | 21 24 | 3 | Abbadia ..... | 5 36 | 6 48 | 9 9 | 10 31 | 12 50 | 15 45 | 19 49 | 20 49 |
| 4 33 | 6 3 | 7 21 | 9 45 | 11 2 | 14 41 | 17 46 | 21 27 | 3 | Riaglietto .. | 5 33 | 6 45 | 9 6 | 10 28 | 12 47 | 15 42 | 19 46 | 20 46 |
| 4 39 | 6 9 | 7 27 | 9 51 | 11 8 | 14 47 | 17 52 | 21 33 | 5 | San Martino | 5 27 | 6 39 | 9 » | 10 22 | 12 41 | 15 36 | 19 40 | 20 40 |
| 4 44 | 6 14 | 7 32 | 9 56 | 11 13 | 14 52 | 17 57 | 21 38 | 6 | Porte ....... | 5 22 | 6 34 | 8 55 | 10 17 | 12 36 | 15 31 | 19 35 | 20 35 |
| 4 50 | 6 20 | 7 38 | 10 2 | 11 19 | 14 58 | 18 3 | 21 44 | 8 | Malanaggio. | 5 16 | 6 28 | 8 49 | 10 11 | 12 30 | 15 25 | 19 29 | 20 29 |
| 4 54 | 6 25 | 7 42 | 10 6 | 11 23 | 15 2 | 18 7 | 21 48 | 9 | S. Germano. | 5 12 | 6 24 | 8 45 | 10 7 | 12 26 | 15 21 | 19 25 | 20 25 |
| 5 4 | 6 34 | 7 51 | 10 15 | 11 32 | 15 11 | 18 16 | 21 57 | 11 | Villar Perosa | 5 3 | 6 15 | 8 36 | 9 57 | 12 17 | 15 12 | 19 16 | 20 16 |
| 5 14 | 6 44 | 8 1 | 10 25 | 11 42 | 15 21 | 18 26 | 22 7 | 14 | Dubbione ... | 4 53 | 6 5 | 8 26 | 9 47 | 12 7 | 15 1 | 19 6 | 20 6 |
| 5 18 | 6 48 | 8 5 | 10 29 | 11 46 | 15 25 | 18 30 | 22 11 | 15 | Pinasca .... | 4 49 | 6 1 | 8 22 | 9 43 | 12 3 | 14 57 | 19 2 | 20 2 |
| 5 26 | 6 56 | 8 13 | 10 37 | 11 54 | 15 33 | 18 38 | 22 19 | 17 | S. Sebastiano | 4 41 | 5 53 | 8 14 | 9 35 | 11 55 | 14 49 | 18 54 | 19 54 |
| 5 29 | 6 59 | 8 16 | 10 40 | 11 57 | 15 36 | 18 41 | 22 22 | 18 | a. **Perosa Arg.** p. | 4 37 | 5 49 | 8 9 | 9 31 | 11 50 | 14 45 | 18 50 | 19 50 |
| ... | ... | 8 26 | ... | ... | ... | ... | ... | | p. Perosa Argent. a. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18 40 | ... |
| ... | ... | 9 56 | ... | ... | ... | ... | ... | | a. Perrero ..... p. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17 25 | ... |
| ... | ... | 11 6 | ... | ... | ... | ... | ... | | a. Fenestrelle ... p. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16 40 | ... |

+ ● Fiere e mercati dal 1 aprile. Mercati. Cessano il 1 aprile.

✱ Mercati e festivi.
♣ Mercati e festivi dal 1 aprile.

NB. I treni fanno fermate facoltative a La Croce, Fiugera e Francia.

## 322 NOVARA-VIGEVANO (1 novembre 1904)

| PREZZI 1 cl. L.c. | PREZZI 2 cl. L.c. | and. e rit. | 37 mist 1.2. | 39 mist 1.2. | 41 mist 1.2. | 43 mist 1.2. | 45 mist 1.2. | | DIST. Km | (Soc. Ferr. del Ticino - Milano) | | 38 mist 1.2. | 40 mist 1.2. | 42 mist 1.2. | 44 mist 1.2. | 46 mist 1.2. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | » | 2 cl. | 5 45 | 8 » | 12 17 | 15 45 | 19 15 | part. | » | **Novara** Staz. P. T. | arr. | 7 35 | 10 54 | 15 11 | 18 39 | 20 45 | ... |
| — | — | L. c. | 5 54 | 8 9 | 12 26 | 15 54 | 19 24 | ↓ | 1 | Novara Staz. Ferr. | ↑ | 7 26 | 10 45 | 15 2 | 18 30 | 20 36 | ... |
| 0 25 | 0 15 | » | 6 17 | 8 32 | 12 49 | 16 17 | 19 47 | | 6 | Pernate | | 7 3 | 10 22 | 14 39 | 18 7 | 20 13 | ... |
| 0 35 | 0 25 | 0 35 | 6 30 | 8 45 | 13 2 | 16 30 | 20 » | | 9 | Galliate | | 6 50 | 10 9 | 14 26 | 17 54 | 20 » | ... |
| 0 45 | 0 30 | 0 50 | 6 40 | 8 55 | 13 12 | 16 40 | 20 10 | | 11 | Romentino | | 6 40 | 9 59 | 14 16 | 17 44 | 19 50 | ... |
| 0 60 | 0 40 | 0 65 | 6 55 | 9 10 | 13 27 | 16 55 | 20 25 | | 15 | Trecate | | 6 25 | 9 44 | 14 1 | 17 29 | 19 35 | ... |
| 0 80 | 0 55 | 0 85 | 7 12 | 9 27 | 13 44 | 17 12 | 20 42 | | 19 | Cerano | | 6 8 | 9 27 | 13 44 | 17 12 | 19 18 | ... |
| 0 95 | 0 65 | 1 00 | 7 23 | 9 38 | 13 55 | 17 23 | 20 53 | | 22 | Lubrino | | 5 57 | 9 16 | 13 33 | 17 1 | 19 7 | ... |
| 1 05 | 0 75 | 1 10 | 7 34 | 9 49 | 14 6 | 17 34 | 21 4 | | 25 | Cassolnuovo | | 5 46 | 9 5 | 13 22 | 16 50 | 18 56 | ... |
| 1 15 | 0 80 | 1 25 | 7 46 | 10 1 | 14 18 | 17 46 | 21 16 | | 27 | Molino del Conte | | 5 34 | 8 53 | 13 10 | 16 38 | 18 44 | ... |
| 1 35 | 0 95 | 1 45 | 8 8 | 10 23 | 14 40 | 18 8 | 21 38 | arr. | 32 | **Vigevano** | part. | 5 12 | 8 31 | 12 48 | 16 16 | 18 22 | ... |

## 323 NOVARA-BIANDRATE (1 novembre 1904)

| PREZZI 1 cl. L. c. | PREZZI 2 cl. L. c. | Andata e Rit. | | 61 mist 1.2. | A ● mist 1.2. | 63 mist 1.2. | 65 mist 1.2. | | DIST. Km | (Società Ferrovie del Ticino - Milano) | | 62 mist 1.2. | B ● mist 1.2. | 64 mist 1.2. | 66 mist 1.2. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | » | 2 cl. | ... | 5 50 | 9 15 | 12 45 | 17 25 | p | » | **Novara** | a. | 7 30 | 11 » | 14 30 | 19 5 | ... | ... |
| 0 15 | 0 10 | ... | ... | 6 5 | 9 30 | 13 » | 17 40 | ↓ | 3 | Strada per S. Giuseppe | ↑ | 7 15 | 10 45 | 14 15 | 18 50 | ... | ... |
| 0 25 | 0 20 | ... | ... | 6 14 | 9 39 | 13 9 | 17 49 | | 6 | San Pietro | | 7 6 | 10 36 | 14 6 | 18 41 | ... | ... |
| 0 40 | 0 30 | 0 40 | ... | 6 26 | 9 51 | 13 21 | 18 1 | | 9 | Strada per Zottico | | 6 54 | 10 24 | 13 54 | 18 29 | ... | ... |
| 0 50 | 0 35 | 0 55 | ... | 6 35 | 10 » | 13 30 | 18 10 | a. | 12 | **Biandrate** | p. | 6 45 | 10 15 | 13 45 | 18 20 | ... | ... |

● Al lunedì, giovedì e giorni festivi.

## 324 VIGEVANO-TROMELLO-OTTOBIANO (1 novembre 1904)

| PREZZI 1 cl. L. c. | PREZZI 2 cl. L. c. | Andata e Rit. | | | 47 mist 1.2. | 49 mist 1.2. | 51 mist 1.2. | 53 mist 1.2. | | DIST. Km | (Società Ferrovie del Ticino - Milano) | | 48 mist 1.2. | 50 mist 1.2. | 52 mist 1.2. | 54 mist 1.2. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | » | 2 cl. | ... | ... | 6 35 | 11 » | 15 35 | 20 5 | p. | » | **Vigevano** | a. | 6 30 | 12 36 | 15 24 | 19 58 | ... |
| 0 15 | 0 10 | .. | ... | ... | 6 45 | 11 10 | 15 45 | 20 15 | ↓ | 4 | Cattabrega (*facoltativa*) | ↑ | 6 20 | 12 26 | 15 14 | 19 48 | ... |
| 0 30 | 0 20 | 0 30 | ... | ... | 6 57 | 11 22 | 15 57 | 20 27 | | 7 | Gambolò | | 6 8 | 12 14 | 15 2 | 19 36 | ... |
| 0 40 | 0 30 | 0 45 | ... | ... | 7 7 | 11 32 | 16 7 | 20 37 | | 10 | Giarre (*facoltativa*) | | 5 58 | 12 4 | 14 52 | 19 26 | ... |
| 0 50 | 0 35 | 0 55 | ... | ... | 7 23 | 11 56 | 16 24 | 20 46 | | 12 | **Tromello** (Ferr.) | | 5 50 | 11 56 | 14 44 | 19 18 | ... |
| | | | ... | ... | 7 25 | 11 58 | 16 26 | 20 48 | | | **Id.** (Piazza) | | 5 47 | 11 35 | 14 34 | 19 11 | ... |
| 0 65 | 0 45 | 0 70 | ... | ... | 7 33 | 12 6 | 16 34 | 20 56 | | 15 | Cascina Verdura (*fac.*) | | 5 39 | 11 27 | 14 26 | 19 3 | ... |
| 0 85 | 0 60 | 0 90 | ... | ... | 7 52 | 12 25 | 16 53 | 21 15 | a. | 20 | **Ottobiano** | p. | 5 20 | 11 8 | 14 7 | 18 44 | ... |

## 325 MORTARA-OTTOBIANO-PIEVE DEL CAIRO (1 novembre 1904)

| PREZZI 1 cl. L. c. | PREZZI 2 cl. L. c. | Andata e Rit. | E 1.2. | 55 ✚ 1.2. | H ♣ 1.2. | 57 mist 1.2. | 59 mist 1.2. | | DIST. Km | (Società Ferrovie del Ticino - Milano) | | F 1.2. | 56 ✚ 1.2. | G ♣ 1.2. | 58 ✚ 1.2. | I ♣ 1.2. | 60 mist 1.2. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | » | 2 cl. | ... | 6 45 | 8 30 | 12 45 | 18 15 | p. | » | **Mortara** (St. Tram.) | a. | ... | 6 26 | 8 8 | 11 21 | 12 26 | 17 55 |
| | | .. | ... | 6 50 | 8 35 | 12 50 | 18 20 | ↓ | | **Id.** (St. Ferr.) | ↑ | ... | 6 21 | 8 3 | 11 16 | 12 21 | 17 50 |
| 0 20 | 0 15 | 0 25 | ... | 7 3 | 8 48 | 13 3 | 18 33 | | 4 | Cascina Burattina (*facol.*) | | ... | 6 8 | 7 50 | 11 3 | 12 8 | 17 37 |
| 0 30 | 0 25 | 0 35 | ... | 7 15 | 9 » | 13 15 | 18 45 | | 8 | Cergnago-Campalestro | | ... | 5 56 | 7 38 | 10 51 | 11 56 | 17 25 |
| 0 45 | 0 35 | 0 50 | 5 3 | 7 30 | 9 15 | 13 30 | 19 » | | 11 | S. Giorgio Lomellina | | 4 55 | 5 41 | 7 23 | 10 36 | 11 41 | 17 10 |
| 0 60 | 0 45 | 0 65 | 5 18 | 7 45 | 9 29 | 13 45 | 19 15 | a. | 14 | **Ottobiano** | p. | 4 40 | 5 26 | 7 8 | 10 20 | 11 26 | 16 55 |
| | | | ... | 7 46 | 9 30 | 13 46 | 19 16 | p. | | | a. | ... | 5 19 | 7 7 | 10 15 | 11 25 | 16 50 |
| 0 75 | 0 55 | 0 80 | ... | 8 1 | 9 45 | 14 1 | 19 31 | » | 18 | Strada per Ferrera (*fac.*) | » | ... | 5 5 | 6 53 | 10 1 | 11 11 | 16 36 |
| 0 85 | 0 60 | 0 85 | ... | 8 7 | 9 52 | 14 7 | 19 38 | a. | 19 | **Lomello** | p. | ... | 4 57 | 6 45 | 9 53 | 11 3 | 16 28 |
| | | | ... | 8 8 | 9 53 | 14 8 | 19 39 | p. | | | a. | ... | 4 56 | 6 44 | 9 52 | 11 2 | 16 27 |
| 1 00 | 0 70 | 1 05 | ... | 8 26 | 10 11 | 14 26 | 19 56 | » | 23 | Galliavola-VillaBisc. (*fac.*) | » | ... | 4 40 | 6 28 | 9 36 | 10 46 | 16 11 |
| 1 20 | 0 85 | 1 25 | ... | 8 41 | 10 26 | 14 41 | 20 11 | a. | 28 | **Pieve del Cairo** | p. | ... | 4 24 | 6 12 | 9 20 | 10 30 | 15 55 |

✚ Soppresso al martedì e venerdì. — ♣ Ha luogo solo al martedì e venerdì.
Vi sono altresì le fermate facoltative di Pellegrina, Bonaparte, Retorta e Melegnana.

## 326 VERCELLI-BIELLA (1 maggio 1903)

| PREZZI ordinari 1 cl. | PREZZI ordinari 2 cl. | andata-rit. 1 cl. | andata-rit. 2 cl. | | 21 | 23 | 25 | 27 | | DIS. Km | (Tramvie Vercellesi Vercelli) | | 22 | 24 | 26 | 28 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ... | 5 14 | 9 10 | 14 16 | 17 30 | p. | » | **Vercelli** | a. | 8 » | 12 56 | 15 34 | 20 44 | ... |
| 0 35 | 0 25 | 0 55 | 0 40 | ... | 5 30 | 9 26 | 14 32 | 17 46 | ↓ | 4 | Caresanablot | ↑ | 7 44 | 12 40 | 15 18 | 20 28 | ... |
| 0 60 | 0 40 | 0 90 | 0 60 | ... | 5 38 | 9 34 | 14 40 | 17 54 | | 7 | Quinto Bivio | | 7 36 | 12 32 | 15 10 | 20 20 | ... |
| | | | | ... | 5 43 | 9 39 | 14 45 | 17 59 | | | Quinto Paese | | 7 31 | 12 23 | 15 5 | 20 15 | ... |
| 0 70 | 0 50 | 1 05 | 0 75 | ... | 5 53 | 9 49 | 14 55 | 18 9 | | 10 | Collobiano | | 7 21 | 12 13 | 14 55 | 20 5 | ... |
| 0 95 | 0 65 | 1 45 | 1 00 | ... | 6 3 | 9 59 | 15 5 | 18 19 | | 13 | Busonengo | | 7 11 | 12 3 | 14 45 | 19 55 | ... |
| 1 15 | 0 80 | 1 75 | 1 20 | ... | 6 16 | 10 12 | 15 18 | 18 32 | | 16 | Formigliana | | 6 58 | 11 50 | 14 32 | 19 42 | ... |
| 1 35 | 0 95 | 2 05 | 1 45 | ... | 6 28 | 10 24 | 15 30 | 18 44 | | 19 | Balocco (La Lista) | | 6 46 | 11 38 | 14 20 | 19 30 | ... |
| 1 50 | 1 05 | 2 35 | 1 60 | ... | 6 37 | 10 33 | 15 39 | 18 53 | | 21 | Buronzo (crocicchio) | | 6 37 | 11 29 | 14 11 | 19 21 | ... |
| 1 70 | 1 20 | 2 55 | 1 80 | ... | 6 47 | 10 43 | 15 49 | 19 3 | | 24 | Mottalciata (C. Douna) | | 6 27 | 11 19 | 14 1 | 19 11 | ... |
| 1 75 | 1 25 | 2 65 | 1 90 | ... | 6 51 | 10 47 | 15 53 | 19 7 | | 25 | Villanova (C. Catella) | | 6 23 | 11 15 | 13 57 | 19 7 | ... |
| 1 85 | 1 30 | 2 80 | 1 95 | ... | 6 54 | 10 50 | 15 56 | 19 10 | | 26 | Villanova (C. Valzo) | | 6 20 | 11 12 | 13 54 | 19 4 | ... |
| 2 05 | 1 45 | 3 10 | 2 20 | ... | 7 5 | 11 1 | 16 7 | 19 21 | | 29 | Massazza | | 6 9 | 11 1 | 13 43 | 18 53 | ... |
| 2 35 | 1 65 | 3 55 | 2 50 | ... | 7 23 | 11 19 | 16 25 | 19 39 | | 33 | Benna | | 5 51 | 10 43 | 13 25 | 18 35 | ... |
| 2 55 | 1 80 | 3 85 | 2 70 | ... | 7 33 | 11 29 | 16 35 | 19 49 | | 36 | S. Giacomo | | 5 41 | 10 33 | 13 15 | 18 25 | ... |
| 2 60 | 1 85 | 3 90 | 2 80 | ... | 7 39 | 11 35 | 16 41 | 19 55 | | 37 | Candelo | | 5 35 | 10 27 | 13 9 | 18 19 | ... |
| 2 90 | 2 05 | 4 35 | 3 10 | ... | 7 58 | 11 54 | 17 » | 20 14 | | 41 | Gaglianico | | 5 16 | 10 8 | 12 50 | 18 » | ... |
| 2 95 | 2 10 | 4 45 | 3 15 | ... | 8 2 | 11 58 | 17 4 | 20 18 | a. | 42 | **Biella** | p. | 5 12 | 10 4 | 12 46 | 17 56 | ... |

## 327 VERCELLI-ARANCO-BORGO SESIA (1 maggio 1903)

(Tramvie Vercellesi Vercelli)

| Prezzi ordinari 1 cl. | Prezzi ordinari 2 cl. | Andata-rit. 1 cl. | Andata-rit. 2 cl. | | 11 | 13 | 15 | 17 | Km | Stazioni | 12 | 14 | 16 | 18 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ... | 5 25 | 7 12 | 12 8 | 17 10 | p. » | **Vercelli** a. | 8 10 | 13 20 | 14 48 | 19 55 | ... |
| 0 25 | 0 15 | 0 55 | 0 40 | ... | 5 41 | 7 28 | 12 24 | 17 26 | 4 | Caresanablot | 7 54 | 13 4 | 14 32 | 19 39 | ... |
| 0 40 | 0 30 | 0 90 | 0 60 | ... | 5 49 | 7 46 | 12 32 | 17 34 | 7 | Quinto (Bivio) | 7 46 | 12 56 | 14 24 | 19 31 | ... |
| 0 55 | 0 40 | 1 05 | 0 75 | ... | 6 1 | 7 58 | 12 44 | 17 46 | 10 | Oldenico | 7 34 | 12 44 | 14 12 | 19 19 | ... |
| 0 75 | 0 50 | 1 45 | 1 00 | ... | 6 13 | 8 10 | 12 56 | 17 58 | 13 | Albano | 7 22 | 12 32 | 14 » | 19 7 | ... |
| 0 90 | 0 60 | 1 75 | 1 20 | ... | 6 30 | 8 22 | 13 8 | 18 15 | 16 | **Greggio** | 7 10 | 12 20 | 13 48 | 18 55 | ... |
| 1 15 | 0 80 | 2 05 | 1 45 | ... | 6 50 | 8 42 | 13 28 | 18 35 | 21 | Arboro | 6 50 | 12 » | 13 28 | 18 35 | ... |
| 1 30 | 0 90 | 2 35 | 1 60 | ... | 7 8 | 9 » | 13 46 | 18 53 | 24 | Ghislarengo | 6 32 | 11 42 | 13 10 | 18 17 | ... |
| 1 45 | 1 05 | 2 55 | 1 80 | ... | 7 21 | 9 13 | 13 59 | 19 6 | 27 | Lenta | 6 19 | 11 29 | 12 57 | 18 4 | ... |
| 1 80 | 1 30 | 2 65 | 1 90 | ... | 7 44 | 9 42 | 14 22 | 19 29 | 34 | **Gattinara** | 5 56 | 11 6 | 12 34 | 17 41 | ... |
| 1 90 | 1 35 | 2 80 | 1 95 | ... | 8 » | 9 58 | 14 38 | 19 45 | 36 | Romagnano | 5 35 | 10 44 | 12 18 | 17 25 | ... |
| 2 00 | 1 35 | 3 10 | 2 20 | ... | 8 23 | 10 21 | 15 1 | 20 8 | 41 | Vintebbio | 5 12 | 10 21 | 11 55 | 17 2 | ... |
| 2 00 | 1 40 | 3 55 | 2 50 | ... | 8 29 | 10 27 | 15 7 | 20 14 | 42 | Piane | 5 6 | 10 15 | 11 49 | 16 56 | ... |
| 2 00 | 1 40 | 3 85 | 2 70 | .. | 8 39 | 10 37 | 15 17 | 20 24 | 44 | Serravalle | 4 56 | 10 5 | 11 39 | 16 46 | ... |
| 2 00 | 1 40 | 3 90 | 2 80 | ... | 8 47 | 10 45 | 15 25 | 20 32 | 46 | Bornate | 4 48 | 9 57 | 11 31 | 16 38 | ... |
| 2 00 | 1 45 | 4 35 | 3 10 | ... | 8 51 | 10 49 | 15 29 | 20 36 | 46 | Rondò | 4 44 | 9 53 | 11 27 | 16 34 | ... |
| 2 10 | 1 45 | 4 45 | 3 15 | ... | 8 59 | 10 57 | 15 37 | 20 44 | a. 48 | **Aranco-Borgosesia** p. | 4 36 | 9 45 | 11 19 | 16 26 | ... |

## 328 BIELLA-COSSATO (5 giugno 1904)

(Ferrovie Economiche Biella)

| Prezzi 1 cl. L. c. | Prezzi 2 cl. L. c. | | | | 42 1.2. | 44 1.2. | Km | Stazioni | 41 1.2. | 43 1.2. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | » | ... | ... | ... | 6 35 | 14 » | part. » | **Biella** (F. E. B.) arr. | 8 33 | 15 53 | ... | ... | ... |
| 0 20 | 0 15 | ... | ... | ... | 6 44 | 14 9 | 2 | Chiavazza (Americana) | 8 24 | 15 44 | ... | ... | ... |
| 0 30 | 0 20 | ... | ... | .. | 6 55 | 14 20 | 3 | San Quirico | 8 13 | 15 33 | | ... | ... |
| 0 45 | 0 30 | ... | ... | ... | 7 3 | 14 28 | 5 | **Vigliano** | 8 6 | 15 26 | ... | ... | ... |
| 0 60 | 0 40 | ... | ... | ... | 7 10 | 14 35 | 7 | Valdengo | 7 58 | 15 18 | ... | ... | ... |
| 0 75 | 0 50 | ... | ... | ... | 7 19 | 14 44 | 9 | Ceretto | 7 49 | 15 9 | ... | ... | ... |
| 0 90 | 0 60 | ... | ... | ... | 7 28 | 14 53 | arr. 11 | **Cossato** part. | 7 40 | 15 » | ... | ... | ... |

## 329 VERCELLI-BIANDRATE-FARA (1 novembre 1904)

(Società Ferrovie del Ticino-Milano)

| Prezzi 1 cl. L. c. | Prezzi 2 cl. L. c. | and. e rit. 2 cl. | | 67 mist 1.2. | C ● mist 1.2. | 69 mist 1.2. | 71 mist 1.2. | Dist. Km | Stazioni | 68 mist 1.2. | D ● mist 1.2. | 70 mist 1.2. | 72 mist 1.2. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | » | » | ... | 5 8 | 8 35 | 12 5 | 16 35 | p. » | **Vercelli** (Staz. Tram) a. | 8 12 | 11 42 | 15 12 | 19 47 | ... |
| — | — | — | ... | 5 12 | 8 39 | 12 9 | 16 42 | » | » Staz. ferrov. | 8 8 | 11 38 | 15 8 | 19 43 | ... |
| 0 15 | 0 10 | — | ... | 5 23 | 8 50 | 12 20 | 16 53 | 2 | » Bivio Cervetto | 7 57 | 11 27 | 14 57 | 19 32 | .. |
| 0 30 | 0 20 | 0 30 | ... | 5 40 | 9 7 | 12 37 | 17 10 | 7 | Borgo Vercelli | 7 40 | 11 10 | 14 40 | 19 15 | ... |
| 0 35 | 0 25 | 0 35 | ... | 5 46 | 9 13 | 12 43 | 17 16 | 8 | Strada per Villata | 7 34 | 11 4 | 14 34 | 19 9 | ... |
| 0 50 | 0 35 | 0 55 | ... | 6 5 | 9 32 | 13 2 | 17 35 | 12 | Casalvolone | 7 15 | 10 45 | 14 15 | 18 50 | ... |
| 0 70 | 0 50 | 0 75 | ... | 6 24 | 9 51 | 13 21 | 17 54 | 17 | Casalbeltrame | 6 56 | 10 26 | 13 56 | 18 31 | ... |
| 0 80 | 0 55 | 0 85 | ... | 6 35 | 10 2 | 13 32 | 18 5 | a. 19 | **Biandrate** p. | 6 45 | 10 15 | 13 45 | 18 20 | ... |
| | | | ... | 6 45 | 10 15 | 13 45 | 18 20 | p. 19 | **Biandrate** a. | 6 35 | 10 2 | 13 32 | 18 7 | ... |
| 0 90 | 0 65 | 0 95 | ... | 7 1 | 10 31 | 14 1 | 18 36 | 21 | Vicolungo | 6 19 | 9 46 | 13 16 | 17 51 | ... |
| 1 00 | 0 70 | 1 05 | ... | 7 9 | 10 39 | 14 9 | 18 44 | 23 | Mandello | 6 11 | 9 38 | 13 8 | 17 43 | ... |
| 1 15 | 0 80 | 1 20 | ... | 7 23 | 10 53 | 14 23 | 18 58 | 27 | Sillavengo | 5 57 | 9 24 | 12 54 | 17 29 | ... |
| 1 25 | 0 90 | 1 30 | ... | 7 31 | 11 4 | 14 34 | 19 9 | 29 | Carpignano | 5 46 | 9 13 | 12 43 | 17 18 | ... |
| 1 40 | 1 00 | 1 45 | ... | 7 47 | 11 17 | 14 47 | 19 22 | a. 33 | **Fara** p. | 5 33 | 9 9 | 12 30 | 17 5 | ... |

● Al lunedì, giovedì e festivi.

## 330 VERCELLI-CASALE (1 novembre 1904)

(Società Ferrovie del Ticino-Milano)

| Prezzi 1 cl. L. c. | Prezzi 2 cl. L. c. | and. e rit. 2 cl. | | 73 mist 1.2. | 75 mist 1.2. | 77 mist 1.2. | 79 mist 1.2. | Dist. Km | Stazioni | 74 mist 1.2. | 76 mist 1.2. | 78 mist 1.2. | 80 mist 1.2. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | » | » | ... | 5 20 | 9 » | 12 18 | 16 34 | p. » | **Vercelli** (Staz. Tram) a. | 7 58 | 11 » | 14 18 | 18 34 | ... | ... |
| — | — | — | ... | 5 24 | 9 4 | 12 22 | 16 38 | » | » Staz. ferrov. | 7 54 | 10 56 | 14 14 | 18 30 | ... | ... |
| — | — | — | ... | 5 35 | 9 15 | 12 33 | 16 49 | 1 | » Bivio Cervetto | 7 43 | 10 45 | 14 3 | 18 19 | ... | ... |
| 0 15 | 0 10 | — | ... | 5 46 | 9 26 | 12 44 | 17 » | 4 | Cappuccini Vecchi | 7 32 | 10 34 | 13 52 | 18 8 | ... | ... |
| 0 35 | 0 25 | 0 35 | ... | 5 58 | 9 38 | 12 56 | 17 12 | 7 | Prarolo | 7 20 | 10 22 | 13 40 | 17 56 | ... | ... |
| 0 45 | 0 30 | 0 45 | ... | 6 7 | 9 47 | 13 5 | 17 21 | 10 | Pezzana | 7 11 | 10 13 | 13 31 | 17 47 | ... | ... |
| 0 55 | 0 40 | 0 60 | ... | 6 20 | 10 » | 13 18 | 17 34 | 13 | Stroppiana | 6 58 | 10 » | 13 18 | 17 34 | ... | ... |
| 0 75 | 0 55 | 0 80 | ... | 6 39 | 10 19 | 13 37 | 17 53 | 17 | Caresana | 6 39 | 9 41 | 12 59 | 17 15 | ... | ... |
| 0 90 | 0 65 | 0 95 | ... | 6 56 | 10 36 | 13 54 | 18 10 | 21 | Motta dei Conti | 6 22 | 9 24 | 12 42 | 16 58 | ... | ... |
| 1 00 | 0 75 | 1 10 | ... | 7 9 | 10 49 | 14 7 | 18 23 | 24 | Villanova Monferrato | 6 9 | 9 11 | 12 29 | 16 45 | ... | ... |
| 1 15 | 0 85 | 1 25 | ... | 7 23 | 11 3 | 14 21 | 18 37 | 27 | **Casale** Rondò P. M. | 5 55 | 8 57 | 12 15 | 16 31 | ... | ... |
| 1 30 | 0 95 | 1 35 | ... | 7 31 | 11 11 | 14 29 | 18 45 | 30 | » Ponte sul Po | 5 47 | 8 49 | 12 7 | 16 23 | ... | ... |
| 1 30 | 0 95 | 1 35 | ... | 7 36 | 11 16 | 14 34 | 18 50 | — | » Piazza Castel | 5 42 | 8 44 | 12 2 | 16 18 | ... | ... |
| 1 30 | 0 95 | 1 35 | ... | 7 38 | 11 18 | 14 36 | 18 52 | a. 31 | » Staz. Tram p. | 5 40 | 8 42 | 12 » | 16 16 | ... | ... |

## 331 VERCELLI-TRINO (1 maggio 1903)

(Tramvie Vercellesi Vercelli)

| Prezzi 1 cl. | Prezzi 2 cl. | | 2 | | 4 ● | 6 | 8 | D. Km | Stazioni | 1 | | 3 ● | 5 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | » | ... | 8 35 | Solo nei giorni di mercato. | 11 12 | 15 » | 18 40 | p. » | **Vercelli** a. | 8 28 | Solo nei giorni di mercato. | 11 8 | 13 45 | 18 4 |
| 0 30 | 0 20 | ... | 8 54 | | 11 31 | 15 19 | 18 59 | 5 | Larizzate | 8 9 | | 10 49 | 13 26 | 17 45 |
| 0 50 | 0 35 | ... | 9 12 | | 11 49 | 15 37 | 19 17 | 9 | Desana | 7 51 | | 10 31 | 13 8 | 17 27 |
| 0 55 | 0 40 | ... | 9 19 | | 11 56 | 15 44 | 19 21 | 10 | Costanzana | 7 44 | | 10 24 | 13 1 | 17 20 |
| 0 75 | 0 50 | ... | 9 32 | | 12 9 | 15 57 | 19 37 | 13 | Tricerro | 7 31 | | 10 11 | 12 48 | 17 7 |
| 1 00 | 0 70 | ... | 9 49 | | 12 26 | 16 14 | 19 54 | a. 18 | **Trino** p. | 7 14 | | 9 54 | 12 31 | 16 50 |

● Cadendo il mercato in giorno festivo restano soppressi i treni **3** e **4**.

## 332 CASALE-VIGNALE-ALTAVILLA-VIARIGI-MONTEMAGNO (1 dicembre 1904)

| PREZZI 1 cl. L. c. | PREZZI 2 cl. L. c. | | 14 | 16 | 24 | 18 | 22 | 20 | | Km | (Guidovie del Monferrato) Alessandria | | 11 | 21 | 19 | 13 | 15 | 17 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Dal 1° aprile | | Martedì non festivo a tutto marzo. | | | | | | | Martedì non festivo dal 1° aprile. | Martedì non festivo a tutto marzo. | | | | |
| » | » | ... | 5 38 | 7 52 | 10 55 | 13 30 | 15 5 | 17 20 | part. | » | **Casale** Stazione | arr. | 7 11 | 8 6 | 9 23 | 11 8 | 16 41 | 18 55 | ... |
| 0 20 | 0 10 | ... | 5 45 | 7 59 | 11 2 | 13 37 | 15 12 | 17 27 | ↓ | » | Id. Porta Roma | ↑ | 7 5 | 8 » | 9 17 | 11 2 | 16 35 | 18 48 | ... |
| 0 30 | 0 20 | ... | 5 58 | 8 12 | 11 15 | 13 50 | 15 25 | 17 40 | | 5 | S. Germano | | 6 50 | 7 38 | 9 4 | 10 45 | 16 22 | 18 35 | ... |
| 0 40 | 0 25 | ... | 6 5 | 8 19 | 11 22 | 13 57 | 15 32 | 17 47 | | 6 | Bivio Camagna | | 6 43 | 7 30 | 8 57 | 10 38 | 16 15 | 18 28 | ... |
| 0 75 | 0 50 | ... | 6 24 | 8 38 | 11 41 | 14 16 | 15 54 | 18 8 | | 12 | Roncaglia | | 6 24 | 7 10 | 8 38 | 10 19 | 15 54 | 18 8 | ... |
| 0 90 | 0 60 | ... | 6 35 | 8 49 | 11 52 | 14 27 | 16 5 | 18 19 | | 15 | Camagna | | 6 12 | 6 59 | 8 25 | 10 8 | 15 43 | 17 57 | ... |
| 1 10 | 0 75 | ... | 6 46 | 9 » | 12 4 | 14 38 | 16 16 | 18 30 | | 18 | Frassinello | | 6 1 | 6 47 | 8 13 | 9 56 | 15 32 | 17 46 | ... |
| 1 30 | 0 90 | ... | 6 57 | 9 12 | 12 15 | 14 49 | 16 26 | 18 41 | ↓ | 20 | Vignale | ↑ | 5 50 | 6 36 | 8 2 | 9 44 | 15 21 | 17 36 | ... |
| 1 50 | 1 05 | ... | 7 7 | 9 23 | 12 27 | 15 1 | 16 37 | 18 52 | arr. | 22 | **Altavilla** | part. | 5 38 | 6 24 | 7 50 | 9 31 | 15 8 | 17 25 | ... |
| | | ... | 7 12 | 9 40 | 12 34 | 15 3 | 16 40 | 19 » | part. | | | arr. | 5 31 | 6 21 | 7 34 | 9 21 | 14 51 | 17 23 | ... |
| 1 70 | 1 20 | ... | 7 23 | 9 51 | 12 45 | 15 14 | 16 51 | 19 11 | » | 26 | Viarigi | » | 5 20 | 6 10 | 7 23 | 9 13 | 14 40 | 17 12 | ... |
| 1 85 | 1 30 | ... | 7 33 | 10 1 | 12 56 | 15 24 | 17 1 | 19 21 | arr. | 28 | **Montemagno** | part. | 5 10 | 6 » | 7 13 | 9 3 | 14 30 | 17 2 | ... |

## 333 NOVI-BASALUZZO-OVADA (5 dicembre 1902)

| PREZZI 1 cl. L. c. | PREZZI 2 cl. L. c. | | 15 | 1 | 3 | 5 | 17 | 7 | 19 | 9 | | Km | (Direzione: Novi) | | 2 | 16 | 4 | 6 | 18 | 8 | 20 | 10 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | » | ... | 5 55 | 7 5 | 9 5 | 11 » | 11 35 | 14 42 | 17 » | 18 30 | part. | » | **Novi** | arr. | 6 42 | 7 47 | 9 46 | 12 14 | 14 46 | 15 22 | 19 10 | 19 42 | ... |
| 0 30 | 0 20 | ... | 6 1 | 7 12 | 9 13 | 11 7 | 11 42 | 14 49 | 17 7 | 18 37 | ↓ | 3 | Cattanietta | ↑ | 6 36 | 7 39 | 9 39 | 12 7 | 14 39 | 15 15 | 19 3 | 19 35 | ... |
| 0 30 | 0 20 | ... | 6 4 | 7 15 | 9 16 | 11 9 | 11 44 | 14 51 | 17 9 | 18 39 | | 4 | Michelina | | 6 33 | 7 36 | 9 36 | 12 5 | 14 37 | 15 13 | 19 1 | 19 33 | ... |
| 0 50 | 0 30 | ... | 6 15 | 7 24 | 9 23 | 11 19 | 11 54 | 15 1 | 17 19 | 18 49 | arr. | 7 | **Basaluzzo** (per | part. | 6 22 | 7 27 | 9 26 | 11 55 | 14 28 | 15 3 | 18 51 | 19 24 | ... |
| | | ... | 6 21 | 7 26 | 9 27 | 11 20 | 11 56 | 15 2 | 17 20 | 18 50 | part. | | *Frugarolo 127*) | arr. | 6 20 | 7 25 | 9 25 | 11 53 | 14 27 | 15 2 | 18 47 | 19 23 | ... |
| 0 80 | 0 50 | ... | per Frugarolo | 7 32 | 9 34 | 11 26 | per Frugarolo | 15 8 | per Frugarolo | 18 56 | ↓ | 10 | Predosa | ↑ | 6 15 | da Frugarolo | 9 20 | 11 47 | da Frugarolo | 14 56 | da Frugarolo | 19 17 | ... |
| 1 00 | 0 65 | ... | | 7 42 | 9 45 | 11 38 | | 15 19 | | 19 8 | | 13 | Capriata | | 6 7 | | 9 12 | 11 37 | | 14 46 | | 19 7 | ... |
| 1 30 | 0 85 | ... | | 7 52 | 9 55 | 11 50 | | 15 31 | | 19 20 | | 16 | Castelletto d'Orba | | 5 54 | | 8 59 | 11 24 | | 14 34 | | 18 54 | ... |
| 1 60 | 1 05 | ... | | 7 59 | 10 2 | 11 58 | | 15 39 | | 19 29 | | 18 | Silvano | | 5 46 | | 8 51 | 11 16 | | 14 26 | | 18 46 | ... |
| 1 90 | 1 25 | ... | | 8 6 | 10 10 | 12 6 | | 15 47 | | 19 37 | | 20 | Lerma | | 5 36 | | 8 41 | 11 7 | | 14 17 | | 18 37 | ... |
| 2 00 | 1 30 | ... | | 8 16 | 10 20 | 12 16 | | 15 57 | | 19 47 | ↓ | 23 | Tagliolo | ↑ | 5 28 | | 8 33 | 10 57 | | 14 7 | | 18 27 | ... |
| 2 00 | 1 30 | ... | | 8 20 | 10 23 | 12 18 | | 16 » | | 19 49 | arr. | 24 | **Ovada** | part. | 5 25 | | 8 30 | 10 55 | | 14 5 | | 18 25 | ... |

**NB.** — Sono facoltative le fermate di Cattanietta, Nichelina e Tagliolo.

## 334 IVREA-SANTHIÀ (1 giugno 1904)

| PREZZI 1 cl. L. c. | PREZZI 2 cl. L. c. | | 1 1.2. | 3 1.2. | 5 1.2. | 7 1.2. | 9 1.2. ● | 11 1.2. ● | 13 1.2. ● | 15 1.2. ● | | Km | (Società generale Ferrovie Economiche Biella) | | 2 1.2. | 4 1.2. | 6 1.2. | 8 1.2. | 10 1.2. ● | 12 1.2. ● | 14 1.2. ● | 16 1.2. ● | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | » | ... | 5 57 | 11 3 | 15 13 | 17 50 | 4 12 | 5 2 | 9 20 | 13 15 | part. | » | **Ivrea** P. V. | arr. | 8 39 | 11 51 | 16 45 | 20 2 | 5 50 | 6 45 | 10 57 | 14 56 | ... |
| 0 30 | 0 25 | ... | 6 21 | 11 27 | 15 37 | 18 14 | 4 36 | 5 26 | 9 44 | 13 39 | ↓ | 5 | Bollengo | ↑ | 8 16 | 11 28 | 16 22 | 19 39 | 5 27 | 6 22 | 10 34 | 14 33 | ... |
| 0 45 | 0 40 | ... | 6 34 | 11 40 | 15 50 | 18 27 | 4 49 | 5 39 | 9 57 | 13 52 | | 8 | Palazzo | | 8 3 | 11 15 | 16 9 | 19 26 | 5 14 | 6 9 | 10 21 | 14 20 | ... |
| 0 65 | 0 55 | ... | 6 43 | 11 49 | 15 59 | 18 36 | 4 58 | 5 48 | 10 6 | 14 1 | | 11 | Piverone | | 7 54 | 11 6 | 16 » | 19 17 | 5 5 | 6 » | 10 12 | 14 11 | ... |
| 0 85 | 0 70 | ... | 6 53 | 11 59 | 16 9 | 18 46 | ... | ... | ... | ... | | 14 | Anzasco | | 7 44 | 10 56 | 15 50 | 19 7 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 0 90 | 0 80 | ... | 7 3 | 12 9 | 16 19 | 18 56 | ... | ... | ... | ... | | 16 | Viverone | | 7 34 | 10 46 | 15 40 | 18 57 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1 20 | 1 00 | ... | 7 19 | 12 25 | 16 35 | 19 12 | ... | ... | ... | ... | ↓ | 20 | Cavaglià | ↑ | 7 20 | 10 32 | 15 26 | 18 43 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1 80 | 1 50 | ... | 7 57 | 13 3 | 17 13 | 19 50 | ... | ... | ... | ... | arr. | 30 | **Santhià** (R.M.) | part. | 6 39 | 9 51 | 14 45 | 18 2 | ... | ... | ... | ... | ... |

**NB.** — ● Treni suppletivi del venerdì. — Fermate facoltative a Borgomasino, Cascinette, Burolo, Piane, Preazze, Roppolo, Cascina Goldida e La Mandria.

## 335 ALESSANDRIA-S. SALVATORE-CASALE (1 aprile 1904)

| PREZZI 1 cl. L. c. | PREZZI 2 cl. L. c. | | 1 | 3 | 5 | 7 | 9 | | D. Km | (Tramvia della Prov. di Alessand.) | | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | » | ... | 5 » | 8 40 | 11 10 | 14 » | 17 25 | p. | » | **Alessandria** St. | a. | 7 52 | 10 22 | 13 26 | 16 24 | 19 2 | ... | ... |
| 0 15 | 0 10 | ... | 5 9 | 8 49 | 11 19 | 14 9 | 17 34 | ↓ | » | Id. Porta T. | ↑ | 7 43 | 10 13 | 13 17 | 16 15 | 18 53 | ... | ... |
| 0 20 | 0 15 | ... | 5 17 | 8 57 | 11 27 | 14 17 | 17 42 | | 3 | Bivio S. Michele | | 7 35 | 10 5 | 13 9 | 16 7 | 18 45 | ... | ... |
| 0 35 | 0 25 | ... | 5 22 | 9 2 | 11 32 | 14 22 | 17 47 | | 5 | S. Michele | | 7 30 | 10 » | 13 4 | 16 2 | 18 40 | ... | ... |
| 0 55 | 0 40 | ... | 5 32 | 9 12 | 11 42 | 14 32 | 17 57 | | 8 | Strada Cerca | | 7 20 | 9 50 | 12 54 | 15 52 | 18 30 | ... | ... |
| 0 70 | 0 50 | ... | 5 44 | 9 24 | 11 54 | 14 44 | 18 9 | | 10 | Castelletto Scazzoso | | 7 8 | 9 38 | 12 42 | 15 40 | 18 18 | ... | ... |
| 0 85 | 0 60 | ... | 5 57 | 9 35 | 12 5 | 14 57 | 18 20 | | 12 | **S. Salvatore** | | 6 58 | 9 29 | 12 33 | 15 30 | 18 9 | ... | ... |
| 1 05 | 0 75 | ... | 6 12 | 9 48 | 12 18 | 15 12 | 18 33 | | 15 | Cascina Nuova | | 6 40 | 9 14 | 12 18 | 15 12 | 17 51 | ... | ... |
| 1 25 | 0 90 | ... | 6 26 | 10 » | 12 30 | 15 26 | 18 45 | | 18 | Mirabello | | 6 26 | 9 2 | 12 6 | 14 58 | 17 42 | ... | ... |
| 1 55 | 1 10 | ... | 6 42 | 10 14 | 12 44 | 15 42 | 18 59 | | 22 | Occimiano | | 6 10 | 8 48 | 11 52 | 14 42 | 17 28 | ... | ... |
| 1 80 | 1 30 | ... | 6 59 | 10 28 | 12 58 | 15 59 | 19 13 | | 26 | Bivio Camagna | | 5 53 | 8 34 | 11 38 | 14 25 | 17 14 | ... | ... |
| 1 90 | 1 35 | ... | 7 7 | 10 35 | 13 5 | 16 7 | 19 20 | | 27 | S. Germano | | 5 46 | 8 27 | 11 31 | 14 17 | 17 7 | ... | ... |
| 2 25 | 1 60 | ... | 7 20 | 10 48 | 13 18 | 16 20 | 19 33 | ↓ | » | Casale P. Roma | ↑ | 5 33 | 8 14 | 11 18 | 14 4 | 16 54 | ... | ... |
| 2 25 | 1 60 | ... | 7 24 | 10 52 | 13 22 | 16 24 | 19 37 | a. | 32 | **Casale** Staz. | p. | 5 28 | 8 10 | 11 14 | 14 » | 16 50 | ... | ... |

I biglietti d'andata e ritorno sono stabiliti unicamente da e per Alessandria, da e per Casale.

Da *S. Salvatore* per *Lu Monferrato* havvi giornalmente coincidenza colla vettura ai treni 1, 2, 5, 6, 7, 9, 10 e da *Mirabello* ai treni 1, 2, 6, 10 del martedì e venerdì.

## 336 ALESSANDRIA-CASTELCERIOLO-SALE (1 aprile 1904)

(Tr. della Provincia di Alessandria)

| Prezzi 1 cl. | Prezzi 2 cl. | | | 12 | 18 (Lunedì non festivi) | 14 | 16 | | Dis k. | Stazioni | | 11 | 13 | 17 (Lunedì non festivi) | 15 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | » | ... | ... | 8 17 | 11 28 | 13 45 | 17 43 | p. | » | **Alessandria** St. | a. | 7 41 | 12 4 | 15 35 | 18 19 | ... | ... | ... |
| 0 15 | 0 10 | ... | ... | 8 26 | 11 37 | 13 54 | 17 52 | | » | **Id.** P.d'Armi | | 7 32 | 11 55 | 15 26 | 18 10 | ... | ... | ... |
| 0 20 | 0 15 | | ... | 8 35 | 11 46 | 14 3 | 18 1 | | 3 | Ponte Bormida... | | 7 23 | 11 46 | 15 17 | 18 1 | ... | ... | ... |
| — | — | ... | ... | 8 42 | 11 53 | 14 10 | 18 8 | | » | Zuccherificio..... | | 7 16 | 11 39 | 15 10 | 17 54 | ... | ... | ... |
| 0 40 | 0 30 | ... | ... | 8 44 | 11 55 | 14 12 | 18 10 | | 6 | Marengo......... | | 7 14 | 11 37 | 15 8 | 17 52 | ... | ... | ... |
| 0 65 | 0 45 | ... | ... | 8 59 | 12 10 | 14 27 | 18 25 | | 9 | **Castelceriolo**... | | 6 59 | 11 22 | 14 53 | 17 37 | ... | ... | ... |
| 0 85 | 0 60 | ... | ... | 9 12 | 12 23 | 14 40 | 18 38 | | 12 | Lobbi............ | | 6 46 | 11 9 | 14 40 | 17 24 | ... | ... | ... |
| 1 20 | 0 85 | ... | ... | 9 30 | 12 41 | 14 58 | 18 56 | | 17 | Piovera.......... | | 6 28 | 10 51 | 14 22 | 17 6 | ... | ... | ... |
| 1 40 | 1 00 | ... | ... | 9 42 | 12 53 | 15 10 | 19 8 | | 20 | Grava............ | | 6 16 | 10 39 | 14 10 | 16 54 | ... | ... | ... |
| 1 70 | 1 20 | ... | ... | 9 58 | 13 9 | 15 26 | 19 24 | a. | 24 | **Sale**............ | p. | 6 » | 10 23 | 13 54 | 16 38 | ... | ... | ... |

## 337 TORTONA-SALE (1 ottobre 1904)

| Prezzi 1 cl. | Prezzi 2 cl. | | 2 | 4 | 6 | 8 | | Dis Km | (Direzione: Tortona) | | 1 | 3 | 5 | 7 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ... | 8 » | 11 10 | 14 50 | 17 30 | part. | | **Tortona**.............. | arr. | 7 20 | 9 40 | 14 20 | 17 10 | .... |
| 0 20 | 0 15 | ... | 8 12 | 11 22 | 15 2 | 17 42 | | 3 | Rondò.................. | | 7 8 | 9 28 | 14 8 | 16 58 | .... |
| 0 35 | 0 25 | ... | 8 22 | 11 32 | 15 12 | 17 52 | | 6 | Passalacqua............ | | 6 58 | 9 18 | 13 58 | 16 48 | .... |
| 0 40 | 0 30 | ... | 8 26 | 11 36 | 15 16 | 17 56 | | 7 | Viscarda............... | | 6 51 | 9 14 | 13 54 | 16 44 | .... |
| 0 50 | 0 40 | ... | 8 33 | 11 43 | 15 23 | 18 3 | | 10 | San Romano............. | | 6 47 | 9 7 | 13 47 | 16 37 | .... |
| 0 70 | 0 50 | ... | 8 40 | 11 50 | 15 30 | 18 10 | arr. | 12 | **Sale**.................. | part. | 6 40 | 9 » | 13 40 | 16 30 | .... |

## 338 TORTONA-MONLEALE (1 ottobre 1904)

| Prezzi andata 1 cl. | andata 2 cl. | and.-ritorno 1 cl. | and.-ritorno 2 cl. | 32 ● | 10 | 18 | 16 | 12 | 14 | | Dis Km | (Dir.: Tortona) | | 9 | 31 ● | 11 | 13 | 15 | 17 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 7 15 | 8 45 | 11 » | 14 30 | 16 25 | 18 40 | p. | » | **Tortona**..... | a. | 7 5 | 8 35 | 10 15 | 12 35 | 15 55 | 18 5 |
| 0 20 | 0 15 | » | » | 7 24 | 8 54 | 11 9 | 14 39 | 16 34 | 18 49 | | 3 | Via Garbagna | | 6 56 | 8 26 | 10 6 | 12 26 | 15 46 | 17 56 |
| 0 35 | 0 25 | 0 55 | 0 40 | 7 30 | 9 » | 11 15 | 14 45 | 16 40 | 18 55 | | 5 | Viguzzolo.... | | 6 50 | 8 20 | 10 » | 12 20 | 15 40 | 17 50 |
| 0 45 | 0 35 | 0 75 | 0 60 | 7 38 | 9 8 | 11 23 | 14 53 | 16 48 | 19 3 | | 7 | Castellaro.... | | 6 42 | 8 12 | 9 52 | 12 12 | 15 32 | 17 42 |
| 0 55 | 0 40 | 0 90 | 0 70 | 7 44 | 9 14 | 11 29 | 14 59 | 16 54 | 19 9 | | 9 | Volpeglino.... | | 6 36 | 8 6 | 9 46 | 12 6 | 15 26 | 17 36 |
| 0 65 | 0 50 | 1 05 | 0 80 | 7 50 | 9 20 | 11 35 | 15 5 | 17 » | 19 15 | a. | 10 | **Monleale** ... | p. | 6 30 | 8 » | 9 40 | 12 » | 15 20 | 17 30 |

● Straordinari al sabato e festivi.

## 339 ALESSANDRIA-SPINETTA-MANDROGNE (1 aprile 1904)

(Tramvie della Provincia di Alessandria)

| Prezzi 1 cl. | Prezzi 2 cl. | . | | | | | | 21 (Lunedì non festivo) | 27 | 29 | 31 | 33 | 35 | | Dis Km | Stazioni |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | » | ... | ... | .... | .... | .... | ... | 4 28 | 8 5 | 11 10 | 14 20 | 15 45 | 17 25 | part. | » | **Alessandria** Stazione |
| 0 15 | 0 10 | ... | ... | .... | .... | .... | ... | 4 37 | 8 14 | 11 19 | 14 29 | 15 54 | 17 34 | | 1 | **Id.** Piazza d'Armi |
| 0 20 | 0 15 | ... | ... | .... | .... | .... | ... | 4 46 | 8 23 | 11 28 | 14 38 | 16 3 | 17 43 | | 3 | Ponte Bormida |
| | | ... | ... | .... | .... | .... | ... | 4 53 | 8 30 | 11 35 | 14 45 | 16 10 | 17 50 | | » | Zuccherificio |
| 0 40 | 0 30 | ... | ... | .... | .... | .... | ... | 4 55 | 8 32 | 11 37 | 14 47 | 16 12 | 17 52 | | 6 | Marengo |
| 0 55 | 0 35 | ... | ... | .... | .... | .... | ... | 5 1 | 8 38 | 11 43 | 14 53 | 16 18 | 17 58 | | 7 | **Spinetta** |
| 0 65 | 0 45 | ... | ... | .... | .... | .... | ... | 5 6 | 8 43 | 11 48 | 14 58 | ... | 18 3 | | 9 | Bettale |
| 0 75 | 0 55 | ... | ... | .... | .... | .... | ... | 5 14 | 8 51 | 11 56 | 15 6 | ... | 18 11 | | 11 | Parodi-Litta |
| 0 85 | 0 60 | ... | . | .... | .... | .... | ... | 5 21 | 8 58 | 12 3 | 15 13 | ... | 18 18 | | 12 | Cascinagrossa |
| 1 00 | 0 75 | ... | ... | .... | .... | .... | ... | 5 32 | 9 9 | 12 14 | 15 24 | ... | 18 29 | arr. | 15 | **Mandrogne** |

| Prezzi 1 cl. | Prezzi 2 cl. | | | | | | | 20 (Lunedì non festivo) | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | | Dis Km | Stazioni |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | » | | ... | .... | .... | .... | ... | 4 » | 6 50 | 9 35 | 12 40 | ... | 17 53 | part. | » | **Mandrogne** |
| 0 20 | 0 15 | ... | ... | .... | .... | .... | ... | 4 11 | 7 1 | 9 46 | 12 51 | ... | 18 4 | | 3 | Cascinagrossa |
| 0 25 | 0 20 | ... | ... | .... | .... | .... | ... | 4 18 | 7 8 | 9 53 | 12 58 | ... | 18 11 | | 4 | Litta-Parodi |
| 0 35 | 0 30 | ... | ... | .... | .... | .... | ... | 4 26 | 7 16 | 10 1 | 13 6 | ... | 18 19 | | 6 | Bettale |
| 0 50 | 0 40 | ... | ... | .... | .... | .... | ... | 4 31 | 7 21 | 10 6 | 13 11 | 16 25 | 18 24 | | 8 | **Spinetta** |
| 0 60 | 0 45 | ... | ... | .... | .... | .... | ... | 4 37 | 7 27 | 10 12 | 13 17 | 16 31 | 18 30 | | 9 | Marengo |
| | | ... | ... | .... | .... | .... | ... | 4 39 | 7 29 | 10 14 | 13 19 | 16 33 | 18 32 | | » | Zuccherificio |
| 0 80 | 0 60 | ... | ... | .... | .... | .... | ... | 4 46 | 7 36 | 10 21 | 13 26 | 16 40 | 18 39 | | 12 | Ponte Bormida |
| — | — | ... | ... | .... | .... | .... | ... | 4 55 | 7 45 | 10 30 | 13 35 | 16 49 | 18 48 | | » | **Alessandria** Piazza d'Armi |
| 1 00 | 0 75 | ... | ... | .... | .... | .... | ... | 5 4 | 7 54 | 10 39 | 13 44 | 16 58 | 18 57 | arr. | 15 | **Id.** Stazione |

I biglietti d'andata e ritorno sono stabiliti unicamente da e per Alessandria.

## 340 ALESSANDRIA-ALTAVILLA-VIARIGI-MONTEMAGNO (1 dicembre 1904)

(Guidovie del Monferrato Alessandria)

| Prezzi 1 cl. | Prezzi 2 cl. | | | | 2 | 4 | 12 (Domenica e lunedì non festivo dal 1 aprile.) | 6 | 10 (Lunedì non festivo a tutto marzo.) | 8 | | Dis Km | Stazioni |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | » | .... | ... | ... | ... | 7 53 | 11 » | 13 30 | 15 2 | 17 15 | part. | » | **Alessandria** Stazione |
| 0 20 | 0 10 | .... | ... | ... | ... | 8 2 | 11 9 | 13 39 | 15 11 | 17 24 | | » | **Id.** Piazza Tanaro |
| 0 20 | 0 15 | .... | ... | ... | ... | 8 10 | 11 17 | 13 47 | 15 20 | 17 32 | | 3 | Bivio San Michele |
| — | — | .... | ... | ... | ... | 8 15 | 11 24 | — | — — | 17 37 | | » | Bivio Solero |
| 0 80 | 0 60 | .... | ... | ... | ... | 8 39 | 11 47 | 14 19 | 15 52 | 18 5 | | 12 | Quargnento |
| 1 20 | 0 85 | .... | ... | ... | 5 10 | 9 2 | 12 9 | 14 42 | 16 15 | 18 27 | | 17 | Fubine |
| 1 60 | 1 15 | .... | ... | ... | 5 27 | 9 19 | 12 26 | 14 59 | 16 35 | 18 44 | arr. | 23 | **Altavilla** |
| | | .... | ... | ... | 6 » | 9 40 | 12 34 | 15 3 | 16 40 | 19 » | part. | | |
| 1 80 | 1 30 | .... | ... | ... | 6 11 | 9 51 | 12 46 | 15 14 | 16 51 | 19 11 | » | 26 | Viarigi |
| 1 95 | 1 40 | .... | ... | ... | 6 21 | 10 1 | 12 56 | 15 24 | 17 1 | 19 21 | arr. | 29 | **Montemagno** |

| Prezzi 1 cl. | Prezzi 2 cl. | | | | | . | 1 (Lunedì non festivo.) | 9 | 3 | 5 | 7 | | Dis Km | Stazioni |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | » | .... | .... | ... | ... | ... | 5 10 | 6 40 | 9 3 | 14 30 | 17 2 | part. | » | **Montemagno** |
| 0 15 | 0 10 | .... | .... | ... | ... | ... | 5 20 | 6 50 | 9 12 | 14 40 | 17 12 | » | 3 | Viarigi |
| 0 35 | 0 25 | .... | .... | ... | ... | ... | 5 31 | 7 1 | 9 24 | 14 51 | 17 23 | arr. | 6 | **Altavilla** |
| | | .... | .... | ... | ... | ... | 5 36 | 7 10 | 9 32 | 15 12 | 17 25 | part. | | |
| 0 75 | 0 55 | .... | .... | ... | ... | ... | 5 54 | 7 27 | 9 49 | 15 30 | 17 42 | | 11 | Fubine |
| 1 15 | 0 80 | .... | .... | ... | ... | ... | 6 16 | 7 48 | 10 11 | 15 52 | 18 4 | | 17 | Quargnento |
| — | — | .... | .... | ... | ... | ... | 6 41 | 8 15 | — | 16 17 | — | | » | Bivio Solero |
| 1 75 | 1 25 | .... | .... | ... | ... | ... | 6 47 | 8 21 | 10 41 | 16 23 | 18 35 | | 25 | Bivio San Michele |
| — | — | .... | .... | ... | ... | ... | 6 55 | 8 29 | 10 49 | 16 32 | 18 43 | | » | **Alessandria** Piazza Tanaro |
| 1 95 | 1 40 | .... | .... | ... | ... | ... | 7 4 | 8 38 | 10 58 | 16 40 | 18 52 | arr. | 29 | **Id.** Stazione |

## 341 ASTI-MONTECHIARO-CORTANZE (1 dicembre 1904)

(Tramvie Astigiane Asti)

| Prezzi 1 cl. L. c. | Prezzi 2 cl. L. c. | | 2 | 4 | 6 (Meno al venerdì non festivo) | 8 | | Km | Stazioni | | 1 | 3 | 5 (Meno al venerdì non festivo) | 7 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | » | ... | 7 45 | 11 20 | 14 38 | 17 48 | part. | » | **Asti** | arr. | 7 21 | 10 24 | 14 21 | 17 31 | ... |
| 0 15 | 0 10 | ... | 7 53 | 11 28 | 14 46 | 17 56 | ↓ | 2 | Porta Torino | ↑ | 7 13 | 10 17 | 14 13 | 17 23 | ... |
| 0 20 | 0 15 | ... | 7 57 | 11 32 | 14 50 | 18 » | | 3 | Torretta | | 7 9 | 10 13 | 14 9 | 17 19 | ... |
| 0 30 | 0 20 | ... | — | — | — | — | | 4 | *Viattosto* ♦ | | — | — | — | — | ... |
| 0 35 | 0 25 | ... | — | — | — | — | | 5 | *Valbella* ♦ | | — | — | — | — | ... |
| 0 40 | 0 30 | ... | 8 7 | 11 42 | 15 » | 18 10 | | 5 | Sessant | | 6 59 | 10 3 | 13 59 | 17 9 | ... |
| 0 55 | 0 40 | ... | — | — | — | — | | 7 | *Valmairone* ♦ | | — | — | — | — | ... |
| 0 65 | 0 45 | ... | 8 18 | 11 54 | 15 12 | 18 22 | | 8 | Serravalle | | 6 47 | 9 55 | 13 47 | 16 57 | ... |
| 0 70 | 0 50 | ... | 8 24 | 12 » | 15 18 | 18 28 | | 10 | Mombarone | | 6 41 | 9 48 | 13 41 | 16 51 | ... |
| 0 75 | 0 55 | ... | 8 29 | 12 5 | 15 23 | 18 33 | | 11 | Settime | | 6 36 | 9 43 | 13 36 | 16 46 | ... |
| 0 85 | 0 60 | ... | 8 33 | 12 9 | 15 27 | 18 37 | | 12 | Cinaglio | | 6 32 | 9 39 | 13 32 | 16 42 | ... |
| 0 90 | 0 65 | ... | 8 38 | 12 14 | 15 32 | 18 42 | | 13 | Chiusano | | 6 27 | 9 34 | 13 27 | 16 37 | ... |
| 1 » | 0 70 | ... | 8 42 | 12 18 | 15 36 | 18 46 | | 14 | Cossombrato | | 6 23 | 9 30 | 13 23 | 16 33 | ... |
| 1 10 | 0 80 | ... | 8 49 | 12 26 | 15 44 | 18 54 | | 15 | **Montechiaro** | | 6 16 | 9 23 | 13 16 | 16 26 | ... |
| 1 20 | 0 85 | ... | 8 55 | 12 32 | 15 50 | 19 » | | 16 | Soglio | | 6 8 | 9 15 | 13 8 | 16 18 | ... |
| 1 20 | 0 85 | ... | — | — | — | — | ↓ | 17 | *Bocchette* ♦ | | — | — | — | — | ... |
| 1 25 | 0 90 | ... | 9 2 | 12 39 | 15 57 | 19 7 | arr. | 18 | **Cortanze** | part. | 6 » | 9 7 | 13 » | 16 10 | ... |

♦ Sono facoltative le fermate Viattosto, Valbella, Valmairone, Bocchette.

## 342 ASTI-MONTEMAGNO-VIARIGI-ALTAVILLA (1 dicembre 1904)

(Tramvie Astigiane Asti)

| Prezzi 1 cl. L. c. | Prezzi 2 cl. L. c. | | | 26 | 40 + (Martedì e mercoledì non festivi) | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | | Km | Stazioni |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ... | ... | ... | 6 » | 7 50 | 11 20 | ... | 14 55 | ... | 17 15 | part. | | **Asti** |
| 0 15 | 0 10 | ... | ... | ... | 6 6 | 7 56 | 11 26 | ... | 15 2 | ... | 17 21 | ↓ | 1 | Porta Alessandria |
| 0 20 | 0 15 | ... | ... | ... | 6 11 | 8 1 | 11 31 | ... | 15 8 | ... | 17 26 | | 3 | Pilone |
| 0 25 | 0 20 | ... | ... | ... | 6 14 | 8 4 | 11 34 | ... | 15 12 | ... | 17 29 | | 4 | Castiglione |
| 0 35 | 0 25 | ... | ... | ... | 6 17 | 8 7 | 11 37 | ... | 15 15 | ... | 17 32 | | 5 | Valterza |
| 0 40 | 0 30 | ... | ... | ... | 6 21 | 8 11 | 11 41 | ... | 15 19 | ... | 17 36 | | 6 | Migliandolo |
| 0 50 | 0 35 | ... | ... | ... | 6 28 | 8 18 | 11 48 | ... | 15 26 | ... | 17 43 | | 7 | Quarto |
| 0 60 | 0 40 | ... | ... | ... | 6 33 | 8 25 | 11 54 | ... | 15 31 | ... | 17 48 | | 8 | Refrancore (Valenzani) |
| 0 85 | 0 60 | ... | ... | ... | 6 48 | 8 40 | 12 10 | ... | 15 47 | ... | 18 3 | | 13 | Scurzolengo |
| 1 » | 0 70 | ... | ... | ... | 6 55 | 8 47 | 12 17 | ... | 15 56 | ... | 18 10 | | 14 | Castagnole |
| 1 35 | 0 95 | ... | ... | 5 10 | 7 13 | 9 3 | 12 34 | 14 30 | 16 12 | 17 2 | 18 26 | | 19 | Montemagno |
| 1 50 | 1 05 | ... | ... | 5 20 | 7 23 | 9 13 | 12 46 | 14 40 | 16 22 | 17 12 | 18 36 | ↓ | 21 | Viarigi |
| 1 70 | 1 20 | ... | ... | 5 31 | 7 34 | 9 24 | 12 57 | 14 51 | 16 33 | 17 23 | 18 47 | arr. | 24 | **Altavilla** |

| Prezzi 1 cl. L. c. | Prezzi 2 cl. L. c. | | | | | | 23 | 31 + (Mercoledì non festivo) | 25 | 27 | 29 | | Km | Stazioni |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ... | ... | ... | ... | ... | 6 » | 7 12 | 9 40 | 15 3 | 19 » | part. | | **Altavilla** |
| 0 20 | 0 15 | ... | ... | ... | ... | ... | 6 11 | 7 23 | 9 51 | 15 14 | 19 11 | ↓ | 3 | Viarigi |
| 0 35 | 0 25 | ... | ... | ... | ... | ... | 6 23 | 7 34 | 10 3 | 15 25 | 19 22 | | 6 | Montemagno |
| 0 70 | 0 50 | ... | ... | ... | ... | ... | 6 40 | 7 50 | 10 20 | 15 41 | 19 38 | | 10 | Castagnole |
| 0 85 | 0 60 | ... | ... | ... | ... | ... | 6 48 | 7 57 | 10 27 | 15 48 | 19 45 | | 12 | Scurzolengo |
| 1 10 | 0 80 | ... | ... | ... | ... | ... | 7 4 | 8 12 | 10 43 | 16 3 | 20 » | | 16 | Refrancore (Valenzani) |
| 1 20 | 0 85 | ... | ... | ... | ... | ... | 7 10 | 8 18 | 10 48 | 16 8 | 20 5 | | 17 | Quarto |
| 1 30 | 0 90 | ... | ... | ... | ... | ... | 7 17 | 8 25 | 10 55 | 16 15 | 20 12 | | 18 | Migliandolo |
| 1 35 | 0 95 | ... | ... | ... | ... | ... | 7 21 | 8 29 | 10 59 | 16 19 | 20 16 | | 20 | Valterza |
| 1 45 | 1 » | ... | ... | ... | ... | ... | 7 24 | 8 32 | 11 2 | 16 22 | 20 19 | | 21 | Castiglione |
| 1 50 | 1 05 | ... | ... | ... | ... | ... | 7 27 | 8 35 | 11 5 | 16 25 | 20 22 | | 22 | Pilone |
| 1 55 | 1 10 | ... | ... | ... | ... | ... | 7 32 | 8 40 | 11 10 | 16 30 | 20 27 | ↓ | 23 | Porta Alessandria |
| 1 70 | 1 20 | ... | ... | ... | ... | ... | 7 38 | 8 46 | 11 16 | 16 36 | 20 33 | arr. | 24 | **Asti** |

+ I treni **31** e **40** dal 1 aprile saranno resi giornalieri.

# TRAMVIE DELLA LOMBARDIA

## 343 MILANO-SEDRIANO-MAGENTA (1 novembre 1904)

| PREZZI 1 cl. L. c. | 2 cl. L. c. | | 31-22 | 11 | 42-13 | 51-15 festivo | 15 lunedì | 24 | 33-26 | 17 | | Km | (Direz.: Milano) | | 21-41 | 23 | 12-32 | 14 lunedì | 14-52 festivo | 16 | 25-43 | 27 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | » | ... | 5 54 | 8 10 | 10 25 | 11 44 | ... | 14 » | 16 20 | 18 30 | p. | » | **Milano** | a. | 8 4 | 9 52 | 11 33 | ... | 13 54 | 15 42 | 18 2 | 20 12 | ... |
| 0 15 | 0 10 | ... | 6 1 | 8 17 | 10 32 | 11 51 | ... | 14 7 | 16 27 | 18 37 | | 1 | Barriera | a. | 7 57 | 9 45 | 11 26 | ... | 13 47 | 15 35 | 17 55 | 20 5 | ... |
| 0 30 | 0 20 | ... | 6 15 | 8 31 | 10 46 | 12 5 | ... | 14 21 | 16 41 | 18 51 | | 5 | Trenno ed Uniti | | 7 43 | 9 31 | 11 12 | ... | 13 33 | 15 21 | 17 41 | 19 51 | ... |
| 0 60 | 0 40 | ... | 6 28 | 8 44 | 10 59 | 12 18 | ... | 14 34 | 16 54 | 19 4 | | 8 | Bettola | | 7 30 | 9 18 | 10 59 | ... | 13 20 | 15 8 | 17 28 | 19 38 | ... |
| 0 75 | 0 50 | ... | 6 34 | 8 50 | 11 5 | 12 24 | ... | 14 40 | 17 » | 19 10 | | 9 | Cascina Olona | | 7 24 | 9 12 | 10 53 | ... | 13 14 | 15 2 | 17 22 | 19 33 | ... |
| 0 90 | 0 60 | ... | 6 45 | 9 1 | 11 16 | 12 35 | ... | 14 51 | 17 11 | 19 21 | | 12 | S. Pietro all'Olmo | | 7 13 | 9 1 | 10 42 | ... | 13 3 | 14 51 | 17 11 | 19 21 | ... |
| 1 05 | 0 70 | ... | 6 55 | 9 11 | 11 26 | 12 45 | ... | 15 1 | 17 21 | 19 31 | | 15 | Roveda | | 7 3 | 8 51 | 10 32 | ... | 12 53 | 14 41 | 17 1 | 19 11 | ... |
| 1 20 | 0 80 | ... | 7 » | 9 16 | 11 31 | 12 50 | 12 50 | 15 6 | 17 26 | 19 36 | | 16 | **Sedriano** | | 7 » | 8 48 | 10 29 | 12 48 | 12 50 | 14 38 | 16 58 | 19 8 | ... |
| 1 35 | 0 90 | ... | 7 18 | 9 34 | 11 49 | 13 8 | 13 8 | 15 24 | 17 44 | 19 54 | | 21 | Corbetta | | 6 40 | 8 28 | 10 9 | 12 30 | 12 30 | 14 18 | 16 38 | 18 48 | ... |
| 1 50 | 1 00 | ... | 7 26 | 9 42 | 11 57 | 13 16 | 13 16 | 15 32 | 17 52 | 20 2 | a. | 24 | **Magenta** | p. | 6 32 | 8 20 | 10 1 | 12 22 | 12 22 | 14 10 | 16 30 | 18 40 | ... |

## 343 a *Milano*-SEDRIANO-CASTANO (1 novembre 1904)

| 1 cl. L. c. | 2 cl. L. c. | | | 31 | 11 | 42 | 51 festiv | 24 | 33 | 17 | | Km | (Direz.: Milano) | | 41 | 23 | 32 | 52 festiv | 16 | 43 | 27 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | » | ... | ... | *5 54* | *8 10* | *10 25* | *11 44* | *14 »* | *16 20* | *18 30* | p. | Km | *Milano* | a. | *8 4* | *9 52* | *11 33* | *13 54* | *15 42* | *18 2* | *20 12* | ... | ... |
| 1 20 | 0 80 | ... | ... | 6 59 | 9 14 | 11 30 | 12 48 | 15 4 | 17 25 | 19 34 | | 16 | **Sedriano** | | 7 » | 8 48 | 10 29 | 12 50 | 14 38 | 16 58 | 19 8 | ... | ... |
| 1 35 | 0 90 | ... | ... | 7 7 | ... | 11 38 | ... | ... | 17 33 | ... | | 17 | Vittuone | | 6 50 | ... | 10 19 | ... | ... | 16 48 | ... | ... | ... |
| 1 50 | 1 00 | ... | ... | 7 25 | ... | 11 56 | ... | ... | 17 51 | ... | | 22 | Ossona | | 6 32 | ... | 10 1 | ... | ... | 16 30 | ... | ... | ... |
| 1 65 | 1 10 | ... | ... | 7 43 | ... | 12 14 | ... | ... | 18 8 | ... | | 27 | Inveruno | | 6 14 | ... | 9 43 | ... | ... | 16 12 | ... | ... | ... |
| 1 80 | 1 20 | ... | ... | 8 » | ... | 12 31 | ... | ... | 18 26 | ... | | 30 | Cuggiono | | 5 57 | ... | 9 26 | ... | ... | 15 55 | ... | ... | ... |
| 1 95 | 1 30 | ... | ... | 8 17 | ... | 12 48 | ... | ... | 18 43 | ... | | 33 | Buscate | | 5 40 | ... | 9 9 | ... | ... | 15 38 | ... | ... | ... |
| 2 10 | 1 40 | ... | ... | 8 27 | ... | 12 58 | ... | ... | 18 53 | ... | a. | 36 | **Castano** | p. | 5 30 | ... | 8 59 | ... | ... | 15 28 | ... | ... | ... |

**Avvertenze.** — Sui treni si distribuiscono **Biglietti di andata-ritorno** — Linea **Milano-Magenta:** 1ª cl. L. 2,30 - 2ª cl. L. 1,55. — Linea **Milano-Castano**: 1ª cl. L. 3,20 — 2ª cl. L. 2,05. Essi sono valevoli soltanto per la giornata in cui furono emessi e per una sola corsa di andata e una di ritorno. Non possono essere ceduti sotto pena di nullità. Nella stazione di **Castano** sono in vendita biglietti speciali di andata-rit. di 2ª cl. per **Milano** al prezzo di L. 1,70. — Si fanno abbonamenti personali fra Milano e tutte le Stazioni della linea

## 344 MILANO-MONZA-BARZANÒ-OGGIONO (3 novembre 1904)

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | *5 35* | *8 20* | *10 25* | *13 25* | *16 30* | *19 15* | p. *Milano* Ferr. (141) a. | *7 57* | *9 50* | *12 11* | *15 51* | *17 38* | *21 40* | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | *5 51* | *8 41* | *10 41* | *13 45* | *16 45* | *19 37* | a. *Monza* Ferr. p. | *7 33* | *9 34* | *11 50* | *15 30* | *17 25* | *21 19* | ... | ... | ... | ... |

| PREZZI 1 cl. L. c. | 2 cl. L. c. | | | | | 338 | 574 | 342 | 344 | 58 | 348 | | Km | (Direz.: Monza) | | 571 | 341 | 575 | 577 | 45 | 347 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DA MONZA | | ... | ... | ... | ... | 6 » | 8 46 | 10 45 | 13 55 | 16 55 | 19 43 | p. | » | **Monza** Tram | a. | 7 28 | 9 25 | 11 45 | 15 24 | 17 15 | 21 13 | ... | ... | ... | ... |
| » | » | ... | ... | ... | ... | 6 5 | 8 51 | 10 50 | 14 » | 17 » | 19 48 | | | **Monza** P. Lecc | | 7 23 | 9 20 | 11 40 | 15 19 | 17 9 | 21 8 | ... | ... | ... | ... |
| 0 25 | 0 15 | ... | ... | ... | ... | 6 15 | 9 1 | 11 » | 14 10 | 17 8 | 19 58 | | 4 | La Santa | | 7 13 | 9 13 | 11 30 | 15 9 | 16 58 | 20 58 | ... | ... | ... | ... |
| 0 25 | 0 15 | ... | ... | ... | ... | 6 18 | 9 4 | 11 3 | 14 13 | 17 11 | 20 1 | | 4 | Villa S. Fioran | | 7 10 | 9 10 | 11 27 | 15 6 | 16 55 | 20 55 | ... | ... | ... | ... |
| 0 50 | 0 30 | ... | ... | ... | ... | 6 30 | 9 16 | 11 15 | 14 25 | 17 21 | 20 13 | | 7 | Arcore | | 6 58 | 8 59 | 11 15 | 14 54 | 16 43 | 20 43 | ... | ... | ... | ... |
| 0 75 | 0 45 | ... | ... | ... | ... | 6 38 | 9 23 | 11 23 | 14 33 | 17 26 | 20 21 | | 9 | Peregallo | | 6 52 | 8 54 | 11 9 | 14 47 | 16 36 | 20 36 | ... | ... | ... | ... |
| 1 00 | 0 60 | ... | ... | ... | ... | 6 45 | 9 29 | 11 29 | 14 40 | 17 32 | 20 28 | | 10 | Lesmo | | 6 45 | 8 48 | 11 3 | 14 40 | 16 29 | 20 28 | ... | ... | ... | ... |
| 1 25 | 0 75 | ... | ... | ... | ... | 6 52 | 9 36 | 11 36 | 14 47 | 17 38 | 20 35 | | 13 | Campo Fiorenz | | 6 38 | 8 42 | 10 56 | 14 33 | 16 22 | 20 21 | ... | ... | ... | ... |
| 1 50 | 0 90 | ... | ... | ... | ... | 7 1 | 9 45 | 11 46 | 14 56 | 17 45 | 20 44 | | 16 | Casatenovo | | 6 29 | 8 35 | 10 47 | 14 24 | 16 13 | 20 12 | ... | ... | ... | ... |
| 1 75 | 1 05 | ... | ... | ... | ... | 7 9 | 9 55 | 11 55 | 15 5 | 17 53 | 20 53 | | 18 | Monticello | | 6 19 | 8 28 | 10 38 | 14 15 | 16 4 | 20 3 | ... | ... | ... | ... |
| 2 00 | 1 20 | ... | ... | ... | ... | 7 14 | 9 58 | 12 » | 15 9 | 17 56 | 20 57 | | 19 | Torrevilla | | 6 14 | 8 25 | 10 33 | 14 11 | 16 » | 19 58 | ... | ... | ... | ... |
| 2 00 | 1 20 | ... | ... | ... | ... | 7 22 | 10 6 | 12 8 | 15 17 | 18 2 | 21 4 | | 21 | **Barzanò** | | 6 6 | 8 19 | 10 25 | 14 3 | 15 53 | 19 50 | ... | ... | ... | ... |
| 2 25 | 1 35 | ... | ... | ... | ... | 7 31 | 10 16 | 12 17 | 15 26 | 18 9 | 21 13 | | 23 | Bevera | | 5 57 | 8 12 | 10 16 | 13 54 | 15 44 | 19 41 | ... | ... | ... | ... |
| 2 50 | 1 50 | ... | ... | ... | ... | 7 40 | 10 25 | 12 26 | 15 35 | 18 16 | 21 22 | | 25 | Brongio | | 5 48 | 8 5 | 10 7 | 13 45 | 15 35 | 19 32 | ... | ... | ... | ... |
| 2 50 | 1 50 | ... | ... | ... | ... | 7 46 | 10 31 | 12 32 | 15 41 | 18 21 | 21 2[illegible] | | 28 | Sirone | | 5 42 | 8 » | 10 1 | 13 35 | 15 29 | 19 26 | ... | ... | ... | ... |
| 2 75 | 1 65 | ... | ... | ... | ... | 7 54 | 10 39 | 12 40 | 15 49 | 18 27 | 21 32 | | 30 | Dolzago | | 5 34 | 7 54 | 9 53 | 13 31 | 15 21 | 19 18 | ... | ... | ... | ... |
| 3 » | 1 80 | ... | ... | ... | ... | 8 2 | 10 47 | 12 48 | 15 57 | 18 34 | 21 43 | a. | 32 | **Oggiono** | p. | 5 26 | 7 47 | 9 45 | 13 23 | 15 13 | 19 10 | ... | ... | ... | ... |

## 344 a MILANO-DERGANO-AFFORI (15 aprile 1903)

(Società Generale Italiana Edison di elettricità — Milano)

**Giorni feriali** { Partenze da **Milano** ogni mezz'ora: dalle 5 » alle 21 30.
Partenze da **Affori** ogni mezz'ora: dalle 5 30 alle 22 ».

**Giorni festivi:** Si effettuano due partenze da **Milano** alle ore 22 » e 22 30 e da **Affori** alle ore 22 30 e 23 ».

## 344 b MILANO-SESTO-MONZA (1 novembre 1904)

Partenze da Milano (Piazza Duomo) per Monza (Regio Parco) dalle ore 6 alle 21, ogni mezz'ora.
Partenze da Monza (Regio Parco) per Milano (Piazza Duomo) dalle ore 6,15 alle 22,15, ogni mezz'ora.
Inoltre avranno luogo i seguenti servizi complementari:

**Corse mattinali**
- Part. da Milano (P. Ven.) per Monza (R. P.) ore 5, 7
- » » » per Sesto ore 5,37
- » da Sesto per Milano (P. D.) ore 6,11
- » da Monza (P. R.) per » (S. Cen.) ore 5,21

**Corse serali**
- Part. da Milano (P. D.) per Monza (R. P.) ore 22♦ »
- » » » » (P. R.) ore 23 »
- » » » » » ore 0 »
- » » » » » ore 1 »
- » da Monza (R. P.) per Milano (P. D.) ore 23 15
- » » (P. R.) » ore 23 51

♦ Il treno in partenza da Milano (P. D.) alle 22 limita il percorso a Monza (P. R.), partendo da ivi alle 22 51.

**Servizio straordinario festivo.** — Pel tratto Milano-Gorla e viceversa dalle 10 15 alle 18 45 da Milano (P. D.) e dalle 10 37 alle 19 7 da Gorla verrà intercalato nel servizio ordinario un *servizio locale* con sole vetture di 2ª classe con partenze da Milano (P. D.) ogni mezz'ora ai 15 e ai 45 minuti, e da Gorla pure ogni mezz'ora ai 7 ed ai 37 minuti.

## 344 c — MILANO-MUSOCCO (Municipio di Milano) (gennaio 1904)

Partenze da Milano (Piazza Volta) per Musocco dalle 7 50 alle 17 10 ogni 20 minuti
Partenze da Musocco per Milano (Piazza Volta) dalle 7 50 alle 17 30 » »

## 344 d — MILANO-CORSICO (31 dicembre 1903)

(Società Generale Italiana Edison di Elettricità — Milano)

Partenze da **Milano** ogni mezz'ora dalle 5 30 alle 21 30.
Partenze da **Corsico** ogni mezz'ora dalle 6 » alle 22 »
Nei giorni **festivi** le partenze da **Milano** si protrarranno fino alle 22.30 e quelle da **Corsico** fino alle 23.

## 345 — MILANO-GORGONZOLA-TREVIGLIO-BERGAMO (4 novembre 1904)

| PREZZI 1 cl. L. c. | PREZZI 2 cl. L. c. | | | | 23 | 29 | 31 | 33 | 35 | 37 | 41 | | Km dis. | (Tramvie Interprovinciali Milano-Bergamo-Cremona: Milano) | | 24 | 26 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | » | ... | .. | ... | 5 48 | 8 » | 9 25 | 12 25 | 14 31 | 16 35 | 18 59 | part. | » | **Milano** Stazione Tr. | arr. | 8 38 | 10 43 | 12 48 | 15 45 | 17 14 | 19 22 | 21 23 | ... | ... | ... |
| — | — | ... | ... | ... | 6 18 | 8 18 | 9 43 | 12 43 | 14 49 | 16 53 | 19 17 | | 2 | **Milano** Daz. P. Venezia | | 8 20 | 10 25 | 12 30 | 15 30 | 16 56 | 19 4 | 21 5 | ... | ... | ... |
| — | — | ... | ... | ... | — | — | — | — | — | — | — | | 4 | Ricevitoria Loreto | | — | — | — | — | — | — | — | ... | ... | ... |
| 0 15 | 0 10 | ... | ... | ... | 6 25 | 8 37 | 10 2 | 13 2 | 15 8 | 17 12 | 19 36 | | 5 | Molino Nuovo | | 8 1 | 10 16 | 12 11 | 15 8 | 16 37 | 18 55 | 20 46 | ... | ... | ... |
| 0 30 | 0 20 | ... | ... | ... | 6 32 | 8 44 | 10 9 | 13 9 | 15 15 | 17 19 | 19 43 | | 7 | Crescenzago | | 7 52 | 10 9 | 12 4 | 15 1 | 16 30 | 18 48 | 20 39 | ... | ... | ... |
| 0 30 | 0 20 | ... | ... | ... | 6 40 | 8 52 | 10 18 | 13 17 | 15 23 | 17 27 | 19 51 | | 8 | Cascina Gobba | | 7 48 | 10 3 | 11 58 | 14 55 | 16 24 | 18 42 | 20 33 | ... | ... | ... |
| 0 45 | 0 30 | ... | .. | ... | 6 48 | 9 » | 10 26 | 13 25 | 15 31 | 17 35 | 19 59 | | 10 | Vimodrone | | 7 38 | 9 52 | 11 48 | 14 45 | 16 14 | 18 31 | 20 23 | ... | ... | ... |
| 0 60 | 0 40 | ... | ... | ... | 7 » | 9 12 | 10 39 | 13 37 | 15 43 | 17 47 | 20 11 | | 14 | **Cernusco** | | 7 26 | 9 40 | 11 36 | 14 33 | 16 2 | 18 19 | 20 11 | ... | ... | ... |
| 0 75 | 0 50 | ... | ... | ... | 7 17 | 9 28 | 10 59 | 13 53 | 15 59 | 18 3 | 20 27 | | 17 | Cascina Pecchi | | 7 13 | 9 25 | 11 23 | 14 20 | 15 59 | 18 6 | 19 58 | ... | ... | ... |
| 1 05 | 0 70 | ... | ... | ... | 7 29 | 9 40 | 11 8 | 14 5 | 16 11 | 18 15 | 20 39 | | 20 | **Gorgonzola** | | 6 57 | 9 9 | 11 8 | 14 5 | 15 43 | 17 50 | 19 43 | ... | ... | ... |
| 1 35 | 0 90 | ... | ... | ... | 7 45 | 9 57 | 11 24 | 14 21 | 16 27 | 18 31 | 20 55 | | 24 | Villa Fornaci | | 6 42 | 8 54 | 10 54 | 13 51 | 15 29 | 17 35 | 19 29 | ... | ... | ... |
| 1 50 | 1 00 | ... | ... | ... | 7 57 | 10 9 | 11 36 | 14 33 | 16 39 | 18 43 | 21 7 | | 27 | Inzago (Piazza) | | 6 27 | 8 39 | 10 41 | 13 37 | 15 15 | 17 21 | 19 15 | ... | ... | ... |
| 1 65 | 1 10 | ... | ... | ... | 8 13 | 10 25 | 11 52 | 14 49 | 16 55 | 18 59 | 21 23 | | 32 | **Cassano d'Adda** | | 6 11 | 8 23 | 10 25 | 13 21 | 14 59 | 17 5 | 18 59 | ... | ... | ... |
| 1 80 | 1 20 | ... | ... | ... | 8 24 | 10 36 | 12 3 | 15 » | 17 6 | 19 10 | 21 34 | | 34 | Cascina Poldi Pezzoli | | 6 » | 8 12 | 10 14 | 13 10 | 14 48 | 16 54 | 18 48 | ... | ... | ... |
| 1 95 | 1 30 | ... | ... | ... | 8 35 | 10 47 | 12 14 | 15 11 | 17 17 | 19 21 | 21 45 | arr. | 36 | **Treviglio** | part. | 5 49 | 8 1 | 10 3 | 12 59 | 14 37 | 16 43 | 18 37 | | | ... |
| | | | | 61 | 63 | 67 | 69 | 71 | 73 | 75 | | | | | | | 60 | 68 | 70 | 72 | | 74 | 76 | 78 | |
| | | ... | ... | 5 54 | 8 40 | 11 8 | 13 11 | 15 31 | 18 4 | 19 36 | ... | part. | 36 | **Treviglio** | arr. | ... | 8 » | 9 32 | 12 31 | 14 32 | ... | 17 37 | 19 24 | 21 42 | ... |
| 2 10 | 1 40 | ... | ... | 6 10 | 8 56 | 11 24 | 13 27 | 15 47 | 18 20 | 19 52 | ... | | 40 | Castel Rozzone | | ... | 7 44 | 9 16 | 12 15 | 14 16 | ... | 16 21 | 19 8 | 21 26 | ... |
| 2 25 | 1 50 | ... | ... | 6 20 | 9 6 | 11 34 | 13 37 | 15 57 | 18 30 | 20 2 | ... | | 43 | Arcene | | ... | 7 34 | 9 6 | 12 5 | 14 6 | ... | 17 11 | 18 58 | 21 16 | ... |
| 2 40 | 1 60 | ... | ... | 6 36 | 9 22 | 11 50 | 13 53 | 16 13 | 18 46 | 20 18 | ... | | 46 | Verdello | | ... | 7 20 | 8 52 | 11 51 | 13 52 | ... | 16 57 | 18 44 | 21 2 | ... |
| 2 55 | 1 70 | ... | ... | 6 44 | 9 30 | 11 58 | 14 1 | 16 21 | 18 54 | 20 26 | ... | | 49 | Levate | | ... | 7 10 | 8 42 | 11 41 | 13 43 | ... | 16 47 | 18 34 | 20 52 | ... |
| 2 70 | 1 80 | ... | ... | 6 57 | 9 43 | 12 11 | 14 14 | 16 34 | 19 7 | 20 39 | ... | | 51 | Stezzano Sant. | | ... | 6 51 | 8 29 | 11 28 | 13 30 | ... | 16 34 | 18 21 | 20 39 | ... |
| 2 85 | 1 90 | ... | ... | 7 7 | 9 53 | 12 21 | 14 24 | 16 44 | 19 17 | 20 49 | ... | | 54 | Colognola | | ... | 6 47 | 8 19 | 11 18 | 13 20 | ... | 16 24 | 18 11 | 20 24 | ... |
| 3 00 | 2 00 | ... | ... | 7 22 | 10 8 | 12 36 | 14 39 | 16 59 | 19 32 | 21 4 | ... | | 58 | **Bergamo** P. Nuova | | ... | 6 32 | 8 4 | 11 3 | 13 5 | ... | 16 9 | 17 56 | 20 14 | ... |
| | | ... | ... | 7 27 | 10 13 | 12 41 | 14 44 | 17 4 | 19 37 | 21 9 | ... | arr. | 58 | **Bergamo** Stazione | part. | ... | 6 27 | 7 59 | 10 58 | 13 » | ... | 16 4 | 17 51 | 20 9 | ... |

## 346 — MILANO-GALLARATE (1 novembre 1904)

| PREZZI 1 cl. L. c. | PREZZI 2 cl. L. c. | AND. RIT. 1 cl. L. c. | AND. RIT. 2 cl. L. c. | | | | | 1 | 3 | 5 | 7 | 9 | 11 | | Km dis. | (Direzione: Milano) | | 14 ● | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | » | » | » | .... | .... | .... | ... | 6 23 | 8 49 | 11 15 | 13 58 | 16 24 | 18 33 | p | » | **Milano** (via Legnano) | a. | 6 54 | 8 » | 9 54 | 12 20 | 14 46 | 17 29 | 20 27 | .... | .... |
| 0 15 | 0 10 | — | — | .... | .... | .... | ... | 6 30 | 8 56 | 11 22 | 14 5 | 16 31 | 18 40 | | 1 | Arco della Pace | | 6 47 | 7 53 | 9 47 | 12 13 | 14 39 | 17 22 | 20 20 | .... | .... |
| — | — | — | — | .... | .... | .... | ... | — | — | — | — | — | — | | » | Bullona | | — | — | — | — | — | — | — | .... | .... |
| 0 30 | 0 20 | 0 55 | 0 35 | .... | .... | .... | ... | 6 39 | 9 5 | 11 31 | 14 14 | 16 40 | 18 49 | | 4 | Cagnola | | 6 39 | 7 45 | 9 39 | 12 5 | 14 31 | 17 14 | 20 12 | .... | .... |
| 0 50 | 0 35 | — | 0 40 | .... | .... | .... | | 6 47 | 9 13 | 11 39 | 14 22 | 16 48 | 18 57 | | 6 | Cimitero di Musocco *(facol.)* | | 6 30 | 7 36 | 9 30 | 11 56 | 14 22 | 17 5 | 20 3 | .... | .... |
| 0 50 | 0 35 | 0 80 | 0 55 | .... | .... | .... | ... | 6 56 | 9 22 | 11 48 | 14 31 | 16 57 | 19 6 | | 9 | Cascina Pero | | 6 22 | 7 28 | 9 22 | 11 48 | 14 14 | 16 57 | 19 55 | .... | .... |
| 0 70 | 0 45 | 1 20 | 0 60 | .... | .... | .... | ... | 7 12 | 9 38 | 12 4 | 14 47 | 17 13 | 19 22 | | 14 | Rho (Santuario Madonna) | | 6 6 | 7 12 | 9 6 | 11 32 | 13 58 | 16 41 | 19 39 | .... | .... |
| — | — | — | — | .... | .... | .... | ... | 7 20 | 9 46 | 12 12 | 14 55 | 17 21 | 19 30 | | 16 | Barbaiana *(facolt.)* | | 5 57 | 7 3 | 8 57 | 11 23 | 13 49 | 16 32 | 19 30 | .... | .... |
| 0 85 | 0 55 | — | 0 75 | .... | .... | .... | ... | 7 22 | 9 48 | 12 14 | 14 57 | 17 23 | 19 32 | | 17 | Bettola di Pogliano | | 5 56 | 7 2 | 8 56 | 11 22 | 13 48 | 16 31 | 19 29 | | .... |
| 1 00 | 0 60 | 1 70 | 0 90 | .... | .... | .... | ... | 7 31 | 9 57 | 12 23 | 15 6 | 17 32 | 19 41 | | 19 | Nerviano Olona | | 5 47 | 6 53 | 8 47 | 11 13 | 13 39 | 16 22 | 19 20 | .... | .... |
| 1 15 | 0 60 | 1 80 | 0 90 | .... | .... | .... | ... | 7 38 | 10 4 | 12 30 | 15 13 | 17 39 | 19 48 | | 21 | San Lorenzo (Parabiago) | | ● Solo nei giorni success. ai festivi con solo 2ª classe. | 6 46 | 8 40 | 11 6 | 13 32 | 16 15 | 19 13 | .... | .... |
| 1 30 | 0 70 | — | 1 00 | .... | .... | .... | ... | 7 46 | 10 12 | 12 38 | 15 21 | 17 47 | 19 56 | | 24 | San Vittore Olona | | | 6 38 | 8 32 | 10 58 | 13 21 | 16 7 | 19 5 | .... | .... |
| 1 40 | 0 80 | 2 05 | 1 05 | .... | .... | .... | ... | 8 » | 10 26 | 12 52 | 15 35 | 18 1 | 20 10 | | 26 | **Legnano** (Corso V. E.) | | | 6 26 | 8 20 | 10 46 | 13 12 | 15 55 | 18 53 | .... | .... |
| 1 55 | 0 90 | — | 1 10 | .... | .... | .... | ... | 8 9 | 10 35 | 13 1 | 15 44 | 18 10 | 20 19 | | 28 | Castellanza | | | 6 15 | 8 9 | 10 35 | 13 1 | 15 44 | 18 42 | .... | .... |
| 1 70 | 1 00 | — | — | .... | .... | .... | ... | 8 15 | 10 41 | 13 7 | 15 50 | 18 16 | 20 25 | | 30 | Cascina B. G. | | | 6 9 | 8 3 | 10 29 | 12 55 | 15 38 | 18 36 | .... | .... |
| 1 70 | 1 00 | — | — | .... | .... | .... | ... | 8 22 | 10 48 | 13 14 | 15 57 | 18 23 | 20 32 | | 32 | Busto Arsizio (Piazza Garibal.) | | | 6 2 | 7 56 | 10 22 | 12 48 | 15 31 | 18 29 | .... | .... |
| 1 70 | 1 00 | 2 40 | 1 20 | .... | .... | .... | ... | 8 25 | 10 51 | 13 17 | 16 » | 18 26 | 20 35 | | 33 | Busto Arsizio (via Mazzini) | | | 5 59 | 7 53 | 10 19 | 12 45 | 15 28 | 18 26 | .... | .... |
| 2 00 | 1 10 | 3 00 | 1 30 | .... | .... | .... | ... | 8 50 | 11 16 | 13 42 | 16 25 | 18 51 | 21 » | a. | 39 | **Gallarate** (Piazzale S. Lorenz.) | p | | 5 33 | 7 27 | 9 53 | 12 19 | 15 2 | 18 » | .... | .... |

## 347 MILANO-SARONNO (1 novembre 1904)

| PREZZI ★ ordinari 1 cl. | ordinari 2 cl. | and. ritor. 1 cl. | and. ritor. 2 cl. | 121 | 123 | 125 | 127 | 129 | | Km DIST. | (FERROVIE NORD-MILANO) | | 124 | 126 | 128 | 130 | 132 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 6 1 | 8 20 | 13 » | 16 1 | 18 20 | p. | » | **Milano** (Foro Bonap.) | a. | 7 27 | 9 44 | 11 45 | 16 37 | 19 47 | .... |
| 0 15 | 0 10 | ... | ... | 6 7 | 8 26 | 13 6 | 16 10 | 18 26 | ↓ | 2 | Arco della Pace | ↑ | 7 21 | 9 38 | 11 39 | 16 31 | 19 41 | .... |
| 0 30 | 0 20 | ... | ... | 6 17 | 8 35 | 13 15 | 16 20 | 18 35 | | 4 | Cagnola | | 7 12 | 9 29 | 11 30 | 16 21 | 19 32 | .... |
| 0 30 | 0 20 | 0 50 | 0 35 | 6 25 | 8 43 | 13 23 | 16 28 | 18 43 | | 7 | Musocco | | 6 56 | 9 14 | 11 14 | 16 5 | 19 16 | .... |
| 0 40 | 0 30 | 0 70 | 0 55 | 6 31 | 8 49 | 13 28 | 16 34 | 18 49 | | 8 | Roserio | | 6 50 | 9 8 | 11 8 | 15 59 | 19 10 | .... |
| 0 55 | 0 40 | 0 90 | 0 60 | 6 35 | 8 53 | 13 33 | 16 38 | 18 53 | | 9 | Baranzate | | 6 45 | 9 3 | 11 3 | 15 54 | 19 5 | .... |
| 0 55 | 0 40 | 0 90 | 0 60 | 6 41 | 8 59 | 13 39 | 16 44 | 18 59 | | 11 | Ospiate | | 6 40 | 8 58 | 10 58 | 15 49 | 19 » | .... |
| 0 65 | 0 45 | 1 10 | 0 80 | 6 47 | 9 5 | 13 45 | 16 50 | 19 5 | | 13 | Torretta | | 6 34 | 8 52 | 10 52 | 15 43 | 18 54 | .... |
| 0 80 | 0 60 | — | — | 6 54 | 9 12 | 13 52 | 16 57 | 19 12 | | 14 | Colombina | | 6 28 | 8 46 | 10 46 | 15 37 | 18 48 | .... |
| 0 80 | 0 60 | 1 25 | 0 85 | 7 » | 9 18 | 13 58 | 17 3 | 19 18 | | 16 | Garbagnate | | 6 21 | 8 39 | 10 39 | 15 30 | 18 41 | .... |
| 1 00 | 0 70 | 1 60 | 1 20 | 7 12 | 9 30 | 14 10 | 17 15 | 19 30 | ↓ | 19 | Caronno | ↑ | 6 9 | 8 27 | 10 27 | 15 18 | 18 29 | .... |
| 1 20 | 0 90 | 2 00 | 1 40 | 7 24 | 9 41 | 14 21 | 17 26 | 19 41 | a. | 22 | **Saronno** | p. | 5 57 | 8 15 | 10 15 | 15 6 | 18 17 | .... |

★ I prezzi indicati sono per i biglietti da e per Milano. Per i percorsi fra stazioni intermedie vige apposita tariffa affissa nelle vetture.

## 348 *Milano*-MONZA-VIMERCATE-BERGAMO (3 novembre 1904)

| | A | 1 | 3 | 5 | 7 | 9 | 11 | | | | | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | .... | 5 35 | 8 20 | 10 25 | 13 25 | 16 30 | 19 15 | part. | | *Milano (141)* | arr. | 7 57 | 9 50 | 12 11 | 15 51 | 18 40 | 21 40 | ... | ... | ... |
| | .... | 5 54 | 8 41 | 10 41 | 13 45 | 16 45 | 19 37 | arr. | | *Monza* | part. | 7 33 | 9 34 | 11 50 | 15 30 | 18 20 | 21 19 | ... | ... | ... |

| PREZZI 1 cl. L. c. | 2 cl. L. c. | A lunedì | 1 | 3 | 5 | 7 | 9 | 11 | | DIST. Km | (*Direzione:* MONZA) | | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 4 35 | 6 » | 8 45 | 10 45 | 13 50 | 16 48 | 19 40 | part. | | **Monza** | arr. | 7 30 | 9 25 | 11 47 | 15 21 | 18 17 | 21 15 | ... | ... | ... |
| » | » | — | — | — | — | — | — | — | ↓ | » | Borgo Bergamo (Monza) | ↑ | — | — | — | — | — | — | ... | ... | ... |
| 0 30 | 0 20 | 4 55 | 6 20 | 9 5 | 11 5 | 14 10 | 17 8 | 20 » | | 6 | Concorrezzo | | 7 10 | 9 5 | 11 27 | 15 1 | 17 58 | 20 55 | ... | ... | ... |
| 0 55 | 0 35 | 5 6 | 6 31 | 9 16 | 11 16 | 14 21 | 17 19 | 20 11 | | 9 | **Vimercate** | | 6 59 | 8 54 | 11 16 | 14 50 | 17 47 | 20 44 | ... | .. | ... |
| 0 85 | 0 55 | 5 20 | 6 45 | 9 30 | 11 30 | 14 35 | 17 33 | 20 30 | | 13 | Bellusco | | 6 45 | 8 40 | 11 » | 14 35 | 17 33 | 20 30 | ... | ... | ... |
| 1 00 | 0 65 | 5 26 | 6 51 | 9 36 | 11 36 | 14 41 | 17 39 | 20 36 | | 15 | Mezzago | | 6 39 | 8 34 | 10 54 | 14 29 | 17 26 | 20 24 | ... | ... | ... |
| 1 15 | 0 75 | 5 34 | 6 59 | 9 44 | 11 44 | 14 49 | 17 47 | 20 44 | | 17 | Busnago | | 6 31 | 8 26 | 10 46 | 14 21 | 17 18 | 20 16 | ... | ... | ... |
| 1 45 | 0 85 | 5 50 | 7 15 | 10 2 | 12 » | 15 5 | 18 3 | 21 » | | 22 | **Trezzo** | | 6 15 | 8 10 | 10 30 | 14 5 | 17 2 | 20 » | ... | ... | ... |
| 1 45 | 0 95 | 5 54 | 7 18 | 10 8 | 12 3 | 15 8 | 18 6 | 21 3 | | 22 | Capriate | | 6 10 | 8 » | 10 25 | 14 » | 16 58 | 19 57 | ... | ... | ... |
| 1 65 | 1 05 | 6 2 | 7 27 | 10 17 | 12 11 | 15 16 | 18 14 | 21 11 | | 25 | Brembate | | 6 2 | 7 52 | 10 17 | 13 52 | 16 50 | 19 49 | ... | ... | ... |
| 1 80 | 1 15 | 6 9 | 7 34 | 10 24 | 12 18 | 15 23 | 18 21 | 21 18 | | 27 | Boltiere | | 5 55 | 7 45 | 10 10 | 13 45 | 16 43 | 19 42 | | ... | ... |
| 1 95 | 1 25 | 6 14 | 7 40 | 10 29 | 12 23 | 15 28 | 18 26 | 21 23 | | 29 | Osio sotto | | 5 50 | 7 40 | 10 5 | 13 40 | 16 38 | 19 37 | ... | ... | ... |
| 2 10 | 1 35 | 6 18 | 7 44 | 10 33 | 12 27 | 15 32 | 18 30 | 21 27 | | 30 | Osio sopra | | 5 46 | 7 36 | 10 1 | 13 36 | 16 34 | 19 33 | ... | ... | ... |
| 2 25 | 1 45 | 6 25 | 7 51 | 10 40 | 12 34 | 15 39 | 18 37 | 21 34 | | 32 | Sforzatica | | 5 39 | 7 29 | 9 54 | 13 29 | 16 27 | 19 26 | ... | ... | ... |
| 2 45 | 1 55 | 6 34 | 8 » | 10 49 | 12 43 | 15 48 | 18 46 | 21 43 | ↓ | 35 | Grumello | ↑ | 5 30 | 7 20 | 9 45 | 13 20 | 16 18 | 19 17 | ... | ... | ... |
| 2 75 | 1 75 | 6 50 | 8 15 | 11 4 | 12 58 | 16 3 | 19 1 | 21 58 | arr. | 39 | **Bergamo** | part. | 5 15 | 7 5 | 9 30 | 13 5 | 16 3 | 19 2 | ... | ... | ... |

## 349 MILANO-CONCORREZZO-VIMERCATE (4 novembre 1904)

| PREZZI 1 cl. L. c. | 2 cl. L. c. | AND. e RIT. 1 cl. L. c. | AND. e RIT. 2 cl. L. c. | | 99 | 101 | 103 | 105 | 107 | | DIST. Km | (TRAMVIE INTERPROVINCIALI MILANO-BERGAMO-CREMONA: MILANO) | | 100 | 102 | 104 | 106 | 108 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | » | | | ... | 6 12 | 8 42 | 13 15 | 15 16 | 18 46 | part. | » | **Milano** Stazione | arr. | 7 55 | 11 5 | 14 8 | 17 39 | 21 14 | ... | .... |
| — | — | ... | ... | ... | 6 30 | 9 » | 13 33 | 15 34 | 19 4 | ↓ | 2 | **Milano** P. Venezia | ↑ | 7 37 | 10 47 | 13 50 | 17 21 | 20 56 | ... | .... |
| — | — | ... | ... | ... | 6 44 | 9 14 | 13 47 | 15 48 | 19 18 | | 4 | Ricevitoria Loreto | | 7 25 | 10 35 | 13 36 | 17 7 | 20 42 | ... | .... |
| 0 15 | 0 10 | ... | ... | ... | 6 49 | 9 19 | 13 52 | 15 53 | 19 23 | | 5 | Molino Nuovo | | 7 18 | 10 28 | 13 31 | 17 2 | 20 36 | ... | .... |
| 0 30 | 0 20 | ... | ... | ... | 6 56 | 9 27 | 13 59 | 16 » | 19 30 | | 7 | Crescenzago | | 7 11 | 10 21 | 13 24 | 16 55 | 20 29 | ... | .... |
| 0 30 | 0 20 | ... | ... | ... | 7 4 | 9 31 | 14 7 | 16 8 | 19 38 | | 8 | Cascina Gobba | | 7 5 | 10 15 | 13 18 | 16 49 | 20 23 | ... | .... |
| 0 45 | 0 30 | ... | ... | ... | 7 13 | 9 43 | 14 16 | 16 17 | 19 47 | | 11 | Cologno Monzese | | 6 54 | 10 4 | 13 7 | 16 39 | 20 12 | ... | .... |
| 0 45 | 0 30 | ... | ... | ... | 7 25 | 9 55 | 14 28 | 16 29 | 19 59 | | 13 | Brugherio Moncucco | | 6 45 | 9 55 | 12 58 | 16 30 | 20 3 | ... | .... |
| 0 60 | 0 40 | ... | ... | ... | 7 35 | 10 5 | 14 38 | 16 39 | 20 9 | | 16 | S. Albino | | 6 32 | 9 42 | 12 45 | 16 17 | 19 50 | ... | .... |
| 0 75 | 0 50 | 1 05 | 0 65 | ... | 7 50 | 10 20 | 14 53 | 16 54 | 20 24 | ↓ | 19 | Concorrezzo | ↑ | 6 17 | 9 27 | 12 30 | 16 2 | 19 35 | | .... |
| 0 90 | 0 60 | 1 35 | 0 85 | ... | 8 7 | 10 37 | 15 10 | 17 11 | 20 41 | arr. | 24 | **Vimercate** | part. | 6 » | 9 10 | 12 13 | 15 45 | 19 18 | .. | .... |

## 350 MONZA-TREVIGLIO-SANTUARIO DI CARAVAGGIO (4 novembre 1904)

| PREZZI da Monza 1 cl. L. c. | da Monza 2 cl. L. c. | da Vimercate 1 cl. | da Vimercate 2 cl. | Valevoli due giorni in via ordinaria. | | 84 29 | 86 31 | 88 33 | 90 35 | 92 37 | | DIST. Km | (TRAMVIE INTERPROVINCIALI MILANO-BERGAMO-CREMONA: MILANO) | | 87 26 | 89 32 | 93 34 | 95 36 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | » | » | | ... | 7 34 | 9 24 | 11 27 | 13 23 | 16 » | part. | » | **Monza** | arr. | 12 13 | 15 41 | 18 26 | 20 27 | ... | ... |
| 0 30 | 0 20 | 0 75 | 0 50 | | ... | 8 52 | 10 18 | 13 17 | 15 23 | 17 27 | ↓ | 9 | Cascina Gobba | ↑ | 11 29 | 14 57 | 17 42 | 19 38 | ... | ... |
| 0 60 | 0 40 | 1 05 | 0 70 | | ... | 9 12 | 10 39 | 13 37 | 15 43 | 17 47 | | 15 | Cernusco | | 9 40 | 14 33 | 16 2 | 18 19 | ... | ... |
| 1 05 | 0 70 | 1 50 | — | | ... | 9 40 | 11 8 | 14 5 | 16 11 | 18 15 | ↓ | 21 | **Gorgonzola** | ↑ | 9 9 | 14 1 | 15 43 | 17 50 | ... | ... |
| 1 95 | 1 30 | 2 40 | 1 60 | | ... | 10 47 | 12 14 | 15 11 | 17 17 | 19 21 | arr. | 37 | **Treviglio** | part. | 8 1 | 12 59 | 14 37 | 16 43 | ... | ... |
| | | | | | ... | 11 » | 12 40 | 15 22 | 17 40 | 19 40 | part. | | **Treviglio** | arr. | ... | 12 30 | 14 30 | 16 28 | ... | ... |
| 2 25 | 1 50 | 2 70 | 1 80 | ◆ | ... | 11 18 | 12 58 | 15 40 | 17 58 | 19 58 | arr. | 42 | **Caravaggio (Santuario)** | part. | ... | 12 12 | 14 12 | 16 10 | ... | ... |

NB. Per tutti i treni si effettua il trasbordo alla Cascina Gobba.

## 351 MILANO-SEREGNO-CARATE-GIUSSANO

(1 novembre 1904)

| DIS Km | (The Lombardy Road Railways Company Limited - Milano) | 40 + | 42 | 1 ● | 3 | 4 | 5 | 7 | 50 | 9 | 11 | 13 | 15 | 17 | 62 | 19 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | **Milano** Porta Volta.. p. | .... | .... | 6 15 | 7 20 | .... | 8 30 | 10 10 | ... | 13 10 | 14 40 | 15 50 | 16 30 | 17 45 | ... | 19 40 |
| 1 | **Milano** Rondò (Dazio) | .... | .... | — | 7 29 | .... | — | 10 19 | ... | 13 19 | 14 49 | 15 59 | — | — | ... | 19 49 |
| 2 | Isola Vittoria | .... | .... | — | 7 32 | .... | — | 10 22 | ... | 13 22 | 14 52 | 16 2 | — | — | ... | 19 52 |
| 4 | Niguarda | .... | .... | — | 7 39 | .... | — | 10 29 | ... | 13 28 | 14 58 | 16 9 | — | — | ... | 20 » |
| 7 | Bresso | .... | | 6 39 | 7 47 | .... | 8 57 | 10 38 | ... | 13 38 | 15 8 | 16 18 | 16 57 | — | ... | 20 8 |
| 8 | Cusano Bivio | .... | .... | 6 44 | 7 52 | .... | — | 10 42 | ... | 13 42 | 15 12 | 16 23 | 17 » | 18 15 | ... | 20 14 |
| 9 | Cusano Stazione | .... | | 6 45 | 7 54 | .... | 9 3 | 10 44 | ... | 13 44 | ... | 16 25 | 17 2 | 18 16 | ... | 20 16 |
| 11 | Calderara | .... | | 6 52 | 8 1 | .... | 9 10 | 10 51 | ... | 13 51 | ... | 16 32 | 17 9 | 18 23 | ... | 20 23 |
| 13 | Nova | .... | .... | 6 59 | 8 8 | .... | 9 17 | 10 58 | .. | 13 58 | ... | 16 39 | 17 16 | 18 30 | ... | 20 30 |
| 14 | Cascina Meda | .... | .... | 7 2 | 8 11 | .... | 9 20 | 11 1 | ... | 14 1 | ... | 16 42 | 17 19 | 18 33 | ... | 20 33 |
| 17 | Desio | .... | .... | 7 14 | 8 23 | .... | 9 31 | 11 14 | ... | 14 14 | ... | 16 53 | 17 30 | 18 44 | ... | 20 45 |
| 19 | Cascina Gavazzi | .... | .... | 7 20 | 8 29 | .... | 9 37 | 11 20 | ... | 14 20 | ... | 16 59 | 17 36 | 18 50 | .. | 20 51 |
| 21 | Seregno Stazione | .... | .... | 7 21 | 8 36 | .... | 9 45 | 11 28 | ... | 14 29 | ... | 17 7 | 17 44 | 18 58 | ... | 20 59 |
| 22 | Seregno Bivio | 5 55 | .... | 7 31 | 8 43 | 8 50 | 9 53 | 11 36 | ... | 14 38 | ... | 17 15 | 17 52 | 19 6 | 20 » | 21 7 |
| 24 | F. Pozzone | 6 2 | .... | 7 41 | — | 8 57 | 10 » | 11 43 | ... | 14 43 | — | 17 21 | 17 59 | 19 13 | 20 7 | 21 14 |
| 26 | **Carate Brianza** | 6 7 | .... | 7 46 | — | 9 2 | 10 5 | 11 48 | ... | 14 48 | 54 | 17 26 | 18 4 | 19 18 | 20 12 | 21 20 |
| | Seregno Bivio | .... | 7 8 | .... | 8 43 | .... | 9 53 | 11 36 | 12 45 | 14 36 | 16 2 | 17 15 | 17 52 | 19 6 | ... | 21 7 |
| 22 | Pajna | .... | 7 16 | .... | 8 52 | .... | 10 4 | 11 44 | 12 53 | 14 44 | 16 10 | 17 23 | 18 » | 19 14 | ... | 21 15 |
| 30 | **Giussano** Stazione | ... | 7 23 | .... | 8 59 | .... | 10 8 | 11 52 | 13 » | 14 51 | 16 17 | 17 30 | 18 7 | 19 21 | ... | 21 22 |
| | **Giussano** Piazza a. | .... | 7 28 | .... | 9 4 | .... | .... | 11 55 | ... | ... | ... | ... | 18 10 | | ... | .. |

| DIS Km | (The Lombardy Road Railways Company Limited - Milano) | 2 ● | 4 | 6 | 8 | 43 | 45 | 10 | 12 | 14 | 16 | 55 | 18 | 59 | 20 | 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | **Milano** Porta Volta.. a. | 7 15 | 8 15 | 9 22 | 10 » | .... | .... | 12 14 | 14 5 | 15 46 | 17 22 | ... | 19 16 | ... | 21 16 | ... |
| 1 | **Milano** Rondò (Dazio) | 7 7 | 8 7 | 9 14 | 9 52 | .... | .... | 12 6 | 13 57 | 15 38 | 17 14 | ... | 19 8 | ... | 21 8 | ... |
| 2 | Isola Vittoria | 7 4 | 8 4 | — | — | .... | .... | 12 2 | 13 54 | 15 35 | — | ... | 19 5 | ... | 21 5 | ... |
| 4 | Niguarda | 6 57 | 7 57 | — | — | .... | .... | 11 56 | 13 47 | 15 28 | — | ... | 18 58 | ... | 20 58 | ... |
| 7 | Bresso | 6 48 | 7 48 | 8 57 | — | .... | .... | 11 47 | 13 38 | 15 18 | 16 57 | ... | 18 50 | | 20 49 | ... |
| 8 | Cusano Bivio | 6 43 | 7 44 | 8 52 | — | .... | .... | 11 43 | 13 34 | 15 14 | 16 53 | ... | 18 45 | | 20 45 | ... |
| 9 | Cusano Stazione | 6 42 | 7 42 | 8 50 | — | .... | .... | 11 42 | 13 32 | ... | 16 52 | ... | 18 43 | ... | 20 43 | ... |
| 11 | Calderara | 6 35 | 7 35 | 8 43 | — | .... | .... | 11 35 | 13 25 | ... | 16 45 | | 18 36 | ... | 20 36 | ... |
| 13 | Nova | 6 28 | 7 28 | 8 36 | 9 18 | ... | .... | 11 28 | 13 18 | ... | 16 38 | ... | 18 29 | ... | 20 29 | ... |
| 14 | Cascina Meda | 6 25 | 7 25 | 8 33 | 9 15 | .... | .... | 11 25 | 13 15 | | 16 35 | ... | 18 26 | ... | 20 26 | ... |
| 17 | Desio | 6 14 | 7 14 | 8 22 | 9 4 | .... | .... | 11 14 | 13 4 | ... | 16 24 | | 18 14 | ... | 20 14 | ... |
| 19 | Cascina Gavazzi | 6 8 | 7 8 | 8 14 | 8 58 | .... | .... | 11 8 | 12 58 | ... | 16 18 | ... | 18 8 | ... | 20 8 | ... |
| 21 | Seregno Stazione | 6 » | 7 » | 8 6 | 8 50 | .... | .... | 11 » | 12 50 | ... | 16 10 | | 18 » | | 19 59 | ... |
| 22 | Seregno Bivio | 5 52 | 6 52 | 7 58 | 8 42 | 8 47 | .... | 10 52 | 12 42 | ... | 16 2 | ... | 17 52 | 19 4 | 19 52 | 21 2 |
| 24 | F. Pozzone | 5 45 | 6 45 | — | 8 35 | 8 40 | .... | 10 45 | 12 35 | — | 15 55 | .. | 17 45 | 18 57 | 19 45 | 20 55 |
| 26 | **Carate Brianza** | 5 40 | 6 40 | — | 8 30 | 8 35 | .... | 10 40 | 12 30 | 51 | 15 50 | ... | 17 40 | 18 52 | 19 40 | 20 50 |
| | Seregno Bivio | 5 51 | 6 51 | 7 57 | .... | | 9 41 | 10 51 | 12 41 | 14 31 | 16 1 | 17 5 | 17 51 | — | 19 51 | ... |
| 22 | Pajna | 5 44 | 6 44 | 7 50 | .... | .... | 9 34 | 10 44 | 12 34 | 14 24 | 15 54 | 16 58 | 17 44 | — | 19 44 | ... |
| 30 | **Giussano** Stazione | 5 36 | 6 36 | 7 42 | .... | .... | 9 26 | 10 36 | 12 26 | 14 16 | 15 46 | 16 50 | 17 36 | 18 15 | 19 36 | ... |
| | **Giussano** Piazza p. | + | .... | 7 36 | .... | .... | 9 20 | ... | 12 20 | ... | | ... | ... | 18 12 | ... | ... |

**NB.** — I Signori passeggieri che al Bivio di Cusano, o a quello di Seregno, o in altre Stazioni della linea cambiano treno, saranno muniti di biglietto solo fino al punto ove ha luogo il cambiamento, e sull'altro treno dovranno provvedersi di un secondo biglietto. — Il viaggiatore deve acquistare il biglietto per quella Stazione della linea ove discende dal treno ed in caso che egli chieda un secondo biglietto per proseguire col medesimo treno ad altra destinazione, questo gli sarà fornito dal bollettario supplementare del Capo-treno contro pagamento addizionale di Centesimi 10 pel bollo e bolletta.

+ Ritarderanno la partenza di 20 minuti quando non avranno luogo i treni **1** e **2**. — ● Festivi e giorno susseguente.

## 352 MILANO-MONZA-CARATE BRIANZA

(1 novembre 1904)

| PREZZI 1 cl. | PREZZI 2 cl. | | | | 21 | 23 | 25 | 27 | 29 | 31 | 33 | 35 | 37 | DIS Km | (The Lombardy Road Railways Company Limited - Milano) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L. c. | L. c. | ... | ... | ... | 6 10 | 8 20 | 11 10 | 13 30 | 15 10 | 16 20 | 17 40 | 18 25 | 19 40 | » | **Milano** Porta Volta (part.) |
| 0 15 | 0 10 | ... | ... | ... | 6 19 | 8 29 | 11 19 | 13 39 | 15 19 | 16 29 | 17 49 | 18 34 | 19 49 | 1 | **Milano** Rondò (Dazio) |
| 0 15 | 0 10 | ... | ... | ... | 6 22 | 8 32 | 11 22 | 13 42 | 15 22 | 16 32 | 17 52 | 18 36 | 19 52 | 2 | Isola Vittoria |
| 0 25 | 0 15 | ... | ... | ... | 6 29 | 8 39 | 11 28 | 13 48 | 15 29 | 16 39 | 17 59 | 18 43 | 20 » | 4 | Niguarda |
| 0 40 | 0 25 | ... | ... | ... | 6 38 | 8 48 | 11 38 | 13 58 | 15 38 | 16 48 | 18 8 | 18 51 | 20 8 | 7 | Bresso |
| 0 50 | 0 30 | ... | ... | ... | 6 42 | 8 53 | 11 43 | 14 3 | 15 42 | 16 55 | 18 14 | 18 55 | 20 16 | 8 | Cusano Bivio |
| 0 60 | 0 35 | ... | ... | ... | 6 51 | 9 1 | 11 52 | 14 11 | 15 51 | 17 4 | 18 23 | 19 4 | 20 25 | 11 | Cinisello Balsamo |
| 0 70 | 0 40 | ... | ... | ... | 6 59 | 9 9 | 12 » | 14 19 | 15 59 | 17 12 | 18 31 | 19 12 | 20 33 | 13 | Cascina Robecco |
| 0 80 | 0 45 | ... | ... | ... | 7 3 | 9 13 | 12 4 | 14 23 | 16 3 | 17 16 | 18 35 | 19 16 | 20 37 | 14 | Cascina Bovati |
| 0 90 | 0 50 | ... | ... | ... | 7 16 | 9 26 | 12 17 | 14 36 | 16 16 | 17 29 | 18 48 | 19 30 | 20 50 | 17 | **Monza** S. Biagio (arr.) |
| | | ... | ... | ... | 7 25 | 9 30 | 12 25 | 14 40 | 16 20 | 17 50 | ... | 19 40 | ... | | **Monza** S. Biagio (part.) |
| 1 00 | 0 60 | ... | ... | ... | 7 33 | 9 38 | 12 33 | 14 48 | 16 28 | 17 58 | ... | 19 48 | ... | 19 | Monza R. Parco |
| 1 10 | 0 70 | ... | ... | ... | 7 42 | 9 47 | 12 42 | 14 57 | 16 37 | 18 7 | ... | 19 57 | ... | 21 | Vedano |
| 1 20 | 0 75 | ... | ... | ... | 7 46 | 9 51 | 12 46 | 15 1 | 16 41 | 18 11 | ... | 20 1 | ... | 22 | Cascina S. M. delle Selve |
| 1 20 | 0 75 | ... | ... | ... | 7 52 | 9 57 | 12 52 | 15 7 | 16 47 | 18 17 | ... | 20 7 | ... | 23 | Biassono |
| 1 30 | 0 80 | ... | ... | ... | 7 57 | 10 2 | 12 57 | 15 12 | 16 52 | 18 22 | ... | 20 12 | ... | 24 | **Macherio** |
| 1 30 | 0 80 | ... | ... | ... | 8 4 | 10 9 | 13 4 | 15 19 | 17 » | 18 29 | ... | 20 20 | ... | 25 | Sovico |
| 1 30 | 0 80 | ... | ... | ... | 8 11 | 10 16 | 13 11 | 15 26 | 17 7 | 18 36 | ... | 20 27 | ... | 26 | Albiate |
| 1 30 | 0 80 | ... | ... | ... | 8 24 | 10 29 | 13 24 | 15 39 | 17 20 | 18 49 | ... | 20 40 | ... | 29 | **Carate Brianza** (arr.) |

| DIS Km | (The Lombardy Road Railways Company Limited - Milano) | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | **Milano** Porta Volta (arr.) | 7 5 | 9 26 | 11 46 | 14 36 | 17 31 | 18 46 | 20 3 | ... | 21 22 | ... | ... | ... |
| 1 | **Milano** Rondò (Dazio) | 6 57 | 9 18 | 11 38 | 14 28 | 17 23 | 18 39 | 19 55 | ... | 21 14 | ... | ... | ... |
| 2 | Isola Vittoria | 6 54 | 9 14 | 11 35 | 14 25 | 17 20 | 18 36 | 19 52 | ... | 21 11 | ... | ... | ... |
| 4 | Niguarda | 6 47 | 9 7 | 11 28 | 14 18 | 17 13 | 18 29 | 19 42 | ... | 21 4 | ... | ... | ... |
| 7 | Bresso | 6 38 | 8 58 | 11 19 | 14 9 | 17 4 | 18 20 | 19 33 | ... | 20 55 | ... | ... | ... |
| 8 | Cusano Bivio | 6 34 | 8 51 | 11 15 | 14 4 | 17 » | 18 15 | 19 29 | 20 14 | 20 51 | ... | .. | ... |
| 11 | Cinisello Balsamo | 6 26 | 8 46 | 11 6 | 13 56 | 16 46 | 18 6 | 19 20 | 20 6 | 20 42 | ... | ... | ... |
| 13 | Cascina Robecco | 6 18 | 8 38 | 10 58 | 13 48 | 16 38 | 17 58 | 19 12 | 19 58 | 20 34 | ... | ... | ... |
| 14 | Cascina Bovati | 6 14 | 8 34 | 10 54 | 13 44 | 16 34 | 17 54 | 19 8 | 19 54 | 20 30 | ... | ... | ... |
| 17 | **Monza** S. Biagio (part.) | 6 » | 8 20 | 10 40 | 13 30 | 16 20 | 17 40 | 18 54 | 19 40 | 20 16 | ... | ... | ... |
| | **Monza** S. Biagio (arr.) | ... | 7 59 | 10 34 | 13 29 | 16 12 | 17 39 | 18 44 | ... | 20 14 | ... | ... | ... |
| 19 | Monza R. Parco | ... | 7 52 | 10 27 | 13 22 | 16 5 | 17 32 | 18 37 | ... | 20 7 | ... | ... | ... |
| 21 | Vedano | ... | 7 43 | 10 18 | 13 13 | 15 56 | 17 23 | 18 28 | ... | 19 58 | ... | ... | ... |
| 22 | Cascina S. M. delle Selve | ... | 7 39 | 10 14 | 13 9 | 15 52 | 17 19 | 18 24 | ... | 19 54 | ... | ... | ... |
| 23 | Biassono | ... | 7 33 | 10 8 | 13 3 | 15 46 | 17 13 | 18 16 | ... | 19 48 | ... | ... | ... |
| 24 | **Macherio** | ... | 7 28 | 10 3 | 12 58 | 15 41 | 17 8 | 18 12 | ... | 19 43 | ... | ... | ... |
| 25 | Sovico | ... | 7 21 | 9 56 | 12 51 | 15 34 | 17 1 | 18 5 | ... | 19 36 | ... | ... | ... |
| 26 | Albiate | ... | 7 14 | 9 49 | 12 44 | 15 27 | 16 54 | 17 59 | ... | 19 29 | ... | ... | ... |
| 29 | **Carate Brianza** (part.) | ... | 7 » | 9 35 | 12 30 | 15 12 | 16 40 | 17 45 | ... | 19 15 | .. | ... | ... |

## 353 MILANO-BRUGHERIO-MONZA (4 novembre 1904)

| PREZZI 1 cl. L. c. | PREZZI 2 cl. L. c. | | | | | 81 | 83 | 101 85 | 87 | 89 | 105 91 | 93 | 107 95 | | DIST. Km | (TRAMVIE INTERPROVINC. MILANO-BERGAMO-CREMONA: MILANO.) | | 82 100 | 84 | 86 102 | 88 | 90 | 92 106 | 94 | 96 108 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 40 | 8 42 | 10 37 | 14 5 | 15 16 | 16 51 | 18 46 | part. | » | Milano.. Stazione .... | arr. | 7 55 | 9 14 | 11 5 | 13 3 | 14 59 | 17 39 | 19 8 | 21 14 | ... | ... | ... | ... |
| » | » | ... | ... | ... | ... | ... | 6 59 | 9 » | 10 55 | 14 23 | 15 34 | 17 9 | 19 4 | ↓ | 2 | Milano.. P. Venezia.. | ↑ | 7 37 | 8 56 | 10 47 | 12 45 | 14 41 | 17 21 | 18 50 | 20 56 | ... | ... | ... | ... |
| — | — | ... | ... | ... | ... | ... | 7 13 | 9 14 | 11 9 | 14 37 | 15 48 | 17 23 | 19 18 | | 4 | Loreto .................. | | 7 25 | 8 44 | 10 35 | 12 33 | 14 29 | 17 9 | 18 37 | 20 44 | ... | ... | ... | ... |
| 0 15 | 0 10 | ... | ... | ... | ... | ... | 7 18 | 9 19 | 11 14 | 14 42 | 15 58 | 17 28 | 19 23 | | 5 | Molino Nuovo.......... | | 7 18 | 8 37 | 10 28 | 12 26 | 14 22 | 17 2 | 18 32 | 20 36 | ... | ... | ... | ... |
| 0 30 | 0 20 | ... | ... | ... | ... | .. | 7 25 | 9 27 | 11 21 | 14 49 | 16 » | 17 35 | 19 30 | | 7 | Crescenzago ........... | | 7 11 | 8 30 | 10 21 | 12 19 | 14 15 | 16 55 | 18 25 | 20 29 | ... | ... | ... | ... |
| 0 30 | 0 20 | ... | ... | ... | ... | ... | 7 34 | 9 34 | 11 29 | 14 57 | 16 8 | 17 42 | 19 38 | | 8 | Cascina Gobba.......... | | 7 5 | 8 24 | 10 15 | 12 13 | 14 9 | 16 49 | 18 19 | 20 23 | ... | ... | ... | ... |
| 0 45 | 0 30 | ... | ... | ... | ... | ... | 7 43 | 9 43 | 11 38 | 15 6 | 16 17 | 17 51 | 19 47 | | 11 | Cologno Monzese ....... | | 6 54 | 8 12 | 10 4 | 12 2 | 13 58 | 16 39 | 18 9 | 20 12 | ... | ... | ... | ... |
| 0 45 | 0 30 | ... | ... | ... | ... | 6 43 | 7 57 | 10 » | 11 50 | 15 18 | 16 34 | 18 3 | 20 4 | ↓ | 13 | Brugherio ............. | ↑ | 6 45 | 8 3 | 9 55 | 11 53 | 13 49 | 16 30 | 18 » | 20 3 | ... | ... | ... | ... |
| 0 60 | 0 30 | ... | ... | ... | ... | 7 6 | 8 20 | 10 23 | 12 13 | 15 41 | 16 57 | 18 26 | 20 27 | arr. | 18 | **Monza P. Lecco** ...... | part. | 6 10 | 7 34 | 9 24 | 11 27 | 13 23 | 16 » | 17 34 | 19 33 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | *8 51* | *10 50* | *14 »* | *17 »* | *47 »* | *19 48* | ... | part. | ....... | *MonzaP.Lecco(344)* | arr. | ... | *7 23* | *9 20* | ... | *11 40* | *15 19* | *17 9* | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | *10 47* | *12 48* | *15 57* | *18 34* | *18 34* | *21 43* | ... | arr. | ....... | *Oggiono .........* | part. | ... | *5 26* | *7 47* | ... | *9 45* | *13 23* | *15 13* | ... | ... | ... | ... | ... |

## 354 MILANO-TREVIGLIO-SANTUARIO DI CARAVAGGIO (4 novembre 1904)

| PREZZI 1 cl. L. c. | PREZZI 2 cl. L. c. | | | | 21 | 23 | 29 | 31 | 33 | 35 | 37 | 41 | | DIS. Km | (TRAMVIE INTERPROVINCIALI MILANO-BERGAMO-CREMONA: MILANO.) | | 22 | 24 | 26 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 42 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | » | ... | ... | ... | ... | 5 48 | 8 » | 9 25 | 12 25 | 14 35 | 16 35 | 18 59 | part. | 2 | Milano.. Stazione ........... | arr. | ... | 8 38 | 10 43 | 12 48 | 15 45 | 17 14 | 19 22 | 21 23 | ... | ... | ... | ... |
| | | ... | ... | ... | ... | 6 6 | 8 18 | 9 43 | 12 43 | 14 49 | 16 53 | 19 17 | ↓ | | Milano.. P. Venezia........ | ↑ | ... | 8 20 | 10 25 | 12 30 | 15 27 | 16 56 | 19 4 | 21 5 | ... | ... | ... | ... |
| 0 30 | 0 20 | ... | ... | ... | ... | 6 40 | 8 52 | 10 18 | 13 17 | 15 23 | 17 27 | 19 51 | | 8 | Cascina Gobba (V. quadro 345) | | ... | 7 48 | 10 3 | 11 58 | 14 55 | 16 21 | 18 42 | 20 33 | ... | ... | ... | ... |
| 0 60 | 0 40 | ... | ... | ... | ... | 7 » | 9 12 | 10 39 | 13 37 | 15 43 | 17 47 | 20 11 | | 14 | Cernusco...... (V. quadro 345) | | ... | 7 26 | 9 40 | 11 36 | 14 33 | 16 2 | 18 19 | 20 11 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | — | — | — | — | — | — | — | | 15 | Cascina Pecchi (V. quadro 345) | | ... | — | — | — | — | — | — | — | ... | ... | ... | ... |
| 1 05 | 0 70 | ... | ... | ... | ... | 7 29 | 9 40 | 11 8 | 14 5 | 16 11 | 18 15 | 20 39 | | 20 | **Gorgonzola**.. | | ... | 6 57 | 9 9 | 11 8 | 14 5 | 15 43 | 17 50 | 19 43 | ... | ... | ... | ... |
| 1 35 | 0 90 | ... | ... | ... | ... | 7 45 | 9 57 | 11 24 | 14 21 | 16 27 | 18 31 | 20 55 | | 24 | Villa Fornaci ................. | | ... | 6 42 | 8 54 | 10 84 | 13 51 | 15 29 | 17 35 | 19 29 | ... | ... | ... | ... |
| 1 65 | 1 10 | ... | ... | ... | ... | 8 13 | 10 25 | 11 52 | 14 49 | 16 55 | 18 59 | 21 33 | ↓ | 32 | **Cassano d'Adda** ............. | ↑ | ... | 6 11 | 8 23 | 10 25 | 13 21 | 14 59 | 17 5 | 18 59 | ... | ... | ... | ... |
| 1 95 | 1 30 | ... | ... | ... | .. | 8 35 | 10 47 | 12 14 | 15 11 | 17 17 | 19 21 | 21 45 | arr. | 36 | **Treviglio** .................... | part. | ... | 5 49 | 8 1 | 10 3 | 12 59 | 14 37 | 16 43 | 18 37 | ... | ... | ... | ... |
| | | ... | ... | ... | 7 » | 8 52 | 11 » | 12 40 | 15 22 | 17 40 | 19 40 | ... | part. | 36 | **Treviglio** .................... | arr. | 7 48 | ... | ... | 9 48 | 12 30 | 14 30 | 16 28 | 18 28 | 20 28 | ... | ... | ... |
| 2 25 | 1 50 | ... | ... | ... | 7 18 | 9 10 | 11 18 | 12 58 | 15 40 | 17 58 | 19 58 | ... | arr. | 41 | **Caravaggio** Sant. ........... | part. | 7 30 | ... | ... | 9 30 | 12 12 | 14 12 | 16 10 | 18 10 | 20 10 | ... | ... | ... |

## 355 MILANO-SANT'ANGELO LODIGIANO (4 novembre 1904)

| PREZZI 1 cl. L. c. | PREZZI 2 cl. L. c. | | | | | | | 1 111 | 5 113 | 7 115 G ✚ | 9 117 | 11 119 S ● | 15 121 | | DIS. Km | (TRAMVIE INTERPROVINCIALI MILANO-BERGAMO-CREMONA: MILANO.) | | 112 2 | 114 4 | 116 G 6 ✚ | 118 8 | 120 S ● | 122 12 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | » | .... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 28 | 7 55 | 10 31 | 13 20 | 15 52 | 19 » | part. | » | Milano.. Stazione .......... | arr. | 7 29 | 10 6 | 12 35 | 15 20 | ... | 21 7 | ... | ... | ... | ... | ... | .... |
| | | .... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 38 | 8 5 | 10 41 | 13 30 | 16 2 | 19 10 | » | | Milano.. P. Romana........ | » | 7 19 | 9 56 | 12 25 | 15 10 | ... | 20 57 | ... | ... | ... | ... | ... | .... |
| 1 00 | 0 60 | .... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 29 | 8 54 | 11 30 | 14 19 | 16 51 | 19 59 | arr. | 15 | **Melegnano** ................. | part. | 6 30 | 9 7 | 11 36 | 14 21 | ... | 20 8 | ... | ... | ... | ... | ... | .... |
| | | .... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 36 | 9 10 | 11 38 | 14 33 | 17 7 | 20 11 | part. | 15 | **Melegnano** ................. | arr. | 6 27 | 8 54 | 11 29 | 14 17 | 16 56 | 19 59 | ... | ... | ... | ... | ... | .... |
| 1 15 | 0 70 | .... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 46 | 9 20 | 11 48 | 14 43 | 17 17 | 20 21 | ↓ | 17 | Riozzo ........................ | ↑ | 6 17 | 8 44 | 11 19 | 14 7 | 16 46 | 19 49 | ... | ... | ... | ... | ... | .... |
| 1 30 | 0 80 | .... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 52 | 9 26 | 11 54 | 14 49 | 17 23 | 20 27 | | 19 | Cerro al Lambro ............ | | 6 11 | 8 38 | 11 13 | 14 1 | 16 40 | 19 43 | ... | ... | ... | ... | ... | .... |
| 1 30 | 0 80 | .... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 58 | 9 32 | 12 » | 14 54 | 17 29 | 20 33 | | 20 | Gazzera....................... | | 6 5 | 8 32 | 11 7 | 13 55 | 16 34 | 19 37 | ... | ... | ... | ... | ... | .... |
| 1 45 | 0 90 | .... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 5 | 9 39 | 12 7 | 15 1 | 17 36 | 20 40 | | 21 | Mairano ...................... | | 5 58 | 8 25 | 11 » | 13 48 | 16 27 | 19 30 | ... | ... | ... | ... | ... | .... |
| 1 60 | 1 00 | .... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 12 | 9 46 | 12 14 | 15 8 | 17 43 | 20 47 | | 24 | Salerano Casaletto ........... | | 5 51 | 8 18 | 10 53 | 13 41 | 16 20 | 19 23 | ... | ... | ... | ... | ... | .... |
| 1 75 | 1 10 | .... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 22 | 9 56 | 12 24 | 15 18 | 17 53 | 20 57 | ↓ | 27 | Cusanina...................... | ↑ | 5 41 | 8 8 | 10 43 | 13 31 | 16 10 | 19 13 | ... | ... | ... | ... | ... | .... |
| 1 90 | 1 20 | .... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 35 | 10 9 | 12 37 | 15 31 | 18 6 | 21 10 | arr. | 30 | **Sant'Angelo Lodigiano**...... | part. | 5 28 | 7 55 | 10 30 | 13 18 | 15 57 | 19 » | ... | ... | ... | ... | ... | .... |

✚ Solo i giovedì non festivi. — ● Solo i sabati non festivi.

## 356 MILANO-LODI-CREMA-SONCINO

(4 novembre 1904)

| PREZZI 1 cl. L. c. | PREZZI 2 cl. L. c. | | | | | | 1 | 3 | 5 | 7 | 9 | 11 | 13 | 15 | | DIST. Km | (Tramvie Interpr. Milano-Berg.-Cremona: Milano.) | | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ... | ... | ... | ... | ... | 5 28 | ... | 7 55 | 10 31 | 13 20 | 15 52 | ... | 19 » | p. | » | **Milano** Staz. Centr. | a. | 7 29 | 10 6 | 12 35 | 15 20 | 17 10 | 21 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » | » | ... | ... | ... | ... | ... | 5 38 | ... | 8 5 | 10 41 | 13 30 | 16 2 | ... | 19 10 | | | **Milano** Porta Rom. | | 7 19 | 9 56 | 12 25 | 15 10 | 17 » | 20 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| — | — | ... | ... | ... | ... | ... | — | ... | — | — | — | — | ... | — | | » | Ricevitoria Lodi | | — | — | — | — | — | — | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 0 25 | 0 15 | ... | ... | ... | ... | ... | 5 44 | ... | 8 11 | 10 47 | 13 36 | 16 8 | ... | 19 16 | | 2 | Gambaloita | | 7 13 | 9 50 | 12 19 | 15 4 | 16 54 | 20 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 0 25 | 0 15 | ... | ... | ... | ... | ... | 5 50 | ... | 8 17 | 10 53 | 13 42 | 16 14 | ... | 19 22 | | 4 | Rogoredo | | 7 7 | 9 44 | 12 13 | 14 58 | 16 48 | 20 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 0 50 | 0 30 | ... | ... | ... | ... | ... | 5 58 | ... | 8 25 | 11 1 | 13 50 | 16 22 | ... | 19 30 | | 7 | S. Donato | | 6 59 | 9 36 | 12 5 | 14 50 | 16 40 | 20 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| — | — | ... | ... | ... | ... | ... | — | ... | — | — | — | — | ... | — | | 8 | Cascina Nuova | | — | — | — | — | — | — | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 0 75 | 0 45 | ... | ... | ... | ... | ... | 6 7 | ... | 8 34 | 11 10 | 13 59 | 16 31 | ... | 19 39 | | 10 | S. Giuliano | | 6 50 | 9 27 | 11 56 | 14 41 | 16 31 | 20 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1 00 | 0 60 | ... | ... | ... | ... | ... | 6 27 | ... | 8 54 | 11 30 | 14 19 | 16 51 | ... | 19 59 | a. | 15 | **Melegnano** | p. | 6 30 | 9 7 | 11 36 | 14 21 | 16 11 | 20 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | ... | ... | ... | ... | ... | 6 31 | ... | 8 59 | 11 35 | 14 23 | 16 58 | ... | 20 8 | p. | | | a. | 6 21 | 8 59 | 11 31 | 14 15 | 16 6 | 19 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1 25 | 0 75 | ... | ... | ... | ... | ... | 6 49 | ... | 9 17 | 11 54 | 14 41 | 17 16 | ... | 20 26 | | 19 | Villa Bissone | | 6 3 | 8 41 | 11 13 | 13 57 | 15 48 | 19 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1 50 | 0 90 | ... | ... | ... | ... | ... | 6 59 | ... | 9 27 | 12 4 | 14 51 | 17 26 | ... | 20 36 | | 23 | Tavazzano | | 5 53 | 8 31 | 11 3 | 13 47 | 15 31 | 19 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1 75 | 1 05 | ... | ... | ... | ... | ... | 7 14 | ... | 9 42 | 12 19 | 15 6 | 17 41 | ... | 20 53 | | 28 | S. Grato | | 5 38 | 8 16 | 10 48 | 13 32 | 15 23 | 19 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 2 00 | 1 20 | ... | ... | ... | ... | ... | 7 22 | ... | 9 50 | 12 27 | 15 14 | 17 49 | ... | 20 59 | a. | 30 | **Lodi P. Milano** | p. | 5 30 | 8 8 | 10 40 | 13 24 | 15 15 | 18 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | ... | ... | ... | ... | ... | 7 32 | 5 38 | 10 9 | 12 41 | 15 29 | ... | 18 38 | ... | p. | | | a. | .... | 7 54 | 10 31 | 13 3 | 15 » | 18 38 | 21 » | ... | ... | ... | ... | ... |
| 2 15 | 1 30 | ... | ... | ... | ... | ... | 7 36 | 5 42 | 10 13 | 12 45 | 15 33 | ... | 18 42 | ... | | 31 | **Lodi** P. Adda | | .... | 7 50 | 10 27 | 12 59 | 14 56 | 18 34 | 20 56 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 2 30 | 1 40 | ... | ... | ... | ... | ... | 7 43 | 5 49 | 10 20 | 12 52 | 15 40 | ... | 18 49 | ... | | 33 | Fontana | | .... | 7 43 | 10 20 | 12 52 | 14 49 | 18 27 | 20 49 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 2 45 | 1 50 | ... | ... | ... | ... | ... | 7 53 | 5 59 | 10 30 | 13 2 | 15 50 | ... | 18 59 | ... | | 36 | Tormo | | .... | 7 33 | 10 10 | 12 42 | 14 39 | 18 17 | 20 39 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 2 60 | 1 60 | ... | ... | ... | ... | ... | 8 2 | 6 8 | 10 39 | 13 11 | 15 59 | ... | 19 8 | ... | | 39 | Benzona | | .... | 7 24 | 10 1 | 12 33 | 14 30 | 18 8 | 20 30 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 2 75 | 1 70 | ... | ... | ... | ... | ... | 8 8 | 6 14 | 10 45 | 13 17 | 16 5 | ... | 19 14 | ... | | 40 | Bagnolo | | .... | 7 18 | 9 55 | 12 27 | 14 24 | 18 2 | 20 24 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 2 90 | 1 80 | ... | ... | ... | ... | ... | 8 17 | 6 23 | 10 54 | 13 26 | 16 14 | ... | 19 23 | ... | | 43 | Ombriano | | .... | 7 9 | 9 46 | 12 18 | 14 15 | 17 53 | 20 15 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | ... | ... | ... | ... | ... | 8 31 | 6 37 | 11 8 | 13 40 | 16 28 | ... | 19 37 | ... | a. | 45 | **Crema** P. Ombriano | p. | .... | 6 55 | 9 32 | 12 4 | 14 1 | 17 39 | 20 1 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 3 05 | 1 90 | ... | ... | ... | ... | ... | 8 42 | 6 42 | 11 10 | 13 44 | 16 32 | ... | 19 39 | ... | p. | | | a. | .... | 6 50 | 9 30 | 11 59 | 13 59 | 17 36 | 19 56 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | ... | ... | ... | ... | ... | 8 46 | 6 46 | 11 14 | 13 48 | 16 36 | ... | 19 43 | ... | a. | | **Crema** P. Serio | p. | .... | 6 36 | 9 26 | 11 55 | 13 55 | 17 32 | 19 52 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 3 20 | 2 00 | ... | ... | ... | ... | ... | 8 58 | 6 54 | 11 18 | 13 58 | 16 46 | ... | 19 56 | ... | p. | | | a. | .... | 6 34 | 9 22 | 11 42 | 13 48 | 17 22 | 19 44 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 3 35 | 2 10 | ... | ... | ... | ... | ... | 9 10 | 7 6 | 11 30 | 14 10 | 16 58 | ... | 20 2 | ... | | 46 | Villa Premoli | | .... | 6 22 | 9 10 | 11 30 | 13 36 | 17 10 | 19 32 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 3 50 | 2 20 | ... | ... | ... | ... | ... | 9 16 | 7 12 | 11 36 | 14 16 | 17 4 | ... | 20 14 | ... | | 47 | Offanengo | | .... | 6 16 | 9 4 | 11 24 | 13 30 | 17 4 | 19 26 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 3 65 | 2 30 | ... | ... | ... | ... | ... | 9 22 | 7 18 | 11 42 | 14 22 | 17 10 | ... | 20 20 | ... | | 48 | Respaglie | | .... | 6 10 | 8 58 | 11 18 | 13 24 | 16 58 | 19 20 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 3 80 | 2 40 | ... | ... | ... | ... | ... | 9 30 | 7 26 | 11 50 | 14 30 | 17 18 | ... | 20 28 | ... | | 50 | Romanengo | | ... | 6 2 | 8 50 | 11 10 | 13 16 | 16 50 | 19 12 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 3 95 | 2 50 | ... | ... | ... | ... | ... | 9 35 | 7 31 | 11 55 | 14 35 | 17 23 | ... | 20 33 | ... | | 51 | Cittadina | | ... | 5 57 | 8 45 | 11 5 | 13 11 | 16 45 | 19 7 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 4 10 | 2 60 | ... | ... | ... | ... | ... | 9 46 | 7 42 | 12 6 | 14 46 | 17 34 | ... | 20 44 | ... | | 52 | Ticengo | | | 5 46 | 8 34 | 10 54 | 13 » | 16 34 | 18 56 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 4 25 | 2 70 | ... | ... | ... | ... | ... | 9 55 | 7 51 | 12 15 | 14 55 | 17 43 | ... | 20 53 | ... | | 53 | Casa Civico | | .... | 5 37 | 8 25 | 10 45 | 12 51 | 16 25 | 18 47 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 4 25 | 2 80 | ... | ... | ... | ... | ... | 10 2 | 7 58 | 12 22 | 15 2 | 17 50 | ... | 21 » | ... | a. | 53 | **Soncino** | p. | .... | 5 30 | 8 18 | 10 38 | 12 44 | 16 18 | 18 40 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | *8 50* | *12 24* | ... | *18 »* | ... | ... | ... | arr. | | *Brescia (368)* | part. | .... | ... | *8 16* | ... | *11 33* | *16 13* | *13 39* | ... | ... | ... | ... | ... |

Corsa 7 e corsa 10: Solo al martedì e sabati non festivi.

## 357 MILANO-VILLA FORNACI-VAPRIO

(4 novembre 1904)

| PREZZI ordinari 1 cl. | PREZZI ordinari 2 cl. | PREZZI and.-rit. 1 cl. | PREZZI and.-rit. 2 cl. | | | | 23-43 | 29-45 | 31-47 | 33-49 | 35-51 | 37-53 | 41-55 | | DIST. Km | (Tramvie Interprovinciali Milano-Bergamo-Cremona: Milano) | | 44-24 | 46-26 | 48-30 | 50-32 | 52-34 | 54-36 | 56-38 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ... | ... | ... | 5 48 | 8 » | 9 25 | 12 25 | 14 31 | 16 35 | 18 59 | part. | » | **Milano** Stazione | arr. | 8 38 | 10 43 | — | 15 45 | 17 14 | 19 22 | 21 23 | ... | ... | ... |
| » | » | » | » | ... | ... | ... | 6 6 | 8 18 | 9 43 | 12 43 | 14 49 | 16 53 | 19 17 | | | **Milano** P. Venezia (345) | | 8 20 | 10 25 | — | 15 27 | 16 56 | 19 4 | 21 5 | ... | ... | ... |
| 1 35 | 0 90 | 2 25 | 1 40 | ... | ... | ... | 7 50 | 10 1 | 11 29 | 14 26 | 16 31 | 18 35 | 21 » | | 24 | Villa Fornaci | | 6 42 | 8 54 | 11 20 | 13 51 | 15 29 | 17 35 | 19 43 | ... | ... | ... |
| 1 65 | 1 10 | — | — | ... | ... | ... | 8 4 | 10 15 | 11 43 | 14 40 | 16 45 | 18 49 | 21 14 | | 28 | Bettola | | 6 12 | 8 33 | 11 6 | 13 31 | 15 9 | 17 15 | 19 9 | ... | ... | ... |
| 1 80 | 1 20 | 2 70 | 1 70 | ... | ... | ... | 8 13 | 10 24 | 11 52 | 14 49 | 16 54 | 18 58 | 21 23 | arr. | 31 | **Vaprio d'Adda** | part. | 6 11 | 8 24 | 10 57 | 13 22 | 15 » | 17 6 | 19 » | ... | ... | ... |

**NB.** Il servizio **Milano-Villa Fornaci-Vaprio** e viceversa, si effettua col trasbordo dei viaggiatori a **Villa Fornaci**.

## 358 BERGAMO-TREVIGLIO-LODI-SANT'ANGELO LODIGIANO (4 novembre 1904)

| PREZZI 1 cl. | 2 cl. | | | 60 | 64 | 62 | 68 | 70 | 72 | 74 | 76 | 78 | | DIS Km | (Tramvie interprovinciali Milano-Bergamo-Cremona: Milano) | | 61 | 63 | 67 | 69 | 71 | 73 | 75 | 77 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L. c. | L. c. | ... | ... | 6 27 | ... | ... | 7 59 | 10 58 | 13 » | 16 4 | 17 51 | 20 9 | part. | » | Bergamo F. V. S. | arr. | 7 27 | 10 13 | 12 41 | 14 44 | 17 4 | 19 37 | 21 9 | ... | ... | ... | ... |
| » | » | ... | ... | 6 32 | ... | ... | 8 4 | 11 3 | 13 5 | 16 9 | 17 56 | 20 14 | ↓ | 1 | Bergamo P. Nuova | ↑ | 7 22 | 10 8 | 12 36 | 14 39 | 16 59 | 19 32 | 21 4 | ... | ... | ... | ... |
| 0 15 | 0 10 | ... | ... | 6 47 | ... | ... | 8 19 | 11 18 | 13 20 | 16 24 | 18 11 | 20 24 | ↓ | 4 | Colognola | ↑ | 7 7 | 9 53 | 12 21 | 14 21 | 16 44 | 19 17 | 20 49 | ... | ... | ... | ... |
| 0 30 | 0 20 | ... | ... | 6 51 | ... | ... | 8 29 | 11 28 | 13 30 | 16 34 | 18 21 | 20 39 | ↓ | 7 | Stezzano | ↑ | 6 57 | 9 43 | 12 11 | 14 14 | 16 34 | 19 7 | 20 39 | ... | ... | ... | ... |
| 0 45 | 0 30 | ... | ... | 7 10 | ... | ... | 8 42 | 11 41 | 13 43 | 16 47 | 18 34 | 20 52 | ↓ | 9 | Levate | ↑ | 6 44 | 9 30 | 11 58 | 14 1 | 16 21 | 18 54 | 20 26 | ... | ... | ... | ... |
| 0 60 | 0 40 | ... | ... | 7 18 | ... | ... | 8 50 | 11 49 | 13 51 | 16 55 | 18 42 | 21 » | arr. | 12 | **Verdello** | part. | 6 36 | 9 22 | 11 50 | 13 53 | 16 13 | 18 46 | 20 18 | ... | ... | ... | ... |
| | | ... | ... | 7 20 | ... | ... | 8 52 | 11 51 | 13 52 | 16 57 | 18 44 | 21 2 | part. | | | arr. | 6 34 | 9 20 | 11 48 | 13 51 | 16 11 | 18 44 | 20 16 | ... | ... | ... | ... |
| 0 75 | 0 50 | ... | ... | 7 34 | ... | ... | 9 6 | 12 5 | 14 6 | 17 11 | 18 58 | 21 16 | ↓ | 15 | Arcene | ↑ | 6 20 | 9 6 | 11 34 | 13 37 | 15 57 | 18 30 | 20 2 | ... | ... | ... | ... |
| 0 90 | 0 60 | ... | ... | 7 44 | ... | ... | 9 16 | 12 15 | 14 16 | 17 21 | 19 8 | 21 26 | ↓ | 18 | Castel Rozzone | ↑ | 6 10 | 8 56 | 11 24 | 13 27 | 15 47 | 18 20 | 19 52 | ... | ... | ... | ... |
| 1 05 | 0 70 | ... | ... | 8 » | ... | ... | 9 32 | 12 31 | 14 32 | 17 37 | 19 24 | 21 42 | arr. | 22 | **Treviglio** | part. | 5 54 | 8 40 | 11 8 | 13 11 | 15 31 | 18 4 | 19 36 | ... | ... | ... | ... |
| da Treviglio | | ... | ... | ... | ... | 6 29 | 9 42 | 12 46 | ... | 17 54 | ... | ... | part. | | | arr. | ... | 8 31 | 11 3 | ... | 15 26 | ... | 19 18 | ... | ... | ... | ... |
| 0 20 | 0 10 | ... | ... | ... | ... | 6 44 | 9 57 | 13 1 | ... | 18 9 | ... | ... | ↓ | 26 | Casirate | ↑ | ... | 8 16 | 10 48 | ... | 15 11 | ... | 19 3 | ... | ... | ... | ... |
| 0 40 | 0 20 | ... | ... | ... | ... | 6 51 | 10 4 | 13 8 | ... | 18 16 | ... | ... | ↓ | 27 | Arzago | ↑ | ... | 8 9 | 10 41 | ... | 15 4 | ... | 18 56 | ... | ... | ... | ... |
| 0 60 | 0 30 | ... | ... | ... | ... | 7 9 | 10 22 | 13 26 | ... | 18 34 | ... | ... | arr. | 31 | Agnadello | part. | ... | 7 51 | 10 23 | ... | 14 46 | ... | 18 38 | ... | ... | ... | ... |
| | | ... | ... | ... | ... | 7 11 | 10 24 | 13 28 | ... | 18 36 | ... | ... | part. | | | arr. | ... | 7 49 | 10 21 | ... | 14 44 | ... | 18 36 | ... | ... | ... | ... |
| 0 80 | 0 40 | ... | ... | ... | ... | 7 30 | 10 43 | 13 47 | ... | 18 55 | ... | ... | ↓ | 35 | Pandino | ↑ | ... | 7 30 | 10 2 | ... | 14 25 | ... | 18 17 | ... | ... | ... | ... |
| 1 00 | 0 50 | ... | ... | ... | ... | 7 49 | 11 2 | 14 6 | ... | 19 14 | ... | ... | ↓ | 41 | Dovera | ↑ | ... | 7 11 | 9 43 | ... | 14 6 | ... | 17 58 | ... | ... | ... | ... |
| 1 20 | 0 60 | ... | ... | ... | ... | — | — | — | ... | — | ... | ... | ↓ | — | Boldrasca | ↑ | ... | — | — | ... | — | ... | — | ... | ... | ... | ... |
| 1 40 | 0 70 | ... | ... | ... | ... | 8 5 | 11 18 | 14 22 | ... | 19 30 | ... | ... | ↓ | 45 | Riolo | ↑ | ... | 6 55 | 9 27 | ... | 13 50 | ... | 17 42 | ... | ... | ... | ... |
| 1 50 | 0 80 | ... | ... | ... | ... | 8 12 | 11 25 | 14 29 | ... | 19 37 | ... | ... | ↓ | 48 | **Lodi** P. Adda | ↑ | ... | 6 48 | 9 20 | ... | 13 43 | ... | 17 35 | ... | ... | ... | ... |
| 1 50 | 0 80 | ... | ... | ... | ... | — | — | — | ... | — | ... | ... | arr. | 48 | Scambio S. Giacomo | part. | ... | — | — | ... | — | ... | — | ... | ... | ... | ... |
| | | ... | ... | ... | ... | — | — | — | ... | — | ... | ... | part. | | | arr. | ... | — | — | ... | — | ... | — | ... | ... | ... | ... |
| 1 50 | 0 80 | ... | ... | ... | ... | 8 24 | 11 37 | 14 41 | ... | 19 49 | ... | ... | arr. | 49 | **Lodi** B. Pompea | part. | ... | 6 36 | 9 8 | ... | 13 31 | ... | 17 23 | ... | ... | ... | ... |
| da Lodi | | ... | ... | ... | 7 16 | ... | 11 42 | 14 50 | ... | 19 54 | ... | ... | part. | | | arr. | ... | ... | 9 » | ... | 13 24 | ... | 17 » | 21 38 | ... | ... | ... |
| 0 15 | 0 10 | ... | ... | ... | 7 28 | ... | 11 54 | 15 2 | ... | 20 6 | ... | ... | ↓ | 51 | C. Gambarina | ↑ | ... | ... | 8 48 | ... | 13 12 | ... | 16 48 | 21 26 | ... | ... | ... |
| 0 30 | 0 20 | ... | ... | ... | 7 37 | ... | 12 3 | 15 11 | ... | 20 15 | ... | ... | ↓ | 53 | Muzza | ↑ | ... | ... | 8 39 | ... | 13 3 | ... | 16 39 | 21 17 | ... | ... | ... |
| 0 45 | 0 30 | ... | ... | ... | 7 45 | ... | 12 11 | 15 19 | ... | 20 23 | ... | ... | ↓ | 56 | Casenuove | ↑ | ... | ... | 8 31 | ... | 12 55 | ... | 16 31 | 21 9 | ... | ... | ... |
| 0 60 | 0 40 | ... | ... | ... | 7 50 | ... | 12 16 | 15 24 | ... | 20 28 | ... | ... | ↓ | 57 | Triulzina | ↑ | ... | ... | 8 26 | ... | 12 50 | ... | 16 26 | 21 4 | ... | ... | ... |
| 0 75 | 0 50 | ... | ... | ... | 8 » | ... | 12 26 | 15 34 | ... | 20 38 | ... | ... | arr. | 60 | **Sant'Angelo Lodigiano** | part. | ... | ... | 8 16 | ... | 12 40 | ... | 16 16 | 20 54 | ... | ... | ... |

## 359 PAVIA-SANT'ANGELO LODIGIANO (7 aprile 1903)

| PREZZI 1 cl. L. c. | 2 cl. L. c. | And. Rit. 2 cl. L. c. | 21 1.2. | 23 1.2. | 25 1.2. | 27 1.2. | | DIS Km | (Società Ferrovie del Ticino: Milano) | | 22 1.2. | 24 1.2. | 26 1.2. | 28 1.2. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 6 23 | 11 » | 14 30 | 18 28 | p. | » | **Pavia** Piazza Petrarca | a. | 7 51 | 9 45 | 14 18 | 19 20 |
| » | » | » | 6 28 | 11 5 | 14 35 | 18 33 | ↓ | » | **Pavia** Porta Milano | ↑ | 7 46 | 9 40 | 14 13 | 19 15 |
| | | | 6 33 | 11 10 | 14 40 | 18 38 | ↓ | 1 | **Pavia** Porta Cairoli | ↑ | 7 41 | 9 35 | 14 8 | 19 10 |
| 0 15 | 0 10 | ... | 6 40 | 11 17 | 14 47 | 18 45 | ↓ | 3 | Villa-Flavia (*facolt.*) | ↑ | 7 34 | 9 28 | 14 1 | 19 3 |
| 0 25 | 0 20 | 0 35 | 6 49 | 11 26 | 14 56 | 18 55 | ↓ | 6 | Trovamala (*id.*) | ↑ | 7 25 | 9 19 | 13 52 | 18 56 |
| 0 40 | 0 30 | 0 50 | 6 58 | 11 35 | 15 5 | 19 3 | ↓ | 8 | Albuzzano (*id.*) | ↑ | 7 16 | 9 10 | 13 43 | 18 45 |
| 0 50 | 0 40 | 0 65 | 7 7 | 11 44 | 15 14 | 19 12 | ↓ | 11 | Vigalfo | ↑ | 7 8 | 9 1 | 13 34 | 18 36 |
| 0 50 | 0 40 | 0 65 | 7 19 | 11 56 | 15 26 | 19 24 | ↓ | 12 | Buttirago (*facolt.*) | ↑ | 6 55 | 8 49 | 13 22 | 18 24 |
| 0 65 | 0 50 | 0 85 | 7 21 | 11 58 | 15 28 | 19 26 | ↓ | 14 | Copiano | ↑ | 6 53 | 8 47 | 13 20 | 18 22 |
| 0 75 | 0 60 | 1 05 | 7 37 | 12 14 | 15 44 | 19 42 | ↓ | 18 | Villanterio | ↑ | 6 37 | 8 31 | 13 4 | 18 6 |
| 0 95 | 0 75 | 1 30 | 7 57 | 12 34 | 16 4 | 20 2 | a. | 23 | **Sant'Angelo Lodigiano** | p. | 6 17 | 8 11 | 12 44 | 17 46 |

## 359 a BERGAMO-ROMANO-SONCINO (15 giugno 1904)

| PREZZI 1 cl. L. c. | 2 cl. L. c. | 21 mis. 1.2. | 23 mist 1.2. | 25 mist 1.2. | 27 mist 1.2. | | DIS. K. | (Società Generale Ferrovie Econ.- Bergamo) | | 22 mis. 1.2. | 24 mist 1.2. | 26 mist 1.2. | 28 mist 1.2. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | » | 6 5 | 9 30 | 13 45 | 18 20 | p. | » | **Bergamo** Staz. | a. | 9 » | 13 34 | 17 39 | 20 37 |
| 0 15 | 0 10 | 6 13 | 9 36 | 13 52 | 18 27 | ↓ | 2 | Bergamo (Borgo P.) | ↑ | 8 55 | 13 29 | 17 33 | 20 32 |
| 0 25 | 0 15 | 6 25 | 9 49 | 14 5 | 18 42 | ↓ | 5 | Seriate | ↑ | 8 41 | 13 17 | 17 21 | 20 19 |
| 0 40 | 0 25 | 6 34 | 9 59 | 14 15 | 18 54 | ↓ | 7 | Cascina Tiranaso. | ↑ | 8 30 | 13 7 | 17 11 | 20 9 |
| 0 65 | 0 45 | 6 50 | 10 19 | 14 33 | 19 14 | ↓ | 12 | Cavernago | ↑ | 8 13 | 12 49 | 16 53 | 19 52 |
| 0 70 | 0 50 | 6 54 | 10 24 | 14 37 | 19 19 | ↓ | 13 | Bettola di Caver. | ↑ | 8 9 | 12 45 | 16 49 | 19 48 |
| 0 90 | 0 65 | 7 4 | 10 35 | 14 49 | 19 34 | ↓ | 16 | Ghisalba | ↑ | 8 » | 12 33 | 16 37 | 19 36 |
| 1 05 | 0 75 | 7 14 | 10 49 | 15 1 | 19 47 | ↓ | 19 | Martinengo | ↑ | 7 48 | 12 20 | 16 25 | 19 24 |
| 1 35 | 0 95 | 8 37 | 12 » | 16 5 | 20 35 | ↓ | 25 | Romano | ↑ | 7 30 | 12 » | 16 5 | 19 5 |
| 1 50 | 1 05 | 8 53 | 12 19 | 16 21 | 20 56 | ↓ | 28 | Covo | ↑ | 6 50 | 11 12 | 15 3 | 18 28 |
| 1 65 | 1 15 | 9 5 | 12 32 | 16 33 | 21 9 | ↓ | 30 | Antegnate | ↑ | 6 38 | 11 » | 14 50 | 18 17 |
| 1 75 | 1 20 | 9 15 | 12 44 | 16 44 | 21 21 | ↓ | 32 | Fontanella | ↑ | 6 26 | 10 49 | 14 39 | 18 6 |
| 2 00 | 1 35 | 9 29 | 13 1 | 16 59 | 21 38 | ↓ | 36 | Gallignano | ↑ | 6 10 | 10 35 | 14 22 | 17 51 |
| 2 25 | 1 50 | 9 49 | 13 22 | 17 20 | 22 » | a. | 42 | **Soncino** Stazione | p. | 5 46 | 10 12 | 14 » | 17 30 |

Fermate facoltat.: *Maddalena, Manicomio, Daste, Portone del Diavolo, Cascinetto Mauri, Cascinone, Palazzina, Canzona, Mazzuole, Zermignano e S. Pietro.*

## 360 MILANO-BINASCO-CERTOSA-PAVIA

(1 marzo 1904)

| PREZZI 1 cl. L. c. | PREZZI 2 cl. L. c. | | | | | 1 mist 1.2. | 3 mist 1.2. | 5 diret 1.2. | 7 mist 1.2. | 9 mist 1.2. | 11 mist 1.2. | 13 mist 1.2. | | Km Dis. | (Ferrovie del Ticino Milano) | | 202 mist 2 cl. (Si effettua facoltativamente solo al lunedì non festivo.) | 2 mist 1.2. | 206 mist 1.2. (Si effettua al sabato non festivo.) | 4 mist 1.2. | 6 diret 1.2. | 8 mist 1.2. | 10 mist 1.2. | 12 mist 1.2. | 14 mist 1.2. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ... | ... | ... | ... | 5 30 | 7 52 | 10 11 | 11 54 | 13 54 | 16 » | 19 » | part. | » | **Milano** PortaLodovica | arr. | 5 46 | 7 44 | 9 14 | 10 2 | 11 53 | 14 5 | 16 10 | 18 16 | 21 12 | ... | ... | ... |
| » | » | ... | ... | ... | ... | 5 36 | 7 58 | 10 17 | 12 » | 14 » | 16 6 | 19 6 | ↓ | 1 | **Milano** Porta Ticinese | ↑ | 5 40 | 7 38 | 9 8 | 9 56 | 11 47 | 13 59 | 16 4 | 18 10 | 21 6 | ... | ... | ... |
| | | ... | ... | ... | ... | 5 44 | 8 6 | 10 25 | 12 8 | 14 8 | 16 14 | 19 14 | ↓ | 1 | **Milano** Montagnetta | ↑ | 5 32 | 7 30 | 9 » | 9 48 | 11 39 | 13 51 | 15 56 | 18 2 | 20 58 | ... | ... | ... |
| 0 20 | 0 15 | ... | ... | ... | ... | 5 56 | 8 18 | — | 12 20 | 14 20 | 16 26 | 19 26 | ↓ | 4 | Conca Fallata | ↑ | 5 18 | 7 16 | 8 46 | 9 34 | — | 13 37 | 15 42 | 17 48 | 20 44 | ... | ... | ... |
| 0 40 | 0 30 | ... | ... | ... | ... | 6 4 | 8 26 | — | 12 28 | 14 28 | 16 34 | 19 34 | ↓ | 6 | Valle Ambrosia | ↑ | 5 10 | 7 8 | 8 38 | 9 26 | — | 13 29 | 15 34 | 17 40 | 20 36 | ... | ... | ... |
| 0 60 | 0 45 | ... | ... | ... | ... | 6 10 | 8 32 | 10 48 | 12 34 | 14 34 | 16 40 | 19 40 | ↓ | 8 | Cassino Scanasio | ↑ | 5 4 | 7 2 | 8 32 | 9 20 | 11 14 | 13 23 | 15 28 | 17 35 | 20 30 | ... | ... | ... |
| 0 60 | 0 45 | ... | ... | ... | ... | 6 16 | 8 38 | — | 12 40 | 14 40 | 16 46 | 19 46 | ↓ | 10 | Moirago | ↑ | 4 58 | 6 56 | 8 26 | 9 14 | — | 13 17 | 15 22 | 17 28 | 20 24 | ... | ... | ... |
| 0 80 | 0 60 | ... | ... | ... | ... | 6 24 | 8 46 | 11 1 | 12 48 | 14 48 | 16 54 | 19 54 | ↓ | 12 | Badile | ↑ | 4 50 | 6 49 | 8 18 | 9 6 | 11 3 | 13 9 | 15 14 | 17 20 | 20 16 | ... | ... | ... |
| 1 00 | 0 75 | ... | ... | ... | ... | 6 34 | 8 56 | 11 11 | 12 58 | 14 58 | 17 4 | 20 4 | arr. | 16 | **Binasco** | part. | 4 40 | 6 38 | 8 8 | 8 56 | 10 51 | 12 59 | 15 4 | 17 10 | 20 6 | ... | ... | ... |
| | | ... | ... | ... | ... | 6 40 | 9 2 | 11 17 | 13 4 | 15 4 | 17 10 | 20 10 | part. | 16 | **Binasco** | arr. | ... | 6 32 | ... | 8 50 | 10 45 | 12 53 | 14 58 | 17 4 | 20 » | ... | ... | ... |
| 1 20 | 0 90 | ... | ... | ... | ... | 6 46 | 9 8 | — | 13 10 | 15 10 | 17 16 | 20 16 | ↓ | 17 | Casarile | ↑ | ... | 6 26 | ... | 8 44 | — | 12 47 | 14 52 | 16 58 | 19 54 | ... | ... | ... |
| 1 40 | 1 05 | ... | ... | ... | ... | 6 54 | 9 16 | — | 13 18 | 15 18 | 17 24 | 20 24 | ↓ | 21 | Nivolto | ↑ | ... | 6 18 | ... | 8 36 | — | 12 40 | 14 44 | 16 50 | 19 46 | ... | ... | ... |
| 1 40 | 1 05 | ... | ... | ... | ... | 6 58 | 9 20 | — | 13 22 | 15 22 | 17 28 | 20 28 | ↓ | 22 | Giovenzano | ↑ | ... | 6 14 | ... | 8 32 | — | 12 35 | 14 41 | 16 47 | 19 42 | ... | ... | ... |
| 1 60 | 1 20 | ... | ... | ... | ... | 7 5 | 9 27 | 11 40 | 13 29 | 15 29 | 17 35 | 20 35 | ↓ | 25 | Torre Mangano-*Certosa* | ↑ | ... | 6 7 | ... | 8 25 | 10 23 | 12 28 | 14 33 | 16 39 | 19 35 | ... | ... | ... |
| 1 80 | 1 35 | ... | ... | ... | ... | 7 14 | 9 36 | ● | 13 38 | 15 38 | 17 44 | 20 44 | ↓ | 28 | Cassinino | ↑ | ... | 5 58 | ... | 8 16 | ● | 12 19 | 14 24 | 16 30 | 19 26 | ... | ... | ... |
| 2 00 | 1 50 | ... | ... | ... | ... | 7 25 | 9 47 | 11 57 | 13 49 | 15 49 | 17 55 | 20 55 | ↓ | 32 | **Pavia** Porta Milano | ↑ | ... | 5 47 | ... | 8 5 | 10 5 | 12 8 | 14 13 | 16 19 | 19 15 | ... | ... | ... |
| 2 00 | 1 50 | ... | ... | ... | ... | 7 30 | 9 52 | 12 2 | 13 54 | 15 54 | 18 » | 21 » | arr. | 32 | **Pavia** Piazza Petrarca | part. | ... | 5 42 | ... | 8 » | 10 » | 12 3 | 14 8 | 16 14 | 19 10 | ... | ... | ... |

*Fermate facoltative:* Dazio Ricevitoria Pavia Isola Pescatori, Gratosoglio, Cascina Annone, Rozzano, Villarasca, Torriano, Cascina Campeggi. — I viaggiatori sia per discendere dai treni che per salirvi, dovranno avvisare il personale di servizio. ● Fermata facoltativa se vi sono viaggiatori da prendere o da lasciare.

## 361 VOGHERA-STRADELLA

(1 dicembre 1904)

| PREZZI DEI BIGLIETTI Andata 1 cl. L. c. | Andata 2 cl. L. c. | And. Rit. 1 cl. L. c. | And. Rit. 2 cl. L. c. | | | 125 mist 1.2. | 127 mist 1.2. | A mist 1.2. (Al mercoledì non festivo.) | 129 mist 1.2. | 131 mist 1.2. | 133 mist 1.2. | | Km Dist. | (Ferrovie del Ticino Milano) | | 126 mist 1.2. | 128 mist 1.2. | 130 mist 1.2. | B mist 1.2. (Al mercoledì non festivo.) | 132 mist 1.2. | 134 mist 1.2. | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | » | ... | ... | ... | ... | 6 8 | 8 47 | 10 21 | 12 10 | 14 34 | 16 50 | part. | » | **Voghera** | arr. | 7 50 | 9 51 | 11 41 | 13 30 | 16 16 | 18 32 | .. | ... | ... | ... | ... | ... |
| 0 15 | 0 10 | ... | ... | ... | ... | 6 18 | 8 57 | 10 31 | 12 20 | 14 44 | 17 » | ↓ | 3 | Campoferro | ↑ | 7 40 | 9 41 | 11 31 | 13 20 | 16 6 | 18 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 0 35 | 0 25 | ... | ... | ... | ... | 6 32 | 9 11 | 10 45 | 12 34 | 14 58 | 17 14 | ↓ | 7 | Montebello | ↑ | 7 26 | 9 27 | 11 17 | 13 6 | 15 52 | 18 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 0 40 | 0 30 | ... | ... | ... | ... | 6 40 | 9 19 | 10 53 | 12 42 | 15 6 | 17 22 | ↓ | 10 | Casteggio | ↑ | 7 18 | 9 19 | 11 9 | 12 58 | 15 44 | 18 » | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 0 55 | 0 40 | ... | ... | ... | ... | 6 48 | 9 27 | 11 1 | 12 50 | 15 14 | 17 30 | ↓ | 12 | Fumo | ↑ | 7 10 | 9 11 | 11 1 | 12 50 | 15 35 | 17 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 0 55 | 0 40 | ... | ... | ... | ... | 6 55 | 9 34 | 11 8 | 12 57 | 15 21 | 17 37 | ↓ | 15 | Santa Giuletta | ↑ | 7 3 | 9 4 | 10 54 | 12 43 | 15 29 | 17 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 0 70 | 0 50 | ... | ... | ... | ... | 6 59 | 9 38 | 11 12 | 13 1 | 15 25 | 17 41 | ↓ | 17 | Redavalle | ↑ | 6 59 | 9 » | 10 50 | 12 39 | 15 25 | 17 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 0 90 | 0 65 | 1 75 | 1 15 | ... | ... | 7 18 | 9 57 | 11 31 | 13 20 | 15 44 | 18 » | ↓ | 22 | Broni | ↑ | 6 40 | 8 41 | 10 31 | 12 20 | 15 6 | 17 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1 05 | 0 75 | 2 » | 1 35 | ... | ... | 7 29 | 10 8 | 11 42 | 13 31 | 15 55 | 18 11 | arr. | 25 | **Stradella** | part. | 6 29 | 8 30 | 10 20 | 12 9 | 14 55 | 17 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

*Fermate facoltative:* Lungavilla, Verzate e Vicomune. I viaggiatori, sia per salirvi che per discenderne, dovranno avvisarne il personale di servizio.

## 362 VOGHERA-RIVANAZZANO

(1 dicembre 1904)

| PREZZI dei Biglietti 1 cl. L. c. | 2 cl. L. c. | | | | | | | 81 mist 1.2. | 83 mist 1.2. | 85 mist 1.2. | 87 mist 1.2. | 89 mist 1.2. | | Km Dist. | (Ferrovie del Ticino Milano) | | 82 mist 1.2. | 84 mist 1.2. | 86 mist 1.2. | 88 mist 1.2. | 90 mist 1.2. | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 20 | 9 15 | 12 5 | 15 15 | 16 55 | part. | » | **Voghera** Stazione Tram. | arr. | 8 20 | 10 15 | 13 20 | 16 20 | 18 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » | » | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 25 | 9 20 | 12 10 | 15 20 | 17 » | » | » | **Voghera** P. Cavour (Dazio) | » | 8 15 | 10 10 | 13 15 | 16 15 | 18 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 0 35 | 0 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 45 | 9 40 | 12 30 | 15 40 | 17 20 | arr. | 8 | **Rivanazzano** | part. | 7 55 | 9 50 | 12 55 | 15 55 | 18 » | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

*Fermate facoltative:* Manicomio Provinciale, Benvenuti, Casalnoceto, Altomazzo Strada per Arcone, Cantarana, Molinetti.

## 364 BERGAMO-TRESCORRE-SARNICO (1 dicembre 1904)

| | | | 1 | 3 | 5 | 7 | | Dis. Km | | | 2 | 4 | 6 | 8 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | 6 37 | 9 30 | 12 30 | 16 49 | p | » | **Bergamo** | a. | 8 51 | 11 44 | 14 43 | 19 » | ... | ... | ... | .. |
| ... | ... | ... | 6 44 | 9 37 | 12 37 | 16 56 | | » | Borgo Palazzo | | 8 44 | 11 37 | 14 36 | 18 53 | ... | ... | ... | .. |
| ... | ... | ... | 6 54 | 9 47 | 12 47 | 17 6 | | 5 | Gorle | | 8 34 | 11 27 | 14 26 | 18 43 | ... | ... | ... | .. |
| ... | ... | ... | 7 » | 9 53 | 12 53 | 17 12 | | » | Villa di Serio | | 8 28 | 11 21 | 14 20 | 18 37 | ... | ... | ... | .. |
| ... | ... | ... | 7 2 | 9 55 | 12 55 | 17 14 | | 6 | Scanzo Rosciate | | 8 26 | 11 19 | 14 18 | 18 35 | ... | ... | ... | .. |
| ... | ... | ... | 7 9 | 10 2 | 13 2 | 17 21 | | 8 | Negrone | | 8 19 | 11 12 | 14 11 | 18 28 | ... | ... | ... | .. |
| ... | ... | ... | 7 14 | 10 7 | 13 7 | 17 26 | | 9 | Torre de' Roveri | | 8 14 | 11 7 | 14 6 | 18 23 | ... | ... | ... | .. |
| ... | .. | ... | 7 19 | 10 12 | 13 12 | 17 31 | | 11 | Albano S. Alessandro | | 8 9 | 11 2 | 14 1 | 18 18 | ... | ... | ... | .. |
| ... | ... | ... | 7 30 | 10 23 | 13 23 | 17 42 | | 14 | S. Paolo d'Argon. | | 7 58 | 10 51 | 13 50 | 18 7 | ... | ... | ... | .. |
| ... | ... | ... | 7 33 | 10 26 | 13 26 | 17 45 | | » | Cenate | | 7 55 | 10 48 | 13 47 | 18 4 | ... | ... | ... | .. |
| ... | ... | ... | 7 44 | 10 37 | 13 37 | 17 56 | | 17 | **Trescorre** Stazione | | 7 49 | 10 42 | 13 41 | 17 58 | ... | ... | ... | .. |
| ... | ... | ... | 7 46 | 10 39 | 13 39 | 17 58 | | | **Trescorre** Bagni | | 7 42 | 10 35 | 13 34 | 17 54 | ... | ... | ... | .. |
| ... | ... | ... | 7 53 | 10 46 | 13 46 | 18 5 | | » | Gorlago | | 7 35 | 10 28 | 13 27 | 17 47 | ... | ... | ... | .. |
| ... | ... | ... | 7 56 | 10 49 | 13 49 | 18 8 | | 20 | Carobbio | | 7 32 | 10 25 | 13 24 | 17 44 | ... | ... | ... | .. |
| ... | ... | ... | 8 4 | 10 57 | 13 57 | 18 16 | | » | Cicola | | 7 24 | 10 17 | 13 16 | 17 36 | ... | ... | ... | .. |
| ... | ... | ... | 8 10 | 11 3 | 14 3 | 18 22 | | 23 | Chiuduno | | 7 18 | 10 11 | 13 10 | 17 30 | ... | ... | ... | .. |
| ... | ... | ... | 8 19 | 11 12 | 14 12 | 18 31 | | 26 | Grumello | | 7 9 | 10 2 | 13 1 | 17 21 | ... | ... | ... | .. |
| ... | ... | ... | 8 30 | 11 23 | 14 23 | 18 42 | | 28 | Tagliuno | | 6 58 | 9 51 | 12 50 | 17 10 | ... | ... | ... | .. |
| ... | ... | ... | 8 39 | 11 32 | 14 32 | 18 51 | | 30 | Caleppio | | 6 49 | 9 42 | 12 41 | 17 1 | ... | ... | ... | .. |
| ... | ... | ... | 8 46 | 11 39 | 14 39 | 18 58 | | 32 | Credaro | | 6 42 | 9 35 | 12 34 | 16 51 | ... | ... | ... | .. |
| ... | ... | ... | 8 49 | 11 42 | 14 42 | 19 1 | | » | Villongo S. Alessandr | | 6 39 | 9 32 | 12 31 | 16 51 | ... | ... | ... | .. |
| ... | ... | ... | 8 55 | 11 48 | 14 48 | 19 7 | | » | Castione | | 6 33 | 9 26 | 12 25 | 16 45 | ... | ... | ... | .. |
| ... | ... | ... | 9 » | 11 53 | 14 53 | 19 12 | a. | 36 | **Sarnico** | p. | 6 28 | 9 21 | 12 20 | 16 40 | ... | ... | ... | .. |

## 365 CREMONA-LUGAGNANO (1 dicembre 1904)

| | | | | | 302 | 304 | 306 | 308 ● | | (Tr. Emilia-Cremona) Km | | | | 301 | 309 locale | 303 | 305 | 307 ● | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | Mercoledì e venerdì | 4 39 | 6 46 | 10 55 | 15 35 | p. | » | **Cremona** St. | a. | Mercoledì e venerdì | 5 39 | ... | 10 31 | 14 36 | 19 55 | ● Coincidenza a Cristo da e per Monticelli. | ... |
| ... | ... | ... | ... | | 4 48 | 6 55 | 11 5 | 15 44 | | 2 | Cremona P. Po | | | 5 30 | ... | 10 22 | 14 27 | 19 46 | | ... |
| ... | ... | ... | ... | | 5 1 | 7 8 | — | 15 57 | | 7 | Croce S. Spirito | | | 5 17 | ... | 10 9 | 14 14 | 19 33 | | ... |
| ... | ... | ... | ... | | 5 6 | 7 13 | — | 16 2 | | 8 | Castelvetro | | | 5 12 | ... | 10 4 | 14 9 | 19 28 | | ... |
| ... | ... | ... | ... | | 5 9 | 7 16 | 11 26 | 16 5 | a. | 9 | **Cristo** | p. | | 5 9 | ... | 10 1 | 14 6 | 19 25 | | ... |
| ... | ... | ... | ... | | | | 11 31 | | p. | | | a. | | | 9 12 | | 14 3 | 19 7 | | ... |
| ... | ... | ... | ... | | 5 17 | 7 24 | — | 16 29 | | 11 | S. Pedretto | | | 5 4 | — | 9 36 | 13 58 | 19 2 | | ... |
| ... | ... | ... | ... | | 5 38 | 7 45 | 12 » | 16 34 | | 18 | S. Pietro in Cerro | | | 4 40 | 8 43 | 9 32 | 13 34 | 18 38 | | ... |
| ... | ... | ... | .. | | 5 50 | 7 57 | 12 15 | 16 46 | | 22 | Cortemaggiore | | | 4 28 | 8 31 | 9 20 | 13 22 | 18 26 | | ... |
| ... | ... | ... | ... | | 6 18 | 8 25 | 12 43 | 17 14 | a. | 30 | **Fiorenzuola** | p. | | 4 » | ... | 8 52 | 12 54 | 17 53 | | ... |
| ... | ... | ... | ... | | | 8 52 | 12 54 | 17 41 | p. | | | a. | | 3 55 | ... | 8 25 | 12 47 | 17 41 | | ... |
| ... | ... | ... | ... | | 6 32 | 9 6 | — | 17 55 | | 35 | Lusurasco | | | 3 41 | ... | 8 11 | 12 33 | 17 27 | | ... |
| ... | ... | ... | ... | | 6 49 | 9 23 | 13 25 | 18 12 | | 40 | Castellarquato | | | 3 24 | ... | 7 54 | 12 16 | 17 10 | | ... |
| ... | ... | ... | ... | | 7 5 | 9 39 | 13 41 | 18 28 | a. | 45 | **Lugagnano** | p. | | 3 8 | ... | 7 38 | 12 » | 16 54 | | ... |

## 366 LOVERE-CIVIDATE (3 ottobre 1904)

| Prezzi 1 cl. | Prezzi 2 cl. | | 12 | | 10 | 2 | 4 | 6 | | Dis. Km | (Società Anonima della Guidovia Camuna) | | 1 | | 13 | | 11 | 3 | 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L. c. | L. c. | Facoltativo al sabato | 5 50 | Facoltativo al giovedì | 5 45 | 8 20 | 12 40 | 18 » | p | » | **Lovere Porto** | a. | 7 45 | Facoltativo al sabato | 7 50 | Facoltativo al giovedì | 10 20 | 12 5 | 17 5 |
| 0 15 | 0 10 | | 6 » | | 6 » | 8 35 | 12 55 | 18 15 | | » | Ponte Barcotto | | 7 30 | | 7 40 | | 10 5 | 11 50 | 16 50 |
| 0 30 | 0 15 | | 6 3 | | 6 3 | 8 38 | 12 58 | 18 18 | | 4 | *Volpino (facoltativa)* | | 7 27 | | 7 37 | | 10 2 | 11 47 | 16 47 |
| 0 30 | 0 20 | | 6 7 | | 6 7 | 8 42 | 13 2 | 18 22 | | 5 | Castello | | 7 23 | | 7 33 | | 9 58 | 11 43 | 16 43 |
| 0 45 | 0 30 | | 6 18 | | 6 18 | 8 53 | 13 13 | 18 33 | | 7 | Rogno | | 7 12 | | 7 22 | | 9 47 | 11 32 | 16 32 |
| 0 60 | 0 40 | | 6 24 | | 6 24 | 8 59 | 13 19 | 18 39 | | 9 | Bessimo | | 7 6 | | 7 16 | | 9 41 | 11 26 | 16 26 |
| 0 75 | 0 50 | | 6 40 | | 6 40 | 9 15 | 13 35 | 18 55 | a. | 12 | **Corna Staz.** | p. | 6 50 | | 7 » | | 9 25 | 11 10 | 16 10 |
| | | | ... | | 6 55 | 9 20 | 13 40 | 19 » | p. | | | a. | 6 45 | | ... | | 9 10 | 11 5 | 16 5 |
| 0 90 | 0 55 | | ... | | 6 57 | 9 22 | 13 42 | 19 2 | | 13 | *Boario (facoltativa)* | | 6 43 | | ... | | 9 8 | 11 3 | 16 3 |
| 0 90 | 0 60 | | | | 7 1 | 9 26 | 13 46 | 19 6 | | 14 | S. Martino-Erbanno | | 6 39 | | .. | | 9 4 | 10 59 | 15 59 |
| 1 05 | 0 65 | | ... | | 7 6 | 9 31 | 13 51 | 19 11 | | 15 | *Angone (facoltativa)* | | 6 34 | | ... | | 8 59 | 10 54 | 15 54 |
| 1 05 | 0 70 | | ... | | 7 19 | 9 44 | 14 4 | 19 24 | | 17 | Piamborno | | 6 21 | | ... | | 8 46 | 10 41 | 15 41 |
| 1 20 | 0 80 | | ... | | 7 26 | 9 51 | 14 11 | 19 31 | | 19 | Colombera | | 6 14 | | ... | | 8 39 | 10 34 | 15 34 |
| 1 35 | 0 90 | | ... | | 7 30 | 9 55 | 14 15 | 19 35 | | 20 | *Cogno (facoltativa)* | | 6 10 | | ... | | 8 35 | 10 30 | 15 30 |
| 1 35 | 0 90 | | ... | | 7 40 | 10 5 | 14 25 | 19 45 | a. | 22 | **Cividate Staz.** | p. | 6 » | | ... | | 8 25 | 10 20 | 15 20 |

## 367 BRESCIA-TORMINI-SALÒ-PONTE TOSCOLANO (1 novembre 1904)

| Prezzi 1 cl. | Prezzi 2 cl. | | 2 | 4 | 6 | 10 | | Dis. Km | (Tramvie a Vapore della Provincia di Brescia) | | 1 | 3 | 5 | 9 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L. c. | L. c. | ... | 4 50 | 8 40 | 13 5 | 17 » | p. | » | **Brescia** (Centr.) | a. | 8 31 | 12 23 | 16 48 | 20 43 | ... |
| » | » | ... | 5 » | 8 50 | 13 15 | 17 10 | | 2 | Porta Venezia | | 8 24 | 12 16 | 16 41 | 20 36 | ... |
| 0 20 | 0 15 | ... | 5 15 | 9 5 | 13 30 | 17 25 | | 6 | Sant'Eufemia | | 8 7 | 11 59 | 16 24 | 20 19 | ... |
| 0 40 | 0 30 | ... | 5 27 | 9 17 | 13 42 | 17 37 | | 9 | Rezzato | | 7 55 | 11 47 | 16 12 | 20 7 | ... |
| 0 60 | 0 45 | ... | 5 34 | 9 24 | 13 49 | 17 44 | | » | Virle | | 7 47 | 11 39 | 16 4 | 19 59 | ... |
| 0 80 | 0 60 | ... | 5 44 | 9 34 | 13 59 | 17 54 | a. | 15 | **Nuvolera** | p. | 7 37 | 11 29 | 15 54 | 19 49 | ... |
| | | ... | 5 46 | 9 37 | 14 2 | 17 57 | p. | | | a. | 7 35 | 11 26 | 15 51 | 19 46 | ... |
| 1 00 | 0 75 | ... | 6 » | 9 51 | 14 16 | 18 11 | | 19 | Paitone | | 7 22 | 11 13 | 15 38 | 19 33 | ... |
| 1 20 | 0 90 | ... | 6 15 | 10 6 | 14 31 | 18 26 | | 24 | Gavardo | | 7 7 | 10 58 | 15 23 | 19 18 | ... |
| 1 40 | 1 05 | ... | 6 28 | 10 19 | 14 44 | 18 39 | | 26 | Villanuova | | 6 54 | 10 45 | 15 10 | 19 5 | ... |
| 1 60 | 1 20 | ... | 6 35 | 10 26 | 14 51 | 18 46 | a. | 28 | **Tormini** | p. | 6 46 | 10 37 | 15 2 | 18 57 | ... |
| | | ... | 6 46 | 10 37 | 15 2 | 18 57 | p. | | | a. | 6 35 | 10 26 | 14 51 | 18 46 | ... |
| 1 80 | 1 35 | ... | 6 58 | 10 49 | 15 14 | 19 9 | | 32 | **Villa Salò** | | 6 19 | 10 10 | 14 35 | 18 30 | ... |
| 1 80 | 1 35 | ... | 7 2 | 10 53 | 15 18 | 19 13 | | 33 | Cunettone | | 6 15 | 10 6 | 14 31 | 18 26 | ... |
| 2 00 | 1 50 | ... | 7 25 | 11 16 | 15 41 | 19 3[illegible] | | 38 | Salò-Piazza | | 5 53 | 9 44 | 14 9 | 18 4 | ... |
| 2 10 | 1 55 | ... | 7 31 | 11 22 | 15 47 | 19 42 | a. | 39 | **Salò-Carmine** | p. | 5 45 | 9 36 | 14 1 | 17 56 | ... |
| | | ... | 7 32 | 11 23 | 15 48 | 19 43 | p. | | | a. | 5 44 | 9 35 | 14 » | 17 55 | ... |
| 2 20 | 1 65 | ... | 7 39 | 11 30 | 15 55 | 19 50 | a. | 41 | **Gardone Riviera** | p. | 5 37 | 9 28 | 13 53 | 17 48 | ... |
| | | ... | 7 40 | 11 31 | 15 56 | 19 51 | p. | | | a. | 5 36 | 9 27 | 13 52 | 17 47 | ... |
| 2 60 | 1 95 | ... | 7 56 | 11 47 | 16 12 | 20 7 | p. | — | Maderno (Piazza) | a. | 5 21 | 9 12 | 13 43 | 17 32 | ... |
| 2 60 | 1 95 | ... | 8 » | 11 51 | 16 16 | 20 11 | a. | — | **Ponte Toscolano** | p. | 5 16 | 9 7 | 13 32 | 17 27 | ... |

*Fermate facoltative:* Porta Cremona, San Francesco da Paola, Ponte Nuvolera, Goglione, Bostone, Zette, Sant'Anna, Barbarano, Hôtel Wimmer e Fassano.

## 368 BRESCIA-ORZINUOVI-SONCINO (1 novembre 1904)

| PREZZI 1 cl. | PREZZI 2 cl. | | | 42 | 44 | 46 | 48 | | Km (Tramvie a Vapore della Provincia di Brescia) | | 41 | 43 | 45 | 47 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L. c. | L. c. | ... | ... | 6 » | 9 17 | 13 57 | 16 23 | p. | » **Brescia** (Centr.) | a. | 7 59 | 11 6 | 14 40 | 20 16 | ... | .... |
| 0 20 | 0 15 | ... | ... | 6 19 | 9 36 | 14 16 | 16 42 | | 5 Roncadelle | | 7 38 | 10 43 | 14 17 | 19 53 | ... | .... |
| 0 40 | 0 30 | ... | ... | 6 30 | 9 47 | 14 27 | 16 53 | | 8 Torbole | | 7 25 | 10 32 | 14 6 | 19 42 | ... | .... |
| 0 60 | 0 45 | ... | ... | 6 43 | 10 » | 14 40 | 17 6 | | 12 Navate | | 7 12 | 10 19 | 13 53 | 19 29 | ... | .... |
| 0 80 | 0 60 | ... | ... | 6 52 | 10 9 | 14 49 | 17 15 | a. | 14 **Lograto** | p. | 7 2 | 10 9 | 13 43 | 19 19 | ... | .... |
| | | ... | ... | 6 57 | 10 14 | 14 54 | 17 20 | p. | | a. | 6 57 | 10 4 | 13 38 | 19 14 | ... | .... |
| 1 00 | 0 75 | ... | ... | 7 6 | 10 23 | 15 3 | 17 29 | | 17 Bettolino | | 6 49 | 9 56 | 13 30 | 19 6 | ... | .... |
| 1 20 | 0 90 | ... | ... | 7 23 | 10 40 | 15 20 | 17 46 | | 22 Pompiano | | 6 32 | 9 39 | 13 13 | 18 49 | ... | .... |
| 1 40 | 1 5 | ... | ... | 7 34 | 10 51 | 15 31 | 17 57 | | 24 Orzivecchi | | 6 21 | 9 28 | 13 2 | 18 38 | ... | .... |
| 1 60 | 1 20 | ... | ... | 7 54 | 11 11 | 15 51 | 18 17 | | 28 Orzinuovi | | 6 5 | 9 12 | 12 46 | 18 22 | ... | .... |
| 1 80 | 1 35 | ... | ... | 8 16 | 11 33 | 16 13 | 18 39 | a. | 33 **Soncino** | p. | 5 43 | 8 50 | 12 24 | 18 » | ... | .... |

*Fermate facoltative:* Chiesanuova, Ponte Mella, Casaglio e Madonnina.

## 369 BRESCIA-GARDONE VALTROMPIA (1 novembre 1904)

| PREZZI 1 cl. | PREZZI 2 cl. | | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | | Km (Tramvie a Vapore della Provincia di Brescia) | | 21 | 23 | 25 | 27 | 29 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L. c. | L. c. | ... | 5 55 | 8 50 | 13 10 | 16 20 | 18 50 | p. | » **Brescia** Centrale | a. | 6 51 | 9 46 | 12 17 | 17 16 | 20 37 | ... |
| 0 20 | 0 15 | ... | 6 3 | 8 58 | 13 18 | 16 28 | 18 58 | | 2 Porta Trento | | 6 45 | 9 40 | 12 11 | 17 10 | 20 31 | ... |
| — | — | ... | — | — | — | — | — | | — Borgo-Trento | | — | — | — | — | — | ... |
| 0 40 | 0 30 | ... | 6 19 | 9 14 | 13 34 | 16 44 | 19 14 | | 6 Stocchetta | | 6 19 | 9 14 | 11 50 | 16 44 | 20 5 | ... |
| 0 60 | 0 45 | ... | 6 32 | 9 27 | 13 47 | 16 57 | 19 27 | | 9 Concesio | | 6 6 | 9 1 | 11 37 | 16 31 | 19 52 | ... |
| 0 80 | 0 60 | ... | 6 43 | 9 38 | 13 58 | 17 8 | 19 38 | a. | 12 **Pregno** | p. | 5 54 | 8 49 | 11 25 | 16 19 | 19 40 | ... |
| | | ... | 6 45 | 9 40 | 14 » | 17 10 | 19 40 | p. | | a. | 5 52 | 8 47 | 11 24 | 16 17 | 19 38 | ... |
| — | — | ... | 6 50 | 9 45 | 14 5 | 17 15 | 19 45 | | — Cogozzo | | 5 47 | 8 42 | 11 19 | 16 12 | 19 33 | ... |
| — | — | ... | 6 52 | 9 47 | 14 7 | 17 17 | 19 47 | | — Crocevia-Lumezzane | | 5 45 | 8 40 | 11 17 | 16 10 | 19 31 | ... |
| — | — | ... | 6 54 | 9 49 | 14 9 | 17 19 | 19 49 | | — Sarezzo | | 5 43 | 8 38 | 11 15 | 16 8 | 19 29 | ... |
| 1 00 | 0 75 | ... | 6 59 | 9 54 | 14 14 | 17 24 | 19 54 | | 16 Zanano | | 5 39 | 8 34 | 11 11 | 16 4 | 19 25 | ... |
| 1 20 | 0 90 | ... | 7 20 | 10 15 | 14 35 | 17 45 | 20 15 | a. | 19 **Gardone Valtrompia** | p. | 5 28 | 8 23 | 11 » | 15 53 | 19 14 | ... |

*Fermate facoltative:* Porta Milano, Crocevia-Nave, Stocchetta (Paese), Campagnola Inferiore, Campagnola Superiore, Carcina (Stabilimento), Villa Cogozzo, Cogozzo (Stabilimento), Stabilimento Coduri e Fabbrica d'Armi.

## 370 TORMINI-VESTONE (1 novembre 1904)

| PREZZI 1 cl. | PREZZI 2 cl. | | 82 | 84 | 86 | 90 | | Km (Tramvie a Vapore della Provincia di Brescia) | | 81 | 83 | 85 | 89 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L. c. | L. c. | ... | 6 51 | 10 42 | 15 7 | 19 2 | part. | » **Tormini** | arr. | 6 35 | 10 26 | 14 51 | 18 46 | ... |
| 0 20 | 0 15 | ... | 7 10 | 11 1 | 15 26 | 19 21 | | 5 Vobarno | | 6 15 | 10 6 | 14 31 | 18 26 | ... |
| 0 40 | 0 30 | ... | 7 31 | 11 22 | 15 47 | 19 42 | | 11 Pavone | | 5 50 | 9 41 | 14 6 | 18 1 | ... |
| 0 60 | 0 45 | ... | 7 37 | 11 28 | 15 53 | 19 48 | | 13 Sabbio | | 5 44 | 9 35 | 14 » | 17 55 | ... |
| 0 80 | 0 60 | ... | 7 47 | 11 38 | 16 3 | 19 58 | | 16 Barghe | | 5 34 | 9 25 | 13 50 | 17 45 | ... |
| 1 00 | 0 75 | ... | 7 59 | 11 50 | 16 15 | 20 10 | | 19 Nozza | | 5 22 | 9 13 | 13 38 | 17 33 | ... |
| 1 20 | 0 90 | ... | 8 11 | 12 2 | 16 27 | 20 22 | arr. | 20 **Vestone** | part. | 5 15 | 9 6 | 13 31 | 17 26 | ... |

*Fermate facoltative:* Roè, Collio e Vobarno-Ferriera.

## 371 BRESCIA-MANTOVA (1 novembre 1904)

| PREZZI 1 cl. | PREZZI 2 cl. | | 1 | 3 | C | 7 | 9 | 11 | | Km (Dir.: Mantova) | | 2 | 4 | D | 8 | 10 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L. c. | L. c. | ... | ... | 6 24 | 8 » | 11 5 | 16 20 | 18 31 | p. | » **Brescia** P. V. | a. | 8 38 | 10 15 | 13 34 | 15 40 | 20 8 | ... |
| 0 45 | 0 35 | ... | ... | 6 55 | 8 31 | 11 36 | 16 51 | 19 2 | | 9 Castenedolo | | 8 10 | 9 46 | 13 6 | 15 12 | 19 39 | ... |
| 0 70 | 0 50 | ... | ... | 7 13 | 8 48 | 11 53 | 17 8 | 19 20 | | 14 Campagna | | 7 50 | 9 25 | 12 46 | 14 52 | 19 19 | ... |
| 1 00 | 0 70 | ... | ... | 7 31 | 9 6 | 12 11 | 17 26 | 19 38 | | 19 Montichiari | | 7 34 | 9 9 | 12 30 | 14 36 | 19 3 | ... |
| 1 40 | 1 00 | ... | ... | 7 55 | Solo al venerdì | 12 34 | 17 49 | 20 1 | | 27 Castiglione | | 7 5 | 8 44 | Solo al venerdì | 14 10 | 18 38 | ... |
| 1 80 | 1 30 | ... | ... | 8 19 | | 12 58 | 18 13 | 20 25 | a. | 35 **Medole** | p. | 6 40 | 8 19 | | 13 45 | 18 13 | ... |
| | | ... | 6 1 | 8 21 | | 12 59 | 18 15 | ... | p. | | a. | .... | 8 17 | | 13 43 | 18 11 | 19 41 |
| 2 15 | 1 55 | ... | 6 23 | 8 43 | | 13 21 | 18 37 | ... | a. | 41 **Guidizzolo** | p. | .... | 7 55 | | 13 21 | 17 49 | 19 19 |
| | | ... | 6 26 | 8 46 | ... | 13 24 | 18 40 | ... | p. | | a. | .... | 7 52 | ... | 13 18 | 17 46 | 19 16 |
| 2 35 | 1 75 | ... | 6 45 | 9 6 | ... | 13 43 | 18 59 | ... | | 47 Volta | | .... | 7 31 | ... | 13 » | 17 28 | 18 58 |
| 2 75 | 2 00 | ... | 7 10 | 9 31 | ... | 14 8 | 19 24 | ... | | 55 Goito | | .... | 7 9 | ... | 12 35 | 17 3 | 18 33 |
| 3 15 | 2 30 | ... | 7 35 | 9 56 | ... | 14 33 | 19 49 | ... | | 63 Marmirolo | | .... | 6 44 | ... | 12 10 | 16 38 | 18 8 |
| 3 50 | 2 55 | ... | 7 55 | 10 15 | ... | 14 53 | 20 9 | ... | | 69 **Mantova** Cittadel | | .... | 6 24 | ... | 11 50 | 16 18 | 17 48 |
| 3 55 | 2 60 | ... | 8 3 | 10 22 | ... | 15 1 | 20 16 | ... | a. | 70 **Mantova** Città | p. | .... | 6 18 | ... | 11 44 | 16 11 | 17 41 |

*Fermate facoltative:* Santa Maria, Sant'Antonio, Case. San Polo, Bettole Buffalora, Crocevia Calvis, Vighizzolo, Novagli, Gozzolina, S. Vigilio, Crocevia Solferino, S. Giacomo, Foresto, Trivio Cereta, Cerlongo, Bertone, Bosco Fontana, Gombetto, Ponte Gambarara.

## 371a TRESCORRE-SOVERE-PIANICO (1 dicembre 1904)

| PREZZI 1 cl. | PREZZI 2 cl. | | | 1 | 3 | 5 | 7 | | Km (Tramvia di Valle Cavallina) | | 2 | 4 | 6 | 6 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L. c. | L. c. | ... | | 7 44 | 10 37 | 13 37 | 17 56 | p | » **Trescorre** | a. | 7 41 | 10 37 | 13 37 | 17 53 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 7 47 | 10 40 | 13 40 | 17 59 | | — Via Zandobbio | | 7 38 | 10 34 | 13 34 | 17 50 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 7 51 | 10 44 | 13 44 | 18 3 | | 1 Fornaci | | 7 34 | 10 30 | 13 30 | 17 46 | | ... |
| ... | ... | ... | ... | 7 54 | 10 47 | 13 47 | 18 6 | | 3 Entratico | | 7 31 | 10 27 | 13 27 | 17 43 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 7 57 | 10 50 | 13 50 | 18 9 | | 4 Luzzana | | 7 28 | 10 24 | 13 24 | 17 40 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 8 1 | 10 54 | 13 54 | 18 13 | | 5 Borgo di Terzo | | 7 24 | 10 20 | 13 20 | 17 36 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 8 15 | 11 8 | 14 8 | 18 27 | | 9 Casazza | | 7 10 | 10 6 | 13 6 | 17 22 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 8 21 | 11 14 | 14 14 | 18 33 | | 11 Spinone | | 7 4 | 10 » | 13 » | 17 16 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 8 34 | 11 27 | 14 27 | 18 46 | | 15 Casotto di Ranzanico | | 6 51 | 9 47 | 12 47 | 17 3 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 8 41 | 11 34 | 14 34 | 18 53 | | 17 Endine | | 6 44 | 9 40 | 12 40 | 16 56 | ... | .. |
| ... | ... | ... | ... | 8 47 | 11 40 | 14 40 | 18 59 | | 19 Piangaiano | | 6 38 | 9 34 | 12 34 | 16 50 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 8 57 | 11 50 | 14 50 | 19 9 | a. | 23 **Sovere-Pianico** | p. | 6 28 | 9 24 | 12 24 | 16 40 | .. | ... |

## 372 MANTOVA-OSTIGLIA (1 novembre 1904)

| Prezzi 1 cl. | Prezzi 2 cl. | ... | E (Solo al giovedì) | 13 | 17 | 19 | | Dis Km | (Direzione: Mantova) | | 14 | 16 (Solo al giovedì) | 18 | 20 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 10 | 0 05 | ... | ... | 6 18 | 12 35 | 16 36 | part. | » | Mantova Città | arr. | 9 5 | 10 32 | 14 37 | 19 26 |
| — | — | ... | 5 51 | 6 24 | 12 41 | 16 42 | | 2 | Mantova Stazione ferr. | | 9 » | 10 27 | 14 32 | 19 21 |
| 0 30 | 0 20 | ... | 5 55 | 6 38 | 12 55 | 16 58 | | — | Attrav. della ferr. per Legnago | | 8 49 | 10 12 | 14 15 | 19 7 |
| 0 40 | 0 30 | ... | 6 5 | 6 48 | 13 5 | 17 6 | | 5 | Cerese | | 8 39 | 10 2 | 14 5 | 18 58 |
| 0 70 | 0 50 | ... | 6 15 | 6 58 | 13 15 | 17 16 | | 8 | Pietole | | 8 30 | 9 52 | 13 55 | 18 47 |
| 0 85 | 0 60 | ... | 6 34 | 7 17 | 13 34 | 17 35 | | 14 | Ponte Travetti (Bagnolo) | | 8 10 | 9 33 | 13 36 | 18 28 |
| 1 10 | 0 80 | ... | 7 1 | 7 44 | 14 1 | 18 2 | | 22 | Governolo | | 7 43 | 9 6 | 13 8 | 18 1 |
| 1 30 | 0 95 | ... | 7 13 | 7 56 | 14 13 | 18 14 | | 26 | Sacchetta | | 7 30 | 8 52 | 12 56 | 17 48 |
| 1 40 | 1 00 | ... | 7 21 | 8 5 | 14 22 | 18 23 | | 27 | Sustinente | | 7 24 | 8 45 | 12 50 | 17 42 |
| 1 65 | 1 20 | ... | 7 41 | 8 25 | 14 42 | 18 43 | | 32 | Grola | | 7 3 | 8 23 | 12 29 | 17 21 |
| 1 75 | 1 30 | ... | 7 49 | 8 34 | 14 51 | 18 52 | | 34 | Serravalle | | 6 54 | 8 14 | 12 20 | 17 12 |
| 1 90 | 1 40 | ... | 7 58 | 8 44 | 15 » | 19 2 | arr. | 38 | **Ostiglia** | part. | 6 42 | 8 2 | 12 8 | 17 » |

*Fermate facoltative:* Strada per Parenza, Mattarella, S. Biagio, Strada per Levatella, Canfore, Strada per Libiola.

## 373 MANTOVA-ASOLA (1 novembre 1904)

| Prezzi 1 cl. | Prezzi 2 cl. | | 1 | 3 | 5 | | Dis Km | (Direzione: Mantova) | | 2 | 4 | 6 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ... | 6 29 | 12 30 | 16 15 | part. | » | **Mantova** | arr. | 8 57 | 13 37 | 18 55 | ... |
| 0 20 | 0 15 | ... | 6 39 | 12 42 | 16 25 | | 3 | Castelnuovo di Curtatone | | 8 47 | 13 25 | 18 45 | ... |
| 0 45 | 0 30 | ... | 6 56 | 13 3 | 16 42 | | 7 | Grazie | | 8 30 | 13 3 | 18 28 | ... |
| 0 65 | 0 45 | ... | 7 10 | 13 17 | 17 56 | | 11 | Rivalta | | 8 16 | 12 49 | 18 11 | ... |
| 0 95 | 0 60 | ... | 7 28 | 13 35 | 17 14 | | 16 | Rodigo | | 7 58 | 12 31 | 17 56 | ... |
| 1 15 | 0 75 | ... | 7 43 | 13 50 | 17 29 | arr. | 19 | **Gazoldo Ippoliti** | part. | 7 43 | 12 16 | 17 41 | ... |
| | | ... | 7 53 | 13 58 | 17 39 | part. | | | arr. | 7 33 | 12 8 | 17 31 | ... |
| 1 45 | 0 95 | ... | 8 12 | 14 17 | 18 58 | | 25 | Piubega | | 7 14 | 11 49 | 17 12 | ... |
| 1 65 | 1 10 | ... | 8 25 | 14 30 | 18 11 | | 28 | Molinello | | 7 1 | 11 36 | 16 59 | ... |
| 1 80 | 1 20 | ... | 8 32 | 14 37 | 18 18 | | 30 | Casaloldo | | 6 54 | 11 29 | 16 52 | ... |
| 1 95 | 1 30 | .. | 8 41 | 14 46 | 18 27 | | 32 | Castelnuovo d'Asola | | 6 45 | 11 20 | 16 43 | ... |
| 2 25 | 1 45 | ... | 8 55 | 15 » | 18 41 | arr. | 36 | **Asola** | part. | 6 31 | 11 6 | 16 29 | ... |

*Fermate facoltative:* Cimitero, Villa Margherita, Curtatone, Catenaccio, Trivio Pastella e Levriero.

## 374 MANTOVA-VIADANA (1 novembre 1904)

| Prezzi 1 cl. | Prezzi 2 cl. | 7 | 9 | 11 | | Dis Km | (Direzione: Mantova) | | 8 | 10 ● | X ● | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 6 40 | 12 40 | 16 30 | part. | » | **Mantova** | arr. | 9 8 | 13 20 | 15 10 | 19 10 |
| 0 35 | 0 20 | 7 » | 13 » | 16 50 | | 6 | Montanara | | 8 48 | 13 » | 14 50 | 18 50 |
| 0 55 | 0 30 | 7 12 | 13 12 | 17 2 | | 9 | S. Lorenzo | | 8 36 | 12 48 | 14 38 | 18 38 |
| 0 80 | 0 45 | 7 25 | 13 25 | 17 15 | | 12 | Gabbiana | | 8 23 | 12 35 | 14 25 | 18 25 |
| 1 00 | 0 60 | 7 38 | 13 38 | 17 28 | | 16 | Campitello | | 8 10 | 12 22 | 14 12 | 18 12 |
| 1 20 | 0 70 | 7 53 | 13 53 | 17 43 | arr. | 19 | **Gazzuolo** | part. | 7 55 | 12 7 | 13 57 | 17 57 |
| | | 8 3 | 14 1 | 17 53 | part. | | | arr. | 7 45 | 11 59 | 13 50 | 17 47 |
| 1 45 | 0 90 | 8 18 | 14 16 | 18 8 | | 24 | Commessaggio | | 7 30 | 11 14 | 13 35 | 17 32 |
| 1 65 | 1 00 | 8 31 | 14 29 | 18 21 | | 27 | Breda Cisoni | | 7 17 | 11 31 | 13 22 | 17 19 |
| 1 80 | 1 10 | 8 41 | 14 39 | 18 31 | | 30 | Villa Pasquali | | 7 7 | 11 21 | 13 12 | 17 9 |
| 1 95 | 1 20 | 8 46 | 14 44 | 18 36 | | 31 | Sabbioneta | | 7 2 | 11 16 | 13 7 | 17 4 |
| 2 15 | 1 30 | 8 55 | 14 53 | 18 45 | | 34 | Ponte Maiocche | | 6 53 | 11 7 | 12 58 | 16 55 |
| 2 25 | 1 40 | 9 1 | 14 59 | 18 51 | | 36 | Casalbellotto | | 6 47 | 11 1 | 12 52 | 16 49 |
| 2 40 | 1 50 | 9 10 | 15 8 | 19 » | | 38 | Cicognara | | 6 38 | 10 52 | 12 43 | 16 40 |
| 2 50 | 1 60 | 9 18 | 15 16 | 19 8 | | 40 | Cogozzo | | 6 30 | 10 44 | 12 35 | 16 32 |
| 2 65 | 1 70 | 9 25 | 15 23 | 19 15 | arr. | 42 | **Viadana** | part. | 6 23 | 10 37 | 12 28 | 16 25 |

● Il treno X si effettua soltanto il venerdì in sostituzione del treno 10.

*Fermate facoltative:* Palazzo Frati, La Santa, Chieriasso, Campo dell'Olmo, Due Pilastri, Cà d'Amici, Cascina Pomati e Tagliavini.

## 375 ISEO-ROVATO-CHIARI (3 novembre 1904)

| Prezzi 1 cl L. c | Prezzi 2 cl L. c | | | | 1 | 3 | 5 | | Dis Km | (Dir.: Iseo) | | 2 | 4 | 6 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | .... | ... | ... | 8 15 | 8 15 | 13 45 | p. | | *Lovere* (⚓ 152) | a. | 12 2 | 17 45 | 21 15 | .... | ... | ... | ... |
| | | .... | ... | ... | 5 35 | 10 10 | 15 50 | a. | | *Iseo* | p. | 10 » | 15 55 | 19 17 | .... | ... | ... | ... |
| » | » | .... | ... | ... | 6 5 | 11 15 | 16 15 | p. | » | **Iseo** | a. | 9 2 | 15 42 | 19 2 | .... | ... | ... | ... |
| 0 15 | 0 10 | ... | ... | ... | 6 12 | 11 22 | 16 22 | | 2 | Crocevia Clusane | | 8 55 | 15 35 | 18 55 | .... | ... | ... | ... |
| 0 30 | 0 20 | .... | ... | ... | 6 19 | 11 29 | 16 29 | | 4 | Timoline | | 8 49 | 15 29 | 18 49 | .... | ... | ... | ... |
| — | — | .... | ... | ... | 6 23 | 11 33 | 16 33 | | 5 | Nigoline | | 8 44 | 15 24 | 18 44 | .... | ... | ... | ... |
| 0 45 | 0 30 | .... | ... | ... | 6 27 | 11 37 | 16 37 | | 6 | Borgonato | | 8 41 | 15 21 | 18 41 | .... | ... | ... | ... |
| 0 60 | 0 40 | .... | ... | ... | 6 32 | 11 42 | 16 42 | | 7 | Torbiato | | 8 35 | 15 15 | 18 35 | .... | ... | ... | ... |
| — | — | .... | ... | ... | 6 37 | 11 47 | 16 47 | | 9 | Calino | | 8 30 | 15 10 | 18 30 | .... | ... | ... | ... |
| 0 75 | 0 50 | .... | ... | ... | 6 42 | 11 52 | 16 52 | | 10 | Pedergnano | | 8 25 | 15 5 | 18 25 | .... | ... | ... | ... |
| — | — | .... | ... | ... | 6 45 | 11 55 | 16 55 | | 11 | Villa d'Erbusco | | 8 22 | 15 2 | 18 22 | .... | ... | ... | ... |
| 0 90 | 0 60 | .... | ... | ... | 6 53 | 12 3 | 17 3 | a. | 12 | **Rovato** (paese) | p. | 8 14 | 14 54 | 18 14 | .... | ... | ... | ... |
| | | .... | ... | ... | 6 51 | 12 4 | 17 4 | p. | | | a. | 8 13 | 14 43 | 18 13 | .... | ... | ... | ... |
| — | — | .... | ... | ... | 7 » | 12 10 | 17 10 | » | 13 | Rovato capo | » | 8 7 | 14 37 | 18 7 | .... | ... | ... | ... |
| 1 05 | 0 70 | .... | ... | ... | 7 5 | 12 15 | 17 15 | » | 14 | Coccaglio | » | 8 3 | 14 33 | 18 3 | .... | ... | ... | ... |
| 1 40 | 0 95 | | ... | ... | 7 22 | 12 32 | 17 32 | a. | 19 | **Chiari** | p. | 7 45 | 14 15 | 17 45 | .... | ... | ... | ... |

## 376 CREMONA-OSTIANO (1 novembre 1904)

| Prezzi 1 cl. L. c. | Prezzi 2 cl. L. c. | And.-Rit. 1 cl. L. c. | And.-Rit. 2 cl. L. c. | | | 22 | 24 | 26 | | Dis Km | (Direz.: Cremona) | | 21 | 23 | 25 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | .... | ... | 7 50 | 14 20 | 18 6 | part. | » | **Cremona** Stazione | arr. | 7 36 | 11 » | 17 45 | ... | .... |
| 0 15 | 0 10 | ... | ... | .... | ... | 7 54 | 14 24 | 18 10 | | 4 | Cremona (P. Ven.) | | 7 26 | 10 56 | 17 41 | ... | .... |
| 0 30 | 0 20 | ... | ... | .... | ... | 8 13 | 14 43 | 18 29 | | 7 | San Felice | | 7 7 | 10 37 | 17 22 | ... | .... |
| 0 45 | 0 30 | ... | ... | .... | ... | 8 21 | 14 51 | 18 37 | | 8 | San Marino | | 6 59 | 10 29 | 17 14 | ... | .... |
| — | — | ... | ... | ... | ... | 8 24 | 14 54 | 18 40 | | 8 | Cà de' Mari | | 6 56 | 10 26 | 17 11 | ... | .... |
| 0 50 | 0 35 | ... | ... | .... | ... | 8 26 | 14 56 | 18 42 | | 9 | Gadesco | | 6 54 | 10 24 | 17 9 | ... | .... |
| 0 60 | 0 40 | ... | ... | .... | ... | 8 29 | 14 59 | 18 45 | | 11 | Cà de' Quinzani | | 6 51 | 10 21 | 17 6 | ... | .... |
| 0 70 | 0 45 | ... | ... | .... | ... | 8 36 | 15 6 | 18 52 | | 12 | Montanara | | 6 44 | 10 14 | 16 59 | ... | .... |
| 0 75 | 0 50 | ... | ... | .... | ... | 8 40 | 15 10 | 18 56 | | 13 | Cà de' Stefani | | 6 40 | 10 10 | 16 55 | ... | ... |
| 0 80 | 0 55 | 1 55 | 0 95 | .... | ... | 8 43 | 15 13 | 18 59 | | 16 | Vescovato | | 6 37 | 10 7 | 16 52 | ... | .... |
| 1 00 | 0 65 | 1 80 | 1 10 | .... | ... | 8 54 | 15 24 | 19 10 | | 20 | Pescarolo | | 6 26 | 9 56 | 16 41 | ... | .... |
| 1 20 | 0 80 | 2 15 | 1 35 | .... | ... | 9 7 | 15 37 | 19 23 | | 21 | Gabbioneta | | 6 13 | 9 43 | 16 28 | ... | .... |
| 1 40 | 0 95 | 2 50 | 1 60 | .... | ... | 9 15 | 15 45 | 19 31 | arr. | 22 | **Ostiano** | part. | 6 5 | 9 35 | 16 20 | ... | .... |

## 378 CREMONA-CÀ DE' SORESINI-(S. Giov. in Croce)-CASALMAGGIORE (1 novembre 1904)

| PREZZI 1 cl. L. c. | PREZZI 2 cl. L. c. | | | | | 1 | 3 | 5 | 7 | | Km Dis. | (Direzione: Cremona) | | 2 | 4 | 6 | 8 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ... | ... | ... | ... | 6 14 | 9 25 | 14 25 | 17 30 | part. | » | **Cremona** (Stazione) | arr. | 8 48 | 12 21 | 16 59 | 20 4 | ... | ... | ... | ... |
| 0 15 | 0 10 | ... | ... | ... | ... | 6 18 | 9 29 | 14 29 | 17 34 | ↓ | » | » P. Venezia | ↑ | 8 44 | 12 17 | 16 55 | 20 » | ... | ... | ... | |
| 0 25 | 0 15 | ... | ... | ... | ... | 6 30 | 9 41 | 14 41 | 17 46 | | 4 | S. Sigismondo *(facoltativa)* | | 8 32 | 12 5 | 16 43 | 19 48 | ... | ... | ... | ... |
| 0 40 | 0 25 | ... | ... | ... | ... | 6 38 | 9 49 | 14 49 | 17 54 | | 6 | Bonemerse *(facoltativa)* | | 8 24 | 11 57 | 16 35 | 19 40 | | ... | ... | ... |
| 0 55 | 0 35 | ... | ... | ... | ... | 6 45 | 9 56 | 14 56 | 18 1 | | 8 | Malagnino *(facoltativa)* | | 8 17 | 11 50 | 16 28 | 19 33 | ... | ... | | ... |
| 0 70 | 0 45 | ... | ... | ... | ... | 6 53 | 10 4 | 15 4 | 18 9 | | 10 | Longardore *(facoltativa)* | | 8 9 | 11 42 | 16 20 | 19 25 | ... | ... | | ... |
| 0 80 | 0 50 | ... | ... | ... | ... | 6 58 | 10 9 | 15 9 | 18 14 | | 12 | Sospiro | | 8 4 | 11 37 | 16 15 | 19 20 | ... | ... | ... | ... |
| 0 95 | 0 60 | ... | ... | ... | ... | 7 4 | 10 15 | 15 15 | 18 20 | | 14 | Pieve S.Giac. - S. Salvat. *(fac.)* | | 7 58 | 11 31 | 16 9 | 19 14 | | ... | ... | ... |
| 1 15 | 0 70 | ... | ... | ... | ... | 7 13 | 10 24 | 15 24 | 18 29 | | 17 | Cella Dati | | 7 49 | 11 22 | 16 » | 19 5 | ... | ... | ... | ... |
| 1 30 | 0 80 | ... | ... | ... | ... | 7 20 | 10 31 | 15 31 | 18 36 | | 20 | Vidiceto *(facoltativa)* | | 7 42 | 11 15 | 15 53 | 18 58 | ... | ... | ... | ... |
| 1 45 | 0 90 | ... | ... | ... | ... | 7 32 | 10 42 | 15 43 | 18 48 | ↓ | 22 | Cingia de' Botti | ↑ | 7 33 | 11 6 | 15 44 | 18 49 | ... | ... | ... | .. |
| 1 65 | 1 00 | ... | ... | ... | ... | 7 42 | 10 52 | 15 53 | 18 58 | arr. | 25 | **Cà de' Soresini** | part. | 7 20 | 10 54 | 15 31 | 18 36 | ... | ... | ... | ... |

### 378ª CÀ DE' SORESINI-S. GIO. IN CROCE

| PREZZI 1 cl. | PREZZI 2 cl. | | | | | 12 | 14 | 16 | 18 | | Km Dis. | | | 11 | 13 | 15 | 17 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 65 | 1 00 | ... | ... | ... | ... | 7 45 | 10 56 | 15 56 | 19 1 | part. | 25 | **Cà de' Soresini** | arr. | 7 16 | 10 49 | 15 27 | 18 32 | ... | ... | ... | ... |
| 1 85 | 1 15 | ... | ... | ... | ... | 7 56 | 11 7 | 16 7 | 19 12 | » | 28 | Solarolo Rainerio | » | 7 5 | 10 38 | 15 16 | 18 21 | ... | ... | ... | ... |
| 1 95 | 1 20 | ... | ... | ... | | 8 3 | 11 14 | 16 14 | 19 19 | arr. | 30 | **S. Gio. in Croce** | part. | 6 58 | 10 31 | 15 9 | 18 14 | ... | ... | ... | ... |
| 1 65 | 1 00 | ... | ... | ... | ... | 7 44 | 10 55 | 15 55 | 19 » | part. | » | **Cà de' Soresini** | arr. | 7 18 | 10 51 | 15 29 | 18 34 | ... | ... | ... | ... |
| 1 70 | 1 05 | ... | ... | ... | ... | 7 52 | 11 3 | 16 3 | 19 8 | ↓ | 26 | S. Martino del Lago | ↑ | 7 10 | 10 43 | 15 21 | 18 26 | ... | ... | ... | ... |
| 1 80 | 1 10 | ... | ... | ... | ... | 7 58 | 11 9 | 16 9 | 19 14 | | 28 | Castelponzone | | 7 4 | 10 37 | 15 15 | 18 20 | ... | ... | ... | ... |
| 1 95 | 1 20 | ... | ... | ... | ... | 8 4 | 11 15 | 16 15 | 19 20 | | 29 | Scandolara Ravara | | 6 58 | 10 31 | 15 9 | 18 14 | ... | ... | ... | ... |
| 2 10 | 1 30 | ... | ... | ... | ... | 8 12 | 11 23 | 16 23 | 19 28 | | 32 | Torricella del Pizzo *(facolt.)* | | 6 50 | 10 23 | 15 1 | 18 6 | ... | ... | ... | ... |
| 2 35 | 1 45 | ... | ... | ... | ... | 8 28 | 11 39 | 16 39 | 19 44 | | 36 | Gussola | | 6 34 | 10 7 | 14 45 | 17 50 | ... | ... | ... | ... |
| 2 50 | 1 55 | ... | ... | ... | ... | 8 39 | 11 50 | 16 50 | 19 55 | | 38 | Martignana Po | | 6 23 | 9 56 | 14 34 | 17 39 | ... | ... | ... | ... |
| 2 70 | 1 65 | ... | ... | ... | ... | 8 47 | 11 58 | 16 58 | 20 3 | ↓ | 41 | Vico Bellignano | ↑ | 6 15 | 9 48 | 14 26 | 17 31 | ... | ... | ... | ... |
| 2 85 | 1 75 | ... | ... | ... | ... | 8 54 | 12 5 | 17 5 | 20 10 | arr. | 43 | **Casalmaggiore** | part. | 6 8 | 9 41 | 14 19 | 17 24 | ... | ... | ... | ... |

## 379 CASALMAGGIORE-PONTE MAIOCCHE (1 novembre 1904)

| PREZZI 1 cl. L. c. | PREZZI 2 cl. L. c. | 41 | 43 | 45 (Meno il Venerdì) | A (Solo il Venerdì) | 47 | 49 | 51 | | Km Dis. | (Direzione: Cremona) | | 42 | 44 | 46 (Meno il Venerdì) | B (Solo il Venerdì) | 48 | 50 | 52 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | » | 6 15 | 8 15 | 10 30 | 12 20 | 14 15 | 16 15 | 18 5 | part. | » | **Casalmaggiore** | arr. | 7 30 | 9 32 | 11 45 | 13 35 | 15 30 | 17 32 | 19 25 | ... |
| 0 15 | 0 10 | 6 36 | 8 36 | 10 51 | 12 41 | 14 36 | 16 36 | 18 26 | ↓ | 3 | Vicomoscano *(facoltativa)* | ↑ | 7 9 | 9 11 | 11 24 | 13 14 | 15 9 | 17 11 | 19 4 | ... |
| 0 20 | 0 15 | 6 40 | 8 40 | 10 55 | 12 45 | 14 40 | 16 40 | 18 30 | | 4 | Staffolo *(facoltativa)* | | 7 5 | 9 7 | 11 20 | 13 10 | 15 5 | 17 7 | 19 » | ... |
| 0 25 | 0 20 | 6 46 | 8 46 | 11 1 | 12 51 | 14 46 | 16 46 | 18 36 | ↓ | 5 | Strada Costa *(facoltativa)* | ↑ | 6 59 | 9 1 | 11 14 | 13 4 | 14 59 | 17 1 | 18 54 | ... |
| 0 30 | 0 25 | 6 50 | 8 50 | 11 5 | 12 55 | 14 50 | 16 50 | 18 40 | arr. | 6 | **Ponte Maiocche** | part. | 6 55 | 8 57 | 11 10 | 13 » | 14 55 | 16 57 | 18 50 | ... |

Le fermate facoltative di Porta Romana, Baraccone, S. Sigismondo, Bonemerse, Carettolo, Malagnino, Pieve S. Giacomo, S. Salvatore, Vidiceto, Torricella del Pizzo, Vico Bellignano, Vicomoscano, Staffolo, Strada Costa, Ca' de' Mari, ed altre non designate nel presente orario, non vengono effettuate che allorquando vi si scorgono persone che accennano a voler prendere posto sul treno, oppure se qualcuno voglia discendere. In quest'ultimo caso è obbligato il viaggiatore avvertire il personale del treno.

### BIGLIETTI DI ANDATA-RITORNO

| | | 1 cl. | 2 cl. | |
|---|---|---|---|---|
| Da Cremona a | Sospiro | 1 50 | 0 90 | bollo compreso |
| | Cingia de' Botti | 2 70 | 1 60 | |
| | Solarolo - S. Gio. in Croce | 3 50 | 2 » | |
| | Castelponzone | 3 20 | 1 80 | |
| Da Cremona a | Gussola | 4 15 | 2 35 | bollo compreso |
| | Casalmaggiore | 5 05 | 2 85 | |
| Da Casalmaggiore a | Gussola | 0 90 | 0 50 | |
| | Castelponzone | 1 90 | 1 10 | |

## 380 VARESE-PRIMA CAPPELLA SACRO MONTE (3 novembre 1904)

| | | | | | | | 1 | 3 | 5 | 7 | 9 | 11 | 13 | 15 | 17 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 33 | 8 40 | 9 40 | 10 45 | 12 » | 12 58 | 14 50 | 16 45 | 18 » | part. | **Varese** |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 1 | 9 8 | 10 8 | 11 13 | 12 28 | 13 26 | 15 18 | 17 13 | 18 28 | arr. | **1ª Cappella** |

| | | | | | | | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 2 | 9 9 | 10 15 | 11 15 | 12 29 | 13 27 | 15 40 | 17 30 | part. | **1ª Cappella** |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 30 | 9 37 | 10 43 | 11 43 | 12 57 | 13 55 | 16 8 | 17 58 | arr. | **Varese** |

**Tariffa Viaggiatori**

| ASCESA | | | DISCESA | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Varese N.** | — P. Beccaria | cent. 10 | **1ª Cappella** | — Robarello | cent. 10 |
| Id. | — Bettole | » 20 | Id. | — Bettole | » 20 |
| Id. | — Robarello | » 40 | Id. | — Piazza Beccaria | » 30 |
| Id. | — 1ª Cappella | » 50 | Id. | — Varese | » 30 |
| **P. Beccaria** | — Bettole | » 10 | **Robarello** | — Bettole | » 10 |
| Id. | — Robarello | » 30 | Id. | — Piazza Beccaria | » 20 |
| Id. | — 1ª Cappella | » 50 | Id. | — Varese | » 20 |
| **Bettole** | — Robarello | » 20 | **Bettole** | — Piazza Beccaria | » 10 |
| Id. | — 1ª Cappella | » 40 | Id. | — Varese | » 10 |
| **Robarello** | — » | » 20 | **Pª Beccaria** | — Varese | » 10 |

# 381 TRAMVIE DEL VENETO

## VERONA-CALDIERO-(Tregnago)-SOAVE-LONIGO-COLOGNA

(1 novembre 1904)

| PREZZI 1 cl. L. c. | PREZZI 2 cl. L. c. | | | | 1 accel | | 3 diret | 11 mist | 5 mist | 7 diret | | 9 accel | | Km Dis. (Tramvie a Vapore delle Provincie di Verona e Vicenza - Verona) | | 2 accel | 4 diret | 10 mist | 6 accel | | 8 diret | | 12 mist | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | » | ... | ... | ... | 6 42 | ... | 8 28 | 12 5 | 13 50 | 16 8 | ... | 18 13 | ... | p. » Verona ..... a. | ... | 7 47 | 9 31 | 11 20 | 12 50 | ... | 17 11 | ... | 19 30 | ... | ... | ... |
| 0 15 | 0 10 | ... | ... | ... | 6 48 | ... | 8 34 | 12 12 | 13 57 | 16 14 | ... | 18 19 | ... | 3 San Michele ..... | ... | 7 41 | 9 25 | 11 13 | 12 43 | ... | 17 5 | ... | 19 23 | ... | ... | ... |
| 0 30 | 0 20 | ... | ... | ... | 6 54 | ... | — | 12 21 | 14 6 | — | ... | 18 25 | ... | 5 Campagnetta ..... | ... | 7 35 | — | 11 4 | 12 34 | ... | — | ... | 19 14 | ... | ... | ... |
| 0 45 | 0 30 | ... | ... | ... | 6 58 | ... | 8 44 | 12 27 | 14 12 | 16 24 | ... | 18 29 | ... | a. 7 San Martino ... p. | ... | 7 31 | 9 15 | 10 58 | 12 28 | ... | 16 55 | ... | 19 8 | ... | ... | ... |
| | | ... | ... | ... | 6 59 | ... | 8 45 | 12 28 | 14 13 | 16 25 | ... | 18 30 | ... | p. 7 San Martino ... a. | ... | 7 30 | 9 14 | 10 57 | 12 27 | ... | 16 54 | ... | 19 7 | ... | ... | ... |
| 0 60 | 0 40 | .. | ... | ... | 7 1 | ... | — | 12 34 | 14 19 | — | ... | 18 35 | ... | 9 Fracanzana ...... | ... | 7 25 | — | 10 51 | 12 21 | ... | — | ... | 19 1 | ... | ... | ... |
| 0 75 | 0 50 | ... | ... | ... | 7 7 | ... | 8 53 | 12 40 | 14 25 | 16 33 | ... | 18 38 | ... | 10 Vago-Zevio ...... | ... | 7 22 | 9 6 | 10 45 | 12 15 | ... | 16 46 | ... | 18 56 | ... | ... | ... |
| 0 90 | 0 60 | ... | ... | ... | 7 14 | ... | 8 59 | 12 49 | 14 34 | 16 39 | ... | 18 45 | ... | a. 13 Caldiero ...... p. | ... | 7 15 | 9 » | 10 36 | 12 6 | ... | 16 40 | ... | 18 46 | ... | . . | .. |

### 381 a CALDIERO-TREGNAGO

| da VERONA 1 cl. | da VERONA 2 cl. | | | | 14 | | ↓ | 16 | ↓ | 18 | | 20 | | Km Stazioni | | 13 | ↑ | 15 | ↑ | | 17 | | 19 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 90 | 0 60 | ... | ... | ... | 7 15 | ... | | 12 50 | | 16 40 | ... | 18 46 | ... | p. 13 Caldiero ..... a. | ... | 7 12 | | 10 35 | | ... | 16 35 | ... | 18 43 | ... | ... | ... |
| 1 05 | 0 70 | ... | ... | ... | 7 26 | ... | | 13 1 | | 16 51 | ... | 18 57 | ... | 16 Colognola ..... | ... | 7 1 | | 10 21 | | ... | 16 24 | ... | 18 32 | ... | ... | ... |
| 1 25 | 0 85 | ... | ... | ... | 7 42 | ... | | 13 17 | | 17 7 | ... | 19 13 | ... | 20 Illasi ......... | ... | 6 45 | | 10 8 | | ... | 16 8 | ... | 18 16 | ... | ... | ... |
| 1 40 | 0 95 | ... | ... | ... | 7 50 | ... | | 13 25 | | 17 15 | ... | 19 21 | ... | 22 Cellore ... .... | ... | 6 37 | | 10 » | | ... | 16 » | ... | 18 8 | ... | ... | ... |
| 1 60 | 1 10 | ... | ... | ... | 8 » | ... | | 13 35 | | 17 25 | ... | 19 31 | ... | a. 25 Tregnago.... p. | ... | 6 27 | | 9 50 | | ... | 15 50 | ... | 17 58 | ... | ... | ... |

| da VERONA 1 cl. | da VERONA 2 cl. | | | | | | | | | | | | | Km Stazioni | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ... | ... | ... | 7 15 | ... | 9 » | ... | 14 37 | 16 40 | ... | 18 46 | ... | p. 13 Caldiero ........ a. | ... | 7 14 | 8 59 | ... | 12 3 | ... | 16 39 | ... | 18 43 | ... | ... | ... |
| 1 05 | 0 70 | ... | ... | ... | 7 22 | ... | — | ... | 14 48 | — | ... | 18 53 | ... | 16 San Vittore ...... | ... | 7 7 | — | ... | 11 52 | ... | — | ... | 18 32 | ... | ... | ... |
| 1 20 | 0 80 | ... | ... | ... | 7 29 | ... | 9 13 | ... | 14 58 | 16 53 | ... | 19 » | ... | 20 Soave .......... | ... | 7 » | 8 46 | ... | 11 42 | ... | 16 26 | ... | 18 22 | ... | ... | ... |
| 1 35 | 0 90 | .. | ... | ... | 7 36 | ... | 9 19 | ... | 15 9 | 16 59 | ... | 19 7 | ... | a. 23 San Bonifacio .. p. | ... | 6 53 | 8 40 | ... | 11 31 | ... | 16 20 | ... | 18 11 | ... | ... | ... |
| | | ... | ... | ... | 7 37 | ... | 9 20 | ... | 15 10 | 17 » | ... | 19 8 | ... | p. 23 San Bonifacio .. a. | ... | 6 52 | 8 39 | ... | 11 30 | ... | 16 19 | ... | 18 10 | ... | ... | ... |
| 1 50 | 1 00 | ... | ... | ... | 7 44 | ... | — | ... | 15 19 | — | ... | 19 15 | ... | 25 Prova .......... | ... | 6 45 | — | ... | 11 21 | ... | — | ... | 18 1 | ... | ... | ... |
| 1 65 | 1 10 | ... | ... | ... | 7 49 | ... | 9 30 | ... | 15 26 | 17 10 | ... | 19 20 | ... | 27 Lobia .......... | ... | 6 40 | 8 29 | ... | 11 14 | ... | 16 9 | ... | 17 54 | ... | ... | ... |
| 1 80 | 1 20 | ... | ... | ... | 7 51 | ... | — | ... | 15 33 | — | ... | 19 25 | ... | 30 Madonna ........ | ... | 6 35 | — | ... | 11 7 | ... | — | ... | 17 47 | ... | ... | ... |
| 1 95 | 1 30 | ... | ... | ... | 7 59 | ... | 9 39 | ... | 15 40 | 17 19 | .. | 19 30 | ... | a. 32 Lonigo S. Giovanni p. | ... | 6 30 | 8 20 | ... | 11 » | ... | 16 » | ... | 17 40 | ... | ... | ... |

| da VERONA 1 cl. | da VERONA 2 cl. | | | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 ● | Km Stazioni | 23 | 25 | 27 | | 29 | 31 | 33 | 35 | 37 | 39 | 41 ● | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| — | — | ... | ... | 6 10 | 7 5 | 8 50 | 10 10 | 12 15 | 15 50 | 17 5 | 18 » | 19 15 | 21 15 | p. » Lonigo (ferrovia) a. | 5 50 | 6 45 | 8 25 | ... | 9 55 | 11 55 | 15 15 | 16 45 | 17 40 | 18 55 | 21 10 | ... |
| — | — | ... | ... | 6 25 | 7 20 | 9 5 | — | — | — | — | 18 15 | — | — | a. » Lonigo S. Giov. p. | 5 35 | 6 30 | 8 10 | ... | 9 40 | 11 40 | 15 » | 16 30 | 17 25 | 18 40 | 20 55 | ... |
| 1 95 | 1 30 | ... | ... | 6 30 | 8 15 | ... | 10 25 | 12 30 | 16 5 | 17 20 | ... | 19 30 | 22 » | p. » Lonigo S. Giovanni a. | — | — | — | ... | — | — | — | — | 17 20 | ... | — | ... |
| — | — | ... | ... | 6 32 | 8 17 | ... | 10 27 | 12 32 | 16 7 | 17 22 | ... | 19 32 | 22 2 | » Id. Città .... | 5 33 | 6 28 | 8 8 | ... | 9 38 | 11 38 | 14 58 | 16 28 | 17 18 | ... | 20 53 | . . |
| — | — | ... | ... | — | — | ... | — | — | — | — | ... | — | — | » Id. Ippodr. .. | — | — | — | ... | — | — | — | ... | — | ... | — | ... |
| 2 10 | 1 40 | ... | . . | 6 38 | 8 23 | ... | 10 33 | 12 38 | 16 13 | 17 28 | ... | 19 38 | 22 8 | 34 Rotonda ........ | 5 27 | 6 22 | 8 2 | ... | 9 32 | 11 32 | 14 52 | ... | 17 12 | ... | 20 47 | ... |
| 2 25 | 1 50 | ... | ... | 6 44 | 8 29 | ... | 10 39 | 12 44 | 16 19 | 17 34 | ... | 19 44 | 22 14 | 36 Bagnolo ........ | 5 21 | 6 16 | 7 56 | ... | 9 26 | 11 26 | 14 46 | ... | 17 1 | ... | 20 41 | ... |
| 2 40 | 1 60 | .. | ... | 6 53 | 8 38 | ... | 10 48 | 12 53 | 16 28 | 17 43 | ... | 19 53 | 22 23 | 38 Zimella ........ | 5 12 | 6 7 | 7 47 | ... | 9 17 | 11 17 | 14 37 | ... | 16 57 | ... | 20 32 | ... |
| 2 55 | 1 70 | .. | ... | 7 » | 8 45 | ... | 10 55 | 13 » | 16 35 | 17 50 | ... | 20 » | 22 30 | a. 41 Cologna ....... p. | 5 5 | 6 » | 7 40 | ... | 9 10 | 11 10 | 14 30 | ... | 16 50 | ... | 20 25 | ... |

● Le corse 41 e 42 fra Cologna e Lonigo S. Giovanni vengono soppresse dal 15 dicembre 1904 a tutto il 15 febbraio 1905.

**Prezzi dei Biglietti ordinari di Andata e Ritorno** (Bollo compreso):

| | | 1ª Cl. | 2ª Cl. |
|---|---|---|---|
| Da *S. Bonifacio* a *Verona* e viceversa | L. | 1 50 | 1 10 |
| » *Lonigo* a *Verona* | » | 2 20 | 1 60 |
| » *Cologna* a *Verona* | » | 2 80 | 2 20 |
| » *Soave* a *Verona* | » | 2 10 | 1 30 |
| » *Caldiero* a *Verona*. — Vendita nel paese di *Caldiero* presso il Signor Fittà Sante | » | 1 20 | 0 80 |
| » *Vago* a *Verona*. — Vendita a S. Pietro di Lavagno presso i signori Fratelli Felisi | » | 0 85 | 0 55 |
| » *Verona* a *S. Martino* (Speciali festivi di And- e Rit. a partire dal 1° tr. dopo mezzogiorno) | | 0 60 | 0 40 |

## 382 Orario speciale dei treni festivi fra VERONA-S. MICHELE-S. MARTINO

| 47 | 5 | 49 | 55 | 51 | 57 | 59 | 53 | 61 | 63 | Stazioni | 48 | 50 | 52 | 56 | 58 | 54 | 60 | 62 | 12 | 64 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 13 10 | 13 50 | 14 30 | 14 58 | 15 10 | 16 30 | 17 30 | 17 40 | 18 30 | 19 40 | p. Verona... a. | 13 28 | 14 48 | 15 28 | 15 45 | 17 22 | 17 58 | 18 26 | 19 20 | 19 30 | 20 25 |
| 13 18 | 13 57 | 14 38 | 15 5 | 15 18 | 16 37 | 17 37 | 17 48 | 18 37 | 19 47 | S. Michele. | 13 20 | 14 40 | 15 20 | 15 38 | 17 15 | 17 50 | 18 19 | 19 13 | 19 23 | 20 18 |
| .... | 14 12 | .... | 15 20 | .... | 16 52 | 17 52 | .... | 18 52 | 20 2 | a. S. Martino p. | .... | .... | .... | 15 23 | 17 » | .... | 18 4 | 18 58 | 19 8 | 20 3 |

**NB.** — I biglietti ordinari di andata e ritorno sono valevoli dal **primo treno** della vigilia di qualsiasi giorno festivo governativo sino all'ultimo treno del giorno a questo successivo. Le corse festive, che sono facoltative, si eseguiranno sino a tutto novembre, e potranno essere sospese in caso di cattivo tempo.

**NB.** — Biglietti speciali festivi di **andata-ritorno** fra **Verona** e **S. Martino** a partire dal primo treno dopo mezzogiorno. — 1ª cl. Cent. **60** - 2ª cl. Cent. **40**.

## 383 VICENZA-S. VITALE-(Chiampo)-VALDAGNO (1 settembre 1904)

| PREZZI 1 cl. L. c. | 2 cl. L. c. | | | | | | 1 | 3 | 5 | 7 | | Km | (Direz.: Vicenza) | | 2 | 4 | vener 2 cl. | 6 | 8 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 20 | ... | 13 34 | p | .... | Treviso (165) | a. | 11 59 | 16 10 | 16 10 | 21 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | — | ... | 7 35 | p. | .... | Milano (60) | a. | 17 10 | 21 » | 21 » | 19 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | ... | ... | ... | ... | ... | 4 » | 6 » | 8 20 | 14 » | p. | .... | Venezia (60) | a. | — | 14 35 | 14 35 | 18 40 | 23 33 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | ... | ... | ... | ... | ... | 5 » | 5 » | 8 16 | 13 50 | p. | .... | Schio (162) | a. | 11 50 | 11 50 | 16 26 | 16 26 | 22 » | ... | ... | ... | ... | ... |
| Omnibus | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| » | » | ... | | ... | ... | ... | 6 10 | 8 20 | 12 30 | 17 » | p. | » | **Vicenza** | a. | 8 5 | 10 15 | 12 15 | 14 25 | 18 55 | ... | ... | ... | .. | ... |
| 0 20 | 0 10 | ... | ... | ... | ... | | 6 21 | 8 31 | 12 41 | 17 11 | | 3 | Ponte Alto | | 7 54 | 10 4 | 12 4 | 14 14 | 18 44 | ... | ... | ... | ... | |
| 0 40 | 0 20 | ... | ... | ... | ... | ... | 6 29 | 8 39 | 12 49 | 17 19 | | 5 | Olmo | | 7 46 | 9 56 | 11 56 | 14 6 | 18 36 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 0 60 | 0 30 | ... | . | . | ... | ... | 6 36 | 8 46 | 12 56 | 17 26 | a. | 7 | **Tavernelle** | p | 7 36 | 9 46 | 11 46 | 13 56 | 18 26 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 37 | 8 24 | 12 35 | 17 15 | a. | da | Milano (60) per | p. | 8 24 | 9 52 | — | 14 21 | 18 56 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 29 | — | — | — | a. | da | Venezia .. per | p. | — | — | — | — | — | ... | ... | ... | ... | ... |
| 0 60 | 0 30 | ... | ... | ... | ... | ... | 6 39 | 8 49 | 12 59 | 17 29 | p. | 7 | **Tavernelle** | a. | 7 33 | 9 42 | 11 42 | 13 53 | 18 23 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 0 80 | 0 40 | ... | ... | ... | ... | ... | 7 » | 9 10 | 13 20 | 17 50 | p. | 11 | Montecchio | a. | 7 12 | 9 21 | 11 21 | 13 32 | 18 2 | ... | | ... | ... | ... |
| 1 00 | 0 50 | ... | ... | ... | ... | ... | 7 5 | 9 15 | 13 25 | 17 55 | a. | 13 | **San Vitale** | p | 7 7 | 9 16 | 11 16 | 13 27 | 17 57 | ... | ... | ... | ... | ... |
| da Vicenza | | | | | | | 9 | 11 | 13 | 15 | | | **383 a S. VIT.-CHIAMPO** | | 10 | 12 | | 14 | 16 | | | | | |
| 1 00 | 0 50 | ... | ... | ... | ... | ... | 7 10 | 9 20 | 13 30 | 18 » | p. | 13 | **San Vitale** | a. | 7 » | 9 10 | | 13 20 | 17 50 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1 20 | 0 60 | ... | ... | ... | ... | ... | 7 18 | 9 28 | 13 38 | 18 8 | | 15 | Madonetta | | 6 52 | 9 2 | | 13 12 | 17 42 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1 40 | 0 70 | ... | ... | ... | ... | ... | 7 24 | 9 34 | 13 44 | 18 14 | a. | 18 | **Arzignano** | p. | 6 44 | 8 54 | | 13 4 | 17 34 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | ... | ... | ... | ... | ... | 7 30 | 9 40 | 13 50 | 18 20 | p. | | | a. | 6 38 | 8 48 | | 12 58 | 17 28 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1 60 | 0 80 | ... | ... | ... | ... | ... | 7 39 | 9 49 | 13 59 | 18 29 | | 21 | Capitello | | 6 26 | 8 36 | | 12 46 | 17 16 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1 80 | 0 90 | ... | ... | ... | ... | .. | 7 44 | 9 54 | 14 4 | 18 34 | | 22 | Grumello | | 6 21 | 8 31 | | 12 41 | 17 11 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 2 00 | 1 00 | ... | ... | ... | ... | ... | 7 53 | 10 3 | 14 13 | 20 43 | a. | 24 | **Chiampo** | p. | 6 15 | 8 21 | | 12 35 | 17 5 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1 00 | 0 50 | ... | ... | ... | ... | ... | 7 8 | 9 18 | 13 28 | 17 58 | p. | 13 | **San Vitale** | a. | 7 4 | 9 14 | 11 14 | 13 24 | 17 54 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1 20 | 0 60 | ... | ... | ... | ... | ... | 7 20 | 9 30 | 13 40 | 18 10 | | 16 | Ghisa | | 6 55 | 9 5 | 11 5 | 13 15 | 17 45 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1 40 | 0 70 | ... | .. | ... | ... | | 7 28 | 9 38 | 13 48 | 18 18 | | 18 | Trissino | | 6 47 | 8 57 | 10 57 | 13 7 | 17 37 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1 60 | 0 80 | ... | ... | ... | ... | ... | 7 37 | 9 47 | 13 57 | 18 27 | a. | 22 | **Palazzetto** (Cast) | p. | 6 38 | 8 48 | 10 48 | 12 58 | 17 28 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | ... | ... | ... | ... | ... | 7 38 | 9 48 | 13 58 | 18 28 | p. | | | a. | 6 37 | 8 47 | 10 47 | 12 57 | 17 27 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1 80 | 0 90 | ... | ... | ... | ... | ... | 7 46 | 9 56 | 14 6 | 18 36 | | 24 | Cereda | | 6 30 | 8 40 | 10 40 | 12 50 | 17 20 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 2 00 | 1 00 | ... | ... | ... | ... | ... | 7 55 | 10 5 | 14 15 | 18 45 | | 26 | Cornedo | | 6 21 | 8 31 | 10 31 | 12 41 | 17 11 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 2 20 | 1 10 | ... | ... | ... | ... | ... | 8 2 | 10 12 | 14 22 | 18 52 | | 28 | Spagnago | | 6 14 | 8 24 | 10 24 | 12 34 | 17 4 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 2 40 | 1 20 | ... | ... | ... | ... | ... | 8 10 | 10 20 | 14 30 | 19 » | a. | 31 | **Valdagno** | p. | 6 5 | 8 15 | 10 15 | 12 25 | 16 55 | ... | ... | ... | ... | ... |

Le fermate dei treni ordinari a San Lazzaro, Canova (strada delle Tezze) e San Rocco non avranno luogo che dietro richiesta dei Signori Viaggiatori.

Biglietti d'andata e ritorno di 1ª classe: **Vicenza-Valdagno** L. **3,60** — **Vicenza-Arzignano** L. **2,40** — **Valdagno-Arzignano** L. **2,70** (bollo non compreso). — Libretti a serie di N. 100 Contromarche di 1ª cl. al prezzo di L. **15** — Biglietti festivi and.-rit. **Vicenza-Montecchio** a L. **0,50** — **Vicenza-Arzignano**, L. **0,80** (bollo non compreso). Detti biglietti vengono dispensati *esclusivamente* alla stazione di Vicenza sino a cinque minuti prima della partenza del treno.

**NB.** — Servizio cumulativo colle ferrovie della Rete Adriatica e della Società Veneta. — Per le provenienze da Verona ed oltre le coincidenze sono regolate con transito a Tavernelle, per quella da Padova ed oltre e dalle Stazioni della Società Veneta con transito facoltativo a Vicenza e Tavernelle. — La validità dei biglietti in servizio cumulativo è estesa a qualunque corsa della giornata d'emissione.

Dal 20 maggio al 15 ottobre fra le stazioni di *Valdagno*, *V. Milano*, *Brescia*, *Venezia*, *Mantova*, *Padova*, *Verona P. Schio*, *Bassano* e *Treviso* è ammessa la vendita dei **Biglietti andata-ritorno festivi** ai prezzi ridotti sottoindicati. — La validità di detti biglietti è di 3 giorni, qualunque sia quello di emissione.

Per le provenienze da *Venezia*, *Padova*, *Schio*, *Bassano* e *Treviso* i viaggiatori possono passare dalle ferrovie al Tramvay e vicev. a *Tavernelle* od a *Vicenza*, essendo il transito facoltativo. — Per le provenienze da *Verona* ed oltre, transito esclusivo a *Tavernelle*.

Le Agenzie di Città di *Milano*, *Venezia*, e *Brescia* rilasciano biglietti e dànno gli schiarimenti desiderati.

| STAZIONI da | a | PREZZI 1 cl. | 2 cl. | 3 cl. |
|---|---|---|---|---|
| **Valdagno** | Brescia | 21 75 | 16 20 | 9 55 |
| » | Mantova | 17 40 | 13 15 | 7 70 |
| » | Milano | 34 30 | 25 » | 14 95 |
| » | Padova | 9 95 | 7 95 | 4 50 |
| » | Venezia | 16 20 | 12 30 | 7 20 |
| » | Verona P. V. | 10 45 | 8 30 | 4 70 |
| » | Bassano | 11 50 | 9 35 | 5 35 |
| » | Schio | 10 80 | 8 70 | 5 » |
| » | Treviso | 14 40 | 11 30 | 6 50 |

NB. — Aggiungere la tassa di bollo in cent. 5.

## 384 CHIAMPO-ARZIGNANO-VALDAGNO (1 settembre 1904)

| PREZZI 1 cl. | 2 cl. | | | 18 | 20 | 22 | 24 | | Km | (Direzione: Vicenza) | | 17 | 19 | 21 | 23 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L. c. | L. c. | .... | ... | 6 15 | 8 25 | 12 35 | 17 5 | p. | » | **Chiampo** | a. | 7 53 | 10 3 | 14 13 | 18 43 | ... | .... |
| 0 20 | 0 10 | .... | ... | 6 21 | 8 31 | 12 41 | 17 11 | | 2 | Grumello | | 7 44 | 9 54 | 14 4 | 18 34 | ... | .... |
| 0 40 | 0 20 | .... | ... | 6 26 | 8 36 | 12 46 | 17 16 | | 3 | Capitello | | 7 39 | 9 49 | 13 59 | 18 29 | ... | .... |
| 0 60 | 0 30 | .... | ... | 6 38 | 8 48 | 12 58 | 17 28 | a. | 6 | **Arzignano** | p. | 7 30 | 9 40 | 13 50 | 18 20 | ... | .... |
| | | .... | ... | 6 44 | 8 54 | 13 4 | 17 34 | p. | | | a. | 7 24 | 9 34 | 13 44 | 18 14 | ... | .... |
| 0 80 | 0 40 | .... | ... | 6 52 | 9 2 | 13 12 | 17 42 | | 9 | Madonetta | | 7 18 | 9 28 | 13 38 | 18 8 | ... | .... |
| 1 00 | 0 50 | .... | ... | 7 » | 9 10 | 13 20 | 17 50 | a. | 11 | **S. Vitale** | p. | 7 10 | 9 20 | 13 30 | 18 » | ... | .... |
| | | .... | ... | 7 8 | 9 18 | 13 28 | 17 58 | p. | | | a. | 7 4 | 9 14 | 13 24 | 17 54 | ... | .... |
| 1 20 | 0 60 | .... | ... | 7 20 | 9 30 | 13 40 | 18 10 | | 14 | Ghisa | | 6 55 | 9 5 | 13 15 | 17 45 | ... | .... |
| 1 40 | 0 70 | .... | ... | 7 28 | 9 38 | 13 48 | 18 18 | | 17 | Trissino | | 6 47 | 8 57 | 13 7 | 17 37 | ... | .... |
| 1 60 | 0 80 | .... | ... | 7 37 | 9 47 | 13 57 | 18 27 | a. | 20 | **Palazzetto** (Castelgomberto) | p. | 6 38 | 8 48 | 12 58 | 17 28 | ... | .... |
| | | .... | ... | 7 38 | 9 48 | 13 58 | 18 28 | p. | | | a. | 6 37 | 8 47 | 12 57 | 17 27 | ... | .... |
| 1 80 | 0 90 | .... | ... | 7 46 | 9 56 | 14 6 | 18 36 | | 22 | Cereda | | 6 30 | 8 40 | 12 50 | 17 20 | ... | .... |
| 2 00 | 1 00 | .... | ... | 7 55 | 10 5 | 14 15 | 18 45 | | 24 | Cornedo | | 6 21 | 8 31 | 12 41 | 17 11 | ... | .... |
| 2 20 | 1 10 | .... | ... | 8 2 | 10 12 | 14 22 | 18 52 | | 26 | Spagnago | | 6 14 | 8 24 | 12 34 | 17 4 | ... | .... |
| 2 40 | 1 20 | .... | ... | 8 10 | 10 20 | 14 30 | 19 » | a. | 29 | **Valdagno** | p. | 6 5 | 8 15 | 12 25 | 16 55 | ... | .... |

## 384a MESTRE-S. GIULIANO (VENEZIA) (1 gennaio 1905)

Partenze da **Mestre** alle ore 6 15, 7 15, 8 15, 9 15, 10 15, 11 15, 12 15, 13 15, 14 15, 15 15, 16 15, 17 15, 18 15, 19 15 e 20 15.
Partenze da **S. Giuliano** alle ore 6 37, 7 37, 8 37, 9 37, 10 37, 11 37, 12 37, 13 37, 14 37, 15 37, 16 37, 17 37, 18 37, 19 37 e 20 37.

Durata del viaggio 18 minuti. — **NB.** Tutte le corse da **S. Giuliano** sono in coincidenza con i vapori della **Società Veneta Lagunare** (veggasi *quadro 3078b*).

## 385 VERONA-ZEVIO-ALBAREDO D'ADIGE-CORIANO (1 dicembre 1904)

| Prezzi 1 cl. | Prezzi 2 cl. | | | | | 1 | 3 | 5 | facolt | | Dis Km | (*Direzione:* Verona) | | 2 | 4 | 6 | facolt | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | » | ... | ... | ... | ... | 6 30 | 9 45 | 13 45 | 17 » | part. | » | **Verona P. N.** | arr. | 8 35 | 11 50 | 15 50 | 19 5 | ... | ... | ... |
| 0 15 | 0 10 | ... | ... | ... | ... | 6 38 | 9 53 | 13 53 | 17 8 | | 2 | Tombetta | | 8 27 | 11 42 | 15 42 | 18 57 | ... | ... | ... |
| 0 30 | 0 20 | ... | ... | ... | ... | 6 45 | 10 » | 14 » | 17 15 | | 4 | Palazzina | | 8 20 | 11 35 | 15 35 | 18 50 | ... | ... | ... |
| 0 45 | 0 30 | ... | ... | ... | ... | 6 59 | 10 14 | 14 14 | 17 29 | | 7 | S. Giovanni Lupatoto | | 8 6 | 11 21 | 15 21 | 18 36 | ... | ... | ... |
| 0 75 | 0 50 | ... | ... | ... | ... | 7 9 | 10 24 | 14 24 | 17 39 | | 10 | Molino | | 7 56 | 11 11 | 15 11 | 18 26 | ... | ... | ... |
| 0 90 | 0 60 | ... | ... | | ... | 7 19 | 10 34 | 14 34 | 17 49 | | 13 | S. Maria di Zevio | | 7 46 | 11 1 | 15 1 | 18 16 | ... | ... | ... |
| 1 05 | 0 70 | ... | ... | ... | ... | 7 30 | 10 45 | 14 45 | 18 » | arr. | 16 | **Zevio** | part. | 7 35 | 10 50 | 14 50 | 18 5 | ... | ... | ... |
| | | ... | ... | ... | ... | 7 35 | 10 50 | 14 50 | 18 5 | part. | | | arr. | 7 30 | 10 45 | 14 45 | 18 » | ... | ... | ... |
| 1 20 | 0 80 | ... | ... | ... | ... | 7 51 | 11 6 | 15 6 | 18 21 | | 19 | Riccadonna | | 7 14 | 10 29 | 14 29 | 17 44 | ... | ... | ... |
| 1 35 | 0 90 | ... | ... | ... | | 7 58 | 11 13 | 15 13 | 18 28 | | 21 | Albaro | | 7 7 | 10 22 | 14 22 | 17 37 | ... | ... | ... |
| 1 50 | 1 00 | ... | ... | ... | ... | 8 6 | 11 21 | 15 21 | 18 36 | | 23 | Canton | | 6 59 | 10 14 | 14 14 | 17 29 | ... | ... | ... |
| 1 65 | 1 10 | ... | ... | ... | ... | 8 13 | 11 28 | 15 28 | 18 43 | | 25 | Casotti di Ronco | | 6 52 | 10 7 | 14 7 | 17 22 | ... | ... | ... |
| | | ... | ... | ... | ... | 8 20 | 11 35 | 15 35 | 18 50 | | 26 | Ronco | | 6 45 | 10 » | 14 » | 17 15 | ... | ... | ... |
| 1 80 | 1 20 | ... | ... | ... | ... | 8 29 | 11 44 | 15 44 | 18 59 | | 30 | **Albaredo** | | 6 36 | 9 51 | 13 51 | 17 6 | ... | ... | ... |
| 1 95 | 1 30 | ... | ... | ... | ... | 8 36 | 11 51 | 15 51 | 19 6 | | 33 | Motta | | 6 29 | 9 44 | 13 44 | 16 59 | ... | ... | ... |
| 2 10 | 1 40 | ... | ... | ... | ... | 8 43 | 11 58 | 15 58 | 19 13 | | 34 | S. Tomio | | 6 22 | 9 37 | 13 37 | 16 52 | ... | ... | ... |
| 2 25 | 1 50 | ... | ... | ... | ... | 8 50 | 12 5 | 16 5 | 19 20 | arr. | 36 | **Coriano Ver.** | part. | 6 15 | 9 30 | 13 30 | 16 45 | ... | ... | ... |

*Fermate facoltative:* Cartiera, Cà Nova, Pontoncello, Speranza, Santa Toscana, Bosco, Persacco, Rotte, Saletto e Pescarole.

## 385a VERONA-TOMBETTA-S. GIACOMO DI TOMBA (Manicomio Provinciale) (1 dicembre 1904)

**NB.** Prezzi dei biglietti in via di esperimento per qualsiasi percorso L. **0,10** in 1ª classe e L. **0,05** in 2ª cl.

| 1 cl. | 2 cl. | 9 | 11 | facolt | 15 | | Km | | | 10 | 12 | 14 | facolt | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | » | 8 40 | 11 55 | 15 55 | 19 10 | part. | » | **Verona P. N.** | arr. | 6 14 | 9 14 | 13 24 | 16 28 | ... | ... |
| | | 8 48 | 12 3 | 16 3 | 19 18 | | 2 | Tombetta | | 6 6 | 9 6 | 13 16 | 16 20 | ... | ... |
| 0 15 | 0 10 | 8 51 | 12 6 | 16 6 | 19 21 | | 3 | Tomba (Deposito Tram) | | 6 3 | 9 3 | 13 13 | 16 17 | ... | ... |
| 0 20 | 0 15 | 8 54 | 12 9 | 16 9 | 19 24 | arr. | 4 | **S. Giacomo** (Manicomio) | part. | 6 » | 9 » | 13 10 | 16 14 | ... | ... |

## 386 PADOVA S. SOFIA-FUSINA-VENEZIA (Riva Schiavoni) (3 novembre 1904)

| Prezzi ordinari 1 cl. | Prezzi ordinari 2 cl. | Prezzi and. rit. 1 cl. | Prezzi and. rit. 2 cl. | 120 mist 1.2. | 122 acc 1.2. | 124 accel 1.2. | 126 mist 1.2. | 128 mist 1.2. | 130 accel 1.2. | 132 accel 1.2. | | Dis Km | Soc. Veneta: Padova | | 121 acc. 1.2. | 123 accel 1.2. | 125 mist 1.2. | 127 mist 1.2. | 129 accel 1.2. | 131 mist 1.2. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ... | 7 » | 8 40 | 11 » | 14 35 | 16 40 | 18 20 | p. | » | **Padova S. Sofia** | a. | 8 36 | 10 16 | 13 36 | 16 35 | 18 16 | 19 56 |
| 0 35 | 0 25 | 0 60 | 0 40 | ... | 7 13 | 8 53 | 11 17 | 14 52 | 16 53 | 18 33 | | 6 | Ponte di Brenta | | 8 24 | 10 4 | 13 20 | 16 19 | 18 4 | 19 44 |
| 0 40 | 0 30 | 0 65 | 0 50 | ... | 7 17 | 8 57 | 11 21 | 14 56 | 16 57 | 18 37 | | 7 | Noventa | | 8 20 | 10 » | 13 15 | 16 14 | 18 » | 19 40 |
| 0 55 | 0 40 | 0 90 | 0 65 | ... | 7 24 | 9 4 | 11 32 | 15 7 | 17 4 | 18 44 | | 11 | *Cas. N. 7 (per Vigon.)* | | 8 12 | 9 52 | 13 4 | 16 3 | 17 52 | 19 32 |
| 0 55 | 0 40 | 0 90 | 0 65 | ... | 7 27 | 9 7 | 11 35 | 15 10 | 17 7 | 18 47 | | | Stra | | 8 10 | 9 50 | 13 2 | 16 1 | 17 50 | 19 30 |
| 0 70 | 0 50 | 1 20 | 0 85 | ... | 7 33 | 9 13 | 11 43 | 15 18 | 17 13 | 18 53 | | 14 | Fiesso d'Artico | | 8 3 | 9 43 | 12 53 | 15 52 | 17 43 | 19 23 |
| 0 80 | 0 60 | 1 35 | 0 95 | ... | 7 37 | 9 17 | 11 48 | 15 23 | 17 17 | 18 57 | | 16 | *Casello N. 9* | | 7 59 | 9 39 | 12 48 | 15 47 | 17 39 | 19 19 |
| 0 95 | 0 65 | 1 60 | 1 05 | 6 » | 7 48 | 9 28 | 12 » | 15 35 | 17 28 | 19 7 | | 18 | **Dolo** | | 7 49 | 9 29 | 12 37 | 15 36 | 17 29 | 19 9 |
| 1 05 | 0 70 | 1 80 | 1 20 | 6 6 | 7 53 | 9 33 | 12 6 | 15 41 | 17 33 | ... | | 20 | *Casello N. 12* | | 7 44 | 9 24 | 12 30 | 15 29 | 17 24 | 19 4 |
| 1 30 | 0 85 | 2 15 | 1 40 | 6 13 | 7 58 | 9 38 | 12 13 | 15 48 | 17 38 | ... | | 22 | Mira Taglio | | 7 39 | 9 19 | 12 24 | 15 23 | 17 19 | 18 59 |
| 1 30 | 0 85 | 2 15 | 1 40 | 6 18 | 8 2 | 9 42 | 12 18 | 15 53 | 17 42 | ... | | 24 | Mira Porte | | 7 35 | 9 15 | 12 19 | 15 18 | 17 15 | 18 55 |
| 1 40 | 0 90 | 2 35 | 1 50 | 6 30 | 8 14 | 9 54 | 12 30 | 16 5 | 17 54 | ... | | 26 | Oriago | | 7 23 | 9 3 | 12 6 | 15 5 | 17 3 | 18 43 |
| 1 50 | 1 00 | 2 65 | 1 65 | 6 40 | 8 23 | 10 3 | 12 40 | 16 15 | 18 3 | ... | | 30 | Malcontenta | | 7 14 | 8 54 | 11 56 | 14 55 | 16 54 | 18 34 |
| 1 70 | 1 10 | 3 00 | 1 55 | 6 56 | 8 35 | 10 15 | 12 56 | 16 31 | 18 15 | ... | a. | 35 | **Fusina** | p. | 7 1 | 8 41 | 11 40 | 14 39 | 16 41 | 18 21 |
| | | | | 7 5 | 8 41 | 10 21 | 13 5 | 16 40 | 18 21 | ... | p. | | | a. | 6 54 | 8 34 | 11 35 | 14 35 | 16 34 | 18 14 |
| 2 10 | 1 35 | 3 10 | 1 85 | 7 30 | 9 5 | 10 45 | 13 30 | 17 5 | 18 45 | ... | » | 40 | Venezia Zattere | p. | 6 31 | 8 11 | 11 11 | 14 11 | 16 11 | 17 51 |
| 2 10 | 1 35 | 3 10 | 1 85 | 7 40 | 9 15 | 10 55 | 13 40 | 17 15 | 18 55 | ... | a. | 42 | **Venezia** (R. Schiav.) | p. | 6 20 | 8 » | 11 » | 14 » | 16 » | 17 40 |

**NB.** Il servizio fra *Venezia* e *Fusina* viene fatto a mezzo dei Piroscafi della Società Veneta Lagunare. — Tutti i treni fermeranno fra il *Caffè Commercio* ed il *Caffè Vittoria* a *Dolo.* — Sono facoltative le fermate alle seguenti località: *S. Lazzaro, Strada Barbariga, Riscossa* e *Gambarare* (*Piazza del Mercato*). In dette località i treni si arresteranno quando vi debbano salire o discendere viaggiatori.

**N.B.** In caso di soppressione per causa di nebbia dei piroscafi, sarà sospeso il servizio sul tratto **Malcontenta-Fusina**, ed i treni col medesimo orario percorreranno la linea Malcontenta-Mestre. I viaggiatori del piroscafo **131** (periodo invernale) eventualmente sospeso per nebbia, prendendo posto nel treno **592** (R. A.) in partenza da Venezia alle ore **18,37** troveranno a Mestre un treno coincidente delle Guidovie in partenza a ore **19,5** ed in arrivo a Padova a ore **20,39**.

## 387 PADOVA S. SOFIA-PIOVE (1 ottobre 1904)

| Prezzi dei biglietti ordinari 1 cl. | ordinari 2 cl. | and. e rit. 1 cl. | and. e rit. 2 cl. | 182 accel 1.2. | 184 mist 1.2. | 186 accel 1.2. | 188 mist 1.2. | | Dist. Km | (Società Veneta Padova) | | 181 accel 1.2. | 183 accel 1.2. | 185 mist 1.2. | 187 mist 1.2. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 7 » | 11 20 | 16 » | 18 30 | part. | » | **Padova S. Sofia** | arr. | 6 45 | 8 38 | 13 30 | 17 50 | ... |
| 0 15 | 0 10 | 0 20 | 0 15 | 7 6 | 11 26 | 16 6 | 18 36 | | 2 | Ponte Corvo | | 6 40 | 8 33 | 13 24 | 17 44 | ... |
| 0 30 | 0 20 | 0 45 | 0 30 | 7 13 | 11 34 | 16 13 | 18 44 | | 4 | Volta Barozzo | | 6 33 | 8 26 | 13 16 | 17 36 | ... |
| 0 60 | 0 40 | 0 85 | 0 60 | — | — | — | — | | 6 | *Roncaglia* | | — | — | — | — | ... |
| 0 60 | 0 40 | 0 85 | 0 60 | 7 21 | 11 46 | 16 21 | 18 56 | | 8 | Ponte San Nicolò | | 6 24 | 8 17 | 13 4 | 17 24 | ... |
| 0 80 | 0 55 | 1 20 | 0 85 | 7 29 | 11 57 | 16 29 | 19 7 | | 11 | Legnaro | | 6 17 | 8 10 | 12 54 | 17 14 | ... |
| 0 95 | 0 65 | 1 40 | 1 00 | 7 34 | 12 5 | 16 34 | 19 15 | | 13 | Vigorovea | | 6 11 | 8 4 | 12 45 | 17 5 | ... |
| 1 05 | 0 75 | 1 60 | 1 15 | — | — | — | — | | 15 | *Brugine* | | — | — | — | — | ... |
| 1 30 | 0 90 | 1 90 | 1 35 | 7 45 | 12 20 | 16 45 | 19 30 | arr. | 18 | **Piove** | part. | 6 » | 7 53 | 12 30 | 16 50 | ... |

## 388 PADOVA S. SOFIA-CONSELVE-BAGNOLI (1 dicembre 1904)

(Società Veneta Padova)

| Prezzi ordinari 1 cl. | Prezzi ordinari 2 cl. | and. e rit. 1 cl. | and. e rit. 2 cl. | | 136 accel 1.2. | 138 mist 1.2. | 140 mist 1.2. | | Km | Stazioni | | 135 accel 1.2. | 137 mist 1.2. | 139 mist 1.2. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | » | » | » | ... | 8 5 | 14 » | 17 50 | part. | » | **Padova S. Sofia** | arr. | 8 » | 11 » | 17 30 | .... |
| 0 15 | 0 10 | 0 20 | 0 15 | ... | 8 10 | 14 6 | 17 56 | | 2 | Ponte Corvo | | 7 55 | 10 54 | 17 24 | .... |
| 0 20 | 0 15 | 0 30 | 0 20 | ... | 8 17 | 14 15 | 18 5 | | 4 | Bassanello | | 7 49 | 10 46 | 17 16 | .... |
| 0 20 | 0 15 | 0 30 | 0 20 | ... | 8 23 | 14 23 | 18 13 | | 6 | Guizza (*Casello 1*) | | 7 42 | 10 37 | 17 7 | .... |
| 0 35 | 0 25 | 0 55 | 0 45 | ... | 8 29 | 14 32 | 18 22 | | 9 | Albignasego | | 7 36 | 10 28 | 16 58 | .... |
| 0 50 | 0 35 | 0 85 | 0 60 | ... | — | — | — | | 10 | *Carpanedo* ★ | | — | — | — | .... |
| 0 50 | 0 35 | 0 85 | 0 60 | ... | 8 35 | 14 42 | 18 32 | | 11 | Maserà di Padova | | 7 30 | 10 19 | 16 49 | .... |
| 0 70 | 0 55 | 1 15 | 0 85 | ... | 8 43 | 14 54 | 18 44 | | 15 | Cagnola | | 7 22 | 10 6 | 16 36 | .... |
| 0 80 | 0 60 | 1 35 | 1 00 | ... | 8 49 | 15 2 | 18 52 | | 18 | Cartura | | 7 16 | 9 58 | 16 28 | .... |
| 1 05 | 0 70 | 1 75 | 1 10 | ... | 8 57 | 15 15 | 19 5 | | 21 | Conselve Stazione | | 7 8 | 9 46 | 16 16 | .... |
| 1 10 | 0 75 | 1 85 | 1 20 | ... | 9 2 | 15 21 | 19 11 | | 22 | Conselve Fermata | | 7 3 | 9 39 | 16 9 | .... |
| 1 25 | 0 80 | 2 05 | 1 30 | ... | — | — | — | | 24 | *Arre (Casello 6)* ★ | | — | — | — | .... |
| 1 40 | 0 90 | 2 40 | 1 50 | ... | 9 15 | 15 40 | 19 30 | arr. | 28 | **Bagnoli** | part. | 6 50 | 9 20 | 15 50 | .... |

★ Fermate facoltative e cioè i treni si arresteranno soltanto quando vi debbano salire o discendere viaggiatori. — È pure facoltativa la fermata di *Palù* compresa fra Arre e Bagnoli.

## 389 UDINE-SAN DANIELE (1 ottobre 1904)

| Prezzi 1 cl. | Prezzi 2 cl. | | | | | | 1 | 3 | 7 | 13 | 15 | 17 | | Km | (*Direzione:* Udine) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L. c. | L. c. | .... | ... | ... | ... | ... | 8 15 | 9 15 | 11 20 | 14 50 | 15 40 | 17 35 | part. | » | Udine: Rete Adriatica |
| — | — | .... | ... | ... | ... | ... | 8 18 | 9 18 | 11 23 | 14 53 | 15 43 | 17 38 | | 1 | Porta Grazzano |
| — | — | .... | ... | ... | ... | ... | 8 22 | 9 22 | 11 27 | 14 57 | 15 47 | 17 42 | | 2 | » Venezia |
| — | — | .... | ... | ... | ... | ... | 8 27 | 9 27 | 11 32 | 15 2 | 15 52 | 17 47 | | 2 | » Villalta |
| — | — | .... | ... | ... | ... | ... | 8 30 | 9 30 | 11 35 | 15 5 | 15 55 | 17 50 | arr. | 3 | Stazione Tramways |
| — | — | .... | ... | ... | ... | ... | 8 40 | ... | 11 40 | 15 15 | ... | 18 » | part. | | |
| 0 20 | 0 10 | .... | ... | ... | ... | ... | 8 41 | ... | 11 41 | 15 16 | ... | 18 1 | | 3 | Porta Gemona |
| 0 35 | 0 20 | .... | ... | ... | ... | ... | 8 47 | ... | 11 47 | 15 22 | ... | 18 7 | | 4 | Chiavris |
| 0 55 | 0 35 | .... | ... | ... | ... | ... | 8 53 | ... | 11 53 | 15 28 | ... | 18 13 | | 7 | Rizzi-Colugna |
| 0 65 | 0 40 | .... | ... | ... | ... | ... | 8 57 | ... | 11 57 | 15 32 | ... | 18 17 | | 8 | Cormor (Cotonificio) |
| — | — | .... | ... | ... | ... | ... | 9 » | ... | 12 » | 15 35 | ... | 18 20 | | 9 | Plaino |
| 0 70 | 0 45 | .... | ... | ... | ... | ... | 9 3 | ... | 12 3 | 15 38 | ... | 18 23 | | 10 | Torreano |
| 0 85 | 0 55 | .... | ... | ... | ... | ... | 9 6 | ... | 12 6 | 15 40 | ... | 18 26 | | 11 | Ceresetto (S. Margherita) |
| 1 05 | 0 60 | .... | ... | ... | ... | ... | 9 10 | ... | 12 10 | 15 45 | ... | 18 30 | | 13 | Martignacco |
| — | — | .... | ... | ... | ... | ... | 9 14 | ... | 12 14 | 15 49 | ... | 18 34 | | 15 | Villalta |
| 1 15 | 0 75 | .... | ... | ... | ... | ... | 9 19 | ... | 12 19 | 15 54 | ... | 18 39 | | 16 | Ciconicco |
| 1 30 | 0 85 | .... | ... | ... | ... | ... | 9 30 | ... | 12 30 | 16 5 | ... | 18 50 | | 18 | Fagagna |
| 1 40 | 0 90 | .... | ... | ... | ... | ... | 9 34 | ... | 12 34 | 16 9 | ... | 18 54 | | 20 | Madrisio |
| 1 55 | 1 00 | .... | ... | ... | ... | ... | 9 38 | ... | 12 38 | 16 13 | ... | 18 58 | | 21 | Coseano-San Vito |
| 1 60 | 1 05 | .... | ... | ... | ... | ... | 9 42 | ... | 12 42 | 16 17 | ... | 19 2 | | 23 | Rivotta |
| 1 85 | 1 20 | .... | ... | ... | ... | ... | 9 50 | ... | 12 50 | 16 25 | ... | 19 10 | | 26 | Giavons |
| 2 10 | 1 35 | .... | ... | ... | ... | ... | 10 » | ... | 13 » | 16 35 | ... | 19 20 | arr. | 29 | **San Daniele** |

| Prezzi 1 cl. | Prezzi 2 cl. | | | | 2 | 4 | 6 | 8 | 12 | 14 | 16 | 18 | | Km | Stazioni |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L. c. | L. c. | .... | ... | ... | 7 20 | ... | ... | 11 10 | 13 55 | ... | ... | 17 30 | part. | » | **San Daniele** |
| ... | ... | .... | ... | ... | 7 30 | ... | ... | 11 20 | 14 5 | ... | ... | 17 40 | | 4 | Giavons |
| ... | ... | .... | ... | ... | 7 37 | ... | ... | 11 27 | 14 12 | ... | ... | 17 47 | | 6 | Rivotta |
| ... | ... | .... | ... | ... | 7 40 | ... | ... | 11 30 | 14 15 | ... | ... | 17 50 | | 8 | Coseano-San Vito |
| ... | ... | .... | ... | ... | 7 43 | ... | ... | 11 33 | 14 18 | ... | ... | 17 53 | | 9 | Madrisio |
| ... | ... | .... | ... | ... | 7 47 | ... | ... | 11 37 | 14 22 | ... | ... | 17 57 | | 11 | Fagagna |
| ... | ... | .... | ... | ... | 7 58 | ... | ... | 11 48 | 14 33 | ... | ... | 18 8 | | 13 | Ciconicco |
| ... | ... | .... | ... | ... | 8 2 | ... | ... | 11 52 | 14 37 | ... | ... | 18 12 | | 15 | Villalta |
| ... | ... | .... | ... | ... | 8 5 | ... | ... | 11 55 | 14 40 | ... | ... | 18 15 | | 16 | Martignacco |
| ... | ... | .... | ... | ... | 8 10 | ... | ... | 12 » | 14 45 | ... | ... | 18 20 | | 17 | Ceresetto (S. Margherita) |
| ... | ... | .... | ... | ... | 8 13 | ... | ... | 12 3 | 14 48 | ... | ... | 18 23 | | 19 | Torreano |
| ... | ... | .... | ... | ... | 8 16 | ... | ... | 12 6 | 14 51 | ... | ... | 18 26 | | 20 | Plaino |
| ... | ... | .... | ... | ... | 8 19 | ... | ... | 12 9 | 14 54 | ... | ... | 18 29 | | 21 | Cormor (Cotonificio) |
| ... | ... | .... | ... | ... | 8 23 | ... | ... | 12 13 | 14 58 | ... | ... | 18 33 | | 22 | Rizzi-Colugna |
| ... | ... | .... | ... | ... | 8 28 | ... | ... | 12 18 | 15 3 | ... | ... | 18 38 | | 25 | Chiavris |
| ... | ... | .... | ... | ... | 8 34 | ... | ... | 12 24 | 15 9 | ... | ... | 18 44 | | 26 | Porta Gemona |
| ... | ... | .... | ... | ... | 8 35 | ... | ... | 12 25 | 15 10 | ... | ... | 18 45 | arr. | 26 | Stazione Tramways |
| ... | ... | .... | ... | ... | 8 45 | 7 45 | 10 40 | ... | 15 15 | 14 20 | 17 » | ... | part. | | |
| ... | ... | .... | ... | ... | 8 48 | 7 48 | 10 43 | ... | 15 18 | 14 23 | 17 3 | ... | | 27 | Porta Villalta |
| ... | ... | .... | ... | ... | 8 52 | 7 52 | 10 47 | ... | 15 22 | 14 27 | 17 7 | ... | | 28 | » Venezia |
| ... | ... | .... | ... | ... | 8 57 | 7 57 | 10 52 | ... | 15 27 | 14 32 | 17 12 | ... | | 28 | » Grazzano |
| ... | ... | .... | ... | ... | 9 » | 8 » | 10 55 | ... | 15 30 | 14 35 | 17 15 | ... | arr. | 29 | Udine: Rete Adriatica |

## 389a TRAMVIE DELLA LIGURIA

### VENTIMIGLIA-BORDIGHERA (Orario invernale).

| PARTENZE | Ogni mezz'ora | Ogni quarto d'ora | Ogni mezz'ora | | |
|---|---|---|---|---|---|
| da **Ventimiglia** | dalle 6.30 alle 8 | dalle 8.15 alle 19.15 | dalle 19.30 alle 22.30 | — | — |
| da **Bordighera** | » 6.30 » 8 | » 8.15 » 19.15 | » 19.30 » 22.30 | — | — |

L'intiera tratta, tanto di andata quanto di ritorno, viene percorsa in 27 minuti.
Alle domeniche ed altri giorni festivi il servizio ogni mezz'ora continua fino alla mezzanotte.
*NB.* La Società si riserva di fare modificazioni nel presente orario a seconda delle esigenze del servizio.

**TARIFFA**

| | | |
|---|---|---|
| Da Ventimiglia a Ponte Nervia | L. | 0 10 |
| Id. scambio di mezzo (Casa Sal.) | » | 0 15 |
| Id. Valle Crosia (Istituto Sales.) | » | 0 20 |
| Id. Bordighera | » | 0 30 |
| Da Bordighera a Valle Crosia (Istituto Sales.) | L. | 0 10 |
| Id. scambio di mezzo (Casa Salom.) | » | 0 15 |
| Id. Ponte Nervia (Dazio) | » | 0 20 |
| Id. Ventimiglia | » | 0 30 |

I bagagli, le ceste e simili cent. 10 o 15 secondo il volume e percorso. — Per abbonamenti rivolgersi alla Direzione.

## 390 GENOVA-SAMPIERDARENA-PONTEDECIMO (1 novembre 1904)

UNIONE ITAXIANA TRAMWAYS ELETTRICI (GENOVA)

**Prime partenze da**

| Stazione | Ora | Direzione |
|---|---|---|
| Sampierdarena.. | ore 5 40 | per Genova |
| Pontedecimo .... | » 6 10 | per Genova |
| San Quirico..... | » 6 18 | per Genova |
| Bolzaneto ....... | » 6 23 | per Genova |
| Rivarolo ........ | » 6 36 | per Genova |
| Genova........... | » 6 5 | per Bolzaneto |
| Sampierdarena.. | » 6 8 | per Bolzaneto |
| Rivarolo ........ | » 6 22 | per Bolzaneto |
| Pontedecimo .... | » 6 10 | per Bolzaneto |
| S. Quirico ...... | » 6 18 | per Bolzaneto |
| Genova........... | » 6 5 | per Pontedecimo |
| Sampierdarena.. | » 6 28 | per Pontedecimo |
| Rivarolo ........ | » 6 42 | per Pontedecimo |
| Bolzaneto ....... | » 6 55 | per Pontedecimo |
| San Quirico .... | » 7 10 | per Pontedecimo |

Intervallo fra una partenza e l'altra da Genova a Bolzaneto minuti 10 e delle vetture da Genova a Pontedecimo minuti 20.

Nelle prime ore del mattino e nelle ultime della sera, tale intervallo potrà essere modificato.

**Ultime partenze da**

| Stazione | Ora | Direzione |
|---|---|---|
| Pontedecimo ...... | ore 22 10 | per Genova |
| San Quirico ..... | » 22 18 | per Genova |
| Bolzaneto ........ | » 22 43 | per Genova |
| Rivarolo .......... | » 22 56 | per Genova |
| Sampierdarena... | » 0 » | per Genova |
| Genova............ | » 22 30 | per Bolzaneto |
| Sampierdarena... | » 22 53 | per Bolzaneto |
| Rivarolo .......... | » 23 7 | per Bolzaneto |
| S. Quirico ....... | » 22 18 | per Bolzaneto |
| Pontedecimo ..... | » 22 10 | per Bolzaneto |
| Genova............ | » 22 » | per Pontedecimo |
| Sampierdarena... | » 22 23 | per Pontedecimo |
| Rivarolo .......... | » 22 37 | per Pontedecimo |
| Bolzaneto ........ | » 22 50 | per Pontedecimo |
| San Quirico ..... | » 23 5 | per Pontedecimo |
| Pontedecimo ..... | » 22 10 | per Sampierdarena |
| San Quirico ..... | » 22 18 | per Sampierdarena |
| Bolzaneto ........ | » 22 43 | per Sampierdarena |
| Rivarolo .......... | » 22 56 | per Sampierdarena |
| Genova............ | » 0 » | per Sampierdarena |

**Partenze straordinarie**

Da Genova per Bolzaneto ore 0 15

Da Genova per Sampierdar. ore 0 10 - 0 20 - 0 30

Da Genova per Pontedecimo (festivo) ore 0 15.

## 390 a GENOVA-SAMPIERDARENA-VOLTRI (1 novembre 1904)

UNIONE ITALIANA TRAMWAYS ELETTRICI (GENOVA)

**Prime partenze da**

| Stazione | Ora | Direzione |
|---|---|---|
| Sestri........... | ore 6 35 | per Genova |
| Pegli ............ | » 6 22 | per Genova |
| Pra .............. | » 6 43 | per Genova |
| Voltri............ | » 6 25 | per Genova |
| Genova ......... | » 6 10 | per Pegli |
| Sampierdarena . | » 6 13 | per Pegli |
| Sestri........... | » 6 33 | per Pegli |
| Pra .............. | » 6 43 | per Pegli |
| Voltri............ | » 6 25 | per Pegli |
| Genova.......... | » 6 10 | per Voltri |
| Sampierdarena.. | » 6 13 | per Voltri |
| Sestri........... | » 6 33 | per Voltri |
| Pegli ......... ... | » 6 46 | per Voltri |
| Pra .............. | » 6 55 | per Voltri |

**Partenze straordinarie**

- Da Genova per Pegli ore 23 15.
- Da Genova per Pegli (con trasbordo a Sampierdarena) ore 0 15.
- Da Genova per Sampierdarena alle ore 0 10, 0 20, 0 30.
- Da Genova per Voltri (nei soli giorni festivi) ore 0 15.

**Ultime partenze da**

| Stazione | Ora | Direzione |
|---|---|---|
| Voltri ....... ... | ore 22 5 | per Genova |
| Pra ............... | » 22 23 | per Genova |
| Pegli ............. | » 22 42 | per Genova |
| Sestri ............ | » 22 55 | per Genova |
| Genova .......... | » 0 » | per Sampierdarena |
| Sestri ............ | » 22 55 | per Sampierdarena |
| Pegli ............. | » 22 42 | per Sampierdarena |
| Pra ............... | » 22 25 | per Sampierdarena |
| Voltri............. | » 22 5 | per Sampierdarena |
| Genova .......... | » 22 30 | per Pegli |
| Sampierdarena .. | » 22 53 | per Pegli |
| Sestri ............ | » 23 13 | per Pegli |
| Pra ............... | » 22 23 | per Pegli |
| Voltri............. | » 22 5 | per Pegli |
| Genova............ | » 22 » | per Voltri |
| Sampierdarena .. | » 22 23 | per Voltri |
| Sestri ............ | » 22 43 | per Voltri |
| Pegli ............. | » 22 56 | per Voltri |
| Pra ............... | » 23 5 | per Voltri |

Da **Genova** a **Voltri** e viceversa partenza ogni 20 minuti.
Da **Genova** per **Pegli** e viceversa partenza ogni 10 minuti.

## 391 GENOVA-NERVI (1 novembre 1904)

UNIONE ITALIANA TRAMWAYS ELETTRICI (GENOVA)

| *Partenze ordinarie* | prima | ultima |
|---|---|---|
| Da **Genova** (P. De Ferrari) a **Nervi** | ore 6 25 | ore 22 10 |
| Da **Genova** (P. De Ferrari) a **Sturla** | » 6 25 | » 0 20 |
| Da **S. Martino** a **Genova** (P. De Ferr.) | » 6 5 | » 22 40 |
| Da **Nervi** (Reg. Cattaneo) a **Genova** | » 7 3 | » 22 3 |
| Da **Sturla** per **Genova** (via Albaro) | » 6 5 | » 22 10 |
| Da **Sturla** a **Genova** (via S. Martino) | » 6 53 | » 22 19 |

Nelle prime ore del mattino e nelle ultime ore della sera, gl'intervalli stabiliti per la partenza potranno essere moidficati.

| *Partenze straordinarie* | |
|---|---|
| Da **Genova** (Ponte Monum.) a **Sturla**. | ore 23 40<br>» 0 15<br>» 0 20 |
| Da **Genova** a **Nervi** .................. | » 23 10<br>» 0 20 |
| Da **Sturla** a **Genova** .................. | » 23 30<br>» 23 35<br>» 0 5 |

Da **Genova** a **Sturla** e vicev. le part. avvengono ogni 8 minuti, ed a **Genova** a **Nervi** e vicev. ogni 15 min.

## 391 a GENOVA-PRATO-MOLASSANA (Valle del Bisagno) (1 novembre 1904)

UNIONE ITALIANA TRAMWAYS ELETTRICI (GENOVA)

| *Partenze ordinarie* | prima | ultima | |
|---|---|---|---|
| Da **Genova** (Piazza De Ferrari) a **Prato**.... | ore 6 30 | ore 22 » | Le partenze ad intervalli 18 minuti. |
| Da **Prato** a **Genova** (Piazza De Ferrari)..... | » 5 46 | » 22 3 | Le partenze ad intervalli 18 minuti. |
| Da **Genova** (Piazza De Ferrari) a **Staglieno** (Camposanto) ........ | » 6 24 | » 0 » | Idem idem 10 » |
| Da **Staglieno** a **Prato** ............ | » 5 7 | » 22 25 | Idem idem 18 » |

**Partenze straordinarie**
- Da Genova per Prato ore 0 »
- Da Prato per Genova ore 23 5 (feriali). 0 » (festivi).
- Da Prato a Staglieno ore 0 55 (feriali).

## 391 b SPEZIA-S. BARTOLOMEO-CHIAPPA (1 novembre 1904)

(SOCIETÀ INDUSTRIE ELETTRICHE - SPEZIA)

| *Partenze ordinarie* | prima | ultima |
|---|---|---|
| Da **Spezia** (Staz.) a **Fossa Mastra**.. | ore 6 15 | ore 21 45 |
| Da **Spezia** (Viale M.) a **S. Bartolomeo** | » 6 50 | » 21 35 |
| Da **Spezia** (Viale Umb. I) a **Chiappa** | » 6 25 | » 19 25 |
| Da **Fossa Mastra** a **Spezia** (Staz.).. | ore 6 15 | ore 21 20 |
| Da **S. Bartolomeo** a **Spezia** (Viale M.) | » 6 15 | » 19 30 |
| Da **Chiappa** a **Spezia** (Viale Umb. I) | » 6 47 | » 19 47 |

Le partenze ad intervallo di 15 minuti.

# TRAMVIE DELL'EMILIA

## 392 PIACENZA-BORGONOVO-PIANELLO (1 novembre 1904)

| PREZZI 1 cl. | 2 cl. | | 102 | 104 | 106 | 108 | | Km | (Tramvia della Provincia di Piacenza) | | 101 | 103 | 105 | 107 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L. c. | L. c. | ... | 5 29 | 8 58 | 13 30 | 16 16 | part. | » | **Piacenza** Staz. P. N. | arr. | 8 » | 10 49 | 15 22 | 19 20 | ... |
| 0 15 | 0 10 | ... | 5 41 | 9 10 | 13 42 | 16 28 | | 2 | Châlet S. Raimondo | | 7 48 | 10 37 | 15 10 | 19 8 | ... |
| 0 30 | 0 20 | ... | 5 47 | 9 16 | 13 48 | 16 34 | | 3 | Barriera Sant'Antonio | | 7 42 | 10 32 | 15 4 | 19 2 | ... |
| 0 45 | 0 30 | ... | 5 57 | 9 26 | 13 58 | 16 44 | | 6 | Sant'Antonio di Trebbia | | 7 32 | 10 22 | 14 54 | 18 52 | ... |
| 0 75 | 0 50 | ... | 6 9 | 9 38 | 14 10 | 16 56 | | 9 | San Nicolò | | 7 20 | 10 10 | 14 42 | 18 40 | ... |
| 1 05 | 0 70 | ... | 6 25 | 9 54 | 14 26 | 17 12 | | 14 | Rottofreno | | 7 4 | 9 54 | 14 26 | 18 24 | ... |
| 1 35 | 0 90 | ... | 6 48 | 10 18 | 14 49 | 17 35 | | 18 | Sarmato | | 6 46 | 9 38 | 14 8 | 18 6 | ... |
| 1 65 | 1 10 | ... | 7 5 | 10 35 | 15 6 | 17 52 | | 22 | **Castel San Giovanni** | | 6 31 | 9 20 | 13 53 | 17 51 | ... |
| 1 95 | 1 30 | ... | 7 23 | 10 53 | 15 24 | 18 10 | | 27 | **Borgonovo** | | 6 11 | 9 » | 13 34 | 17 31 | ... |
| 2 10 | 1 40 | ... | 7 42 | 11 12 | 15 43 | 18 29 | | 31 | Castelnovo Val Tidone | | 5 54 | 8 44 | 13 17 | 17 14 | ... |
| 2 25 | 1 50 | ... | 7 47 | 11 14 | 15 48 | 18 34 | | 32 | Fabbiano | | 5 47 | 8 36 | 13 10 | 17 7 | ... |
| 2 40 | 1 60 | ... | 7 54 | 11 21 | 15 55 | 18 41 | | 34 | Spada | | 5 40 | 8 30 | 13 3 | 17 » | ... |
| 2 55 | 1 70 | ... | 8 » | 11 27 | 16 1 | 18 47 | | 36 | Strà | | 5 34 | 8 21 | 12 57 | 16 54 | ... |
| 2 70 | 1 80 | ... | 8 9 | 11 36 | 16 10 | 18 56 | arr. | 37 | **Pianello** | part. | 5 25 | 8 15 | 12 48 | 16 45 | ... |

**NB.** Nelle stazioni di Barriera San Lazzaro, S. Agostino, Foro Boario vecchio, Bosella, Case di Rocco, Fornace Zangrandi, Brugnata, Vignazza, Borghese, Caserma, Ponte Tidone, Sacchello, Poggio, Fontan, Pradosa, Cappuccine, Parasacca, Casa Gatta, Casa Verde, Ponte del Rio, S. Rocco, Le Fornaci, Stradone Taffini d'Acceglio, Scambio Castelnuovo, Colombara, Strada per Corano, Cà dei Borghi, Battibò, Cà dei Moi (Rapuzzi) e per Trevozzo, i treni faranno fermata a richiesta dei passeggieri.

## 393 PIACENZA-LUGAGNANO (1 novembre 1904)

| PREZZI 1 cl. | 2 cl. | | | 201 | 203 | 205 | 207 | | Km | | | 202 | 204 | 206 | 208 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L. c. | L. c. | .... | ... | 5 20 | 9 6 | 13 41 | 17 5 | p. | » | **Piacenza** (Porta Nuova) | a. | 7 39 | 10 25 | 15 58 | 19 23 | ... | ... |
| 0 45 | 0 30 | .... | ... | 5 36 | 9 22 | 13 57 | 17 21 | | 5 | Mucinasso | | 7 23 | 10 9 | 15 42 | 19 7 | ... | ... |
| 0 90 | 0 60 | .... | ... | 5 52 | 9 38 | 14 13 | 17 37 | | 9 | San Polo | | 7 7 | 9 53 | 15 26 | 18 51 | ... | ... |
| ... | ... | .... | ... | 5 59 | 9 46 | 14 20 | 17 44 | | 10 | Fornace Fioruzzi | | 7 » | 9 46 | 15 19 | 18 44 | ... | ... |
| 1 20 | 0 80 | .... | ... | 6 5 | 9 52 | 14 26 | 17 50 | | 12 | Municipio di S. Giorgio | | 6 54 | 9 40 | 15 13 | 18 38 | ... | ... |
| 1 50 | 1 00 | .... | ... | 6 19 | 10 6 | 14 40 | 18 4 | | 16 | Case Nuove (*per Viustino*) | | 6 40 | 9 26 | 14 59 | 18 24 | ... | ... |
| 1 65 | 1 10 | .... | ... | 6 30 | 10 17 | 14 51 | 18 15 | | 19 | **Carpaneto** | | 6 31 | 9 17 | 14 50 | 18 15 | ... | ... |
| 1 80 | 1 20 | .... | ... | 6 40 | 10 27 | 15 1 | 18 25 | | 21 | Ciriano | | 6 17 | 9 7 | 14 40 | 18 » | ... | ... |
| 2 25 | 1 50 | .... | ... | 6 57 | 10 44 | 15 18 | 18 42 | | 26 | Vigolo | | 6 2 | 8 52 | 14 25 | 17 44 | ... | ... |
| 2 70 | 1 80 | .... | ... | 7 18 | 11 5 | 15 39 | 19 3 | | 32 | **Castellarquato** | | 5 41 | 8 31 | 14 4 | 17 23 | ... | ... |
| 3 15 | 2 10 | .... | ... | 7 35 | 11 22 | 15 56 | 19 20 | a. | 37 | **Lugagnano** | p. | 5 24 | 8 14 | 13 47 | 17 6 | ... | ... |

**NB.** - A richiesta dei passeggieri i sopraindicati treni potranno fermarsi: Municipio di S. Lazzaro, Molino degli Orti, Bastione Molini, Villa Pallastrella, Strada a Villino Aphel, Strada per S. Lazzaro Alberoni, Villa Raguzzi, Colombarini, Ivaccari, Strada a Casa Rosa, Cà del Ponte, Fornace Fioruzzi, Albergo Grande S. Giorgio, Tre Santi, Podere Croce, Pozzo Pagano, Strada alla Cattolica, Strada per Casturzano, Ponte Riglio, Cà Buffalora, Strada per Cimafava, Cascina Draghi, Negrano, Scuola di Ciriano, Capretto, Colombara, Bosco Verani, Gavina, Colombarone di S. Antonio, Strada Pelosa, Poggio Manzi

## 394 PIACENZA-CREMONA (1 dicembre 1904)

| 1 cl. | 2 cl. | | | 2 | 22 | 24 | 4 | 26 | | Km | (Direz.: Piacenza) | | 21 | 1 | 23 | 25 | 3 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L. c | L. c | ... | ... | 6 21 | 10 12 | 12 43 | 15 10 | 18 5 | p. | » | **Piacenza** (Stz.) | a. | 7 50 | 10 12 | 12 43 | 16 31 | 20 20 | ... | ... |
| 0 30 | 0 20 | ... | ... | 6 32 | 10 30 | 12 59 | 15 21 | 18 21 | | 5 | Le Mose | | 7 32 | 10 1 | 12 27 | 16 15 | 20 9 | ... | ... |
| 0 60 | 0 40 | ... | ... | 6 41 | 10 44 | 13 11 | 15 30 | 18 33 | | 9 | Roncaglia | | 7 18 | 9 52 | 12 15 | 16 3 | 20 » | ... | ... |
| 1 05 | 0 70 | ... | ... | 6 54 | 11 7 | 13 30 | 15 43 | 18 53 | | 15 | Caorso | | 6 54 | 9 39 | 11 56 | 15 43 | 19 47 | ... | ... |
| 1 35 | 0 90 | ... | ... | 7 2 | 11 19 | 13 40 | 15 51 | 19 4 | | 18 | San Nazzaro | | 6 40 | 9 31 | 11 46 | 15 32 | 19 39 | ... | ... |
| 1 65 | 1 10 | ... | ... | 7 10 | 11 33 | 13 53 | 15 59 | 19 17 | | 22 | Monticelli | | 6 25 | 9 23 | 11 33 | 15 19 | 19 31 | ... | ... |
| — | — | ... | ... | 7 16 | — | — | 16 5 | 19 25 | | — | Cristo | | 6 16 | 9 17 | — | 15 11 | 19 25 | ... | ... |
| 1 95 | 1 30 | ... | ... | 7 19 | 11 47 | 14 4 | 16 8 | 19 28 | | 25 | Castelvetro | | 6 11 | 9 14 | 11 22 | 15 8 | 19 22 | ... | ... |
| 2 25 | 1 50 | ... | ... | 7 27 | 11 58 | 14 13 | 16 16 | 19 37 | | 28 | Ponte sul Po | | 6 » | 9 6 | 11 13 | 14 59 | 19 14 | ... | ... |
| 2 55 | 1 70 | ... | ... | 7 35 | 12 9 | 14 22 | 16 24 | 19 46 | | 31 | **Cremona** P. Po | | 5 49 | 8 58 | 11 4 | 14 50 | 19 6 | ... | ... |
| 2 70 | 1 80 | ... | ... | — | 12 18 | 14 30 | — | — | | 33 | » Porta Mil. | | — | — | 10 58 | — | — | ... | ... |
| 2 70 | 1 80 | ... | ... | 7 41 | 12 19 | 14 31 | 16 30 | 19 55 | a. | 33 | » Staz. Ferr. | p. | 5 39 | 8 52 | 10 53 | 14 41 | 19 » | ... | ... |

**NB.** Le seguenti fermate: (S. Lazzaro), Cimitero, Le Mose, Croce Grossa, Fossadello, Muradolo, Granelli, Croce S. Spirito, Mezzano, Viale Po, non avranno luogo che a richiesta dei Signori Viaggiatori. I treni accelerati non faranno fermata a S. Lazzaro, Granelli, Viale Po.

## 395 PIACENZA-BETTOLA (1 novembre 1904)

| PREZZI 1 cl | 2 cl | | 32 | 12 | 78 | 34 | 36 | | Km | (Direzione: Piacenza) | | 31 | 73 | 33 | 11 | 35 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L. c | L. c | ... | 5 35 | 9 15 | 12 30 | 14 21 | 17 30 | part. | | **Piacenza** (Stazione) | arr. | 7 41 | 10 10 | 10 58 | 16 10 | 19 39 | ... |
| 0 15 | 0 10 | ... | 5 50 | 9 26 | 12 45 | 14 36 | 17 45 | | 3 | Piacenza B. S. R. | | 7 26 | 9 55 | 10 43 | 15 59 | 19 24 | ... |
| 0 60 | 0 40 | ... | 6 7 | 9 35 | 13 » | 14 53 | 18 2 | | 7 | S. Bonico | | 7 9 | 9 35 | 10 28 | 15 50 | 19 7 | ... |
| 1 20 | 0 80 | ... | 6 26 | 9 50 | 13 21 | 15 15 | 18 24 | | 13 | Podenzano | | 6 48 | 9 5 | 10 7 | 15 34 | 18 42 | ... |
| 1 35 | 0 90 | ... | 6 30 | 9 58 | 13 30 | 15 26 | 18 34 | | 16 | Grazzano | | 6 40 | 8 51 | 9 58 | 15 29 | 18 34 | ... |
| 1 50 | 1 00 | ... | 6 50 | 10 3 | 13 39 | 15 36 | 18 44 | | 18 | Vigolzone | | 6 32 | 8 13 | 9 46 | 15 22 | 18 26 | ... |
| 1 95 | 1 30 | ... | 7 15 | 10 18 | 14 2 | 16 1 | 19 9 | | 24 | Ponte dell'Olio | | 6 4 | 7 45 | 9 23 | 15 7 | 17 59 | ... |
| 2 40 | 1 60 | ... | 7 44 | 10 40 | 14 31 | 16 30 | 19 40 | | 30 | Biana | | 5 35 | 7 15 | 8 52 | 14 45 | 17 32 | ... |
| 3 00 | 2 00 | ... | 8 13 | 10 57 | 14 55 | 16 59 | 20 9 | arr. | 36 | **Bettola** | part. | 5 5 | 6 45 | 8 23 | 14 28 | 17 9 | ... |

**NB.** Le seguenti fermate: Piacenza (Barriera S. Lazzaro), Sant'Agostino (Stradone Farnese), Galleana, Torricelle, Casoni (Quarto), Gariga, Due Case (Settima), Maiano, Crocetta, Torrano, Villò, Albarola, Riva, Cassano, Recesio, Spongiola, Roncovero non avranno luogo che a richiesta dei Signori Passeggieri.

## 396 PIACENZA-CORTEMAGGIORE ✚

(1 maggio 1904)

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 6 21 | 15 10 | p. | **Piacenza** | a. | 7 50 | 16 54 | ... |
| ... | ... | 8 4 | 17 8 | a. | **Cortemaggiore** | p. | 5 44 | 14 48 | ... |

## 397 CREMONA-CORTEMAGGIORE ✚

(1 maggio 1904)

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 5 30 | part. | **Cremona** | arr. | 7 41 | 17 » |
| ... | 8 4 | arr. | **Cortemaggiore** | part. | 5 44 | 14 48 |

✚ Con servizio di vetture fra Caorso e Cortemaggiore in corrispondenza ai treni della tramvia Piacenza-Cremona.

## 398 PIACENZA-(Bettola)-GRAZZANO-RIVERGARO

(1 novembre 1904)

| 1 cl. | 2 cl. | | | | 42 | 94 | 18 | 96 | 44 | 46 | | Km | (Direzione: Piacenza) | | 41 | 93 | 43 | 95 | 17 | 45 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L. c. | L. c. | ... | ... | ... | 5 35 | ... | 9 15 | 12 30 | 14 21 | 17 30 | part. | » | **Piacenza Stazione** | arr. | 7 41 | 10 10 | 10 58 | ... | 16 10 | 19 39 | ... | ... | ... |
| 0 15 | 0 10 | ... | ... | ... | 5 50 | ... | 9 26 | 12 45 | 14 36 | 17 45 | » | 2 | Piacenza Barr. S. Raim. | » | 7 26 | 9 55 | 10 43 | ... | 15 59 | 19 24 | ... | ... | ... |
| 1 35 | 0 90 | ... | ... | ... | 6 30 | ... | 9 58 | 13 30 | 15 26 | 18 34 | arr. | 16 | **Grazzano** | part. | 6 40 | 9 51 | 9 58 | ... | 15 29 | 18 34 | ... | ... | ... |
| da Bettola | | ... | ... | ... | 5 5 | ... | 8 23 | | 14 28 | 17 9 | part. | » | *Bettola* | arr. | 8 13 | | 10 57 | 14 55 | 16 59 | 20 9 | ... | ... | ... |
| 1 05 | 0 70 | ... | ... | ... | 6 4 | ... | 9 23 | | 15 7 | 17 59 | » | 12 | *Ponte dell'Olio* | » | 7 15 | | 10 18 | 14 2 | 16 1 | 19 9 | ... | ... | ... |
| 1 65 | 1 10 | ... | ... | ... | 6 40 | ... | 9 58 | | 15 29 | 18 34 | arr. | 21 | *Grazzano* | part. | 6 40 | | 9 58 | 13 30 | 15 26 | 18 34 | ... | ... | ... |
| da Grazz. | | ... | ... | ... | 6 41 | 8 43 | 10 » | 13 32 | 15 31 | 18 36 | part. | » | **Grazzano** | arr. | 6 37 | 8 39 | 9 53 | 13 10 | 15 24 | 18 32 | ... | ... | ... |
| 0 15 | 0 10 | ... | ... | ... | 6 49 | 8 51 | 10 8 | 13 40 | 15 39 | 18 44 | | 2 | Trebbiola | | 6 29 | 8 31 | 9 45 | 13 2 | 15 16 | 18 24 | ... | ... | ... |
| 0 30 | 0 20 | ... | ... | ... | 6 57 | 8 59 | 10 16 | 13 48 | 15 47 | 18 52 | | 4 | Niviano (Chiesa) | | 6 21 | 8 23 | 9 37 | 12 54 | 15 8 | 18 16 | ... | ... | ... |
| 0 45 | 0 30 | ... | ... | ... | 7 3 | 9 5 | 10 22 | 13 54 | 15 53 | 18 58 | | 6 | Pieve Dugliara | | 6 15 | 8 17 | 9 31 | 12 48 | 15 2 | 18 10 | ... | ... | ... |
| 0 60 | 0 40 | ... | ... | ... | 7 9 | 9 11 | 10 28 | 14 » | 15 59 | 19 4 | arr. | 8 | **Rivergaro** | part. | 6 9 | 8 11 | 9 25 | 12 42 | 14 56 | 18 4 | ... | ... | ... |

**NB.** — Le seguenti fermate: Colonese, Niviano, Castello, Ancarano, Diara e quelle indicate per la linea **Piacenza-Bettola** (quadro 395) non avranno luogo che a richiesta dei signori viaggiatori.

## 399 PARMA-(Borgo S. Donnino)-SORAGNA-BUSSETO

(12 novembre 1904)

(Società Anonima Nazionale Tramvie e Ferrovie: Milano)

| 1 cl. | 2 cl. | | | 52 ● | 54 + | 254 | 56 | | 58 | | Dis Km | | | 51 ● | 53 + | 255 | 55 | 66 | 57 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L. c. | L. c. | ... | ... | 5 40 | 6 40 | 8 45 | 12 18 | ... | 17 5 | p. | » | **Parma** Stazione | a. | 7 3 | 8 13 | 10 8 | 12 2 | ... | 18 23 | ... | ... |
| 0 15 | 0 10 | ... | ... | 5 46 | 6 46 | 8 51 | 12 24 | ... | 17 13 | | 2 | Parma B. M. d'Azeglio | | 6 56 | 8 7 | 10 2 | 11 56 | ... | 18 17 | ... | ... |
| 0 35 | 0 20 | ... | ... | 5 51 | 6 53 | 8 54 | 12 29 | ... | 17 17 | | 3 | Crocetta | | 6 51 | 8 2 | 9 59 | 11 51 | ... | 18 12 | ... | ... |
| 0 50 | 0 30 | ... | ... | 6 » | 7 5 | 9 2 | 12 40 | ... | 17 24 | | 6 | S. Pancrazio | | 6 42 | 7 52 | 9 51 | 11 41 | ... | 18 2 | ... | ... |
| — | — | ... | ... | 6 5 | 7 11 | 9 7 | 12 45 | ... | 17 28 | | — | Guareschi ✶ | | 6 37 | 7 47 | 9 46 | 11 36 | ... | 17 57 | ... | ... |
| 0 70 | 0 45 | ... | ... | 6 10 | 7 18 | 9 12 | 12 50 | ... | 17 32 | | 9 | Madregolo ✶ | | 6 33 | 7 43 | 9 41 | 11 31 | ... | 17 53 | ... | ... |
| 0 85 | 0 55 | ... | ... | 6 15 | 7 24 | 9 15 | 12 55 | ... | 17 36 | | — | Ponte Taro ✶ | | 6 28 | 7 37 | 9 38 | 11 27 | ... | 17 48 | ... | ... |
| 0 85 | 0 55 | ... | ... | 6 22 | 7 32 | 9 18 | 13 » | ... | 17 43 | | 11 | Fornace Bizzi | | 6 24 | 7 33 | 9 35 | 11 23 | ... | 17 45 | ... | ... |
| — | — | ... | ... | 6 30 | 7 40 | — | 13 8 | ... | 17 51 | | — | Strada Farnese ✶ | | 6 14 | 7 24 | ... | 11 13 | ... | 17 34 | ... | ... |
| 1 00 | 0 65 | ... | ... | 6 34 | 7 44 | ... | 13 12 | ... | 17 55 | | 12 | Bianconese ✶ | | 6 10 | 7 20 | ... | 11 9 | ... | 17 30 | ... | ... |
| 1 15 | 0 75 | ... | ... | 6 39 | 7 49 | ... | 13 17 | ... | 18 » | | 13 | Bellena (Pratichera) ✶ | | 6 5 | 7 15 | ... | 11 4 | ... | 17 25 | ... | ... |
| 1 30 | 0 85 | ... | ... | 6 47 | 7 57 | ... | 13 25 | ... | 18 8 | | 16 | Fontevivo | | 5 59 | 7 9 | ... | 10 57 | ... | 17 19 | ... | ... |
| 1 60 | 1 05 | ... | ... | 6 56 / 7 1 | 8 6 / 8 11 | ... | 13 34 / 13 39 | ... | 18 18 / 18 23 | a. / p. | 20 | **Fontanellato** | p. / a. | 5 47 / 5 43 | 6 57 / 6 51 | ... | 10 46 / 10 41 | ... | 17 7 / 17 2 | ... | ... |
| 1 80 | 1 20 | ... | ... | 7 15 | 8 25 | ... | 13 52 | ... | 18 36 | | 22 | Paroletta ✶ | | 5 30 | 6 40 | ... | 10 29 | ... | 16 50 | ... | ... |
| 1 95 | 1 30 | ... | ... | 7 20 | 8 30 | ... | 13 57 | ... | 18 41 | | 24 | Rovacchia ✶ | | 5 23 | 6 33 | ... | 10 22 | ... | 16 43 | ... | ... |
| 2 10 | 1 40 | ... | ... | 7 28 | 8 38 | ... | 14 5 | ... | 18 48 | | 26 | Pongennaro ✶ | | 5 16 | 6 26 | ... | 10 15 | ... | 16 36 | ... | ... |
| 2 25 | 1 50 | ... | ... | 7 35 | 8 45 | ... | 14 12 | ... | 18 55 | a. | 28 | **Soragna** | p. | 5 8 | 6 18 | ... | 10 7 | ... | 16 28 | ... | ... |

### 399 a

| 1 cl. | 2 cl. | | | 59 ● | 61 + | | 63 | 65 | 67 | | Km | | | | 62 | | 64 | 66 | 68 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| da Borgo S. D. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| » | » | ... | ... | 7 » | 7 40 | ... | 10 35 | 14 18 | 18 20 | p. | » | **Borgo S. Donnino** | a. | | 6 56 | ... | 10 33 | 14 11 | 17 41 | ... | ... |
| 0 30 | 0 20 | ... | ... | 7 14 | 7 55 | ... | 10 50 | 14 32 | 18 35 | | 4 | Castelletto ✶ | | | 6 44 | ... | 10 21 | 14 1 | 17 31 | ... | ... |
| 0 45 | 0 30 | ... | ... | 7 22 | 8 3 | ... | 10 58 | 14 40 | 18 43 | | 6 | Chiusa Ferranda ✶ | | | 6 36 | ... | 10 13 | 13 53 | 17 23 | ... | ... |
| 0 60 | 0 40 | ... | ... | 7 27 | 8 8 | ... | 11 3 | 14 45 | 18 48 | | 8 | Castellina ✶ | | | 6 32 | ... | 10 9 | 13 47 | 17 17 | ... | ... |
| 0 75 | 0 50 | ... | ... | 7 30 | 8 11 | ... | 11 6 | 14 49 | 18 51 | a. | 10 | **Soragna** | p. | | 6 25 | ... | 10 4 | 13 41 | 17 10 | ... | ... |

| 1 cl. | 2 cl. | | | 52 ● | 54 + | 63 | 56 | 65 | 58 | | Km | | | 51 ● | 53 + | | 55 | 66 | 57 | 68 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| da Parma | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 25 | 1 50 | ... | ... | 7 38 | 8 48 | 11 10 | 14 17 | 15 » | 18 58 | p. | 28 | **Soragna** | a. | 5 5 | 8 15 | ... | 10 3 | 13 35 | 16 25 | 17 5 | ... |
| 2 40 | 1 60 | ... | ... | 7 46 | 8 55 | 11 18 | 14 24 | 15 8 | 19 4 | | 30 | Cascina Fontana ✶ | | 4 58 | 6 8 | ... | 9 58 | 13 28 | 16 18 | 16 58 | ... |
| 2 60 | 1 75 | ... | ... | 7 56 | 9 4 | 11 28 | 14 34 | 15 17 | 19 13 | | 33 | Roncole ✶ | | 4 50 | 6 » | ... | 9 51 | 13 21 | 16 10 | 16 51 | ... |
| — | — | ... | ... | 8 1 | 9 9 | 11 33 | 14 39 | 15 23 | 19 18 | | — | Semoriva ✶ | | 4 41 | 5 51 | ... | 9 44 | 13 12 | 16 1 | 16 43 | ... |
| 2 75 | 1 85 | ... | ... | 8 4 | 9 12 | 11 37 | 14 43 | 15 27 | 19 22 | | 36 | Spigarolo ✶ | | 4 37 | 5 47 | ... | 9 40 | 13 7 | 15 57 | 16 37 | ... |
| 2 95 | 2 00 | ... | ... | 8 11 | 9 18 | 11 44 | 14 51 | 15 34 | 19 30 | a. | 38 | **Busseto** | p. | 4 30 | 5 40 | ... | 9 34 | 13 » | 15 50 | 16 30 | ... |

● Solo il martedì non festivo. + Escluso il martedì non festivo. (treni 52, 54)

● Solo il sabato non festivo. + Escluso il sabato non festivo. (treni 51, 53)

**NB.** — Le fermate segnate con asterisco ✶ si effettuano soltanto se richieste.

## 400 PARMA-TRAVERSETOLO

(17 ottobre 1904)

(Società Anonima Nazionale di Tramvie e Ferrovie: Milano)

| Prezzi 1 cl. | Prezzi 2 cl. | | 22 | 24 | 26 | | Dis Km | | | 21 ● | 23 + | 25 | 27 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L. c. | L. c. | ... | 8 10 | 12 25 | 17 10 | part. | » | **Parma** Staz. P. G. | arr. | 7 20 | 7 55 | 11 » | 16 45 | ... |
| 0 15 | 0 10 | ... | 8 16 | 12 31 | 17 16 | | 1 | Parma Barr. V. E. | | 7 16 | 7 51 | 10 56 | 16 41 | ... |
| 0 30 | 0 20 | ... | 8 19 | 12 34 | 17 19 | | — | San Lazzaro | | 7 12 | 7 48 | 10 53 | 16 38 | ... |
| 0 45 | 0 30 | ... | 8 30 | 12 45 | 17 30 | | 4 | Marore e Mariano | | 7 1 | 7 37 | 10 42 | 16 27 | ... |
| 0 60 | 0 40 | ... | 8 39 | 12 53 | 17 38 | | 6 | Porporano p. Malandriano | | 6 53 | 7 29 | 10 34 | 16 19 | ... |
| 0 90 | 0 60 | ... | 8 46 / 8 49 | 13 » / 13 2 | 17 45 / 17 47 | arr. / part. | 9 | **Pilastrello** | part. / arr. | 6 45 / 6 43 | 7 20 / 7 18 | 10 25 / 10 23 | 16 10 / 16 8 | ... |
| 1 05 | 0 70 | ... | 8 54 | 13 7 | 17 52 | | 11 | Marano | | 6 39 | 7 14 | 10 19 | 16 4 | ... |
| — | — | ... | 9 3 | 13 16 | 18 1 | | — | Basilicanova | | 6 28 | 7 4 | 10 9 | 15 54 | ... |
| 1 25 | 0 85 | ... | 9 8 | 13 20 | 18 5 | | 15 | Piazza | | 6 25 | 7 1 | 10 6 | 15 51 | ... |
| 1 40 | 0 95 | ... | 9 17 | 13 30 | 18 15 | | 18 | Pontiroli-Mosdone | | 6 15 | 6 50 | 9 55 | 15 40 | ... |
| 1 60 | 1 10 | ... | 9 25 | 13 40 | 18 25 | arr. | 21 | **Traversetolo** | part. | 6 5 | 6 40 | 9 45 | 15 30 | ... |

● Solo al sabato non festivo. + Escl. il sabato non festivo.

**NB.** — *Fermate facoltative:* Parma Barriera Aurelio Saffi, Castelletto, S. Margherita, Simonetta, Malandriano, Madonna di Monticelli, Tortiano, Mazzola.

## 403 b MANO-ROCCABIANCA (17 ottobre 1904)

Prezzi: 1ª classe L. 0 15, 2ª classe L. 0 10.

| Servizio a trazione animale | | | | | | | k. | Servizio a trazione animale | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5♦ 5 | 7■ » | 8 20 | 10 25 | 14 5 | 16 55 | 18 45 | p. » Mano ...... a. | 5♦ » | 6● 30 | 8 10 | 10 20 | 13 55 | 16 50 | 18 35 |
| 5♦ 20 | 7■ 15 | 8 35 | 10 40 | 14 20 | 17 10 | 19 » | a. 2 Roccabianca p. | 4♦ 45 | 6● 15 | 7 55 | 10 5 | 13 40 | 16 35 | 18 20 |

♦ Solo il sabato non festivo. — ■ Solo il martedì non festivo. — ● Meno il sabato non festivo.

## 401 BORGO SAN DONNINO-SALSOMAGGIORE (15 novembre 1904)

| Prezzi spec. | 1 cl. | 2 cl. | | | | | | 13 | 19 | 25 | | Km Direz. Borgo S. Donnino | | 14 | 18 | 24 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | ... | ... | ... | | ... | 9 40 | 12 30 | 17 20 | part. | » Borgo S. Donnino ferr. | arr. | 11 55 | 15 40 | 19 40 | ... | ... | ... | ... | ... |
| » | » | » | ... | ... | ... | ... | ... | 9 43 | 12 33 | 17 23 | ↓ | » » (piazza) | ↑ | 11 52 | 15 37 | 19 37 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 0 75 | 0 40 | 0 20 | ... | ... | ... | ... | ... | 9 51 | 12 41 | 17 31 | | 3 Vaio | | 11 44 | 15 29 | 19 29 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1 25 | 0 60 | 0 30 | ... | ... | ... | ... | .. | 9 56 | 12 46 | 17 36 | | 5 Ghiara | | 11 39 | 15 24 | 19 24 | .. | ... | ... | ... | ... |
| 2 10 | 0 90 | 0 45 | ... | ... | .. | ... | ... | 10 2 | 12 52 | 17 42 | | 7 Campore | | 11 33 | 15 18 | 19 18 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 2 50 | 1 20 | 0 60 | ... | ... | | ... | ... | 10 10 | 13 » | 17 50 | arr. | 10 Salsomaggiore | part. | 11 25 | 15 10 | 19 10 | ... | ... | ... | ... | ... |

## 402 PARMA-RAGAZZOLA-BUSSETO (17 ottobre 1904)

| Prezzi 1 cl. | 2 cl. | | | 84 | 66 | 86 | 88 | | Km (Società Anonima Nazionale Tramways e Ferrovie: Milano) | | 83 | 85 | 63 | 87 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | » | .... | ... | 6 25 | ... | 12 24 | 16 50 | part. | » Parma Stazione | arr. | 8 23 | 12 10 | ... | 18 36 | ... | .... |
| 0 15 | 0 10 | .... | ... | 6 32 | ... | 12 29 | 16 57 | ↓ | 2 » B. M. d'Azeglio | ↑ | 8 17 | 12 4 | ... | 18 30 | ... | .... |
| 0 30 | 0 20 | .... | ... | 6 36 | ... | 12 33 | 17 1 | | 3 Crocetta | | 8 10 | 11 56 | ... | 18 22 | ... | .... |
| 0 45 | 0 30 | .... | ... | 6 45 | ... | 12 40 | 17 8 | | 6 Osteriaccia | | 8 3 | 11 49 | ... | 18 14 | ... | .... |
| 0 65 | 0 45 | .... | ... | 6 51 | ... | 12 45 | 17 13 | | — Eia | | 7 57 | 11 44 | ... | 18 10 | ... | .... |
| 0 65 | 0 45 | .... | ... | 7 1 | ... | 12 52 | 17 22 | | 8 Fontana per Ronco | | 7 47 | 11 36 | ... | 18 3 | ... | .... |
| 0 90 | 0 65 | .... | ... | 7 14 | ... | 13 4 | 17 35 | | 12 Viarolo | | 7 32 | 11 22 | ... | 17 49 | ... | .... |
| 1 05 | 0 75 | .... | ... | 7 25 | ... | 13 10 | 17 44 | | 14 Ronco Campo Canneto | | 7 26 | 11 16 | ... | 17 43 | ... | .... |
| 1 20 | 0 85 | .... | ... | 7 31 | ... | 13 16 | 17 51 | | 16 Martorano | | 7 21 | 11 11 | ... | 17 37 | | .... |
| 1 40 | 1 — | .... | ... | 7 43 | ... | 13 26 | 18 7 | | 19 San Secondo Parmense | | 7 12 | 11 2 | ... | 17 30 | ... | .... |
| 1 55 | 1 10 | .... | ... | 7 50 | ... | 13 34 | 18 14 | | 20 Cascina Marchi | | 7 3 | 10 53 | ... | 17 23 | ... | .... |
| 1 70 | 1 20 | .... | ... | 7 57 | ... | 13 41 | 18 21 | | 22 Strada per Pizzo | | 6 54 | 10 44 | ... | 17 14 | ... | .... |
| — | — | .... | ... | 8 5 | ... | 13 48 | 18 28 | | — Ponte Stirone ★ | | 6 47 | 10 37 | ... | 17 7 | ... | .... |
| 1 90 | 1 35 | .... | ... | 8 7 | ... | 13 51 | 18 31 | | 24 Fontanelle | | 6 46 | 10 35 | ... | 17 5 | ... | .... |
| 2 10 | 1 50 | .... | ... | 8 17 | ... | 14 2 | 18 42 | | 27 Mano per Roccabianca | | 6 34 | 10 24 | ... | 16 54 | ... | .... |
| — | — | .... | ... | 8 20 | ... | 14 5 | 18 45 | | — Ponte Rigosa ★ | | 6 29 | 10 19 | ... | 16 49 | ... | .... |
| 2 30 | 1 65 | .... | ... | 8 25 | ... | 14 11 | 18 50 | | 30 Ragazzola | | 6 25 | 10 15 | ... | 16 45 | ... | .... |
| — | — | .... | ... | 8 34 | ... | 14 20 | 19 » | | — Signora ★ | | 6 15 | 10 5 | ... | 16 36 | ... | .... |
| 2 50 | 1 80 | .... | ... | 8 37 | ... | 14 23 | 19 3 | | 32 Pieve Ottoville | | 6 13 | 10 3 | ... | 16 33 | ... | .... |
| 2 70 | 1 95 | .... | ... | 8 44 | 12 25 | 14 30 | 19 11 | | 35 Zibello | | 6 6 | 9 56 | 12 18 | 16 24 | ... | .... |
| — | — | .... | ... | 8 48 | 12 30 | 14 35 | 19 16 | | — Santa Croce ★ | | 6 2 | 9 52 | 12 15 | 16 20 | ... | .... |
| 3 — | 2 15 | .... | ... | 8 53 | 12 34 | 14 40 | 19 21 | | 38 Polesine | | 5 56 | 9 46 | 12 7 | 16 11 | ... | .... |
| 3 15 | 2 25 | .... | ... | 8 59 | 12 40 | 14 46 | 19 27 | | 40 Martello (al Ponte Stradazza) | | 5 48 | 9 40 | 12 1 | 16 3 | ... | .... |
| 3 35 | 2 40 | .... | ... | 9 6 | 12 50 | 14 57 | 19 33 | ↓ | 43 Brè ★ | | 5 36 | 9 30 | 11 51 | 15 56 | ... | .. |
| 3 50 | 2 50 | .... | ... | 9 10 | 12 55 | 15 2 | 19 38 | arr. | 45 Busseto | part. | 5 30 | 9 25 | 11 45 | 15 50 | ... | .... |

NB. Le fermate segnate con asterisco ★ si effettuano soltanto se richieste.

## 403 a PARMA-PILASTRELLO-MONTECCHIO (17 ottobre 1904)

| Prezzi 1 cl. | 2 cl. | | | 32 ● | 34 + | 36 | 38 | | Km (Tramvie Parmensi) | | 31 ● | 33 + | 35 ● | 37 + | 39 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L. c. | L. c. | .... | ... | 7 10 | 8 25 | 12 5 | 17 30 | part. | » Parma Barr. Garibaldi | arr. | 6 40 | 7 10 | 9 38 | 11 10 | 16 30 | ... | .... |
| 0 15 | 0 10 | .... | ... | 7 15 | 8 30 | 12 10 | 17 35 | ↓ | 1 Id. Barr. V. Em. II | ↑ | 6 36 | 7 6 | 9 32 | 11 6 | 16 26 | ... | .... |
| ... | ... | .... | ... | 7 18 | 8 33 | 12 13 | 17 38 | | » S. Lazzaro | | 6 33 | 7 3 | 9 28 | 11 3 | 16 23 | ... | .... |
| 0 45 | 0 30 | .... | ... | 7 29 | 8 44 | 12 24 | 17 49 | | 4 Marore e Mariano | | 6 22 | 6 52 | 9 17 | 10 52 | 16 12 | ... | .... |
| 0 60 | 0 40 | .... | ... | 7 37 | 8 52 | 12 31 | 17 57 | | 6 Porporano per Malandr. | | 6 14 | 6 44 | 9 9 | 10 44 | 16 4 | ... | .... |
| 0 90 | 0 60 | .... | ... | 7 45 | 9 » | 12 39 | 18 5 | | 9 Pilastrello | | 6 6 | 6 36 | 9 1 | 10 36 | 15 56 | ... | .... |
| 1 » | 0 65 | .... | . . | 7 54 | 9 9 | 12 48 | 18 14 | | 12 Monticelli | | 5 57 | 6 27 | 8 57 | 10 27 | 15 47 | ... | .... |
| 1 15 | 0 75 | .... | ... | 8 1 | 9 16 | 12 55 | 18 21 | | 14 Basilicagoiano | | 5 50 | 6 20 | 8 45 | 10 20 | 15 40 | ... | .... |
| 1 25 | 0 80 | .... | ... | 8 8 | 9 23 | 13 3 | 18 28 | ↓ | 16 Montechiarugolo | | 5 43 | 6 13 | 8 38 | 10 13 | 15 33 | ... | .... |
| 1 40 | 0 90 | .... | ... | 8 15 | 9 30 | 13 10 | 18 35 | arr. | 18 Montecchio | part. | 5 35 | 6 5 | 8 30 | 10 5 | 15 25 | ... | .... |

● Solo il sabato non festivo. — + Escluso il sabato non festivo.

## 403 PARMA-LANGHIRANO (17 ottobre 1904)

| Prezzi 1 cl. L. c. | 2 cl. L. c. | 2 ● | 4 | 6 | 8 ● | 10 | | Km DIST. (Società Anonima Nazionale Tramways e Ferrovie: Milano) | | 1 | 3 + | 5 | 7 ★ | 9 | 11 ● |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | » | 6 10 | 8 » | 12 15 | 14 50 | 17 20 | part. | » Parma St. P. G. | arr. | 7 43 | 9 33 | 11 31 | 13 43 | 17 2 | 18 53 |
| 0 15 | 0 10 | 6 14 | 8 4 | 12 19 | 14 54 | 17 24 | arr. | 1 Parma Barr. V. E. | part. | 7 39 | 9 29 | 11 27 | 13 39 | 16 57 | 18 48 |
| | | 6 15 | 8 5 | 12 20 | 14 55 | 17 25 | part. | | arr. | 7 37 | 9 27 | 11 26 | 13 37 | 16 55 | 18 46 |
| 0 30 | 0 15 | 6 19 | 8 9 | 12 25 | 15 » | 17 29 | ↓ | 2 Barriera Farini | ↑ | 7 34 | 9 24 | 11 23 | 13 34 | 16 52 | 18 43 |
| 0 40 | 0 25 | 6 26 | 8 16 | 12 32 | 15 7 | 17 36 | | 4 Ponte Dattaro | | 7 27 | 9 17 | 11 16 | 13 27 | 16 45 | 18 36 |
| 0 50 | 0 35 | 6 33 | 8 23 | 12 39 | 15 14 | 17 43 | | 6 S. Prosp. Ferreria | | 7 20 | 9 10 | 11 9 | 13 20 | 16 38 | 18 29 |
| 0 70 | 0 45 | 6 41 | 8 32 | 12 47 | 15 21 | 17 50 | ↓ | 8 Fontanini | | 7 14 | 9 4 | 11 3 | 13 14 | 16 32 | 18 23 |
| 0 95 | 0 60 | 6 53 | 8 43 | 12 59 | 15 32 | 18 2 | arr. | 12 Corcagnano | part. | 7 1 | 8 51 | 10 50 | 13 1 | 16 20 | 18 11 |
| | | 6 58 | 8 48 | 13 2 | 15 38 | 18 7 | part. | | arr. | 6 56 | 8 46 | 10 45 | 12 56 | 16 16 | 18 6 |
| 1 30 | 0 85 | 7 15 | 9 5 | 13 20 | 16 » | 18 24 | ↓ | 16 Pilastro-Felino | ↑ | 6 39 | 8 29 | 10 30 | 12 39 | 16 1 | 17 50 |
| 1 40 | 1 — | 7 19 | 9 9 | 13 24 | 16 4 | 18 28 | | — Arola | | 6 33 | 8 23 | 10 23 | 12 33 | 15 53 | 17 43 |
| 1 50 | 1 — | 7 27 | 9 17 | 13 31 | 16 11 | 18 36 | ↓ | 19 Torrechiara | | 6 28 | 8 18 | 10 18 | 12 28 | 15 48 | 17 38 |
| 1 85 | 1 20 | 7 43 | 9 33 | 13 48 | 16 28 | 18 53 | arr. | 24 Langhirano | part. | 6 10 | 8 » | 10 » | 12 10 | 15 30 | 17 20 |

● Lunedì (non festivi) sabato e domenica. — + Sabato (non festivo) e domenica. — ★ Solo al lunedì (non festivo)

**NB.** — *Fermate facoltative:* Parma Barriera Aurelio Saffi, Antognano, Alberi, Vigatto, Cascina Costa, Olmazzoli, Cascina Piano.

I biglietti di andata e ritorno hanno validità a tutto l'ultimo treno del giorno di emissione; e nei giorni festivi dal giorno precedente a tutto il giorno successivo. — I biglietti di andata e ritorno *Parma-Busseto* e viceversa hanno validità tanto via *Soragna* che via *S. Secondo*.

## 404 MODENA-MARANELLO (3 novembre 1904)

| Prezzi 1cl. | Prezzi 2cl. | | | | | 504 | 506 | 508 | Dis Km | (Direzione: Modena) | 503 | 505 | 507 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ... | ... | ... | ... | 7 43 | 12 45 | 16 35 | p. » | **Modena**..... a. | 7 31 | 10 » | 16 20 | ... | ... | ... | ... |
| 0 15 | 0 10 | ... | ... | ... | ... | 7 49 | 12 51 | 16 41 | 2 | S. Agnese.... | 7 25 | 9 54 | 16 14 | ... | | ... | ... |
| 0 20 | 0 15 | ... | ... | ... | ... | 7 53 | 12 55 | 16 45 | 3 | Collegarola ✶ | 7 21 | 9 50 | 16 10 | ... | ... | ... | ... |
| 0 25 | 0 20 | ... | ... | ... | ... | 7 58 | 13 » | 16 50 | 4 | Vaciglio..... | 7 16 | 9 45 | 16 5 | ... | ... | ... | ... |
| 0 35 | 0 25 | ... | ... | ... | ... | 8 4 | 13 6 | 16 56 | 6 | Cantone ✶... | 7 10 | 9 39 | 15 59 | ... | ... | ... | ... |
| 0 45 | 0 30 | ... | ... | .. | ... | 8 10 | 13 12 | 17 2 | 7 | S.MartinoM. ✶ | 7 4 | 9 33 | 15 53 | ... | ... | ... | ... |
| 0 55 | 0 35 | ... | ... | ... | ... | 8 14 | 13 16 | 17 6 | 8 | S. Lucia ✶.. | 7 » | 9 29 | 15 49 | ... | ... | ... | ... |
| 0 55 | 0 35 | ... | ... | ... | ... | 8 16 | 13 18 | 17 8 | 9 | Montale...... | 6 58 | 9 27 | 15 47 | ... | ... | ... | ... |
| 0 60 | 0 40 | ... | ... | ... | ... | 8 19 | 13 21 | 17 11 | 10 | S. Zeno ✶.... | 6 55 | 9 24 | 15 44 | ... | ... | ... | ... |
| 0 75 | 0 50 | ... | .. | ... | ... | 8 27 | 13 29 | 17 19 | 12 | Colombaro... | 6 47 | 9 16 | 15 36 | ... | ... | ... | ... |
| 0 90 | 0 60 | ... | ... | ... | ... | 8 36 | 13 38 | 17 28 | 15 | Pozza........ | 6 38 | 9 7 | 15 27 | ... | ... | ... | ... |
| 1 00 | 0 70 | ... | ... | ... | ... | 8 43 | 13 45 | 17 35 | a. 17 | **Maranello**.. p. | 6 31 | 9 » | 15 20 | ... | ... | .. | ... |

✶ Fermate facoltative.

## 405 BOLOGNA-PIEVE DI CENTO (1 novembre 1904)

| Prezzi ordinari 1 cl. | ordinari 2 cl. | and.-rit. 1 cl. | and.-rit. 2 cl. | | 2 | 4 | 6 | 8 | Dis Km | (Direz.: Bologna) | 1 | 3 | 5 | 7 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ... | 6 5 | 8 30 | 14 20 | 17 » | p. » | **Bologna**.........a. | 7 45 | 10 10 | 18 » | 17 59 | ... |
| 0 20 | 0 15 | 0 35 | 0 30 | ... | 6 15 | 8 40 | 14 30 | 17 10 | 3 | Dozza............. | 7 35 | 10 » | 12 50 | 17 49 | ... |
| 0 35 | 0 25 | 0 55 | 0 45 | ... | 6 25 | 8 50 | 14 40 | 17 20 | 6 | Corticella......... | 7 24 | 9 49 | 12 39 | 17 39 | ... |
| 0 65 | 0 45 | 1 05 | 0 75 | ... | 6 35 | 9 » | 14 50 | 17 30 | 9 | Trebbo........... | 7 14 | 9 39 | 12 29 | 17 29 | ... |
| 0 90 | 0 65 | 1 40 | 1 05 | ... | 6 48 | 9 13 | 15 3 | 17 43 | 13 | Boschetto ........ | 7 1 | 9 26 | 12 16 | 17 16 | ... |
| 1 05 | 0 75 | 1 65 | 1 20 | ... | 6 54 | 9 19 | 15 9 | 17 50 | 15 | Casadio ......... | 6 55 | 9 20 | 12 10 | 17 10 | ... |
| 1 35 | 0 95 | 2 10 | 1 45 | ... | 7 7 | 9 32 | 15 22 | 18 3 | 19 | Argelato.......... | 6 42 | 9 7 | 11 57 | 16 57 | ... |
| 1 70 | 1 20 | 2 60 | 1 85 | ... | 7 25 | 9 49 | 15 39 | 18 20 | 24 | S. Donino......... | 6 25 | 8 50 | 11 40 | 16 40 | ... |
| 1 85 | 1 30 | 2 85 | 2 00 | ... | 7 32 | 9 56 | 15 46 | 18 27 | 26 | Argile. ......... | 6 18 | 8 43 | 11 33 | 16 33 | ... |
| 2 10 | 1 50 | 3 20 | 2 30 | ... | 7 45 | 10 10 | 16 » | 18 40 | 30 | **Pieve di Cento**... | 6 5 | 8 30 | 11 20 | 16 20 | ... |
| 2 25 | 1 65 | 3 45 | 2 55 | ... | 7 55 | 10 20 | 16 10 | 18 50 | a. » | **Cento** (con vett.). p. | 5 45 | 8 10 | 11 » | 16 » | ... |

*Fermate facolt. in attività:* Viscardi e S. Giacomo.

## 406 BOLOGNA-MALALBERGO (1 novembre 1904)

| Prezzi ordinari 1 cl. | ordinari 2 cl. | and.-rit. 1 cl. | and.-rit. 2 cl. | | 52 | 54 | 56 | 58 | Dis Km | (Direz.: Bologna) | 51 | 53 | 55 | 57 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ... | 5 30 | 8 20 | 13 20 | 16 50 | p. » | **Bologna** ..........a. | 7 35 | 10 25 | 13 10 | 18 11 | ... |
| 0 20 | 0 15 | 0 35 | 0 30 | ... | 5 40 | 8 30 | 13 30 | 17 » | 3 | Dozza.............. | 7 25 | 10 15 | 13 » | 18 1 | ... |
| 0 55 | 0 40 | 0 90 | 0 65 | ... | 5 56 | 8 46 | 13 46 | 17 16 | 8 | Quarto............. | 7 9 | 9 59 | 12 44 | 17 45 | ... |
| 0 85 | 0 60 | 1 35 | 0 95 | ... | 6 10 | 9 » | 14 » | 17 30 | 12 | Granarolo.......... | 6 55 | 9 45 | 12 30 | 17 31 | ... |
| 1 00 | 0 70 | 1 55 | 1 10 | ... | 6 16 | 9 6 | 14 6 | 17 36 | 14 | Ramello .......... | 6 49 | 9 39 | 12 24 | 17 25 | ... |
| 1 20 | 0 85 | 1 85 | 1 35 | ... | 6 25 | 9 15 | 14 15 | 17 45 | 17 | Armarolo ......... | 6 40 | 9 30 | 12 15 | 17 16 | ... |
| 1 35 | 0 95 | 2 10 | 1 45 | ... | 6 32 | 9 22 | 14 22 | 17 52 | 19 | Cà de' Fabbri....... | 6 33 | 9 23 | 12 8 | 17 9 | ... |
| 1 50 | 1 05 | 2 15 | 1 50 | ... | 6 40 | 9 30 | 14 30 | 18 » | 21 | Minerbio .......... | 6 27 | 9 17 | 12 2 | 17 3 | ... |
| .... | .... | .... | .... | ... | 6 58 | 9 48 | 14 48 | 18 18 | 25 | Corso ............. | 6 4 | 8 54 | 11 39 | 16 40 | ... |
| 1 90 | 1 35 | 2 60 | 1 85 | ... | 7 2 | 9 52 | 14 52 | 18 22 | 26 | Baricella .......... | 6 » | 8 50 | 11 35 | 16 36 | ... |
| 2 20 | 1 55 | 3 05 | 2 15 | ... | 7 17 | 10 7 | 15 7 | 18 37 | 31 | Altedo............. | 5 45 | 8 35 | 11 20 | 16 21 | ... |
| 2 40 | 1 70 | 3 35 | 2 35 | ... | 7 27 | 10 17 | 15 17 | 18 47 | 34 | Pegola ............ | 5 35 | 8 25 | 11 10 | 16 11 | ... |
| 2 70 | 1 90 | 3 75 | 2 60 | ... | 7 40 | 10 30 | 15 30 | 19 » | a. 38 | **Malalbergo** .......p. | 5 22 | 8 12 | 10 57 | 15 58 | ... |

*Fermate facoltative in attività:* Cadriano, S. Sisto, Canaletto, Tintoria e Boschi.

## 407 BOLOGNA Porta Mazzini-IMOLA (1 novembre 1904)

| Prezzi dei biglietti ordinari 1 cl. | ordinari 2 cl. | ordinari 3 cl. | andata-ritorno 1 cl. | andata-ritorno 2 cl. | andata-ritorno 3 cl. | | | | | | | 150 1.2.3 | 152 1.2.3 | 154 1.2.3 | 156 1.2.3 | Dis Km | (Società Veneta Padova) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 » | 10 40 | 14 30 | 17 30 | part. » | **Bologna P. M.** |
| 0 25 | 0 20 | 0 15 | 0 45 | 0 30 | 0 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | — | — | — | — | 3 | Pontevecchio + |
| 0 40 | 0 30 | 0 20 | 0 70 | 0 55 | 0 35 | ... | ... | ... | ... | | | 7 18 | 10 58 | 14 48 | 17 48 | 5 | San Lazzaro |
| 0 65 | 0 50 | 0 35 | 1 15 | 0 85 | 0 60 | ... | ... | ... | ... | | ... | — | — | — | — | 8 | Idice + |
| 0 90 | 0 70 | 0 45 | 1 55 | 1 20 | 0 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 38 | 11 18 | 15 8 | 18 8 | 11 | Ozzano |
| 1 05 | 0 80 | 0 55 | 1 80 | 1 40 | 0 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | — | — | — | — | 13 | Maggio + |
| 1 45 | 1 10 | 0 75 | 2 50 | 1 90 | 1 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | — | — | — | — | 18 | Gallo + |
| 1 70 | 1 30 | 0 85 | 2 90 | 2 25 | 1 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 14 | 11 54 | 15 44 | 18 44 | 22 | Castel San Pietro |
| 2 20 | 1 65 | 1 10 | 3 75 | 2 85 | 1 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 32 | 12 12 | 16 2 | 19 2 | 27 | Dozza |
| 2 35 | 1 75 | 1 20 | 4 » | 3 » | 2 05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | — | — | — | — | 29 | Piratello + |
| 2 65 | 2 » | 1 35 | 4 55 | 3 40 | 2 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 48 | 12 28 | 16 18 | 19 18 | arr. 33 | **Imola** |

| Prezzi dei biglietti ordinari 1 cl. | ordinari 2 cl. | ordinari 3 cl. | andata-ritorno 1 cl. | andata-ritorno 2 cl. | andata-ritorno 3 cl. | | | | | | | 151 1.2.3 | 153 1.2.3 | 155 1.2.3 | 157 1.2.3 | Dis Km | (Società Veneta Padova) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 28 | 11 20 | 15 10 | 16 58 | part. » | **Imola** |
| 0 35 | 0 25 | 0 20 | 0 60 | 0 45 | 0 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | — | — | — | — | 4 | Piratello + |
| 0 50 | 0 40 | 0 25 | 0 85 | 0 70 | 0 45 | ... | ... | ... | .. | ... | ... | 6 45 | 11 37 | 15 27 | 17 15 | 6 | Dozza |
| 1 » | 0 75 | 0 50 | 1 70 | 1 30 | 0 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 3 | 11 55 | 15 45 | 17 33 | 11 | Castel San Pietro |
| 1 30 | 1 » | 0 65 | 2 25 | 1 70 | 1 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | — | — | — | — | 15 | Gallo + |
| 1 60 | 1 20 | 0 80 | 2 75 | 2 05 | 1 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | — | — | — | — | 20 | Maggio + |
| 1 80 | 1 35 | 0 90 | 3 10 | 2 30 | 1 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 39 | 12 31 | 16 21 | 18 9 | 22 | Ozzano |
| 2 » | 1 50 | 1 » | 3 40 | 2 55 | 1 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | — | — | — | — | 25 | Idice + |
| 2 25 | 1 70 | 1 15 | 3 85 | 2 90 | 2 » | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 59 | 12 51 | 16 41 | 18 28 | 28 | San Lazzaro |
| 2 40 | 1 80 | 1 20 | 4 10 | 3 10 | 2 05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | — | — | — | — | 30 | Pontevecchio + |
| 2 65 | 2 » | 1 35 | 4 55 | 3 40 | 2 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 16 | 13 8 | 16 58 | 18 46 | arr. 33 | **Bologna P. M.** |

+ Nelle seguenti località i treni si arresteranno soltanto quando vi debbano salire o scendere viaggiatori: *Pontevecchio Crociali, Pontevecchio, Due Madonne, Savena, Cicogna, Idice, Marescotta, Maggio, S. Nicolò, Gallo, Magione, Toscanella, Piratello*. I treni per Bologna fermeranno un minuto alla *Chiesa degli Alemanni*.

## 408 BOLOGNA-CASALECCHIO-BAZZANO-VIGNOLA (3 novembre 1904)

| Km | (Direzione: BOLOGNA) | | Prezzi 1 cl. | Prezzi 2 cl. | 101 ferial 2 cl. | 1 1.2. | 11 1.2. | 13 1.2 | 3 1.2. | 15 1.2. | 17 1.2. | 5 1.2. | 19 1.2. | 21 1.2. | 23 1.2. | 7 1.2. | 103 ferial 2 cl. | 25 1.2. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | **Bologna** P. Malpighi | part. | L. c. | L. c. | — | 6 » | 7 5 | 8 30 | 9 30 | 11 » | 12 » | 13 30 | 14 30 | 15 30 | 16 45 | 17 30 | 18 12 | 19 » |
| 1 | **Bologna** P. Saragozza | | 0 15 | 0 10 | 4 30 | 6 7 | 7 12 | 8 37 | 9 37 | 11 7 | 12 7 | 13 37 | 14 37 | 15 37 | 16 52 | 17 37 | 18 19 | 19 7 |
| 3 | Meloncello | | 0 30 | 0 15 | 4 36 | 6 13 | 7 18 | 8 43 | 9 43 | 11 13 | 12 13 | 13 43 | 14 43 | 15 43 | 16 58 | 17 43 | 18 26 | 19 13 |
| 4 | Croce | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 18 35 | — |
| 5 | Sole | | — | — | 4 43 | 6 20 | 7 25 | 8 50 | 9 50 | 11 20 | 12 20 | 13 50 | 14 50 | 15 50 | 17 5 | 17 50 | 18 38 | 19 20 |
| 6 | **Casalecchio** | arr. | 0 35 | 0 25 | 4 48 | 6 25 | 7 30 | 8 55 | 9 55 | 11 25 | 12 25 | 13 55 | 14 55 | 15 55 | 17 10 | 17 55 | 18 43 | 19 25 |
| | | part. | | | 4 50 | 6 30 | ... | ... | 10 » | ... | ... | 14 5 | ... | ... | ... | 18 » | 18 45 | ... |
| 8 | Ceretolo | | 0 45 | 0 30 | 4 56 | 6 37 | ... | ... | 10 7 | ... | ... | 14 12 | ... | ... | ... | 18 7 | 18 52 | ... |
| 9 | Reale | | 0 60 | 0 40 | 5 » | 6 42 | ... | ... | 10 12 | ... | ... | 14 17 | ... | ... | ... | 18 12 | 18 57 | ... |
| 11 | Lavino di Zola Predosa | | 0 75 | 0 50 | 5 5 | 6 48 | ... | ... | 10 18 | ... | ... | 14 22 | ... | ... | ... | 18 18 | 19 3 | ... |
| 12 | Chiesa di Zola Predosa | | 0 90 | 0 60 | 5 10 | 6 53 | ... | ... | 10 23 | ... | ... | 14 28 | ... | ... | ... | 18 23 | 19 8 | ... |
| 13 | **Ponte Ronca** | | 0 90 | 0 60 | 5 15 | 7 » | ... | ... | 10 30 | ... | ... | 14 34 | ... | ... | ... | 18 30 | 19 13 | ... |
| 15 | Chiesa Nuova | | 1 05 | 0 70 | treno operaio | 7 6 | ... | ... | 10 36 | ... | ... | 14 40 | ... | ... | ... | 18 36 | treno operaio | ... |
| 18 | Pragatto | | 1 20 | 0 80 | | 7 16 | ... | ... | 10 46 | ... | ... | 14 50 | ... | ... | ... | 18 46 | | ... |
| 19 | Crespellano | | 1 20 | 0 80 | | 7 17 | ... | ... | 10 47 | ... | ... | 14 51 | ... | ... | ... | 18 47 | | ... |
| 20 | Muffa | | 1 35 | 0 90 | | 7 21 | ... | ... | 10 51 | ... | ... | 14 55 | ... | ... | ... | 18 51 | | ... |
| 23 | **Bazzano** | | 1 50 | 1 00 | | 7 30 | | ... | 11 » | ... | ... | 15 4 | ... | ... | ... | 19 » | | ... |
| 25 | Confine Modenese | | 1 65 | 1 10 | | 7 37 | ... | ... | 11 7 | ... | ... | 15 11 | ... | ... | ... | 19 7 | | ... |
| 27 | Savignano sul Panaro | | 1 80 | 1 20 | | 7 43 | ... | ... | 11 13 | ... | ... | 15 17 | ... | ... | ... | 19 13 | | ... |
| 28 | Doccia | | 1 95 | 1 30 | | 7 48 | ... | ... | 11 18 | ... | ... | 15 22 | ... | ... | ... | 19 18 | | ... |
| 31 | Bivio Zocca | | 2 10 | 1 40 | ... | 7 54 | ... | ... | 11 24 | ... | ... | 15 27 | ... | ... | ... | 19 24 | ... | ... |
| 32 | **Vignola** | arr. | 2 25 | 1 50 | ... | 8 » | ... | ... | 11 30 | ... | ... | 15 33 | ... | ... | ... | 19 30 | ... | ... |

| Km | (Direzione: BOLOGNA) | | Prezzi 1 cl. | Prezzi 2 cl. | 102 ferial 2 cl. | 2 1.2. | 12 1.2. | 14 1.2 | 4 1.2. | 16 1.2. | 18 1.2. | 6 1.2. | 20 1.2. | 22 1.2. | 24 1.2. | 8 1.2. | 26 1.2. | 104 ferial 2 cl. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | **Vignola** | part. | L. c. | L. c. | ... | 6 » | ... | ... | 8 30 | ... | ... | 12 30 | ... | ... | ... | 16 30 | ... | ... |
| 2 | Bivio Zocca | | 0 15 | 0 10 | ... | 6 6 | ... | ... | 8 36 | ... | ... | 12 36 | ... | ... | ... | 16 36 | ... | ... |
| 4 | Doccia | | 0 30 | 0 20 | treno operaio | 6 12 | ... | ... | 8 42 | ... | ... | 12 42 | ... | ... | ... | 16 42 | ... | treno operaio |
| 6 | Savignano sul Panaro | | 0 45 | 0 30 | | 6 17 | ... | ... | 8 47 | ... | ... | 12 47 | ... | ... | ... | 16 47 | ... | |
| 8 | Confine Modenese | | 0 60 | 0 40 | | 6 23 | ... | ... | 8 53 | ... | ... | 12 53 | ... | ... | ... | 16 53 | ... | |
| 10 | **Bazzano** | | 0 75 | 0 50 | | 6 30 | ... | ... | 9 » | ... | ... | 13 » | ... | ... | ... | 17 » | ... | |
| 12 | Muffa | | 0 90 | 0 60 | | 6 36 | ... | ... | 9 6 | ... | ... | 13 6 | ... | ... | ... | 17 6 | ... | |
| 14 | Crespellano | | 1 05 | 0 70 | | 6 42 | ... | ... | 9 12 | ... | ... | 13 12 | ... | ... | ... | 17 12 | ... | |
| 14 | Pragatto | | 1 05 | 0 70 | | 6 43 | ... | ... | 9 13 | ... | ... | 13 13 | ... | ... | ... | 17 13 | ... | |
| 17 | Chiesa Nuova | | 1 20 | 0 80 | | 6 53 | ... | ... | 9 23 | ... | ... | 13 23 | ... | ... | ... | 17 23 | ... | |
| 19 | **Ponte Ronca** | | 1 35 | 0 90 | 5 20 | 7 » | ... | ... | 9 30 | ... | ... | 13 30 | ... | ... | ... | 17 30 | ... | 19 25 |
| 20 | Chiesa di Zola Predosa | | 1 50 | 1 00 | 5 25 | 7 7 | ... | ... | 9 37 | ... | ... | 13 37 | ... | ... | ... | 17 37 | ... | 19 32 |
| 21 | Lavino di Zola Predosa | | 1 50 | 1 00 | 5 30 | 7 12 | ... | ... | 9 42 | ... | ... | 13 42 | ... | ... | ... | 17 42 | ... | 19 37 |
| 23 | Reale | | 1 65 | 1 10 | 5 35 | 7 18 | ... | ... | 9 48 | ... | ... | 13 48 | ... | ... | ... | 17 48 | ... | 19 43 |
| 25 | Ceretolo | | 1 80 | 1 20 | 5 40 | 7 23 | ... | ... | 9 53 | ... | ... | 13 53 | ... | ... | ... | 17 53 | ... | 19 48 |
| 26 | **Casalecchio** | arr. | 1 95 | 1 30 | 5 45 | 7 27 | ... | ... | 9 57 | ... | ... | 13 57 | ... | ... | ... | 17 57 | ... | 19 53 |
| | | part. | | | 5 46 | 7 30 | 8 5 | 9 » | 10 » | 11 30 | 13 » | 14 » | 15 » | 16 15 | 17 30 | 18 » | 19 30 | 20 » |
| 27 | Sole | | 2 10 | 1 40 | 5 51 | 7 35 | 8 10 | 9 5 | 10 5 | 11 35 | 13 5 | 14 5 | 15 5 | 16 20 | 17 35 | 18 5 | 19 35 | 20 5 |
| 29 | Croce | | — | — | 5 55 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 30 | Meloncello | | 2 10 | 1 40 | 6 1 | 7 42 | 8 17 | 9 12 | 10 12 | 11 42 | 13 12 | 14 12 | 15 12 | 16 27 | 17 42 | 18 12 | 19 42 | 20 12 |
| 31 | **Bologna** P. Saragozza | | 2 25 | 1 50 | 6 7 | 7 48 | 8 23 | 9 18 | 10 18 | 11 48 | 13 18 | 14 18 | 15 18 | 16 33 | 17 48 | 18 18 | 19 48 | 20 18 |
| 32 | **Bologna** P. Malpighi | arr. | 2 25 | 1 50 | 6 14 | 7 55 | 8 30 | 9 25 | 10 25 | 11 55 | 13 25 | 14 25 | 15 25 | 16 40 | 17 55 | 18 25 | 19 55 | 20 25 |

### Servizio supplementare delle domeniche e giorni festivi sul tronco BOLOGNA-CASALECCHIO:

da **Bologna** P. M. per **Casalecchio** ore 11 30, 13 », 14 », 15 », 16 15, 18 », 19 30.
da **Casalecchio** per **Bologna** P. M. ore 12 30, 13 30, 14 30, 15 30, 16 45, 18 30, 20 ».

I signori viaggiatori sono pregati di trovarsi ai punti di fermata lungo la linea, 5 minuti prima dell'ora indicata nel presente orario per il passaggio dei treni.

Per favorire i signori viaggiatori la Direzione ha messo in attività dei **biglietti speciali di andata e ritorno** da Bologna P. M. per tutte le stazioni comprese fra Ponte Ronca-Vignola e viceversa.
Il prezzo dei biglietti è il seguente (bollo compreso), da:

| | 1 cl. | 2 cl. | | 1 cl. | 2 cl. |
|---|---|---|---|---|---|
| Bologna P.M. a Ponte Ronca e vic. | L. 1.45 | L. 1.05 | Bologna P.M. a Confine Modenese e vic. | L. 2.60 | L. 1.75 |
| » » a Chiesa Nuova » | » 1.75 | » 1.25 | » » a Savignano » | » 2.90 | » 1.95 |
| » » a Pragatto » | » 2.05 | » 1.45 | » » a Doccia » | » 3.20 | » 2.15 |
| » » a Muffa-Bazzano » | » 2.30 | » 1.55 | » » a Bivio Zocca-Vignola » | » 3.45 | » 2.30 |

Bazzano a Vignola e viceversa 1ª cl. L. 1 20 — 2ª cl. L. 0 80.

I biglietti sono validi per il solo giorno in cui furono venduti, quelli però distribuiti nel Sabato o nella vigilia d'un giorno festivo valgono per il ritorno fino alla 2ª corsa del giorno susseguente al festivo.
La Direzione accorda pure biglietti d'abbonamento per qualunque stazione e fermata della linea.

# TRAMVIE DELLA ROMAGNA

## 409 FORLÌ-RAVENNA (15 gennaio 1904)

| 1 cl. | 2 cl. | 10 | 12 | C (lunedì non festivo) | 14 | 16 | | Km | (Tr. delle Romagne - Forlì) | | 9 | B (lunedì non festivo) | 11 | 13 | 15 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L. c. | L. c. | 5 25 | 7 45 | 12 15 | 15 25 | 19 15 | part. | » | **Forlì** (B. M.) | arr. | 7 9 | 9 31 | 12 31 | 18 11 | 19 56 |
| 0 15 | 0 10 | 5 29 | 7 49 | 12 19 | 15 29 | 19 19 | | 1 | Camposanto | | 7 5 | 9 27 | 12 27 | 18 7 | 19 52 |
| 0 25 | 0 15 | 5 32 | 7 52 | 12 22 | 15 32 | 19 22 | | 2 | Ospedaletto | | 7 2 | 9 24 | 12 24 | 18 4 | 19 49 |
| 0 50 | 0 30 | 5 47 | 8 7 | 12 37 | 15 47 | 19 37 | | 7 | Sisa | | 6 47 | 9 9 | 12 9 | 17 49 | 19 34 |
| 0 75 | 0 45 | 5 57 | 8 16 | 12 46 | 15 56 | 19 46 | | 10 | Coccolia | | 6 38 | 9 » | 12 » | 17 40 | 19 25 |
| 1 00 | 0 60 | 6 1 | 8 27 | 12 57 | 16 7 | 19 57 | | 13 | Chiavicone | | 6 27 | 8 49 | 11 49 | 17 29 | 19 14 |
| 1 25 | 0 75 | 6 17 | 8 37 | 13 7 | 16 17 | 20 7 | | 16 | Ghibullo | | 6 14 | 8 39 | 11 39 | 17 19 | 19 4 |
| 1 40 | 0 85 | 6 23 | 8 43 | 13 13 | 16 23 | 20 13 | | 18 | Longana | | 6 8 | 8 33 | 11 33 | 17 13 | 18 58 |
| 1 50 | 0 90 | 6 26 | 8 46 | 13 16 | 16 26 | 20 16 | | 19 | S. Bartolo | | 6 5 | 8 30 | 11 30 | 17 10 | 18 55 |
| 1 75 | 1 05 | 6 36 | 8 56 | 13 26 | 16 36 | 20 26 | | 22 | Ponte della Cella | | 5 55 | 8 20 | 11 20 | 17 » | 18 45 |
| 2 00 | 1 20 | 6 46 | 9 6 | 13 36 | 16 46 | 20 36 | | 25 | **Ravenna** Stazione | | 5 45 | 8 10 | 11 10 | 16 50 | 18 35 |
| 2 15 | 1 30 | 6 56 | 9 16 | 13 46 | 16 56 | 20 46 | arr. | 27 | **Ravenna** Piazza | part. | 5 35 | 8 » | 11 » | 16 40 | 18 25 |

## 410 FORLÌ-MELDOLA (15 gennaio 1904)

| Prezzi 1 cl. | Prezzi 2 cl. | 2 | 4 ● | A+ | 6 | 8 | | Km | (Tr. delle Romagne - Forlì) | | 1 | 3 | 5 ● | D+ | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 6 30 | 11 5 | 13 15 | 15 25 | 19 15 | part. | » | **Forlì** (B. M.) | arr. | 5 24 | 8 29 | 12 44 | 14 59 | 18 24 |
| 0 25 | 0 15 | 6 43 | 11 18 | 13 28 | 15 38 | 19 28 | | 4 | Ronco | | 5 11 | 8 16 | 12 31 | 14 46 | 18 11 |
| 0 50 | 0 30 | 6 54 | 11 29 | 13 39 | 15 49 | 19 39 | | 7 | Carpena | | 5 » | 8 5 | 12 20 | 14 35 | 18 » |
| 0 75 | 0 45 | 7 5 | 11 40 | 13 50 | 16 » | 19 50 | | 10 | Magliano | | 4 49 | 7 54 | 12 9 | 14 24 | 17 49 |
| 1 00 | 0 60 | 7 14 | 11 49 | 13 59 | 16 9 | 19 59 | arr. | 13 | **Meldola** | part. | 4 40 | 7 45 | 12 » | 14 15 | 17 40 |

● Nei giorni di martedì non festivo la partenza del treno N. 4 da Forlì viene portata alle ore 9 10 e quella del treno N. 5 da Meldola alle ore 13 50. — + Solo al lunedì non festivo.

## 410a FERRARA-CODIGORO (1 ottobre 1904)

| 1 cl. | 2 cl. | 51 | 53 | 55 (Solo al lunedì) | 57 | | Km | (Tramvie Ferraresi a vapore) | | 52 (Solo al lunedì) | 54 | 56 | 58 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L. c. | L. c. | 6 34 | 12 23 | 15 12 | 17 10 | part. | » | **Ferrara** | arr. | 8 16 | 9 46 | 15 50 | 19 58 |
| 0 15 | 0 10 | 6 43 | 12 34 | 15 25 | 17 19 | | 2 | Borgo S. Paolo | | 8 8 | 9 38 | 15 42 | 19 50 |
| 0 30 | 0 15 | 6 52 | 12 44 | 15 36 | 17 28 | | 4 | Borgo S. Giorgio | | 7 59 | 9 29 | 15 33 | 19 41 |
| 0 45 | 0 25 | 6 58 | 12 50 | 15 44 | 17 34 | | 6 | *Aguscello* | | 7 52 | 9 22 | 15 26 | 19 34 |
| 0 65 | 0 40 | 7 7 | 12 59 | 15 53 | 17 43 | | 9 | *Cocomaro di Cona* | | 7 43 | 9 13 | 15 17 | 19 25 |
| 0 80 | 0 45 | 7 16 | 13 8 | 16 2 | 17 52 | | 11 | *Cona* | | 7 35 | 9 5 | 15 9 | 19 17 |
| 0 95 | 0 50 | 7 25 | 13 17 | 16 11 | 18 1 | | 13 | Quartesana | | 7 26 | 8 56 | 15 » | 19 8 |
| 1 15 | 0 65 | 7 35 | 13 27 | 16 21 | 18 11 | | 16 | *Masi S. Giacomo* | | 7 15 | 8 45 | 14 49 | 18 57 |
| 1 30 | 0 70 | 7 44 | 13 36 | 16 30 | 18 20 | | 18 | Masi Torello | | 7 7 | 8 37 | 14 41 | 18 49 |
| 1 50 | 0 85 | 7 59 | 13 51 | 16 45 | 18 35 | | 21 | *Bivio Medeluna* | | 6 52 | 8 22 | 14 26 | 18 34 |
| 1 85 | 1 05 | 8 16 | 14 8 | 17 2 | 18 52 | | 26 | Rovereto | | 6 40 | 8 10 | 14 14 | 18 22 |
| 1 90 | 1 10 | 8 22 | 14 14 | 17 8 | 18 58 | | 27 | S. Vito | | 6 29 | 7 59 | 14 3 | 18 11 |
| 2 05 | 1 15 | 8 26 | 14 18 | 17 12 | 19 2 | | 29 | *Dogato* | | 6 25 | 7 55 | 13 59 | 18 5 |
| ... | ... | 8 31 | 14 23 | 17 17 | 19 7 | | — | Libola | | 6 19 | 7 49 | 13 53 | 17 59 |
| 2 25 | 1 30 | 8 40 | 14 33 | 17 27 | 19 17 | | 32 | Ostellato (Vett. per Comacchio **1069**) | | 6 12 | 7 42 | 13 46 | 17 52 |
| 2 45 | 1 40 | 8 50 | 14 45 | 17 39 | 19 27 | | 35 | Migliarino | | 6 2 | 7 30 | 13 35 | 17 40 |
| 2 80 | 1 60 | 9 11 | 15 7 | 18 1 | 19 48 | | 40 | Migliaro | | 5 41 | 7 9 | 13 14 | 17 19 |
| 3 10 | 1 80 | 9 26 | 15 24 | 18 17 | 20 3 | | 44 | Massafiscaglia | | 5 26 | 6 54 | 12 59 | 17 4 |
| 3 35 | 1 90 | 9 39 | 15 37 | 18 31 | 20 17 | | 47 | Sostegno di Tieni | | 5 16 | 6 44 | 12 49 | 16 54 |
| ... | ... | 9 51 | 15 49 | 18 43 | 20 29 | | — | Ponte Galvano | | 4 59 | 6 28 | 12 33 | 16 37 |
| 3 75 | 2 15 | 10 » | 15 58 | 18 52 | 20 38 | arr. | 53 | **Codigoro** | part. | 4 50 | 6 19 | 12 24 | 16 28 |

**NB.** Nelle località segnate in *corsivo* i treni sosteranno solo quando vi siano viaggiatori o merci da prendere o da lasciare.

# TRAMVIE DELLA TOSCANA

## 411 FIRENZE (Piazza Stazione)-BROZZI-POGGIO A CAIANO (1 ottobre 1904)

**NB.** — In via di esperimento l'Amministrazione applicherà, nei giorni feriali, al treno N. **38** la seguente tariffa ridotta, per i posti di 2ª cl., agli operai muniti di carta di riconoscimento rilasciata dal Sindaco locale; riservandosi di sopprimerla con semplice avviso al pubblico.

da Poggio a Caiano..... a Firenze L. 0,45
» S. Angelo.............. » » » 0,40
dai Colli ................ » » » 0,35
da S. P. Ponti .......... » » » 0,30
» S. Donnino............ » » » 0,25
» Brozzi.................. » » » 0,20
» Quaracchi e Peretola » » » 0,15
» Ponte alle Mosse..... » » » 0,10

Il possessore del biglietto a tariffa ridotta avrà diritto di tornare con qualsiasi treno nelle ore pomeridiane, pagando la stessa tariffa.

| Prezzi 1 cl. | Prezzi 2 cl. | 37 | 39 | 41 | 43 | 47 | 49 | 51 | | Km dis. | Società Generale Tramvie Fiorentine Firenze | | 38 | 40 | 42 | 44 | 48 | 50 | 52 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L. c. | L. c. | ● | 8 » | 9 20 | 11 50 | 14 10 | 16 10 | 18 45 | p. | » | **Firenze** | a. | 6 50 | 8 30 | 11 » | 12 20 | 15 50 | 17 50 | 20 25 | ... |
| » | » | 5 20 | 8 15 | 9 35 | 12 5 | 14 25 | 16 25 | 19 » | | 3 | Ponte alle Mosse | | 6 30 | 8 15 | 10 45 | 12 5 | 15 35 | 17 35 | 20 10 | ... |
| 0 40 | 0 30 | 5 32 | 8 27 | 9 47 | 12 17 | 14 37 | 16 37 | 19 12 | | 6 | Peretola | | 6 17 | 7 57 | 10 32 | 11 52 | 15 22 | 17 22 | 20 57 | ... |
| 0 50 | 0 35 | 5 45 | 8 40 | 10 » | 12 30 | 14 50 | 16 50 | 19 25 | | 7 | Quaracchi | | 6 5 | 7 45 | 10 20 | 11 40 | 15 10 | 17 10 | 19 45 | ... |
| 0 50 | 0 35 | 5 50 | 8 45 | 10 5 | 12 35 | 14 55 | 16 55 | 19 30 | | 8 | Brozzi (Municipio) | | 6 » | 7 40 | 10 15 | 11 35 | 15 5 | 17 5 | 19 40 | ... |
| 0 55 | 0 40 | 5 55 | 8 50 | 10 10 | 12 40 | 15 » | 17 » | 19 35 | | 9 | Brozzi (Cap. Bar.) | | 5 55 | 7 35 | 10 10 | 11 30 | 15 » | 17 » | 19 35 | ... |
| 0 55 | 0 40 | 6 » | 8 55 | 10 15 | 12 45 | 15 5 | 17 5 | 19 40 | | 10 | San Donnino | | 5 50 | 7 30 | 10 5 | 11 25 | 14 55 | 16 55 | 19 30 | ... |
| 0 60 | 0 45 | 6 10 | 9 5 | 10 25 | 12 55 | 15 15 | 17 15 | 19 50 | | 12 | San Piero a Ponti | | 5 40 | 7 20 | 9 55 | 11 15 | 14 45 | 16 45 | 19 20 | ... |
| 0 65 | 0 50 | 6 15 | 9 10 | 10 30 | 13 » | 15 20 | 17 20 | 19 55 | | 13 | Colli Alti | | 5 35 | 7 15 | 9 50 | 11 10 | 14 40 | 16 40 | 19 15 | ... |
| 0 80 | 0 60 | 6 25 | 5 20 | 10 40 | 13 10 | 15 30 | 17 30 | 20 5 | | 15 | Sant'Angelo | | 5 25 | 7 5 | 9 40 | 11 » | 14 30 | 16 30 | 19 5 | ... |
| 0 90 | 0 70 | 6 30 | 9 25 | 10 45 | 13 15 | 15 35 | 17 35 | 20 10 | a. | 17 | **Poggio a Caiano** | p. | 5 20 | 7 » | 9 35 | 10 55 | 14 25 | 16 25 | 19 » | ... |

● Il treno N. 37 parte dal Deposito.

## 412 FIRENZE (Piazza Stazione)-CAMPI-PRATO (1 ottobre 1904)

**NB.** — In via di esperimento l'Amministrazione applicherà, nei giorni feriali, al treno N. **20** la seguente tariffa ridotta per i posti di 2ª cl., agli operai muniti di carta di riconoscimento rilasciata dal Sindaco locale; riservandosi di sopprimerla con semplice avviso al pubblico.

da Prato............ a Firenze L. 0,50
» Mezzana......... » » » 0,45
» Capalle.......... » » » 0,35
» Campi ........... » » » 0,25
» Strada di Sesto.. » » » 0,20
» Peretola......... » » » 0,15
» Ponte alle Mosse. » » » 0,10

Il possessore del biglietto a tariffa ridotta avrà diritto di tornare con qualsiasi treno nelle ore pomeridiane, pagando la stessa tariffa.

| Prezzi 1 cl. | Prezzi 2 cl. | 19 | 21 | 23 | 25 | 29 | 31 | 33 | | Km dis. | Società Generale Tramvie Fiorentine Firenze | | 20 | 22 | 24 | 26 | 30 | 32 | 34 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L. c. | L. c. | ● | 7 20 | 10 » | 12 20 | 14 55 | 16 55 | 19 20 | p. | » | **Firenze** | a. | 6 30 | 9 5 | 11 40 | 13 15 | 16 40 | 18 35 | 21 » | ... |
| » | » | 5 45 | 7 35 | 10 15 | 12 35 | 15 10 | 17 10 | 19 35 | | 3 | Ponte alle Mosse | | 6 10 | 8 50 | 11 25 | 13 » | 16 25 | 18 20 | 20 45 | ... |
| 0 40 | 0 30 | 5 57 | 7 47 | 10 27 | 12 47 | 15 22 | 17 22 | 19 47 | | 6 | Peretola | | 5 57 | 8 37 | 11 12 | 12 47 | 16 12 | 18 7 | 20 32 | ... |
| 0 60 | 0 40 | 6 10 | 8 » | 10 40 | 13 » | 15 35 | 17 35 | 20 » | | 8 | Strada di Sesto | | 5 47 | 8 27 | 11 2 | 12 37 | 16 2 | 17 57 | 20 22 | ... |
| 0 70 | 0 50 | 6 20 | 8 10 | 10 50 | 13 10 | 15 45 | 17 45 | 20 10 | a. | 12 | **Campi** | p. | 5 35 | 8 15 | 10 50 | 12 25 | 15 50 | 17 45 | 20 10 | ... |
| | | 6 21 | 8 11 | 10 51 | 13 11 | 15 51 | 17 46 | 20 11 | p. | | | a. | 5 34 | 8 9 | 10 49 | 12 21 | 15 49 | 17 44 | 20 9 | ... |
| 0 80 | 0 60 | 6 30 | 8 20 | 11 » | 13 20 | 16 » | 17 55 | 20 20 | | 14 | Capalle | | 5 25 | 8 » | 10 40 | 12 15 | 15 40 | 17 35 | 20 » | ... |
| 0 90 | 0 70 | 6 45 | 8 35 | 11 15 | 13 35 | 16 15 | 18 10 | 20 35 | | 17 | Mezzana | | 5 10 | 7 45 | 10 25 | 12 » | 15 25 | 17 20 | 19 45 | ... |
| 1 10 | 0 80 | 6 55 | 8 45 | 11 25 | 13 45 | 16 25 | 18 20 | 20 45 | a. | 20 | **Prato** | p. | 5 » | 7 35 | 10 15 | 11 50 | 15 15 | 17 10 | 19 35 | ... |

● Partenza dal Deposito.

## 413 FIRENZE (P. Cestello)-SIGNA-PORTO DI MEZZO (1 ottobre 1904)

● Il treno N. 1 parte dal Deposito.

**NB.** — In via di esperimento l'Amministrazione applichera, nei giorni feriali, al treno N. **2** la seguente tariffa ridotta per i posti di 2ª classe, riservandosi di sopprimerla con semplice avviso al pubblico.

da Porto di Mezzo-Ponte a Signa-Lastra a Firenze L. 0,30
» Capannuccia - Fornaci............... » » » 0,25
» Piscetto ................................ » » » 0,20
» Casellina - Ponte a Greve........... » » » 0,15
» S. Quirico - Legnaia - Monticelli.... » » » 0,10

Il possessore del biglietto a tariffa ridotta avrà diritto di tornare con qualsiasi treno nelle ore pomeridiane, pagando la stessa tariffa.

| Prezzi 1 cl. | Prezzi 2 cl. | | 1 | 3 | 5 | 7 | 9 | 13 | 15 | 17 | | Km dis. | Società Generale Tramvie Fiorentine Firenze | | 2 | 4 | 6 | 8 | 12 | 14 | 16 | 18 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L.c. | L.c. | .... | ● | 7 30 | 9 » | 10 35 | 12 5 | 15 » | 17 » | 18 40 | p. | » | **Firenze** | a. | 6 35 | 8 30 | 10 » | 11 35 | 14 40 | 16 » | 18 » | 19 40 | .... |
| 0 15 | 0 10 | .... | 5 44 | 7 39 | 9 9 | 10 44 | 12 14 | 15 9 | 17 9 | 18 49 | | 2 | Monticelli | | 6 26 | 8 21 | 9 51 | 11 26 | 14 31 | 15 51 | 17 51 | 19 31 | .... |
| 0 20 | 0 15 | .... | 5 48 | 7 43 | 9 13 | 10 48 | 12 18 | 15 13 | 17 13 | 18 53 | | 3 | Legnaia | | 6 22 | 8 17 | 9 47 | 11 22 | 14 27 | 15 47 | 17 47 | 19 27 | .... |
| 0 25 | 0 20 | .... | 5 53 | 7 48 | 9 18 | 10 53 | 12 23 | 15 18 | 17 18 | 18 58 | | 4 | San Quirico | | 6 17 | 8 12 | 9 42 | 11 17 | 14 22 | 15 42 | 17 42 | 19 22 | .... |
| 0 35 | 0 25 | .... | 5 59 | 7 54 | 9 24 | 10 59 | 12 29 | 15 24 | 17 24 | 19 4 | | 5 | Ponte a Greve | | 6 11 | 8 6 | 9 36 | 11 11 | 14 16 | 15 36 | 17 36 | 19 16 | .... |
| 0 40 | 0 30 | .... | 6 4 | 7 59 | 9 29 | 11 4 | 12 34 | 15 29 | 17 29 | 19 9 | a. | 7 | **Casellina** | p. | 6 6 | 8 1 | 9 31 | 11 6 | 14 11 | 15 31 | 17 31 | 19 11 | .... |
| | | .... | 6 5 | 8 » | 9 30 | 11 5 | 12 35 | 15 30 | 17 30 | 19 10 | p. | | | a. | 6 5 | 8 » | 9 30 | 11 5 | 14 10 | 15 30 | 17 30 | 19 10 | .... |
| 0 45 | 0 35 | .... | 6 9 | 8 4 | 9 34 | 11 9 | 12 39 | 15 34 | 17 34 | 19 14 | | 8 | Piscetto | | 6 1 | 7 56 | 9 26 | 11 1 | 14 6 | 15 26 | 17 26 | 19 6 | .... |
| 0 55 | 0 40 | .... | 6 16 | 8 11 | 9 41 | 11 16 | 12 46 | 15 41 | 17 41 | 19 21 | | 9 | Fornaci | | 5 54 | 7 49 | 9 19 | 10 54 | 13 59 | 15 19 | 17 19 | 18 59 | .... |
| 0 60 | 0 45 | .... | 6 20 | 8 15 | 9 45 | 11 20 | 12 50 | 15 45 | 17 45 | 19 25 | | 10 | Capannuccia | | 5 50 | 7 45 | 9 15 | 10 50 | 13 55 | 15 15 | 17 15 | 18 55 | .... |
| 0 65 | 0 50 | .... | 6 28 | 8 23 | 9 53 | 11 28 | 12 58 | 15 53 | 17 53 | 19 33 | | 12 | Lastra | | 5 42 | 7 37 | 9 7 | 10 42 | 13 47 | 15 7 | 17 7 | 18 47 | .... |
| 0 70 | 0 50 | .... | 6 35 | 8 30 | 10 » | 11 35 | 13 5 | 16 » | 18 » | 19 40 | | 13 | Ponte a Signa | | 5 35 | 7 30 | 9 » | 10 35 | 13 40 | 15 » | 17 » | 18 40 | .... |
| 0 75 | 0 55 | .... | 6 40 | 8 35 | 10 5 | 11 40 | 13 10 | 16 5 | 18 5 | 19 45 | a. | 14 | **Porto di Mezzo** | p. | 5 30 | 7 25 | 8 55 | 10 30 | 13 35 | 14 55 | 16 55 | 18 35 | .... |

## 414 FIRENZE (Porta Romana)-GREVE (dal 16 ottobre 1904 al 31 marzo 1905)

| PREZZI 1 cl. L. c. | 2 cl. L. c. | | 1 | 3 | 5 mer. | 7 mer. | 9 | 11 | 13 | 15 merc | 17 | 19 | 21 | 23 | 25 | 27 | 29 | 31 | 33 | 35 | 37 | 39 | 41 | | DIS. Km | (Soc. Anon. « Les Tramways Florentins » - Firenze). |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | .... | .... | 6 45 | 7 55 | 8 49 | 9 22 | ... | 10 24 | 11 24 | 12 24 | 12 57 | 13 49 | 14 19 | 15 21 | 15 53 | 16 57 | 17 51 | 18 23 | 19 23 | 19 39 | 20 34 | p. | » | **Firenze** Porta Romana |
| 0 20 | 0 10 | ... | 5 22 | 6 19 | 6 53 | 8 3 | 8 57 | 9 30 | ... | 10 32 | 11 32 | 12 32 | 13 5 | 13 57 | 14 27 | 15 29 | 16 1 | 17 5 | 17 59 | 18 31 | 19 31 | 19 47 | 20 42 | | 1 | Gelsomino |
| 0 20 | 0 10 | ... | 5 26 | 6 23 | 6 57 | 8 7 | 9 1 | 9 34 | ... | 10 36 | 11 36 | 12 36 | 13 9 | 14 1 | 14 31 | 15 33 | 16 5 | 17 9 | 18 3 | 18 35 | 19 35 | ... | ... | | 2 | Due Strade |
| 0 25 | 0 15 | ... | 5 33 | 6 30 | 7 4 | 8 14 | 9 8 | 9 41 | ... | 10 43 | 11 43 | 12 43 | 13 16 | 14 8 | 14 38 | 15 40 | 16 12 | 17 16 | 18 10 | 18 42 | 19 42 | ... | ... | | 4 | Galluzzo |
| 0 35 | 0 20 | ... | 5 37 | 6 34 | 7 8 | 8 18 | 9 12 | 9 45 | ... | 10 47 | 11 47 | 12 47 | 13 20 | 14 12 | 14 42 | 15 44 | 16 16 | 17 20 | 18 14 | 18 46 | 19 46 | ... | ... | | 5 | Certosa |
| 0 35 | 0 20 | ... | 5 41 | 6 38 | 7 12 | 8 22 | 9 16 | 9 49 | ... | 10 51 | 11 51 | 12 51 | 13 24 | 14 16 | ... | 15 48 | 16 20 | 17 24 | 18 18 | 18 50 | 19 50 | ... | ... | | 6 | Le Rose |
| 0 45 | 0 30 | ... | 5 48 | 6 45 | 7 19 | 8 31 | 9 23 | 9 56 | ... | 10 5 | 11 58 | 12 58 | 13 31 | 14 23 | ... | 15 55 | 16 27 | 17 31 | 18 25 | 18 57 | 19 57 | ... | ... | | 7 | **Tavarnuzze** |
| 0 75 | 0 55 | ... | .... | .... | 7 40 | 8 50 | .... | 10 17 | 10 17 | ... | ... | ... | ... | 14 44 | .. | 16 16 | ... | 17 52 | 18 46 | ... | ... | ... | ... | | 13 | **Ponte Falciani** |
| 1 20 | 0 90 | ... | .... | .... | — | 9 15 | .... | — | 10 42 | ... | ... | ... | ... | — | ... | 16 41 | ... | — | 19 11 | ... | ... | ... | ... | | 17 | Sancasciano |
| 0 90 | 0 65 | ... | .... | .... | 7 50 | ... | .... | 10 27 | ... | ... | ... | ... | ... | 14 54 | .. | ... | ... | 18 2 | ... | ... | ... | ... | ... | | 16 | Ponte di Cappello |
| 1 00 | 0 75 | ... | .... | .... | 7 57 | .... | .... | 10 34 | ... | ... | ... | ... | ... | 15 1 | ... | ... | ... | 18 9 | ... | ... | ... | ... | ... | | 18 | Ferrone (Poneta) |
| 1 25 | 0 95 | ... | .... | .... | 8 8 | .... | .... | 10 45 | .. | ... | ... | ... | ... | 15 12 | ... | ... | ... | 18 20 | ... | ... | ... | ... | ... | | 21 | Gabbiano |
| 1 30 | 1 00 | ... | .... | .... | 8 13 | .... | .... | 10 50 | ... | ... | ... | ... | ... | 15 17 | ... | ... | ... | 18 25 | ... | ... | ... | ... | ... | | 23 | Passo dei Pecorai |
| 1 70 | 1 30 | ... | .... | .... | 8 40 | .... | .... | 11 17 | ... | ... | ... | ... | ... | 15 44 | ... | ... | ... | 18 52 | ... | ... | ... | ... | ... | a. | 30 | **Greve** |

| PREZZI 1 cl. L. c. | 2 cl. L. c. | | | | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 merc | 26 | 28 merc | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | | DIS. Km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | .... | .... | .... | 6 38 | .... | ... | 9 15 | ... | ... | ... | ... | ... | 13 42 | ... | ... | ... | 16 12 | ... | ... | ... | p. | » | **Greve** |
| 0 40 | 0 30 | ... | ... | .... | .... | .... | 7 5 | .... | ... | 9 42 | ... | ... | ... | ... | ... | 14 9 | ... | ... | ... | 16 39 | ... | ... | ... | | 8 | Passo dei Pecorai |
| 0 50 | 0 40 | ... | ... | .... | ... | .... | 7 10 | .... | ... | 9 47 | ... | ... | ... | ... | ... | 14 14 | ... | ... | ... | 16 44 | ... | ... | ... | | 9 | Gabbiano |
| 0 75 | 0 60 | ... | ... | .... | .... | .... | 7 21 | .... | ... | 9 58 | ... | ... | ... | ... | ... | 14 25 | ... | ... | ... | 16 55 | ... | ... | ... | | 12 | Ferrone (Poneta) |
| 0 85 | 0 65 | ... | ... | .... | .... | .... | 7 28 | .... | ... | 10 5 | ... | ... | ... | ... | ... | 14 32 | ... | ... | ... | 17 2 | ... | ... | ... | | 15 | Ponte di Cappello |
| 1 55 | 1 15 | ... | ... | .... | ... | .... | — | 7 45 | ... | — | 9 50 | ... | ... | ... | ... | — | ... | 15 11 | ... | — | 17 41 | ... | ... | | 18 | Sancasciano |
| 0 95 | 0 75 | ... | ... | ... | ... | .... | 7 40 | 8 10 | ... | 10 17 | 10 15 | ... | ... | ... | ... | 14 44 | ... | 15 36 | ... | 17 14 | 18 6 | ... | ... | | 22 | **Ponte Falciani** |
| 1 25 | 1 00 | ... | ... | .... | 5 53 | 6 49 | 7 59 | 8 31 | 9 34 | 10 36 | ... | 11 6 | 12 6 | 13 1 | 13 31 | 15 3 | ... | 15 57 | 16 39 | 17 33 | 18 27 | 19 5 | 20 » | | 23 | **Tavarnuzze** |
| 1 35 | 1 10 | ... | ... | .... | 6 » | 6 56 | 8 6 | 8 38 | 9 41 | 10 43 | ... | 11 13 | 12 13 | 13 8 | 13 38 | 15 10 | ... | 16 4 | 16 46 | 17 40 | 18 34 | 19 12 | 20 7 | | 25 | Le Rose |
| 1 35 | 1 10 | ... | ... | ... | 6 4 | 7 » | 8 10 | 8 42 | 9 45 | 10 47 | ... | 11 17 | 12 17 | 13 12 | 13 42 | 15 14 | 14 44 | 16 8 | 16 50 | 17 44 | 18 38 | 19 16 | 20 11 | | 26 | Certosa |
| 1 45 | 1 15 | ... | ... | | 6 8 | 7 4 | 8 14 | 8 46 | 9 49 | 10 51 | ... | 11 21 | 12 21 | 13 16 | 13 46 | 15 18 | 14 48 | 16 12 | 16 54 | 17 48 | 18 42 | 19 20 | 20 15 | | 27 | Galluzzo |
| 1 55 | 1 25 | ... | ... | .... | 6 15 | 7 11 | 8 21 | 8 53 | 9 56 | 10 58 | ... | 11 28 | 12 28 | 13 23 | 13 53 | 15 25 | 14 55 | 16 19 | 17 1 | 17 55 | 18 49 | 19 27 | 20 22 | | 28 | Due Strade |
| 1 55 | 1 25 | ... | ... | .... | 6 19 | 7 15 | 8 25 | 8 57 | 10 » | 11 2 | ... | 11 32 | 12 32 | 13 27 | 13 57 | 15 29 | 14 59 | 16 23 | 17 5 | 17 59 | 18 53 | 19 31 | 20 26 | | 29 | Gelsomino |
| 1 70 | 1 30 | ... | ... | .... | 6 27 | 7 23 | 8 33 | 9 5 | 10 8 | 11 10 | ... | 11 40 | 12 40 | 13 35 | 14 5 | 15 37 | 15 7 | 16 31 | 17 13 | 18 7 | 19 1 | 19 39 | 20 34 | a. | 30 | **Firenze** Porta Romana |

**NB.** — Il servizio dalla Piazza del Duomo alla Porta Romana avrà luogo sempre con trasbordo al Gelsomino, ove saranno unicamente distribuiti biglietti per i percorsi Gelsomino-Porta Romana e Gelsomino-Piazza del Duomo, limitatamente ai posti disponibili nelle vetture.

Per i treni **2** e **4**, verrà applicata la tariffa ridotta, e anticipata o posticipata l'ora di partenza a seconda dell'esigenze del pubblico, con semplice avviso. Il possessore del biglietto a tariffa ridotta avrà diritto di tornare con qualsiasi treno nelle ore pomeridiane, pagando la stessa tariffa. — Rimane ferma la riduzione del prezzo del biglietto di andata e ritorno, 2ª classe, da Sancasciano e da Greve a Firenze.

Nei giorni festivi ed in quelli di eccezionale concorso potranno essere fatte partenze straordinarie da Porta Romana per Tavarnuzze e viceversa. — Secondo le esigenze del pubblico, con semplice avviso, potranno essere soppresse o fatte da Porta Romana per Tavarnuzze delle partenze di ora in ora, prima o dopo l'ultima di quelle portate dall'orario. — Coi treni **7** e **27** si trova a Sancasciano servizio di coincidenza postale per Tavarnelle e Barberino.

Verificandosi la necessità di corse straordinarie nelle ore notturne, l'Amministrazione si riserva di aumentare fino al 50 per 100 le tariffe per tali corse.

## 414a FIRENZE (Piazza del Duomo)-GELSOMINO (dal 15 ottobre 1904 al 31 marzo 1905)

| PREZZI 1 cl. | 2 cl. | 47 | 49 | 51 | 53 | 55 | 57 | 59 | | DIS Km | | 48 | 50 | 52 | 54 | 56 | 58 | 60 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L. c. | L. c. | 6 19 | 7 27 | 8 52 | 13 23 | 14 49 | 16 31 | 17 22 | p. | » | **Piazza del Duomo**. a. | 9 1 | 9 35 | 11 51 | 16 6 | 16 57 | 18 39 | 19 31 |
| 0 15 | 0 10 | 6 31 | 7 39 | 9 4 | 13 35 | 15 1 | 16 43 | 17 34 | | 3 | Barriera S. Niccolò.. | 8 49 | 9 23 | 11 39 | 15 51 | 16 45 | 18 27 | 19 19 |
| 0 25 | 0 20 | 6 41 | 7 49 | 9 14 | 13 45 | 15 11 | 16 53 | 17 44 | | 5 | Piazzale Michelangelo | 8 39 | 9 13 | 11 29 | 15 44 | 16 35 | 18 17 | 19 9 |
| 0 30 | 0 25 | 6 46 | 7 54 | 9 19 | 13 50 | 15 16 | 16 58 | 17 49 | | 6 | Torre al Gallo ....... | 8 34 | 9 8 | 11 24 | 15 39 | 16 30 | 18 12 | 19 4 |
| 0 35 | 0 30 | 6 53 | 8 1 | 9 26 | 13 57 | 15 23 | 17 5 | 17 56 | a. | 7 | **Gelsomino** .........p. | 8 27 | 9 1 | 11 17 | 15 32 | 16 23 | 18 5 | 18 57 |

Tutti i treni predetti in partenza da Piazza del Duomo per il Gelsomino sono in coincidenza con quelli che partono da Porta Romana per Sancasciano o Greve, e viceversa tutti i treni in partenza da Sancasciano e Greve, trovano al Gelsomino coincidenza per Piazza del Duomo.

## 414b VIAREGGIO-CAMAIORE (1 novembre 1904)

| PREZZI 1 cl. | 2 cl. | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | operai | 14 | | Km | | 1 | 3 | 5 | 7 | 9 | operai | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 60 | 0 40 | 7 30 | 10 » | 11 40 | 14 45 | 17 30 | 18 5 | 21 30 | part. | » | **Viareggio** arr. | 6 36 | 9 6 | 11 26 | 14 6 | 16 16 | 19 9 | 19 36 |
| | | 8 4 | 10 34 | 12 44 | 15 19 | 18 4 | 18 35 | 22 4 | arr. | 11 | **Camaiore**. part. | 6 » | 8 30 | 10 50 | 13 30 | 15 40 | 18 36 | 19 10 |

## 415 FIRENZE-FIESOLE (Società Anonima « Les Tramways Florentins » — Firenze). (dal 1° ottobre al 15 aprile 1905)

(Piazza del Duomo - Barriera Querce - S. Gervasio - Le Lune - S. Domenico - Regresso di Maiano - Fiesole).

Partenze ogni 20 minuti. — Da **Firenze** per **Fiesole** dalle ore 7 20 alle 19. — Da **Fiesole** per **Firenze** dalle ore 7 30 alle 19 50.

Dal 1° al 31 ottobre verrà effettuata una corsa straordinaria da **Firenze** per **Fiesole** alle ore 19 40 e da **Fiesole** per **Firenze** alle ore 20 30.

In caso di bisogno, le corse da e per **Fiesole** verranno effettuate ogni 10 minuti.

Saranno effettuate partenze ogni 10 min. da Piazza del Duomo per la Barriera della Querce dalle 7 20 alle 21 50 e dalla Barriera della Querce per Piazza del Duomo dalle 6 55 alle 21 45.

## 415a FIRENZE-SESTO FIORENTINO — (Piazza del Duomo-Porta Prato-Barriera Macelli-Rifredi-Sodo-Castello-Quinto-Doccia-Sesto). (dal 1° ottobre al 15 aprile 1905)

Partenze ogni 10 minuti. — Da **Firenze** per **Sesto** dalle ore 6 50 alle 19 30. — Da **Sesto** per **Firenze** dalle ore 6 50 alle 20 10.

Partenze ogni 20 minuti. — Da **Firenze** per **Sesto** dalle ore 19 30 alle 20 30. — Da **Sesto** per **Firenze** dalle ore 20 10 alle 20 50.

Dalla Barriera Macelli a Piazza del Duomo e viceversa le partenze saranno effettuate ogni 10 minuti dalle ore 7 5 alle ore 21 35.

## 415b FIRENZE-ROVEZZANO — (Piazza del Duomo-Piazza Beccaria-Barriera Aretina-Bellariva-Varlungo-Rovezzano). (dal 1° ottobre al 15 aprile 1905)

Partenza ogni 22 minuti. — Da **Firenze** dalle ore 7 20 alle 20 10. — Da **Rovezzano** dalle 7 4 alle 20 38.

## 415c LINEA DEL VIALE DEI COLLI (a partire dal 1° novembre 1904)

(Piazza del Duomo-Barriera S. Niccolò-Piazzale Michelangiolo-S. Miniato-Torre al Gallo-Gelsomino).

Partenze da **Piazza del Duomo** per **Gelsomino** alle 6 19, 6 53, 7 27, 7 44, 8 18, 8 52, 9 26, 10 », 10 34, 10 51, 11 25, 11 59, 12 16, 12 50, 13 24, 13 58, 14 15, 14 49, 15 23, 15 40, 16 14, 16 31, 17 5, 17 22, 17 56, 18 13. — Partenze dal **Gelsomino** per **Piazza del Duomo** alle ore 7 2, 7 36, 8 10, 8 27, 9 1, 9 35, 10 9, 10 43, 11 17, 11 34, 12 8, 12 42, 12 59, 13 33, 14 7, 14 41, 14 58, 15 32, 16 6, 16 23, 16 57, 17 14, 17 48, 18 5, 18 39, 18 56. — In caso di bisogno le corse saranno effettuate ogni 17 minuti.

Dalla Barriera S. Niccolò alla Piazza del Duomo e viceversa le partenze saranno effettuate ogni 8 minuti dalle ore 6 50 alle ore 21 30.

## 415d FIRENZE-SETTIGNANO (dal 1° ottobre al 15 aprile 1905)

(Piazza del Duomo-Piazza Beccaria-Barriera Africo-Fontebuoni-Ponte Mensola-Settignano).

Part. da **Piazza del Duomo** per **Settignano** alle 7 31, 7 53, 8 15, 8 37, 8 59, 10 5, 11 11, 12 17, 13 23, 14 29, 15 35, 15 57, 16 19, 16 41, 17 3, 17 25, 17 47, 18 9, 18 53, 19 59.

Part. da **Settignano** per **Piazza del Duomo** alle 7 26, 7 48, 8 10, 8 32, 8 54, 9 16, 9 38, 10 44, 11 50 12 56, 14 2, 15 8, 16 14, 16 36, 16 58, 17 20, 17 42, 18 4, 18 26, 18 48, 19 32, 20 20.

Partenze da **Piazza del Duomo** per **Ponte a Mensola** alle ore 7 31, 7 53, 8 15, 8 37, 8 59, 9 21, 9 43, 10 5, 10 27, 10 49, 11 11, 11 33, 11 55, 12 17, 12 39, 13 1, 13 23, 13 45, 14 7, 14 29, 14 51, 15 13, 15 35, 15 57, 16 19, 16 41, 17 3, 17 25, 17 47, 18 9, 18 31, 18 53, 19 15, 19 37, 19 59.

Part. dal **Ponte a Mensola** per **Piazza del Duomo** alle ore 7 15, 7 37, 7 59, 8 21, 8 43, 9 5, 9 27, 9 49, 10 11, 10 33, 10 55, 11 17, 11 39, 12 1, 12 23, 12 45, 13 7, 13 29, 13 51, 14 13, 14 35, 14 57, 15 19, 15 41, 16 3, 16 25, 16 47, 17 9, 17 31, 17 53, 18 15, 18 37, 18 59, 19 21, 19 43, 20 5, 20 27, 20 49.

## 415e FIRENZE-BAGNO A RIPOLI — (Piazza del Duomo-Barriera S. Niccolò-Colonna-Bandino-Badia a Ripoli-Bagno a Ripoli). (dal 1° ottobre al 15 aprile 1905)

Partenze ogni 17 minuti. — Da **Firenze** dalle ore 7 » alle 20 ». — Partenze da **Bagno a Ripoli** dalle ore 6 15 alle 20 45.

**NB.** — In caso di bisogno le partenze da e per il Bagno a Ripoli saranno effettuate ogni 8 minuti.

Dalla Barriera S. Niccolò alla Piazza del Duomo e viceversa le partenze saranno effettuate ogni 8 minuti dalle ore 6 50 alle ore 21 30.

## 415f LINEA DEI VIALI DI CIRCONVALLAZIONE — (Piazza Giudici-Piazza Beccaria-Piazza Cavour-Piazza Zuavi (Cascine). (dal 1° ottobre al 15 aprile 1905)

Partenze ogni 10 minuti da Piazza Giudici a Piazza Zuavi e viceversa dalle ore 7 30 alle 21. — Da Piazza Zuavi e Piazza Giudici per Piazza Cavour fino alle ore 21 30.

In caso di bisogno le partenze saranno effettuate ogni 7 ed anche ogni 5 minuti.

## 415g LINEA DELLE CASCINE — (Piazza del Duomo-Porta al Prato-Barriera-Ponte alle Mosse-Cascine). (dal 1° ottobre al 15 aprile 1905)

Partenze ogni 30 minuti da Piazza del Duomo dalle ore 7 30 alle 20. — Dalle Cascine dalle ore 7 30 alle 20 ». — In caso di bisogno le partenze saranno effettuate ogni 10 min.

**NB.** — In via di esperimento, sulle linee di **Sesto Fiorentino** e **Fiesole**, verranno effettuate nei giorni feriali delle corse operaie a tariffa ridotta, con partenze variabili a seconda dei bisogni. — Su tutte le linee verranno effettuate delle corse straordinarie a seconda dei bisogni del pubblico.

## 416 TRAMVIA LUCCHESE (1 ottobre 1904)

| PREZZI 1 cl. | PREZZI 2 cl. | | | | | 1 ⧫ fer. | 3 + | 5 | 7 | 9 | 11 | 13 | 15 | 17 | 19 | D. Km | (EMANUELE BALESTRERI) PONTE A MORIANO | 2 ⧫ fer. | 4 + | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L.c. | L.c. | ... | ... | ... | ... | 5 15 | 6 40 | 7 55 | 9 35 | 11 15 | 12 35 | 14 55 | 16 15 | 17 35 | 19 10 | p. » | **Ponte a Moriano** ....a. | 6 25 | 7 45 | 9 25 | 10 45 | 12 20 | 14 15 | 16 » | 17 20 | 19 5 | 20 15 | ... | ... | ... | .... |
| 0 20 | 0 15 | ... | ... | ... | ... | 5 30 | 6 55 | 8 10 | 9 50 | 11 30 | 12 50 | 15 10 | 16 30 | 17 50 | 19 25 | 5 | **San Pier a Vico** ..... | 6 10 | 7 30 | 9 10 | 10 30 | 12 5 | 14 » | 15 45 | 17 5 | 18 51 | 20 » | ... | ... | ... | .... |
| 0 40 | 0 30 | ... | ... | ... | ... | 5 45 | 7 10 | 8 25 | 10 5 | 11 45 | 13 5 | 15 25 | 16 45 | 18 5 | 19 40 | 8 | Lucca (Porta S. Maria) | 5 55 | 7 15 | 8 55 | 10 15 | 11 50 | 13 45 | 15 30 | 16 50 | 18 37 | 19 45 | ... | ... | ... | .... |
| .... | .... | ... | ... | ... | ... | .... | .... | 8 30 | .... | ... | 13 10 | ... | ... | 18 10 | ... | .. | » (Porta S. Elisa). | .... | .... | 8 50 | ... | ... | 13 40 | ... | ... | 18 32 | ... | ... | ... | ... | .... |
| 0 55 | 0 40 | ... | ... | ... | ... | .... | .... | 8 35 | .... | ... | 13 15 | ... | ... | 18 15 | ... | a. 9 | **Lucca** (Stazione) ......p. | .... | .... | 8 45 | ... | ... | 13 35 | ... | ... | 18 27 | . . | ... | ... | ... | .... |

+ I treni **3** e **4** si faranno solo al sabato e nei giorni festivi. — ⧫ I treni **1** e **2** non hanno luogo nei giorni festivi.

## 417 MASSA-FORNO (Treni domenicali) (1 ottobre 1904)

| | 5 | 11 | 13 | | DIS Km | | | 6 | 12 | 14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 7 » | 13 » | 15 30 | part. | | Massa | arr. | 8 50 | 14 50 | 17 20 |
| | 7 50 | 13 50 | 16 20 | arr. | 7 | Forno | part. | 8 » | 14 » | 16 30 |

## 418 MASSA-MARINA (1 ottobre 1904)

| PREZZI 1 cl. | PREZZI 2 cl. | 1 | 3 | 5 | 7 | 9 | DIS Km (Tr. di Massa) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L. c. | L. c. | 7 » | 11 40 | 14 » | 16 30 | 18 30 | p. » Massa |
| 0 25 | 0 20 | 7 20 | 12 » | 14 20 | 16 50 | 18 50 | a. 5 Marina |

| PREZZI 1 cl. | PREZZI 2 cl. | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | DIS Km |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L. c. | L. c. | 7 30 | 12 10 | 14 30 | 17 » | 19 » | p. » Marina |
| 0 25 | 0 20 | 7 50 | 12 30 | 14 50 | 17 20 | 19 20 | a. 5 Massa |

## 419 PISA-NAVACCHIO-(Calci)-PONTEDERA (16 ottobre 1904)

(Soc. Ital. per le Ferr. economic. e Tramvie a vap. della Pr. di Pisa)

| PREZZI 1 cl. | PREZZI 2 cl. | 1 mist | 3 accel | 5 mist | 7 mist | 9 mist | 11 mist | 13 mist | | DIS Km | Stazioni |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L. c. | L. c. | 6 » | 7 50 | 9 35 | 12 10 | 14 30 | 16 25 | 18 45 | part. | » | Pisa Stazione Centrale |
| | | — | — | — | — | — | — | — | | » | Pisa Barriera Vitt. Eman. |
| » | » | — | — | — | — | — | — | — | | » | Pisa Barriera Fiorentina |
| 0 15 | 0 10 | — | — | — | — | — | — | — | | 2 | San Marco |
| 0 15 | 0 10 | — | — | — | — | — | — | — | | 4 | Putignano |
| 0 20 | 0 10 | 6 22 | 8 7 | 9 57 | 12 32 | 14 52 | 16 47 | 19 7 | | 5 | Oratoio-Riglione |
| 0 35 | 0 20 | — | — | — | — | — | — | — | | 7 | Badia |
| 0 35 | 0 20 | 6 30 | 8 12 | 10 5 | 12 40 | 15 » | 16 55 | 19 15 | arr. | 8 | **Navacchio** |

### 419a NAVACCHIO-CALCI

| da Navacch | | 41 | 43 | 45 | 47 | 49 | 51 | 53 | | DIS Km | Stazioni |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | » | 6 33 | 8 16 | 10 8 | 12 43 | 15 3 | 16 58 | 19 18 | part. | » | **Navacchio** |
| 0 25 | 0 20 | 6 47 | 8 30 | 10 22 | 12 57 | 15 17 | 17 12 | 19 32 | | 4 | Caprona |
| 0 40 | 0 25 | 6 55 | 8 38 | 10 30 | 13 5 | 15 25 | 17 20 | 19 40 | arr. | 6 | **Calci** |

| da Pisa | | 1 | 3 | 5 | 7 | 9 | 11 | 13 | | DIS Km | Stazioni |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 6 32 | 8 14 | 10 7 | 12 42 | 15 2 | 16 57 | 19 17 | part. | » | **Navacchio** |
| 0 40 | 0 25 | — | — | — | — | — | — | — | | 10 | Sant'Anna |
| 0 50 | 0 30 | 6 47 | 8 28 | 10 22 | 12 57 | 15 17 | 17 12 | 19 32 | | 12 | San Benedetto |
| 0 55 | 0 35 | — | — | — | — | — | — | — | | 14 | Cascina |
| 0 65 | 0 45 | — | — | — | — | — | — | — | | 15 | Madonna dell'Acqua |
| 0 65 | 0 45 | 7 4 | 8 42 | 10 39 | 13 14 | 15 34 | 17 29 | 19 49 | | 17 | Fornacette |
| 0 75 | 0 50 | — | — | — | — | — | — | — | | 19 | Chiesino |
| 0 85 | 0 50 | — | — | — | — | — | — | — | | 21 | **Pontedera** (Stazione) |
| | | 7 15 | 8 55 | 10 50 | 13 25 | 15 45 | 17 40 | 20 » | arr. | | (Città) |

| PREZZI 1 cl. | PREZZI 2 cl. | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | | DIS Km | Stazioni |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L. c. | L. c. | 5 40 | 7 30 | 9 20 | 11 55 | 14 15 | 16 10 | 18 30 | part. | » | **Pontedera** (Città) |
| | | — | — | — | — | — | — | — | | | (Stazione) |
| 0 15 | 0 10 | — | — | — | — | — | — | — | | 2 | Chiesino |
| 0 20 | 0 10 | 5 53 | 7 41 | 9 31 | 12 6 | 14 26 | 16 21 | 18 41 | | 4 | Fornacette |
| 0 30 | 0 20 | — | — | — | — | — | — | — | | 6 | Madonna dell'Acqua |
| 0 30 | 0 20 | — | — | — | — | — | — | — | | 7 | Cascina |
| 0 40 | 0 25 | 6 11 | 7 58 | 9 48 | 12 23 | 14 43 | 16 38 | 18 58 | | 9 | San Benedetto |
| 0 45 | 0 30 | — | — | — | — | — | — | — | | 11 | Sant'Anna |
| 0 55 | 0 35 | 6 29 | 8 13 | 10 4 | 12 39 | 14 59 | 16 54 | 19 14 | arr. | 13 | **Navacchio** |

| da Calci | | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 | | DIS Km | Stazioni |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | » | 6 6 | 7 49 | 9 41 | 12 16 | 14 36 | 16 31 | 18 51 | part. | » | **Calci** |
| 0 20 | 0 10 | 6 14 | 7 57 | 9 49 | 12 24 | 14 44 | 16 39 | 18 59 | | 2 | Caprona |
| 0 40 | 0 15 | 6 28 | 8 11 | 10 3 | 12 38 | 14 58 | 16 53 | 19 13 | arr. | 6 | **Navacchio** |

| da Ponteder | | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | | DIS Km | Stazioni |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 6 31 | 8 15 | 10 6 | 12 41 | 15 1 | 16 56 | 19 16 | part. | » | **Navacchio** |
| 0 65 | 0 45 | — | — | — | — | — | — | — | | 14 | Badia |
| 0 65 | 0 45 | 6 41 | 8 23 | 10 14 | 12 49 | 15 9 | 17 4 | 19 24 | | 16 | Oratoio-Riglione |
| 0 75 | 0 50 | — | — | — | — | — | — | — | | 17 | Putignano |
| 0 85 | 0 50 | — | — | — | — | — | — | — | | 19 | San Marco |
| | | — | — | — | — | — | — | — | | | **Pisa** Barriera Fiorentina |
| 0 85 | 0 50 | — | — | — | — | — | — | — | | 21 | **Pisa** Barriera Vitt. Eman. |
| | | 7 5 | 8 45 | 10 35 | 13 10 | 15 30 | 17 25 | 19 45 | arr. | | **Pisa** Stazione Centrale |

**AVVERTENZE.** — 1° Soppressione dell'aumento di prezzo sui biglietti nei giorni festivi.

2° Attivazione sulla linea **Pisa-Pontedera** di due treni accelerati, l'uno (n. 4) in partenza da **Pontedera** alle ore 7.5, l'altro (n. 3) in partenza da **Pisa** alle ore 7.25. Detti treni si fermeranno **soltanto** nelle località per le quali nelle annesse tabelle è indicata l'ora di passaggio del convoglio, nonchè alla facoltativa di **S. Prospero** e a quella di **Fornacette** (paese).

3° L'istituzione, in via d'esperimento e fino a nuovo avviso, di biglietti d'andata e ritorno tra **Pisa-Pontedera, Pisa-Calci e Pontedera-Calci**, ai seguenti prezzi:

| Pisa-Pontedera | Pisa-Calci | Calci-Pontedera |
|---|---|---|
| 1ª classe L. **1,25** (compreso il bollo) | 1ª classe L. **1,20** (compreso il bollo | 1ª classe L. **1,35** (compreso il bollo) |
| 2ª id. L. **0,85** id. | 2ª id. L. **0,75** id. | 2ª id. L. **0,95** id. |

**NB.** — Il biglietto d'andata e ritorno non è cedibile, non dà diritto a fermate intermedie ed è valido per il ritorno nella sola giornata in cui viene rilasciato.

## 420 MARINA-PISA (16 ottobre 1904)

(Società italiana per le ferrovie economiche e tramvie a vapore della provincia di Pisa).

| PREZZI 1 cl. | PREZZI 2 cl. | 17 | 19 | 21 | 23 | 25 | | DIS Km | Stazioni |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 7 » | 10 40 | 14 » | 16 30 | 18 50 | p. | | **Marina** |
| 0 35 | 0 25 | 7 23 | 11 3 | 14 23 | 16 53 | 19 13 | | 6 | S. Piero |
| 0 80 | 0 50 | 7 43 | 11 23 | 14 43 | 17 13 | 19 43 | a. | 13 | **Pisa** St. Centr. |

| PREZZI 1 cl. | PREZZI 2 cl. | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | | DIS Km | Stazioni |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 6 10 | 9 20 | 12 » | 15 » | 18 » | p. | » | **Pisa** St. Centr. |
| 0 45 | 0 30 | 6 30 | 9 40 | 12 20 | 15 20 | 18 20 | | 7 | S. Piero |
| 0 80 | 0 50 | 6 53 | 10 3 | 12 43 | 15 43 | 18 43 | a. | 13 | **Marina** |

# TRAMVIE DEL LAZIO E DELL'UMBRIA

## 422 ROMA-CAMPO VERANO (Cimitero).

(Società anonima delle tramvie e ferrovie economiche elettriche; Roma).

Da **Roma** Piazza Termini a **Campo Verano**: prima partenza ore 7 30 — ultima partenza ore 19 30.
Da **Campo Verano** a **Roma** Piazza Termini: prima partenza ore 7 30 — ultima partenza ore 19 30.
Le partenze ad intervallo di 10 minuti.

## 423 ROMA-TIVOLI (25 novembre 1904)

(Società anonima delle tramvie e ferrovie economiche Roma-Milano-Bologna; Roma)

✝ I treni **21** e **22** verranno soppressi dal 25 dicembre e riattivati col 5 marzo 1905.

| Ordinari 1 cl. L. c. | Ordinari 2 cl. L. c. | And. e rit. 1 cl. L. c. | And. e rit. 2 cl. L. c. | 21 ✝ festiv | 1 mist | 3 accel | 5 mist | 7 accel | | Dis. Km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 5 2 | 5 49 | 9 22 | 11 22 | 17 52 | part. | » | **Roma** (P. Termini) |
| 0 20 | 0 20 | 0 40 | 0 40 | 5 10 | 5 57 | 9 30 | 11 30 | 18 » | | » | **Roma** St. S. Lorenzo |
| 0 25 | 0 20 | ... | ... | — | — | — | — | — | | 2 | Portonaccio |
| 0 50 | 0 40 | ... | ... | 5 32 | 6 19 | — | — | 18 17 | | 6 | Ponte Mammolo |
| 1 00 | 0 80 | ... | ... | 5 48 | 6 35 | — | 12 6 | 18 29 | | 11 | Settecamini |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | | 14 | S. Sinforosa |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | | 18 | Martellona |
| 1 35 | 0 95 | 1 60 | 1 15 | 6 17 | 7 4 | 10 13 | 12 35 | 18 49 | arr. | 20 | **Bagni** |
| | | | | ... | 7 7 | 10 17 | 12 39 | 18 53 | part. | | (Acque Albule) |
| 1 85 | 1 30 | ... | ... | ... | 7 19 | — | 12 51 | — | | 23 | Ponte Lucano |
| 2 30 | 1 70 | ... | ... | ... | 7 26 | 10 29 | 12 58 | 19 7 | | 25 | Villa Adriana |
| 2 50 | 1 85 | ... | ... | ... | 7 35 | 10 38 | 13 8 | 19 16 | | 27 | Regresso |
| 2 50 | 1 85 | 3 00 | 2 20 | ... | 7 41 | 10 44 | 13 14 | 19 22 | arr. | 29 | **Tivoli** |

| Ordinari 1 cl. L. c. | Ordinari 2 cl. L. c. | And. e rit. 1 cl. L. c. | And. e rit. 2 cl. L. c. | 2 mist | 4 accel | 6 mist | 8 accel | 22 ✝ festiv | | Km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 5 53 | 7 58 | 11 22 | 16 10 | 18 21 | part. | » | **Tivoli** |
| 0 25 | 0 20 | ... | ... | 6 1 | 8 5 | 11 30 | 16 18 | 18 32 | | 2 | Regresso |
| 0 50 | 0 40 | ... | ... | 6 9 | 8 11 | 11 38 | 16 25 | 18 39 | | 4 | Villa Adriana |
| 0 75 | 0 60 | ... | ... | 6 16 | — | 11 45 | 16 31 | 18 45 | | 6 | Ponte Lucano |
| 1 00 | 0 80 | 1 00 | 0 80 | 6 27 | 8 22 | 11 56 | 16 39 | 18 53 | arr. | 9 | **Bagni** |
| | | | | 6 28 | 8 25 | 11 59 | 16 41 | 18 55 | part. | | (Acque Albule) |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | | 11 | Martellona |
| — | — | — | — | 6 47 | — | 12 18 | — | — | | 14 | S. Sinforosa |
| 1 55 | 1 15 | ... | ... | 7 1 | — | 12 32 | 17 2 | 19 16 | | 18 | Settecamini |
| 2 00 | 1 50 | ... | ... | 7 17 | — | 12 48 | 17 14 | 19 28 | | 23 | Ponte Mammolo |
| 2 35 | 1 75 | ... | ... | 7 31 | — | 13 2 | — | 19 38 | | 27 | Portonaccio |
| 2 50 | 1 85 | 3 00 | 2 20 | 7 40 | 9 8 | 13 11 | 17 30 | 19 46 | arr. | 29 | **Roma** St. S. Lorenzo |
| 0 20 | 0 20 | 0 40 | 0 40 | 7 48 | 9 15 | 13 18 | 17 38 | 19 53 | arr. | 29 | **Roma** (P. Termini) |

### Biglietti di andata e ritorno cumulativi col bagno alle ACQUE ALBULE

| | | Prezzi per una volta 1 cl. L. c. | 2 cl. L. c. |
|---|---|---|---|
| ROMA-BAGNI, con bagno in vasca comune (compresa la biancheria) | | 2 20 | 1 90 |
| Id. con bagno in camerino | Id. | 3 » | 2 70 |
| TIVOLI-BAGNI, con bagno in vasca comune | Id. | 1 10 | 0 95 |
| Id. con bagno in camerino | Id. | 1 50 | 1 35 |

**OSSERVAZIONI**

Nei prezzi contro indicati non è compresa la tassa di bollo di cent. 5 sui biglietti di andata e ritorno e di cent. 60 sui libretti d'abbonamento.

| STAZIONI | Abbonamenti Un anno 1 cl. L. c. | Un anno 2 cl. L. c. | Sei mesi 1 cl. L. c. | Sei mesi 2 cl. L. c. | Tre mesi 1 cl. L. c. | Tre mesi 2 cl. L. c. | Un mese 1 cl. L. c. | Un mese 2 cl. L. c. | Biglietti a serie per 20 viaggi in 6 mesi 1 cl. L. c. | Biglietti a serie 2 cl. L. c. | Osservazioni |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Da **Roma** a **Tivoli** e *viceversa* | 361.20 | 259.90 | 186.45 | 135.60 | 113 » | 79.10 | 67.80 | 47.50 | 27.10 | 20.10 | I biglietti a serie, sono validi anche per la moglie ed i figli del titolare, purchè siano accompagnati dal medesimo. |

### AVVERTENZE

**Biglietti festivi.** — Biglietti speciali di andata e ritorno verranno distribuiti in Roma, nei dì festivi; essi sono validi per la sola giornata festiva, ed il loro prezzo per l'intero percorso Roma-Tivoli e viceversa, è di L. 2,55 per la prima classe e di L. 1,90 per la seconda.

**Fermate.** — I viaggiatori muniti di biglietto Roma-Tivoli o viceversa, possono fermarsi ai *Bagni* e *Villa Adriana*, e proseguire la corsa coi treni successivi della giornata.

Non si può salire sui treni o scendere da essi che nelle località ove questi hanno regolare fermata.

## 423 a ROMA-S. PAOLO — Società Romana Tramways-Omnibus).

Da **Roma** (P. Venezia) a **S. Paolo**: prima partenza 7 »; ultima partenza 20 30 } Le partenze hanno
Da **S. Paolo a Roma** (P. Venezia): prima partenza 7 28; ultima partenza 21 » } l'intervallo di 15 minuti.

## 423 b ROMA-S. AGNESE — (Società Romana Tramways-Omnibus).

Da **Roma** (P. S. Silvestro) a **S. Agnese**: prima part. ore 7 »; ultima part. 22 » } Le partenze hanno
Da **S. Agnese** a **Roma** (P. S. Silvestro): prima part. ore 7 »; ultima part. 22 » } l'intervallo di 13 minuti.

## 423 c ROMA-PONTE MILVIO — (Societa' Romana Tramways-Omnibus).

Da **Roma** (P. del Popolo) a **Ponte Milvio**: prima part. 6 45; ultima part. 20 45 } Le partenze hanno
Da **Ponte Milvio** a **Roma** (P. del Popolo): » » 7 » » » 20 25 } l'intervallo di 15 minuti.

## 423 d TRAMVIE DEI CASTELLI ROMANI

(Società Tramvie e Ferrovie Elettriche di Roma). (Orario invernale)

Da **Roma** Porta S. Giovanni al **Vicolo delle Cave**: prima partenza ore 7; ultima partenza ore 20 45.
Dal **Vicolo delle Cave** a **Roma** Porta S. Giovanni: » » » 7; » » » 20 30.
Le partenze ad intervallo di 15 minuti.

## 423 e PERUGIA-STAZIONE FERROVIARIA

(Società anonima elettricità umbra) (25 giugno 1904)

| 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | | Km | | | 1 | 3 | 5 | 7 | 9 | 11 | 13 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 15 | 4 40 | 5 35 | 8 40 | 8 55 | 11 25 | 14 10 | 17 10 | 20 40 | p. | » | **Staz. Ferroviaria** | a. | 0 40 | 5 15 | 8 40 | 10 30 | 13 50 | 16 50 | 20 25 |
| 1 40 | 5 5 | 6 » | 9 5 | 9 20 | 11 50 | 14 35 | 17 35 | 21 5 | a. | 4 | **Perugia** Piaz. Danti | p. | 0 10 | 4 50 | 8 15 | 10 5 | 13 25 | 16 25 | 20 » |

**NB.** — Oltre le corse indicate in orario, si faranno corse straordinarie per tutto il percorso o nel solo tratto fra Piazza Danti e Porta Nuova.

## 423 f TERNI-CASCATE MARMORE-COLLESTATTE

(Società per le Tramvie Elettriche di Terni) (5 luglio 1903)

| 101 | 103 | 105 | 301 | 303 | 107 | 305 | 401 | 109 | 111 | 501 | 113 | 503 | 115 | 307 | 309 | 117 | 311 | 313 | 315 | (*Dir.*: Terni) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| .. | .. | 6 35 | .. | .. | 10 5 | .... | .... | 13 40 | 14 32 | .... | 16 11 | .... | 18 25 | .... | .... | 21 48 | .... | .. | .. | p. Terni Piazza V. E. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .... | .... | .... | .... | 14 31 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .. | .. | Terni Staz. R. A. |
| 5 3 | 5 54 | 6 40 | .. | .. | 10 10 | .... | .... | 13 45 | 14 35 | .... | 16 16 | .... | 18 30 | .... | .... | 21 53 | .... | .. | .. | Terni Bar. Valner. |
| 5 10 | 6 2 | 6 50 | 7 41 | 9 2 | 10 17 | 11 50 | .... | 13 52 | 14 45 | 15 50 | 16 25 | 17 36 | 18 37 | 19 23 | 20 40 | 22 » | 22 50 | 0 20 | 1 50 | Terni Acciaierie |
| 5 15 | 6 7 | 6 55 | .. | .. | 10 22 | .... | .... | 13 57 | 14 50 | .... | 16 30 | .... | 18 42 | .... | .... | 22 5 | .... | .. | .. | Cervara |
| 5 21 | 6 13 | 7 1 | .. | .. | 10 28 | .... | .... | 14 3 | 14 56 | .... | 16 36 | .... | 18 48 | .... | .... | 22 11 | .... | .. | .. | Papigno Ponte |
| 5 23 | 6 15 | 7 3 | 8 5 | 9 25 | 10 31 | 12 15 | 13 » | 14 5 | 14 58 | 16 3 | 16 38 | 17 51 | 18 50 | 19 40 | 21 5 | 22 13 | 23 15 | 0 45 | 2 15 | Papigno Bivio |
| 5 28 | 6 20 | 7 8 | .. | .. | 10 36 | .... | .... | 14 10 | 15 3 | .... | 16 43 | .... | 18 55 | .... | .... | 22 18 | .... | .. | .. | Marmore |
| 5 30 | 6 22 | 7 10 | 8 15 | 9 35 | 10 38 | 12 25 | 13 10 | 14 12 | 15 5 | .... | 16 45 | .... | 18 57 | 19 50 | 21 15 | 22 20 | 23 25 | 0 55 | 2 25 | Collestatte Bivio |
| 5 31 | 6 23 | 7 11 | .. | .. | 10 39 | .... | .... | 14 13 | 15 6 | .... | 16 46 | .... | 18 58 | .... | .... | 22 21 | .... | .. | .. | a. **Collestatte** |

| 102 | 104 | 106 | 302 | 304 | 108 | 402 | 306 | 110 | 112 | 502 | 114 | 504 | 116 | 308 | 310 | 118 | 312 | 314 | 316 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 33 | 6 26 | 7 17 | .. | .. | 11 24 | .... | .... | 14 22 | 15 27 | .... | 17 12 | .... | 19 » | .... | .... | 22 25 | .... | .. | .. | p. **Collestatte** |
| 5 34 | 6 27 | 7 18 | 8 25 | 9 40 | 11 25 | 12 39 | 13 15 | 14 23 | 15 28 | .... | 17 13 | .... | 19 1 | 20 » | 21 20 | 22 26 | 23 35 | 1 5 | 2 35 | Collestatte Bivio |
| 5 36 | 6 29 | 7 20 | .. | .. | 11 27 | .... | .... | 14 25 | 15 30 | .... | 17 15 | .... | 19 3 | .... | .... | 22 28 | .... | .. | .. | Marmore |
| 5 42 | 6 35 | 7 26 | 8 40 | 9 55 | 11 33 | 12 50 | 13 30 | 14 31 | 15 36 | 16 5 | 17 21 | 18 10 | 19 9 | 20 18 | 21 35 | 22 35 | 23 55 | 1 25 | 2 55 | Papigno Bivio |
| 5 43 | 6 36 | 7 28 | .. | .. | 11 34 | .... | .... | 14 32 | 15 37 | .... | 17 22 | .... | 19 10 | .... | .... | 22 36 | .... | .. | .. | Papigno Ponte |
| 5 49 | 6 42 | 7 34 | .. | .. | 11 40 | .... | .... | 14 38 | 15 43 | .... | 17 28 | .... | 19 16 | .... | .... | 22 42 | .... | .. | .. | Cervara |
| 5 54 | 6 49 | 7 40 | 9 » | 10 15 | 11 45 | .... | 13 50 | 14 44 | 15 50 | 16 25 | 17 34 | 18 32 | 19 22 | 20 38 | 21 55 | 22 47 | 0 15 | 1 45 | 3 15 | Terni Acciaierie |
| .. | 6 55 | 7 46 | .. | .. | .... | .... | .... | 14 50 | 15 56 | .... | 17 40 | .... | 19 28 | .... | .... | 22 53 | .... | .. | .. | Terni Bar. Valner. |
| .. | .. | .. | .. | .. | 11 55 | .... | .... | .... | 16 » | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .. | .. | Terni Staz. R. A. |
| .. | 7 » | 7 52 | .. | .. | .... | .... | .... | 14 55 | .... | .... | 17 47 | .... | 19 33 | .... | .... | 22 58 | .... | .. | .. | Terni Piazza V. E. |
| .. | .. | 7 57 | .. | .. | .... | .... | .... | .... | .... | .... | 17 52 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .. | .. | a. Terni Staz. R. A. |

# TRAMVIE DELLA CAMPANIA

## 424 NAPOLI MUSEO-MIANO-GIUGLIANO

(Società Tramvie di Capodimonte) (16 ottobre 1904)

| *Partenze* **pel Museo** | Prima | Ultima | | *Partenze* **dal Museo** | Prima | Ultima | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Da **Miano** | 6 3 | 21 48 | .... | Per **Miano** | 6 37 | 22 20 | .... |
| » **Mugnano** | 5 54 | 21 39 | .... | » **Mugnano** | 6 44 | 20 23 | .... |
| » **Capodimonte** (Porta Grande) | 6 7 | 22 13 | .... | » **Capodimonte** (Porta Grande) | 6 30 | 22 30 | .... |
| » **Marianella** | 6 9 | 21 51 | .... | » **Marianella** | 6 44 | 22 25 | .... |
| » **Giugliano** | 5 35 | 21 22 | .... | » **Giugliano** | 6 44 | 20 23 | .... |

Le vetture partono dal Museo ad intervalli di 7 minuti, per modo che le partenze su ciascuna linea si seguono ad intervalli di 20 minuti. Nei giorni festivi le ultime partenze da **Napoli** per **Giugliano** e **Mugnano** si effettuano alle 21 47.

## 424 a NAPOLI PIAZZA DANTE-NAPOLI TORRETTA

Società Anonima Tramways Napoli: Napoli. (16 novembre 1904)

Da **Napoli (Piazza Dante)** a **Napoli (Torretta)** part. dalle 6,56 alle 22,45 | con intervallo di
Da **Napoli (Torretta)** a **Napoli (Piazza Dante)** part. dalle 6,10 alle 22 » | 12 minuti ogni corsa.
1ª classe cent. **25** — 2ª classe cent. **20**.

## 424 b NAPOLI PIAZZA DANTE-NAPOLI VOMERO-S. MARTINO (16 novembre 1904)

Da **Napoli (Piazza Dante)** a **Napoli (S. Martino)** part. dalle 6,26 alle 22 25 | con intervallo di 12 minuti
Da **Napoli (S. Martino)** a **Napoli (Piazza Dante)** part. dalle 7.5 alle 23 » | ogni corsa.
1ª classe cent. **20** — 2ª classe cent. **15**.

## 425 NAPOLI-CAPO POSILLIPO (16 novembre 1904)

Da **Napoli** (Spirito Santo) prima partenza ore 7 »; ultima partenza ore 21 56 | Le partenze hanno
Da **Posillipo** (Capo) id. id. » 7 » id. id. » 21 56 | l'intervallo di 24 minuti.

## 425 a NAPOLI-S. GIORGIO A CREMANO (16 novembre 1904)

Da **Napoli** a **S. Giorgio Cremano** prima partenza ore 7.30 ultima partenza ore 22. 6.
Da **S. Giorgio a Cremano** a **Napoli** » » » 6.30 » » » 21.30.

## 425 b NAPOLI-TORRE DEL GRECO (16 novembre 1904)

Da **Napoli** a **Torre del Greco** prima partenza ore 6.10 ultima partenza ore 21.10.
Da **Torre del Greco** a **Napoli** » » » 6.45 » » » 21.55.

## 426 NAPOLI (Torretta)-POZZUOLI (16 novembre 1904)

Da **Napoli** (Torretta) prima partenza ore 5 30; ultima partenza ore 21 » | Le partenze hanno
Da **Pozzuoli** id. id. » 6 30 id. id. » 22 » | l'intervallo di 30 minuti.
Fra Bagnoli e Napoli (Torretta) e viceversa si effettuano altre partenze con l'intervallo di 30 minuti.

## 426 a NAPOLI-POGGIOREALE (16 novembre 1904)

Da **Napoli (Porta Capuana)** prima partenza ore 7,10 - ultima partenza ore 19,50 | Le partenze hanno
Da **Poggioreale** » » » 7,25 - » » » 20, 5 | l'intervallo di 30 minuti.

## 426 b NAPOLI-S. GIOVANNI A TEDUCCIO-PORTICI-RESINA (16 novem. 1904)

Da **Napoli** per **Portici** prima partenza ore 6.30 - ultima partenza ore 20. »
Da **Portici** per **Napoli** » » » 5.30 - » » » 19. »
Da **Napoli** per **Resina** » » » 6.10 - » » » 22. »
Da **Resina** per **Napoli** » » » 5.46 - » » » 22. 1
(Le partenze hanno l'intervallo di 15 minuti.)
Al giovedì, sabato e domenica corse speciali da *Napoli* per *Portici* e *Resina* alle 22.25, 23.2, 23.27 e 0 ».

## 426 c NAPOLI-BELLAVISTA (novembre 1904)

Da **Napoli** a **Bellavista** prima partenza ore 8.35; ultima partenza ore 22.5 | Partenze ad intervalli
Da **Bellavista** a **Napoli** » » » 7.35; » » » 21.5 | di 15 minuti.

## 427 NAPOLI-CAPODICHINO-CAIVANO

(16 novembre 1904)

| PREZZI 1 cl. L.c. | 2 cl. L.c. | 3 cl. Sc. | 110 | 112 | 114 | 116 | 118 | 120 | 122 | 124 | 126 | 128 | 130 | 132 | 134 | 136 | 138 | 140 | 142 | 144 | 146 | 148 | 150 | 152 | 154 | 156 | 158 | Dis Km | | (Società An. Tram. prov. di Napoli). |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 7 10 | 7 40 | 8 10 | 8 40 | 9 10 | 9 40 | 10 10 | 10 40 | 11 10 | 11 40 | 12 10 | 12 40 | 13 10 | 13 40 | 14 10 | 14 40 | 15 10 | 15 40 | 16 10 | 16 40 | 17 10 | 17 40 | 18 10 | 18 40 | 19 10 | p. » | | Pª. Capuana |
| 0 20 | 0 15 | 0 10 | 7 16 | 7 46 | 8 16 | 8 46 | 9 16 | 9 46 | 10 16 | 10 46 | 11 16 | 11 46 | 12 16 | 12 46 | 13 16 | 13 46 | 14 16 | 14 46 | 15 16 | 15 46 | 16 16 | 16 46 | 17 16 | 17 46 | 18 16 | 18 46 | 19 16 | 1 | | Tiro a Segno |
| 0 20 | 0 15 | 0 10 | 7 20 | 7 50 | 8 20 | 8 50 | 9 20 | 9 50 | 10 20 | 10 50 | 11 20 | 11 50 | 12 20 | 12 50 | 13 20 | 13 50 | 14 20 | 14 50 | 15 20 | 15 50 | 16 20 | 16 50 | 17 20 | 17 50 | 18 20 | 18 50 | 19 20 | 2 | **Napoli** | Cotugno |
| 0 20 | 0 15 | 0 10 | 7 25 | 7 55 | 8 25 | 8 55 | 9 25 | 9 55 | 10 25 | 10 55 | 11 25 | 11 55 | 12 25 | 12 55 | 13 25 | 13 55 | 14 25 | 14 55 | 15 25 | 15 55 | 16 25 | 16 55 | 17 25 | 17 55 | 18 25 | 18 55 | 19 25 | 3 | | Deposito Sc. |
| 0 20 | 0 15 | 0 10 | 7 31 | 8 1 | 8 31 | 9 1 | 9 31 | 10 1 | 10 31 | 11 1 | 11 31 | 12 1 | 12 31 | 13 1 | 13 31 | 14 1 | 14 31 | 15 1 | 15 31 | 16 1 | 16 31 | 17 1 | 17 31 | 18 1 | 18 31 | 19 1 | 19 31 | 5 | | Capodichino |
| 0 20 | 0 15 | 0 10 | 7 34 | 8 4 | 8 34 | 9 4 | 9 34 | 10 4 | 10 34 | 11 4 | 11 34 | 12 4 | 12 34 | 13 4 | 13 34 | 14 4 | 14 34 | 15 4 | 15 34 | 16 4 | 16 34 | 17 4 | 17 34 | 18 4 | 18 34 | 19 4 | 19 34 | 6 | **S. Pietro** | Pal. Colella |
| 0 20 | 0 15 | 0 10 | 7 36 | 8 6 | 8 36 | 9 6 | 9 36 | 10 6 | 10 36 | 11 6 | 11 36 | 12 6 | 12 36 | 13 6 | 13 36 | 14 6 | 14 36 | 15 6 | 15 36 | 16 6 | 16 36 | 17 6 | 17 36 | 18 6 | 18 36 | 19 6 | 19 36 | 6 | | Scambio |
| 0 30 | 0 20 | 0 15 | 7 40 | 8 10 | 8 40 | 9 10 | 9 40 | 10 10 | 10 40 | 11 10 | 11 40 | 12 10 | 12 40 | 13 10 | 13 40 | 14 10 | 14 40 | 15 10 | 15 40 | 16 10 | 16 40 | 17 10 | 17 40 | 18 10 | 18 40 | 19 10 | 19 40 | 7 | **Casoria** | Dazio Scambio |
| 0 30 | 0 20 | 0 15 | 7 43 | 8 13 | 8 43 | 9 13 | 9 43 | 10 13 | 10 43 | 11 13 | 11 43 | 12 13 | 12 43 | 13 13 | 13 43 | 14 13 | 14 43 | 15 13 | 15 43 | 16 13 | 16 43 | 17 13 | 17 43 | 18 13 | 18 43 | 19 13 | 19 43 | 8 | | P. Municipio |
| 0 40 | 0 25 | 0 20 | 7 50 | 8 20 | 8 50 | 9 20 | 9 50 | 10 20 | 10 50 | 11 20 | 11 50 | 12 20 | 12 50 | 13 20 | 13 50 | 14 20 | 14 50 | 15 20 | 15 50 | 16 20 | 16 50 | 17 20 | 17 50 | 18 20 | 18 50 | 19 20 | 19 50 | 10 | | P. Belvedere |
| 0 40 | 0 25 | 0 20 | 7 53 | 8 23 | 8 53 | 9 23 | 9 53 | 10 23 | 10 53 | 11 23 | 11 53 | 12 23 | 12 53 | 13 23 | 13 53 | 14 23 | 14 53 | 15 23 | 15 53 | 16 23 | 16 53 | 17 23 | 17 53 | 18 23 | 18 53 | 19 23 | 19 53 | 10 | **Afragola** | P. De Rosa |
| 0 40 | 0 25 | 0 20 | 7 55 | 8 25 | 8 55 | 9 25 | 9 55 | 10 25 | 10 55 | 11 25 | 11 55 | 12 25 | 12 55 | 13 25 | 13 55 | 14 25 | 14 55 | 15 25 | 15 55 | 16 25 | 16 55 | 17 25 | 17 55 | 18 25 | 18 55 | 19 25 | 19 55 | 13 | | Dazio Scambio |
| 0 55 | 0 35 | 0 25 | 8 2 | 8 32 | 9 2 | 9 32 | 10 2 | 10 32 | 11 2 | 11 32 | 12 2 | 12 32 | 13 2 | 13 32 | 14 2 | 14 32 | 15 2 | 15 32 | 16 2 | 16 32 | 17 2 | 17 32 | 18 2 | 18 32 | 19 2 | 19 32 | 20 2 | 14 | **Cardito** | Dazio |
| 0 55 | 0 35 | 0 25 | 8 7 | 8 37 | 9 7 | 9 37 | 10 7 | 10 37 | 11 7 | 11 37 | 12 7 | 12 37 | 13 7 | 13 37 | 14 7 | 14 37 | 15 7 | 15 37 | 16 7 | 16 37 | 17 7 | 17 37 | 18 7 | 18 37 | 19 7 | 19 37 | 20 7 | 14 | | Via Nulleto |
| 0 65 | 0 40 | 0 30 | 8 10 | 8 40 | 9 10 | 9 40 | 10 10 | 10 40 | 11 10 | 11 40 | 12 10 | 12 40 | 13 10 | 13 40 | 14 10 | 14 40 | 15 10 | 15 40 | 16 10 | 16 40 | 17 10 | 17 40 | 18 10 | 18 40 | 19 10 | 19 40 | 20 10 | 14 | | Cappuccini Sc. |
| 0 65 | 0 40 | 0 30 | 8 15 | 8 45 | 9 15 | 9 45 | 10 15 | 10 45 | 11 15 | 11 45 | 12 15 | 12 45 | 13 15 | 13 45 | 14 15 | 14 45 | 15 15 | 15 45 | 16 15 | 16 45 | 17 15 | 17 45 | 18 15 | 18 45 | 19 15 | 19 45 | 20 15 | 15 | **Caivano** | V. Margherita |
| 0 65 | 0 40 | 0 30 | 8 18 | 8 48 | 9 18 | 9 48 | 10 18 | 10 48 | 11 18 | 11 48 | 12 18 | 12 48 | 13 18 | 13 48 | 14 18 | 14 48 | 15 18 | 15 48 | 16 18 | 16 48 | 17 18 | 17 48 | 18 18 | 18 48 | 19 18 | 19 48 | 20 18 | a. 15 | | Stazione |

| PREZZI 1 cl. L.c. | 2 cl. L.c. | 3 cl. L.c. | 109 | 111 | 113 | 115 | 117 | 119 | 121 | 123 | 125 | 127 | 129 | 131 | 133 | 135 | 137 | 139 | 141 | 143 | 145 | 147 | 149 | 151 | 153 | 155 | 157 | Dis Km | | (Società An. Tram. prov. di Napoli). |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 6 2 | 6 32 | 7 2 | 7 32 | 8 2 | 8 32 | 9 2 | 9 32 | 10 2 | 10 32 | 11 2 | 11 32 | 12 2 | 12 32 | 13 2 | 13 32 | 14 2 | 14 32 | 15 2 | 15 32 | 16 2 | 16 32 | 17 2 | 17 32 | 18 2 | p. » | | Stazione |
| 0 20 | 0 15 | 0 10 | 6 5 | 6 35 | 7 5 | 7 35 | 8 5 | 8 35 | 9 5 | 9 35 | 10 5 | 10 35 | 11 5 | 11 35 | 12 5 | 12 35 | 13 5 | 13 35 | 14 5 | 14 35 | 15 5 | 15 35 | 16 5 | 16 35 | 17 5 | 17 35 | 18 5 | 1 | **Caivano** | V. Margherita |
| 0 20 | 0 15 | 0 10 | 6 10 | 6 40 | 7 10 | 7 40 | 8 10 | 8 40 | 9 10 | 9 40 | 10 10 | 10 40 | 11 10 | 11 40 | 12 10 | 12 40 | 13 10 | 13 40 | 14 10 | 14 40 | 15 10 | 15 40 | 16 10 | 16 40 | 17 10 | 17 40 | 18 10 | 1 | | Cappuccini Sc. |
| 0 20 | 0 15 | 0 10 | 6 13 | 6 43 | 7 13 | 7 43 | 8 13 | 8 43 | 9 13 | 9 43 | 10 13 | 10 43 | 11 13 | 11 43 | 12 13 | 12 43 | 13 13 | 13 43 | 14 13 | 14 43 | 15 13 | 15 43 | 16 13 | 16 43 | 17 13 | 17 43 | 18 13 | 2 | **Cardito** | Via Nulleto |
| 0 20 | 0 15 | 0 10 | 6 18 | 6 48 | 7 18 | 7 48 | 8 18 | 8 48 | 9 18 | 9 48 | 10 18 | 10 48 | 11 18 | 11 48 | 12 18 | 12 48 | 13 18 | 13 48 | 14 18 | 14 48 | 15 18 | 15 48 | 16 18 | 16 48 | 17 18 | 17 48 | 18 18 | 2 | | Dazio |
| 0 20 | 0 15 | 0 10 | 6 25 | 6 55 | 7 25 | 7 55 | 8 25 | 8 55 | 9 25 | 9 55 | 10 25 | 10 55 | 11 25 | 11 55 | 12 25 | 12 55 | 13 25 | 13 55 | 14 25 | 14 55 | 15 25 | 15 55 | 16 25 | 16 55 | 17 25 | 17 55 | 18 25 | 4 | | DazioScambio |
| 0 20 | 0 15 | 0 10 | 6 27 | 6 57 | 7 27 | 7 57 | 8 27 | 8 57 | 9 27 | 9 57 | 10 27 | 10 57 | 11 27 | 11 57 | 12 27 | 12 57 | 13 27 | 13 57 | 14 27 | 14 57 | 15 27 | 15 57 | 16 27 | 16 57 | 17 27 | 17 57 | 18 27 | 5 | **Afragola** | P. De Rosa |
| 0 20 | 0 15 | 0 10 | 6 30 | 7 » | 7 30 | 8 » | 8 30 | 9 » | 9 30 | 10 » | 10 30 | 11 » | 11 30 | 12 » | 12 30 | 13 » | 13 30 | 14 » | 14 30 | 15 » | 15 30 | 16 » | 16 30 | 17 » | 17 30 | 18 » | 18 30 | 5 | | P. Belvedere |
| 0 30 | 0 20 | 0 15 | 6 37 | 7 7 | 7 37 | 8 7 | 8 37 | 9 7 | 9 37 | 10 7 | 10 37 | 11 7 | 11 37 | 12 7 | 12 37 | 13 7 | 13 37 | 14 7 | 14 37 | 15 7 | 15 37 | 16 7 | 16 37 | 17 7 | 17 37 | 18 7 | 18 37 | 7 | **Casoria** | P. Municipio |
| 0 30 | 0 20 | 0 15 | 6 40 | 7 10 | 7 40 | 8 10 | 8 40 | 9 10 | 9 40 | 10 10 | 10 40 | 11 10 | 11 40 | 12 10 | 12 40 | 13 10 | 13 40 | 14 10 | 14 40 | 15 10 | 15 40 | 16 10 | 16 40 | 17 10 | 17 40 | 18 10 | 18 40 | 8 | | Dazio Scambio |
| 0 40 | 0 25 | 0 15 | 6 44 | 7 14 | 7 44 | 8 14 | 8 44 | 9 14 | 9 44 | 10 14 | 10 44 | 11 14 | 11 44 | 12 14 | 12 44 | 13 14 | 13 44 | 14 14 | 14 44 | 15 14 | 15 44 | 16 14 | 16 44 | 17 14 | 17 44 | 18 14 | 18 44 | 9 | **S. Pietro** | Scambio |
| 0 40 | 0 25 | 0 15 | 6 46 | 7 16 | 7 46 | 8 16 | 8 46 | 9 16 | 9 46 | 10 16 | 10 46 | 11 16 | 11 46 | 12 16 | 12 46 | 13 16 | 13 46 | 14 16 | 14 46 | 15 16 | 15 46 | 16 16 | 16 46 | 17 16 | 17 46 | 18 16 | 18 46 | 9 | | Pal. Colella |
| 0 45 | 0 30 | 0 20 | 6 51 | 7 21 | 7 51 | 8 21 | 8 51 | 9 21 | 9 51 | 10 21 | 10 51 | 11 21 | 11 51 | 12 21 | 12 51 | 13 21 | 13 51 | 14 21 | 14 51 | 15 21 | 15 51 | 16 21 | 16 51 | 17 21 | 17 51 | 18 21 | 18 51 | 11 | | Capodichino |
| 0 65 | 0 40 | 0 30 | 6 55 | 7 25 | 7 55 | 8 25 | 8 55 | 9 25 | 9 55 | 10 25 | 10 55 | 11 25 | 11 55 | 12 25 | 12 55 | 13 25 | 13 55 | 14 25 | 14 55 | 15 25 | 15 55 | 16 25 | 16 55 | 17 25 | 17 55 | 18 25 | 18 55 | 12 | | Deposito |
| 0 65 | 0 40 | 0 30 | 7 » | 7 30 | 8 » | 8 30 | 9 » | 9 30 | 10 » | 10 30 | 11 » | 11 30 | 12 » | 12 30 | 13 » | 13 30 | 14 » | 14 30 | 15 » | 15 30 | 16 » | 16 30 | 17 » | 17 30 | 18 » | 18 30 | 19 » | 13 | **Napoli** | Cotugno |
| 0 65 | 0 40 | 0 30 | 7 4 | 7 34 | 8 4 | 8 34 | 9 4 | 9 34 | 10 4 | 10 34 | 11 4 | 11 34 | 12 4 | 12 34 | 13 4 | 13 34 | 14 4 | 14 34 | 15 4 | 15 34 | 16 4 | 16 34 | 17 4 | 17 34 | 18 4 | 18 34 | 19 4 | 14 | | Tiro a Segno |
| 0 65 | 0 40 | 0 30 | 7 10 | 7 40 | 8 10 | 8 40 | 9 10 | 9 40 | 10 10 | 10 40 | 11 10 | 11 40 | 12 10 | 12 40 | 13 10 | 13 40 | 14 10 | 14 40 | 15 10 | 15 40 | 16 10 | 16 40 | 17 10 | 17 40 | 18 10 | 18 40 | 19 10 | a. 15 | | Pª. Capuana |

## 427 a NAPOLI-CAPODICHINO-GIUGLIANO-S. ANTIMO-AVERSA

(Società Anonima Tramvie Provinciali di Napoli: Napoli) (16 novembre 1904)

Partenze da **Napoli** (Porta Capuana) per **Aversa** dalle 7 » alle 19 30 ad ogni mezz'ora. — Partenze da **Aversa** per **Napoli** (Porta Capuana) dalle 6 20 alle 18 55 ad ogni mezz'ora.
Partenze da **Colonne Giugliano** per **Giugliano** dalle 7 45 alle 20 15 ad ogni mezz'ora. — Partenze da **Giugliano** per **Colonne Giuliano** dalle 6 42 alle 19 12 ad ogni mezz'ora.
Partenze da **Colonne Giugliano** per **Sant'Antimo** dalle 8 15 alle 20 15 ad ogni ora. — Partenze da **Sant'Antimo** per **Colonne Giugliano** dalle 6 36 alle 18 36 ad ogni ora.

Prezzi: **Napoli-Aversa** 1ª classe L. 0 70 - 2ª classe L. 0 45 - 3ª classe L. 0 30. — **Napoli-S. Antimo** 1ª classe L. 0 55 - 2ª classe L. 0 35 - 3ª classe L. 0 25.
**Napoli-Giugliano** 1ª classe L. 0 55 - 2ª classe L. 0 40 - 3ª classe L. 0 25.

## 427 b NAPOLI-CAPODICHINO-FRATTA

(Società Anonima Tramvie Provinciali di Napoli: Napoli) (16 novembre 1904)

Part. da **Napoli** (Porta Capuana) per **Fratta** P. R. dalle 7 20 alle 19 20 ad ogni mezz'ora. — Part. da **Fratta** P. R. per **Napoli** (Porta Capuana) dalle 6 24 alle 18 24 ad ogni mezz'ora.

Prezzi: **Napoli-Fratta** 1ª classe L. 0 65 — 2ª classe L. 0 40 — 3ª classe L. 0 25.

# TRAMVIE DELLE PUGLIE

## 428 BARI-BARLETTA

(15 ottobre 1904)

| Prezzi 1 cl. | Prezzi 2 cl. | Prezzi 3 cl. | | 2 ● 1.2.3 | 4 1.2.3 | 6 1.2. | 8 1.2. | 10 1.2.3 | | Dist. Km | Società Anonima Tramvie Bari-Barletta. | | 1 1.2.3 | 3 1.2. | 5 ● 1.2.3 | 7 1.2. | 9 1.2.3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L. c. | L. c. | L. c. | .... | ... | 5 50 | 8 51 | 13 30 | 17 » | part. | » | **Bari** | arr. | 8 46 | 11 45 | ... | 17 45 | 21 24 |
| 0 35 | 0 25 | — | .... | ... | — | — | — | — | | » | *Fesca* | | — | — | ... | — | — |
| 0 70 | 0 50 | — | .... | ... | — | — | — | 17 23 | | » | *Quattro Strade* | | — | — | ... | 17 23 | — |
| 0 70 | 0 50 | — | .... | ... | — | — | — | — | | » | *Palese* | | — | — | ... | — | — |
| 1 05 | 0 75 | 0 45 | .... | ... | 6 39 | 9 40 | 14 17 | 17 48 | | 15 | **Bitonto** | | 8 1 | 11 » | ... | 16 59 | 20 38 |
| 1 40 | 1 00 | — | .... | ... | — | — | — | — | | » | *Tuppetto* | | — | — | ... | — | — |
| 1 75 | 1 25 | — | .... | ... | — | — | — | — | | » | *Sovereto* | | — | — | ... | — | — |
| 2 10 | 1 50 | 0 90 | .... | ... | 7 19 | 10 20 | 14 55 | 18 26 | | 28 | Terlizzi | | 7 21 | 10 22 | ... | 16 21 | 19 57 |
| 2 45 | 1 75 | 1 05 | .... | 6 7 | 7 38 | 10 38 | 15 13 | 18 44 | | 33 | Ruvo | | 7 3 | 10 4 | 13 2 | 16 4 | 19 40 |
| 2 80 | 2 00 | — | .... | — | — | — | — | — | | » | *Strada Bisceglie* | | — | — | — | — | — |
| 3 15 | 2 25 | 1 35 | .... | 6 34 | 8 5 | 11 4 | 15 42 | 19 11 | | 41 | Corato | | 6 36 | 9 38 | 12 38 | 15 38 | 19 13 |
| 3 50 | 2 50 | — | .... | — | — | — | — | — | | » | *S. Elia* | | — | — | — | — | — |
| 3 85 | 2 75 | — | .... | — | — | — | — | — | | » | *S. Angelo* | | — | — | — | — | — |
| 4 20 | 3 00 | 1 80 | .... | 7 20 | 8 51 | 11 50 | 16 29 | 19 55 | | 55 | Andria | | 5 50 | 8 53 | 11 52 | 14 53 | 18 27 |
| — | — | — | .. | — | — | — | — | — | | » | *Casello 17* | | — | — | — | — | — |
| 4 90 | 3 50 | 2 10 | .... | 7 50 | 9 21 | 12 20 | 16 59 | 20 25 | arr. | 65 | **Barletta** | part. | 5 17 | 8 20 | 11 18 | 14 20 | 17 54 |

● Fino al 31 dicembre 1904.

## 428a Tramvia Elettrica LECCE-S. CATALDO

(Arthur Koppel — Berlino)

**Il servizio di questa tramvia rimane sospeso dal 1° novembre fino a nuovo avviso, però nei giorni festivi potranno effettuarsi le seguenti corse: in partenza da Lecce alle ore 9 10, 10 25, 11 40, 13 40 e 15 »; e da S. Cataldo alle 9 44, 10 59, 12 44, 14 20 e 16 15.**

# TRAMVIE DELLA SICILIA

## 429 PALERMO-MONREALE

| Prezzi salita | Prezzi discesa | (Società Sicula Tramways-Omnibus Palermo) | prima partenza | ultima partenza |
|---|---|---|---|---|
| — | 0 40 | Da Palermo Piazza Bologni a Rocca.. | 7 10 | 21 20 |
| 0 10 | 0 35 | » Rocca a Palermo Piazza Bologni.. | 7 10 | 21 50 |
| 0 20 | 0 20 | » Palermo Piazza Bologni a Monreale | 7 » | 19 30 |
| 0 50 | — | » Monreale a Palermo | 6 50 | 19 50 |

Le partenze ad intervalli di 30 min. fra Palermo e Monreale e di 10 min. fra Palermo e Rocca dalle **7 10** alle **19 40** e di 20 min. dalle **19 50** alle **21 50**.

Nei giorni festivi e di grande affluenza gli intervalli si ridurranno a 12 min. col prolungamento dell'orario serale.

## 429a MESSINA-FARO-BARCELLONA

(15 novembre 1904)

| Prezzi 1 cl. | Prezzi 2 cl. | | 1 | 5 | 11 | 7 | 3 | 13 | | Dist. Km | Società dei Tramways Siciliani Messina. | | 10 | 2 | 12 | 6 | 8 | 4 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | » | ... | 6 » | 8 10 | 12 10 | 14 20 | 16 30 | 17 30 | p. | | **Messina** (Maritt.) | a. | 7 46 | 8 55 | 10 6 | 14 6 | 17 15 | 19 24 | ... |
| 0 20 | 0 15 | ... | 6 11 | 8 21 | 12 21 | 14 31 | 16 41 | 17 41 | | 2 | S. Francesco | | 7 36 | 8 45 | 9 56 | 13 56 | 17 5 | 19 14 | ... |
| 0 25 | 0 15 | ... | 6 15 | 8 25 | 12 25 | 14 35 | 16 45 | 17 45 | | 3 | Annunziata | | 7 32 | 8 41 | 9 52 | 13 52 | 17 1 | 19 10 | ... |
| 0 30 | 0 20 | ... | 6 20 | 8 30 | 12 30 | 14 40 | 16 50 | 17 50 | | 4 | Paradiso | | 7 27 | 8 36 | 9 47 | 13 47 | 16 56 | 19 5 | ... |
| 0 40 | 0 25 | ... | 6 23 | 8 33 | 12 33 | 14 43 | 16 53 | 17 53 | | 5 | Contemplazione | | 7 24 | 8 33 | 9 44 | 13 44 | 16 53 | 19 2 | ... |
| 0 40 | 0 25 | ... | 6 29 | 8 39 | 12 39 | 14 49 | 16 59 | 17 59 | | 6 | Grotta | | 7 17 | 8 25 | 9 37 | 13 37 | 16 46 | 18 55 | ... |
| 0 45 | 0 30 | ... | 6 35 | 8 45 | 12 45 | 14 55 | 17 5 | 18 5 | | 7 | Guardia | | 7 13 | 8 21 | 9 33 | 13 33 | 16 42 | 18 51 | ... |
| 0 50 | 0 35 | ... | 6 40 | 8 50 | 12 50 | 15 » | 17 10 | 18 10 | | 8 | S. Agata | | 7 7 | 8 15 | 9 27 | 13 27 | 16 36 | 18 45 | ... |
| 0 60 | 0 40 | ... | 6 45 | 8 55 | 12 55 | 15 5 | 17 15 | 18 15 | | 9 | Ganzirri | | 7 2 | 8 10 | 9 22 | 13 22 | 16 31 | 18 40 | ... |
| 0 70 | 0 45 | ... | 6 51 | 9 1 | 13 1 | 15 11 | 17 21 | 18 21 | a. | 12 | **Granatari** | p. | 6 55 | 8 3 | 9 15 | 13 15 | 16 24 | 18 33 | ... |
| 0 80 | 0 50 | ... | — | 9 5 | 13 5 | 15 15 | — | 18 25 | a. | 13 | **Faro** | p. | 6 50 | — | 9 10 | 13 10 | 16 19 | — | ... |
| 0 70 | 0 45 | ... | 6 53 | .... | ... | ... | 17 23 | ... | p. | 12 | **Granatari** | a. | .... | 8 1 | .. | ... | ... | 18 31 | ... |
| 1 00 | 0 60 | ... | 7 » | .... | ... | ... | 17 30 | ... | | 14 | Mortelle | | .... | 7 56 | ... | ... | ... | 18 26 | ... |
| 1 30 | 0 75 | ... | 7 11 | .... | ... | ... | 17 41 | ... | | 18 | Tono | | .... | 7 45 | ... | ... | ... | 18 15 | ... |
| 1 55 | 0 90 | ... | 7 32 | .... | ... | ... | 18 2 | ... | | 22 | Spartà | | .... | 7 32 | ... | ... | ... | 18 2 | ... |
| 1 70 | 0 95 | ... | 7 37 | .... | ... | ... | 18 7 | ... | | 24 | Piano Torre | | .... | 7 25 | ... | ... | ... | 17 55 | ... |
| 1 85 | 1 05 | ... | 7 45 | .... | ... | ... | 18 15 | ... | | 27 | S. Saba | | .... | 7 7 | ... | ... | ... | 17 37 | ... |
| 2 00 | 1 15 | ... | 7 52 | .... | ... | ... | 18 22 | ... | | 29 | Rodia | | .... | 7 1 | ... | ... | ... | 17 31 | ... |
| 2 20 | 1 25 | ... | 7 58 | .... | ... | ... | 18 28 | ... | | 31 | Tarantonio | | .... | 6 53 | ... | ... | ... | 17 23 | ... |
| 2 25 | 1 30 | ... | 8 1 | .... | ... | ... | 18 31 | ... | | 32 | Orto | | .... | 6 49 | ... | ... | ... | 17 19 | ... |
| 2 35 | 1 35 | ... | — | .... | ... | ... | — | ... | | 33 | Ponte Gallo | | .... | — | ... | ... | ... | — | ... |
| 2 40 | 1 40 | ... | 8 7 | .... | ... | ... | 18 37 | ... | | 34 | Divieto | | .... | 6 42 | ... | ... | ... | 17 12 | ... |
| 2 60 | 1 55 | ... | 8 12 | .... | ... | ... | 18 42 | ... | | 36 | Bauso | | .... | 6 37 | ... | ... | ... | 17 7 | ... |
| 2 60 | 1 55 | ... | 8 17 | .... | ... | ... | 18 47 | ... | | 37 | Due Torri | | .... | 6 32 | ... | ... | ... | 17 2 | ... |
| 2 75 | 1 60 | ... | 8 22 | .... | ... | ... | 18 52 | ... | | 39 | Fondaconuovo | | .... | 6 26 | ... | ... | ... | 16 56 | ... |
| 2 90 | 1 70 | ... | 8 30 | .... | ... | ... | 19 » | ... | | 41 | Spadafora | | .... | 6 17 | ... | . . | ... | 16 47 | ... |
| 3 5 | 1 75 | ... | 8 38 | .... | ... | ... | 19 8 | ... | | 43 | Scala | | .... | 6 10 | ... | ... | ... | 16 40 | ... |
| 3 10 | 1 80 | ... | 8 42 | .... | ... | ... | 19 12 | ... | | 44 | Casino | | .... | 6 6 | ... | ... | ... | 16 36 | ... |
| 3 25 | 1 90 | ... | 8 50 | .... | ... | ... | 19 20 | ... | | 46 | S. Lucia | | .... | 5 59 | ... | ... | ... | 16 29 | ... |
| 3 45 | 2 00 | ... | 8 58 | .... | ... | ... | 19 28 | ... | | 49 | Archi | | .... | 5 50 | ... | ... | ... | 16 20 | ... |
| 3 65 | 2 10 | ... | 9 6 | .... | ... | ... | 19 36 | ... | | 52 | Corriolo | | .... | 5 43 | ... | ... | ... | 16 13 | ... |
| 3 75 | 2 15 | ... | 9 10 | .... | ... | ... | 19 40 | ... | | 53 | Olivarella | | .... | 5 39 | ... | ... | . . | 16 9 | ... |
| 3 85 | 2 25 | ... | 9 17 | .... | ... | ... | 19 47 | ... | | 55 | Meri | | .... | 5 32 | ... | ... | ... | 16 2 | ... |
| 4 » | 2 35 | ... | 9 24 | .... | ... | ... | 19 54 | ... | | 57 | Pozzo di Gotto | | .... | 5 25 | ... | ... | ... | 15 55 | ... |
| 4 10 | 2 40 | ... | 9 29 | .... | ... | ... | 19 59 | ... | a. | 58 | **Barcellona** | p. | .... | 5 20 | ... | ... | ... | 15 50 | ... |

**NB.** I biglietti di andata e ritorno saranno valevoli fino all'ultimo treno del giorno seguente a quello in cui vengono rilasciati. Se il giorno seguente sarà festivo, la validità del biglietto di ritorno è protratta all'ultimo treno del giorno seguente al festivo.

Bagagli fino a Kg. 3 lire 0 20 — Bagagli da Kg. 3 a 10 lire 0 30 — Bagagli da Kg. 10 a 20 lire 0 40 Bagagli da Kg. 20 a 50 lire 0 50.

## 430 MESSINA-GIAMPILIERI

(15 novembre 1904)

| PREZZI 1 cl. L. c. | 2 cl. L. c. | 3 cl. L. c. | | | | | | | 21 | 23 | 25 | 27 | 29 | | Km DIS. | (Società dei Tramways Siciliani - Messina) | | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | » | » | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 45 | 8 5 | 12 10 | 14 20 | 16 30 | part. | » | **Messina** (St. Maritt.) | arr. | 7 35 | 8 55 | 11 10 | 16 10 | 18 54 | ... | ... | ... | .... | .... | .... |
| 0 20 | 0 15 | 0 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 52 | 8 12 | 12 17 | 14 27 | 16 37 | ↓ | » | San Martino | ↑ | 7 28 | 8 48 | 11 3 | 16 3 | 18 47 | ... | ... | ... | .... | .... | .... |
| 0 20 | 0 15 | 0 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 » | 8 20 | 12 25 | 14 35 | 16 45 | | 2 | Zaera | | 7 20 | 8 40 | 10 55 | 15 55 | 18 39 | ... | ... | ... | .... | .... | .... |
| 0 30 | 0 20 | 0 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 9 | 8 31 | 12 34 | 14 44 | 16 54 | | 4 | Gazzi | | 7 11 | 8 31 | 10 46 | 15 46 | 18 30 | ... | ... | ... | .... | .... | .... |
| 0 35 | 0 20 | 0 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 17 | 8 39 | 12 42 | 14 52 | 17 2 | | 5 | Contesse | | 7 3 | 8 23 | 10 38 | 15 38 | 18 22 | ... | ... | ... | .... | .... | .... |
| 0 40 | 0 25 | 0 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 22 | 8 44 | 12 47 | 14 57 | 17 7 | | 6 | Pistunina | | 6 58 | 8 18 | 10 33 | 15 33 | 18 17 | ... | ... | ... | .... | .... | .... |
| 0 50 | 0 30 | 0 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 28 | 8 50 | 12 53 | 15 3 | 17 13 | | 7 | Tremestieri | | 6 52 | 8 12 | 10 27 | 15 27 | 18 11 | ... | ... | ... | .... | .... | .... |
| 0 70 | 0 40 | 0 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 40 | 9 2 | 13 5 | 15 15 | 17 25 | | 10 | Mili | | 6 40 | 8 » | 10 15 | 15 15 | 17 59 | ... | ... | ... | .... | .... | .... |
| 0 80 | 0 45 | 0 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 50 | 9 12 | 13 15 | 15 25 | 17 35 | | 11 | Galati | | 6 30 | 7 50 | 10 5 | 15 5 | 17 49 | ... | ... | ... | .... | .... | .... |
| 0 85 | 0 50 | 0 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 57 | 9 19 | 13 22 | 15 32 | 17 42 | | 12 | S. Stefano | | 6 23 | 7 43 | 9 58 | 14 58 | 17 42 | ... | ... | ... | .... | .... | .... |
| 1 00 | 0 55 | 0 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 4 | 9 26 | 13 29 | 15 39 | 17 49 | | 14 | Ponte Schiavo | | 6 16 | 7 36 | 9 51 | 14 51 | 17 35 | ... | ... | ... | .... | .... | .... |
| 1 05 | 0 60 | 0 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 10 | 9 32 | 13 35 | 15 45 | 17 55 | ↓ | 15 | Briga | | 6 10 | 7 30 | 9 45 | 14 45 | 17 29 | ... | ... | ... | .... | .... | .... |
| 1 10 | 0 65 | 0 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 15 | 9 37 | 13 40 | 15 50 | 18 » | arr. | 16 | **Giampilieri** | part. | 6 5 | 7 25 | 9 40 | 14 40 | 17 24 | ... | ... | ... | .... | .... | .... |

# TRAMVIE DELLA SARDEGNA

## 431 CAGLIARI-QUARTU SANT'ELENA

(1 novembre 1904)

| PREZZI 1 cl. L. c. | 2 cl. L. c. | 3 cl. | | | | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | | Km DIS. | (*Direzione:* Cagliari) | | 1 | 3 | 5 | 7 | 9 | 11 | 13 | 15 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | centesimi 15 per qualsiasi percorrenza. | ... | ... | ... | 6 47 | 8 14 | 9 35 | 10 55 | 12 18 | 13 45 | 15 50 | 18 40 | part. | » | **Cagliari** (via Roma) | arr. | 6 35 | 7 56 | 9 23 | 10 44 | 12 4 | 13 27 | 15 37 | 18 25 | ... | ... | ... |
| 0 15 | 0 10 | | ... | ... | ... | 6 54 | 8 21 | 9 42 | 11 2 | 12 25 | 13 52 | 15 57 | 18 47 | ↓ | 1 | Magazzini Generali | ↑ | 6 29 | 7 50 | 9 17 | 10 38 | 11 58 | 13 21 | 15 31 | 18 19 | ... | ... | ... |
| 0 15 | 0 10 | | ... | ... | ... | 7 » | 8 27 | 9 48 | 11 8 | 12 31 | 13 58 | 16 3 | 18 53 | | 2 | Via Garibaldi | | 6 23 | 7 44 | 9 11 | 10 32 | 11 52 | 13 15 | 15 25 | 18 13 | ... | ... | ... |
| 0 20 | 0 15 | | ... | ... | ... | 7 5 | 8 32 | 9 53 | 11 13 | 12 36 | 14 3 | 16 8 | 18 58 | | 3 | San Mauro | | 6 18 | 7 39 | 9 6 | 10 27 | 11 47 | 13 10 | 15 20 | 18 8 | ... | ... | ... |
| 0 30 | 0 20 | | ... | ... | ... | 7 15 | 8 42 | 10 3 | 11 23 | 12 46 | 14 13 | 16 18 | 19 8 | ↓ | 5 | Pirri | ↑ | 6 8 | 7 29 | 8 56 | 10 17 | 11 37 | 13 » | 15 10 | 17 58 | ... | ... | ... |
| 0 35 | 0 25 | | ... | ... | ... | 7 21 | 8 48 | 10 9 | 11 29 | 12 52 | 14 19 | 16 24 | 19 14 | arr. | 6 | **Monserrato** | part. | 6 1 | 7 22 | 8 49 | 10 10 | 11 30 | 12 53 | 15 3 | 17 51 | ... | ... | ... |
| | | | ... | ... | ... | 7 23 | 8 50 | 10 11 | 11 31 | 12 54 | 14 20 | 16 25 | 19 15 | part. | | | arr. | 6 » | 7 20 | 8 47 | 10 8 | 11 28 | 12 51 | 15 2 | 17 50 | ... | ... | ... |
| 0 40 | 0 30 | | ... | ... | ... | 7 34 | 9 1 | 10 22 | 11 42 | 13 5 | 14 31 | 16 36 | 19 26 | ↓ | 9 | Selargius | ↑ | 5 50 | 7 10 | 8 37 | 9 58 | 11 18 | 12 41 | 14 52 | 17 40 | ... | ... | ... |
| 0 40 | 0 30 | | ... | ... | .. | 7 38 | 9 5 | 10 26 | 11 46 | 13 9 | 14 35 | 16 40 | 19 30 | ↓ | 10 | Quartuccio | | 5 46 | 7 6 | 8 33 | 9 54 | 11 14 | 12 37 | 14 48 | 17 36 | ... | ... | ... |
| 0 50 | 0 35 | | ... | ... | ... | 7 43 | 9 10 | 10 31 | 11 51 | 13 14 | 14 40 | 16 45 | 19 35 | arr. | 11 | **Quartu Sant'Elena** | part. | 5 40 | 7 » | 8 27 | 9 48 | 11 8 | 12 31 | 14 42 | 17 30 | ... | ... | ... |

**N.B.** — Dal 1 dicembre il treno **15** partirà a ore 17,20 anzichè a 17.30 ed il treno **16** a ore 18,30 anzichè a 18,40.

# COMUNICAZIONI FRA ROMA E TUTTI I CAPOLUOGHI DI PROVINCIA

| da ROMA | | | | per ROMA | | | | Chilometri | PREZZI | | | OSSERVAZIONI |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| per le STAZIONI di | Partenza | Arrivo | Durata del viaggio | dalle STAZIONI di | Partenza | Arrivo | Durata del viaggio | | Classe 1ª | 2ª | 3ª | |
| | Ore | Ore | Ore | | Ore | Ore | Ore | | L. c. | L. c. | L. c. | |
| **Alessandria** (via Pisa-Genova) | 8 » | 21 10 | 13 10 | **Alessandria** (via Genova-Pisa) | 10 16 | 23 45 | 13 29 | 574 | 73.25 | 51.30 | ... | |
| | 8 30 | 7 25 | 22 55 | | ... | ... | ... | | 67.50 | 47.25 | 30.45 | Diretto Genova-Alessandria. |
| | 14 40 | 5 » | 14 20 | | 13 35 | 7 40 | 18 5 | | 73.25 | 51.30 | ... | |
| | 21 10 | 11 7 | 13 57 | | 16 35 | 7 40 | 15 5 | | 73.25 | 51.30 | ... | |
| | 20 40 | 8 21 | 11 44 | | 20 50 | 16 30 | 19 40 | | 66.60 | 46.65 | 30. » | |
| | 21 10 | 10 45 | 13 35 | | 21 42 | 10 10 | 12 28 | | 73.25 | 51.30 | ... | |
| | | | | | ... | ... | ... | | 72.05 | 50.50 | ... | Accelerato Sarzana-Genova. |
| **Ancona** (via Orte-Terni) | 6 10 | 17 10 | 11 » | **Ancona** (via Terni-Orte) | ... | ... | ... | 295 | 34.25 | 24. » | 15.40 | |
| | 12 » | 19 35 | 7 35 | | 6 50 | 14 50 | 8 » | | 37.65 | 26.35 | 17.15 | |
| | ... | ... | ... | | 10 » | 21 15 | 11 15 | | 34.25 | 24. » | 15.40 | |
| | 22 27 | 5 40 | 7 13 | | 23 5 | 7 » | 7 55 | | 37.65 | 26.35 | 17.15 | |
| **Aquila** (via Orte-Terni) | 12 » | 19 10 | 7 10 | **Aquila** (via Terni-Orte) | 7 20 | 14 50 | 7 30 | | 26.40 | 18.50 | 11.95 | Omnibus Terni-Aquila. |
| | 17 50 | 4 57 | 11 7* | | 7 20 | 21 15 | 13 55● | 216 | 25.10 | 17.55 | 11.30 | * Sosta di ore 3,12 a Terni. ● Id. 2, 2 id. |
| | 22 27 | 4 57 | 6 30 | | 23 30 | 7 » | 7 30 | | 26.40 | 18.50 | 11.95 | Accelerato Terni-Aquila. |
| (via Solmona) | 7 30 | 16 35 | 9 5 | (via Solmona) | 11 40 | 20 47 | 9 7 | 233 | 27.05 | 18.95 | 12.20 | |
| | 11 50 | 23 10 | 11 20 | | 5 35 | 15 50 | 10 15 | | 27.05 | 18.95 | 12.20 | |
| **Arezzo** (via Orte-Chiusi) | ... | ... | ... | **Arezzo** (via Chiusi-Orte) | 1 49 | 7 30 | 5 41 | 229 | 29.25 | 20.50 | 13.30 | |
| | 9 25 | 13 10 | 3 45 | | 9 3 | 13 10 | 4 7 | | 29.25 | 20.50 | ... | |
| | 9 35 | 16 22 | 6 47 | | 11 32 | 19 20 | 7 48 | | 26.60 | 18.60 | 12. » | |
| | 14 30 | 18 53 | 4 23 | | 18 14 | 21 45 | 3 31 | | 29.25 | 20.50 | ... | |
| | 23 10 | 3 58 | 4 48 | | ... | ... | ... | | 29.25 | 20.50 | 13.30 | |
| **Ascoli Piceno** (via Castellam. A.-S. Benedetto) | 11 50 | 7 39 | 19 49 | **Ascoli Piceno** (via S. Benedetto del Tronto-Castellamare Adriatico) | 8 25 | 20 47 | 12 22 | 325 | 38.75 | 27.15 | 17.45 | |
| | 7 30 | 22 » | 14 30 | | 15 52 | 9 55 | 18 13 | | 38.75 | 27.15 | 17.45 | |
| | 20 » | 7 39 | 11 39 | | 23 45 | 9 55 | 10 10 | 334 | 42.30 | 29.60 | 19.40 | |
| (via Ancona-San Benedetto del Tronto) | 6 10 | 22 » | 15 50 | (via San Benedetto del Tronto-Ancona) | 15 52 | 7 » | 15 18■ | 413 | 51.35 | 35.95 | 23.35 | ■ Sosta di ore 3 ad Ancona. |
| | 22 27 | 11 51 | 13 24 | | 23 45 | 14 50 | 15 5 | | 51.35 | 35.95 | 23.35 | |
| **Avellino** (via Caserta-Cancello) | 22 45 | 9 32 | 10 47 | **Avellino** (via Cancello-Caserta) | ... | ... | ... | 302 | 35.05 | 24.55 | 15.80 | Omnibus da Avellino a Cancello. |
| | 0 35 | 9 32 | 8 57 | | 4 55 | 14 10 | 9 15 | | 37.70 | 26.45 | ... | |
| | 7 » | 21 30 | 14 30 | | 4 55 | 18 20 | 13 25 | | 35.05 | 24.55 | 15.80 | |
| | 8 10 | 15 36 | 7 26 | | 13 19 | 20 14 | 6 55 | | 38.55 | 27. » | ... | |
| | 13 20 | 21 30 | 8 10 | | ... | ... | ... | | 37.70 | 26.45 | ... | Omnibus da Cancello ad Avellino. |
| | ... | ... | ... | | 20 41 | 7 10 | 10 29 | | 35.05 | 24.55 | 15.80 | |

| Stazione | | | |
|---|---|---|---|
| **Bari** | 22 45 | 14 45 | 16 » |
| | 8 10 | 19 52 | 11 42 |
| | 0 35 | 14 45 | 14 10 |
| (via Caserta-Foggia) | ... | ... | ... |
| | ... | ... | ... |
| | 18 50 | 8 52 | 14 2 |
| (via Castellammare Adriatico) | 20 » | 8 52 | 12 52 |
| | ... | ... | ... |
| | 9 25 | 8 50 | 23 25 |
| | ... | ... | ... |
| **Belluno** (via Firenze-Mestre) | 9 35 | 17 23 | 31 48 |
| | ... | ... | ... |
| | 14 30 | 8 50 | 18 20 |
| | ... | ... | ... |
| | 23 10 | 17 23 | 18 13 |
| | ... | ... | ... |
| | 9 35 | 17 23 | 31 48 |
| (via Firenze-Padova-Castelfranco-Montebelluna) | ... | ... | ... |
| | 14 30 | 8 50 | 18 20 |
| | ... | ... | ... |
| | 23 10 | 17 23 | 18 13 |
| | 22 45 | 8 7 | 9 22 |
| | 0 35 | 8 7 | 7 32 |
| | 8 10 | 14 28 | 6 18 |
| **Benevento** | ... | ... | ... |
| (via Caserta) | 13 20 | 19 48 | 6 28 |
| | ... | ... | ... |
| | ... | ... | ... |
| | 18 50 | 1 53 | 7 3 |
| | ... | ... | ... |
| via Cancello-Avellino) | 8 10 | 17 24 | 9 14 |
| | ... | ... | ... |
| | 9 35 | 20 37 | 35 2■ |
| **Bergamo** | 14 30 | 14 23 | 23 53 |
| (via Firenze-Parma-Brescia-Rovato) | 9 25 | 5 50 | 20 25* |
| | 23 10 | 20 37 | 21 27● |
| (via Firenze-Mod.-Verona-Rovato) | 14 30 | 9 10 | 18 40 |
| | ... | ... | ... |
| | 9 35 | 15 49 | 30 14 |
| | 9 25 | 0 35 | 15 10 |
| (via Firenze-Milano-Treviglio) | 14 30 | 9 6 | 18 36 |
| | ... | ... | ... |
| | 23 10 | 17 53 | 18 43 |
| | 8 » | 0 35 | 16 35 |
| | ... | ... | ... |
| (via Pisa-Genova-Milano-Treviglio) | 14 40 | 9 6 | 18 26 |
| | ... | ... | ... |
| | 20 40 | 12 15 | 15 35 |
| | 21 10 | 12 15 | 15 5 |
| (via Sarzana-Parma-Treviglio) | 21 10 | 12 15 | 15 5 |

| Stazione | | | | Km |
|---|---|---|---|---|
| | ... | ... | ... | |
| **Bari** | 9 13 | 20 14 | 11 1 | |
| | 13 25 | 7 10 | 17 45 | 503 |
| (via Foggia-Caserta) | ... | ... | ... | |
| | 19 26 | 12 45 | 17 19 | |
| | ... | ... | ... | |
| (via Castellammare Adriatico) | 19 26 | 9 55 | 14 28 | 540 |
| | 4 35 | 21 45 | 17 10 | |
| | ... | ... | ... | |
| | 4 35 | 19 20 | 38 45 | |
| | ... | ... | ... | |
| **Belluno** (via Mestre-Firenze) | 11 20 | 7 30 | 20 10 | 708 |
| | ... | ... | ... | |
| | 18 10 | 13 10 | 19 » | |
| | ... | ... | ... | |
| | 4 35 | 19 20 | 38 45 | |
| | ... | ... | ... | |
| (via Montebelluna-Castelfranco-Padova-Firenze) | 4 35 | 21 45 | 17 10 | 686 |
| | ... | ... | ... | |
| | 18 10 | 13 10 | 19 » | |
| | ... | ... | ... | |
| | ... | ... | ... | |
| | 4 20 | 12 45 | 8 25 | |
| | 15 25 | 23 50 | 8 25 | |
| **Benevento** | 8 46 | 18 20 | 9 34 | |
| (via Caserta) | 14 10 | 20 14 | 6 4 | 278 |
| | ... | ... | ... | |
| | 20 40 | 7 10 | 10 30 | |
| | ... | ... | ... | |
| | ... | ... | ... | |
| (via Avellino-Cancello) | 12 » | 20 14 | 8 14 | 332 |
| | 9 34 | 7 30 | 21 56 | |
| | 9 34 | 19 20 | 33 46 | |
| **Bergamo** | ... | ... | ... | 681 |
| (via Rovato-Brescia-Parma-Firenze) | 16 » | 13 10 | 21 10 | |
| | ... | ... | ... | |
| | 18 57 | 13 10 | 17 13 | |
| (via Rovato-Verona-Mod.-Firenze) | 6 15 | 7 30 | 25 15 | 699 |
| | ... | ... | ... | |
| | 9 40 | 7 30 | 21 50 | |
| (via Treviglio-Milano-Firenze) | ... | ... | ... | 719 |
| | 18 20 | 13 10 | 18 50 | |
| | ... | ... | ... | |
| | 6 10 | 23 45 | 17 35 | |
| | 12 40 | 7 40 | 19 » | |
| | ... | ... | ... | |
| (via Treviglio-Milano-Genova-Pisa) | 15 14 | 16 30 | 25 16 | 703 |
| | 18 20 | 10 10 | 15 50 | |
| | ... | ... | ... | |
| (via Treviglio-Parma-Sarzana) | 18 20 | 9 40 | 15 20 | 689 |

| I | II | III | Osservazioni |
|---|---|---|---|
| 58.40 | 40.90 | 26.30 | |
| 64.25 | 44.95 | ... | |
| 58.40 | 40.90 | 26.30 | |
| ... | ... | ... | |
| 62.35 | 43.65 | ... | Omnibus Foggia-Caserta. |
| 62.35 | 43.65 | 28.30 | Omnibus Caserta-Foggia. |
| 68.95 | 48.25 | ... | |
| 89.15 | 62.40 | ... | Omnibus Belluno-Mestre. |
| 89.15 | 62.40 | ... | Omnibus Mestre-Belluno. |
| 82.15 | 57.50 | 37. » | Sosta di ore 2,56 a Mestre, di 8,25 a Bologna e di 2,10 a Firenze. |
| 83.20 | 58.25 | 37.50 | |
| 90.35 | 63.25 | 41.10 | |
| 89.15 | 62.40 | ... | Omnibus Treviso-Belluno. |
| 89.15 | 62.40 | ... | Omnibus Belluno-Treviso. |
| 90.35 | 63.25 | 41.75 | Sul tratto Mestre-Treviso, mancando nel diretto la 3ª classe, si è applicato ai biglietti di 3ª il prezzo della 2ª classe. |
| 79.50 | 55.65 | 35.80 | Sosta di ore 3,30 a Padova, di 3,25 a Bologna e di 2,10 a Firenze. |
| 80.30 | 56.20 | 36.20 | Omn. Roma-Montebelluna. Sosta ore 4,35 a Padova. |
| 86.15 | 60.30 | ... | Omnibus Belluno-Castelfranco-Bologna. |
| 86.15 | 60.30 | ... | Omnibus Padova-Castelfranco-Belluno. |
| 86.15 | 60.30 | ... | Omnibus Belluno-Castelfranco-Padova. |
| 86.95 | 60.85 | 39.15 | Omnibus Padova-Montebelluna. |
| 32.40 | 22.70 | 14.60 | |
| 34.95 | 24.45 | ... | Omnibus Benevento-Caserta, Km. 62. |
| 35.65 | 24.95 | ... | |
| 33.15 | 23.20 | 15. » | Omnibus Caserta-Roma. |
| 35.65 | 24.95 | ... | |
| ... | ... | ... | |
| 32.40 | 22.70 | 14.60 | |
| 34.95 | 24.45 | 15.85 | Diretto Roma-Caserta. |
| ... | ... | ... | |
| 42.05 | 29.45 | ... | Omn. Avellino-Benevento. |
| 85.30 | 59.70 | 38.75 | Accelerato Bergamo-Parma, Km. 142. ■ Sosta di ore 4,47 a Parma. |
| 79. » | 55.30 | 35.55 | * Id. 4,11 a Brescia. |
| 85.30 | 59.70 | ... | Omnibus Parma-Brescia e Rovato-Bergamo. |
| 85.30 | 59.70 | ... | Omnibus Bergamo-Parma. |
| 85.30 | 59.70 | 38.75 | Omnibus Parma-Bergamo. ● Sosta di ore 2,15 a Brescia. |
| 88.65 | 62.10 | ... | Accelerato Verona-Bergamo. |
| 86.60 | 60.65 | ... | Accelerato Bergamo-Modena. |
| 91.75 | 64.25 | ... | |
| 91.75 | 64.25 | 41.75 | |
| 91.20 | 63.80 | ... | Accelerato Milano-Bergamo. |
| 91.55 | 64.10 | ... | Omnibus Bergamo-Treviglio. |
| 91.75 | 64.25 | 41.75 | |
| 89.15 | 62.40 | ... | Omnibus Bergamo-Milano. |
| 89.50 | 62.65 | ... | Omn. Bergamo-Treviglio. |
| 89.15 | 62.40 | ... | Accelerato Milano-Bergamo. |
| 89.50 | 62.65 | ... | Omnibus Bergamo-Treviglio e Pisa-Roma. |
| 89.15 | 62.40 | ... | Omnibus Milano-Bergamo. |
| 89.50 | 62.65 | ... | Omnibus Treviglio-Bergamo. |
| 87.35 | 61.15 | ... | Omnibus Treviglio-Bergamo. |

| da ROMA | | | | per ROMA | | | | Chilometri | PREZZI | | | OSSERVAZIONI |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| per le STAZIONI di | Partenza | Arrivo | Durata del viaggio | dalle STAZIONI di | Partenza | Arrivo | Durata del viaggio | | Classe 1ª | 2ª | 3ª | |
| | Ore | Ore | Ore | | Ore | Ore | Ore | | L. c. | L. c. | L. c. | |
| | 9 25 | 18 11 | 8 46 | | 2 56 | 13 10 | 10 14 | | 57.30 | 40.15 | ... | |
| | 9 35 | 4 10 | 18 35* | | ... | ... | ... | | 52.10 | 36.50 | 23.45 | * Sosta di ore 3,15 a Firenze. |
| **Bologna** ........ | 14 30 | 1 10 | 10 40 | **Bologna** ........ | 13 5 | 21 45 | 8 40 | 449 | 57.30 | 40.15 | ... | |
| (via Firenze) | 23 10 | 10 » | 10 50 | (via Firenze) | 19 10 | 7 30 | 12 20 | | 57.30 | 40.15 | 26.50 | |
| | ... | ... | ... | | 23 55 | 19 20 | 19 25‡ | | 52.10 | 36.50 | 23.45 | ‡ Sosta di ore 2,10 a Firenze. |
| (via Falconara) | 12 » | 1 5 | 13 5 | (via Falconara) | 2 55 | 14 50 | 11 55 | 482 | 61.55 | 43 10 | 28. » | |
| | 22 27 | 10 10 | 11 43 | | 18 50 | 7 » | 12 10 | | 61.55 | 43 10 | ... | |
| | 9 25 | 23 50 | 14 25■ | | 4 30 | 21 45 | 17 15♦ | | 79.50 | 55.65 | ... | ♦ Misto Parma-Brescia e sosta di ore 3,20 a Parma. ■ Accelerato Parma-Brescia. |
| **Brescia** ........ (via Firenze-Parma) | 9 35 | 16 50 | 31 15† | **Brescia** ........ (via Parma-Firenze) | 13 15 | 19 20 | 30 5● | 631 | 73.20 | 51.25 | 32.95 | † Sosta di ore 4,47 a Parma. ● Id. 4,38 id. |
| | ... | ... | ... | | 13 15 | 7 30 | 18 15 | | 79.50 | 55.65 | 36.15 | Accelerato Brescia-Parma. |
| | 14 30 | 8 35 | 18 5* | | 19 50 | 13 10 | 17 20 | | 79.50 | 55.65 | ... | Accelerato Brescia-Parma. * Sosta di 1,47 a Parma. |
| | 23 10 | 16 50 | 17 40 | | ... | ... | ... | | 79.50 | 55.65 | 36.15 | Omnibus Brescia-Parma. |
| (via Firenze-Modena-Verona) | 14 30 | 7 4 | 16 34 | (via Verona-Modena-Firenze) | ... | ... | ... | 650 | 82.20 | 57.60 | ... | Accelerato Verona-Brescia. |
| | ... | ... | ... | | 5 » | 21 45 | 16 45 | | 82.20 | 57.60 | ... | Misto Brescia-Verona. |
| (via Sarzana-Parma) | 21 10 | 16 50 | 19 40♦ | (via Parma-Sarzana) | 19 50 | 9 40 | 13 50 | 600 | 75.55 | 52.90 | ... | ♦ Sosta di ore 6 a Parma. |
| **Cagliari** ........ | 8 30 | 17 20 | 32 50 | **Cagliari** ........ | 7 » | 16 30 | 33 30 | 609 | 71.20 | 49. » | 27.25 | |
| (via Civitavecchia-Golfo Aranci) | 14 40 | 17 20 | 26 40 | (via Golfo Aranci-Civitavecchia) | 7 » | 9 40 | 26 40 | | 72.15 | 49.65 | ... | |
| **Caltanissetta** ........ (via Nola (o Napoli)-Reggio Calabria-Messina) | 13 20 | 16 55 | 27 35 | **Caltanissetta** ........ (via Messina-Reggio Calabr.-Nola (o Napoli) | 11 39 | 12 45 | 25 6 | 941 | 117. » | 81.95 | 52 » | Omnibus S. Caterina Xirbi-Caltanissetta. *Biglietti speciali a serie fissa.* |
| (via Nola (o Napoli)-Villa S. Giovanni-Messina) | 22 45 | 21 40 | 46 55♦ | (via Messina-Villa S. Giovanni-Nola (o Napoli) | 4 45 | 7 10 | 51 21■ | 916 | 104.15 | 72.95 | 46.85 | ♦ Dir. 1ª, 2ª e 3ª cl. Nocera Pag.-Battipaglia. Sosta di ore 9,19 a Villa S. Giovanni e 3,17 a Messina. ■ Sosta di ore 2,14 a Messina e 13,4 a V. S. Giov. |
| | 0 35 | 16 55 | 40 20◊ | | ... | ... | ... | | 112.45 | 78.70 | 50.90 | ◊ Omnibus Battipaglia Villa S. Giovanni. Sosta di ore 9,19 a Villa S. Giovanni. NB. — Per le comunicazioni marittime via Napoli-Palermo, vedi quadro N. 3036, pag. 293. |
| | 22 45 | 13 40 | 14 55 | | ... | ... | ... | | 42.30 | 29.60 | 19. 5 | Omnibus Campobasso-Caserta. |
| | 0 35 | 13 40 | 13 5 | | 0 15 | 12 45 | 12 30‡ | | 44.80 | 31.35 | ... | ‡ Sosta di ore 2,33 a Caserta. |
| **Campobasso** ........ | ... | ... | ... | **Campobasso** ........ | 4 55 | 18 20 | 13 25 | 364 | 45.55 | 31.90 | ... | |
| (via Caserta-Benevento) | 8 10 | 18 40 | 10 30 | (via Benevento-Caserta) | ... | ... | ... | | 45.55 | 31.90 | 19. 5 | Omnibus Benevento-Campobasso. |
| | ... | ... | ... | | 15 40 | 7 10 | 15 30 | | 42.30 | 29.60 | ... | |
| | 18 50 | 5 32 | 10 42 | | ... | ... | ... | | 44.80 | 31.35 | ... | Diretto Roma-Caserta. |
| | 16 40 | 5 32 | 12 52 | | ... | ... | ... | | 43.65 | 30.60 | 19.70 | Diretto Ceprano-Caserta. |
| | 0 35 | 13 10 | 12 35 | | ... | ... | ... | | 33.90 | 23.75 | ... | Omnibus Campobasso-Caianello. |
| **Campobasso** ........ (via Caianello-Isernia) | 8 10 | 19 10 | 11 » | **Campobasso** ........ (via Isernia-Caianello) | 10 10 | 20 14 | 10 4 | 275 | 33.90 | 23.75 | ... | Omnibus Campobasso-Caianello. |
| | 22 45 | 13 10 | 14 25 | | 6 » | 18 20 | 12 20 | | 31.90 | 22.35 | 14.40 | |
| a | b | c | d | e | f | g | h | i | j | k | l | m |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | *22 45* | *5 17* | *6 32* | | *0 40* | *7 10* | *6 30* | | *25.10* | *17.55* | *11.30* | |
| | *7 »* | *18 36* | *9 36* | | ... | ... | ... | | *25.10* | *17.55* | *11.30* | |
| | 8 10 | 12 48 | 4 38 | | 9 21 | 14 10 | 4 48 | 216 | 27.60 | 19.30 | ... | |
| **Caserta** | 0 35 | 6 2 | 5 27 | **Caserta** | 10 22 | 18 20 | 7 58 | | 25.10 | 17.55 | 11. » | |
| | 13 20 | 17 53 | 4 33 | | 15 41 | 20 14 | 4 33 | | 27.60 | 19.30 | ... | |
| | 16 40 | 23 15 | 6 35 | | 19 34 | 23 50 | 4 16 | | 26.35 | 18.45 | 11.90 | |
| | 18 50 | 23 15 | 4 25 | | 8 44 | 12 45 | 4 1 | | 27.60 | 19.30 | ... | |
| **Catania** (via Napoli (o Nola)-Messina) | 13 20 | 11 58 | 22 38 | **Catania** (via Messina-Nola (o Napoli)) | 15 30 | 12 45 | 21 15 | 819 | 101.90 | 71.40 | 45.80 | *Biglietti speciali a serie fissa.* |
| (via Nola (o Napoli)-Villa S. Giovanni-Messina) | 22 45 | 16 20 | 41 35# | (via Messina-Villa S. Giovanni-Nola (o Napoli)) | ... | ... | ... | 793 | 90.40 | 63.35 | 40.85 | # Dir. 1ª, 2ª e 3ª cl. Nocera Pag.-Battipaglia e Villa S. Giovanni-Messina. Sosta di ore 9,19 a Villa S. Giovanni e di ore 3 » a Messina. |
| | 0 35 | 16 20 | ... | | 9 55 | 7 10 | 45 15■ | | 89.65 | 62.65 | 40.35 | ■ Sosta di ore 2,25 a Messina e 13,6 a V. S. Giov. |
| | 13 20 | 5 39 | 16 19 | | 21 18 | 12 45 | 15 27 | | 76.70 | 53.70 | ... | Omn. S. Eufemia-Catanzaro. |
| **Catanzaro** Città (via Napoli (o Nola)-S. Eufemia Corace) | 22 45 | 20 29 | 21 44 | **Catanzaro** Città (via Corace-S. Eufemia-Nola (o Napoli) | ... | ... | ... | 601 | 70.20 | 49.15 | 31.60 | Dir. 1ª, 2ª e 3ª cl. Nocera Pag.-Battipaglia. |
| | 0 35 | 20 29 | 19 54 | | 7 50 | 7 10 | 23 20 | | 69.75 | 48.85 | 31.40 | |
| **Chieti** | 20 » | 1 34 | 5 34 | **Chieti** | 12 38 | 20 47 | 8 9 | 226 | 26.25 | 18.40 | 11.80 | |
| (via Solmona-Avezzano) | 7 30 | 15 32 | 8 2 | (via Avezzano-Solmona) | 4 37 | 15 50 | 11 13 | | 28.85 | 20.20 | 13.15 | |
| | | | | | 3 17 | 9 55 | 6 38 | | | | | |
| (via Solmona-Terni) | 22 27 | 9 51 | 11 24 | (via Terni-Solmona) | 17 4 | 7 » | 13 56 | 329 | 39.50 | 27.70 | 17.85 | Diretto Roma-Terni. |
| | 8 » | 0 1 | 16 1 | | 8 5 | 23 45 | 15 40 | | 88.95 | 62.30 | ... | |
| | 8 30 | 11 47 | 27 17 | | 11 55 | 16 30 | 28 35 | | 80.90 | 56.60 | 36.40 | |
| | ... | ... | ... | | 14 15 | 7 40 | 17 25 | | 88.95 | 62.30 | ... | |
| **Como** | 14 40 | 8 7 | 17 27 | **Como** | 11 55 | 7 40 | 19 45◆ | 697 | 88.45 | 61.90 | 40 20 | Direttissimo 1ª cl. Como Milano. |
| (via Pisa-Genova-Milano) | ... | ... | ... | (via Milano-Genova-Pisa) | 18 35 | 10 10 | 15 35 | | 88.95 | 62.30 | ... | |
| | 20 40 | 11 47 | 15 7 | | ... | ... | ... | | 88.95 | 62.30 | ... | ◇ Accelerato Milano Como |
| | 21 10 | 13 26 | 16 16 | | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | Direttissimo 1ª cl. Milano-Como. Si è applicato su questo tratto ai biglietti di 2ª il prezzo della 1ª cl. |
| (via Sarzana-Parma) | 21 10 | 11 47 | 14◇37 | (via Parma-Sarzana) | 18 35 | 9 40 | 15 5 | 681 | 86.90 | 60.85 | ... | |
| | ... | ... | ... | | 8 5 | 21 45 | 13 40 | | 90.50 | 63.35 | ... | Accelerato Como-Milano, |
| | ... | ... | ... | | 11 55 | 7 30 | 19 35 | | 90.50 | 63.35 | 41.15 | Accelerato Como-Milano, |
| (via Firenze-Milano) | 9 25 | 0 1 | 14 36 | (via Milano-Firenze) | ... | ... | ... | 713 | 91. » | 63.70 | ... | |
| | 9 35 | 15 3 | 29 28● | | 11 55 | 19 20 | 31 25♦ | | 82.75 | 57.80 | 37.25 | ● Sosta di ore 3,15 a Firenze. |
| | 14 30 | 8 7 | 17 37 | | 21 30 | 13 10 | 15 40 | | 91. » | 63.70 | ... | ♦ Id. 2,10 a Firenze. |
| | 23 10 | 15 23 | 16 13 | | ... | ... | ... | | 90.50 | 63.35 | 41.15 | Acc. Milano-Como. |
| | 0 35 | 20 55 | 20 20 | | 8 20 | 7 10 | 22 50■ | | 78.65 | 55.10 | 34.85 | Diretto Roma-Napoli-Metaponto. ■ Sosta di ore 1,50 a Napoli. |
| | 22 45 | 4 32 | 29 47 | | 23 35 | 7 10 | 31 35* | | 75.90 | 53.15 | 34.15 | * Sosta di ore 4,20 a Napoli. |
| **Cosenza** (via Napoli (o Nola)-Metaponto) | 8 10 | 4 32 | 20 22 | **Cosenza** (via Metaponto-Nola (o Napoli)) | ... | ... | ... | 654 | 78.40 | 54.90 | ... | Diretto Roma-Potenza. |
| | ... | ... | ... | | 23 35 | 20 14 | 20 39 | | 78.65 | 55.10 | ... | |
| (via S. Eufemia) | 13 20 | 13 14 | 23 54b | (via S. Eufemia) | 13 52 | 12 45 | 22 53c | 696 | 93.60 | 66.60 | 41.35 | b Acc. Sibari Catanzaro. Om. Catanzaro S. Eufemia c Acc. Sibari Catanzaro. Om. Catanzaro S. Eufemia |
| | 9 25 | 22 50 | 13 25 | | 5 15 | 21 45 | 16 30e | | 76.70 | 53.70 | ... | Omnibus Parma-Piadena-Cremona, Km. 68. e Sosta di ore 3,20 a Parma. |
| **Cremona** | 9 35 | 17 11 | 31 36# | **Cremona** | 15 50 | 19 20 | 27 30 | | 70.45 | 49.30 | 31.70 | # Sosta di ore 4,47 a Parma e di 1,23 a Piadena. |
| (via Firenze-Parma-Piadena) | 14 30 | 7 30 | 17 »● | (via Piadena-Parma-Firenze) | 13 35 | 7 30 | 17 55 | 607 | 76.70 | 53.70 | ... | Omnibus Parma-Piadena-Cremona. |
| | 23 10 | 17 11 | 18 1 | | 15 50 | 13 10 | 21 20 | | 76.70 | 53.70 | ... | ● Sosta di ore 1,47 a Parma. |
| | | | | | 8 45 | 21 45 | 13 » | | 77 30 | 54.10 | ... | Omnib. Cremona-Parma. |
| (via Piadena-Mantova-Bologna) | 14 30 | 6 10 | 15 40 | (via Piadena-Mantova-Bologna) | 22 26 | 13 10 | 14 44 | 611 | 77 30 | 54.10 | ... | Omnibus Cremona-Mantova. |
| | 9 35 | 12 35 | 27 » | | 12 14 | 7 30 | 19 16 | 637 | 80.90 | 56.65 | ... | |
| (via Codogno-Piacenza-Firenze) | 14 30 | 7 57 | 17 27 | (via Codogno-Piacenza-Firenze) | 17 23 | 13 10 | 19 47 | | 80.90 | 56.65 | ... | |
| | 23 10 | 15 39 | 16 29 | | 17 23 | 19 20 | 25 57 | | 80.90 | 56.65 | ... | |

| da ROMA per le STAZIONI di | Partenza | Arrivo | Durata del viaggio | per ROMA dalle STAZIONI di | Partenza | Arrivo | Durata del viaggio | Chilometri | PREZZI Classe 1ª | 2ª | 3ª | OSSERVAZIONI |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Ore | Ore | Ore | | Ore | Ore | Ore | | L. c. | L. c. | L. c. | |
| **Cuneo**........................ (via Genova-Savona-Bastia) | 8 30<br>...<br>14 40<br>...<br>20 40 | 10 20<br>...<br>10 20<br>...<br>13 42 | 25 50<br>...<br>19 40<br>...<br>17 » | **Cuneo**........................ (via Bastia-Savona-Genova) | 17 45<br>6 »■<br>9 47<br>...<br>15 »<br>...<br>15 » | 22 10<br>7 40<br>7 40<br>...<br>16 30<br>...<br>10 10 | 28 25<br>25 40<br>21 53<br>...<br>25 30<br>...<br>19 10 | 639 | 74.15<br>79.95<br>80.65<br>79.95<br>74.15<br>79.95<br>81.15<br>80.45 | 51.90<br>55.95<br>56.45<br>55.85<br>51.90<br>55.95<br>56.85<br>56.35 | 33.40<br>36.30<br>36.65<br>36.30<br>33.40<br>36.30<br>...<br>... | ■ Omn. Cuneo-Genova.<br>Omn. Genova-Cuneo.<br>Omnibus Bastia-Cuneo.<br>Omnibus Cuneo-Bastia.<br>Omnibus Savona-Cuneo. |
| (v. Genova-Alessandria-Cavallerm.) | 20 40<br>21 10<br>20 40<br>14 40<br>21 10 | 21 25<br>21 25<br>17 23<br>12 »<br>17 23 | 24 45<br>24 15<br>20 43<br>21 20<br>20 13 | (via Cavaller.-Alessandria-Genova) | ...<br>4 48<br>9 40<br>14 8<br>1 16 | ...<br>23 45<br>7 40<br>10 10<br>13 10 | ...<br>18 57<br>22 »<br>19 42<br>11 54 | 715 | 90.05<br>88.75<br>90.05 | 63.15<br>62.15<br>63.15 | ...<br>40 25<br>... | Omnibus Cuneo-Genova.<br>Omnibus Cuneo-Alessandria. |
| **Ferrara**........................ (via Firenze-Bologna) | ...<br>9 25<br>9 35<br>...<br>14 30<br>23 10 | ...<br>19 26<br>6 10<br>...<br>2 54<br>11 21 | ...<br>10 1<br>20 35♦<br>...<br>12 24<br>12 11 | **Ferrara**........................ (via Bologna-Firenze) | ...<br>...<br>11 57<br>...<br>17 5<br>21 21 | ...<br>...<br>21 45<br>...<br>7 30<br>19 20 | ...<br>...<br>9 48<br>...<br>14 25<br>21 59● | 496 | 63.30<br>62.80<br>57.55<br>62.80<br>63.30<br>63.30<br>57.55 | 44.35<br>44. »<br>40.30<br>44. »<br>44.35<br>44.35<br>40.30 | ...<br>...<br>25.90<br>...<br>...<br>28.80<br>25.90 | Accelerato Bologna-Ferrara.<br>♦ Sosta di 2,55 ore a Firenze.<br>Accelerato Ferrara-Bologna.<br>● Sosta di ore 2,10 a Firenze. |
| (via Falconara-Rimini) | ...<br>22 27 | ...<br>11 15 | ...<br>12 48 | (via Rimini-Falconara) | 17 25 | 7 » | 13 35 | 495 | 61.75 | 43.25 | 28.05 | Accelerato Ferrara-Rimini. |
| **Firenze**........................ (via Chiusi) | 9 25<br>9 35<br>14 30<br>23 10 | 14 48<br>19 50<br>20 50<br>5 50 | 5 23<br>10 15<br>6 20<br>6 40 | **Firenze**........................ (via Chiusi) | 7 »<br>7 50<br>16 27<br>23 20 | 13 10<br>19 20<br>21 45<br>7 30 | 6 10<br>11 30<br>5 18<br>8 10 | 316 | 40.35<br>36.70<br>40.35<br>40.35 | 28.25<br>25.70<br>28.25<br>28.25 | ...<br>16.50<br>...<br>18.35 | |
| **Foggia**........................ (via Caserta) | 22 45<br>0 35<br>8 10<br>13 20<br>18 50<br>... | 11 20<br>11 20<br>17 3<br>22 15<br>5 40<br>... | 12 35<br>10 45<br>8 53<br>8 55<br>10 50<br>... | **Foggia**........................ (via Caserta) | ...<br>6 18<br>11 45<br>...<br>...<br>17 5<br>23 20 | ...<br>18 20<br>20 14<br>...<br>...<br>7 10<br>12 45 | ...<br>12 2<br>8 29<br>...<br>...<br>14 5<br>13 25 | 380 | 44.10<br>46. »<br>48.50<br>48.50<br>46.60<br>44.10<br>46.60<br>45.30 | 30.90<br>32.25<br>33.95<br>33.95<br>32.65<br>30.90<br>32.65<br>31.75 | 19.85<br>...<br>...<br>...<br>...<br>19.85<br>...<br>20.50 | Dir. Foggia-Caserta.<br>Omnibus Caserta-Foggia.<br>Omn. Foggia-Caserta.<br>Diretto Ceprano-Caserta. |
| (via Castellamare A.) | ...<br>16 40<br>20 »<br>7 30 | ...<br>5 40<br>6 3<br>22 35 | ...<br>13 »<br>10 3<br>15 5 | (via Castellamare A.) | ...<br>22 37<br>6 3 | ...<br>9 55<br>20 47 | ...<br>11 18<br>14 54 | 417 | 53.25<br>48.40 | 37.25<br>33.90 | ...<br>21.80 | |
| **Forlì**........................ (via Falconara-Rimini) | ...<br>6 10<br>12 »<br>22 27 | ...<br>23 41<br>23 41<br>8 40 | ...<br>17 31■<br>11 41<br>10 13 | **Forlì**........................ (via Rimini-Falconara) | 4 11<br>4 11<br>20 17<br>... | 21 15<br>14 50<br>7 »<br>... | 17 4<br>10 39<br>10 43<br>... | 418 | 47.80<br>47.80<br>53.35<br>53.35 | 33.45<br>33.45<br>37.35<br>37.35 | 23. »<br>21.60<br>24.25<br>28.40 | Dir. 1ª e 2ª cl. Forlì-Rimini. — Per detto tratto si è applicato il prezzo di 2ª cl. ai biglietti di 3ª.<br>Dir. Rimini-Forlì. - ■ Sosta di ore 2,25 a Rimini.<br>Dir. 1ª e 2ª cl. Falconara-Forlì. — Per questo tratto si è applicato il prezzo della 2ª cl. ai biglietti di 3ª. |
| (via Firenze-Faenza) | 9 25 | 20 15 | 10 50 | (via Faenza-Firenze) | 6 2 | 21 45 | 15 43 | 432● | 53.85<br>53.85 | 37.70<br>37.70 | ...<br>... | ● Diretto Firenze-Roma. |

| Località | | | | Località | | | | Km | | | | Note |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Genova** (via Pisa) | 8 » | 18 49 | 10 49 | **Genova** (via Pisa) | 22 37 | 9 40 | 11 3 | 498 | 63.55 | 44.50 | ... | ● Accelerato Sarzana-Genova. |
| | 8 30 | 1 40 | 17 10 | | 0 41 | 16 30 | 15 49 | | 57.80 | 40.45 | 26. » | |
| | ... | ... | ... | | 4 24 | 22 10 | 17 46 | | 57.80 | 40.45 | 26. » | |
| | 14 40 | 2 16 | 11 36 | | ... | ... | ... | | 63.55 | 44.50 | 28.90 | |
| | 20 40 | 6 25 | 9 45 | | 12 30 | 23 45 | 11 15 | | 63.55 | 44.50 | ... | |
| | ... | ... | ... | | 19 5 | 7 40 | 12 35 | | 63.55 | 44.50 | 28.90 | |
| | ... | ... | ... | | 23 45 | 10 10 | 10 25 | | 63.55 | 44.50 | ... | |
| | 21 10 | 8 25● | 11 15 | | ... | ... | ... | | 62.35 | 43.70 | ... | |
| **Girgenti** (via Napoli (o Nola)-Reggio Cal.-S. Caterina Xirbi) | 13 20 | 21 15 | 31 55 | **Girgenti** (via S. Cat. Xirbi-Reggio Calabria-Napoli (o Nola)) | 8 35 | 12 45 | 28 10 | 1010 | 124.80 | 87.40 | ... | Omnibus S. Caterina-Xirbi-Girgenti. *Biglietti speciali a serie fissa.* * Dir. 1ª, 2ª e 3ª classe Nocera Pag.-Battipaglia. e Villa S. Giovanni-Messina. — Sosta di ore 9,19 a Villa San Giovanni; 3 » a Messina e 8,45 a Caltanissetta. |
| | 22 45 | 9 36 | 58 51* | | ... | ... | ... | 985 | 111.80 | 78.30 | 50.40 | |
| (via Napoli (o Nola)-Villa S. Giovanni-S. Caterina Xirbi) | 0 35 | 9 36 | 57 1 | (via S. Caterina Xirbi-Villa S. Giovanni-Napoli (o Nola)) | 4 45 | 7 10 | 49 56■ | | 111.35 | 77.95 | 50.10 | ■ Sosta di ore 3,13 a Catania e di 7,59 a Messina. |
| **Grosseto** | ... | ... | ... | **Grosseto** | 3 45 | 7 40 | 3 55 | 188 | 24. » | 16.80 | 10.95 | |
| | 11 10 | 22 12 | 11 2 | | 6 8 | 9 40 | 3 32 | | 21.85 | 15.30 | 9.85 | |
| | 8 » | 11 26 | 3 26 | | 6 45 | 10 10 | 3 25 | | 24. » | 16.80 | ... | |
| | 8 30 | 14 9 | 5 39 | | 11 5 | 16 30 | 5 25 | | 21.85 | 15.30 | 9.85 | |
| | 14 40 | 18 20 | 3 40 | | ... | ... | ... | | 24. » | 16.80 | 10.95 | |
| | ... | ... | ... | | 16 » | 22 10 | 6 10 | | 21.85 | 15.30 | 9.85 | |
| | 20 40 | 23 54 | 3 14 | | 20 14 | 23 45 | 3 31 | | 24. » | 16.80 | ... | |
| | 21 10 | 0 26 | 3 16 | | 2 30 | 8 50 | 6 20 | | 21.85 | 15.30 | 9.85 | |
| **Lecce** (via Caserta-Foggia) | 0 35 | 19 45 | 19 10 | **Lecce** (via Foggia-Caserta) | ... | ... | ... | 652 | 75.65 | 52.95 | 34.05 | ● Sosta di ore 2,7 a Caserta. |
| | 8 10 | 23 5 | 14 55 | | 6 » | 20 14 | 14 14 | | 83.20 | 58.25 | ... | Omn. Foggia-Caserta, Km. 163. |
| | 22 45 | 19 45 | 21 » | | 8 13 | 7 10 | 22 57● | | 75.65 | 52.95 | 34.05 | ■ Diretto Ceprano-Caserta e Foggia-Lecce. |
| | ... | ... | ... | | 16 25 | 12 45 | 24 20 | | 81.35 | 56.95 | ... | |
| | 16 40 | 12 30 | 19 50■ | | ... | ... | ... | | 78.10 | 54.65 | 35.35 | |
| | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | Omn. Caserta-Foggia. |
| | 18 50 | 12 30 | 17 40 | | ... | ... | ... | | 81.35 | 56.95 | 36.95 | |
| (via Napoli (o Nola)-Metaponto-Brindisi) | 0 35 | 19 45* | 19 10 | (via Brindisi-Metaponto-Napoli) | 8 8 | 7 10* | 22 57‡ | 674 | 80.60 | 56.40 | 36.55 | * Dir. 1ª, 2ª e 3ª classe sul tratto Napoli-Brindisi. ‡ Sosta di ore 2,45 a Napoli. |
| | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | |
| (via Castellamare A) | 20 » | 12 30 | 16 30 | (via Castellamare A) | 15 55 | 9 55 | 18 » | 689 | 87.95 | 61.55 | ... | |
| **Livorno** (via Colle Salvetti) | 8 » | 14 40 | 6 40 | **Livorno** (via Colle Salvetti) | 3 40 | 10 10 | 6 30 | 334 | 42.65 | 29.85 | ... | |
| | 8 30 | 19 » | 10 30 | | 6 16 | 16 30 | 10 14 | | 38.75 | 27.15 | 17.45 | |
| | ... | ... | ... | | 11 » | 22 10 | 11 10 | | 38.75 | 27.15 | 17.45 | |
| | 14 40 | 21 55 | 7 15 | | ... | ... | ... | | 42.65 | 29.85 | ... | |
| | ... | ... | ... | | 16 52 | 23 45 | 6 53 | | 42.50 | 29.75 | ... | Accelerato Livorno-Colle Salvetti. |
| | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | | 42.65 | 29.75 | ... | |
| | 21 10 | 3 30 | 6 20 | | 23 57 | 7 40 | 7 43 | | 42.65 | 29.75 | 19.75 | Diretto 1ª e 2ª cl. Livorno-Colle Salv. - Dir. 1ª, 2ª e 3ª cl. Colle Salv.-Roma. - Sul tratto Livorno-C. Salvetti si è applicato il prezzo della 2ª cl. ai biglietti di 3ª. |
| **Lucca** (via Pisa) | 8 » | 18 14 | 10 14● | **Lucca** (via Pisa) | ... | ... | ... | 357 | 44.15 | 30.90 | ... | Omnibus Pisa-Lucca. — ● Sosta a Pisa ore 3,4. |
| | 8 30 | 20 16 | 11 46 | | 8 51 | 22 10 | 13 19 | | 41.45 | 29. » | 18.55 | |
| | ... | ... | ... | | 13 32 | 23 45 | 10 13 | | 44.15 | 30.90 | ... | Accelerato Lucca-Pisa. |
| | 14 40 | 0 45 | 10 5 | | ... | ... | ... | | 44.15 | 30.90 | 20.10 | Omnibus Pisa-Lucca, km. 24. |
| | 21 10 | 5 22 | 8 12 | | 21 39 | 7 40 | 10 1 | | 44.15 | 30.90 | 20.10 | Omnibus Lucca-Pisa |
| | 20 40 | 5 22 | 8 42 | | ... | ... | ... | | 44.15 | 30.90 | ... | Accelerato Pisa-Lucca. |
| (via Pisa-Viareggio) | 8 » | 17 52 | 9 52⧫ | (via Viareggio-Pisa) | 13 45 | 23 45 | 10 » | 378 | 48. » | 33.65 | ... | ⧫ Omn. Viareggio-Lucca, Km. 23. |
| | 21 10 | 8 32 | 11 22 | | 8 52 | 22 10 | 13 18 | | 43.85 | 30.70 | 19.75 | |
| | 9 25 | 19 9 | 9 44 | | 19 25 | 7 40 | 12 15 | | 50.30 | 35.20 | ... | |
| (via Firenze-Pistoia) | 23 10 | 8 43 | 9 33 | (via Pistoia-Firenze) | 13 30 | 21 45 | 8 15 | 394 | 49.80 | 34.85 | ... | Omnibus Pistoia-Lucca, Km. 44. |
| | | | | | 18 24 | 7 30 | 13 6 | | 49.80 | 34.85 | 22.60 | Omnibus Pistoia-Lucca. |

| da ROMA per le STAZIONI di | Partenza | Arrivo | Durata del viaggio | per ROMA dalle STAZIONI di | Partenza | Arrivo | Durata del viaggio | Chilometri | PREZZI Classe 1ª | 2ª | 3ª | OSSERVAZIONI |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Ore | Ore | Ore | | Ore | Ore | Ore | | L. c. | L. c. | L. c. | |
| | ... | ... | ... | | 5 26 | 14 50 | 9 24 | | 36.60 | 25.65 | 16.65 | Accelerato Macerata-Albacina. |
| **Macerata** (via Foligno-Albacina) | 6 10 | 21 45 | 15 35* | **Macerata** (via Albacina-Foligno) | 5 26 | 21 15 | 15 49‡ | 292 | 33.90 | 23.75 | 15.25 | * Sosta di ore 3,39 ad Albacina. ‡ Id. 4,49 id. |
| | 12 » | 21 45 | 9 45 | | ... | ... | ... | | 36.60 | 25.65 | 16.65 | Omnibus Albacina-Macerata. |
| | 22 27 | 6 40 | 8 13 | | 21 » | 7 » | 10 » | | 36.60 | 25.65 | 16.65 | Omnibus Albacina-Macerata. |
| | ... | ... | ... | | 0 20 | 13 10 | 12 50 | | 69.95 | 48.95 | ... | |
| | 9 25 | 20 53 | 11 28 | | ... | ... | ... | | 69.25 | 48.50 | ... | Omnibus Modena-Mantova. |
| | 9 35 | 13 30 | 27 55● | | ... | ... | ... | | 63.60 | 44.50 | 28.65 | ● Sosta di ore 3,15 a Firenze e di ore 4,8 a Modena. |
| **Mantova** (via Firenze-Modena) | ... | ... | ... | **Mantova** (via Modena-Firenze) | 10 45 | 21 45 | 11 » | 548 | 69.25 | 48.50 | ... | Accelerato Mantova-Modena. |
| | 14 30 | 3 40 | 13 10 | | ... | ... | ... | | 69.95 | 48.95 | ... | |
| | ... | ... | ... | | 18 30 | 19 20 | 24 50■ | | 63.60 | 44.50 | 28.65 | ■ Sosta di ore 2,10 a Firenze. |
| | 23 10 | 13 30 | 14 20 | | ... | ... | ... | | 69.25 | 48.50 | 31.45 | Omnibus Modena-Mantova. |
| | ... | ... | ... | | 2 45 | 10 10 | 7 25 | | 48. » | 33.60 | ... | |
| | ... | ... | ... | | 4 57 | 16 30 | 11 33 | | 43.65 | 30.55 | 19.65 | |
| | 8 » | 15 26 | 7 26 | | 2 5 | 9 40 | 7 35 | | 48. » | 33.60 | ... | |
| **Massa** (via Pisa) | 8 30 | 21 33 | 13 3 | **Massa** (via Pisa) | 9 22 | 22 10 | 12 48 | 376 | 43.65 | 30.55 | 19.65 | |
| | 14 40 | 22 54 | 8 14 | | ... | ... | ... | | 48. » | 33.60 | 21.85 | |
| | 21 10 | 4 16 | 7 6 | | 15 58 | 23 45 | 7 47 | | 48. » | 33.60 | ... | |
| | ... | ... | ... | | 22 48 | 7 40 | 8 52 | | 48. » | 33.60 | 21.85 | |
| **Messina** (via Napoli (o Nola)-Reggio C.) | 13 20 | 9 20 | 20 » | **Messina** (via Reggio C.-Nola (o Napoli)) | 18 10 | 12 45 | 18 35 | 724 | 90.10 | 63.10 | 41. » | *Biglietti speciali a serie fissa.* |
| (via Napoli (o Nola)-Villa S.Giov.) | 22 45 | 9 15 | 33 15♦ | (via Villa S. Giov.-Nola (o Napoli)) | 5 5 | 7 10 | 26 5 | 698 | 79.35 | 55.60 | 35.80 | Diretto 1ª, 2ª e 3ª cl. Nocera Pag.-Battipaglia e Villa S. Giovanni-Messina. |
| | | | | | | | | | 78.90 | 55.25 | 30.50 | |
| | 0 35 | 9 15 | 31 25 | | 16 20 | 7 10 | 38 50● | | 78.90 | 55.25 | 35.50 | ♦ Sosta di ore 9,19 a Villa S. Giovanni. ● Sosta di ore 13,6 a Villa S. Giovanni. |
| | 8 » | 22 42 | 14 42 | | 9 8 | 23 45 | 14 37 | | 82.85 | 58. » | ... | |
| | 8 30 | 9 40 | 25 10 | | ... | ... | ... | | 75.30 | 52.70 | 33.90 | |
| | 14 40 | 6 48 | 16 8 | | ... | ... | ... | | 82.85 | 58. » | ... | |
| **Milano** (via Pisa-Genova) | ... | ... | ... | **Milano** (via Genova-Pisa) | 15 30 | 7 40 | 16 10 | 649 | 82.85 | 58. » | ... | |
| | 21 10 | 12 5 | 14 55 | | 17 50 | 16 30 | 22 40 | | 75.30 | 52.70 | 33.90 | |
| | 20 40 | 10 12 | 13 32 | | 20 » | 10 10 | 14 10 | | 82.85 | 58. » | ... | |
| | ... | ... | ... | | 18 25 | 10 10 | 15 45 | | 85.40 | 59.80 | ... | Via Mortara-Alessandria. |
| | 9 25 | 21 53 | 12 28 | | 9 30 | 21 45 | 12 15 | | 84.90 | 59.40 | ... | |
| | 9 35 | 12 55 | 27 20* | | ... | ... | ... | | 77.15 | 54. » | 34.75 | * Sosta di ore 3,15 a Firenze. |
| | ... | ... | ... | | 13 40 | 7 30 | 17 50 | | 84.90 | 59.40 | 38.60 | |
| (via Firenze-Bologna) | 14 30 | 6 » | 15 30 | (via Bologna-Firenze) | ... | ... | ... | 665 | 84.90 | 59.40 | ... | |
| | ... | ... | ... | | 16 20 | 19 20 | 27 »‡ | | 77.15 | 54. » | 34.75 | ‡ Sosta di ore 2,10 a Firenze. |
| | ... | ... | ... | | 22 40 | 13 10 | 14 30 | | 84.90 | 59.40 | ... | |
| | 23 10 | 14 13 | 15 3 | | ... | ... | ... | | 84.90 | 59.40 | ... | |
| (via Parma-Sarzana) | 21 10 | 10 » | 12 50 | (via Sarzana-Parma) | 20 30 | 9 40 | 13 10 | 634 | 80.90 | 56.65 | ... | |

| a | b | c | d | e | f | g | h | i | j | k | l | m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Modena**.........................<br>(via Firenze-Bologna) | 9 25<br>9 35<br>14 30<br>23 10<br>... | 18 52<br>7 22<br>2 10<br>11 2<br>... | 9 27<br>21 47●<br>11 40<br>11 52<br>... | **Modena**.........................<br>(via Bologna-Firenze) | 1 56<br>...<br>12 22<br>17 35<br>22 22 | 13 10<br>...<br>21 45<br>7 30<br>19 20 | 11 14<br>...<br>9 23<br>13 55<br>20 58■ | 486 | 62.05<br>56.40<br>62.05<br>62.05<br>56.40 | 43.45<br>39.50<br>43.45<br>43.45<br>39.50 | ...<br>25.40<br>...<br>28.20<br>25.40 | ● Sosta di ore 3,15 a Firenze.<br>■ Sosta di ore 2,10 a Firenze. |
| **Napoli**.........................<br> | 0 35<br>22 45<br>7 »<br>8 10<br>...<br>13 20<br>16 40<br>...<br>18 50 | 6 50<br>6 25<br>18 »<br>13 36<br>...<br>18 35<br>23 55<br>...<br>23 55 | 6 15<br>7 40<br>11 »<br>5 26<br>...<br>5 15<br>7 15<br>...<br>5 5 | **Napoli**......................... | 8 10<br>...<br>8 50<br>9 5<br>14 57<br>...<br>23 35<br>19 » | 12 45<br>...<br>14 10<br>18 20<br>20 14<br>...<br>7 10<br>23 50 | 4 35<br>...<br>5 20<br>9 15<br>5 17<br>...<br>7 35<br>4 50 | 249 | 28.90<br>28.90<br>31.80<br>28.90<br>31.80<br>30.55<br>28.90<br>31.80 | 20.25<br>20.25<br>22.25<br>20.25<br>22.25<br>21.40<br>20.25<br>22.25 | 13. »<br>13. »<br>...<br>13. »<br>...<br>13.85<br>13. »<br>... | Diretto Ceprano-Napoli. |
| **Novara**.........................<br>(via Pisa-Alessandria) | 8 »<br>8 30<br>...<br>...<br>14 40<br>...<br>20 40<br>21 10 | 22 56<br>13 18<br>...<br>...<br>7 30<br>...<br>11 5<br>13 18 | 14 56<br>28 48<br>...<br>...<br>16 50<br>...<br>14 25<br>16 8 | **Novara**.........................<br>(via Alessandria-Pisa) | 8 1<br>...<br>10 24<br>13 55<br>...<br>19 27<br>...<br>... | 23 45<br>...<br>7 40<br>9 40<br>...<br>10 10<br>...<br>... | 15 44<br>...<br>21 16<br>19 45<br>...<br>14 43<br>...<br>... | 641 | 81.80<br>75.30<br>81.80<br>81.80<br>81.05<br>81.80<br>81.05<br>78. » | 57.30<br>52.70<br>57.30<br>57.30<br>56.75<br>57.30<br>56.75<br>54.60 | ...<br>33.90<br>37.20<br>...<br>36.80<br>...<br>36.80<br>... | Diretto Genova-Alessandria, Km. 75.<br>Omn. Novara-Genova. — Sosta ore 2,20 a Genova.<br>Omn. Novara-Genova.<br>Accelerato Alessandria-Novara.<br>Accelerato Alessandria-Novara. |
| **Padova**.........................<br>(via Firenze-Bologna) | 9 25<br>9 35<br>14 30<br>23 10<br>...<br>... | 20 59<br>8 52<br>4 18<br>13 8<br>...<br>... | 11 34<br>23 17♦<br>13 48<br>13 58<br>...<br>... | **Padova**.........................<br>(via Bologna-Firenze) | 10 29<br>...<br>...<br>15 22<br>18 18<br>23 42 | 21 45<br>...<br>...<br>7 30<br>19 20<br>13 10 | 11 16<br>...<br>...<br>16 8<br>25 2●<br>13 28 | 572 | 73. »<br>66.40<br>73. »<br>73. »<br>66.40<br>73. » | 51.10<br>46.45<br>51.10<br>51.10<br>46.45<br>51.10 | ...<br>29.90<br>...<br>33.20<br>29.90<br>... | ♦ Sosta di ore 3,15 a Firenze.<br>● Sosta di ore 2,10 a Firenze. |
| **Palermo**.........................<br>(v.Napoli (o Nola)-Reggio C.-Cefalù) | 13 20 | 15 40 | 26 20 | **Palermo**.........................<br>(v.Cefalù-Reggio C.-Nola (o Napoli)) | 12 3 | 12 45 | 24 42 | 956 | 118.95 | 83.30 | 52.80 | *Biglietti speciali a serie fissa.* |
| (via Napoli (o Nola)-Villa S. Giovanni-Cefalù) | 22 45<br>0 35 | 21 50<br>21 50 | 47 5<br>45 15 | (via Cefalù - Villa S. Giovanni - Nola (o Napoli) | ...<br>4 30 | ...<br>7 10 | ...<br>50 40* | 931 | 105.70<br>105.25 | 74.05<br>73.65 | 47.65<br>47.35 | Diretto 1ª, 2ª e 3ª cl. Nocera Pag.-Battipaglia e Villa S. Giovanni-Messina.<br>Sosta di ore 9,19 a Villa S. Giovanni e di ore 5,5 a Messina.<br>NB. - Per le comunicazioni marittime Napoli-Palermo vedi quadro 3036 a pag. 293. |
| **Parma**.........................<br>(via Firenze-Bologna) | 9 25<br>9 35<br>14 30<br>23 10<br>...<br>... | 19 44<br>8 53<br>3 13<br>11 58<br>...<br>... | 10 19<br>23 18*<br>12 43<br>12 48<br>...<br>... | **Parma**.........................<br>(via Bologna-Firenze) | 0 57<br>...<br>11 30<br>16 25<br>20 43<br>4 » | 13 10<br>...<br>21 45<br>7 30<br>19 20<br>22 10 | 12 13<br>...<br>10 15<br>15 5<br>22 37‡<br>18 10 | 539 | 69.80<br>62.55<br>60.80<br>69.80<br>62.55<br>59.05 | 48.15<br>43.80<br>48.15<br>48.15<br>43.80<br>41.35 | ...<br>28.15<br>14.05<br>31.30<br>28.15<br>26.60 | * Sosta di ore 3,15 a Firenze.<br>‡ Sosta di ore 2,10 a Firenze. |
| (via Pisa-Sarzana-S. Stefano) | ...<br>21 10<br>...<br>21 16 | ...<br>11 48<br>...<br>7 23 | ...<br>14 33<br>...<br>10 20 | (via S. Stefano-Sarzana-Pisa) | 10 20<br>...<br>17 4<br>22 52 | 23 45<br>...<br>7 40<br>9 40 | 13 25<br>...<br>14 36<br>10 48 | 509 | 63.65<br>62.95<br>63.65<br>64.95 | 44.60<br>44.05<br>44.60<br>45.50 | ...<br>...<br>...<br>... | Accelerato Sarzana-Pisa.<br>Diretto Roma-Sarzana.<br>Omnibus Parma-Sarzana. |

| da ROMA per le STAZIONI di | da ROMA Partenza | da ROMA Arrivo | da ROMA Durata del viaggio | per ROMA dalle STAZIONI di | per ROMA Partenza | per ROMA Arrivo | per ROMA Durata del viaggio | Chilometri | PREZZI Classe 1ª | PREZZI Classe 2ª | PREZZI Classe 3ª | OSSERVAZIONI |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Ore | Ore | Ore | | Ore | Ore | Ore | | L. c. | L. c. | L. c. | |
| | 8 » | 22 5 | 14 5 | | 9 44 | 23 45 | 14 1 | | 78.35 | 54.85 | ... | |
| | 8 30 | 8 41 | 24 14 | | 11 » | 7 40 | 20 40● | | 71.25 | 49.90 | 32.10 | ● Diretto Genova-Roma. |
| | 14 40 | 6 4 | 15 24 | | ... | ... | ... | | 78.35 | 54.85 | ... | |
| **Pavia**.......................... | ... | ... | ... | **Pavia**.......................... | 16 7 | 7 40 | 15 33 | 614 | 78.35 | 54.85 | ... | |
| (via Genova-Novi-Voghera) | ... | ... | ... | (via Voghera-Novi-Genova) | 19 4 | 16 30 | 21 26 | | 71.25 | 49.90 | 32.10 | |
| | 20 40 | 9 33 | 12 53 | | 20 35 | 10 10 | 13 35 | | 78.35 | 54.85 | ... | |
| | 21 10 | 11 23 | 14 13 | | ... | ... | ... | | 78.35 | 54.85 | ... | |
| | ... | ... | ... | | 1 5 | 7 » | 5 55 | | 25.85 | 18.10 | 11.75 | Omnibus Perugia-Foligno. |
| | 18 5 | 1 5 | 7 » | | ... | ... | ... | | 23.90 | 16.75 | 10.80 | |
| | ... | ... | ... | | 8 53 | 14 50 | 5 57 | | 25.85 | 18.10 | 11.75 | Misto Perugia-Foligno. |
| **Perugia**.................. ..... | 12 » | 16 58 | 4 58 | **Perugia**........................ | ... | ... | ... | 206 | 25.85 | 18.10 | 11.75 | Accelerato Foligno-Perugia. |
| (via Orte-Foligno) | ... | ... | ... | (via Foligno-Orte) | 14 10 | 21 15 | 7 5 | | 25.85 | 18.10 | 11.75 | Omnibus Foligno-Perugia. |
| | 22 27 | 4 30 | 6 3 | | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | |
| | ... | ... | ... | | 1 20 | 7 30 | 6 10 | | 26.10 | 18.25 | 11.85 | Omnibus Perugia-Terontola. |
| | 9 25 | 14 » | 4 35 | | 5 25 | 13 10 | 7 45 | | 26.10 | 18.25 | ... | Omnibus Perugia-Terontola. |
| (via Chiusi-Terontola) | 14 30 | 20 27 | 5 57 | (via Terontola-Chiusi) | ... | ... | ... | 237 | 26.10 | 18.25 | ... | Omnibus Terontola-Perugia. |
| | 9 35 | 20 27 | 10 52 | | 17 1 | 21 45 | 4 44 | | 26.10 | 18.25 | ... | Accelerato Perugia-Terontola. |
| | 23 10 | 5 25 | 6 15 | | 10 40 | 19 20 | 8 40 | | 26.10 | 18.25 | 11.85 | Omnibus Terontola-Perugia. |
| | ... | ... | ... | | 6 3 | 14 50 | 8 47 | | 43.05 | 30.15 | 19.55 | |
| | 6 10 | 19 13 | 13 3 | | 7 13 | 21 15 | 14 2 | | 39.10 | 27.40 | 17.60 | |
| **Pesaro**.......................... | 12 » | 21 42 | 9 42 | **Pesaro**.......... .............. | 22 10 | 7 » | 8 50 | 337 | 43.05 | 30.15 | 19.55 | |
| (via Orte-Falconara) | 22 27 | 6 37 | 8 10 | (via Falconara-Orte) | ... | ... | ... | | 43.05 | 30.15 | ... | |
| | 9 25 | 20 40 | 11 15 | | 0 » | 13 10 | 13 10 | | 76.05 | 53.25 | ... | |
| | 9 35 | 10 40 | 25 5 | | ... | ... | ... | | 69.15 | 48.40 | 31.15 | * Sosta di ore 3,15 a Firenze. |
| **Piacenza**........................ | 14 30 | 4 20 | 13 50 | **Piacenza**........................ | 10 34 | 21 45 | 11 11 | 596 | 76.05 | 53.25 | ... | |
| (via Firenze-Bologna) | 23 10 | 12 55 | 13 45 | (via Bologna-Firenze) | 15 7 | 7 30 | 16 23 | | 76.05 | 53.25 | 34.60 | |
| | ... | ... | ... | | 18 47 | 19 20 | 24 33# | | 69.15 | 48.40 | 31.15 | # Sosta di ore 2,10 a Firenze. |
| (via Sarzana-Parma) | 21 10 | 8 39 | 11 29 | | 8 9 | 23 45 | 15 36 | | 70.25 | 45.10 | ... | Omnibus Piacenza-Sarzana. |
| | | | | (via Parma-Sarzana-Pisa) | 21 43 | 9 40 | 11 57 | 566 | 72.25 | 50.60 | ... | |
| | ... | ... | ... | | 3 12 | 9 40 | 6 18 | | 42.50 | 29.75 | ... | |
| | 8 » | 14 21 | 6 21 | | 3 46 | 10 10 | 6 21 | | 42.50 | 29.75 | ... | |
| | 8 30 | 18 43 | 10 13 | | 6 26 | 16 30 | 10 4 | | 38.65 | 27.05 | 17.40 | |
| | ... | ... | ... | | 11 20 | 22 10 | 10 50 | | 38.65 | 27.05 | 17.40 | |
| **Pisa**.......................... | 14 40 | 21 35 | 6 55 | **Pisa**.......................... | ... | ... | ... | 333 | 42.50 | 29.75 | 19.35 | |
| | 20 40 | 2 39 | 5 59 | | 17 15 | 23 45 | 6 30 | | 42.50 | 29.75 | ... | |
| | 21 10 | 3 20 | 6 10 | | ... | ... | ... | | 42.50 | 29.75 | ... | |
| | ... | ... | ... | | 0 10 | 7 40 | 7 30 | | 42.50 | 29.75 | 19.35 | |
| a | b | c | d | e | f | g | h | i | j | k | l | m |

| a | b | c | d | e | f | g | h | i | j | k | l | m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Porto Maurizio**............ (via Pisa-Genova-Savona) | 8 »<br>8 30<br>...<br>...<br>14 40<br>...<br>...<br>20 40<br>21 10 | 22 45<br>7 33<br>...<br>...<br>7 33<br>...<br>...<br>11 34<br>12 17 | 14 45<br>23 3<br>...<br>...<br>16 53<br>...<br>...<br>14 54<br>15 7 | **Porto Maurizio**........ .... (via Savona-Genova-Pisa) | ...<br>22 9<br>7 41<br>10 37<br>18 51<br>17 12<br>...<br>14 57<br>12 40 | ...<br>22 10<br>23 45<br>7 40<br>9 40<br>16 30<br>...<br>7 40<br>7 40 | ...<br>24 1<br>16 4<br>21 3<br>14 49<br>23 18<br>...<br>16 43<br>19 » | 611 | 78. »<br>70.90<br>78. »<br>78. »<br>76.70<br>70.90<br>78. »<br>78. »<br>76.70 | 54.60<br>49.63<br>54.60<br>54.60<br>53.70<br>49.65<br>54.60<br>54.60<br>53.70 | ...<br>31.90<br>...<br>...<br>34.80<br>31.90<br>...<br>...<br>... | |
| **Potenza**...................... (via Napoli o Nola) | 0 35<br>22 45<br>8 10<br>...<br>... | 12 36<br>12 36<br>19 50<br>...<br>... | 12 41<br>13 51<br>11 40<br>...<br>... | **Potenza**...................... (via Nola o Napoli) | ...<br>...<br>9 19<br>10 13<br>16 33 | ...<br>...<br>20 14<br>7 10<br>7 10 | ...<br>...<br>10 55<br>20 57*<br>14 37‡ | 398 | 50.80<br>46.20<br>50.80<br>46.20<br>48.15 | 35.55<br>32.35<br>35.55<br>32.35<br>33.70 | ...<br>20.80<br>...<br>20.80<br>21.80 | * Sosta di ore 4,20 a Napoli.<br>Diretto Potenza-Napoli.<br>‡ Sosta di ore 1,50 a Napoli. |
| **Ravenna**...................... (via Falconara-Rimini) | 6 10<br>...<br>...<br>22 27 | 0 15<br>...<br>...<br>9 10 | 18 5<br>...<br>...<br>10 43 | **Ravenna**...................... (via Rimini-Falconara) | ...<br>19 30<br>...<br>... | ...<br>7 »<br>...<br>... | ...<br>11 30<br>...<br>... | 421 | 48.85<br>53.15<br>48.85<br>53.15 | 34.20<br>37.25<br>34.20<br>37.25 | 22. »<br>...<br>22. »<br>26.80♦ | Accelerato Ravenna-Rimini.<br>Accelerato Rimini-Ravenna.<br>♦ Diretto 1ª e 2ª tra Falconara e Rimini. In tale tratta si è applicato il prezzo della 2ª ai biglietti di 3ª classe. |
| (via Firenze-Faenza) | 9 25<br>23 10 | 21 15<br>15 50 | 11 50<br>16 40 | (via Faenza-Firenze) | ...<br>17 50 | ...<br>7 30 | ...<br>13 40 | 467 | 57.85<br>57.85 | 40.50<br>40.50 | ...<br>... | Omnibus Firenze-Ravenna.<br>Omnibus Ravenna-Firenze. |
| **Reggio Calabria**............ (via Napoli o Nola) | 0 35<br>22 45<br>13 20 | 24 »<br>24 »<br>8 16 | 23 25♦<br>25 15<br>18 56 | **Reggio Calabria**............ (via Nola o Napoli) | ...<br>5 15<br>19 5 | ...<br>7 10<br>12 45 | ...<br>25 55<br>17 40 | 705 | 82.70<br>81.80<br>90. » | 57.90<br>57.25<br>63. » | 37 15<br>36.85<br>... | ♦ Diretto Napoli-Battipaglia. |
| **Reggio Emilia**.............. (via Firenze) | 9 25<br>9 35<br>14 30<br>23 10<br>... | 19 17<br>8 4<br>2 38<br>11 28<br>... | 9 52<br>22 29●<br>12 8<br>12 18<br>... | **Reggio Emilia**.............. (via Firenze) | 1 28<br>...<br>11 56<br>17 2<br>21 37 | 13 10<br>...<br>21 45<br>7 30<br>19 20 | 12 42<br>...<br>9 49<br>14 28<br>21 43♦ | 511 | 65.25<br>59.30<br>65.25<br>65.25<br>59.30 | 45.65<br>41.50<br>45.65<br>45.65<br>41.50 | ...<br>26.70<br>...<br>29.65<br>26.70 | ● Sosta di ore 2,55 a Firenze.<br>♦ Sosta di ore 2,10 a Firenze. |
| **Rovigo**......................... (via Firenze-Bologna) | ...<br>9 25<br>9 35<br>14 30<br>23 10<br>... | ...<br>20 3<br>7 20<br>3 28<br>12 9<br>... | ...<br>10 38<br>21 45*<br>12 58<br>12 59<br>... | **Rovigo** ...... .... .......... (via Bologna-Firenze) | 0 39<br>11 16<br>...<br>...<br>16 24<br>20 3 | 13 10<br>21 45<br>...<br>...<br>7 30<br>19 20 | 12 32<br>10 29<br>...<br>...<br>15 6<br>23 17‡ | 529 | 67.55<br>67.55<br>61.40<br>67.55<br>67.55<br>61.40 | 47.30<br>47.30<br>43. »<br>47.30<br>47.30<br>43. » | ...<br>...<br>27.65<br>...<br>30.70<br>26.65 | * Sosta di ore 2,55 a Firenze.<br>‡ Sosta di ore 2,10 a Firenze. |
| **Salerno**....................... (via Napoli o Nola) | ...<br>0 35<br>22 45<br>7 »<br>8 10<br>13 20<br>18 50<br>16 40 | ...<br>9 4<br>11 5<br>22 40<br>16 16<br>20 53<br>7 56<br>7 56 | ...<br>8 29<br>12 20<br>15 40<br>8 16<br>7 33<br>13 6●<br>15 16● | **Salerno**....................... (via Nola o Napoli) | 6 3<br>...<br>4 35<br>...<br>...<br>12 48<br>20 11 | 12 45<br>...<br>18 20<br>...<br>...<br>20 14<br>7 10 | 6 42<br>...<br>13 25<br>...<br>...<br>7 26<br>10 54 | 286 | 36.50<br>33.85<br>33.20<br>33.85<br>36.50<br>36.50<br>33.20<br>33 20 | 25.55<br>23.70<br>23.25<br>23.70<br>25.55<br>25.55<br>23.25<br>23 25 | ...<br>15.30<br>14.95<br>15.30<br>...<br>...<br>...<br>14.95 | Diretto Napoli-Salerno.<br>Diretto Napoli-Salerno.<br>● Sosta di ore 5,25 a Napoli. |
| **Sassari**....................... (via Civitavecchia-G. Aranci) | 8 30<br>14 40 | 10 25<br>10 25 | 25 55<br>19 45 | **Sassari**....................... (via Golfo Aranci-Civitavecchia) | 14 25<br>14 25 | 9 40<br>16 30 | 19 15<br>26 5 | .... | 52.35<br>53.30 | 35.80<br>36.45 | 19.70<br>... | Piroscafo Civitavecchia-Golfo-Aranci.<br>Piroscafo Civitavecchia-Golfo Aranci e omn. Golfo Aranci-Sassari. |

| da ROMA per le STAZIONI di | Partenza | Arrivo | Durata del viaggio | per ROMA dalle STAZIONI di | Partenza | Arrivo | Durata del viaggio | Chilometri | PREZZI Classe 1ª | 2ª | 3ª | OSSERVAZIONI |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Ore | Ore | Ore | | Ore | Ore | Ore | | L. c. | L. c. | L. c. | |
| | ... | ... | ... | | 7 15 | 13 10 | 5 55 | | 31.10 | 21.80 | ... | Accelerato Siena-Chiusi. |
| | 9 35 | 18 » | 8 25 | | 9 6 | 19 20 | 10 14 | 258 | 29.95 | 20.95 | 13.50 | |
| **Siena** (via Orte-Chiusi) | 14 30 | 21 17 | 6 47 | **Siena** (via Chiusi-Orte) | 15 31 | 21 45 | 6 14 | | 31.10 | 21.80 | ... | Omnibus Chiusi-Siena. |
| | 23 10 | 6 57 | 7 47 | | ... | ... | ... | | 31.10 | 21.80 | 14.10 | Accelerato Chiusi-Siena. |
| | 13 20 | 14 25 | 25 5 | | ... | ... | ... | 906 | 111.75 | 78.30 | ... | Piroscafo Reggio Calabria-Messina. Omnibus Catania-Siracusa. |
| **Siracusa** (via Napoli (o Nola)-Reggio Calabria) | ... | ... | ... | **Siracusa** (via Reggio Calabria-Nola (o Napoli)) | 13 4 | 12 45 | 23 41 | | 111.75 | 78.30 | ... | Omnibus Siracusa-Catania. Piroscafo Messina-Reggio Calabria. |
| (via Napoli (o Nola)-Villa S. Giov.) | 22 46 | 21 36 | 46 50 | (via Villa S. Giovanni-Nola (o Napoli)) | ... | ... | ... | 881 | 100.05 | 70.10 | 45.10 | Dir. 1ª, 2ª e 3ª cl. Nocera Pag. Battipaglia e Villa S. Giovanni Messina. - Sosta di ore 9,23 a Villa S. Giov. e di 3,50 a Messina. |
| | 0 35 | 21 36 | 45 1 | | 4 25 | 7 10 | 50 45 | | 99.60 | 69.70 | 44.80 | Sosta di ore 2.37 a Messina e di ore 13,6 a Villa S. Giovanni. |
| | 8 30 | 17 50 | 33 20 | | 13 25 | 16 30 | 27 5 | | 90.50 | 63.35 | 40.75 | |
| | ... | ... | ... | | 10 15 | 7 40 | 21 25 | | 98.05 | 68.65 | ... | Omnibus Sondrio-Colico. |
| **Sondrio** | 14 40 | 11 30 | 20 50 | **Sondrio** | ... | ... | ... | 780 | 99.55 | 69.70 | ... | Accelerato Milano Sondrio. |
| (via Pisa-Genova-Milano-Lecco) | ... | ... | ... | (via Lecco-Milano-Genova-Pisa) | 15 45 | 9 40 | 17 55 | | 99.55 | 69.70 | ... | |
| | 21 10 | 17 50 | 21 40 | | ... | ... | ... | | 98.05 | 68.05 | ... | Omnibus Milano-Sondrio. |
| | ... | ... | ... | | 5 10 | 21 45 | 16 35 | | 100.10 | 70.05 | ... | Omnibus Sondrio-Colico. |
| (v. Firenze-Bologna-Milano-Lecco) | 9 35 | 17 50 | 32 15● | (v. Lecco-Milano-Bologna-Firenze) | 10 15 | 19 20 | 33 5■ | 796 | 92.35 | 64.65 | 41.60 | ● Sosta di ore 3,15 a Firenze. ■ Sosta di ore 2,10 a Firenze. |
| | 14 30 | 11 30 | 21 » | | 18 41 | 13 10 | 18 29 | | 101.60 | 71.10 | ... | |
| | 23 10 | 19 58 | 20 48 | | 7 32 | 7 30 | 23 58 | | 100.10 | 69.75 | 45.45 | |
| **Teramo** (via Avezzano-Castellammare) | 7 30 | 19 6 | 11 36 | **Teramo** (via Castellammare-Avezzano) | 8 35 | 20 47 | 12 12 | 304 | 35.30 | 24.70 | 15.90 | ‡ Sosta di ore 4,52 a Castellamare Adriatico. |
| | 20 » | 7 » | 11 » | | 19 35 | 9 55 | 14 20‡ | | 38.10 | 26.65 | 17.30 | |
| | ... | ... | ... | | 4 20 | 23 45 | 19 25 | | 82.15 | 57.50 | ... | Omnibus Torino-Genova. |
| | 8 30 | 12 5 | 27 35 | | 15 » | 16 30 | 25 30♦ | | 77. » | 53.95 | 34.70 | ♦ Diretto Torino-Asti. |
| | 20 40 | 17 25 | 20 45 | | 8 55 | 7 40 | 22 45 | | 82.80 | 58.35 | 38. » | Omn. Genova-Torino. |
| **Torino** (via Pisa-Genova-Ovada-Asti) | 21 10 | 17 25 | 21 15 | **Torino** (via Asti-Ovada-Genova-Pisa) | ... | ... | ... | 658 | 82.15 | 57.50 | ... | Omnibus Genova-Torino. |
| | 14 40 | 12 5 | 21 25 | | 15 »♦ | 10 10 | 19 10 | | 82.80 | 58.35 | 38. » | ♦ Omn. Genova-Asti. |
| | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | |
| | 8 » | 23 » | 15 » | | 8 45 | 23 45 | 15 » | | 84.75 | 59.35 | ... | |
| | 8 30 | 12 5 | 27 35 | | ... | ... | ... | | 77.05 | 53.95 | 34.70 | |
| | 14 40 | 7 31 | 16 51 | | ... | ... | ... | | 84.75 | 59.35 | ... | Accelerato Alessandria-Torino. |
| (via Pisa-Genova-Alessandria) | ... | ... | ... | (via Alessandria-Genova-Pisa) | 15 » | 7 40 | 16 40 | 664 | 84.75 | 59.35 | ... | |
| | ... | ... | ... | | 18 10 | 16 30 | 22 20 | | 77.05 | 53.95 | 34.70 | |
| | 20 40 | 10 5 | 13 25 | | 20 5 | 10 10 | 14 5 | | 84.75 | 59.35 | ... | |
| | 21 10 | 13 10 | 16 » | | ... | ... | ... | | 83.55 | 58.50 | ... | Accelerato Sarzana-Genova. |
| a | b | c | d | e | f | g | h | i | j | k | l | m |

| **Trapani** (v. Napoli (o Nola)-Reggio-Palermo) | 13 20 | 21 » | 31 40 | **Trapani** (v. Palermo-Reggio C-Napoli (o Nola)) | 5 » | 12 55 | 31 55 | 1151 | 143.10 | 100.15 | ... | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (v. Napoli (o Nola)-Villa S. Giovanni-Palermo) | 22 45 | 12 4 | 61 19 | (via Palermo-Villa S. Giovanni-Napoli (o Nola)) | ... | ... | ... | 1126 | 127.75 | 89.45 | 57.55 | Dir. 1ª, 2ª e 3ª Nocera P.-Battip. e Villa S. Giov.-Messina. — Sosta ore 9,20 a Villa S. Giov., ore 5,05 a Messina e di ore 7,25 a Palermo. |
| | 0 35 | 12 4 | 59 29 | | | | | | | | | |
| | ... | ... | ... | | 13 39 | 7 10 | 65 31 | | 127.25 | 89.10 | 57.30 | Sosta di ore 9,50 a Palermo e di ore 3,48 a Messina e 13,6 a Villa. |
| | 9 25 | 0 35 | 15 10 | | 7 30 | 21 45 | 14 15 | | 79.15 | 55.45 | ... | Misto Mestre-Treviso. |
| | 9 35 | 12 » | 26 25 | | 7 30 | 19 20 | 35 50◊ | | 72.20 | 50.55 | 32.50 | ♦ Sosta di ore 3,15 a Firenze. |
| | ... | ... | ... | | 13 32 | 7 30 | 17 58 | | 79.40 | 55.60 | 36.10 | ◊ Sosta di ore 2,40 a Mestre e di 8,25 a Bologna. |
| **Treviso** (via Firenze-Bologna-Mestre) | 14 30 | 5 28 | 14 58 | **Treviso** (via Mestre-Bologna-Firenze) | ... | ... | ... | 622 | 79.40 | 55.60 | ... | |
| | ... | ... | ... | | 16 39 | 13 10 | 20 31■ | | 79.15 | 55.45 | ... | ● Sosta di ore 5,45 a Mestre. ■ Dir. Mestre-Roma. |
| | ... | ... | ... | | 22 28 | 13 10 | 14 42 | | 79.40 | 55.60 | ... | |
| | 23 10 | 14 51 | 15 41 | | ... | ... | ... | | 79.40 | 55.60 | 36.80 | Sul tratto Mestre-Treviso si è applicata alla 3ª cl. il prezzo della 2ª. |
| | ... | ... | ... | | 11 8 | 7 30 | 20 22 | | 79 15 | 55 45 | 36 » | Omnibus Treviso-Mestre. |
| | ... | ... | ... | | 4 20 | 21 45 | 17 25 | | 89.70 | 62.85 | ... | * Sosta di ore 3,15 a Firenze. |
| | 9 25 | 4 20 | 18 55 | | ... | ... | ... | | 91 45 | 64.05 | ... | Omnibus Mestre-Udine. |
| | 9 35 | 15 17 | 29 42* | | 4 20 | 19 20 | 39 »‡ | | 84.45 | 59.15 | 38.05 | ‡ Sosta di ore 8,25 a Bologna e di ore 2,10 a Firenze. |
| **Udine** (via Bologna-Mestre-Treviso) | ... | ... | ... | **Udine** (via Treviso-Mestre-Bologna) | 11 25 | 7 30 | 20 5 | 728 | 92.90 | 65.05 | 46.25 | Diretto 1ª e 2ª cl. Udine-Mestre. Su tale tratta si è applicato alla 3ª classe il prezzo della 2ª. |
| | 14 30 | 7 43 | 17 13 | | 20 23 | 13 10 | 16 47 | | 92.90 | 65.05 | ... | |
| | 23 10 | 17 2 | 17 52 | | ... | ... | ... | | 92.90 | 65.05 | 46.25 | Diretto 1ª e 2ª cl. Mestre-Udine. Su tale tratta si è applicato alla 3ª classe il prezzo della 2ª. |
| (v. Bologna-Mestre-Portog.-Casarza) | 9 35 | 15 17 | 29 42● | (v. Casarza-Portog.-Mestre-Bologna) | 8 20 | 19 20 | 35 »■ | 717 | 83.20 | 58.25 | 37.45 | ● Sosta di ore 3,15 a Firenze. ■ Sosta di ore 4,52 a Mestre e di ore 2,10 a Firenze. |
| | 9 25 | 21 40 | 12 15 | | 9 50 | 21 45 | 11 55 | | 77.75 | 54.40 | ... | |
| | 9 35 | 10 23 | 24 48♦ | | 4 » | 7 30 | 27 30◊ | | 74.35 | 52.05 | 33.65 | ♦ Sosta di ore 3,15 a Firenze. |
| | 14 30 | 5 10 | 14 40 | | ... | ... | ... | | 77.75 | 54.40 | .. | ◊ Sosta di ore 3,15 a Bologna e di 4,25 a Firenze. |
| **Venezia** (via Firenze-Bologna) | ... | ... | ... | **Venezia** (via Bologna-Firenze) | 14 40 | 7 30 | 16 50 | 609 | 77.75 | 54.40 | 35.35 | |
| | ... | ... | ... | | 16 25 | 19 20 | 26 55● | | 70.65 | 49.50 | 31.80 | ● Sosta di ore 2,10 a Firenze. |
| | ... | ... | ... | | 22 50 | 13 10 | 14 20 | | 77.75 | 54.40 | ... | |
| | 23 10 | 13 50 | 14 40 | | ... | ... | ... | | 77.75 | 54.40 | 35.35 | |
| | ... | ... | ... | | 9 54 | 21 45 | 11 51 | | 75.05 | 52.55 | ... | |
| **Verona** (via Firenze-Modena) | 9 25 | 22 12 | 12 47 | **Verona** (via Modena-Firenze) | ... | ... | ... | | 73.90 | 51.75 | ... | Accel. Modena-Verona. Sosta di ore 3,24 a Padova. |
| | 9 35 | 15 5 | 29 30* | | 17 » | 19 20 | 26 20‡ | 588 | 68.25 | 47.75 | 30.70 | * Sosta di ore 3,15 a Firenze e di ore 4,8 a Modena. |
| | 14 30 | 4 38 | 14 8 | | 23 23 | 13 10 | 13 47 | | 75.05 | 52.55 | ... | ‡ Sosta di ore 2,10 a Firenze. |
| | 23 10 | 15 5 | 15 55 | | 13 10 | 7 30 | 18 20 | | 73.90 | 51.75 | 33.55 | Omnibus Modena-Verona. |
| | 9 25 | 0 57 | 15 32● | | ... | ... | ... | | 76.60 | 53.65 | ... | Accelerato Bologna-Padova. ● Sosta a Padova di ore 3,24. |
| | ... | ... | ... | | 7 3 | 21 45 | 11 51 | | 76 60 | 53.65 | ... | |
| | 9 35 | 9 37 | 24 2♦ | | ... | ... | ... | | 70.40 | 49.25 | 31.70 | Dir. Padova-Vicenza. ♦ Sosta di ore 3,15 a Firenze. |
| | ... | ... | ... | | 12 47 | 7 30 | 18 43 | | 76.60 | 53.65 | 34.85 | Accelerato Vicenza-Padova. |
| **Vicenza** (via Firenze-Bologna-Padova) | 14 30 | 6 3 | 15 33 | **Vicenza** (via Padova-Bologna-Firenze) | ... | ... | ... | 603 | 76.60 | 53.65 | ... | Misto Padova-Vicenza. |
| | ... | ... | ... | | 17 26 | 19 20 | 25 54■ | | 70.40 | 49.25 | 32.70 | Dir. Vicenza-Padova. - Su questo tratto si è applicato alla 3ª classe il prezzo della 2ª. |
| | ... | ... | ... | | 22 15 | 13 10 | 14 55 | | 76.95 | 53.90 | ... | ■ Sosta di ore 2,10 a Firenze. |
| | 23 10 | 14 1 | 14 51 | | ... | ... | ... | | 76.95 | 53.90 | 36. » | Diretto 1ª e 2ª cl. Padova-Vicenza. — Su questo tratto si è applicato ai biglietti della 3ª cl. il prezzo della 2ª classe. |
| (via Firenze - Bologna - Modena - Verona) | 14 30 | 6 53 | 16 23 | (via Verona - Modena - Bologna - Firenze) | 6 13 | 21 45 | 15 32 | 637 | 80.75 | 56.55 | ... | Misto Verona-Modena. |
| | ... | ... | ... | | 9 42 | 7 30 | 21 48 | | 80.15 | 56.10 | 36.40 | Omnibus Verona-Modena. |
| | ... | ... | ... | | 20 38 | 13 10 | 16 32 | | 80.75 | 56.55 | ... | Misto Vicenza-Verona. |

# SERVIZI DELLE VETTURE POSTALI

**NB.** I servizi delle vetture postali sono raggruppati intorno alle linee ferroviarie, alle quali fanno capo direttamente, o per mezzo di linee tramviarie.

## MODANE-TORINO

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **500** | | | |
| ... | ... | 9 40 | p. Oulx Stazione..a. | 1 » | ... | ... |
| ... | ... | 9 50 | a. Oulx Ufficio....a. | — | ... | ... |
| ... | ... | 10 50 | a. Solomiac .......a. | 0 30 | ... | ... |
| ... | ... | 11 20 | a. Cesanne.........a. | 24 » | ... | ... |
| ... | ... | 11 50 | a. Clavières .......a. | 23 30 | ... | ... |
| ... | ... | 14 20 | a. Briançon .......p. | 19 45 | ... | ... |
| | | | **501** | | | |
| ... | 18 45 | 6 50 | p. Avigliana Staz..a. | 6 30 | 18 30 | ... |
| ... | 19 15 | 7 20 | a. Almese .........p. | 6 » | 18 » | ... |
| | | | **502** | | | |
| ... | 16 52 | 8 52 | p. Casalborgone ...a. | 9 13 | 13 46 | ... |
| ... | 17 49 | 9 53 | a. Marmorito......a. | 8 18 | 12 50 | ... |
| ... | 18 20 | 10 27 | a. Sotto Aramengo a. | 7 48 | 12 20 | ... |
| ... | 19 20 | 11 20 | a. Cocconato ......p. | 6 48 | 11 21 | ... |
| | | | **502 a** | | | |
| ... | 16 8 | 8 8 | p. Caserma .... ..a. | 9 57 | 14 30 | ... |
| ... | 16 20 | 8 20 | a. Colombaro ......a. | 9 48 | 14 20 | ... |
| ... | 16 28 | 8 28 | a. S. Sebastiano ...a. | 8 38 | 14 10 | ... |
| ... | 16 52 | 8 52 | a. Casalborgone ...p. | 9 13 | 13 46 | ... |
| | | | **503** | | | |
| ... | 12 35 | 9 45 | p. Caval Bianco ..a. | 9 30 | 12 30 | ... |
| ... | 12 55 | 10 5 | a. S. Anna .........a. | 9 10 | 11 10 | ... |
| ... | 13 35 | 10 45 | a. Montiglio.......p. | 8 30 | 10 30 | ... |
| | | | **503 a** | | | |
| ... | 16 40 | 8 40 | p. Cavagnolo .......a. | 9 25 | 13 55 | ... |
| ... | 17 20 | 9 20 | a. Brozzolo .........a. | 8 45 | 13 15 | ... |
| ... | 17 35 | 9 35 | a. Caval Bianco ...a. | 8 15 | 13 » | ... |
| ... | — | 10 10 | a. Murisengo .......a. | — | 12 25 | ... |
| ... | 17 55 | ... | a. S. Anna...........a. | 7 55 | ... | ... |
| ... | 18 25 | ... | a. Montiglio ........p. | 7 25 | ... | ... |
| | | | **504** | | | |
| ... | 18 35 | 7 40 | p. Giaveno .........a. | 7 » | 18 34 | ... |
| ... | 19 35 | 8 40 | a. Coazze...........p. | 6 » | 17 30 | ... |
| | | | **505** | | | |
| ... | 18 45 | 8 25 | p. Poirino St. Tr..a. | 7 30 | 17 45 | ... |
| ... | 18 50 | 8 30 | a. Poirino Ufficio.a. | 7 25 | 17 40 | ... |
| ... | 19 55 | 9 35 | a. Pralormo.......p. | 6 20 | 16 35 | ... |
| | | | **505 a** | | | |
| ... | 15 40 | 6 45 | p. Pianezza.........a. | 8 50 | 18 50 | ... |
| ... | 16 30 | 7 30 | a. S. Gillio..........p. | 8 » | 18 » | ... |

## BUSSOLENO-SUSA

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **506** | | | |
| ... | ... | 8 30 | p. Susa.............a. | 13 » | ... | ... |
| ... | ... | 13 30 | a. Moncenisio .....p. | 10 30 | ... | ... |
| | | | **506 a** | | | |
| ... | ... | 9 15 | p. Susa ............a. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 11 45 | a. Novalesa.........p. | 6 30 | ... | ... |

## TORINO-CHIERI

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **507** | | | |
| ... | 15 » | 6 » | p. Torino P. Castello a. | 9 » | 17 » | ... |
| ... | 16 30 | 7 30 | a. Pino.............a. | 8 » | 16 » | ... |
| ... | 17 » | 8 » | a. Chieri ..........p. | 7 » | 15 » | ... |
| | | | **508** | | | |
| ... | 17 50 | 6 40 | p. Chieri ..........a. | 8 50 | 18 » | ... |
| ... | 18 20 | 7 30 | a. Andezeno.......a. | 8 10 | 17 10 | ... |
| ... | 18 45 | 7 45 | a. Arignano........a. | 7 55 | 17 » | ... |
| ... | 18 55 | 8 » | a. Mombello........a. | 7 40 | 16 50 | ... |
| ... | 19 » | 8 5 | a. MoncuccoTorin.a. | 7 35 | 16 45 | ... |
| ... | 19 5 | 8 10 | a. Moriondo........a. | 7 30 | 16 40 | ... |
| ... | 19 20 | 8 25 | a. Castelnuovo d'Asti a. | 7 » | 16 10 | ... |
| ... | 19 35 | 8 40 | a. Mondonio.......a. | 6 25 | 15 35 | ... |
| ... | 19 50 | 8 55 | a. Passerano .......a. | 6 15 | 15 25 | ... |
| ... | 20 5 | 9 10 | a. Gallareto........a. | 6 » | 15 10 | ... |
| ... | 20 25 | 9 30 | a. Piea d'Asti.....a. | 5 40 | 14 50 | ... |
| ... | 20 50 | 9 55 | a. Cortanze ........p. | 5 15 | 14 25 | ... |

## TORINO-CUNEO

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **509** | | | |
| ... | 16 20 | 7 5 | p. Carmagnola St. a. | 6 40 | 15 55 | ... |
| ... | 16 25 | 7 10 | a. Carmagnola Uff. a. | 6 35 | 15 50 | ... |
| ... | 17 35 | 8 20 | a. Ceresole d'Alba. p. | 5 25 | 14 40 | ... |
| | | | **510** | | | |
| 16 5 | 11 » | 6 40 | p. Racconigi ......a. | 6 » | 10 30 | 15 30 |
| 16 50 | 11 45 | 7 25 | a. Caramagna .....p. | 5 15 | 9 45 | 14 45 |
| ... | ... | 21 40 | p. Racconigi ......a. | 21 10 | ... | ... |
| ... | ... | 22 25 | a. Caramagna .....p. | 20 35 | ... | ... |
| | | | **511** | | | |
| ... | 21 35 | 11 » | p. Racconigi St...a. | 10 30 | 21 10 | ... |
| ... | 21 45 | 11 10 | a. Racconigi ......a. | 10 20 | 21 » | ... |
| ... | 22 35 | 12 » | a. Murello ........p. | 9 20 | 20 » | ... |
| | | | **512** | | | |
| 16 » | 11 15 | 6 35 | p. Cavallermag. St. a. | 6 5 | 10 40 | 15 30 |
| 16 40 | 11 55 | 7 15 | a. Monasterolo ....a. | 5 25 | 10 » | 14 50 |
| 17 » | 12 15 | 7 35 | a. Scarnafiggi .....p. | 5 5 | 9 40 | 14 30 |
| ... | ... | 21 45 | p. Cavallermag. St. a. | 21 15 | ... | ... |
| ... | ... | 22 25 | a. Monasterolo ....a. | 20 35 | ... | ... |
| ... | ... | 22 45 | a. Scarnafiggi ....p. | 20 15 | ... | ... |
| | | | **513** | | | |
| ... | ... | 11 » | p. Savigliano.......a. | 7 30 | ... | ... |
| ... | ... | 12 » | a. Levaldigi........p. | 6 30 | ... | ... |
| | | | **514** | | | |
| ... | 17 30 | 8 » | p. Trinità ..........a. | 7 50 | 13 50 | ... |
| ... | 18 30 | 9 » | a. Benevagienna...p. | 6 50 | 12 50 | ... |
| | | | **514 a** | | | |
| ... | ... | 9 30 | p. Benevagienna...a. | 6 30 | ... | ... |
| ... | ... | 11 » | a. Lequio Tanaro .p. | 5 30 | ... | ... |
| | | | **515** | | | |
| ... | 15 25 | 9 25 | p. Venasca Staz...a. | 7 20 | 15 40 | ... |
| ... | 15 30 | 9 30 | a. Venasca Uf. ...a. | 7 15 | 15 25 | ... |
| ... | 16 20 | 10 10 | a. Brossasco.......a. | 6 55 | 15 5 | ... |
| ... | 16 30 | 10 30 | a. Melle ............a. | 6 35 | 14 45 | ... |
| ... | 17 15 | 11 15 | a. Frassino.........a. | 6 » | 14 10 | ... |
| ... | 18 50 | 12 » | a. Rore.............a. | 5 20 | 13 30 | ... |
| ... | 19 20 | 12 30 | a. Sampeyre.......p. | 5 » | 13 10 | ... |
| | | | **516** | | | |
| ... | ... | 13 15 | p. Sampeyre.. .....a. | 12 » | ... | ... |
| ... | ... | 14 15 | a. Villar ...........a. | 11 » | ... | ... |
| ... | ... | 15 45 | a. Casteldelfino ...p. | 10 » | ... | ... |
| | | | **516 a** | | | |
| ... | 14 45 | 9 10 | p. S. Rocco Bernezzo a. | 7 55 | 14 40 | ... |
| ... | 15 15 | 9 40 | a. Bernezzo........p. | 7 25 | 14 10 | ... |
| | | | **517** | | | |
| ... | 15 » | 9 25 | p. Caraglio Trav...a. | 7 35 | 14 10 | ... |
| ... | 15 5 | 9 50 | a. Caraglio Ufizio.a. | 7 30 | 14 5 | ... |
| ... | 15 40 | 10 10 | a. Valgrana.........a. | 7 10 | 13 45 | ... |
| ... | 16 40 | 11 10 | a. Monterosso .....a. | 6 10 | 12 45 | ... |
| ... | 17 40 | 12 » | a. Pradleves........p. | 5 40 | 12 15 | ... |

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **518** | | | |
| ... | 13 20 | 7 » | p. Dronero St......a. | 7 10 | 13 40 | ... |
| ... | 13 30 | 7 10 | a. Dronero Ufizio .a. | 7 » | 13 30 | ... |
| ... | 14 30 | 8 » | a. Cartignano ......a. | 6 15 | 12 40 | ... |
| ... | 15 » | 8 25 | a. S.DamianoMacraa. | 6 » | 12 25 | ... |
| ... | 16 » | 9 20 | a. Alma ............p. | 5 25 | 11 50 | ... |
| ... | 16 10 | 9 25 | p. Alma ............a. | 5 » | 11 45 | ... |
| ... | 17 » | 10 » | a. Stroppo..........a. | 4 30 | 11 20 | ... |
| ... | 17 30 | 10 15 | a. Ponte di Marmoraa. | 4 15 | 11 10 | ... |
| ... | 17 45 | 10 30 | a. Prazzo...........p. | 4 » | 10 45 | ... |
| | | | **519** | | | |
| ... | ... | 10 45 | p. Prazzo...........a. | 10 30 | ... | ... |
| ... | ... | 11 45 | a. Acceglio ........p. | 9 30 | ... | ... |
| | | | **519 a** | | | |
| ... | ... | 13 30 | p. Cuneo ...........a. | 8 45 | ... | ... |
| ... | ... | 14 45 | a. Castelletto Sturap. | 7 30 | ... | ... |
| | | | **520** | | | |
| ... | ... | 11 » | p. Cuneo ...........a. | 9 30 | ... | ... |
| ... | ... | 12 » | a. Cervasca.........p. | 8 30 | ... | ... |
| | | | **520 a** | | | |
| ... | ... | 11 » | p. Cuneo............a. | 9 30 | ... | ... |
| ... | ... | 12 30 | a. Vignolo..........p. | 8 » | ... | ... |

## TORINO-BRA-SAVONA

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **521** | | | |
| ... | 17 30 | 11 » | p. Bra Staz.........a. | 8 30 | 15 40 | ... |
| ... | 18 40 | 12 10 | a. Cervere..........p. | 7 20 | 14 30 | ... |
| | | | **521 a** | | | |
| ... | ... | 10 » | p. Bra..............a. | 8 20 | ... | ... |
| ... | ... | 11 40 | a. Sommariva Perno.p. | 7 » | ... | ... |
| | | | **522** | | | |
| ... | 20 10 | 7 30 | p. Cherasco St.....a. | 7 10 | 19 55 | ... |
| ... | 21 20 | 8 40 | a. La Morra.......p. | 6 10 | 18 55 | ... |
| | | | **523** | | | |
| 17 20 | 11 » | 7 45 | p. Monchiero Staz.a. | 7 30 | 10 50 | 17 5 |
| 18 30 | 12 » | 8 45 | a. Monforte d'Albap. | 6 40 | 9 50 | 16 5 |
| | | | **524** | | | |
| ... | 11 » | 8 30 | p. Monchiero St...a. | 7 35 | 10 55 | ... |
| ... | 11 40 | 9 10 | a. Dogliani.........p. | 6 55 | 10 15 | ... |
| ... | 20 40 | 17 20 | p. Monchiero St...a. | 17 10 | 19 50 | ... |
| ... | 21 20 | 18 » | a. Dogliani.........p. | 16 30 | 19 10 | ... |
| ... | ... | ... | p. Monchiero St...a. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | a. Dogliani.........p. | ... | ... | ... |
| | | | **525** | | | |
| ... | ... | 13 » | p. Dogliani.........a. | 17 30 | ... | ... |
| ... | ... | 14 15 | a. Somano...........a. | 16 30 | ... | ... |
| ... | ... | 17 » | a. Bossolasco.......p. | 16 » | ... | ... |
| | | | **526** | | | |
| ... | ... | 8 20 | p. Farigliano St...a. | 7 45 | ... | ... |
| ... | ... | 9 35 | a. Belvedere-bivio.a. | 6 30 | ... | ... |
| ... | ... | 10 20 | a. Murazzano.......p. | 6 » | ... | ... |
| | | | **527** | | | |
| ... | 14 20 | 9 30 | p. Ceva.............a. | 9 45 | 13 30 | 18 5 |
| ... | 15 5 | 10 15 | a. Lesegno..........a. | 9 20 | 12 40 | 17 20 |
| ... | 15 50 | 11 » | a. S. Michele.......p. | 8 15 | 12 » | 16 35 |
| | | | **528** | | | |
| ... | 19 30 | 9 50 | p. Ceva.............a. | 6 35 | 17 » | ... |
| ... | 20 30 | 10 50 | a. Priero...........p. | 5 35 | 16 » | ... |
| | | | **529** | | | |
| ... | 18 30 | 9 40 | p. Saliceto St......a. | 6 35 | 18 25 | ... |
| ... | 19 » | 10 » | a. Saliceto.........a. | 6 10 | 18 10 | ... |
| ... | 19 55 | 11 5 | a. Monesiglio.......p. | 5 10 | 17 » | ... |

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **530** | | | |
| ... | ... | 14 40 | p. Saliceto St. ....a. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 15 » | a. Saliceto ........a. | 8 40 | ... | ... |
| ... | ... | 16 10 | a. Monesiglio.......a. | 7 30 | ... | ... |
| ... | ... | 17 10 | a. Costa ...........a. | 6 30 | ... | ... |
| ... | ... | 17 30 | a. Albergo Vero...a. | 6 » | ... | ... |
| ... | ... | 17 40 | a. Torre Bormida.a. | 5 50 | ... | ... |
| ... | ... | 18 10 | a. Bergamaschi (Bivio)a | 5 30 | ... | ... |
| ... | ... | 18 40 | a. Cortemilia......p. | 5 » | ... | ... |
| | | | **531** | | | |
| 17 55 | 10 » | 6 30 | p. Cengio St........a. | 6 10 | 9 40 | 17 40 |
| 18 30 | 10 45 | 7 15 | a. Millesimo........p. | 5 25 | 8 55 | 16 50 |
| | | | **532** | | | |
| 17 20 | 10 30 | 6 10 | p. S. Giuseppe St..a. | 6 » | 10 » | 17 » |
| 17 23 | 10 33 | 6 20 | a. S. Gius. Cairo Uf. a. | 5 57 | 9 57 | 16 57 |
| 17 30 | 10 40 | 6 25 | a. Carcare..........a. | 5 50 | 9 50 | 16 50 |
| 18 20 | 11 30 | 7 10 | a. Altare...........p. | 5 » | 9 » | 16 » |
| | | | **533** | | | |
| ... | ... | 11 30 | p. Carcare..........a. | 9 30 | ... | ... |
| ... | ... | 12 30 | a. Pallare..........a. | 8 30 | ... | ... |
| ... | ... | 13 30 | a. Bormida..........p. | 7 30 | ... | ... |
| | | | **534** | | | |
| ... | ... | 11 30 | p. Altare...........a. | 15 40 | ... | ... |
| ... | ... | 13 » | a. Mallare..........p. | 14 20 | ... | ... |

## CEVA-ORMEA

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **535** | | | |
| ... | ... | 13 » | p. Bagnasco........a. | 9 30 | ... | ... |
| ... | ... | 16 30 | a. Calizzano.......p. | 6 30 | ... | ... |

## CUNEO-MONDOVI-BASTIA

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **536** | | | |
| ... | 14 » | 5 » | p. Cuneo............a. | 9 » | 18 » | ... |
| ... | 15 » | 6 » | a. Trucchi .........a. | 8 5 | 17 5 | ... |
| ... | 15 30 | 6 30 | a. Margarita .......a. | 7 20 | 16 30 | ... |
| ... | 15 55 | 6 50 | a. Morozzo .........a. | 6 50 | 15 50 | ... |
| ... | 16 35 | 7 35 | a. Roccadebaldi ...a. | 6 25 | 15 25 | ... |
| ... | 16 55 | 7 55 | a. Bivio ...........a. | 6 5 | 15 5 | ... |
| ... | 17 25 | 8 25 | a. Breolungi .......a. | 5 35 | 14 35 | ... |
| ... | 18 » | 9 » | a. Mondovì Breo ..p. | 5 » | 14 » | ... |
| | | | **536 a** | | | |
| ... | 16 » | 13 » | p. Cuneo ...........a. | 8 45 | 14 15 | ... |
| ... | 16 20 | 13 20 | a. Spinetta ........a. | 8 25 | 13 55 | ... |
| ... | 16 55 | 13 55 | a. S. Lorenzo.......a. | 7 50 | 13 20 | ... |
| ... | 17 15 | 14 15 | a. Peveragno.......p. | 7 30 | 13 » | ... |
| | | | **537** | | | |
| ... | ... | 6 25 | p. Beinette St.....a. | 6 15 | ... | ... |
| ... | ... | 6 50 | a. S. Margherita ..a. | 5 50 | ... | ... |
| ... | ... | 7 10 | a. Peveragno.......p. | 5 30 | ... | ... |
| | | | **538** | | | |
| 13 30 | 10 10 | 6 20 | p. Beinette St.....a. | 6 15 | 9 55 | 13 20 |
| 14 20 | 11 » | 7 10 | a. Chiusa Pesio....p. | 5 25 | 9 5 | 12 30 |
| ... | ... | 18 5 | p. Beinette St.....a. | 18 » | ... | ... |
| ... | ... | 18 55 | a. Chiusa Pesio....p. | 17 20 | ... | ... |

| Andata | Andata | Andata | Vetture postali | Ritorno | Ritorno | Ritorno |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **539** | | | |
| ... | 15 » | 7 » | p. Mondovì Breo ..a. | 9 30 | 16 » | ... |
| ... | 16 » | 8 » | a. Bivio-Annunziata a. | 8 30 | — | ... |
| ... | 16 20 | 8 40 | a. Gosi di Pian Vignale a. | 8 » | 15 45 | ... |
| ... | 17 30 | 9 30 | a. Frabosa Sottana a. | 7 30 | 15 » | ... |
| ... | 18 30 | 10 30 | a. Frabosa Soprana p. | 7 » | 14 30 | ... |
| | | | **540** | | | |
| ... | 14 50 | 8 15 | p. S. Michele......a. | 8 10 | 17 10 | ... |
| ... | 15 5 | 8 30 | a. Torre Mondovì.a. | 7 55 | 16 55 | ... |
| ... | 15 45 | 9 5 | a. Bivio Montaldo.a. | 7 20 | 16 20 | ... |
| ... | 16 40 | 10 » | a. Roburent.......a. | 6 45 | 15 45 | ... |
| ... | 17 40 | 11 » | a. SerraPamparato a. | 6 5 | 15 10 | ... |
| ... | 18 » | 11 20 | a. Pamparato .....p. | 5 25 | 14 25 | ... |
| | | | **541** | | | |
| ... | ... | 13 » | p. S. Michele......a. | 10 15 | ... | ... |
| ... | ... | 14 30 | a. Mombasiglio....a. | 8 30 | ... | ... |
| ... | ... | 15 30 | a. Scagnello.......a. | 8 » | ... | ... |
| ... | ... | 16 » | a. Lisio ............a. | 7 20 | ... | ... |
| ... | ... | 17 » | a. Viola............p. | 7 » | ... | ... |

## CUNEO-LIMONE

| Andata | Andata | Andata | Vetture postali | Ritorno | Ritorno | Ritorno |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **543** | | | |
| ... | 13 » | 4 » | p. Cuneo ...........a. | 7 30 | 17 » | ... |
| ... | 13 15 | 4 15 | a. S.RoccoCastagnar.a. | 7 15 | 16 45 | ... |
| ... | 14 » | 5 » | a.BorgoS.Dalmazzo a. | 6 30 | 16 » | ... |
| ... | 14 45 | 5 45 | a. Gaiola...........a. | 5 45 | 15 15 | ... |
| ... | 15 » | 6 » | a. Maiola ..........a. | 5 30 | 15 » | ... |
| ... | 16 30 | 7 30 | a. Demonte .........a. | 4 30 | 14 » | ... |
| ... | 17 35 | 8 35 | a. Aisone ...........a. | 3 50 | 13 20 | ... |
| ... | 18 » | 9 » | a. Vinadio ..........a. | 3 30 | 13 » | ... |
| ... | ... | ... | a. Bagni Vinadio..p. | ... | ... | ... |
| | | | **544** | | | |
| ... | ... | 10 30 | p. Vinadio .........a. | 16 30 | ... | ... |
| ... | ... | 11 30 | a. Pianche .........a. | 16 » | ... | ... |
| ... | ... | 12 30 | a. Sambuco.........a. | 15 » | ... | ... |
| ... | ... | 13 30 | a. Pietraporzio....p. | 14 30 | ... | ... |
| | | | **545** | | | |
| ... | ... | 14 15 | p. Pietraporzio....a. | 13 » | ... | ... |
| ... | ... | 16 15 | a. Bersezio.........a. | 11 35 | ... | ... |
| ... | ... | 17 15 | a. Argentera ......p. | 11 5 | ... | ... |
| ... | ... | 8 » | p. Argentera ......a. | ... | ... | ... |
| ... | ... | 9 30 | a.CollедellaMaddalen p. | 10 » | ... | ... |
| | | | **546** | | | |
| ... | ... | | p Cuneo ...........a. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | a.BorgoS.Dalmazzo a. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | a. Valdieri Ufizio a. | .... | ... | ... |
| ... | ... | ... | a. Valdieri Terme p. | ... | ... | ... |
| | | | **547** | | | |
| ... | ... | 9 15 | p.BorgoS.Dalmazzo a. | 6 50 | ... | ... |
| ... | ... | 9 30 | a. Aradolo la Bruna a. | 16 40 | ... | ... |
| ... | ... | 10 15 | a. Bivio Andonno a. | 15 50 | ... | ... |
| ... | ... | 10 45 | a. Valdieri.........a. | 15 20 | ... | ... |
| ... | ... | 11 45 | a. Entraque .......p. | 14 30 | ... | ... |
| | | | **548** | | | |
| 20 30 | 16 » | 11 10 | p. Vievola..........a. | 11 15 | 16 30 | 5 30 |
| 21 » | — | 11 40 | a. Tenda............p. | 10 15 | 15 20 | 4 30 |
| 21 25 | 16 30 | 11 50 | p. Tenda............a. | 9 45 | 15 » | 23 30 |
| 22 » | 16 45 | 12 20 | a. S. Dalmazzo....a. | 8 45 | 14 5 | 22 30 |
| 23 15 | 17 30 | 13 45 | a. Fontano .........a. | 7 30 | 12 50 | 21 » |
| 0 15 | 18 45 | 14 40 | a. Breglio ..........a. | 6 10 | 11 30 | 20 » |
| 1 25 | 19 45 | 16 » | a. Olivetta S.Michele a. | 4 40 | 10 5 | 18 40 |
| 1 55 | 20 15 | 16 40 | a. Airole...........a. | 3 50 | 9 5 | 17 50 |
| 2 25 | 20 45 | 17 20 | a. Trucco ..........a. | 3 » | 8 50 | 17 » |
| 3 15 | 21 45 | 18 20 | a. Ventimiglia ....p. | 2 » | 7 30 | 16 » |

## TORINO-TORRE PELLICE

| Andata | Andata | Andata | Vetture postali | Ritorno | Ritorno | Ritorno |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **549** | | | |
| ... | 17 » | 7 » | p. None Stazione..a. | 6 » | 13 20 | ... |
| ... | 17 45 | 7 45 | a. Castagnole......a. | 5 15 | 12 35 | ... |
| ... | 18 15 | 8 15 | a. Virle .............a. | 4 45 | 12 5 | ... |
| ... | 19 » | 9 » | a. Pancalieri......p. | 4 » | 11 20 | ... |
| | | | **550** | | | |
| ... | 18 45 | 8 26 | p. Perosa...........a. | 6 30 | 18 40 | ... |
| ... | — | 9 26 | a. Roure ...........a. | — | 18 10 | ... |
| ... | — | 10 26 | a. Mentoulles ......a. | — | 17 40 | ... |
| ... | 21 25 | 11 6 | a. Fenestrelle.....p. | 4 30 | 16 40 | ... |
| | | | **551** | | | |
| ... | ... | 8 26 | p. Perosa...........a. | 18 40 | ... | ... |
| ... | ... | 9 26 | a. Riclaretto ......a. | 17 50 | ... | ... |
| ... | ... | 9 56 | a. Perrero..........p. | 17 25 | ... | ... |
| | | | **551 a** | | | |
| ... | 17 40 | 10 45 | p. Pinerolo .........a. | 8 15 | 14 » | ... |
| ... | 18 40 | 11 45 | a. Bandenasca......a. | 7 15 | 13 » | ... |
| ... | 18 55 | 12 » | a. Macello..........p. | 7 » | 12 45 | ... |
| | | | **551 b** | | | |
| ... | 16 » | 10 45 | p. Pinerolo .........a. | 8 » | 13 15 | ... |
| ... | 17 » | 11 45 | a. Buriasco.........p. | 7 » | 12 15 | ... |
| | | | **551 c** | | | |
| ... | ... | 10 » | p. Saluzzo ..........a. | 8 » | ... | ... |
| ... | ... | 10 45 | a. Castellar.........a. | 7 15 | ... | ... |
| ... | ... | 11 » | a. Pagno ............a. | 7 » | ... | ... |
| ... | ... | 11 30 | a. Brondello.......p. | 6 30 | ... | ... |
| | | | **552** | | | |
| ... | ... | 8 30 | p. Torre Pellice...a. | 7 40 | ... | ... |
| ... | ... | 9 45 | a. Villar Pellice..a. | 6 25 | ... | ... |
| ... | ... | 10 30 | a. Bobbio Pellice .p. | 5 40 | ... | ... |

## BRICHERASIO-BARGE

| Andata | Andata | Andata | Vetture postali | Ritorno | Ritorno | Ritorno |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **553** | | | |
| ... | 13 15 | 5 30 | p. Barge ............a. | 10 15 | 20 30 | ... |
| ... | 14 15 | 6 30 | a. Envie..............a. | 9 5 | 19 20 | ... |
| ... | 14 30 | 6 45 | a. Revello..........p. | 8 45 | 19 » | ... |
| | | | **554** | | | |
| 18 55 | 12 » | 8 40 | p Via di Barge....a. | 8 » | 11 50 | 18 45 |
| 20 25 | 13 30 | 10 10 | a. Barge.............p. | 7 » | 10 50 | 17 45 |
| | | | **555** | | | |
| ... | ... | 10 30 | p. Paesana.........a. | 8 30 | ... | ... |
| ... | ... | 11 15 | a. Bivio Oncino...a. | 7 45 | ... | ... |
| ... | ... | 11 30 | a. Bivio Ostana...a. | 7 30 | ... | ... |
| ... | ... | 13 » | a. Crissolo .........p. | 7 » | ... | ... |

## TORINO-CIRIÈ-LANZO

| Andata | Andata | Andata | Vetture postali | Ritorno | Ritorno | Ritorno |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **556** | | | |
| ... | 17 5 | 9 5 | p. Venaria Reale..a. | 8 55 | 17 » | ... |
| ... | 18 55 | 10 55 | a. Fiano............p. | 7 10 | 15 15 | ... |
| | | | **557** | | | |
| ... | 15 » | 5 » | p. Barbania .......a. | 9 20 | 18 15 | ... |
| ... | 15 35 | 5 35 | a. Front............a. | 8 40 | 18 35 | ... |
| ... | 16 25 | 6 25 | a.S.Franc.al Campo a. | 7 50 | 17 45 | ... |
| ... | 17 » | 7 » | a. S. Maurizio ....p. | 7 20 | 17 15 | ... |

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **558** | | | |
| ... | 17 25 | 7 30 | p. Ciriè Stazione..a. | 6 40 | 16 50 | ... |
| ... | 19 25 | 9 30 | a. Corio............p. | 4 55 | 15 20 | ... |
| | | | **558 a** | | | |
| ... | 17 20 | 9 25 | p. Ciriè.............a. | 8 25 | 16 50 | ... |
| ... | 18 5 | 10 10 | a. Robassomero....p. | 7 40 | 16 5 | ... |
| | | | **559** | | | |
| ... | 17 20 | 7 30 | p. Ciriè Stazione..a. | 6 40 | 16 50 | ... |
| ... | 19 5 | 9 15 | a. Roccacanavese..a. | 4 55 | 15 5 | ... |
| ... | 19 35 | 9 45 | a. Levone...........p. | 4 25 | 14 35 | ... |
| | | | **560** | | | |
| ... | ... | 8 » | p. Lanzo Torinese.a. | 18 20 | ... | ... |
| ... | ... | 10 50 | a. Cantoira.........a. | 15 50 | ... | ... |
| ... | ... | 11 30 | a. Chialamberto...p. | 15 20 | ... | ... |
| ... | ... | 12 30 | a. Groscavallo ....p. | 14 30 | ... | ... |
| | | | **562** | | | |
| ... | 15 10 | 8 » | p. Lanzo ...........a. | 10 30 | 16 30 | ... |
| ... | 17 40 | 10 30 | a. Viù..............p. | 8 30 | 14 30 | ... |
| | | | **563** | | | |
| ... | ... | 9 30 | p. Viù...............a. | 16 45 | ... | ... |
| ... | ... | 10 45 | a. Lemie ...........a. | 15 30 | ... | ... |
| ... | ... | 12 30 | a. Usseglio .........p. | 14 30 | ... | ... |
| | | | **564** | | | |
| ... | 17 50 | 8 » | p. Lanzo ...........a. | 8 5 | 16 30 | ... |
| ... | 19 20 | 9 30 | a. Pessinetto .......a. | 6 45 | 15 10 | ... |
| ... | 20 10 | 10 20 | a. Ceres .............a. | 6 » | 14 45 | ... |
| ... | ... | 12 » | a. Ala di Stura ...p | ... | 13 30 | ... |
| | | | **TORINO-RIVOLI** | | | |
| | | | **565** | | | |
| ... | 18 17 | 9 5 | p. Rivoli ...........a. | 8 55 | 17 30 | ... |
| ... | 19 2 | 9 40 | a. Villarbasse .....p. | 8 15 | 16 45 | ... |
| | | | **566** | | | |
| ... | 17 » | 7 10 | p Rivoli ...........a. | 9 10 | 18 20 | ... |
| ... | 17 40 | 7 50 | a. Rivalta..........p. | 8 30 | 17 45 | ... |
| | | | **TORINO-ALESSANDRIA-GENOVA** | | | |
| | | | **567** | | | |
| ... | 17 10 | 8 15 | p. Trofarello .......a. | 7 20 | 16 40 | ... |
| ... | 17 40 | 8 45 | a. Valle Sauglio ..a. | 7 5 | 16 25 | ... |
| ... | 18 10 | 9 15 | a. Pecetto..........p. | 6 40 | 16 » | ... |
| | | | **568** | | | |
| ... | 18 40 | 7 50 | p. Pessione Staz...a. | 7 10 | 18 30 | ... |
| ... | 19 30 | 8 20 | a. Riva di Chieri p. | 6 40 | 18 » | ... |
| | | | **569** | | | |
| ... | 19 20 | 7 15 | p.Villanova d'Asti Sa. | 6 40 | 16 15 | ... |
| ... | 20 20 | 8 15 | a. Buttigliera ......a. | 5 50 | 15 25 | ... |
| ... | 20 50 | 8 45 | a.Castelnuovod'Astip. | 5 10 | 14 45 | ... |
| | | | **570** | | | |
| ... | ... | 10 10 | p.Villanova d'Asti Sa. | 9 50 | ... | ... |
| ... | ... | 11 40 | a. Montafia .........p. | 8 20 | ... | ... |
| | | | **571** | | | |
| ... | 11 25 | 7 40 | p.Villanova d'AstiSa. | 7 » | 11 » | ... |
| ... | 12 25 | 8 40 | a. Valfenera .. ...p. | 6 » | 10 » | ... |
| | | | **572** | | | |
| ... | ... | 10 » | p. Asti.............a. | 8 30 | ... | ... |
| ... | ... | 11 30 | a. Antignano......p. | 7 » | ... | ... |
| | | | **573** | | | |
| ... | ... | 11 » | p. Asti .............a. | 8 » | ... | ... |
| ... | ... | 12 » | a. Revigliasco d'Asti p. | 7 » | ... | ... |
| | | | **573 a** | | | |
| ... | 16 » | 8 25 | p. S. Damiano St..a. | 7 45 | 15 35 | ... |
| ... | 16 45 | 9 10 | a. Tigliole ........p. | 7 » | 14 50 | ... |
| | | | **574** | | | |
| 14 50 | 11 20 | 6 45 | p. Rondò Staz. Tr.a. | 5 25 | 11 15 | 14 40 |
| 15 10 | 11 40 | 7 » | a. Valle Meretto ..a. | 5 5 | 10 55 | 14 20 |
| 15 45 | 12 15 | 7 40 | a. Govone .........p. | 4 30 | 10 20 | 13 45 |
| ... | 19 50 | 17 20 | p. Rondò Staz. Tr. a. | 17 10 | 19 40 | ... |
| ... | 20 10 | 17 40 | a. Valle Meretto ..a. | 16 50 | 19 20 | ... |
| ... | 20 45 | 18 15 | a. Govone ..........p. | 16 15 | 18 45 | ... |
| | | | **575** | | | |
| ... | 15 45 | 9 » | p. Felizzano.......a. | 8 15 | 14 45 | ... |
| ... | 16 » | 9 15 | a. Quattordio ......a. | 8 » | 14 30 | ... |
| ... | 16 30 | 9 45 | a. Piefrasso.........a. | 7 30 | 14 » | ... |
| ... | 17 » | 10 15 | a. Refrancore......p. | 7 » | 13 30 | ... |
| | | | **576** | | | |
| ... | 15 30 | 7 40 | p. Felizzano Staz..a. | 7 » | 14 20 | ... |
| ... | 16 10 | 8 20 | a. Abbazia..........a. | 6 20 | 13 40 | ... |
| ... | 16 30 | 8 40 | a. Masio............p. | 6 » | 13 20 | ... |
| | | | **577** | | | |
| ... | 15 30 | 11 » | p. Alessandria ....a. | 9 » | 13 15 | ... |
| ... | 15 45 | 11 15 | a. Orti .. ..........a. | 8 45 | 13 » | ... |
| ... | 16 15 | 11 45 | a.Valle S. Bartolomeop | 8 15 | 12 30 | ... |
| | | | **578** | | | |
| ... | ... | 11 30 | p. Alessandria St..a. | 8 » | ... | ... |
| ... | ... | 11 45 | a. Cristo ...........a. | 7 45 | ... | ... |
| ... | ... | 12 10 | a. Casalbagliano ..a. | 7 20 | ... | ... |
| ... | ... | 12 30 | a. Villa del Foro..p | 7 » | ... | ... |
| | | | **579** | | | |
| ... | ... | 15 » | p. Alessandria ....a. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 15 15 | a. Orti..............a. | 8 45 | ... | ... |
| ... | ... | 15 45 | a. Bivio Valle S. B.a. | 8 15 | ... | ... |
| ... | ... | 16 15 | a. Pavone ..........a. | 7 45 | ... | ... |
| ... | ... | 16 30 | a. Pietra Marazzi.a. | 7 30 | ... | ... |
| ... | ... | 17 » | a. Montecastello...p. | 7 » | ... | ... |
| | | | **579 a** | | | |
| ... | 15 » | 10 10 | p. Sale..............a. | 8 » | 14 30 | ... |
| ... | 15 40 | 10 50 | a. Guazzora ........a. | 7 20 | 13 50 | ... |
| ... | 16 » | 11 10 | a. Isola S. Antoniop | 7 » | 13 30 | ... |
| | | | **580** | | | |
| ... | ... | 9 » | p. Quargnento.....a. | 8 30 | ... | ... |
| ... | ... | 10 » | a. Cuccaro Monferratop. | 7 45 | ... | ... |
| | | | **580 a** | | | |
| ... | 16 » | 9 5 | p. Montemagno S. Tr.a. | 7 » | 15 40 | ... |
| ... | 16 30 | 9 35 | a. Grana ...........p. | 6 30 | 15 10 | ... |
| | | | **580 b** | | | |
| ... | 15 15 | 9 30 | p.Altavilla Mon.S.Tr.a. | 9 » | 14 40 | ... |
| ... | 16 15 | 10 30 | a.Casorzo..........p. | 8 30 | 14 10 | ... |
| | | | **582** | | | |
| 18 50 | 10 45 | 6 35 | p.SerravalleScriviaa. | 6 10 | 10 45 | 18 15 |
| 19 35 | 11 30 | 7 20 | a. Gavi ............p. | 5 25 | 10 » | 17 30 |
| | | | **583** | | | |
| ... | 13 10 | 10 40 | p.SerravalleScriviaa. | 9 40 | 12 50 | ... |
| ... | 13 40 | 11 40 | a. Cassano Spinola p. | 8 40 | 12 20 | ... |
| | | | **584** | | | |
| ... | ... | 11 20 | p. Cassano Spinolaa. | 13 40 | ... | .. |
| ... | ... | 12 50 | a. Villalvernia....p. | 13 10 | ... | ... |

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **585** | | | |
| ... | 15 30 | 10 15 | p. Serravalle Scrivia.a. | 9 » | 17 45 | ... |
| ... | 16 » | 10 45 | a. Vignole Borberaa. | 8 40 | 17 25 | ... |
| ... | 17 » | 11 45 | a. Borghetto Borbera.a. | 7 30 | 16 15 | ... |
| ... | 18 30 | 13 15 | a. Rocchetta Ligurep. | 6 15 | 15 » | ... |
| | | | **586** | | | |
| ... | ... | 8 45 | p. Busalla Staz....a. | 7 45 | ... | ... |
| ... | ... | 9 » | a. Borgofornari ...a. | 7 30 | ... | ... |
| ... | ... | 9 40 | a. Castagnola......a. | 6 50 | ... | ... |
| ... | .. | 10 15 | a. Voltaggio.......p. | 6 15 | ... | ... |
| | | | **587** | | | |
| ... | ... | 7 30 | p. Busalla ........a. | 17 » | ... | ... |
| ... | ... | 8 » | a. Savignone ......a. | 16 30 | ... | ... |
| ... | ... | 8 30 | a. Casella .........p. | 16 » | ... | ... |
| | | | **587 a** | | | |
| ... | ... | 8 » | p. Busalla.........a. | 12 30 | ... | ... |
| ... | ... | 9 » | a. Savignone ......a. | 12 » | ... | ... |
| ... | ... | 10 » | a. Croce Fieschi... p. | 11 » | ... | ... |
| | | | **588** | | | |
| 19 » | 14 30 | 7 30 | p. Pontedecimo....a. | 7 20 | 10 50 | 18 30 |
| 19 20 | 14 50 | 7 50 | a. Campomorone...a. | 7 » | 10 30 | 18 10 |
| ... | 15 30 | 8 30 | a. Isoverde ....... p. | 6 20 | ... | 17 30 |
| | | | **589** | | | |
| ... | 17 5 | 9 15 | p. Bolzaneto.......a. | 8 45 | 16 45 | ... |
| ... | 18 » | 10 10 | a. Serra Ricò......p. | 8 » | 16 » | ... |
| | | | **590** | | | |
| ... | 11 » | 7 » | p. Genova Ferr. ...a. | 12 45 | 17 5 | 21 30 |
| ... | 12 » | 7 50 | a. S.Franc.d'Albarop. | 12 » | 16 » | 20 » |
| | | | **591** | | | |
| ... | 14 » | 6 » | p. Genova .........a. | 11 » | 20 30 | ... |
| ... | 14 40 | 6 40 | a. Staglieno .......a. | 10 » | 20 » | ... |
| ... | 15 10 | 7 10 | a. Molassana......a. | 9 20 | 19 20 | ... |
| ... | 15 30 | 7 30 | a. Struppa ........a. | 9 » | 19 » | ... |
| ... | 18 » | 10 » | a. Montoggio......p. | 7 » | 17 » | ... |
| | | | **592** | | | |
| ... | 14 » | 5 30 | p. Genova C.......a. | 15 » | 19 30 | ... |
| ... | 14 20 | 6 15 | a. Staglieno .......a. | 14 45 | 18 45 | ... |
| ... | 14 50 | 6 40 | a. Molassana......a. | 14 20 | 18 20 | ... |
| ... | 15 20 | 6 55 | a. Struppa.........a. | 14 5 | 17 30 | ... |
| ... | 16 50 | 8 20 | a. Traso...........a. | 13 45 | 16 30 | ... |
| ... | 17 20 | 8 50 | a. Davagna .......a. | 12 » | 16 15 | ... |
| ... | 18 » | 9 30 | a. Scoffera.........a. | 11 30 | 15 50 | ... |
| ... | 20 » | 11 30 | a. Torriglia ......p. | 10 30 | 15 » | ... |
| ... | ... | 12 » | p. Torriglia.......a. | 9 30 | ... | ... |
| ... | ... | 12 30 | a. Ponte Trebbia..a. | 7 50 | ... | ... |
| ... | ... | 14 » | a. Montebruno ....a. | 7 35 | ... | ... |
| ... | ... | 14 30 | a. Due Ponti......a. | 7 20 | ... | ... |
| ... | ... | —» | a. Loco ............a. | — | ... | ... |
| ... | ... | 14 40 | a. Barbe (Fontanig)a. | 6 55 | ... | ... |
| ... | ... | 15 » | a. Isola ...........a. | 6 30 | ... | ... |
| ... | ... | 15 50 | a. Gorreto .........a. | 5 35 | ... | ... |
| ... | ... | 16 30 | a. Ottone ..........p. | 5 » | ... | ... |
| | | | **593** | | | |
| ... | ... | 5 » | p. Ottone ..........a. | 16 » | ... | ... |
| ... | ... | 6 » | a. Ponte Organascoa. | 14 50 | ... | ... |
| ... | ... | 7 » | a. Vaggie..........a. | 13 50 | ... | ... |
| ... | ... | 8 30 | a. Bobbio..........p. | 12 30 | ... | ... |

## ASTI-CASTAGNOLE

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **594** | | | |
| 16 50 | 9 15 | 7 50 | p. Isola d'Asti Staz.a. | 6 10 | 9 » | 14 20 |
| 17 50 | 10 15 | 8 50 | a. Costigliole Ufiz.p. | 5 10 | 8 » | 13 20 |
| ... | ... | 20 50 | p. Isola d'Asti Staz.a. | 18 30 | ... | ... |
| ... | ... | 21 50 | a. Costigliole Ufiz.p. | 17 30 | ... | ... |

## ASTI-OVADA-GENOVA

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **595** | | | |
| 19 » | 14 » | 7 » | p. Montegrosso St.a. | 6 40 | 12 40 | 17 » |
| 19 40 | 14 40 | 7 40 | a. Mombercelli ....p. | 6 » | 12 » | 16 20 |
| | | | **596** | | | |
| ... | 14 » | 7 » | p. Montegrosso St.a. | 6 40 | 17 » | ... |
| ... | 15 » | 8 » | a. Agliano .........p. | 5 40 | 16 » | ... |
| | | | **596 a** | | | |
| 11 55 | 16 30 | 7 45 | p. Mombaruzzo St..a. | 7 30 | 16 10 | 11 20 |
| 12 25 | 17 » | 8 15 | a. Fontanile ........p. | 7 » | 15 40 | 10 50 |
| | | | **596 b** | | | |
| ... | 16 » | 8 45 | p. Prasco-Cremolinoa. | 8 » | 15 » | ... |
| ... | 17 » | 9 45 | a. Cremolino ......p. | 7 30 | 14 30 | ... |
| | | | **597** | | | |
| ... | 15 45 | 9 30 | p. Ovada Staz. ....a. | 8 30 | 15 » | ... |
| ... | 17 15 | 11 » | a. Trisobbio.......p. | 7 » | 13 30 | ... |
| | | | **598** | | | |
| ... | 16 10 | 9 » | p. Ovada ..........a. | 8 30 | 15 » | ... |
| ... | 17 40 | 10 30 | a. Carpeneto.......p. | 7 » | 13 50 | ... |
| | | | **599** | | | |
| ... | 16 30 | 9 30 | p. Ovada Staz. ....a. | 8 30 | 15 » | ... |
| ... | 17 15 | 10 15 | a. Tagliolo Monferratoa. | 7 45 | 14 45 | ... |
| ... | 18 15 | 11 15 | a. Lerma...........a. | 7 » | 13 30 | ... |
| ... | 19 » | 12 » | a. Mornese ........p. | 6 30 | 13 » | ... |
| | | | **599 a** | | | |
| ... | 15 45 | 9 30 | p. Ovada ............a. | 8 15 | 14 30 | ... |
| ... | 17 15 | 11 » | p. Roccagrimalda .... | 7 15 | 13 30 | ... |
| | | | **600** | | | |
| 16 25 | 10 15 | 7 15 | p. Campoligure St.a. | 6 30 | 9 10 | 16 » |
| 17 15 | 11 5 | 8 5 | a. Masone .........p. | 5 40 | 8 20 | 15 15 |
| ... | ... | 19 50 | p. Campoligure St. a. | 15 50 | ... | ... |
| ... | ... | 20 40 | a. Masone ..........p. | 19 » | ... | ... |
| | | | **600 a** | | | |
| ... | ... | 12 » | p. Rossiglione .....a. | 10 » | ... | ... |
| ... | ... | 13 15 | a. Tiglieto..........a. | 8 15 | ... | ... |
| ... | ... | 14 30 | a. Martina Olba...a. | 7 30 | ... | ... |
| ... | ... | 15 » | a. Olba .............p. | 7 » | ... | ... |

## ALESSANDRIA-CAVALLERMAGG.

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **601** | | | |
| 11 10 | 9 20 | 7 5 | p. Cantalupo Staz.a. | 7 » | 9 10 | 11 » |
| 11 40 | 9 50 | 7 35 | a. Castellazzo Bormidap. | 6 30 | 8 40 | 10 30 |
| ... | 20 20 | 16 10 | p. Cantalupo Staz.a. | 15 10 | 20 10 | ... |
| ... | 20 50 | 16 40 | a. Castellazzo Bormidap. | 14 40 | 19 40 | ... |
| | | | **601 a** | | | |
| ... | 16 45 | 11 40 | p. Bruno Stazione.a. | 9 30 | 14 35 | ... |
| ... | 17 30 | 12 25 | a. Mombaruzzo....p. | 8 15 | 13 50 | ... |
| | | | **602** | | | |
| ... | ... | 9 » | p. Canelli St, ferr.a. | 8 » | ... | ... |
| ... | ... | 10 » | a. Cassinasco......a. | 7 » | ... | ... |
| ... | ... | 11 » | a. Bubbio .........p. | 6 » | ... | ... |
| | | | **603** | | | |
| ... | 18 40 | 8 50 | p. S. Stefano Staz.a. | 7 40 | 17 40 | ... |
| ... | 18 50 | 9 10 | a. S. Stefano Ufizio a. | 7 20 | 17 30 | ... |
| ... | 20 » | 10 20 | a. Cossano Belbo ..a. | 6 35 | 16 40 | ... |
| ... | ... | 12 » | a. Castino ..........a. | 5 25 | ... | ... |
| ... | ... | 13 » | a. Cortemilia......p. | 4 5 | ... | ... |
| | | | **604** | | | |
| ... | 18 30 | 8 30 | p. Neive Staz......a. | 8 5 | 17 50 | ... |
| ... | 19 50 | 9 50 | a. Mango ..........p. | 7 5 | 16 50 | ... |
| | | | **604 a** | | | |
| ... | 18 » | 10 » | p Alba.............a. | 7 30 | 15 30 | ... |
| ... | 20 » | 12 » | a. Govone..........p. | 6 » | 14 » | ... |
| | | | **605** | | | |
| ... | ... | 12 » | p. Alba ............a. | 9 15 | ... | ... |
| ... | ... | 13 » | a. Guarene .........a. | 8 30 | ... | ... |
| ... | ... | 13 30 | a. Castagnito.......a. | 8 » | ... | ... |
| ... | ... | 14 20 | a. Castellinaldo ...p. | 7 » | ... | ... |
| | | | **606** | | | |
| ... | 18 » | 10 15 | p. Alba Stazione ..a. | 8 » | 15 » | ... |
| ... | 19 » | 11 30 | a. Borbore..........a. | 6 45 | 13 45 | ... |
| ... | 20 » | 12 15 | a. Canale ..........p. | 6 » | 13 » | ... |

| Andata | | | Vetture postali | Ritorno | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **608** | | | |
| ... | 18 » | 8 30 | p. Alba ............ a. | 7 35 | 15 » | ... |
| ... | 18 20 | 8 50 | a. Mussotto ......... a. | 7 15 | 14 40 | ... |
| ... | 19 » | 9 30 | a. Cornegliano d'Alba p. | 6 35 | 14 » | ... |
| | | | **609** | | | |
| ... | ... | 15 » | p. Alba ............ a. | 8 45 | ... | ... |
| ... | ... | 15 55 | a. Gallo di Grinzane a. | 8 10 | ... | ... |
| ... | ... | 17 15 | a. Castiglione Falletto a. | 7 35 | ... | ... |
| ... | ... | 18 30 | a. Monforte d'Alba p. | 6 30 | ... | ... |
| | | | **610** | | | |
| ... | 18 » | 10 15 | p. Alba ............ a. | 7 45 | 15 45 | ... |
| ... | 18 30 | — | a. Cantina Roddi .. a. | — | 15 15 | ... |
| ... | 19 » | 11 15 | a. Gallo di Grinzane a. | 6 50 | 14 50 | ... |
| ... | 20 » | 12 15 | a. Barolo ......... p. | 6 » | 14 » | ... |
| | | | **611** | | | |
| ... | ... | 13 » | p. Alba ............ a. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 11 30 | a. Valle Talloria .. a. | 7 45 | ... | ... |
| ... | ... | 15 30 | a. Sinio ........... p. | 7 » | ... | ... |
| | | | **612** | | | |
| ... | ... | 14 » | p. Alba ............ a. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 15 30 | a. Diano ........... a. | 8 » | ... | ... |
| ... | ... | 16 30 | a. Montelupo Albese . a. | 7 » | ... | ... |
| ... | ... | 17 » | a. Albaretto Torre a. | 6 30 | ... | ... |
| ... | ... | 17 30 | a. Serravalle Langhe a. | 6 » | ... | ... |
| ... | ... | 18 » | a. Bossolasco ...... p. | 5 30 | ... | ... |
| | | | **612 a** | | | |
| ... | ... | 11 » | p. Alba ............ a. | 8 30 | ... | ... |
| ... | ... | 12 30 | a. Rodello ........ p. | 7 » | ... | ... |
| | | | **613** | | | |
| ... | ... | 14 » | p. Alba ............ a. | 9 30 | ... | ... |
| ... | ... | 16 » | a. Benevello ....... a. | 8 15 | ... | ... |
| ... | ... | 16 30 | a. Borgomale ...... a. | 7 45 | ... | ... |
| ... | ... | 17 30 | a. Bosia ........... a. | 7 15 | ... | ... |
| ... | ... | 18 30 | a. Cravanzana ..... a. | 6 15 | ... | ... |
| ... | ... | 19 30 | a. Feisoglio ....... a. | 5 15 | ... | ... |
| ... | ... | 20 30 | a. Niella Belbo .... p. | 4 15 | ... | ... |

## ALESSANDRIA-SAVONA

| Andata | | | Vetture postali | Ritorno | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **614** | | | |
| 17 15 | 12 15 | 8 35 | p. Strevi Stazione . a. | 7 45 | 12 » | 17 » |
| 18 » | 13 » | 9 20 | a. Rivalta Bormida p. | 7 » | 11 15 | 16 15 |
| ... | ... | 19 45 | p. Strevi Stazione . a. | 19 30 | ... | ... |
| ... | ... | 20 30 | a. Rivalta Bormida p. | 18 45 | ... | ... |
| | | | **615** | | | |
| ... | 17 15 | 8 45 | p. Strevi Stazione . a. | 7 30 | 17 » | ... |
| ... | 18 » | 9 30 | a. Rivalta Bormida a. | 7 » | 16 30 | ... |
| ... | 18 45 | 10 15 | a. Montaldo Bormida p. | 6 30 | 16 » | ... |
| | | | **615 a** | | | |
| ... | 17 20 | 8 35 | p. Strevi Stazione . a. | 7 45 | 17 » | ... |
| ... | 18 50 | 10 5 | a. Orsara Bormida p. | 6 45 | 16 » | ... |
| | | | **616** | | | |
| ... | 13 10 | 8 45 | p. Bistagno Ufizio . a. | 9 30 | 18 30 | ... |
| ... | 13 55 | 9 30 | a. Monastero Bormida a. | 8 15 | 17 45 | ... |
| ... | 14 40 | 10 15 | a. Bubbio .......... a. | 7 30 | 17 » | ... |
| ... | 15 10 | 10 45 | a. Strada Loazzolo a. | 7 10 | 16 30 | ... |
| ... | 15 40 | 11 15 | a. Cessole Bivio ... a. | 6 30 | 16 » | ... |
| ... | 16 10 | 11 45 | a. Vesime .......... a. | 6 » | 15 » | ... |
| ... | 17 40 | 13 15 | a. Cortemilia ..... p. | 5 » | 14 » | ... |
| | | | **617** | | | |
| ... | ... | 14 » | p. Acqui ........... a. | 8 45 | ... | ... |
| ... | ... | 15 30 | a. Cavatore ........ a. | 7 30 | ... | ... |
| ... | ... | 16 » | a. Ponzone ........ p. | 7 » | ... | ... |
| | | | **617 a** | | | |
| ... | ... | 10 40 | p. Spigno Monf. ... a. | 9 50 | ... | ... |
| ... | ... | 12 » | a. Pareto .......... p. | 8 30 | ... | ... |

## GENOVA-VENTIMIGLIA

| Andata | | | Vetture postali | Ritorno | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **618** | | | |
| ... | ... | 8 35 | p. Varazze ......... a. | 19 45 | ... | ... |
| ... | ... | 9 5 | a. Casanova ....... a. | 19 30 | ... | ... |
| ... | ... | 9 20 | a. Alpicella ....... a. | 19 » | ... | ... |
| ... | ... | 10 35 | a. S. Martino Stella a. | 18 » | ... | ... |
| ... | ... | 11 » | a. S. Giustina ..... a. | 17 30 | ... | ... |
| ... | ... | 12 35 | a. Sassello ......... p. | 16 » | ... | ... |
| | | | **618 a** | | | |
| 19 30 | 16 30 | 7 30 | p. Savona .......... a. | 7 30 | 16 30 | 19 30 |
| 19 50 | 16 50 | 7 50 | a. Lavagnola ...... p. | 7 10 | 16 10 | 19 10 |
| | | | **619** | | | |
| ... | 13 » | 7 » | p. Savona .......... a. | 9 » | 19 30 | ... |
| ... | 13 30 | 7 30 | a. Albissola Marina a. | 8 30 | 19 » | ... |
| ... | 14 » | 8 » | a. Albissola Superiore a. | 8 15 | 18 45 | ... |
| ... | 15 30 | 9 30 | a. Stella ........... a. | 7 » | 17 30 | ... |
| ... | 16 30 | 10 30 | a. S. Giustina ..... a. | 6 » | 16 30 | ... |
| ... | 17 30 | 11 30 | a. Sassello ........ p. | 5 » | 15 30 | ... |
| | | | **620** | | | |
| ... | ... | 12 » | p. Savona .......... a. | 9 30 | ... | ... |
| ... | ... | 17 » | a. Pontinvrea ..... a. | 6 » | ... | ... |
| ... | ... | 18 » | a. Mioglia ......... p. | 5 » | ... | ... |
| | | | **621** | | | |
| ... | 16 » | 7 » | p. Savona .......... a. | 9 » | 19 » | ... |
| ... | 16 15 | 7 15 | a. Fornaci .......... a. | 8 45 | 18 45 | ... |
| ... | 16 30 | 7 30 | a. Zinola ........... a. | 8 30 | 18 30 | ... |
| ... | 17 » | 8 » | a. Quiliano ........ p. | 8 » | 18 » | ... |
| | | | **622** | | | |
| 12 50 | 9 50 | 5 40 | p. Finalmarina St. a. | 5 35 | 9 25 | 12 30 |
| 13 » | 10 » | 5 50 | a. Finalborgo ..... p. | 5 25 | 9 15 | 12 20 |
| 20 15 | 17 » | 14 50 | p. Finalmarina St. a. | 14 25 | 16 10 | 20 10 |
| 20 25 | 17 10 | 15 » | a. Finalborgo ..... p. | 14 15 | 16 » | 20 » |
| ... | ... | 21 20 | p. Finalmarina St. a. | 21 15 | ... | ... |
| ... | ... | 21 30 | a. Finalborgo ....... p. | 21 5 | ... | ... |
| | | | **623** | | | |
| ... | ... | 8 35 | p. Finalborgo ..... a. | 8 30 | ... | ... |
| ... | ... | 10 5 | a. Orco Feglino ... p. | 7 » | ... | ... |
| | | | **624** | | | |
| ... | 14 50 | 8 » | p. Finalmarina St. a. | 5 35 | 14 25 | ... |
| ... | 15 5 | 8 15 | a. Finalborgo ..... a. | 5 20 | 14 10 | ... |
| ... | 15 35 | 8 45 | a. Calice Ligure .. p. | 4 50 | 13 40 | ... |
| | | | **625** | | | |
| ... | 13 45 | 6 45 | p. Finalmarina St. a. | 9 30 | 18 30 | ... |
| ... | 14 » | 7 » | a. Finalborgo ..... a. | 9 15 | 18 15 | ... |
| ... | 16 30 | 9 30 | a. Melogno ......... a. | 7 30 | 16 30 | ... |
| ... | 19 30 | 11 30 | a. Calizzano ....... p. | 5 30 | 15 » | ... |
| | | | **626** | | | |
| ... | ... | 11 30 | p. Calizzano ....... a. | 11 » | 15 » | ... |
| ... | ... | 12 » | a. Bardineto ...... p. | 10 30 | 14 30 | ... |
| | | | **627** | | | |
| ... | 17 15 | 8 45 | p Pietra Ligure .. a. | 8 » | 13 » | ... |
| ... | 17 55 | 9 25 | a. Tovo S. Giacomo a. | 7 20 | 12 20 | ... |
| ... | 18 5 | 9 35 | a. Bardino Vecchio a. | 7 10 | 12 10 | ... |
| ... | 18 15 | 9 45 | a. Bardino Nuovo . a. | 7 » | 12 » | ... |
| ... | 18 30 | 10 » | a. Magliolo ........ p. | 6 45 | 11 45 | ... |
| | | | **628** | | | |
| 14 5 | 10 10 | 6 10 | p. Borg. S. Spirito St. a. | 6 5 | 9 » | 14 » |
| 14 10 | 10 25 | 6 15 | a. Borg. S. Spirito Uf. a. | 6 » | 8 55 | 13 55 |
| 14 30 | 10 45 | 6 35 | a. Toirano ......... p. | 5 49 | 8 35 | 13 35 |
| ... | ... | 18 20 | p. Borg. S. Spirito St. a. | 17 25 | ... | ... |
| ... | ... | 18 25 | a. Borg. S. Spirito Uf. a. | 17 20 | ... | ... |
| ... | ... | 18 45 | a. Toirano ......... p. | 16 55 | ... | ... |

| Andata | | | Vetture postali | Ritorno | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **629** | | | |
| ... | 17 55 | 7 30 | p. Albenga ........ a. | 7 30 | 17 35 | ... |
| ... | — | 7 50 | a. Leca ........... a. | — | 17 15 | ... |
| ... | 19 » | 8 30 | a. Cisano ......... a. | 6 30 | 16 30 | ... |
| ... | 19 30 | 9 » | a. Zuccarello ...... p. | 6 » | 16 » | ... |
| | | | **630** | | | |
| ... | 15 » | 7 30 | p. Albenga ........ a. | 7 5 | 18 30 | ... |
| ... | 15 15 | 8 » | a. Bastia .......... a. | 6 50 | 18 » | ... |
| ... | 16 15 | 8 35 | a. Ortovero ........ a. | 6 20 | 16 50 | ... |
| ... | 17 30 | 10 » | a. Ranzo .......... a. | 5 30 | 16 15 | ... |
| ... | 18 » | 10 30 | a. Borghetto d'Arroscia a. | 5 » | 15 30 | ... |
| ... | 18 30 | 11 » | a. Vessalico ...... a. | 4 30 | 15 » | ... |
| ... | 19 » | 11 30 | a. Pieve di Teco .. p. | 4 » | 14 30 | ... |
| | | | **631** | | | |
| ... | ... | 14 » | p. Pieve di Teco .. a. | 9 30 | ... | ... |
| ... | ... | 15 » | a. Pornassio ...... a. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 16 » | a. Cosio d'Arroscia p. | 8 » | ... | ... |
| | | | **632** | | | |
| ... | 15 30 | 7 15 | p. Albenga ........ a. | 8 45 | 18 20 | ... |
| ... | 15 50 | 7 30 | a. S. Fedele ....... a. | 8 25 | 18 5 | ... |
| ... | 16 » | 7 45 | a. Lusignano ...... a. | 8 15 | 17 50 | ... |
| ... | 17 » | 8 15 | a. Villanova d'Albenga a. | 7 50 | 17 10 | ... |
| ... | 18 » | 9 50 | a. Garlenda ........ a. | 6 45 | 16 40 | ... |
| ... | 18 45 | 10 30 | a. Casanova Lerrone. p. | 6 » | 16 » | ... |
| | | | **633** | | | |
| 18 25 | 14 10 | 7 » | p. Andora Staz.... a. | 6 55 | 13 15 | 17 25 |
| 19 5 | 14 40 | 7 25 | a. Andora Ufizio .. a. | 6 50 | 12 50 | 16 35 |
| 19 15 | — | 7 35 | a. Stellanello ..... p. | 5 25 | 11 50 | — |
| | | | **634** | | | |
| ... | ... | 9 » | p. Oneglia ......... a. | 21 55 | ... | ... |
| ... | ... | 10 » | a. Pontedassio ..... a. | 21 25 | ... | ... |
| ... | ... | 10 30 | a. Chiusavecchia .. a. | 20 55 | ... | ... |
| ... | ... | 12 45 | a. Cesio ............ a. | 19 55 | ... | ... |
| ... | ... | 13 15 | a. Arzeno d'Oneglia a. | 18 40 | ... | ... |
| ... | ... | 14 » | a. Pieve di Teco .. p. | 17 55 | ... | ... |
| ... | ... | 14 15 | p. Pieve di Teco .. a. | 17 25 | ... | ... |
| ... | ... | 15 15 | a. Pornassio ...... a. | 16 25 | ... | ... |
| ... | ... | 16 40 | a. Case di Nava ... a. | 15 35 | ... | ... |
| ... | ... | 17 » | a. Ponte di Nava .. a. | 15 15 | ... | ... |
| ... | ... | 18 » | a. Ormea .......... p. | 14 30 | ... | ... |
| | | | **635** | | | |
| ... | 16 30 | 8 30 | p. Oneglia ......... a. | 8 15 | 16 » | ... |
| ... | 17 30 | — | a. Pontedassio ..... a. | 7 15 | 15 » | ... |
| ... | 18 » | — | a. Chiusavecchia .. a. | — | 14 30 | ... |
| ... | 18 15 | 10 » | a. S. Lazzaro Reale a. | — | 14 15 | ... |
| ... | 18 45 | 10 30 | a. Borgomaro ...... p. | 6 » | 13 45 | ... |
| | | | **636** | | | |
| ... | 17 » | 11 30 | p. Porto Maurizio . a. | 9 » | 16 30 | ... |
| ... | 18 15 | 12 45 | a. Dolcedo ......... a. | 7 45 | 15 15 | ... |
| ... | 18 30 | 13 » | a. Prelà ........... p. | 7 30 | 15 » | ... |
| | | | **637** | | | |
| 14 20 | 12 12 | 8 33 | p. Taggia Staz. ... a. | 8 25 | 11 15 | 14 15 |
| 14 50 | 12 42 | 9 3 | a. Taggia Ufizio ... p. | 7 55 | 10 45 | 13 45 |
| ... | 19 47 | 17 15 | p. Taggia Staz .... a. | 16 20 | 19 40 | ... |
| ... | 20 17 | 17 45 | a. Taggia Ufizio ... p. | 15 50 | 19 10 | ... |
| | | | **638** | | | |
| ... | 14 » | 10 10 | p. Taggia .......... a. | 10 10 | 17 10 | ... |
| ... | 15 » | 11 10 | a. Badalucco ...... a. | 9 20 | 16 10 | ... |
| ... | — | 11 30 | a. Ponte S. Antonio a. | 9 » | — | ... |
| ... | 16 40 | 12 50 | a. Agaggio Inf. .... a. | 8 20 | 15 20 | ... |
| ... | 17 30 | 13 40 | a. Molini di Triora p. | 8 » | 15 » | ... |

| Andata | | | Vetture postali | Ritorno | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **639** | | | |
| ... | ... | 16 15 | p. S. Remo ........ a. | 8 35 | ... | ... |
| ... | ... | 17 20 | a. Poggio .......... a. | 8 15 | ... | ... |
| ... | ... | 19 15 | a. Ceriana ......... p. | 7 » | ... | ... |
| | | | **640** | | | |
| ... | 17 30 | 10 15 | p. Bordighera ..... a. | 9 15 | 16 15 | ... |
| ... | 17 50 | 10 35 | a. Piani di Borghetto a. | 8 50 | 15 50 | ... |
| ... | 18 25 | 11 10 | a. Borghetto S. Nicolò a. | 8 15 | 15 15 | ... |
| ... | 18 45 | 11 30 | a. Vallebona ...... p. | 8 » | 15 » | ... |
| | | | **641** | | | |
| ... | 16 » | 9 15 | p. Bordighera ..... a. | 8 30 | 15 30 | ... |
| ... | 16 20 | 9 35 | a. Piani di Vallecrosia a. | 8 20 | 15 20 | ... |
| ... | 17 25 | 10 40 | a. S. Biagio della Cima a. | 7 40 | 14 40 | ... |
| ... | 18 » | 11 15 | a. Soldano ......... p. | 7 » | 14 » | ... |
| | | | **642** | | | |
| ... | 13 30 | 8 15 | p. Ventimiglia St. a. | 9 » | 18 » | ... |
| ... | 14 30 | 9 15 | a. Camporosso ..... a. | 8 » | 17 » | ... |
| ... | 15 15 | 10 » | a. Dolceacqua ..... a. | 7 30 | 16 30 | ... |
| ... | 15 40 | 10 25 | a. Isolabona ....... a. | 6 50 | 15 50 | ... |
| ... | 17 30 | 12 15 | a. Pigna ........... p. | 6 » | 15 » | ... |
| | | | **642 a** | | | |
| ... | 10 30 | 8 30 | p. Ventimiglia .... a. | 9 » | 16 » | ... |
| ... | 11 » | 9 » | a. Latte ........... p. | 8 30 | 15 30 | ... |
| | | | **642 b** | | | |
| ... | ... | 15 » | p. Ventimiglia .... a. | 8 30 | ... | ... |
| ... | ... | 17 50 | a. Perinaldo ...... p. | 6 » | ... | ... |
| | | | **643** | | | |
| ... | ... | 13 40 | p. Nizza ........... a. | 11 » | ... | ... |
| ... | ... | 14 » | a. St. Saveur ..... p. | 8 18 | ... | ... |

**TORINO-MILANO**

| Andata | | | Vetture postali | Ritorno | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **644** | | | |
| ... | 15 25 | 6 » | p. Livorno Vercellese a. | 6 25 | 15 10 | ... |
| ... | 15 30 | — | a. Livorno Verc. Uff. a. | — | 15 5 | ... |
| ... | 16 10 | 6 45 | a. Lamporo ........ p. | 5 40 | 14 25 | ... |
| | | | **645** | | | |
| 18 15 | 15 25 | 6 35 | p. Livorno Vercellese a. | 5 50 | 15 20 | 17 25 |
| — | — | — | a. Livorno V. Uff. a. | — | — | 17 20 |
| — | — | 7 35 | a. Cigliano ........ a. | — | — | 16 40 |
| 19 30 | 16 40 | 7 50 | a. Moncrivello .... p. | 4 50 | 14 20 | 16 25 |
| 15 25 | 11 » | 6 35 | p. Livorno Vercellese a. | 5 50 | 10 30 | 15 20 |
| — | — | — | a. Livorno V. Uff... a. | — | — | — |
| 16 25 | 12 » | 7 35 | a. Cigliano ........ p. | 4 50 | 9 30 | 14 20 |
| ... | ... | 19 40 | p. Livorno Vercellese a. | 19 30 | ... | ... |
| ... | ... | 19 45 | a. Livorno V. Uff.. a. | — | ... | ... |
| ... | ... | 20 40 | a. Cigliano ........ p. | 18 30 | ... | ... |
| | | | **646** | | | |
| 11 25 | 9 » | 6 30 | p. Novara Città ... a. | ... | ... | ... |
| — | — | — | a. Novara Uf. Staz. a. | 10 15 | 12 20 | 16 15 |
| 11 40 | 9 20 | 6 45 | a. Borgo S. Martino p. | 9 30 | 11 40 | 15 40 |
| ... | 18 » | 13 » | p. Novara Città ... a. | 18 20 | ... | ... |
| ... | — | — | a. Novara Uf. Staz. a. | 18 30 | ... | ... |
| ... | 18 20 | 13 20 | a. Borgo S. Martino p. | 17 55 | ... | ... |
| | | | **647** | | | |
| ... | 14 25 | 6 5 | p. Santhià Uf. .... a. | 8 50 | 18 10 | ... |
| ... | 14 35 | 6 15 | a. Santhià Staz. ... a. | — | 18 » | ... |
| ... | 15 15 | 6 55 | a. Carisio ......... p. | 8 » | 17 20 | ... |
| | | | **648** | | | |
| ... | ... | 10 30 | p. Vercelli ........ a. | 8 » | ... | ... |
| ... | ... | 11 30 | a. Olcenengo ...... p. | 6 30 | ... | ... |
| | | | **649** | | | |
| ... | 18 40 | 8 40 | p. Arborio ......... a. | 6 45 | 18 30 | ... |
| ... | 18 50 | 9 15 | a. Cascine s. Giac. a. | 6 15 | 17 40 | ... |
| ... | 20 » | 10 » | a. Roasenda ...... p. | 5 25 | 17 10 | ... |

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **650** | | | |
| ... | ... | 10 30 | p. Gattinara........a. | 9 30 | ... | ... |
| ... | ... | 12 » | a. Roasio...........p. | 8 » | ... | ... |
| | | | **650 a** | | | |
| ... | ... | 9 45 | p. Gattinara........a. | 9 15 | ... | ... |
| ... | ... | 10 45 | a. Lozzolo..........p. | 8 15 | ... | ... |
| | | | **651** | | | |
| 15 40 | 10 35 | 6 45 | p. Crocicchio.......a. | 6 35 | 14 10 | 18 50 |
| 16 20 | 11 15 | 7 25 | a. Buronzo.........p | 5 55 | 13 30 | 18 10 |
| ... | ... | 19 25 | p. Crocicchio ......a. | ... | ... | ... |
| ... | ... | 20 5 | a. Buronzo.........p. | ... | ... | ... |
| | | | **652** | | | |
| ... | ... | 10 » | p. Novara Uf. St.. a. | 8 » | ... | ... |
| ... | ... | 10 45 | a. Veveri...........a. | 7 45 | ... | ... |
| ... | ... | 11 » | a. Cameri..........p. | 7 » | ... | ... |
| | | | **652 a** | | | |
| 17 15 | 9 10 | 7 10 | p. Binasco Staz.Tr.a. | 7 » | 8 50 | 15 » |
| 17 40 | 9 35 | 7 35 | a. Vernate .........a. | 6 35 | 8 25 | 14 35 |
| 18 5 | 10 » | 8 » | a. Casorate Primo.p. | 6 10 | 8 » | 14 10 |

### SETTIMO-RIVAROLO-CUORGNÈ E RIVAROLO-CASTELLAMONTE

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **653** | | | |
| ... | 19 25 | 7 » | p. S. Benigno Staz.a. | 6 30 | 19 » | ... |
| ... | 19 55 | 7 30 | a. Foglizzo.........p. | 6 » | 18 30 | ... |
| | | | **653 a** | | | |
| ... | 19 35 | 6 55 | p. S. Benigno Staz.a. | 6 40 | 19 » | ... |
| ... | 20 55 | 8 25 | a. S.GiustoCanavesep. | 5 40 | 17 30 | ... |
| | | | **654** | | | |
| ... | 16 » | 7 » | p. S. Benigno......a. | 6 50 | 17 10 | ... |
| ... | 16 40 | 7 40 | a. Lombardore.....a. | 6 10 | 16 30 | ... |
| ... | 17 » | 8 » | a. Rivarossa ...... p. | 5 50 | 16 10 | ... |
| | | | **655** | | | |
| ... | 19 45 | 7 25 | p. Rivarolo Canavesea. | 6 10 | 18 30 | ... |
| ... | 20 15 | 7 55 | a. Favria...........a. | 5 45 | 18 5 | ... |
| ... | 20 45 | 8 25 | a. Busano..........a. | 5 15 | 17 35 | ... |
| ... | 21 5 | 8 45 | a. Rivara...........a. | 4 55 | 17 15 | ... |
| ... | 21 25 | 9 5 | a. Forno di Rivara p. | 4 30 | 16 50 | ... |
| | | | **656** | | | |
| ... | 15 50 | 7 45 | p. Castellamonte ..a. | 8 40 | 18 10 | ... |
| ... | 16 10 | 8 5 | a. Baldissero.......a. | 8 » | 17 25 | ... |
| ... | 16 20 | 8 15 | a. Fornace(S.Giov.)a. | 7 50 | 17 15 | ... |
| ... | 16 30 | 8 30 | a. Strambinello ...a. | 7 40 | 17 5 | ... |
| ... | 16 50 | 8 50 | a. Quagliuzzo......a. | 7 10 | 16 40 | ... |
| ... | 17 » | 9 » | a. Parella..........a. | 7 » | 16 30 | ... |
| ... | 17 55 | 9 50 | a. Ivrea............p. | 6 25 | 15 55 | ... |
| | | | **657** | | | |
| 16 15 | 12 55 | 8 10 | p. Cuorgnè.........a. | 8 15 | 14 35 | 17 50 |
| 16 30 | — | 8 25 | a. Salto ............a. | 8 5 | — | 17 30 |
| 17 15 | 13 55 | 9 10 | a. Pont Canavese..a. | 7 15 | 13 35 | 16 50 |
| 17 45 | ... | 9 40 | a. Sparone .........a. | 6 20 | ... | 16 » |
| 18 45 | ... | 10 40 | a. Locana ..........p. | 5 45 | ... | 15 20 |
| | | | **658** | | | |
| ... | ... | 12 » | p. Locana ..........a. | 9 30 | ... | ... |
| ... | ... | 13 30 | a. Fornolosa........a. | 8 50 | ... | ... |
| ... | ... | 15 » | a. Noasca ..........p. | 8 » | ... | ... |
| | | | **658 a** | | | |
| ... | 14 5 | 9 » | p. Pont Canavese..a. | 7 15 | 16 50 | ... |
| ... | 15 25 | 10 40 | a. Ingria ...........a. | 6 30 | 16 10 | ... |
| ... | 16 40 | 11 55 | a. Ronco Canavese p. | 5 20 | 15 » | ... |
| | | | **659** | | | |
| ... | 15 50 | 7 45 | p. Castellamonte ..a. | 8 40 | 18 15 | ... |
| ... | 16 30 | 8 25 | a. Strambinello ...a. | 8 » | 17 15 | ... |
| ... | 17 20 | 9 15 | a. Vistrorio ........a. | 7 25 | 17 » | ... |
| ... | 17 45 | 9 40 | a. Gauna ...........a. | 6 50 | 16 25 | ... |
| ... | 18 5 | 10 » | a. Alice Superiore a. | 6 30 | 16 5 | ... |
| ... | 18 40 | 10 35 | a. Novareglia ......a. | 6 20 | 15 55 | ... |
| ... | 18 50 | 10 45 | a. Vico Canavese..p. | 6 10 | 15 45 | ... |

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **660** | | | |
| ... | ... | 11 » | p. Castellamonte ..a. | 8 50 | ... | ... |
| ... | ... | 12 » | a. Colleretto........a. | 8 » | ... | ... |
| ... | ... | 12 30 | a. Cintano ..........a. | 7 40 | ... | ... |
| ... | ... | 13 » | a. Sale Castelnuovoa. | 7 20 | ... | ... |
| ... | ... | 13 20 | a. VillaCastelnuovop. | 6 50 | ... | ... |
| | | | **660 a** | | | |
| ... | 19 55 | 7 35 | p. Ozegna Staz. ...a. | 6 5 | 18 25 | ... |
| ... | 20 20 | 8 » | a. Agliè ............a. | 5 40 | 18 » | ... |
| | | | **660 b** | | | |
| ... | 20 5 | 7 45 | p. Castellamonte ..a. | 5 55 | 18 15 | ... |
| ... | 20 25 | 8 5 | a. Bairo.............a. | 5 35 | 17 55 | ... |
| ... | 20 35 | 8 15 | a. Torre di Bairo.p. | 5 25 | 17 45 | ... |
| | | | **661** | | | |
| ... | 19 55 | 7 35 | p. Ozegna Staz. ...a. | 6 5 | 18 25 | ... |
| ... | 20 30 | 8 10 | a. S. Giorgio Canav.p. | 5 30 | 17 50 | ... |

### CHIVASSO-IVREA-AOSTA

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **662** | | | |
| ... | ... | 8 20 | p. Caluso Uff.......a. | 8 5 | ... | ... |
| ... | ... | 8 50 | a. Barone ..........a. | 7 35 | ... | ... |
| ... | ... | 9 10 | a. Orio.............a. | 7 15 | ... | ... |
| ... | ... | 9 40 | a. Montalenghe....p. | 6 45 | ... | ... |
| | | | **663** | | | |
| ... | 15 30 | 7 30 | p. Ivrea............a. | 9 » | 18 15 | ... |
| ... | 15 50 | 7 50 | a. Banchette........a. | 8 45 | 18 » | ... |
| ... | 16 10 | 8 10 | a. Fiorano..........a. | 8 25 | 17 40 | ... |
| ... | 16 35 | 8 35 | a. Lessolo ..........p. | 8 » | 17 15 | ... |
| | | | **663 a** | | | |
| ... | 18 10 | 10 10 | p. Alice Superiore. p. | 7 15 | 16 30 | ... |
| ... | 19 10 | 11 10 | a. Novareglia.......a. | 6 35 | 15 50 | ... |
| ... | 19 30 | 11 30 | a. Drusacco.........a. | 6 20 | 15 35 | ... |
| ... | 20 5 | 12 5 | a. Traversella.....p. | 6 » | 15 15 | ... |
| | | | **664** | | | |
| ... | ... | 7 10 | p. Ivrea............a. | 18 » | ... | ... |
| ... | ... | 7 40 | a. Torre Balfredo .a. | 17 30 | ... | ... |
| ... | ... | 8 25 | a. Tina .............a. | 16 45 | ... | ... |
| ... | ... | 8 30 | a. Gravellino.......a. | 16 40 | ... | ... |
| ... | ... | 8 40 | a. Vestignè.........a. | 16 30 | ... | ... |
| ... | ... | 9 10 | a. Borgomasino ...p | 16 » | ... | ... |
| ... | ... | 9 40 | p. Borgomasino ...a. | 13 30 | ... | ... |
| ... | ... | 10 10 | a. Maglione........a. | 13 » | ... | ... |
| ... | ... | 11 10 | a. Cigliano.........p. | 12 » | ... | ... |
| | | | **664 a** | | | |
| ... | 14 30 | 8 30 | p Ivrea ............a. | 7 10 | 13 45 | ... |
| ... | 15 15 | 9 15 | a. Pavone Canavesep. | 6 25 | 13 » | ... |
| | | | **665** | | | |
| ... | 16 » | 8 » | p. Piverone Staz...a. | 6 40 | 15 45 | ... |
| ... | 16 40 | 8 40 | a. Azeglio .........p. | 6 » | 15 5 | ... |
| | | | **666** | | | |
| ... | ... | 9 » | p. Azeglio..........a. | 13 » | ... | ... |
| ... | ... | 9 20 | a. Settimo Rottaro a. | 12 45 | ... | ... |
| ... | ... | 9 40 | a. Caravino.........a. | 12 20 | ... | ... |
| ... | ... | 10 30 | a. Strambino.......p. | 11 30 | ... | ... |
| | | | **667** | | | |
| ... | 18 55 | 7 30 | p. Cavaglià St.trama. | 7 15 | 16 35 | ... |
| ... | 19 5 | — | a. Cavaglià Ufficio. a. | — | 16 20 | ... |
| ... | 19 35 | 8 10 | a. Alice Castello ..a. | 6 25 | 15 55 | ... |
| ... | — | 8 35 | a. Borgo d'Ale ....p. | 6 » | 15 30 | ... |
| ... | 20 » | — | p. Borgo d'Ale ....a. | 6 10 | 14 10 | ... |
| ... | 20 40 | 9 15 | a. Cigliano.........p. | 5 30 | 13 30 | ... |
| | | | **668** | | | |
| ... | ... | 7 50 | p. Pont S. Mart. St.a. | 19 » | ... | ... |
| ... | ... | 8 10 | a. Pont S. Martin .a. | 18 50 | ... | ... |
| ... | ... | 9 50 | a. Lillianes ........a. | 17 50 | ... | ... |
| ... | ... | 10 10 | a. Fontainemore...a. | 17 30 | ... | ... |
| ... | ... | 10 55 | a. Issime...........a. | 17 10 | ... | ... |
| ... | ... | 13 10 | a. Gressoney S.Jeanp. | 15 50 | ... | ... |
| | | | **669** | | | |
| ... | ... | 8 40 | p. Verrès...........a. | 18 15 | ... | ... |
| ... | ... | 9 40 | a. Challand S. Victora. | 17 25 | ... | ... |
| ... | ... | 10 40 | a. Challand S. Anselmea. | 16 55 | ... | ... |
| ... | ... | 12 10 | a. Brusson .........p. | 16 15 | ... | ... |
| | | | **670** | | | |
| ... | ... | 9 20 | p. Châtillon .......a. | 18 » | ... | ... |
| ... | ... | 10 55 | a. Antey S. Andrè.a. | 16 50 | ... | ... |
| ... | ... | 13 10 | a. Valtournanche..p. | 15 50 | ... | ... |

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **670 a** | | | |
| ... | ... | 11 » | p. Aosta ............a. | 9 30 | ... | ... |
| ... | ... | 13 » | a. Valpelline......p. | 8 » | ... | ... |
| | | | **671** | | | |
| ... | ... | 7 » | p. Aosta............a. | 16 30 | ... | ... |
| ... | ... | 8 25 | a. Gignod ..........a. | 15 50 | ... | ... |
| ... | ... | 9 25 | a. Condemines......a. | 15 20 | ... | ... |
| ... | ... | 10 25 | a. Etroubles........a. | 15 » | ... | ... |
| ... | ... | 10 45 | a. St-Oyen..........a. | 14 30 | ... | ... |
| ... | ... | 12 » | a. St-Rhemy.......p. | 14 » | ... | ... |
| | | | **671 a** | | | |
| ... | 15 30 | 6 30 | p Aosta............a. | 10 30 | 16 30 | ... |
| ... | 16 » | 7 » | a. Sarre............a. | 10 » | 16 » | ... |
| ... | 16 15 | 7 15 | a. Baraccone Gerv.a. | 9 45 | 15 45 | ... |
| ... | 16 20 | 7 20 | a. S. Pierre.......a. | 9 30 | 15 30 | ... |
| ... | 16 30 | 7 30 | a. Villeneuve......a. | 9 15 | 15 15 | ... |
| ... | 17 10 | 8 10 | a. Arvier ..........a. | 8 45 | 14 45 | ... |
| ... | 17 30 | 8 30 | a. Runaz ..........a. | 8 35 | 14 35 | ... |
| ... | 17 55 | 8 55 | a. Derby............a. | 8 15 | 14 15 | ... |
| ... | 18 20 | 9 20 | a. Pont de La Sallea. | 7 15 | 13 15 | ... |
| ... | 18 50 | 9 50 | a. Morgex ..........a. | 6 45 | 12 45 | ... |
| ... | 19 30 | 10 30 | a. Pré S. Didier...a. | 6 30 | 12 30 | ... |
| ... | 20 30 | 11 30 | a. Courmayeur ....p. | 6 » | 12 » | ... |
| | | | **672** | | | |
| ... | ... | 11 » | p. Pré S. Didier...a. | 10 20 | ... | ... |
| ... | ... | 13 » | a. La Thuile......a. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | ... | a. Piccolo S.Bernardo p. | ... | .. | ... |

## CHIVASSO-CASALE

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **672 a** | | | |
| ... | ... | 6 45 | p. Crescentino St..a. | 18 » | ... | ... |
| ... | ... | 7 45 | a. Porto sul Po...a. | 16 40 | ... | ... |
| ... | ... | 7 55 | a. BivioMoncestinoa. | 16 25 | ... | ... |
| ... | ... | 8 45 | a. Gabiano ........p. | 16 » | ... | ... |
| | | | **673** | | | |
| ... | 18 15 | 6 30 | p. Crescentino .....a. | 6 15 | 18 » | ... |
| ... | 19 30 | 7 45 | a. Verrua Savoia..p. | 5 15 | 17 » | ... |

## ASTI-CASALE-MORTARA

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **674** | | | |
| ... | 17 » | 9 10 | p. Castelalfero St. a. | 9 » | 16 40 | ... |
| ... | 17 50 | 10 » | a. Calliano ........p. | 8 10 | 15 50 | ... |
| | | | **675** | | | |
| ... | 18 40 | 8 50 | p. Moncalvo Staz. .a. | 7 40 | 17 30 | ... |
| ... | 19 40 | 9 50 | a. Grazzano .......p. | 6 40 | 16 30 | ... |
| | | | **677** | | | |
| ... | 18 20 | 8 40 | p. Serralunga St. .a. | 8 » | 17 40 | ... |
| ... | 18 50 | 9 10 | a. Solonghello(biv.)a. | 7 25 | 17 25 | ... |
| ... | 19 5 | 9 25 | a. Mombello (bivio)a. | 7 10 | 17 10 | ... |
| ... | 19 35 | 9 55 | a. Cerrina (bivio)..a. | 6 30 | 16 30 | ... |
| ... | 20 5 | 10 25 | a. Torre S. Quiricoa. | 6 5 | 15 55 | ... |
| ... | 20 40 | 11 » | a. Villadeati (biv.) a. | 5 50 | 15 40 | ... |
| ... | 21 20 | 11 40 | a. Murisengo paesep. | 5 30 | 15 15 | ... |
| | | | **677 a** | | | |
| 19 35 | 9 55 | 6 30 | p. Cerrina Bivio...a. | 6 25 | 16 25 | 19 25 |
| 20 10 | 10 30 | 7 5 | a. Cerrina Ufficio ..a. | 6 10 | 16 10 | 19 10 |
| ... | 11 10 | ... | a. Varengo ........a. | ... | 15 40 | ... |
| ... | 11 55 | ... | a. Gabiano ........p. | ... | 14 40 | ... |
| | | | **678** | | | |
| ... | 18 15 | 8 30 | p. Ozzano Staz. ...a. | 8 10 | 17 50 | ... |
| ... | 18 25 | 8 40 | a. Ozzano Uficio ..a. | 8 » | 17 40 | ... |
| ... | 19 15 | 9 30 | a. Sala Monf. .....a. | 7 10 | 16 50 | ... |
| ... | 20 15 | 10 30 | a. Ottiglio ........p. | 6 10 | 15 50 | ... |
| | | | **679** | | | |
| ... | 18 30 | 8 30 | p. S.Giorgio Monf. St.a. | 8 » | 17 40 | ... |
| . . | 19 30 | 9 30 | a. Rosignano Monfer.a. | 7 » | 16 40 | ... |
| ... | 19 50 | 9 50 | a. Cellamonte......p. | 6 40 | 16 20 | ... |
| | | | **680** | | | |
| ... | 16 » | 11 30 | p. Casale Monferratoa. | 8 » | 15 » | ... |
| ... | 17 » | 12 30 | a. Frassinetto Po .p. | 7 » | 14 » | ... |

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **681** | | | |
| ... | ... | 10 » | p. Casale ...........a. | 7 10 | ... | ... |
| ... | ... | 12 » | a. Pontestura .....p. | 5 30 | ... | ... |
| | | | **681 a** | | | |
| ... | 16 30 | 7 30 | p. Langosco ........a. | 11 30 | 19 15 | ... |
| ... | 17 45 | 8 45 | a. Candia Lomellina.p. | 10 15 | 18 » | ... |
| | | | **682** | | | |
| ... | 14 » | 8 » | p. Cilavegna........a. | 11 » | 17 30 | ... |
| ... | 14 30 | 8 30 | a. Parona ..........a. | 10 25 | 17 » | ... |
| ... | 15 » | 9 » | a. Mortara .........p. | 10 » | 16 30 | ... |

## SANTHIA'-BIELLA

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **683** | | | |
| ... | ... | 8 » | p. Biella ...........a. | 18 » | ... | ... |
| ... | ... | 8 15 | a. Chiavazza ......a. | 17 45 | ... | ... |
| ... | ... | 9 » | a. ViglianoBiellesea. | 17 » | ... | ... |
| ... | ... | 9 15 | a. Valdengo ........a. | 16 45 | ... | ... |
| ... | ... | 9 45 | a. Piatto ...........a. | 16 15 | ... | ... |
| ... | ... | 10 » | a. Bioglio .........p. | 16 » | ... | ... |
| | | | **684** | | | |
| ... | 16 50 | 8 20 | p. Cossato ..........a. | 6 20 | 16 45 | ... |
| ... | 17 25 | 8 55 | a. S. Antonio del B. a. | 5 45 | 16 10 | ... |
| ... | 17 50 | 9 20 | a. Masserano ......p. | 5 20 | 15 45 | ... |
| | | | **685** | | | |
| ... | 14 » | 5 45 | p. Curino ...........a. | 11 30 | 19 30 | ... |
| ... | 15 » | 6 45 | a. Brusnengo ......a. | 9 30 | 18 30 | ... |
| ... | 16 30 | 8 15 | a. Cossato .........p. | 9 » | 17 » | ... |
| | | | **686** | | | |
| ... | 12 » | 4 » | p. Biella ...........a. | 8 30 | 17 30 | ... |
| ... | — | 4 30 | a. Pavignano.......a. | — | 17 15 | ... |
| ... | — | 5 15 | a. Zumaglia........a. | — | 16 50 | ... |
| ... | 14 30 | 5 50 | a. Pettinengo.......a. | 6 30 | 16 30 | ... |
| ... | ... | 6 5 | a. Pianezze.........a. | ... | 15 40 | ... |
| ... | ... | 6 15 | a. Cascina Piero ..a. | ... | 15 20 | ... |
| ... | ... | 6 55 | a. Mosso S. Maria .p. | ... | 14 50 | ... |
| | | | **688** | | | |
| ... | ... | ... | p. Biella. ...........a. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | a. Cossila S. Gio. .a. | ... | .. | ... |
| ... | ... | ... | a. Farano ...........a. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | a. Oropa Bagni ...p. | ... | ... | ... |

| ANDATA | | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **689** | | | |
| 17 » | 10 50 | 7 15 | 6 30 | p. Biella Ufficio ...a. | 6 30 | 14 45 | ... |
| — | 11 5 | 7 30 | — | a. Biella Staz.......a. | — | — | 16 30 |
| 18 » | 12 » | 8 30 | 7 30 | a. Pollone..........p. | 6 » | 14 15 | 16 » |

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **690** | | | |
| ... | ... | 7 15 | p. Biella Ufizio....a. | 18 » | ... | ... |
| ... | ... | 7 30 | a. Biella Staz......a. | — | ... | ... |
| ... | ... | 8 » | a. Occhieppo Sup. a. | 17 35 | ... | ... |
| ... | ... | 8 35 | a. Graglia..........a. | 17 » | ... | ... |
| ... | ... | 9 20 | a. Netro.............a. | 16 15 | ... | ... |
| ... | ... | 10 15 | a. Donato.... .....p. | 15 20 | ... | ... |
| | | | **690 a** | | | |
| ... | ... | 5 » | p. Biella Ufizio ....a. | 17 15 | ... | ... |
| ... | ... | 5 30 | a. Occhieppo Inf....a. | 16 50 | ... | ... |
| ... | ... | 5 40 | a. Occhieppo Sup..a. | 16 40 | ... | ... |
| ... | ... | 6 » | a. Rubiolo ..........a. | 16 20 | ... | ... |
| ... | ... | 6 10 | a. Sordevolo .......p. | 16 10 | ... | ... |
| | | | **690 b** | | | |
| ... | ... | 6 » | p. Biella ...........a. | 5 55 | ... | ... |
| ... | ... | 6 30 | a. Occhieppo Inf...a. | 5 25 | ... | ... |
| ... | ... | 7 » | a. Muzzano .........a. | 4 55 | ... | ... |
| ... | ... | 7 5 | a. Graglia..........p. | 4 50 | ... | ... |
| | | | **691** | | | |
| ... | ... | 16 » | p. Biella ...........a. | 10 30 | ... | ... |
| ... | ... | 16 45 | a. Sandigliano ....a. | 9 40 | ... | ... |
| ... | ... | 17 10 | a. Vergnasco .......a. | 9 10 | ... | ... |
| ... | ... | 17 45 | a. Salussola........a. | 8 30 | ... | ... |
| ... | ... | 18 30 | a. Cavaglià.........p. | 7 45 | ... | ... |
| | | | **692** | | | |
| ... | 12 30 | 9 » | p. Balma ...........a. | 8 25 | 17 45 | ... |
| ... | 13 » | 9 30 | a. Campiglia Cervoa. | 8 5 | 17 25 | ... |
| ... | 13 20 | 9 50 | a. Valle Mosche...a. | 7 50 | 17 10 | ... |
| ... | 13 30 | 10 » | a. Rosazza..........a. | 7 40 | 17 » | ... |
| ... | 13 50 | 10 20 | a. Montesinaro ....a. | 7 20 | 16 40 | ... |
| ... | 14 » | 10 30 | a. Piedicavallo....p. | — | 16 30 | ... |

## VERCELLI-ALESSANDRIA

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **693** | | | |
| ... | 15 35 | 8 20 | p. Borgo S. Martino. a. | 7 50 | 15 20 | ... |
| ... | 16 5 | 8 50 | a. Ticinetto ....... p. | 7 20 | 14 50 | ... |

## ALESSANDRIA-MILANO

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **694** | | | |
| ... | 16 » | 9 40 | p. Valenza Staz. ..a. | 7 » | 15 » | ... |
| ... | 17 30 | 11 10 | a. Bassignana ..... p. | 5 30 | 13 30 | ... |
| | | | **695** | | | |
| ... | ... | 7 30 | p. Torreberettif.St. a. | 16 » | ... | ... |
| ... | ... | 7 45 | a. Torreberetti Uf. a. | 15 45 | ... | ... |
| ... | ... | 8 15 | a. Frascarolo...... a. | 15 20 | ... | ... |
| ... | ... | 8 50 | a. Suardi .......... a. | 14 40 | ... | ... |
| ... | ... | 9 5 | a. Gambarana ..... a. | 14 25 | ... | ... |
| ... | ... | 9 35 | a. Cairo Lomellino a. | 13 55 | ... | ... |
| ... | ... | 9 40 | a. Pieve del Cairo p. | 13 50 | ... | ... |
| | | | **696** | | | |
| ... | 15 30 | 9 30 | p. Vigevano ...... a. | 7 30 | 14 30 | ... |
| ... | 15 50 | 9 50 | a. Piccolini ....... a. | 7 10 | 14 10 | ... |
| ... | 16 30 | 10 30 | a. Gravellona ..... p. | 6 30 | 13 30 | ... |
| | | | **697** | | | |
| ... | ... | 6 15 | p. Abbiategrasso ..a. | 17 30 | ... | ... |
| ... | ... | 6 50 | a. Morimondo ..... a. | 17 » | ... | ... |
| ... | ... | 7 5 | a. Basiano ......... a. | 16 50 | ... | ... |
| ... | ... | 7 30 | a. Besate .......... a. | 16 15 | ... | ... |
| ... | ... | 8 » | a. Motta Visconti .a. | 15 45 | ... | ... |
| ... | ... | 8 30 | a. Bereguardo .... a. | 15 » | ... | ... |
| ... | ... | 9 15 | a Torre d'Isola (Bosch.) a | 14 15 | ... | ... |
| ... | ... | 10 15 | a. Pavia .......... p. | 13 30 | ... | ... |

## ALESSANDRIA-PAVIA

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **698** | | | |
| ... | 16 » | 9 15 | p. Sannazzaro dei Burg a. | 7 » | 15 30 | ... |
| ... | 16 40 | 9 55 | a. Balossa......... p. | 6 20 | 14 50 | ... |
| ... | 16 50 | 10 5 | p. Balossa ........ a. | 6 10 | 14 40 | ... |
| ... | 17 30 | 10 45 | a. Mezzanabigli ..p. | 5 30 | 14 » | ... |

## VERCELLI-PAVIA

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **699** | | | |
| ... | 15 30 | 10 30 | p. Robbio Lomellina a. | 8 50 | 14 50 | ... |
| ... | 16 20 | 11 20 | a. Rosasco......... p. | 8 » | 14 » | ... |

## ALESSANDRIA-PIACENZA

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **700** | | | |
| ... | 15 30 | 9 40 | p. Monleale St. Tram a. | 9 20 | 15 15 | ... |
| ... | 15 40 | 9 50 | a. Montemarzino ..a. | 9 10 | 15 5 | ... |
| ... | 16 15 | 10 25 | a. Momperone Biv. a. | 8 35 | 14 30 | ... |
| ... | 16 40 | 10 50 | a. Casasco.......... a. | 8 10 | 14 5 | ... |
| ... | 17 5 | 11 15 | a. Brignano ........ a. | 7 45 | 13 40 | ... |
| ... | 17 30 | 11 40 | a. S. Sebastiano Curone p. | 7 20 | 13 15 | ... |

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **701** | | | |
| ... | 15 » | 9 20 | p. Castellar Guidobono a. | 9 » | 14 50 | ... |
| ... | 15 30 | 9 50 | a. Casalnocetto.... p. | 8 30 | 14 20 | ... |
| | | | **702** | | | |
| ... | ... | 14 » | p. Tortona ........ a. | 9 30 | ... | ... |
| ... | ... | 15 » | a. Cascina Baracca a. | 8 30 | ... | ... |
| ... | ... | 16 » | a. Palazzo......... a. | 7 30 | ... | ... |
| ... | ... | 16 35 | a. Avolasca (Bivio) a. | 6 55 | ... | ... |
| ... | ... | 17 30 | a. Garbagna....... p. | 6 » | ... | ... |
| | | | **703** | | | |
| ... | 18 » | 12 » | p. S. Sebastiano Curone a. | 10 30 | 18 » | ... |
| ... | 18 50 | 12 50 | a. Gremiasco ...... a. | 9 40 | 17 10 | ... |
| ... | 19 30 | 13 30 | a. Fabbrica Curone p. | 9 » | 16 30 | ... |
| | | | **704** | | | |
| ... | 16 » | 10 » | p. Tortona......... a. | 9 30 | 15 30 | ... |
| ... | 16 45 | 10 45 | a. Mol. Margarotto a. | 8 45 | 14 45 | ... |
| ... | 17 15 | 11 15 | a. Castellar Ponzane a. | 8 15 | 14 15 | ... |
| ... | 17 30 | 11 30 | a. Villalvernia .... p. | 8 » | 14 » | ... |
| | | | **704 a** | | | |
| 15 » | 12 30 | 7 30 | p. Pontecurone Stz. a. | 5 50 | 12 » | 14 40 |
| 15 30 | 13 » | 8 » | a. Castelnuovo Scr. p. | 5 20 | 11 30 | 14 10 |
| ... | 20 40 | 16 30 | p. Pontecurone Stz. a. | 15 55 | 18 30 | ... |
| ... | 21 10 | 17 » | a. Castelnuovo Scr. p. | 15 30 | 18 » | ... |
| | | | **704 b** | | | |
| ... | 15 45 | 9 15 | p. Castelnuovo Scrivia a. | 8 30 | 14 30 | ... |
| ... | 16 10 | 9 40 | a. Alzano .......... a. | 8 5 | 14 5 | ... |
| ... | 16 15 | 9 45 | a. Molino dei Torti p. | 8 » | 14 » | ... |
| | | | **705** | | | |
| ... | 16 45 | 11 45 | p. Voghera......... a. | 9 » | 16 » | ... |
| ... | 17 30 | 12 30 | a. Codevilla....... p. | 8 15 | 15 15 | ... |
| | | | **706** | | | |
| 23 » | 15 » | 7 30 | p. Voghera......... a. | 10 15 | 15 30 | 19 30 |
| — | 16 » | 8 30 | a. Rivanazzano.... a. | 9 15 | 14 30 | 18 30 |
| — | 17 » | 9 30 | a. Godiasco......... a. | 8 15 | 13 30 | 17 30 |
| — | 18 30 | 11 » | a. Molini Conte... a. | 7 15 | 12 30 | 16 30 |
| — | 18 45 | 11 15 | a. Bagnaria ........ a. | 6 45 | 12 » | 16 » |
| 3 30 | 19 30 | 12 » | a. Varzi............ p. | 6 » | 11 15 | 15 15 |
| | | | **706 a** | | | |
| 20 25 | 14 55 | 8 55 | p. Rivanazzano .... a. | 7 25 | 13 » | 18 30 |
| 20 35 | 15 5 | 9 5 | a. Salice Terme ... p | 7 15 | 12 50 | 18 20 |
| | | | **707** | | | |
| ... | ... | 5 30 | p. Varzi............ a. | 11 » | ... | ... |
| ... | ... | 9 30 | a. 2 Ricovero sul P. p. | 9 45 | ... | ... |
| ... | ... | 9 45 | p. 2 Ricovero sul P. a. | 7 15 | ... | ... |
| ... | ... | 11 30 | a. Bobbio .......... p. | 6 » | ... | ... |
| | | | **708** | | | |
| ... | ... | 12 » | p. Varzi ........... a. | 19 » | ... | ... |
| ... | ... | 13 » | a. Pietra Gavina .a. | 18 » | ... | ... |
| ... | ... | 14 » | a. Zavattarello .... p. | 17 » | ... | ... |
| | | | **709** | | | |
| ... | ... | 6 » | p. Zavattarello .... a. | 17 » | ... | ... |
| ... | ... | 8 » | a. Torre degli Alberi a. | 15 20 | ... | ... |
| ... | ... | 8 20 | a. Cà Nova di Fort. a. | 15 » | ... | ... |
| ... | ... | 9 » | a. Borgoratto Morm. a. | 14 20 | ... | ... |
| ... | ... | 9 15 | a. Braglia di Borg. a. | 14 » | ... | ... |
| ... | ... | 10 10 | a. Staghiglione .... a. | 13 30 | ... | ... |
| ... | ... | 10 20 | a. Madonnina d'Olesi a. | 13 » | ... | ... |
| ... | ... | 11 » | a. Casteggio ...... p. | 12 » | ... | ... |
| | | | **710** | | | |
| ... | ... | 8 30 | p. Casteggio ....... a. | 7 30 | ... | ... |
| ... | ... | 10 » | a. Montalto Pavese p. | 6 » | ... | ... |
| | | | **711** | | | |
| ... | ... | 11 30 | p. Stradella ....... a. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 12 5 | a. Crocicchio Bosnasco a. | 8 30 | ... | ... |
| ... | ... | 12 20 | a. Cardazzo ....... a. | 8 15 | ... | ... |
| ... | ... | 12 50 | a. Forn. del Braccio a. | 7 50 | ... | ... |
| ... | ... | 13 30 | a. Rovescale ...... p. | 7 30 | ... | ... |

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **712** | | | |
| ... | ... | 8 30 | p. Stradella........a. | 16 15 | ... | ... |
| ... | ... | 9 10 | a. Roncole..........a. | 15 40 | ... | ... |
| ... | ... | 10 » | a. S.Maria della Versa p. | 15 » | ... | ... |
| | | | **713** | | | |
| ... | ... | 12 » | p. Castel S.Giovanni a. | 7 » | ... | ... |
| ... | ... | 13 » | a. Ziano............p. | 6 » | ... | ... |
| | | | **713 a** | | | |
| ... | ... | 12 » | p. Piacenza.........a. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 13 » | a. Gossolengo ......p. | 8 » | ... | ... |
| | | | **714** | | | |
| ... | ... | 14 30 | p. Piacenza ........a. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 15 30 | a. Gragnano Trebb.a. | 7 30 | ... | ... |
| ... | ... | 18 » | a. Gazzola..........a. | 6 » | ... | ... |
| ... | ... | 18 45 | a. Agazzano.......p. | 5 30 | ... | ... |
| | | | **715** | | | |
| ... | 14 45 | 6 20 | p. Case Nuove.....a. | 9 25 | 18 10 | ... |
| ... | 15 25 | 7 » | a. Stradale (Viustino) a. | 8 45 | 17 30 | ... |
| ... | 16 25 | 7 50 | a. Gropparello.....p. | 7 55 | 16 30 | ... |
| | | | **716** | | | |
| ... | 16 10 | 7 15 | p. Rivergaro........a. | 9 » | 17 45 | ... |
| ... | 18 9 | 9 19 | a. Perino...........a. | 7 15 | 16 » | ... |
| ... | 19 » | 10 10 | a. Barberino (Canton.) a. | 6 20 | 15 10 | ... |
| ... | 19 39 | 10 49 | a. Bobbio..........p. | 5 45 | 14 30 | ... |
| | | | **716 a** | | | |
| ... | 16 10 | 7 30 | p. Rivergaro .......a. | 7 » | 16 » | ... |
| ... | 17 10 | 8 30 | a. Travo............p. | 6 » | 15 » | ... |

**NOVARA-VARALLO**

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **717** | | | |
| ... | 15 10 | 9 30 | p. Prato Sesia St..a. | 9 10 | 14 50 | ... |
| ... | 15 15 | 9 35 | a. Prato Sesia Uf..a. | 9 5 | 14 45 | ... |
| ... | 15 30 | 9 50 | a. Cavallirio .......a. | 8 50 | 14 30 | ... |
| ... | 15 50 | 10 10 | a. Boca.............p. | 8 30 | 14 10 | ... |
| | | | **718** | | | |
| 15 30 | 10 » | 6 » | p. Borgo Sesia ....a. | 5 30 | 8 40 | 16 45 |
| 16 30 | 11 » | 7 » | a. Crevacuore ......a. | 4 30 | 7 40 | 15 45 |
| 17 5 | 11 35 | 7 35 | a. Pray ............a. | 3 55 | 7 5 | 15 10 |
| 17 30 | 12 » | 8 » | a. Coggiola.........p. | 3 30 | 6 40 | 14 45 |
| | | | **718 a** | | | |
| ... | 17 20 | 10 20 | p. Borgo Sesia......a. | 8 30 | 16 45 | ... |
| ... | 19 20 | 12 20 | a. Cellio............p. | 7 » | 15 15 | ... |
| | | | **719** | | | |
| ... | 12 30 | 5 » | p. Varallo..........a. | 7 45 | 16 15 | ... |
| ... | 12 55 | 5 25 | a. Valmaggia .......a. | 7 20 | 15 50 | ... |
| ... | 13 15 | 5 45 | a. Vocca.............a. | 7 » | 15 30 | ... |
| ... | 14 » | 6 30 | a. Balmuccia.......a. | 6 30 | 15 » | ... |
| ... | 14 30 | 7 » | a. Scopa............a. | 6 » | 14 30 | ... |
| ... | 15 » | 7 30 | a. Scopello .........a. | 5 45 | 14 15 | ... |
| ... | 15 20 | 7 50 | a. Pila .............a. | 5 20 | 13 50 | ... |
| ... | 15 40 | 8 10 | a. Piode............a. | 4 30 | 13 » | ... |
| ... | 16 20 | 8 50 | a. Campertogno ...a. | 4 15 | 12 45 | ... |
| ... | 16 50 | 9 20 | a. Mollia...........a. | 4 » | 12 30 | ... |
| ... | 17 50 | 10 20 | a. Riva Valdobbio a. | 3 15 | 11 45 | ... |
| ... | 18 15 | 10 45 | a. Alagna .........p. | 3 » | 11 30 | ... |
| | | | **720** | | | |
| ... | ... | 6 » | p. Varallo..........a. | 16 » | ... | ... |
| ... | ... | 7 45 | a. Balmuccia.......a. | 14 50 | ... | ... |
| ... | ... | 8 10 | a. Boccioleto .......a. | 14 20 | ... | ... |
| ... | ... | 8 50 | a. Fervento.........a. | 13 30 | ... | ... |
| ... | ... | 9 30 | a. Rimasco.........p. | 13 » | ... | ... |
| | | | **721** | | | |
| ... | 12 » | 6 30 | p. Varallo..........a. | 7 30 | 15 30 | ... |
| ... | 13 » | 7 30 | a. Bocciolaro.......a. | 6 30 | 14 30 | ... |
| ... | 13 30 | 8 » | a. Cravagliana ....a. | 6 » | 14 » | ... |
| ... | 14 » | 9 » | a. Ferrera..........a. | 5 30 | 13 30 | ... |
| ... | 14 30 | 9 30 | a. Strada Rimella.a. | 5 15 | 13 15 | ... |
| ... | 15 30 | 10 » | a. Fobello .........p. | 5 » | 13 » | ... |

**NOVARA-DOMODOSSOLA**

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **722** | | | |
| ... | 15 25 | 9 40 | p. Borgomanero S.a. | 9 35 | 15 20 | ... |
| ... | — | — | a. Borgomanero U.a. | 9 20 | 15 5 | ... |
| ... | 16 20 | 10 30 | a. Maggiora........a. | 8 40 | 14 25 | ... |
| ... | 16 45 | 11 » | a. Boca.............p. | 8 15 | 14 » | ... |
| | | | **723** | | | |
| 18 30 | 10 25 | 5 25 | p. Gravellona Uf...a. | 10 15 | 15 40 | 21 25 |
| 18 35 | 10 30 | 5 30 | a. Gravellona St...p. | 10 10 | 15 35 | 21 20 |
| 19 5 | 11 » | 6 10 | a. Fondo Toce ......a. | 9 55 | 15 » | 20 45 |
| 19 40 | 11 35 | 6 35 | a. Suna.............a. | 9 5 | 14 35 | 20 15 |
| 19 45 | 11 40 | 6 40 | a. Pallanza.........p. | 9 » | 14 25 | 20 10 |
| | | | **724** | | | |
| ... | ... | 10 30 | p. Gravellona Uf.. a. | 8 20 | ... | ... |
| ... | ... | 10 40 | a. Gravellona St...a. | 8 5 | ... | ... |
| ... | ... | 11 15 | a. Mergozzo.......p. | 7 35 | ... | ... |
| | | | **725** | | | |
| ... | ... | 5 30 | p. Piedimulera St.a. | 16 30 | ... | ... |
| ... | ... | 5 35 | a. Piedimulera Uf. a. | 16 25 | ... | ... |
| ... | ... | 6 35 | a. Castigl. d'Ossola a. | 15 25 | ... | ... |
| ... | ... | 7 35 | a. Calasca .........a. | 15 5 | ... | ... |
| ... | ... | 8 5 | a. Bannio .........a. | 14 35 | ... | ... |
| ... | ... | 8 40 | a. S. Carlo ........a. | 14 25 | ... | ... |
| ... | ... | 9 10 | a. Vanzone .........a. | 14 10 | ... | ... |
| ... | ... | — | a. Borgone .........a. | — | ... | ... |
| ... | ... | 10 » | a. Ceppomorelli ...p. | 13 30 | ... | ... |
| | | | **725 a** | | | |
| ... | ... | 12 30 | p. Villadossola ....a. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 13 15 | a. Montescheno....a. | 8 45 | ... | ... |
| ... | ... | 13 45 | a. Soppiana........a. | 8 30 | ... | ... |
| ... | ... | 14 15 | a. Vigenella........a. | 7 45 | ... | ... |
| ... | ... | 15 » | a. Schieranco .....a. | 7 30 | ... | ... |
| ... | ... | 16 » | a. Antronapiana...p. | 7 » | ... | ... |
| | | | **726** | | | |
| ... | 14 » | 6 » | p. Domodossola....a. | 9 30 | 16 » | ... |
| ... | 14 30 | 6 30 | a. Masera ..........a. | 8 50 | 15 20 | ... |
| ... | 15 » | 7 » | a. Bettola ..........a. | 7 50 | 14 20 | ... |
| ... | 15 20 | 7 20 | a. Gagnone.........a. | 7 40 | 14 10 | ... |
| ... | 15 40 | 7 40 | a. Druogno ........a. | 7 30 | 14 » | ... |
| ... | 17 30 | 8 30 | a. S. Maria Magg.p. | 7 » | 13 30 | ... |
| | | | **727** | | | |
| ... | ... | 13 » | p. Domodossola....a. | 8 » | ... | ... |
| ... | ... | 13 40 | a. Crevola d'Oss...a. | 7 15 | ... | ... |
| ... | ... | 15 10 | a. Crodo...........a. | 6 35 | ... | ... |
| ... | ... | 15 55 | a. Baceno..........a. | 5 45 | ... | ... |
| ... | 17 10 | 17 10 | a. Premia .........a. | 5 » | 13 45 | ... |
| ... | 18 » | ... | a. S. Rocco di Premia p. | ... | 13 » | ... |
| | | | **727 a** | | | |
| ... | ... | 6 30 | p. S. Rocco di Premia a. | 16 » | ... | ... |
| ... | ... | 10 » | a. Formazza ......p. | 12 30 | ... | ... |

**NOVARA-OLEGGIO-ARONA**

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **728** | | | |
| ... | ... | 11 » | p. Arona Stazione.a. | 9 30 | ... | ... |
| ... | ... | 11 5 | a. Arona Ufficio... a. | 9 25 | ... | ... |
| ... | ... | 11 30 | a. Oleggio Castello a. | 9 10 | ... | ... |
| ... | ... | 11 50 | a. Paruzzaro......a. | 8 55 | ... | ... |
| ... | ... | 12 10 | a. Invorio Infer....a. | 8 40 | ... | ... |
| ... | ... | 12 45 | a. Briga...........a. | 7 50 | ... | ... |
| ... | ... | 13 » | a. Gozzano Ufficio. a. | 7 30 | ... | ... |
| ... | ... | 13 15 | a. Gozzano Staz...p. | 7 15 | ... | ... |

## MILANO-GALLARATE-LAVENO

| Andata | | | Vetture postali | Ritorno | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **728 a** | | | |
| ... | 14 20 | 6 40 | p. Parabiago ......a. | 6 30 | 14 15 | ... |
| ... | 15 » | 7 20 | a. Busto Garolfo ..p. | 5 50 | 13 25 | ... |
| | | | **729** | | | |
| 17 20 | 11 50 | 6 30 | p. Legnano Staz. ..a. | 5 55 | 11 30 | 17 15 |
| 17 30 | 12 » | 6 40 | a. Legnano Ufficio .a. | 5 45 | 11 20 | 17 5 |
| 17 50 | 12 20 | 7 » | a. S. Vittore Olona p. | 5 25 | 11 » | 16 45 |
| | | | **730** | | | |
| ... | 18 » | 8 » | p. Gallarate .......a. | 7 45 | 16 » | ... |
| ... | 18 35 | 8 35 | a. Samarate .......a. | 7 10 | 15 25 | ... |
| ... | 18 55 | 8 50 | a. S. Macario .....a. | 6 50 | 15 5 | ... |
| ... | 19 15 | 9 15 | a. Ferno...........a. | 6 30 | 14 45 | ... |
| ... | 19 30 | 9 30 | a. Lonate Pozzolo .p. | 6 15 | 14 30 | ... |
| | | | **731** | | | |
| ... | 14 30 | 8 10 | p. Gallarate .......a. | 11 30 | 18 30 | ... |
| ... | 14 50 | 8 30 | a. Crenna..........a. | 11 » | 18 » | ... |
| ... | 16 10 | 9 50 | a. Cavaria e Uniti p. | 9 50 | 16 50 | ... |
| | | | **731 a** | | | |
| ... | 18 » | 8 » | p. Gallarate .......a. | 7 20 | 17 30 | ... |
| ... | 18 15 | 8 15 | a. Cedrate .........a. | 7 5 | 17 15 | ... |
| ... | 18 30 | 8 30 | a. Cassano Magnago p. | 6 50 | 17 » | ... |

## GALLARATE-VARESE PORTO CERESIO

| Andata | | | Vetture postali | Ritorno | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **732** | | | |
| ... | 15 20 | 9 15 | p. Ghirla..........a. | 6 50 | 15 » | ... |
| ... | 15 40 | 9 35 | a. Marchirolo.....a. | 6 30 | 14 40 | ... |
| ... | 16 20 | ... | a. Ponte Tresa....p. | 5 50 | ... | ... |
| | | | **733** | | | |
| 14 40 | 10 » | 7 15 | p. Bisuschio St....a. | 7 5 | 9 50 | 14 30 |
| 15 25 | 10 45 | 8 » | a. Viggiù .........p. | 6 35 | 9 20 | 14 » |
| ... | ... | 19 20 | p. Bisuschio St....a. | 19 10 | ... | ... |
| ... | ... | 20 5 | a. Viggiù..........p. | 18 40 | ... | ... |

## COMO-VARESE-LAVENO

| Andata | | | Vetture postali | Ritorno | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **734** | | | |
| 17 15 | 10 45 | 7 » | p. Olgiate Olona...a. | 6 50 | 10 35 | 16 50 |
| 17 35 | 11 5 | 7 20 | a. Gaggino ........a. | 6 30 | 10 15 | 16 30 |
| 17 50 | 11 20 | 7 35 | a. Uggiate.........p. | 6 15 | 10 » | 16 15 |

## COMO-SARONNO

| Andata | | | Vetture postali | Ritorno | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **736** | | | |
| ... | 17 55 | 7 40 | p. Fino Mornasco..a. | 6 20 | 16 40 | ... |
| ... | 18 35 | 8 20 | a. Appiano ........p. | 5 50 | 16 10 | ... |

## MILANO-COMO-CHIASSO

| Andata | | | Vetture postali | Ritorno | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **737** | | | |
| ... | 16 15 | 7 5 | p. Casatenovo St...a. | 6 25 | 14 55 | ... |
| ... | 16 30 | 7 20 | a. Besana..........p. | 6 10 | 14 40 | ... |
| ... | 16 30 | 7 20 | p. Besana..........a. | 6 10 | 14 40 | ... |
| ... | 17 20 | 8 10 | a. Renate...........p. | 5 20 | 13 50 | ... |
| | | | **738** | | | |
| ... | 17 55 | 7 10 | p. Casatenovo......a. | 6 30 | 16 30 | ... |
| ... | 18 25 | 7 40 | a. Missaglia.......p. | 6 » | 16 » | ... |

## MILANO-INCINO-ERBA

| Andata | | | Vetture postali | Ritorno | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **739** | | | |
| ... | 18 25 | 8 » | p. Incino-Erba St. a. | 5 45 | 15 10 | ... |
| ... | 18 55 | 8 30 | a. Pusiano ........p. | 5 15 | 14 40 | ... |
| | | | **740** | | | |
| ... | 18 25 | 8 » | p. Incino-Erba St. a. | 5 45 | 16 30 | ... |
| ... | 18 45 | 8 20 | a. Longone al Segrino a. | 5 25 | 16 10 | ... |
| ... | 19 10 | 8 45 | a. Canzo............a. | 4 55 | 15 40 | ... |
| ... | 19 25 | 9 » | a. Asso ............p. | 4 45 | 15 30 | ... |
| | | | **740 a** | | | |
| 18 25 | 16 40 | 8 » | p. Incino-ErbaStaz.a. | 5 45 | 16 30 | 18 15 |
| 18 55 | 17 10 | 8 50 | a. Ponte Lambro ..p. | 4 55 | 16 » | 17 40 |

## LAGO MAGGIORE

| Andata | | | Vetture postali | Ritorno | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **741** | | | |
| ... | ... | 12 10 | p. Stresa ...........a. | 11 » | ... | ... |
| ... | ... | 13 15 | a. Levo.............a. | 10 15 | ... | ... |
| ... | ... | 14 10 | a. Gignese .........p. | 9 30 | ... | ... |
| | | | **742** | | | |
| ... | ... | 15 » | p. Cannobbio .......a. | 9 10 | ... | ... |
| ... | ... | 15 35 | a. Traffiume .......a. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 16 10 | a. Ponte di Sorraggio a. | 8 35 | ... | ... |
| ... | ... | 16 40 | a. Lunecco.........a. | 8 15 | ... | ... |
| ... | ... | 17 » | a. Ponte Falmenta p. | 8 » | ... | ... |

## LUINO-PONTETRESA PORLEZZA-MENAGGIO e Laghi di LUGANO e di COMO

| Andata | | | Vetture postali | Ritorno | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **743** | | | |
| ... | 17 30 | 10 20 | p. Argegno .........a. | 9 25 | 16 35 | ... |
| ... | 18 30 | 11 30 | a. Dizzasco ........a. | 9 » | 16 10 | ... |
| ... | 18 50 | 11 50 | a. Castiglione d'Intelvi a. | 8 45 | 15 55 | ... |
| ... | 19 15 | 12 15 | a. S. Fedele .......a. | 8 20 | 15 30 | ... |
| ... | 19 35 | 12 35 | a. Pellio............a. | 8 5 | 15 15 | ... |
| ... | 19 55 | 12 55 | a. Scaria ..........a. | 7 40 | 14 50 | ... |
| ... | 20 35 | 13 35 | a. Lanzo Intelvi ...p. | 7 30 | 14 40 | ... |

## MILANO-COLICO-SONDRIO

| Andata | | | Vetture postali | Ritorno | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **744** | | | |
| ... | 18 55 | 6 40 | p. Olgiate Molgora a. | 6 10 | 17 30 | ... |
| ... | 19 45 | 7 30 | a. Brivio ........ p. | 5 20 | 16 40 | ... |
| | | | **745** | | | |
| ... | 18 20 | 8 » | p. Lecco Stazione.. a. | 7 20 | 19 30 | ... |
| ... | 19 50 | 10 » | a. Ballabio ........ a. | 6 20 | 18 30 | ... |
| ... | 20 25 | 10 45 | a. Ponte della Fol. a. | 5 30 | 17 30 | ... |
| ... | 20 40 | 11 » | a. Pasturo ........ a. | 5 5 | 17 15 | ... |
| ... | 21 » | 11 15 | a. Introbbio ....... p. | 4 50 | 17 » | ... |
| | | | **746** | | | |
| ... | ... | 11 20 | p. Introbbio ....... a. | 16 15 | ... | ... |
| ... | ... | 11 50 | a. Primaluna ..... a. | 16 » | ... | ... |
| ... | ... | 12 5 | a. Cortabbio ....... a. | 15 50 | ... | ... |
| ... | ... | 12 35 | a. Cortenova Val. . a. | 15 30 | ... | ... |
| ... | ... | 12 50 | a. Bindo ........... a. | 15 20 | ... | ... |
| ... | ... | 13 5 | a. Taceno ......... a. | 14 45 | ... | ... |
| ... | ... | 13 20 | a. Margno ......... p. | 14 15 | ... | ... |
| | | | **747** | | | |
| 15 » | 12 30 | 4 30 | p. Ardenno-Mas.St. a. | 8 30 | 16 » | ... |
| 17 30 | 15 » | 7 » | a. Masino Bagni .. p. | 7 » | 14 30 | ... |
| | | | **748** | | | |
| ... | ... | 15 » | p. Sondrio ........ a. | 9 30 | 18 » | ... |
| ... | ... | 17 » | a. Torre S. Maria . a. | 8 30 | 17 15 | ... |
| ... | ... | 18 » | a. Chiesa .......... p. | 8 » | 16 30 | ... |
| | | | **749** | | | |
| ... | 12 40 | 9 25 | p. Tresenda Staz .. a. | 9 » | 20 30 | ... |
| ... | 12 45 | 9 30 | a. Tresenda ....... a. | 8 55 | 20 25 | ... |
| ... | 15 45 | 12 30 | a. Aprica .......... p. | 7 45 | 19 45 | ... |
| ... | 16 » | 12 45 | p. Aprica .......... a. | 7 30 | 19 » | ... |
| ... | 16 45 | 13 30 | a. Corteno ........ a. | 6 15 | 17 45 | ... |
| ... | 17 » | 13 45 | a. Cortenedolo ..... a. | 6 » | 17 30 | ... |
| ... | 17 30 | 14 15 | a. Edolo .......... p. | 5 » | 16 30 | ... |
| | | | **750** | | | |
| ... | 15 » | 9 30 | p. Tirano .......... a. | 11 20 | 16 30 | ... |
| ... | 15 40 | 10 10 | a. Sernio .......... a. | 10 45 | 15 55 | ... |
| ... | 15 50 | 10 20 | a. Lovero ......... a. | 10 35 | 15 45 | ... |
| ... | 16 » | 10 30 | a. Tovo ............ a. | 10 25 | 15 35 | ... |
| ... | 16 10 | 10 40 | a. Mazzo .... ..... a. | 10 15 | 15 25 | ... |
| ... | 16 30 | 11 » | a. Grossotto ....... a. | 10 » | 15 10 | ... |
| ... | 16 45 | 11 15 | a. Grosio .......... a. | 9 45 | 14 55 | ... |
| ... | 18 10 | 12 40 | a. Bolladore ....... p. | 9 10 | 14 20 | ... |
| ... | 18 20 | 12 50 | p. Bolladore ....... a. | 9 5 | 14 15 | ... |
| ... | 18 30 | 13 » | a. Mondadizza .... a. | 8 45 | 13 55 | ... |
| ... | 18 40 | 13 10 | a. Leprese ........ a. | 8 25 | 13 35 | ... |
| ... | 19 20 | 13 50 | a. S. Ant. Morign . a. | 7 55 | 13 5 | ... |
| ... | 20 50 | 15 20 | a. Bormio ......... a. | 6 50 | 12 » | ... |
| ... | ... | ... | a. Bagni di Bormio p | ... | ... | ... |
| | | | **751** | | | |
| ... | 17 30 | 10 35 | p. Tirano .......... a. | 8 10 | 14 5 | ... |
| ... | 18 » | 11 5 | a. Campocologno ... a. | 7 45 | 13 40 | ... |
| ... | 20 30 | 13 35 | a. Poschiavo ...... a. | 6 20 | 11 45 | ... |
| ... | ... | 20 20 | a. Samaden ........ p. | ... | 6 25 | ... |
| | | | **751 a** | | | |
| 18 30 | 11 40 | 5 40 | p. Bolladore ....... a. | 5 20 | 11 20 | 18 10 |
| 18 40 | 11 50 | 5 50 | a. Sondalo ......... a. | 5 10 | 11 10 | 18 » |
| 19 30 | 12 40 | 6 40 | a. Pineta di Sortenna p | 4 20 | 10 20 | 17 10 |
| | | | **752** | | | |
| ... | ... | 7 » | p. Bagni Bormio.. a. | 17 50 | ... | ... |
| ... | ... | 11 25 | a. Stelvio 4ª Cantoniera a. | 15 30 | ... | ... |
| ... | ... | 13 40 | a. Franzenshohe ... a. | 12 45 | ... | ... |
| ... | ... | 15 40 | a. Trafoi .......... a. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 19 30 | a. Mals ............ p. | 5 15 | ... | ... |

## COLICO-CHIAVENNA

| Andata | | | Vetture postali | Ritorno | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **753** Messaggeria Svizzera | | | |
| ... | 13 10 | 8 20 | p. Chiavenna ...... a. | 12 25 | 18 » | ... |
| ... | 14 » | 9 5 | a. S. Giac. e Fil... a. | 12 15 | 17 40 | ... |
| ... | 14 50 | 9 55 | a. Lirone .......... a. | 11 30 | 17 5 | ... |
| ... | 16 20 | 11 20 | a. Campodolcino... a. | 10 50 | 16 25 | ... |
| ... | 17 5 | 12 35 | a. Pianazzo ....... a. | 10 45 | 15 55 | ... |
| ... | 19 5 | 14 40 | a. Montespluga.... a. | 9 25 | 15 » | ... |
| ... | 20 40 | 16 10 | a. Spluga .......... p. | 7 » | 12 35 | ... |
| | | | **753 a** | | | |
| ... | 12 » | 6 40 | p. Chiavenna ...... a. | 9 55 | 14 10 | ... |
| ... | 12 20 | 7 » | a. Piuro ........... a. | 9 35 | 13 50 | ... |
| ... | 12 45 | 7 25 | a. S. Croce di Piuro p | 9 20 | 13 35 | ... |
| | | | **754** Messaggeria Svizzera | | | |
| 16 » | 13 5 | 7 » | a. Chiavenna Uf. Messa | 10 10 | 14 15 | 21 35 |
| — | 13 20 | 7 20 | a. Piuro ........... a. | — | 14 » | — |
| — | 14 10 | 8 5 | a. Villa di Chiav... a. | — | 13 35 | — |
| — | 14 30 | 8 25 | a. Dogana di Villa a. | — | 13 20 | — |
| — | 14 50 | 8 45 | a. Castasegna ...... a. | — | 13 » | 20 20 |
| 19 25 | 16 25 | 10 20 | a. Vicosoprano .... p. | 8 » | 12 5 | 19 25 |
| ... | 10 50 | 7 15 | p. Vicosoprano .... a. | ... | 11 » | 19 20 |
| ... | 12 40 | 11 15 | a. Silvaplana ...... p. | ... | 8 50 | 16 35 |
| ... | 12 50 | 11 25 | p. Silvaplana ...... a. | ... | 8 45 | 16 30 |
| ... | 15 25 | 11 50 | a. S. Moritz Bagni a. | ... | 8 5 | 15 50 |
| ... | 16 30 | 13 10 | a. Samaden ....... p. | ... | 6 55 | 14 40 |

## MILANO-VERONA-VENEZIA

| Andata | | | Vetture postali | Ritorno | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **755** | | | |
| ... | 15 » | 6 40 | p. Cassano d'Adda St. a. | 6 15 | 14 40 | ... |
| ... | 15 40 | 7 20 | a. Rivolta d'Adda. p. | 5 35 | 14 » | ... |
| | | | **756** | | | |
| ... | ... | 9 15 | p. Chiari .......... a. | 6 55 | ... | ... |
| ... | ... | 10 15 | a. Pontoglio ...... p. | 5 55 | ... | ... |
| | | | **757** | | | |
| ... | 15 30 | 8 30 | p. Chiari .......... a. | 7 30 | 15 » | ... |
| ... | 16 » | 9 » | a. Urago d'Oglio.. p. | 7 » | 14 30 | ... |
| | | | **757 a** | | | |
| ... | 15 » | 9 15 | p. Chiari .......... a. | 6 55 | 12 40 | ... |
| ... | 15 30 | 9 45 | a. Castrezzato ..... p. | 6 25 | 12 10 | ... |
| | | | **758** | | | |
| ... | 15 55 | 9 10 | p. Rovato Ufizio .. a. | 6 40 | 13 10 | ... |
| ... | 16 25 | 9 40 | a. Villa Pedergnano a. | 6 10 | 12 40 | ... |
| ... | 16 40 | 9 55 | a. Erbusco ........ a. | 5 55 | 12 25 | ... |
| ... | 17 10 | 10 25 | a. Adro ............ p. | 5 25 | 11 55 | ... |
| | | | **759** | | | |
| ... | 16 » | 9 » | p. Rovato Ufizio .. a. | 6 45 | 15 30 | ... |
| ... | 16 30 | 9 30 | a. Cazzago S. Martino a. | 6 15 | 15 » | ... |
| ... | 16 45 | 9 45 | a. Calino .......... a. | 6 » | 14 45 | ... |
| ... | 17 15 | 10 15 | a. Bornato ........ p. | 5 30 | 14 15 | ... |
| | | | **760** | | | |
| 20 20 | 16 25 | 8 10 | p. Toscolano Ponte a. | 5 5 | 13 20 | 17 15 |
| 20 25 | 16 30 | 8 15 | a. Toscolano Paese a. | 5 » | 13 15 | 17 10 |
| 20 55 | 17 » | 8 45 | a. Bogliaco ....... a. | 4 30 | 12 45 | 16 40 |
| 21 5 | 17 10 | 8 55 | a. Gargnano ...... p. | 4 20 | 12 35 | 16 30 |
| | | | **760 a** | | | |
| ... | 18 15 | 7 15 | p. Paitone Ufficio.. a. | 7 » | 18 » | ... |
| ... | 19 10 | 8 10 | a. Calvagese ....... a. | 6 10 | 17 10 | ... |
| ... | 19 30 | 8 30 | a. Castrezzano ..... a. | 5 45 | 16 45 | ... |
| ... | 20 » | 9 » | a. Polpenazze ...... p. | 5 15 | 16 15 | ... |
| | | | **761** | | | |
| 15 » | 12 » | 7 » | p. Brescia ........ a. | 9 » | 14 15 | 19 30 |
| 15 10 | — | — | a. Borgo Trento... a. | 8 50 | — | — |
| 15 30 | 12 30 | 7 30 | a. Bovezzo ......... a. | 8 35 | 13 45 | 19 » |
| 15 50 | 13 » | 8 5 | a. Nave ............ a. | 8 10 | 13 15 | 18 30 |
| 16 30 | ... | 8 45 | a. Caino ........... a. | 7 40 | — | 18 » |
| 17 30 | ... | — | a. S. Eusebio ...... a. | 7 10 | ... | ... |
| 18 30 | ... | ... | a. Odolo .......... a. | 6 » | ... | ... |
| 19 » | ... | ... | a. Preseglie ........ a. | 5 30 | ... | ... |
| 19 15 | ... | ... | a. Barghe ......... a. | 5 15 | ... | ... |
| 19 45 | ... | ... | a. Nozza .......... a. | 5 » | ... | ... |
| 20 » | ... | ... | a. Vestone ......... p. | 4 45 | ... | ... |
| 21 » | 16 30 | 8 30 | p. Vestone ......... a. | 4 30 | 13 15 | 17 » |
| 21 40 | 17 15 | 9 15 | a. Lavenone ....... a. | 4 15 | 12 30 | 16 15 |
| 22 » | 17 30 | 9 30 | a. Pieve Vecchia.. a. | 3 45 | 12 15 | 16 » |
| 23 » | 18 » | 10 » | a. Anfo ............ p. | 3 15 | 11 45 | 15 30 |

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **762** | | | |
| ... | 23 15 | 10 » | p. Anfo.............a. | 3 » | 15 30 | ... |
| ... | 2 » | 12 » | a. Bagolino........p. | 1 » | 13 30 | ... |
| | | | **763** | | | |
| ... | ... | 8 5 | p. Nozza ..........a. | 17 20 | ... | ... |
| ... | ... | 8 45 | a. Casto ............p. | 16 40 | ... | ... |
| | | | **764** | | | |
| ... | 23 15 | 10 » | p. Anfo.............a. | 3 » | 15 30 | ... |
| ... | 21 » | 10 45 | a. Ponte Caffaro ..a. | 1 45 | 14 30 | ... |
| ... | 2 15 | 12 » | a. Condino ........p. | 24 » | 13 30 | ... |
| | | | **765** | | | |
| ... | 18 5 | 7 50 | p. Barghe Staz. ....a. | 5 25 | 17 35 | 18 50 |
| ... | 18 20 | 7 55 | a. Barghe Uf.......a. | 5 20 | 17 30 | 18 45 |
| ... | 18 35 | 8 10 | a. Preseglie.......p. | 5 5 | 17 15 | 18 30 |
| ... | 18 » | 8 30 | p. Preseglie.......a. | 6 30 | 16 30 | ... |
| ... | 18 30 | 9 » | a. Odolo.............a. | 6 » | 16 » | ... |
| ... | 19 » | 9 30 | a. Agnosine ........a. | 5 30 | 15 30 | ... |
| ... | 19 30 | 10 » | a. Bione.............p. | 5 » | 15 » | ... |
| | | | **766** | | | |
| ... | 18 » | 7 30 | p. Gardone V. T. a. | 7 45 | 18 30 | ... |
| ... | 18 10 | 7 40 | a. Inzino ...........a. | 7 40 | 18 25 | ... |
| ... | 18 30 | 8 » | a. Marcheno........a. | 7 30 | 18 10 | ... |
| ... | 18 45 | 8 15 | a. Brozzo............a. | 7 15 | 18 » | ... |
| ... | 19 15 | 8 45 | a. Tavernole.......a. | 6 55 | 17 35 | ... |
| ... | 19 30 | 9 » | a. Lavone ..........a. | 6 45 | 17 15 | ... |
| ... | 20 » | 9 30 | a. Pian di Bovegnoa. | 6 20 | 18 45 | ... |
| ... | ... | 10 » | a. Bovegno .........a. | 6 15 | 16 40 | ... |
| ... | ... | 11 » | a. Collio ............p. | | 16 » | ... |
| | | | **767** | | | |
| ... | 17 30 | 7 » | p. CroceviaLumezzanea. | 5 35 | 16 » | ... |
| ... | 18 15 | 7 45 | a. Trefilere.........p. | 5 5 | 15 30 | ... |
| ... | 18 20 | ... | p. Trefilere..........a. | 5 » | 15 25 | ... |
| ... | — | ... | a. Lumezzane Pievea. | — | 15 5 | ... |
| ... | 19 » | ... | a. Id. S. Sebastianoa. | 4 55 | 14 35 | ... |
| ... | 19 15 | ... | a. Id. S. Apollonio p. | 4 45 | 14 15 | ... |
| | | | **768** | | | |
| 19 55 | 14 35 | 10 15 | p. Cividate Camunoa. | 5 40 | 10 5 | 15 5 |
| 20 5 | 14 45 | 10 25 | a. Lanico.............a. | 5 30 | 9 50 | 14 55 |
| 20 25 | 15 5 | 10 45 | a. Breno.............p. | 5 20 | 9 45 | 14 45 |
| ... | 15 35 | 11 15 | p. Breno..............a. | ... | 9 15 | 14 30 |
| ... | 15 50 | 11 30 | a. Brendibusio ....a. | ... | 8 45 | 14 15 |
| ... | 16 35 | 12 15 | a. Capo di Ponte..a. | ... | 8 15 | 13 25 |
| ... | 17 5 | 12 45 | a. Cedegolo.........p. | ... | 7 40 | 12 45 |
| ... | 17 20 | 13 » | p. Cedegolo..........a. | ... | 7 30 | 12 30 |
| ... | 18 25 | 13 30 | a. Rasica(Malonno)a. | ... | 6 45 | 11 40 |
| ... | 18 35 | 14 15 | a. Sonico ............a. | ... | 6 15 | 11 10 |
| ... | 19 5 | 14 30 | a. Edolo.............p. | ... | 6 » | 11 » |
| | | | **769** | | | |
| 21 30 | 11 55 | 7 35 | p Pisogne..........a. | 2 » | 7 55 | 12 10 |
| 22 15 | 12 35 | 8 15 | a. Ponte della Vallea. | 1 » | 7 15 | 11 30 |
| 22 45 | 13 » | 8 40 | a. Darfo ..............a. | 0 20 | 6 50 | 11 5 |
| 22 50 | 13 10 | 8 50 | a. Corna...............a. | 0 15 | 6 40 | 10 55 |
| 23 » | ... | ... | a. Casino Boario ..a. | 0 10 | ... | ... |
| 23 15 | ... | ... | a. S.Martino(Erbanno)a. | 0 5 | ... | ... |
| 23 30 | ... | ... | a. Pian di Borno ..a. | 23 50 | ... | ... |
| 23 40 | ... | ... | a. Colombara(Esine)a. | 23 40 | ... | ... |
| 0 5 | ... | ... | a. Cividate Camunoa. | 23 30 | ... | ... |
| 0 15 | ... | ... | a. Lanico.............a. | 23 5 | ... | ... |
| 0 30 | ... | ... | a. Breno.............p. | 23 15 | ... | ... |
| 0 45 | ... | ... | p. Breno..............a. | 22 45 | ... | ... |
| 1 10 | ... | ... | a. Brandibusio ....a. | 22 30 | ... | ... |
| 1 55 | ... | ... | a. Capo di Ponte..a. | 22 15 | ... | ... |
| 2 35 | ... | ... | a. Cedegolo.........p. | 21 45 | ... | ... |
| 2 50 | ... | ... | p. Cedegolo..........a. | 21 30 | ... | ... |
| 3 35 | ... | ... | a. Rasica(Malonno)a. | 21 15 | ... | ... |
| 4 10 | ... | ... | a. Sonico ............a. | 20 45 | ... | ... |
| 4 30 | ... | ... | a. Edolo.............p. | 20 15 | ... | ... |
| | | | **770** | | | |
| ... | ... | 7 » | p. Edolo..............a. | 18 30 | ... | ... |
| ... | ... | 7 50 | a. Incudine..........a. | 17 50 | ... | ... |
| ... | ... | 8 30 | a. Vezza d'Oglio ..a. | 17 15 | ... | ... |
| ... | ... | 9 » | a. Stadolina ........a. | 16 50 | ... | ... |
| ... | ... | 9 30 | a. Temù..............a. | 16 25 | ... | ... |
| ... | ... | 9 40 | a. Pontagna.........a. | 16 15 | ... | ... |
| ... | ... | 10 » | a. Ponte di Legno p. | 16 » | ... | ... |
| | | | **771** | | | |
| ... | 15 » | 7 » | p. Brescia ..........a. | 9 » | 19 » | ... |
| ... | 16 45 | 8 45 | a. Bedizzole........p. | 7 15 | 17 15 | ... |

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **772** | | | |
| ... | 18 » | 8 » | p. Bedizzole........a. | 7 » | 17 » | ... |
| ... | 19 » | 9 » | a. Padenghe........a. | 6 » | 16 » | ... |
| ... | 19 30 | 9 30 | a. Moniga ...........a. | 5 30 | 15 30 | ... |
| ... | 20 » | 10 » | a. Manerba..........p. | 5 » | 15 » | ... |
| | | | **773** | | | |
| 16 40 | 11 20 | 8 10 | p. Brescia...........a. | 8 » | 11 » | 16 30 |
| 17 10 | 11 50 | 8 40 | a. Mompiano .......p. | 7 30 | 10 30 | 16 » |
| | | | **773 a** | | | |
| ... | 15 » | 7 » | p. Brescia ...........a. | 8 35 | 19 5 | ... |
| ... | 15 40 | 7 40 | a. S. Eufemia ......a. | 7 55 | 18 25 | ... |
| ... | 15 55 | 7 55 | a. Caronvico .......a. | 7 40 | 18 10 | ... |
| ... | 16 10 | 8 10 | a. Botticino Sera..a. | 7 25 | 17 55 | ... |
| ... | 16 35 | 8 35 | a. Botticino Matt..p. | 7 » | 17 30 | ... |
| | | | **774** | | | |
| ... | 15 » | 7 » | p. Brescia...........a. | 9 15 | 19 15 | ... |
| ... | 15 45 | 7 45 | a. Cellatica..........a. | 8 20 | 18 20 | ... |
| ... | 16 15 | 8 15 | a. Gussago .........p. | 8 » | 18 » | ... |
| | | | **775** | | | |
| ... | 15 » | 7 » | p. Brescia...........a. | 9 15 | 19 » | ... |
| ... | 15 10 | 7 10 | a. Mandolossa......a. | 9 5 | 18 50 | ... |
| ... | 15 40 | 7 40 | a. Rodengo..........a. | 8 30 | 18 15 | ... |
| ... | 16 15 | 8 15 | a. Saiano ...........a. | 7 50 | 17 35 | ... |
| ... | 16 30 | 8 20 | a. Monticello Fratta.a. | 7 15 | 17 30 | ... |
| ... | 17 » | 9 » | a. Ome...............a. | 7 » | 17 » | ... |
| ... | 17 15 | ... | a. Monticello C. Fr.p. | ... | 16 45 | ... |
| | | | **775 a** | | | |
| ... | ... | 15 » | p. Brescia ..........a. | 9 15 | ... | ... |
| ... | ... | 15 40 | a. Mandolossa ......a. | 8 30 | ... | ... |
| ... | ... | 16 15 | a. Rodengo .........a. | 7 50 | ... | ... |
| | | | **775 b** | | | |
| ... | ... | 17 20 | p. Saiano............a. | 6 45 | ... | ... |
| ... | ... | 18 » | a. Ome...............a. | 6 15 | ... | ... |
| ... | ... | 18 15 | a. Monticello Fratta.p. | 6 » | ... | ... |
| | | | **775 c** | | | |
| ... | 17 5 | 8 45 | p. Orzinuovi .......a. | 7 30 | 17 » | ... |
| ... | 17 50 | 9 30 | a. Villachiara .....a. | 6 45 | 16 15 | ... |
| ... | 18 5 | 9 45 | a. Borgo S.Giacomop. | 6 30 | 16 » | ... |
| | | | **776** | | | |
| ... | 15 » | 9 » | p. Brescia .........a. | 9 » | 15 30 | ... |
| ... | 15 50 | 9 30 | a. Fornaci...........a. | 8 30 | 15 » | ... |
| ... | 16 20 | ... | a. Ponte Gatello ..a. | 7 30 | ... | ... |
| ... | 17 15 | ... | a. Dello ..............a. | 7 » | ... | ... |
| ... | 17 55 | ... | a. Scarpizzolo ......a. | 6 30 | ... | ... |
| ... | 18 5 | ... | a. Oriano e Ped...a. | 5 50 | ... | ... |
| ... | 18 25 | ... | a. Padernello.......a. | 5 20 | ... | ... |
| ... | 18 45 | ... | a. Farfengo .........a. | 5 10 | ... | ... |
| ... | 19 » | ... | a. Borgo S.Giacomop. | 5 » | ... | ... |
| | | | **777** | | | |
| ... | ... | 16 30 | p. Ponte Gatello ..a. | 7 30 | ... | ... |
| ... | ... | 16 50 | a. Pievedizio.......a. | 7 10 | ... | ... |
| ... | ... | 17 » | a. Mairano .........a. | 7 » | ... | ... |
| ... | ... | 17 15 | a. Longhena........a. | 6 45 | ... | ... |
| ... | ... | 17 30 | a. Bargnano.........a. | 6 30 | ... | ... |
| ... | ... | 17 40 | a. Frontignano .....a. | 6 15 | ... | ... |
| ... | ... | 18 15 | a. Barbariga ........a. | 6 » | ... | ... |
| ... | ... | 18 30 | a. Dello ..............p. | 5 30 | ... | ... |
| | | | **778** | | | |
| ... | 15 » | 7 » | p. Brescia .........a. | 9 15 | 19 15 | ... |
| ... | 15 30 | 7 30 | a. S. Zeno Navig. a. | 8 45 | 18 45 | ... |
| ... | 16 17 | 8 15 | a. Bagnolo Mella .a. | 8 » | 18 » | ... |
| ... | 17 » | 9 » | a. Leno..............p. | 7 15 | 17 15 | ... |
| ... | 17 15 | 9 15 | p. Leno...............a. | 7 » | 17 » | ... |
| ... | 17 45 | 9 45 | a. CastellettoCroc. a. | 6 30 | 16 30 | ... |
| ... | 18 15 | 10 15 | a. Gottolengo.......a. | 6 » | 16 » | ... |
| ... | 18 45 | 10 45 | a. Gambara ........a. | 5 30 | 15 30 | ... |
| .. | 19 15 | 11 15 | a. Fiesse ............p. | 5 » | 15 » | ... |
| | | | **779** | | | |
| ... | 17 » | 9 » | p. Leno..............a. | 7 » | 17 » | ... |
| ... | 18 » | 10 » | a. Pavone ...........a. | 6 » | 16 » | ... |
| ... | 18 30 | 10 30 | a. Pralboino........p. | 5 30 | 15 30 | ... |

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **780** | | | |
| ... | ... | 10 9 | p. Desenzano St. ..a. | 10 » | ... | ... |
| ... | ... | 10 21 | a. Desenzano Uff. ..a. | 9 45 | ... | ... |
| ... | ... | 11 39 | a. Castiglione St. .p. | 8 30 | ... | ... |
| | | | **780 a** | | | |
| ... | 14 15 | 8 15 | p. Martino Batt. St. a. | 7 30 | 12 35 | ... |
| ... | 14 25 | 8 25 | a. Martino Batt. Uff. a. | 7 20 | 12 25 | ... |
| ... | 15 15 | 9 15 | a. Pozzolengo......p. | 6 30 | 11 35 | ... |
| | | | **781** | | | |
| ... | ... | 8 20 | p. Tregnago ......a. | 6 » | ... | ... |
| ... | ... | 9 5 | a. Badia Cavalena. a. | 5 15 | ... | ... |
| ... | ... | 9 55 | a. Selva di Prognop. | 4 30 | ... | ... |
| | | | **781 a** | | | |
| ... | ... | 7 25 | p. Vago Staz.......a. | 6 57 | ... | ... |
| ... | ... | 7 55 | a. Lavagno........a. | 6 42 | ... | ... |
| ... | ... | 8 55 | a. Mezzane di Sottop. | 5 57 | ... | ... |
| | | | **782** | | | |
| ... | 15 » | 6 » | p. Verona.........a. | 9 30 | 19 » | ... |
| ... | 15 30 | 6 30 | a. Poiano..........a. | 9 » | 18 30 | ... |
| ... | 15 45 | 6 50 | a. Quinto..........a. | 8 50 | 18 20 | ... |
| ... | 16 » | 7 » | a. Grezzana.......a. | 8 15 | 18 » | ... |
| ... | 16 30 | ... | a. Stellavena......a. | 7 50 | ... | ... |
| ... | 17 30 | ... | a. Lugo Grezzana a. | 7 30 | ... | ... |
| ... | 18 » | ... | a. Bellori..........p. | 7 15 | ... | ... |
| ... | 18 30 | ... | a. Lughezzano ....a. | 6 45 | ... | ... |
| ... | 21 » | ... | a. Boscochiesanova p. | 6 » | ... | ... |
| | | | **783** | | | |
| ... | 15 » | 8 » | p. Verona.........a. | 9 30 | 14 30 | ... |
| ... | 15 45 | 8 45 | a. Montorio........a. | 8 45 | 13 45 | ... |
| ... | 16 15 | ... | a. Mizzole..........a. | 8 30 | ... | ... |
| ... | 19 30 | ... | a. Rovere di Velo. p. | 6 30 | ... | ... |
| | | | **784** | | | |
| ... | ... | 15 30 | p. Verona..........a. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 16 » | a. Tombetta........a. | 8 30 | ... | ... |
| ... | ... | 16 30 | a. Raldon..........a. | 8 » | ... | ... |
| ... | ... | 16 55 | a. Vallese..........a. | 7 30 | ... | ... |
| ... | ... | 17 25 | a. Palù.............a. | 7 » | ... | ... |
| ... | ... | 17 45 | a. Oppeano........a. | 6 45 | ... | ... |
| ... | ... | 18 » | a. Isola Rizza.....a. | 6 30 | ... | ... |
| ... | ... | 18 30 | a. Roverchiara....a. | 6 » | ... | ... |
| ... | ... | 19 » | a. Bonavigo.......p. | 5 30 | ... | ... |
| | | | **785** | | | |
| ... | ... | 15 30 | p. Verona..........a. | 9 30 | ... | ... |
| ... | ... | 16 25 | a. Cà di David....a. | 8 40 | ... | ... |
| ... | ... | 16 50 | a. Buttapietra ....a. | 8 10 | ... | ... |
| ... | ... | 17 45 | a. Isola della Scala a. | 7 15 | ... | ... |
| ... | ... | 18 15 | a. Pellegrina.......a. | 6 45 | ... | ... |
| ... | ... | 19 » | a. Nogara..........a. | 6 » | ... | ... |
| ... | ... | 20 » | a. Roncanova......a. | 5 » | ... | ... |
| ... | ... | 21 » | a. Ostiglia........p. | 4 » | ... | ... |
| | | | **786** | | | |
| ... | 18 35 | 8 35 | p. Albaredo .......a. | 6 5 | 16 5 | ... |
| ... | 8 40 | 8 40 | a. Coriano Veronese a. | 6 » | 16 » | ... |
| ... | 19 20 | 9 20 | a. Minerbe........p. | 5 20 | 15 20 | ... |
| | | | **787** | | | |
| ... | ... | 15 30 | p. Verona..........a. | 9 30 | ... | ... |
| ... | ... | 16 10 | a. S. Massimo ....a. | 8 50 | ... | ... |
| ... | ... | 16 55 | a. Bussolengo......a. | 8 5 | ... | ... |
| ... | ... | 17 30 | a. Pastrengo ......p. | 7 40 | ... | ... |
| | | | **788** | | | |
| ... | ... | 12 10 | p. S. Bonifacio St. a. | 8 40 | ... | ... |
| ... | ... | 12 35 | a. Monteforte d'Alpone a. | 8 15 | ... | ... |
| ... | ... | 13 45 | a. Montecchia Crosara a. | 7 15 | ... | ... |
| ... | ... | 14 40 | a. S. Giov. Ilarione p. | 6 40 | ... | ... |
| | | | **789** | | | |
| 16 56 | 12 10 | 7 20 | p. S. Bonifacio St. a. | 7 3 | 10 6 | 15 45 |
| 17 38 | 12 50 | 8 » | a. Soave...........p. | 6 23 | 9 26 | 15 5 |
| | | | **790** | | | |
| ... | ... | 9 » | p. Monteforte d'Alpone a. | 7 10 | ... | ... |
| ... | ... | 10 » | a. Roncà...........p. | 6 10 | ... | ... |

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **790 a.** | | | |
| ... | ... | 14 45 | p. S. Giovanni Ilarione a. | 14 10 | ... | ... |
| ... | ... | 16 » | a. Vestenanova ....p. | 13 25 | ... | ... |
| | | | **791** | | | |
| ... | ... | 15 15 | p. Lonigo...........a. | 7 55 | ... | ... |
| ... | ... | 15 50 | a. Alonte...........a. | 7 15 | ... | ... |
| ... | ... | 16 20 | a. Orgiano .........a. | 6 45 | ... | ... |
| ... | ... | 17 20 | a. Poiana Magg ...a. | 5 50 | ... | ... |
| ... | ... | 17 40 | a. Noventa Vicentina p. | 5 30 | ... | ... |
| | | | **792** | | | |
| ... | 14 45 | 8 20 | p. Montebello St.. a. | 12 10 | 18 » | ... |
| ... | 14 50 | 8 45 | a. Montebello Uff. a. | 12 5 | 17 55 | ... |
| ... | 15 35 | 9 10 | a. Gambellara.....p. | 11 20 | 17 10 | ... |
| | | | **792 a** | | | |
| ... | 20 20 | 6 40 | p. Tavernelle Staz. a. | 5 20 | 19 10 | ... |
| ... | 21 20 | 7 40 | a. Brendola .......p. | 4 20 | 18 10 | ... |
| | | | **793** | | | |
| 19 15 | 14 45 | 8 25 | p. Valdagno St....a. | 5 55 | 7 55 | 16 35 |
| 19 25 | 14 55 | 8 35 | a. Valdagno Ufizio a. | 5 45 | 7 45 | 16 25 |
| 19 40 | ... | 8 50 | a. Maglio ..........a. | ... | 7 30 | 16 10 |
| 19 55 | ... | 9 5 | a. S. Quirico ......a. | ... | 7 15 | 15 55 |
| 20 25 | 15 20 | 9 35 | a. Recoaro.........p. | ... | 6 45 | 15 25 |
| ... | ... | ... | p. Valdagno St....a. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | a. Valdagno Ufizio a. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | a. Maglio...........a. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | a. S. Quirico.......a. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | a. Recoaro.........p. | ... | ... | ... |
| | | | **794** | | | |
| ... | 13 44 | 7 21 | p. Arzignano .......a. | 6 40 | 8 48 | ... |
| ... | 14 13 | 7 55 | a. Chiampo.........p. | 6 15 | 8 21 | ... |
| | | | **795** | | | |
| ... | ... | 9 » | p. Chiampo.........a. | 7 » | ... | ... |
| ... | ... | 9 45 | a. S. Pietro Mussolino a. | 6 35 | ... | ... |
| ... | ... | 10 30 | a. Crespadoro......p. | 6 » | ... | ... |
| | | | **796** | | | |
| ... | ... | 13 30 | p. Vicenza..........a. | 10 » | ... | ... |
| ... | ... | 14 30 | a. Caldogno........a. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 15 » | a. Villaverla.......a. | 8 30 | ... | ... |
| ... | ... | 15 30 | a. Thiene...........p. | 8 » | ... | ... |
| | | | **797** | | | |
| ... | ... | 14 30 | p. Vicenza..........a. | 9 30 | ... | ... |
| ... | ... | 15 15 | a. Lisiera..........a. | 8 45 | ... | ... |
| ... | ... | 15 20 | a. Croce di Quinto a. | 8 40 | ... | ... |
| ... | ... | 15 35 | a. Bolzano Vicentino a. | 8 25 | ... | ... |
| ... | ... | 16 » | a. Poianella........a. | 8 » | ... | ... |
| ... | ... | 16 15 | a. Bressanvido ....a. | 7 45 | ... | ... |
| ... | ... | 16 30 | a. Pozzoleone......a. | 7 30 | ... | ... |
| ... | ... | 17 30 | a. Nove ............p. | 6 30 | ... | ... |
| | | | **798** | | | |
| ... | ... | 14 » | p. Vicenza..........a. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 14 50 | a. Motta ...........a. | 8 10 | ... | ... |
| ... | ... | 15 15 | a. Ponte di Castelnuovo a. | 7 45 | ... | ... |
| ... | ... | 15 30 | a. Isola di Malo...a. | 7 30 | ... | ... |
| ... | ... | 16 » | a. Malo.............p. | 7 » | ... | ... |
| ... | ... | 16 30 | p. S. Vito Leguzzano a. | 6 30 | ... | ... |
| ... | ... | 17 » | a. Schio............p. | 6 » | ... | ... |
| | | | **799** | | | |
| ... | ... | 14 » | p. Vicenza..........a. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 16 » | a. Breganze .......p. | 7 » | ... | ... |

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **800** | | | |
| ... | ... | 14 30 | p. Vicenza Uff. ..... a. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 15 15 | a. Polegge ......... a. | 8 15 | ... | ... |
| ... | ... | 16 5 | a. Sandrigo ........ a. | 7 30 | ... | ... |
| ... | ... | 17 10 | a. Schiavon ........ a. | 6 35 | ... | ... |
| ... | ... | 17 50 | a. Marostica Uff. ... p. | 6 » | ... | ... |
| | | | **801** | | | |
| ... | 15 » | 7 30 | p. Vicenza ......... a. | 9 30 | 17 30 | ... |
| ... | 15 30 | 8 » | a. Longara ......... a. | 9 5 | 17 5 | ... |
| ... | 15 55 | 8 25 | a. Longare ......... a. | 8 40 | 16 40 | ... |
| ... | 16 30 | 9 » | a. Castegnero ...... a. | 8 » | 16 » | ... |
| ... | 16 45 | 9 15 | a. Nanto ........... a. | 7 45 | 15 45 | ... |
| ... | 17 10 | 9 40 | a. Ponte di Barbarano a. | 7 20 | 15 20 | ... |
| ... | 17 35 | 10 5 | a. Ponte Botti ..... a. | 6 55 | 14 55 | ... |
| ... | 17 50 | 10 20 | a. Pontesei ........ a. | 6 40 | 14 40 | ... |
| ... | 18 30 | 11 » | a. Noventa ......... p. | 6 » | 14 » | ... |
| | | | **802** | | | |
| ... | 17 5 | 9 45 | p. Ponte di Barbarano a. | 7 15 | 14 15 | ... |
| ... | 17 45 | 10 15 | a. Barbarano ....... p. | 6 45 | 14 45 | ... |
| | | | **802 a** | | | |
| ... | 17 10 | 9 40 | p. Ponte di Barbarano a. | 7 20 | 15 20 | ... |
| ... | 18 » | 10 30 | a. Sossano ......... p. | 6 30 | 14 30 | ... |
| | | | **803** | | | |
| ... | 13 45 | 7 50 | p. Poiana di Granfion a. | 7 35 | 13 10 | ... |
| ... | 14 10 | 8 10 | a. Grisignano ...... a. | 7 10 | 12 50 | ... |
| ... | 14 40 | 8 45 | a. Montegalda ...... a. | 6 40 | 12 15 | ... |
| ... | 14 55 | 9 » | a. Montegaldella .. p. | 6 25 | 12 » | ... |
| | | | **804** | | | |
| ... | 13 45 | 7 50 | p. Poiana di Granfion a. | 7 20 | 13 » | ... |
| ... | 14 15 | 8 20 | a. Camisano Vic. .. p. | 6 50 | 12 20 | ... |
| | | | **805** | | | |
| ... | ... | 15 » | p. Padova .......... a. | 10 25 | ... | ... |
| ... | ... | 16 30 | a. Rubano .......... a. | 8 45 | ... | ... |
| ... | ... | 17 » | a. Mestrino ........ p. | 8 25 | ... | ... |
| | | | **806** | | | |
| ... | 14 30 | 7 » | p. Padova .......... a. | 9 » | 16 50 | ... |
| ... | 15 30 | 8 » | a. Selvazzano ...... a. | 8 » | 15 50 | ... |
| ... | 15 50 | 8 20 | a. Saccolongo ...... a. | 7 40 | 15 30 | ... |
| ... | 17 » | 9 30 | a. Cervarese S. Croce a. | 6 30 | 14 20 | ... |
| ... | 17 20 | 9 50 | a. Rovolon (Bastia) p. | 6 10 | 14 » | ... |
| | | | **807** | | | |
| ... | 14 30 | 7 30 | p. Padova .......... a. | 9 30 | 17 30 | ... |
| ... | 15 10 | 7 40 | a. Montà ........... a. | 8 50 | 16 50 | ... |
| ... | 16 » | 8 30 | a. Villafranca Padov. a. | 8 » | 16 » | ... |
| ... | 17 » | 9 30 | a. Piazzola ........ p. | 7 » | 15 » | ... |
| | | | **808** | | | |
| ... | ... | 15 » | p. Padova .......... a. | 10 30 | ... | ... |
| ... | .. | 16 » | a. Limena .......... a. | 9 30 | ... | ... |
| ... | ... | 16 30 | a. Vaccarino ....... a. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 16 45 | a. Curtarolo ....... a. | 8 45 | ... | ... |
| ... | ... | 17 20 | a. Capitelbello .... a. | 8 10 | ... | ... |
| ... | ... | 18 » | a. S. Giorgio Bosco a. | 7 30 | ... | ... |
| ... | ... | 18 30 | a. Cittadella ...... p. | 7 » | ... | ... |
| | | | **809** | | | |
| ... | 14 30 | 7 » | p. Padova .......... a. | 9 30 | 16 30 | ... |
| ... | 15 15 | 8 45 | a. Bresseo ......... p. | 7 40 | 14 40 | ... |
| ... | 16 45 | 9 15 | p. Bresseo ......... a. | 7 30 | 14 30 | ... |
| ... | 17 30 | 10 » | a. Teolo ........... p. | 7 » | 14 » | ... |
| | | | **810** | | | |
| ... | ... | 8 15 | p. Piove di Sacco . a. | 7 25 | ... | ... |
| ... | ... | 9 35 | a. Pontelongo ...... a. | 6 5 | ... | ... |
| ... | ... | 10 15 | a. Correzzola ...... p. | 5 25 | ... | ... |
| | | | **810 a** | | | |
| 19 » | 8 35 | 7 15 | p. Barbariga ....... a. | 7 10 | 8 30 | 18 55 |
| 19 15 | 8 50 | 7 30 | a. Vigonza ......... p. | 6 55 | 8 15 | 18 40 |

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **811** | | | |
| ... | 16 30 | 8 45 | p. Dolo ............ a. | 7 30 | 15 30 | ... |
| ... | 17 20 | 9 35 | a. Camponogara .. a. | 6 40 | 14 40 | ... |
| ... | 18 » | 10 15 | a. Campagna Lupia p. | 6 » | 14 » | ... |
| | | | **812** | | | |
| ... | 15 30 | 8 » | p. Mirano .......... a. | 7 » | 15 » | ... |
| ... | 15 50 | 8 30 | a. Salzano ......... a. | 6 30 | 14 30 | ... |
| ... | 16 30 | 9 » | a. Noale ........... p. | 6 » | 14 » | ... |
| | | | **813** | | | |
| ... | 14 45 | 6 » | p. Mestre Staz. .... a. | 10 » | 19 » | ... |
| ... | 15 » | 6 15 | a. Mestre Ufizio ... a. | 9 45 | 18 45 | ... |
| ... | 15 30 | 6 45 | a. Zellarino ....... a. | 9 15 | 18 15 | ... |
| ... | 16 » | 7 15 | a. Martellago ...... a. | 8 45 | 17 45 | ... |
| ... | 16 30 | 7 45 | a. Scorzè .......... p. | 8 20 | 17 15 | ... |
| | | | **813 a** | | | |
| ... | 13 20 | 7 » | p. Mestre .......... a. | 8 50 | 15 20 | ... |
| ... | 13 30 | 7 30 | a. Chirignago ...... a. | 8 20 | 14 50 | ... |
| ... | 14 » | 7 40 | a. Spinea .......... p. | 8 10 | 14 40 | ... |
| | | | **813 b** | | | |
| ... | 16 25 | 10 10 | p. Caposile ........ a. | 7 15 | 13 45 | ... |
| ... | 17 10 | 10 55 | a. S. Donà di Piave p. | 6 30 | 13 » | ... |

**MILANO-PIACENZA**

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **814** | | | |
| ... | ... | 9 » | p. Lodi ............ a. | 6 30 | ... | ... |
| ... | ... | 10 » | a. Galgagnano ...... a. | 5 30 | ... | ... |
| ... | ... | 10 5 | a. Cervignano ...... a. | 5 15 | ... | ... |
| ... | ... | 11 » | a. Paullo .......... p. | 4 30 | ... | ... |
| | | | **814 a** | | | |
| ... | 17 30 | 8 45 | p. Codogno ......... a. | 8 » | 17 » | ... |
| ... | 18 » | 9 15 | a. Maleo ........... p | 7 30 | 16 30 | ... |
| | | | **814 b** | | | |
| ... | ... | 9 15 | p. Maleo ........... a. | 16 30 | ... | ... |
| ... | ... | 9 50 | a. Cornovecchio ... a. | 15 55 | ... | ... |
| ... | ... | 10 25 | a. Meletti ......... a. | 15 20 | ... | ... |
| ... | ... | 10 45 | a. Castelnuovo B. d'Adda p. | 15 » | ... | ... |

**TREVIGLIO-BERGAMO**

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **815** | | | |
| ... | 15 » | 9 » | p. Bergamo ......... a. | 8 » | 19 » | ... |
| ... | 16 10 | 10 10 | a. Villa d'Almè ... a. | 7 » | 18 » | ... |
| ... | 16 50 | 11 10 | a. Sedrina ......... a. | 6 20 | 17 20 | ... |
| ... | 17 20 | 11 20 | a. Zogno ........... a. | 6 50 | 16 50 | ... |
| ... | 17 50 | 11 50 | a. S. Pellegrino P. a. | 5 25 | 16 25 | ... |
| ... | — | — | a. S. Pellegrino B. a. | — | — | ... |
| ... | 18 40 | 12 40 | a. S. Giov. Bianco a. | 4 40 | 15 50 | ... |
| ... | 19 5 | 13 5 | a. Camerata Cornello a. | 4 20 | 15 20 | ... |
| ... | 19 45 | 13 45 | a. Lenna ........... a. | 3 40 | 14 40 | ... |
| ... | 20 » | 14 » | a. Piazza Brembo a. | 3 30 | 14 30 | ... |
| ... | 20 30 | 14 30 | a. Olmo al Brembo p. | 3 » | 14 » | ... |
| | | | **816** | | | |
| ... | ... | 11 30 | p. Zogno ........... a. | 5 30 | ... | ... |
| ... | ... | 14 » | a. Serina .......... p. | 3 30 | ... | ... |
| | | | **817** | | | |
| ... | ... | 13 35 | p. Piazza .......... a. | 3 50 | ... | ... |
| ... | 19 50 | 13 45 | a. Lenna ........... a. | 3 40 | 14 35 | ... |
| ... | 20 » | 13 55 | a. Valnegra ........ a. | 3 30 | 14 25 | ... |
| ... | — | 14 20 | a. Foppa ........... a. | 3 25 | — | ... |
| ... | 20 5 | 14 25 | a. Moio dei Calvi .. a. | 3 15 | 14 20 | ... |
| ... | 21 10 | 15 5 | a. Fondra .......... a. | 2 50 | 13 45 | ... |
| ... | 22 40 | 16 35 | a. Branzi .......... p. | 1 50 | 12 45 | ... |
| | | | **818** | | | |
| ... | ... | 14 » | p. Bergamo ......... a. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 14 30 | a. Villa d'Almè ... a. | 7 50 | ... | ... |
| ... | ... | 16 10 | a. Sedrina ......... a. | 7 20 | ... | ... |
| ... | ... | 17 » | a. Brembilla ....... a. | 6 50 | ... | ... |
| ... | ... | 19 15 | a. Gerosa .......... a. | 5 20 | ... | ... |
| ... | ... | 20 » | a. Peghera ......... a. | 5 » | ... | ... |
| ... | ... | 21 30 | a. Olda (Telegio) .. p. | 2 30 | ... | ... |

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **819** | | | |
| ... | ... | 11 » | p. Bergamo........a. | 8 30 | ... | ... |
| ... | ... | 15 45 | a. Sotto Almenno..a. | 7 » | ... | ... |
| ... | ... | 16 40 | a. Capizzone.......a. | 6 » | ... | ... |
| ... | ... | 16 55 | a. Ponte Giurino..a. | 5 45 | ... | ... |
| ... | ... | 17 15 | a. Selino (Moio)...a. | 5 30 | ... | ... |
| ... | ... | 17 30 | a. Mazzoleni .......a. | 5 15 | ... | ... |
| ... | ... | 18 » | a. Valsecca........p. | 4 30 | ... | ... |
| | | | **820** | | | |
| 18 » | 12 » | 6 30 | p. Pianico Sovere St. T.a. | 6 20 | 11 45 | 16 35 |
| 18 30 | 12 30 | 7 » | a. Lovere..........p. | 5 20 | 10 45 | 15 35 |

### TREVIGLIO-CREMONA

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **821** | | | |
| ... | 18 » | 9 » | p. Soresina .......a. | 7 50 | 16 20 | ... |
| ... | 18 20 | 9 20 | a. Casalmorano....a. | 7 30 | 16 » | ... |
| ... | 19 » | 10 » | a. Azzanello.......a. | 6 50 | 15 20 | ... |
| ... | 19 20 | 10 20 | a. Castelvisconti ..p. | 6 30 | 15 » | ... |
| | | | **822** | | | |
| ... | ... | 9 » | p. Soresina Ufizio .a. | 16 45 | ... | ... |
| ... | ... | 9 50 | a. S. Bassano......a. | 15 45 | ... | ... |
| ... | ... | 10 20 | a. Formigara......a. | 15 15 | ... | ... |
| ... | ... | 11 » | a. Pizzighettone ..p. | 14 30 | ... | ... |

### BRESCIA-BERGAMO-CALOLZIO

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **824** | | | |
| 14 5 | 8 50 | 6 45 | p. Gorlago Staz. ..a. | 6 35 | 8 45 | 13 5 |
| 14 35 | 9 30 | 7 15 | a. Gorlago Ufizio..a. | 6 5 | 8 15 | 12 35 |
| 14 50 | 9 35 | 7 30 | a. Trescore Balneario p. | 5 50 | 8 » | 12 20 |
| ... | ... | 17 20 | p. Gorlago Staz. ..a. | 17 5 | ... | ... |
| ... | ... | 17 50 | a. Gorlago Ufizio..a. | 16 35 | ... | ... |
| ... | ... | 18 5 | a. Trescore Balneario p. | 16 20 | ... | ... |

### SEREGNO-PONTE S. PIETRO

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **825** | | | |
| ... | 19 10 | 9 » | p. Calusco St......a. | 7 50 | 16 50 | ... |
| ... | 19 15 | 9 5 | a. Calusco Uf......a. | 7 45 | 16 45 | ... |
| ... | 19 35 | 9 25 | a. Carvico.........a. | 7 25 | 16 25 | ... |
| ... | 19 50 | 9 40 | a. Villa d'Adda...p. | 7 10 | 16 10 | ... |

### BERGAMO-PONTE D. SELVA

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **826** | | | |
| 10 25 | 11 45 | 7 7 | p. Gazzaniga Staz.a. | 7 5 | 10 20 | 11 30 |
| 10 55 | — | 7 37 | a. Leffe............a. | 6 35 | — | — |
| 11 10 | 12 30 | 7 52 | a. Gandino ........p. | 6 25 | 9 40 | 10 50 |
| ... | ... | 17 9 | p. Gazzaniga Staz..a. | 16 55 | ... | ... |
| ... | ... | 17 39 | a. Leffe............a. | 16 25 | ... | ... |
| ... | ... | 17 54 | a. Gandino ........p. | 16 15 | ... | ... |
| | | | **826 a** | | | |
| ... | 17 40 | 9 40 | p. Redona .........a. | 9 » | 17 35 | ... |
| ... | 17 55 | 9 55 | a. Torre Boldone..p. | 8 45 | 17 20 | ... |
| | | | **827** | | | |
| 17 35 | 11 15 | 7 55 | p. Ponte della Selva a. | 7 30 | 10 45 | 17 30 |
| 18 20 | 12 » | 8 25 | a. Clusone.........p. | 7 » | 10 15 | 17 » |

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **828** | | | |
| ... | 14 » | 8 » | p. Ponte della Selva a. | 7 40 | 13 40 | ... |
| ... | 14 30 | 8 30 | a. Villa d'Ogna ...a. | 7 » | 13 » | ... |
| ... | 15 » | 8 50 | a. Ardesio ........a. | 6 40 | 12 30 | ... |
| ... | 15 45 | 9 20 | a. Gromo ..........a. | 6 5 | 12 » | ... |
| ... | 16 5 | ... | a. Gandellino .....a. | 5 45 | ... | ... |
| ... | 16 35 | ... | a. Fiumenero .....a. | 5 10 | ... | ... |
| ... | 17 10 | ... | a. Bondione .......p. | 4 40 | ... | ... |
| | | | **829** | | | |
| ... | ... | 13 25 | p. Clusone (835) ...a. | 10 » | ... | ... |
| ... | ... | 13 45 | a. Rovetta ........a. | 9 30 | ... | ... |
| ... | ... | 14 35 | a. Castione della Presol.a | 8 45 | ... | ... |
| ... | ... | 15 35 | a. Cantoniera della Pres.a | 7 20 | ... | ... |
| ... | ... | 17 5 | a. Dezzo Clusone..a. | 5 50 | ... | ... |
| ... | ... | 18 15 | a. Vilminore ......p. | 5 » | ... | ... |

### PARMA-PIADENA-BRESCIA-ISEO

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **829 a** | | | |
| ... | ... | 11 » | p. Colorno ..........a. | 7 15 | ... | ... |
| ... | ... | 12 15 | a. Mezzano Superiore a. | 6 » | ... | ... |
| ... | ... | 12 45 | a. Mezzano Inferiore p. | 5 » | ... | ... |
| | | | **830** | | | |
| ... | ... | 10 30 | p. Casalmaggiore..a. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 11 30 | a. Rivarolo del Re p. | 8 » | ... | ... |
| | | | **831** | | | |
| ... | 14 53 | 7 13 | p. Canneto Staz....a. | 6 45 | 14 34 | ... |
| ... | 15 3 | 7 23 | a. Canneto sull'O..a. | 6 35 | 14 21 | ... |
| ... | 15 38 | 7 53 | a. Acquanegra sul Ch.p. | 6 5 | 13 44 | ... |
| | | | **832** | | | |
| ... | 16 20 | 6 30 | p. Asola ............a. | 10 10 | 20 5 | ... |
| ... | 16 50 | 7 » | a. Casalmoro .... a. | 9 25 | 19 20 | ... |
| ... | 17 20 | 7 30 | a. P. Fossa Magna (Acqu) a | 8 55 | 18 50 | ... |
| ... | 18 5 | 8 15 | a. Carpenedolo ....a. | 8 10 | 18 5 | ... |
| ... | 18 50 | 9 » | a. Montichiari ....p. | 7 40 | 17 25 | ... |
| | | | **833** | | | |
| ... | 14 5 | 6 10 | p. Visano Staz. fer.a. | 6 » | 13 55 | ... |
| ... | 14 35 | 6 40 | a. Isorella Ufizio ..p. | 5 30 | 13 25 | ... |
| | | | **833 a** | | | |
| ... | 15 40 | 6 20 | p. Borgonato.......a. | 6 5 | 15 35 | ... |
| ... | 16 15 | 6 55 | a. Torbiato........a. | 5 30 | 15 » | ... |
| ... | 16 30 | 7 10 | a. Adro.............p | 5 15 | 14 45 | ... |

### LAGO DI ISEO

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **834** | | | |
| ... | 13 50 | 9 30 | p. Corna Boario St.a. | 8 40 | 13 20 | ... |
| ... | 14 35 | 10 15 | a. Gorzone.........a. | 8 5 | 12 35 | ... |
| ... | 15 5 | 10 30 | a. Angolo...........a. | 7 25 | 12 » | ... |
| ... | 17 5 | 12 20 | a. Dezzo di Clusone a. | 5 50 | — | ... |
| ... | — | 12 50 | a. S. Andrea .......a. | — | — | ... |
| ... | — | 13 20 | a. Vilminore.......a. | — | — | ... |
| ... | 18 35 | 13 50 | a. Schilpario......p. | 4 50 | — | ... |
| | | | **835** | | | |
| ... | ... | 13 30 | p. Lovere...........a. | 11 45 | ... | ... |
| ... | ... | 14 45 | a. Sovere...........a. | 11 » | ... | ... |
| ... | ... | 15 30 | a. Cerete Basso....a. | 10 15 | ... | ... |
| ... | ... | 16 15 | a. Clusone (829)....p. | 9 30 | ... | ... |
| | | | **836** | | | |
| ... | 18 30 | 8 15 | p. Lovere...........a. | 7 30 | 12 30 | ... |
| ... | 19 25 | 9 5 | a. Rogno ...........a. | 6 50 | 11 50 | ... |
| ... | 20 » | 9 45 | a. Darfo ...........p. | 6 15 | 11 15 | ... |

## BRESCIA-CREMONA

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **837** | | | |
| ... | 16 30 | 8 55 | p. Verolanuova....a. | 6 40 | 15 10 | ... |
| ... | 16 50 | 9 15 | a. Verolavecchia.. a. | 6 20 | 14 50 | ... |
| ... | 17 30 | 9 55 | a Quinzano d'Ogliop. | 5 40 | 14 10 | ... |
| | | | **838** | | | |
| ... | 16 45 | 9 30 | p. Pontevico Uf. ..a. | 6 15 | 15 » | ... |
| ... | 17 25 | 10 10 | a. Alfianello.......a. | 5 35 | 14 20 | ... |
| ... | 18 » | 10 45 | a. Seniga.........p. | 5 » | 13 45 | ... |

## VICENZA-SCHIO-ARSIERO

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **839** | | | |
| ... | 18 10 | 7 35 | p. Dueville Staz...a. | 5 20 | 14 10 | ... |
| ... | 18 20 | 7 45 | a. Dueville Uf. ...a. | 5 10 | 14 5 | ... |
| ... | 19 » | 8 25 | a. Sandrigo....... p. | 4 30 | 13 25 | ... |
| | | | **840** | | | |
| ... | 17 » | 9 » | p. Thiene Ufizio...a. | 8 15 | 16 45 | ... |
| ... | 17 15 | 9 15 | a. Marano Vicentino.p. | 8 » | 16 30 | ... |
| | | | **841** | | | |
| ... | 18 50 | 9 » | p. Thiene..........a. | 8 » | 13 35 | 17 45 |
| ... | 19 30 | 9 50 | a. Zugliano .......a. | 7 20 | 12 55 | 17 » |
| ... | ... | 11 » | a. Fara Vicentina.a. | ... | ... | 16 22 |
| ... | ... | 12 10 | a. Salcedo ........a. | ... | ... | 15 45 |
| ... | ... | 13 40 | a. Lusiana ........p. | ... | ... | 14 30 |
| | | | **842 ●** | | | |
| ... | ... | ... | p. Thiene Stazione a. | — | ... | ... |
| ... | ... | 9 » | a. Thiene Ufizio...a. | 13 » | ... | ... |
| ... | .. | 10 » | a. Carrè...........a. | 12 25 | ... | ... |
| ... | ... | 10 50 | a. Caltrano........a. | 12 » | ... | ... |
| ... | ... | 11 10 | a. Mosson .........a. | 11 45 | ... | ... |
| ... | ... | 13 30 | a. Fondi (Tres. C. Ces )a. | 10 15 | ... | ... |
| ... | ... | 14 45 | a. Canove..........a. | 9 30 | ... | ... |
| ... | ... | 14 50 | a. Gaiga Crocevia.a. | 9 20 | ... | .. |
| ... | ... | 15 » | a. Asiago Ufizio...p. | 9 » | ... | ... |
| | | | **843** | | | |
| ... | 17 » | 9 30 | p. Schio...........a. | 7 » | 15 30 | ... |
| ... | 17 45 | 10 15 | a. Torrebelvicino..a. | 6 30 | 15 » | ... |
| ... | 18 30 | 11 » | a. Valli dei Signorip. | 6 » | 14 30 | ... |
| | | | **843 a** | | | |
| ... | ... | 14 30 | p. Arsiero.........a. | 10 » | ... | ... |
| ... | ... | 15 40 | a. Castana.........a. | 9 10 | ... | ... |
| ... | ... | 17 » | a. Posina..........p. | 8 » | ... | ... |
| | | | **844** | | | |
| ... | ... | 7 15 | p. Arsiero .........a. | 16 » | ... | ... |
| ... | ... | 7 45 | a. Forni (Barcarola)a. | 15 30 | ... | ... |
| ... | ... | 8 » | a. Pedescala ......a. | 15 20 | ... | ... |
| ... | ... | 10 » | a. Rotzo ...........a. | 13 45 | ... | ... |
| ... | ... | 11 10 | a. Roana...........a. | 12 35 | ... | ... |
| ... | ... | 12 » | a. Canove .........a. | 11 45 | ... | ... |
| ... | ... | 12 45 | a. Asiago .........p. | 11 » | ... | ... |
| | | | **844 a** | | | |
| ... | ... | 15 » | p. Arsiero .........a. | 10 » | ... | ... |
| ... | ... | 16 15 | a. Forni ............a. | 8 55 | ... | ... |
| ... | ... | 16 30 | a. Soglio ..........a. | 8 40 | ... | ... |
| ... | ... | 16 40 | a. Valpegara ......a. | 8 30 | ... | ... |
| ... | ... | 16 50 | a. Ponte Maso.....a. | 8 20 | ... | ... |
| ... | ... | 17 25 | a. Ponte Posta ....a. | 7 55 | ... | ... |
| ... | ... | 18 » | a. Lastebasse......p. | 7 30 | ... | ... |

● **NB.** Nei mesi di luglio, agosto e settembre esistono servizi speciali di vettura tra *Schio* e *Recoaro*, *Recoaro* e *Roveredo*, *Asiago* e *Lavarone* (quest'ultimo dal 1 al 15 luglio e dal 16 al 30 settembre solo nei giorni di lunedì, mercoledì, venerdì; dal 16 luglio al 15 settembre, tutti i giorni).

## VICENZA-TREVISO

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **845** | | | |
| ... | 16 10 | 9 30 | p. Cittadella ......a. | 8 10 | 16 » | ... |
| ... | 17 10 | 10 30 | a. Tombolo........p. | 7 10 | 15 » | ... |

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **846** | | | |
| ... | ... | 10 » | p. Castelfranco Venetoa. | 8 15 | ... | ... |
| ... | ... | 10 30 | a. Castel di Godegoa. | 7 45 | ... | ... |
| ... | ... | 11 15 | a. Loria...........p. | 7 » | ... | ... |
| | | | **847** | | | |
| ... | 15 10 | 9 30 | p. Castelfranco St.a. | 7 10 | 13 50 | ... |
| ... | 15 35 | 9 55 | a. Vallà ...........a. | 6 45 | 13 25 | ... |
| ... | 16 55 | 10 15 | a. Riese............a. | 6 25 | 13 5 | ... |
| ... | 16 10 | 10 30 | a. S.Vito Altivole.a. | 6 10 | 12 50 | ... |
| ... | 17 10 | 11 30 | a. Asolo ..........p. | 5 10 | 11 50 | ... |

## PADOVA-BASSANO

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **848** | | | |
| ... | ... | 10 15 | p. Camposampiero.a. | 8 45 | ... | ... |
| ... | ... | 12 » | a. Piombino d'Ese a. | 7 » | ... | ... |
| ... | ... | 12 45 | a. Trebaseleghe...p. | 6 15 | ... | ... |
| | | | **849** | | | |
| 15 30 | ... | 6 25 | p. Bassano Uf.....a. | 5 30 | 8 30 | 18 15 |
| 15 50 | 9 35 | 6 45 | a. Bassano Staz...a. | 5 » | 8 » | 17 30 |
| 16 40 | 10 20 | 7 35 | a. Solagna........ a. | 4 20 | 7 20 | 17 20 |
| 17 45 | 12 5 | 8 40 | a. Carpanè........a. | 3 35 | 6 35 | 16 35 |
| 18 25 | 12 25 | 9 20 | a. S. Marino ......a. | 3 » | 6 » | 16 » |
| 18 55 | 12 55 | 9 50 | a. Cismon......... a. | 2 35 | 5 35 | 15 35 |
| 19 35 | 13 30 | 10 25 | a. Primolano......p. | 2 » | 5 » | 15 » |
| | | | **850** | | | |
| ... | ... | 2 45 | p. Primolano......a. | 12 25 | ... | ... |
| ... | ... | — | a. Tezze Staz......a. | 11 55 | ... | ... |
| ... | ... | 4 » | a. Grigno Staz. ...p. | ... | ... | ... |
| | | | **851** | | | |
| ... | ... | 10 20 | p. Tezze Staz......a. | 11 50 | ... | ... |
| ... | ... | 11 » | a. Primolano......a. | 11 » | ... | ... |
| ... | ... | 13 20 | a. Fonzaso.........a. | 8 55 | ... | ... |
| ... | ... | 15 45 | a. Imer............a. | 6 35 | ... | ... |
| ... | ... | 15 55 | a. Mezzano........a. | 6 25 | ... | ... |
| ... | ... | 18 30 | a. Primiero .......p. | 5 55 | ... | ... |
| | | | **852** | | | |
| ... | 12 40 | 10 40 | p. Tezze Staz......a. | 10 30 | 14 15 | ... |
| ... | 13 20 | 11 20 | a. Primolano......a. | 9 50 | 13 35 | ... |
| ... | 16 40 | 14 40 | a. Bassano ........p. | 6 30 | 10 15 | ... |
| | | | **853** | | | |
| ... | ... | 4 25 | p. Primolano......a. | 20 15 | ... | ... |
| ... | ... | 6 30 | a. Fonzaso........ p. | 18 25 | ... | ... |
| | | | **854** | | | |
| ... | ... | 9 30 | p. Bassano Ufizio..a. | 8 20 | ... | ... |
| ... | ... | 9 50 | a. Bassano Ferr.. a. | 8 » | ... | ... |
| ... | ... | 10 40 | a. Marostica......p. | 7 10 | ... | ... |
| | | | **855** | | | |
| ... | ... | 6 45 | p. Bassano Stazionea. | ... | 19 » | ... |
| ... | 15 30 | — | a. Bassano Ufiz... a. | 10 45 | 18 50 | ... |
| ... | 15 50 | — | a. Bassano Staz...a. | — | — | ... |
| ... | 16 40 | 7 35 | a. Marostica...... a. | 9 50 | 18 5 | ... |
| ... | 17 10 | 8 5 | a. Mason ..........a. | 9 15 | 17 35 | ... |
| ... | 17 55 | 8 50 | a. Breganze .......a. | 8 30 | 16 50 | ... |
| ... | 18 15 | 9 10 | a. Sarcedo.........a. | 8 15 | 16 30 | ... |
| ... | — | — | a. Thiene Stazionea. | 7 35 | — | ... |
| ... | 18 45 | 9 40 | a. Thiene Ufiz.... a. | 7 30 | 16 » | ... |
| | | | **856** | | | |
| ... | ... | 11 » | p. Bassano Ufiz....a. | 7 50 | ... | ... |
| ... | ... | 11 50 | a. Nove............p. | 7 » | ... | ... |
| | | | **857** | | | |
| ... | 15 50 | 9 40 | p. Bassano Staz....a. | 8 5 | 18 50 | ... |
| ... | 16 40 | 10 30 | a. Borso...........a. | 7 25 | 18 10 | ... |
| ... | 17 20 | 11 10 | a. Crespano .......a. | 6 45 | 17 30 | ... |
| ... | 18 » | 11 50 | a. Possagno .......a. | 5 55 | 16 40 | ... |
| ... | 18 20 | 12 10 | a. Cavaso..........p. | 5 35 | 16 20 | ... |
| | | | **857 a** | | | |
| ... | 13 » | 5 » | p. Cavaso..........a. | 8 20 | 17 20 | ... |
| ... | 13 40 | 5 30 | a. Pederobba......a. | 7 50 | 16 50 | ... |
| ... | 14 » | 6 » | a. Molinetto Staz..p. | 7 20 | 16 20 | ... |

## PADOVA-CONSELVE-BAGNOLI

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **858** | | | |
| ... | 15 20 | 9 30 | p. Conselve........ a. | 9 » | 15 10 | ... |
| ... | 16 » | 10 10 | a. Tribano........ p | 8 20 | 14 30 | ... |
| | | | **859** | | | |
| ... | 15 30 | 8 40 | p. Conselve........ a. | 8 10 | 15 » | ... |
| ... | 15 55 | 9 5 | a. TerrassaPadov. a. | 7 45 | 14 35 | ... |
| ... | 16 30 | 9 40 | a. Bovolenta....... p. | 7 10 | 14 » | ... |
| | | | **860** | | | |
| ... | ... | 15 40 | p. Bagnoli........ a. | 15 10 | ... | ... |
| ... | ... | 16 40 | a. Anguillara .... p. | 14 10 | ... | ... |

## VENEZIA-MESTRE PORTOGRUARO-CASARSA

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **861** | | | |
| ... | ... | 7 30 | p. S.Michele del Quar. a. | 7 20 | ... | ... |
| ... | ... | 7 45 | a. S. Michele Uff. a. | — | ... | ... |
| ... | ... | 8 20 | a. Casale sul Sile p. | 6 30 | ... | ... |

| ANDATA | | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **861 a** | | | |
| 2040 | 1820 | 12 5 | 7 » | p. S. Donà Staz. a. | 6 45 | 16 40 | 20 30 |
| 21 » | 1840 | 12 25 | 7 20 | a. Noventa Piave p. | 6 25 | 16 20 | 20 10 |

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **862** | | | |
| ... | 12 25 | 7 15 | p. Ceggia Staz. ...a. | 10 35 | 16 25 | ... |
| ... | 12 35 | 7 20 | a. Ceggia Uf...... a. | 10 10 | 16 20 | ... |
| ... | 13 25 | 8 10 | a. Torre di Mosto .a. | 9 25 | 15 20 | ... |
| ... | ... | 9 10 | a.S.Giorgio di Livenza a | ... | 14 20 | ... |
| ... | ... | 9 30 | a. Cà-Cottoni .....a. | ... | 14 » | ... |
| ... | ... | 10 30 | a. Cà-Corniani ....a. | ... | 13 » | ... |
| ... | ... | 11 » | a. Caorle...........p. | ... | 12 30 | ... |
| | | | **862 a** | | | |
| ... | 18 30 | 7 20 | p. Ceggia Stazione a. | 6 20 | 16 25 | ... |
| ... | 19 » | 7 50 | a. Cessalto.........p | 5 50 | 15 55 | ... |
| | | | **863** | | | |
| ... | ... | 11 » | p. Portogruaro Uf. a. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 11 30 | a. Cinto Caomaggiore a. | 8 30 | ... | ... |
| ... | ... | 12 30 | a. Pramaggiore ...a. | 7 15 | ... | ... |
| ... | ... | 13 45 | a. Annone Veneto .p. | 6 » | ... | ... |
| | | | **864** | | | |
| ... | ... | 10 30 | pS.Vito al Tagliamento a | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 10 45 | a. Savorgnano .....a. | 8 45 | ... | ... |
| ... | ... | 11 30 | a. Bagnarola .....a. | 8 » | ... | ... |
| ... | ... | 12 » | a. Sesto al Reghena p. | 7 30 | ... | ... |
| | | | **865** | | | |
| ... | ... | 15 30 | pS.Vito al Tagliamento a | 17 » | ... | ... |
| .. | ... | 16 » | a. Casarsa.........p. | 16 30 | ... | ... |
| | | | **865 a** | | | |
| ... | ... | 10 15 | pS.Vito al Tagliamento a | 8 30 | ... | ... |
| ... | ... | 11 30 | a. Villotta di Chions p | 7 » | ... | ... |

## TREVISO-BELLUNO

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **866** | | | |
| ... | 15 40 | 6 50 | p. Montebelluna F. a. | 6 20 | 15 20 | ... |
| ... | 17 20 | 8 20 | a. Altivole ........p. | 4 50 | 13 50 | ... |
| | | | **866 a** | | | |
| ... | 16 10 | 7 10 | p. Montebelluna ...a. | 6 45 | 15 25 | ... |
| ... | 16 45 | 7 45 | a. Caerano S.Marco p. | 6 10 | 14 50 | ... |
| | | | **867** | | | |
| ... | 15 40 | 7 » | p. Montebelluna...a. | 6 » | 15 25 | ... |
| ... | 16 20 | 7 40 | a. Venegazzi.......a. | 5 20 | 14 45 | ... |
| ... | 16 40 | 8 » | a. Volpago ........p. | 5 » | 14 25 | ... |
| | | | **868** | | | |
| 20 20 | 16 » | 7 10 | p. Cornuda.........a. | 6 10 | 15 » | 20 » |
| 20 50 | 16 30 | 7 40 | a. Maser ...........a. | 5 50 | 14 50 | 19 30 |
| 21 » | 16 40 | 7 50 | a. Coste............a. | 5 30 | 14 20 | 19 20 |
| 21 15 | 16 55 | 8 5 | a. Crespignaga....a. | 5 15 | 14 5 | 19 5 |
| 21 30 | 17 10 | 8 20 | a. Casella ..........a. | 5 » | 13 50 | 18 50 |
| 21 50 | 17 40 | 8 40 | a. Asolo ............p. | 4 40 | 13 30 | 18 30 |
| | | | **868 a** | | | |
| ... | ... | 7 20 | p. Cornuda Staz...a. | 19 5 | ... | ... |
| ... | ... | 7 50 | a. Maser............a. | 18 35 | ... | ... |
| ... | ... | 8 50 | a. Fonte............a. | 17 35 | ... | ... |
| ... | ... | 9 5 | a. S. Zenone........a. | 17 20 | ... | ... |
| ... | ... | 9 15 | a. Mussolente .....a. | 17 10 | ... | ... |
| ... | ... | 9 55 | a. Bassano Staz....p. | 16 10 | ... | ... |
| | | | **869** | | | |
| ... | ... | 15 » | p. Asolo............a. | 11 30 | ... | ... |
| ... | ... | 15 50 | a. Castelcucco.... a. | 10 40 | ... | ... |
| ... | ... | 16 15 | a. Paderno d'Asolo a. | 10 15 | ... | ... |
| ... | ... | 16 30 | a. Crespano .......p. | 10 » | ... | ... |

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **869 a** | | | |
| ... | ... | 16 » | p. Cornuda Staz...a. | 15 5 | ... | ... |
| ... | ... | 17 » | a. Vidor ...........p | 14 5 | ... | ... |
| | | | **870** | | | |
| ... | 20 10 | 7 15 | p. Levada Staz....a. | 6 » | 20 » | ... |
| ... | 20 30 | 7 35 | a. Covolo...........a. | 5 50 | 19 40 | ... |
| ... | 20 45 | 7 50 | a. Ponte Vidor....a. | 5 25 | 19 25 | ... |
| ... | 20 55 | 8. » | a. Vidor............p. | 5 15 | 19 15 | ... |
| | | | **871** | | | |
| ... | 15 10 | 7 20 | p. Levada..........a. | 6 10 | 15 » | ... |
| ... | 15 40 | 7 50 | a. Covolo Ufizio ...a. | 5 45 | 14 35 | ... |
| ... | 16 10 | 8 20 | a. Bigolino.........a. | 5 20 | 14 10 | ... |
| ... | ... | 9 20 | a. Valdobbiadene .p. | ... | ... | ... |
| | | | **872** | | | |
| 16 20 | 12 40 | 7 35 | p. Fener Staz. ....a. | 5 50 | 12 20 | 14 40 |
| 16 25 | 12 45 | 7 40 | a. Ponte Fener....a. | 5 45 | 12 15 | 14 35 |
| 16 40 | 13 » | 7 55 | aS.Vito Valdobbiadene a | 5 35 | 12 5 | 14 25 |
| 16 55 | 13 15 | 8 10 | a. Valdobbiadene..p. | 5 20 | 11 50 | 14 10 |
| ... | ... | 19 40 | p. Fener Staz......a. | 19 30 | ... | ... |
| ... | ... | 19 45 | a. Ponte Fener....a. | 19 25 | ... | ... |
| ... | ... | 20 » | aS.Vito Valdobbiadene a | 19 15 | ... | ... |
| ... | ... | 20 15 | a. Valdobbiadene..p. | 19 » | ... | ... |
| | | | **874** | | | |
| ... | ... | 9 30 | p. Feltre...........a. | 7 40 | ... | ... |
| ... | ... | 10 30 | a. Seren ............p. | 6 40 | ... | ... |
| | | | **875** | | | |
| ... | ... | 8 30 | p. Feltre ...........a. | 18 15 | ... | ... |
| ... | ... | 9 30 | a. Fonzaso .........p. | 17 30 | ... | ... |
| ... | ... | 9 40 | p. Fonzaso .........a | 17 15 | ... | ... |
| ... | ... | 11 55 | a. Imer..............a. | 15 5 | ... | ... |
| ... | ... | 12 30 | a. Primiero .......p. | 14 30 | ... | ... |
| | | | **876** | | | |
| 16 45 | 8 20 | 7 » | p. Feltre ...........a. | 7 40 | 11 20 | 18 45 |
| 17 25 | 9 » | — | a. Arten............a. | 7 » | — | 18. 5 |
| 17 45 | 9 20 | 8 » | a. Fonzaso ........p. | 6 40 | 10 20 | 17 45 |
| 18 45 | 10 20 | ... | a. Arsiè............a. | 5 40 | ... | 16 30 |
| 19 35 | 11 10 | ... | a. Fastro ..........a. | 4 55 | ... | 15 45 |
| 19 45 | 11 20 | ... | a. Primolano......p. | 4 25 | ... | 15 15 |
| | | | **877** | | | |
| ... | 17 » | 8 20 | p. Busche Staz....a. | 10 30 | 18 5 | ... |
| ... | 17 10 | 8 30 | a. Busche Coll. ...a. | 10 20 | 17 55 | ... |
| ... | 17 30 | 8 50 | a. Lentiai ..........a. | 10 » | 17 35 | ... |
| ... | 18 » | 9 20 | a. Crocevia Mel...a. | 9 30 | 17 5 | ... |
| ... | 18 30 | 9 50 | a. Mel...............a. | 9 » | 16 35 | ... |
| ... | 18 55 | 10 15 | a. Trichiana .......a. | 8 35 | 16 10 | ... |
| ... | 19 30 | 10 50 | a. Limana..........a. | 8 » | 15 35 | ... |
| ... | 20 » | 11 20 | a. Visome ..........a. | 7 30 | 15 5 | ... |
| ... | 20 30 | 11 50 | a. Belluno .........p. | 7 » | 14 35 | ... |
| | | | **878** | | | |
| ... | 18 40 | 8 40 | p. Bribano Staz. ..a. | 8 20 | 16 50 | ... |
| ... | 18 50 | 8 50 | a. Meano ...........a. | 8 10 | 16 40 | ... |
| ... | 19 10 | 9 10 | a. Paderno.........a. | 8 » | 16 30 | ... |
| ... | 20 10 | 10 10 | a. Sospirolo ........p. | 7 20 | 15 50 | ... |
| | | | **879** | | | |
| ... | ... | 8 50 | p. Bribano Staz...a. | 18 15 | ... | ... |
| ... | ... | 8 55 | a. Bribano Coll. ..a. | 18 10 | ... | ... |
| ... | ... | 9 5 | a. Sedico ..........a. | 17 55 | ... | ... |
| ... | ... | 9 50 | a. Mas .............a. | 17 15 | ... | ... |
| ... | ... | 13 20 | a. Agordo .........p. | 14 20 | ... | ... |
| ... | ... | 13 45 | p. Agordo ..........a. | 12 30 | ... | ... |
| ... | ... | 13 55 | a. Taibon ..........a. | 12 15 | ... | ... |
| ... | ... | 15 » | a. Cencenighe .....p. | 11 30 | ... | ... |
| | | | **880** | | | |
| ... | 17 » | 8 40 | p. Belluno Uf. ....a. | 9 » | 18 25 | ... |
| ... | 17 10 | — | a. Belluno Staz. ..p. | — | — | ... |
| ... | 17 30 | — | p. Belluno.........a. | — | — | ... |
| ... | 18 10 | 9 50 | a. Mas..............a. | 8 » | 17 15 | ... |
| ... | 22 » | ... | a. Agordo .........p. | 5 » | ... | ... |
| | | | **880 a** | | | |
| ... | ... | 7 » | p. Agordo ..........a. | 18 » | ... | ... |
| ... | ... | 7 15 | a. Taibon ..........a. | 17 45 | ... | ... |
| ... | ... | 8 15 | a. Cencenighe .....p. | 17 » | ... | ... |
| | | | **881** | | | |
| ... | ... | 15 15 | p. Cencenighe .....a. | 10 20 | ... | ... |
| ... | ... | 15 50 | a. Vallada .........a. | 10 5 | ... | ... |
| ... | ... | 16 15 | a. Forno di Canale a. | 9 45 | ... | ... |
| ... | ... | 16 40 | a. Caviola .........a. | 9 25 | ... | ... |
| ... | ... | 17 15 | a. Falcade.........p. | 9 » | ... | ... |

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **881 a** | | | |
| ... | ... | 15 15 | p. Cencenighe .....a. | 10 50 | ... | ... |
| ... | ... | 17 15 | a. Alleghe.........a. | 9 20 | ... | ... |
| ... | ... | 17 30 | a. S. Maria d. Grazie a. | 9 5 | ... | ... |
| ... | ... | 17 45 | a. Caprile ........p. | 8 50 | ... | ... |
| ... | ... | 18 » | p. Caprile .........a. | 8 30 | ... | ... |
| ... | ... | 18 30 | a. Rocca Pietore ..p. | 8 » | ... | ... |
| | | | **882** | | | |
| ... | 9 30 | 0 15 | p. Belluno Stazione a. | 17 10 | 0 20 | ... |
| ... | 10 15 | — | a. Crocevia Polpet.a. | 16 20 | — | ... |
| ... | 10 25 | — | a. Ponte Alpi. ... a. | 16 10 | — | ... |
| ... | 11 10 | — | a. Fortogna .......a. | 15 20 | — | ... |
| ... | 11 40 | 2 20 | a. Longarone......a. | 15 10 | 22 20 | ... |
| ... | 12 15 | 3 » | a. Castellovazzo ...a. | 14 40 | 21 50 | ... |
| ... | 13 » | — | a. Termine........a. | 14 10 | — | ... |
| ... | 13 20 | 4 5 | a. Ospitale ........a. | 13 30 | 20 40 | ... |
| ... | 14 15 | 5 » | a. Perarolo........a. | 12 40 | 19 50 | ... |
| ... | 15 55 | 6 40 | a. Tai .............a. | 12 5 | 19 15 | ... |
| ... | 16 10 | 6 55 | a. Pieve Cadore...p. | 12 » | 19 10 | ... |
| ... | 15 45 | 6 30 | p. Pieve Cadore ..a. | 12 20 | 19 30 | ... |
| ... | 15 55 | 6 40 | a. Tai .............a. | 12 5 | 19 15 | ... |
| ... | 16 5 | 6 50 | p. Tai .............a. | 11 55 | 19 5 | ... |
| ... | 16 25 | 7 10 | a. Valle di Cadorea. | 11 35 | 18 45 | ... |
| ... | 17 5 | 7 50 | a. Venas ..........a. | 11 » | 18 15 | ... |
| ... | 17 45 | 8 30 | a. Vodo............a. | 10 25 | 17 35 | ... |
| ... | 18 15 | 9 » | a. Borca...........a. | 9 55 | 17 5 | ... |
| ... | 18 30 | 9 15 | a. Borca ...........a. (*Hôtel Dolomites*) | 9 40 | 16 50 | ... |
| ... | 18 40 | 9 25 | a. Resinego........a. | 9 25 | 16 35 | ... |
| ... | 18 50 | 9 35 | a. S. Vito Cadore..p. | 9 15 | 16 25 | ... |
| | | | **883** Messaggerie Austriache | | | |
| ... | ... | 8 20 | p. Borca...........a. | 8 30 | ... | ... |
| ... | ... | 9 30 | a. S. Vito Cadore..a. | 7 45 | ... | ... |
| ... | ... | 11 » | a. Cortina .........p. | 6 30 | ... | ... |
| | | | **884** | | | |
| ... | ... | 15 » | p. Cortina..........a. | 11 30 | ... | ... |
| ... | ... | 19 » | a. Toblach,........p. | 7 30 | ... | ... |
| | | | **885** | | | |
| ... | ... | 6 » | p. Longarone......a. | 18 » | ... | ... |
| ... | ... | 6 40 | a. Igne .............a. | 17 20 | ... | ... |
| ... | ... | 9 30 | a. Forno di Zoldo..p. | 15 » | ... | ... |
| | | | **886** | | | |
| ... | 16 50 | 7 » | p. Pieve di Cadore.a. | 11 5 | 18 40 | ... |
| ... | 17 10 | 7 20 | a. CroceviaDomeggea. | 10 45 | 18 20 | ... |
| ... | 17 50 | 8 » | a. Domegge........a. | 10 5 | 17 40 | ... |
| ... | 18 30 | 8 40 | a. Lozzo Cadore...p. | 9 20 | 16 55 | ... |
| | | | **886 a** | | | |
| ... | 18 40 | 8 50 | p. Lozzo Cadore ...a. | 9 5 | 16 45 | ... |
| ... | 21 » | 11 10 | a. S.Stefano Cadorep. | 7 » | 14 40 | ... |
| | | | **887** | | | |
| ... | 18 40 | 9 10 | p. Lozzo Cadore ...a. | 9 5 | 16 45 | ... |
| ... | 20 » | 10 30 | a. Auronzo ........p. | 7 55 | 15 40 | ... |
| | | | **887 a** | | | |
| ... | ... | ... | p. Auronzo ........a. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | a. Misurina .......p. | ... | ... | ... |
| | | | **888** | | | |
| ... | ... | ... | p. Misurina.......a. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | a. Schluderbach...p. | ... | ... | ... |
| | | | **889** | | | |
| ... | 18 50 | 9 10 | p. Lozzo Cadore...a. | 8 50 | 16 40 | ... |
| ... | 19 20 | 9 40 | a. Pelos............a. | 8 10 | 16 15 | ... |
| ... | 19 50 | 10 10 | a. Lorenzago ......p. | 7 50 | 15 40 | ... |
| | | | **889 a** | | | |
| ... | ... | 10 30 | p. Lorenzago.......a. | 7 40 | ... | ... |
| ... | ... | 13 30 | a. Forni di Sopra.p. | 4 40 | ... | ... |
| | | | **890** | | | |
| ... | 13 45 | 6 40 | p.S.Stefano Cadorea. | 6 15 | 13 15 | ... |
| ... | 14 15 | 7 25 | aS.Niccolò delComelicoa | 5 45 | 12 45 | ... |
| ... | 15 15 | 8 10 | a. Candide ........p. | 5 15 | 12 15 | ... |
| ... | 15 30 | 8 25 | p. Candide .........a. | 5 » | 12 » | ... |
| ... | 16 » | 8 55 | a. Padola ..........p | 4 30 | 11 30 | ... |
| | | | **891** | | | |
| ... | ... | 11 20 | p.S.Stefano Cadore a. | 6 30 | ... | ... |
| ... | ... | 11 50 | a. S.Pietro Cadore a. | 6 » | ... | ... |
| ... | ... | 13 10 | a. Sappada ........p. | 5 » | ... | ... |

### CONEGLIANO-VITTORIO

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **892** | | | |
| ... | 17 » | 8 45 | p. Vittorio .........a. | 8 » | 19 10 | ... |
| ... | 17 30 | 9 15 | a. S. Floriano......a. | 7 30 | 18 40 | ... |
| ... | 18 » | 9 45 | a. Altonove.........a. | 7 10 | 18 20 | ... |
| ... | 18 50 | 10 35 | a. Fadalto..........a. | 6 40 | 17 55 | ... |
| ... | 19 25 | 11 10 | a. Santa Croce ....a. | 6 10 | 17 25 | ... |
| ... | 20 » | 11 45 | a. La Secca ........a. | 5 40 | 16 55 | ... |
| ... | 21 » | 12 45 | a. Ponte nell'Alpi.a. | 5 » | 16 15 | ... |
| ... | — | — | a. Crocevia Polpet.a. | — | 16 10 | ... |
| ... | 22 » | 13 45 | a. Belluno..........p. | 4 » | 15 10 | ... |

### TREVISO-MOTTA DI LIVENZA

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **893** | | | |
| ... | 17 20 | 10 » | p. Oderzo...........a. | 11 » | 17 10 | ... |
| ... | 18 » | 10 40 | a. Mansuè..........a. | 10 20 | 16 30 | ... |
| ... | 18 20 | 11 » | a. Portobuffolè ....a. | 10 » | 16 10 | ... |
| ... | 18 45 | 11 35 | a. Puia.............a. | 9 35 | 15 45 | ... |
| ... | 19 10 | 12 » | a. Prata di Pordenonea. | 9 10 | 15 20 | ... |
| ... | 20 10 | 13 » | a. Porcia ..........a. | 8 10 | 14 20 | ... |
| ... | 20 50 | 13 35 | a. Pordenone ......p. | 7 30 | 13 40 | ... |
| | | | **893 a** | | | |
| ... | ... | 8 50 | p. Oderzo Staz.....a. | 6 » | ... | ... |
| ... | ... | 9 45 | a. Ormelle .........a. | 5 5 | ... | ... |
| ... | ... | 9 55 | a. S. Polo di Piave.a. | 4 55 | ... | ... |
| ... | ... | 10 10 | a. Cimadolmo,......a. | 4 40 | ... | ... |
| ... | ... | 10 20 | a.S.Michele(Cimadol.)p. | 4 30 | ... | ... |
| | | | **893 b** | | | |
| ... | 17 10 | 9 50 | p. Prata di Pordenonea. | 9 » | 17 » | ... |
| ... | 17 50 | 10 35 | a. Pasiano.........p. | 8 15 | 16 10 | ... |
| | | | **894** | | | |
| ... | 16 50 | 9 » | p. Motta di Livenzaa. | 5 10 | 16 30 | ... |
| ... | 17 50 | 10 » | a. Chiarano .......a. | 4 10 | 15 30 | ... |
| | | | **895** | | | |
| ... | 17 10 | 9 30 | p. Motta di Livenzaa. | 9 20 | 17 » | ... |
| ... | 17 55 | 10 15 | a. Meduna Livenzap. | 8 35 | 15 45 | ... |

### PAVIA-CREMONA-LEGNAGO-MONSELICE

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **896** | | | |
| ... | 15 35 | 8 » | p. Chignolo Po St.a. | 7 20 | 13 35 | ... |
| ... | 15 55 | 8 30 | a.S.ColombanoalLam.a. | 6 50 | 13 5 | ... |
| ... | 16 25 | 9 » | a. BorghettoLodigianoa. | 6 20 | 12 35 | ... |
| | | | **897** | | | |
| ... | ... | 14 » | p. Cremona.........a. | 11 40 | ... | ... |
| ... | ... | 14 55 | a. Forcello .........a. | 10 45 | ... | ... |
| ... | ... | 15 20 | a. Pieve d'Olmi...a. | 10 20 | ... | ... |
| ... | ... | 16 » | a. S.DanieleRipaPoa. | 9 35 | ... | ... |
| ... | ... | 16 55 | a. Motta Baluffi...a. | 8 45 | ... | ... |
| ... | ... | 17 30 | a. Castelponzone...p. | 8 10 | ... | ... |
| | | | **897 a** | | | |
| ... | ... | 14 » | p. Cremona.........a. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 15 30 | a. Stagno Lombardo.p. | 7 30 | ... | ... |
| | | | **898** | | | |
| ... | 16 20 | 8 40 | p. Pescarolo.......a. | 5 40 | 15 15 | ... |
| ... | 17 20 | 9 40 | a.PessinaCremonesep. | 4 40 | 14 15 | ... |
| | | | **898 a** | | | |
| ... | 17 10 | 10 » | p. Torre Picenardi a. | 8 50 | 15 50 | ... |
| ... | 17 50 | 10 40 | a. Isola Dovarese... p. | 8 40 | 15 10 | ... |
| | | | **898 b** | | | |
| ... | 16 » | 9 20 | p. Ostiano Staz.Tr.a. | 9 15 | 15 45 | ... |
| ... | 16 5 | 9 25 | a. Ostiano ..........a. | 9 10 | 15 40 | ... |
| ... | 16 35 | 9 55 | a. Volongo ........p. | 8 40 | 15 10 | ... |
| | | | **899** | | | |
| ... | 16 54 | 6 43 | p. Bozzolo Ferr ...a. | 4 44 | 16 49 | ... |
| ... | 17 4 | 6 53 | a. Bozzolo Ufizio..a. | 4 31 | 16 39 | ... |
| ... | 17 34 | 7 23 | a. Rivarolo Fuori.p. | 4 4 | 16 9 | ... |

| ANDATA | | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **900** | | | | |
| 16 54 | 15 36 | 10 52 | 6 56 | p. Marcaria St.a. | 1 32 | 9 48 | 15 31 | 16 49 |
| 16 59 | 15 41 | 10 57 | 7 1 | a. Marcaria Uff.a. | 1 27 | 9 43 | 15 26 | 16 44 |
| 17 24 | 16 6 | 11 22 | 7 26 | a. S.Mart.dell'Arg.p. | 1 2 | 9 18 | 15 1 | 16 19 |

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **901** | | | |
| ... | 16 20 | 7 45 | p. Marcaria St. ....a. | 7 30 | 16 10 | ... |
| ... | 16 45 | 8 10 | a. Mosio............a. | 7 5 | 15 45 | ... |
| ... | 17 30 | 8 55 | a. Redondesco .....p. | 6 20 | 15 » | ... |
| | | | **902** | | | |
| ... | 19 30 | 5 50 | p. Nogara Staz. ...a. | 5 35 | 18 50 | ... |
| ... | 19 40 | 6 » | a. Nogara Ufizio...a. | 5 25 | 18 40 | ... |
| ... | 19 55 | 6 15 | a. Brancon .........a. | 5 10 | 18 25 | ... |
| ... | 20 15 | 6 35 | a. Villimpenta.....p. | 4 50 | 18 5 | ... |
| | | | **903** | | | |
| ... | 19 41 | 8 35 | p. Nogara Staz....a. | 8 22 | 19 29 | ... |
| ... | — | 8 40 | a. Nogara Uff. ....a. | — | — | ... |
| ... | 20 20 | 9 » | a. Gazzo Veronese.p. | 7 37 | 18 44 | ... |
| | | | **905** | | | |
| ... | 18 40 | 10 30 | p. Montagnana....a. | 9 30 | 18 » | ... |
| ... | 20 25 | 11 20 | a. Casale di Scodosia a. | 8 40 | 16 15 | ... |
| ... | ... | 11 40 | a. Urbana ..........a. | 8 20 | ... | ... |
| ... | ... | 12 10 | a. Merlara..........a. | 7 50 | ... | ... |
| ... | ... | 13 » | a. Castelbaldo.....a. | 7 » | ... | ... |
| ... | ... | 13 40 | a. Masi.............p. | 6 20 | ... | ... |
| | | | **906** | | | |
| ... | ... | 11 40 | p. Este.............a. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 12 25 | a. Lozzo Atestino .a. | 8 15 | ... | ... |
| ... | ... | 12 35 | a. Ponte di Lozzo.a. | 8 10 | ... | ... |
| ... | ... | 12 55 | a. Vo...............p. | 7 45 | ... | ... |
| ... | ... | 13 5 | p. Vo...............a. | 7 35 | ... | ... |
| ... | ... | 13 30 | a. Ca Erizzo.......p. | 7 20 | ... | ... |
| | | | **907** | | | |
| ... | ... | 14 » | p. Este.............a. | 8 45 | ... | ... |
| ... | ... | 15 5 | a. Ponso............a. | 7 40 | ... | ... |
| ... | ... | 16 » | a. Piacenza d'Adige.p. | 6 45 | ... | ... |
| | | | **908** | | | |
| ... | ... | 11 » | p. Este.............a. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 12 10 | a. Villa Estense...a. | 7 50 | ... | ... |
| ... | ... | 13 » | a. S. Urbano......p. | 7 » | ... | ... |
| | | | **909** | | | |
| ... | ... | 11 35 | p. Este.............a. | 13 15 | ... | ... |
| ... | ... | 12 » | a. S. Elena Ufizio a. | 12 50 | ... | ... |
| ... | ... | 12 20 | a. S. Elena Staz. .p. | 12 30 | ... | ... |

**PIACENZA-BOLOGNA-FIRENZE**

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **910** | | | |
| ... | 11 30 | 8 » | p. Lugagnano Uf...a. | 11 45 | 16 45 | ... |
| ... | 12 30 | 9 » | a. Vernasca ........a. | 10 45 | 15 45 | ... |
| ... | 17 » | 13 30 | a. Bardi............p. | 6 15 | 11 30 | ... |

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **911** | | | |
| ... | ... | 14 » | p. Salsomaggiore..a. | 10 » | ... | ... |
| ... | ... | 14 20 | a. Piè di Via......a. | 9 40 | ... | ... |
| ... | ... | 16 30 | a. Pellegrino Parmense p. | 7 30 | ... | ... |
| | | | **912** | | | |
| ... | 15 » | 9 » | p. Borgo S. Donnino a. | 12 15 | 18 » | ... |
| ... | 16 » | 10 » | a. Tabiano .........p. | 11 15 | 17 » | ... |
| | | | **913** | | | |
| ... | 15 » | 7 32 | p. Parma...........a. | 8 30 | 17 30 | ... |
| ... | 15 15 | — | a. Ponte Taro .....a. | 7 45 | — | ... |
| ... | 16 » | 7 50 | a. Castelguelfo ....a. | 7 30 | 17 » | ... |
| ... | 16 45 | 8 30 | a. Noceto...........a. | 6 45 | 16 45 | ... |
| ... | 17 30 | 10 » | a. Medesano.......a. | 6 » | 16 » | ... |
| ... | 18 » | 11 » | a. Felegara........p. | 5 30 | 15 30 | ... |
| | | | **914** | | | |
| ... | 18 » | 7 40 | p. Ronco Campo C.a. | 7 20 | 17 30 | ... |
| ... | 18 15 | 8 5 | a. Trecasali.......a. | 7 » | 17 » | ... |
| ... | 19 45 | 8 45 | a. Sissa............p. | 6 30 | 16 30 | ... |
| | | | **915** | | | |
| ... | ... | 15 » | p. Parma...........a. | ... | ... | ... |
| ... | ... | 15 50 | a. Baganzola.......a. | 7 10 | ... | ... |
| ... | ... | 17 30 | a. Torrile S. Polo..p. | 6 » | ... | ... |
| | | | **916** | | | |
| ... | ... | 14 » | p. Parma...........a. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 15 40 | a. Sala Baganza...a. | 7 30 | ... | ... |
| ... | ... | 16 » | a. Felino...........a. | 7 » | ... | ... |
| ... | ... | 16 45 | a. Poggio ..........a. | 6 30 | ... | ... |
| ... | ... | 17 30 | a. Marzolara.......a. | 5 40 | ... | ... |
| ... | ... | 18 » | a. Calestano.......p. | 5 » | ... | ... |
| | | | **917** | | | |
| ... | 18 40 | 11 40 | p. Pilastro.........a. | 8 30 | 17 50 | ... |
| ... | 19 10 | 12 10 | a. Felino...........p. | 8 » | 17 20 | ... |
| | | | **918** | | | |
| ... | ... | 10 30 | p. Langhirano.....a. | 13 » | ... | ... |
| ... | ... | 11 30 | a. Pastorello......a. | 12 » | ... | ... |
| ... | ... | 12 30 | a. Beduzzo........p. | 11 » | ... | ... |
| ... | ... | 14 » | a. Ghiare di Corniglio a. | 9 45 | ... | ... |
| ... | ... | 15 » | a. Corniglio ......p. | 9 » | ... | ... |
| | | | **919** | | | |
| ... | ... | 10 » | p. Langhirano.....a. | 14 » | ... | ... |
| ... | ... | 11 » | a. Pastorello......a. | 13 » | ... | ... |
| ... | ... | 11 15 | a. Carpaneto .......a. | 12 45 | ... | ... |
| ... | ... | 12 45 | a. Carpaneto-Tizzano a. | 12 » | ... | ... |
| ... | ... | 13 15 | a. Lagrimone......a. | 10 40 | ... | ... |
| ... | ... | 15 » | a. Selvanizza......a. | 9 10 | ... | ... |
| ... | ... | 16 » | a. Palanzano......a. | 8 » | ... | ... |
| ... | ... | 17 30 | a. Ponte di Lugagnano a. | 6 50 | ... | ... |
| ... | ... | 18 » | a. Monchio........p. | 6 30 | ... | ... |
| | | | **919 a** | | | |
| ... | ... | 14 30 | p. Langhirano.....a. | 9 30 | ... | ... |
| ... | ... | 18 » | a. Tizzano Val Parma p. | 7 30 | ... | ... |
| | | | **920** | | | |
| ... | ... | 15 » | p. Parma...........a. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 17 » | a. Basilicanova....a. | 7 » | ... | ... |
| ... | ... | 18 » | a. Mamiano ........a. | 6 » | ... | ... |
| ... | ... | 18 30 | a. Lesignano dei Bagni p. | 5 30 | ... | ... |

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **922** | | | |
| ... | ... | 9 40 | p. Traversetolo....a. | 15 15 | ... | ... |
| ... | ... | 10 10 | a. Castione Barattia. | 14 45 | ... | ... |
| ... | ... | 11 30 | a Neviano degli Arduinip | 13 15 | ... | ... |
| | | | **923** | | | |
| ... | 16 40 | 8 40 | p. S. Ilario Enza St.a. | 6 » | ... | ... |
| ... | 16 45 | 8 45 | a. S. Ilario d'Enzaa. | 5 55 | 16 15 | ... |
| ... | 17 40 | 9 40 | a. Montecchio d'Enza.p. | 5 » | 15 » | ... |
| | | | **924** | | | |
| ... | 15 » | 6 30 | p. Reggio Emilia .a. | 9 30 | 18 » | ... |
| ... | 15 30 | 7 » | a. Sesso ............a. | 8 45 | 17 15 | ... |
| ... | 16 10 | 7 40 | a. Ca del bosco sopra a. | 8 15 | 16 45 | ... |
| ... | 17 » | 8 30 | a. Castelnuovo di sottoa. | 7 15 | 15 55 | ... |
| ... | 17 40 | 9 50 | a. Poviglio........a. | 6 50 | 15 20 | ... |
| ... | 18 30 | 10 » | a. Brescello .......p. | 6 » | 14 30 | ... |
| | | | **925** | | | |
| ... | 16 » | 10 » | p. Reggio Emilia .a. | 8 » | 15 » | ... |
| ... | 16 45 | 11 45 | a. Cella ............a. | 7 15 | 14 30 | ... |
| ... | 17 » | 11 » | a. Cadè ............p. | 7 » | 14 15 | ... |
| | | | **926** | | | |
| ... | 15 » | 7 » | p. Reggio Emilia..a. | 9 15 | 18 15 | ... |
| ... | 15 50 | 7 50 | a. Codemondo .....a. | 8 20 | 17 20 | ... |
| ... | 16 15 | 8 15 | a. Cavriago........a. | 8 5 | 17 5 | ... |
| ... | 16 45 | 8 45 | a. Barco............a. | 7 35 | 16 35 | ... |
| ... | 17 20 | 9 20 | a. Bibbiano ........a. | 7 » | 16 » | ... |
| ... | 18 5 | 10 5 | a. S. Polo d'Enza.a. | 6 15 | 15 15 | ... |
| ... | 18 30 | 10 30 | a. Ciano d'Enza...p. | 6 » | 15 » | ... |
| | | | **927** | | | |
| ... | ... | ... | p. Reggio Emilia..a. | ... | ... | ... |
| ... | 15 » | 7 » | a. S. Pellegrino...a. | 9 30 | 17 30 | ... |
| ... | 15 45 | 7 45 | a. Rivalta..........a. | 8 55 | 16 55 | ... |
| ... | 16 45 | 8 45 | a. Montecavolo ....a. | 7 45 | 15 45 | ... |
| ... | 17 30 | 9 30 | a. Quattro Castellap. | 7 » | 15 » | ... |
| | | | **928** | | | |
| ... | ... | 5 30 | p. Reggio Emilia..a. | 15 » | ... | ... |
| ... | ... | 6 15 | a. Rivalta ..........a. | 14 » | ... | ... |
| ... | ... | 6 45 | a. Puianello........a. | 13 15 | ... | ... |
| ... | ... | 7 » | a. Braglio..........a. | 13 » | ... | ... |
| ... | ... | 8 30 | a. Paderna .........a. | 12 15 | ... | ... |
| ... | ... | 9 30 | a. Paullo di Casinaa. | 11 15 | ... | ... |
| ... | ... | 10 30 | a. Casina...........a. | 10 30 | ... | ... |
| ... | ... | 11 30 | a. MarolaCarpinetia. | 10 » | ... | ... |
| ... | ... | 12 30 | a. Felina ..........a. | 9 30 | ... | ... |
| ... | ... | 13 30 | a Castelnuovo nei Montip | 8 30 | ... | ... |
| | | | **929** | | | |
| ... | ... | 13 45 | p. Castelnuovo M. .a. | 8 15 | ... | ... |
| ... | ... | 16 » | a. Cervarezza .....a. | 6 15 | ... | ... |
| ... | ... | 16 15 | a. Busana ..........a. | 6 » | ... | ... |
| ... | ... | 16 45 | a. Collagna........p. | 5 15 | ... | ... |
| | | | **930** | | | |
| ... | ... | 6 » | p. Collagna.........a. | 19 30 | ... | ... |
| ... | ... | 7 15 | a. Gabellina........a. | 18 15 | ... | ... |
| ... | ... | 8 30 | a. Sassalbo .........a. | 17 » | ... | ... |
| ... | ... | 12 » | a. Fivizzano.......p. | 13 30 | ... | ... |
| | | | **931** | | | |
| ... | ... | 13 » | p. Reggio Emilia..a. | 9 30 | ... | ... |
| ... | ... | 14 » | a. Canali ...........p. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 16 30 | a. Albinea..........a. | 7 35 | ... | ... |
| ... | ... | 18 » | a. Regnano.........p. | 6 30 | ... | ... |
| | | | **932** | | | |
| ... | ... | 12 » | p. Reggio Emilia..a. | 11 30 | ... | ... |
| ... | ... | 15 » | a. Viano............a. | 8 30 | ... | ... |
| ... | ... | 17 » | a. Baiso ............a. | 7 » | ... | ... |
| ... | ... | 17 45 | a. Valestra ........a. | 6 30 | ... | ... |
| ... | ... | 18 30 | a. Carpineti .......a. | 5 30 | ... | ... |
| | | | **932 a** | | | |
| 17 30 | 14 30 | 8 15 | p. Reggio Emilia..a. | 9 35 | 14 50 | 18 20 |
| 17 50 | 14 50 | 8 35 | a. San Maurizio...p. | 9 15 | 14 30 | 18 » |

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **933** | | | |
| ... | ... | 14 15 | p. Modena .........a. | 9 45 | ... | ... |
| ... | ... | 15 45 | a. Nonantola .......a. | 7 45 | ... | ... |
| ... | ... | 16 45 | a. Ravarino ........a. | 6 45 | ... | ... |
| ... | ... | 17 30 | a. Stuffione.........p. | 6 » | ... | ... |
| | | | **934** | | | |
| ... | ... | 15 » | p. Modena .........a. | 10 » | ... | ... |
| ... | ... | 17 » | a. S.CesarioPanarop. | 8 » | ... | ... |
| | | | **935** | | | |
| ... | 14 » | 9 » | p. Maranello Staz. a. | 6 » | 13 30 | ... |
| ... | 14 10 | 9 10 | a. Maranello Ufizioa. | 5 55 | 13 25 | ... |
| ... | 14 25 | 9 25 | a. S. Venanzio.....a. | 5 40 | 13 10 | ... |
| ... | 15 30 | 10 15 | a. Montagnana .....a. | 4 45 | 12 15 | ... |
| ... | 17 30 | 12 15 | a. Monfestino.......a. | 3 45 | 11 15 | ... |
| ... | 19 » | 13 30 | a. Pavullo nel Frignanop | 1 15 | 9 45 | ... |
| ... | 19 15 | 13 45 | p. Pavullo nel Frignanoa | 0 15 | 9 30 | ... |
| ... | 20 45 | 14 » | a. Montecenere .....a. | 23 50 | 8 30 | ... |
| ... | 21 45 | 15 30 | a. La Serra di Lama a. | 22 » | 7 45 | ... |
| ... | ... | 16 30 | a. Barigazzo........a. | 20 45 | ... | ... |
| ... | ... | 18 10 | a. Rimessa .........a. | 19 5 | ... | ... |
| ... | ... | 21 » | a. Pievepelago ....p. | 19 » | ... | ... |
| | | | **936** | | | |
| ... | ... | 14 » | p. Pavullo..........a. | 9 20 | ... | ... |
| ... | ... | 14 20 | a. Querciagrossa ..a. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 15 » | a. Tolle.............a. | 8 » | ... | ... |
| ... | ... | 18 20 | a. Beccastecco......a. | 5 15 | ... | ... |
| ... | ... | — | a. Sestola ..........a. | — | ... | ... |
| ... | ... | 20 » | a. Fanano ..........p. | 4 » | ... | ... |
| | | | **937** | | | |
| ... | ... | 19 15 | a. Sestola ..........a. | 4 45 | ... | ... |
| ... | ... | 19 40 | a. Roncoscaglia ...a. | 4 20 | ... | ... |
| ... | ... | 20 20 | a. Montecreto .....p. | 3 30 | ... | ... |
| | | | **938** | | | |
| ... | ... | 10 » | p. Bazzano .........a. | 8 50 | ... | ... |
| ... | ... | 10 30 | a. Monteveglio ....a. | 8 20 | ... | ... |
| ... | ... | 11 30 | a. Zappolino ......a. | 7 50 | ... | ... |
| ... | ... | 12 30 | a. Savigno..........p. | 6 50 | ... | ... |
| | | | **938 a** | | | |
| ... | ... | 7 30 | p. S. Lazzaro di Sav.a. | 17 30 | ... | ... |
| ... | ... | 10 30 | a. Monterenzo......p. | 15 » | ... | ... |
| | | | **939** | | | |
| ... | 17 35 | 7 5 | p. Granarolo .......a. | 6 » | 17 30 | ... |
| ... | 18 35 | 8 5 | a. Lovoleto .........p. | 5 » | 16 30 | ... |
| | | | **940** | | | |
| ... | 18 35 | 7 5 | p. Baricella ........a. | 6 » | 16 35 | ... |
| ... | 18 55 | 7 35 | a. S. Gabriele ....p. | 5 30 | 16 5 | ... |
| | | | **941** | | | |
| ... | ... | 5 30 | p. Bologna Ferr. ..a. | 19 30 | ... | ... |
| ... | ... | 6 30 | a. S. Rufillo .......a. | 19 » | ... | ... |
| ... | ... | 7 » | a. Rastignano .....a. | 18 30 | ... | ... |
| ... | ... | 7 30 | a. Musiano .........a. | 18 » | ... | ... |
| ... | ... | 8 » | a. Pianoro .........a. | 17 30 | ... | ... |
| ... | ... | 9 15 | a. Livergnano .....a. | 16 45 | ... | ... |
| ... | ... | 11 » | a. Loiano...........a. | 15 30 | ... | ... |
| ... | ... | 12 15 | a. Monghidoro ....p. | 14 30 | ... | ... |
| | | | **941 a** | | | |
| ... | ... | 8 40 | p. Praduro Sasso..a. | 6 15 | ... | ... |
| ... | ... | 10 » | a. Vado.............a. | 5 » | ... | ... |
| ... | ... | 12 30 | a. Monzuno.........p. | 3 45 | ... | ... |

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **942** | | | |
| ... | 18 » | 6 15 | p. Praduro, Sasso St. a. | 9 10 | 15 25 | ... |
| ... | 18 50 | 7 20 | a. Vado ........... a. | 8 10 | 14 15 | ... |
| ... | 20 » | 8 30 | a. Rioveggio ...... a. | 7 30 | 13 30 | ... |
| ... | 21 45 | 10 35 | a. Creda .......... a. | 5 50 | 11 45 | ... |
| ... | 23 » | 12 » | a. Castiglione Pepoli p. | 5 » | 10 45 | ... |
| | | | **942 a** | | | |
| ... | ... | 15 45 | p. Vergato ........ a. | 7 25 | ... | ... |
| ... | ... | 17 5 | a. Susano .......... a. | 6 50 | ... | ... |
| ... | ... | 18 5 | a. Cereglio ........ a. | 6 20 | ... | ... |
| ... | ... | 18 50 | a. Roffeno ......... a. | 5 25 | ... | ... |
| ... | ... | 19 15 | a. Bocca dei Ravari .. a. | 5 5 | ... | ... |
| ... | ... | 20 5 | a. Castel d'Aiano .. a. | 4 25 | ... | ... |
| ... | ... | 21 5 | a. Montese ......... p. | 3 40 | ... | ... |
| | | | **942 b** | | | |
| ... | ... | 14 » | p. Vergato ......... a. | 8 30 | ... | ... |
| ... | ... | 15 50 | a. S. Maria Labante a. | 7 30 | ... | ... |
| | | | **942 c** | | | |
| ... | 15 » | 3 45 | p. Castiglione Pepoli a. | 13 45 | ... | ... |
| ... | 16 » | 4 45 | a. Montepiano ..... p. | 12 45 | ... | ... |
| | | | **943** | | | |
| ... | ... | 10 » | p. Bagni di Porretta a. | 7 » | ... | ... |
| ... | ... | 11 30 | a. Gaggio Montano p. | 6 » | ... | ... |
| | | | **943 a** | | | |
| ... | ... | 10 30 | p. Bagni di Porretta a. | 8 30 | ... | ... |
| ... | ... | 12 30 | a. Lizzano in Belvedere a. | 7 » | ... | ... |
| ... | ... | 13 30 | a. Vidiciatico ..... p. | 6 30 | ... | ... |
| ... | ... | 16 30 | p. Fanano ......... a. | 3 30 | ... | ... |
| ... | ... | 17 40 | a. Beccastecco ..... a. | 2 30 | ... | ... |
| ... | ... | 18 » | a. Sestola ......... p. | 2 » | ... | ... |
| | | | **944** | | | |
| 14 45 | 10 15 | 6 45 | p. Bagni di Porretta a. | 8 30 | 12 » | 16 30 |
| 15 30 | 11 » | 7 30 | a. Sambuca Pistoiese p. | 8 » | 11 30 | 16 » |
| | | | **945** | | | |
| ... | ... | 8 30 | p. Pracchia Staz. . a. | 8 » | ... | ... |
| ... | ... | 10 15 | a. Gavinana ....... p. | 6 15 | ... | ... |
| | | | **945 a** | | | |
| ... | ... | 8 30 | p. Pracchia Staz. . a. | 8 » | ... | ... |
| ... | ... | 9 » | a. Ponte Petri .... a. | 7 30 | ... | ... |
| ... | ... | 10 » | a. Maresca ........ p. | 6 50 | ... | ... |
| | | | **945 b** | | | |
| ... | ... | 8 30 | p. Pracchia Staz. .. a. | 8 » | ... | ... |
| ... | ... | 8 50 | a. Ponte Petri ..... a. | 7 40 | ... | ... |
| ... | ... | 10 15 | a. Piastre ......... a. | 7 » | ... | ... |
| ... | ... | 11 » | a. Prunetta ........ p. | 6 30 | ... | ... |
| | | | **946** | | | |
| ... | 17 » | 8 25 | p. Pracchia Staz. . a. | 8 » | 16 25 | ... |
| ... | 17 25 | 8 50 | a. Ponte Petri .... a. | 7 35 | 16 » | ... |
| ... | 17 55 | 9 20 | a. Bardalone ...... a. | 7 10 | 15 30 | ... |
| ... | 18 35 | 10 » | a. Limestre Pistoiese a. | 6 25 | 14 45 | ... |
| ... | 18 45 | 10 10 | a. S. Marcello Pistoiese p. | 6 10 | 14 30 | ... |
| | | | **947** | | | |
| ... | ... | 5 10 | p. Pracchia ....... a. | 4 30 | ... | ... |
| ... | ... | 6 » | a. Bardalone ...... a. | 3 50 | ... | ... |
| ... | ... | 7 » | a. S. Marcello Pistoiese a. | 1 30 | ... | ... |
| ... | ... | 7 40 | a. La Lima ....... a. | 0 15 | ... | ... |
| ... | ... | 8 » | a. Popiglio ........ p. | 24 » | ... | ... |
| ... | ... | 8 10 | p. Popiglio ........ a. | 19 10 | ... | ... |
| ... | ... | 8 30 | a. Ponte Lucchio .. a. | 18 50 | ... | ... |
| ... | ... | 8 50 | a. Isola ........... a. | 18 10 | ... | ... |
| ... | ... | 9 20 | a. Scesta .......... a. | 17 30 | ... | ... |
| ... | ... | 9 50 | a. Casabasciana ... a. | 17 » | ... | ... |
| ... | ... | 10 20 | a. Bagni di Lucca p. | 16 30 | ... | ... |
| | | | **948** | | | |
| ... | 19 » | 10 30 | p. S. Marcello Pistoiese a. | 12 45 | 14 15 | ... |
| ... | 19 10 | 10 40 | a. Mammiano ..... a. | 12 35 | 13 55 | ... |
| ... | 19 25 | 10 55 | a. La Lima ....... a. | 11 45 | 13 30 | ... |
| ... | 19 40 | 11 10 | a. Sperando ....... a. | 11 5 | 13 10 | ... |
| ... | — | 11 55 | a. Casotti di Cutigliano p. | — | 12 50 | ... |
| ... | — | 12 » | p. Casotti di Cutigliano a. | 4 25 | 12 45 | ... |
| ... | 20 45 | 12 20 | a. Cutigliano ...... p. | 4 15 | 12 35 | ... |
| | | | **948 a** | | | |
| ... | 4 45 | 11 45 | p. Cutigliano ...... a. | 10 45 | 13 10 | ... |
| ... | — | 11 55 | a. Casotti di Cutigliano p. | — | 12 50 | ... |
| ... | 4 55 | 12 » | p. Casotti di Cutigliano a. | — | 12 45 | ... |
| ... | 6 20 | 13 30 | a. Pianosinatico ... a. | 9 25 | 11 45 | ... |
| ... | 7 45 | 14 55 | a. Boscolungo ..... a. | 7 45 | 11 10 | ... |
| ... | ... | 15 45 | a. Le Mandriole .. a. | 6 45 | ... | ... |
| ... | ... | 16 10 | a. Fiumalbo ....... a. | 5 45 | ... | ... |
| ... | ... | 17 » | a. Pieve Pelago ... p. | 5 » | ... | ... |

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **948 b** | | | |
| ... | ... | 4 45 | p. Cutigliano ...... a. | 13 10 | ... | ... |
| ... | ... | — | a. Casotti di Cutigliano p. | 12 50 | ... | ... |
| ... | ... | 4 55 | p. Casotti di Cutigliano a. | 12 45 | ... | ... |
| ... | ... | 6 20 | a. Pianosinatico ... a. | 11 45 | ... | ... |
| ... | ... | 7 45 | a. Boscolungo ..... p. | 11 10 | ... | ... |
| | | | **949** | | | |
| ... | ... | 13 15 | p. Sperando ....... a. | 11 30 | ... | ... |
| ... | ... | 14 » | a. Lizzano Pistoiese p. | 10 30 | ... | ... |
| | | | **950** | | | |
| ... | 18 » | 8 15 | p. Pistoia ......... a. | 15 » | 19 » | ... |
| ... | 18 30 | 8 45 | a. Pontelungo ..... p. | 14 40 | 18 40 | ... |
| | | | **951** | | | |
| ... | ... | 8 15 | p. Pistoia ......... a | 16 30 | ... | ... |
| ... | ... | 8 30 | a. Capo Strada .... a. | 16 15 | ... | ... |
| ... | ... | 9 45 | a. Piazza .......... a. | 15 30 | ... | ... |
| ... | ... | 11 » | a. Cireglio ........ p. | 15 » | ... | ... |
| | | | **951 a** | | | |
| ... | 17 » | 8 30 | p. Pistoia ......... a. | 10 30 | 19 » | ... |
| ... | 17 30 | 9 » | a. Candeglia ...... p. | 10 » | 18 30 | ... |
| | | | **951 b** | | | |
| ... | ... | 8 15 | p. Pistoia ......... a. | 15 » | ... | ... |
| ... | ... | 8 40 | a. Vaioni .......... a. | 14 45 | ... | ... |
| ... | ... | 11 30 | a. Collina ......... p. | 13 30 | ... | ... |
| | | | **952** | | | |
| ... | 17 30 | 8 30 | p. Pistoia ......... a. | 7 » | 15 40 | ... |
| ... | 18 30 | 9 30 | a. Bottegone ....... a. | 6 15 | 15 » | ... |
| ... | 19 30 | 10 15 | a. Tizzana ......... p. | 5 30 | 14 » | ... |
| | | | **953** | | | |
| ... | 17 » | 8 30 | p. Pistoia ......... a. | 6 15 | 16 » | ... |
| ... | 17 10 | 8 40 | a. Pistoia Arca .... a. | 6 » | 15 40 | ... |
| ... | 18 » | 9 30 | a. Casal Guidi ..... a. | 5 » | 15 » | ... |
| ... | 20 » | 11 30 | a. Lamporecchio .. p. | 4 30 | 13 30 | ... |
| | | | **954** | | | |
| 17 40 | 11 40 | 9 » | p. Prato ........... a. | 8 » | 9 15 | 16 » |
| 18 40 | 12 40 | 10 » | a. Montemurlo .... p. | 7 » | 8 15 | 15 » |
| | | | **954 a** | | | |
| ... | 16 45 | 7 35 | p. Torre a Cona ... a. | 10 5 | 19 10 | ... |
| ... | 17 45 | 8 35 | a. Bagno a Ripoli . p. | 8 50 | 17 55 | ... |
| | | | **954 b** | | | |
| ... | 18 » | 7 40 | p. Prato ........... a. | 7 20 | 17 10 | ... |
| ... | 19 10 | 8 50 | a. Poggio Caiano .. a. | 6 20 | 16 10 | ... |
| ... | 20 10 | 9 50 | a. Carmignano .... p. | 5 50 | 15 40 | ... |
| | | | **955** | | | |
| ... | 14 » | 8 » | p. Prato ........... a. | 10 15 | 20 10 | ... |
| ... | — | 8 40 | a. Prato Stazione .. a. | — | — | ... |
| ... | 15 30 | 9 45 | a. Vajano .......... a. | 8 45 | 19 40 | ... |
| ... | 15 45 | 11 15 | a. Usella .......... a. | 8 30 | 18 40 | ... |
| ... | 17 15 | 11 30 | a. Mercatale di Vernio a. | 7 15 | 17 25 | ... |
| ... | 17 30 | 13 30 | a. S. Quirico Vernio p. | 7 » | 17 10 | ... |
| ... | 19 30 | — | a. Montepiano ..... a. | 6 » | 15 40 | ... |
| ... | — | 14 40 | a. Castiglione Pepoli. p. | 5 » | 14 40 | ... |
| | | | **956** | | | |
| ... | ... | 16 30 | p. Firenze Staz. .. a. | 8 » | ... | ... |
| ... | ... | 17 30 | a. Grassina ....... p. | 7 » | ... | ... |
| ... | ... | 19 » | a. S. Polo ......... a. | 6 » | ... | ... |
| | | | **956 a** | | | |
| ... | ... | 15 44 | p. Greve ........... a. | 9 15 | ... | ... |
| ... | ... | 18 30 | a. Castellina ...... p. | 6 10 | ... | ... |
| | | | **957** | | | |
| 18 52 | 15 44 | 8 45 | p. Greve ........... a. | 6 38 | 17 45 | ... |
| 19 » | 15 52 | 10 5 | a. Panzano ........ a. | 6 30 | 16 25 | ... |
| 20 20 | 17 10 | 11 45 | a. Radda ........... p. | 5 20 | 14 45 | ... |
| | | | **958** | | | |
| ... | 17 35 | 8 35 | p. Tavernuzze ..... a. | 8 25 | 17 25 | ... |
| ... | 18 35 | 9 35 | a. Impruneta ..... p. | 7 25 | 16 25 | ... |
| | | | **959** | | | |
| ... | 16 45 | 9 20 | p. S. Casciano ..... a. | 7 40 | 15 10 | ... |
| ... | 18 45 | 11 20 | a. Tavernelle ...... p. | 5 40 | 13 10 | ... |
| | | | **959 a** | | | |
| ... | 19 15 | 9 30 | p. S. Casciano Val di Pesa a. | 7 40 | 17 30 | ... |
| ... | 19 55 | 10 » | a. Mercatale Val di Pesa p. | 7 » | 16 50 | ... |
| | | | **960** | | | |
| ... | 15 » | 7 » | p. Firenze Staz. ... a. | 8 30 | 18 30 | ... |
| ... | 14 45 | 8 45 | a. Sugana ......... a. | 6 45 | 17 » | ... |
| ... | 17 15 | 9 15 | a. Cerbaia ......... a. | 6 15 | 16 30 | ... |
| ... | 18 15 | 10 15 | a. Montagnana .... a. | 5 45 | 15 45 | ... |
| ... | 19 » | 11 » | a. Montespertoli ... p. | 5 » | 15 » | ... |

## GUASTALLA-REGGIO-SASSUOLO

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **962** | | | |
| ... | 15 » | 9 25 | p. Veggia staz.....a. | 6 25 | 14 45 | ... |
| ... | 15 45 | 10 10 | a. Castellarano....p. | 5 40 | 14 » | ... |

## BOLOGNA-PADOVA-VENEZIA

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **963** | | | |
| 11 » | 9 35 | 5 45 | p. S.Pietro in Casale a. | 5 20 | 9 15 | 10 45 |
| 12 » | 10 35 | 6 45 | a. Pieve di Cento .a. | 20 | 8 15 | 9 45 |
| 12 15 | 10 50 | 7 » | a. Cento..........p | 4 5 | 8 » | 9 30 |
| ... | ... | 17 30 | p. S.Pietro in Casale a. | 13 45 | 22 10 | ... |
| ... | ... | 18 30 | a. Pieve di Cento .a. | 12 45 | 21 10 | ... |
| ... | ... | 18 45 | a. Cento..........p. | 12 30 | 20 55 | ... |
| | | | **964** | | | |
| ... | ... | 13 » | p. Cento..........a. | 7 » | ... | ... |
| ... | ... | 14 30 | a. Buonacompra...a. | 5 30 | ... | ... |
| ... | ... | 15 » | a. Casumaro.......p. | 5 » | ... | ... |
| | | | **965** | | | |
| ... | 17 40 | 9 45 | p. S. Giorgio di Piano a. | 9 10 | 17 35 | ... |
| ... | 18 10 | 10 15 | a. Bentivoglio ....p. | 8 40 | 17 5 | ... |
| | | | **966** | | | |
| ... | ... | 9 30 | p. Poggio Renatico a. | 8 » | ... | ... |
| ... | ... | 10 35 | a. Chiesa Nuova ..a. | 6 55 | ... | ... |
| ... | ... | 11 10 | a. S. Carlo (Cento).a. | 6 20 | ... | ... |
| ... | ... | 11 30 | a. S.Agostino Ferrara p | 6 » | ... | ... |
| | | | **967** | | | |
| 18 » | 8 5 | 14 » | p. Ferrara.........a. | 7 30 | 10 » | 17 40 |
| 18 10 | 8 15 | 14 15 | a. Borgo S.Giorgio a. | 7 20 | — | 17 30 |
| ... | ... | 14 55 | a. Fossanova S.Marco a | ... | 9 30 | ... |
| ... | ... | 16 25 | a. Gaibanella......a. | ... | 8 35 | ... |
| ... | ... | 16 35 | a. Gaibana........a. | ... | 8 25 | ... |
| ... | ... | 16 45 | a. Ponte di Casazza a. | ... | 8 15 | ... |
| ... | ... | 18 10 | a. Monestirolo ....a. | ... | 7 50 | ... |
| ... | ... | 18 30 | a. Marrara........p. | ... | 7 30 | ... |
| | | | **968** | | | |
| ... | ... | 13 30 | p. Quartesana.....a. | 12 30 | ... | ... |
| ... | ... | 14 45 | a Villanova di Denore p | 11 15 | ... | ... |
| | | | **969** | | | |
| ... | ... | 8 15 | p. S. Maria Madd. St. a. | 18 30 | ... | ... |
| ... | ... | 8 25 | a. S.Maria Madd.Città a. | 18 20 | ... | ... |
| ... | ... | 8 55 | a. Occhiobello.....a. | 17 40 | ... | ... |
| ... | ... | 9 30 | a. Stienta..........a. | 17 10 | ... | ... |
| ... | ... | 10 10 | a. Gaiba............a. | 16 35 | ... | ... |
| ... | ... | 10 55 | a. Ficarolo .......a. | 16 5 | ... | ... |
| ... | ... | 11 35 | a. Calto ...........a. | 15 5 | ... | ... |
| ... | ... | 11 55 | a. Ceneselli .......a. | 14 45 | ... | ... |
| ... | ... | 12 40 | a. Massa Superiore p. | 14 » | ... | ... |
| | | | **970** | | | |
| ... | 15 15 | 8 45 | p. Rovigo..........a. | 9 45 | 16 45 | ... |
| ... | 15 35 | 9 10 | a. Borsea..........a. | 9 25 | 16 20 | ... |
| ... | 15 50 | 9 30 | a. Pontecchio......a. | 9 10 | 16 » | ... |
| ... | 16 20 | 10 » | a. Selva di Crespino a. | 8 40 | 15 30 | ... |
| ... | 17 » | 10 45 | a. Crespino .......p. | 8 » | 14 45 | ... |
| | | | **971** | | | |
| ... | ... | 8 30 | p. Stanghella......a. | 6 25 | ... | ... |
| ... | ... | 10 30 | a. Anguillara .....p. | 4 25 | ... | ... |
| | | | **972** | | | |
| ... | 16 30 | 9 » | p. Monselice Uf. ..a. | 7 30 | 12 40 | ... |
| ... | 17 » | 9 30 | a. Pernumia .......a. | 7 » | 12 10 | ... |
| ... | 17 30 | 10 » | a. S.Pietro Viminario a. | 6 30 | 11 40 | ... |
| ... | 18 » | 10 30 | a. Conselve .......p. | 6 » | 11 10 | ... |

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **973** | | | |
| ... | ... | 9 20 | p. Abano Città ....a. | 8 10 | ... | ... |
| ... | ... | 9 35 | a. Abano Terme...a. | 7 55 | ... | ... |
| ... | | 9 50 | a. Monteortone ....a. | 7 40 | ... | ... |
| ... | ... | 10 50 | a. Torreglia.......p. | 6 40 | ... | ... |

## FERRARA-COPPARO

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **974** | | | |
| ... | ... | 15 » | p. Copparo ........a. | 14 » | ... | ... |
| ... | ... | 15 35 | a. Ponte S. Pietro.a. | 13 25 | ... | ... |
| ... | ... | — | a. Cesta ...........a. | — | ... | ... |
| ... | ... | 15 55 | a. Coccanile.......a. | 13 5 | ... | ... |
| ... | ... | 16 30 | a. Cologna Ferrarese.p | 12 30 | ... | ... |
| | | | **975** | | | |
| ... | ... | 19 30 | p Cologna Ferrarese.a. | 14 » | ... | ... |
| ... | ... | 20 15 | a. Berra............a. | 13 15 | ... | ... |
| ... | ... | 21 15 | a. Serravalle .....p | 12 15 | ... | ... |
| | | | **975 a** | | | |
| ... | ... | 15 » | p. Copparo.........a. | 14 » | ... | ... |
| ... | ... | 16 » | a. Formignano.....a. | 13 » | ... | ... |
| ... | ... | 16 40 | a. Tresigallo.......a. | 12 25 | ... | ... |
| ... | ... | 17 10 | a. Final di Rero ..a. | 11 45 | ... | ... |
| ... | ... | 18 » | a. Rero.............p | 11 » | ... | ... |

## VENEZIA-UDINE-PONTEBBA

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **976** | | | |
| ... | 16 » | 9 » | p. Treviso.........a. | 7 » | 14 » | .... |
| ... | 17 » | 10 » | a. Quinto...........a. | 6 » | 13 » | ... |
| ... | 17 30 | 10 30 | a. Zero Branco....p. | 5 30 | 12 30 | ... |
| | | | **977** | | | |
| ... | ... | 14 45 | p. Treviso Ufficio a. | 10 » | ... | ... |
| ... | ... | 15 » | a. Treviso Stazione a. | — | ... | ... |
| ... | ... | 15 45 | a. Casier ...........a. | 9 15 | ... | ... |
| ... | ... | 16 15 | a. Lughignano ....a. | 8 45 | ... | ... |
| ... | ... | 16 30 | a. Casale sul Sile.p. | 8 30 | ... | ... |
| | | | **978** | | | |
| ... | 16 » | 9 » | p. Treviso .........a. | 7 » | 14 » | ... |
| ... | 16 15 | 9 15 | a. S.Ambrogio di Fiera a. | 6 45 | 13 45 | ... |
| ... | 16 40 | 9 40 | a. Melma...........a. | 6 20 | 13 20 | ... |
| ... | 17 40 | 10 40 | a. Biancade .......a. | 5 20 | 12 20 | ... |
| ... | 18 » | 11 » | a. Roncade ........p. | 5 » | 12 » | ... |
| | | | **979** | | | |
| ... | 16 20 | 7 20 | p. Lancenigo Staz.a. | 6 35 | 16 » | ... |
| ... | 16 35 | 7 35 | a. Vascon...........a. | 6 20 | 15 45 | ... |
| ... | 17 30 | 8 30 | a. Breda di Piave.p. | 5 25 | 14 50 | ... |
| | | | **979 a** | | | |
| ... | 16 10 | 7 20 | p. Susegana Staz..a. | 6 30 | 15 10 | ... |
| ... | 17 10 | 8 20 | a. Susegana .......p. | 5 30 | 14 10 | ... |
| | | | **980** | | | |
| ... | 16 55 | 7 20 | p. Susegana Staz..a. | 6 30 | 15 15 | ... |
| ... | 17 35 | 8 » | a. S. Lucia di Piave p. | 5 50 | 14 35 | ... |
| | | | **981** | | | |
| ... | 15 30 | 7 20 | p. Susegana Staz..a. | 6 40 | 15 15 | ... |
| ... | 16 15 | 8 5 | a. Tezze ...........a. | 5 55 | 14 40 | ... |
| ... | 17 » | 8 50 | a. S. Polo di Piave p. | 5 10 | 13 45 | ... |
| | | | **982** | | | |
| 16 10 | 13 10 | 7 30 | p. Susegana Staz..a. | 6 30 | 12 20 | 15 50 |
| 16 25 | — | 7 45 | a. Colfosco.........a. | 6 15 | — | 15 35 |
| 16 55 | — | 8 15 | a. Falzè di Piave .a. | 5 45 | — | 15 5 |
| 17 50 | 14 40 | 9 » | a. Pieve di Soligo.p. | 5 » | 10 50 | 14 20 |
| | | | **983** | | | |
| ... | 18 » | 9 10 | p. Pieve di Soligo.a. | 4 55 | 14 15 | ... |
| ... | 18 30 | 9 40 | a. Sernaglia.......a. | 4 25 | 13 45 | ... |
| ... | 18 45 | 9 55 | a. Moriago ........p. | 4 10 | 13 30 | ... |

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | ▼ | ▼ | | ▲ | ▲ | |
| | | | **984** | | | |
| ... | 18 » | 9 10 | p. Pieve di Soligo. a. | 4 55 | 14 15 | ... |
| ... | 18 15 | 9 25 | a. Soligo .......... a. | 4 40 | 14 10 | ... |
| ... | 18 40 | 9 50 | a. Farra di Soligo a. | 4 15 | 13 35 | ... |
| ... | 19 15 | 10 25 | a. Col. S. Martino p. | 3 40 | 13 » | ... |
| | | | **985** | | | |
| ... | 18 » | 9 10 | p. Pieve di Soligo. a. | 5 » | 14 15 | ... |
| ... | 18 30 | 9 40 | a. Pedeguarda..... a. | 4 30 | 12 45 | ... |
| ... | 19 » | 10 10 | a. Follina .......... a. | 4 » | 13 15 | ... |
| ... | 19 15 | 10 25 | a. Valmareno...... a. | 3 45 | 13 » | ... |
| ... | 19 30 | 10 40 | a. Cison di Valmarino p. | 3 30 | 12 45 | ... |
| | | | **985 a** | | | |
| ... | 19 50 | 8 » | p. Pianzano Staz... a. | 6 5 | 19 40 | ... |
| ... | 20 20 | 8 30 | a. Cordignano ..... p. | 5 35 | 19 10 | ... |
| | | | **986** | | | |
| ... | ... | 14 » | p. Conegliano...... a. | 10 » | ... | ... |
| ... | ... | 16 » | a. Codognè ......... a. | 8 » | ... | ... |
| ... | ... | 16 30 | a. Gaiarine........ p. | 7 30 | ... | ... |
| | | | **986 a** | | | |
| ... | ... | 7 » | p. Gaiarine........ a. | 10 15 | ... | ... |
| ... | ... | 7 25 | a. Francenigo ..... p. | 9 50 | ... | ... |
| | | | **986 b** | | | |
| ... | ... | 19 40 | p. Sacile Stazione . a. | 19 20 | ... | ... |
| ... | ... | 20 20 | a. Francenigo ..... a. | 18 40 | ... | ... |
| ... | ... | 20 40 | a. Gaiarine........ p. | 18 20 | ... | ... |
| | | | **987** | | | |
| ... | ... | 9 » | p. Sacile........... a. | 8 » | ... | ... |
| ... | ... | 9 45 | a. Francenigo ..... a. | 7 15 | ... | ... |
| ... | ... | 10 » | a. Brugnera ....... p. | 7 » | ... | ... |
| | | | **988** | | | |
| ... | 17 » | 8 30 | p. Sacile .......... a. | 7 30 | 17 » | ... |
| ... | 18 » | 9 30 | a. Caneva.......... p. | 6 30 | 16 » | ... |
| | | | **989** | | | |
| ... | ... | 14 » | p. Sacile........... a. | 11 30 | ... | ... |
| ... | ... | 15 50 | a. Polcenigo....... a. | 9 50 | ... | ... |
| ... | ... | 16 10 | a. San Giovanni... a. | 9 35 | ... | ... |
| ... | ... | 16 40 | a. Santa Lucia.... a. | 9 20 | ... | ... |
| ... | ... | 17 » | a. Budoia.......... p. | 9 » | ... | ... |
| | | | **990** | | | |
| ... | ... | 13 30 | p. Pordenone ...... a. | 10 30 | ... | ... |
| ... | ... | 14 30 | a. Fontanafredda.. p. | 9 30 | ... | ... |
| | | | **991** | | | |
| ... | ... | 16 45 | p. Pordenone ...... a. | 8 15 | ... | ... |
| ... | ... | 17 45 | a. Roveredo in Piano a. | 7 15 | ... | ... |
| ... | ... | 18 45 | a. Aviano.......... p. | 6 15 | ... | ... |
| | | | **992** | | | |
| ... | 15 30 | 7 » | p. Pordenone...... a. | 10 30 | 18 » | ... |
| ... | 16 15 | 7 45 | a. Tesa Fagnon.... a. | 9 15 | 17 15 | ... |
| ... | 17 15 | 8 45 | a. S. Martino di Camp. a. | 8 30 | 16 30 | ... |
| ... | 18 45 | 10 15 | a. Ponte al Giulio a. | 7 15 | 15 15 | ... |
| ... | 19 » | 10 30 | a. Maniago ....... p. | 7 » | 15 » | ... |
| | | | **993** | | | |
| ... | 16 35 | 8 35 | p. S. Martino di Camp. a. | 8 30 | 16 30 | ... |
| ... | 17 35 | 9 35 | a. Aviano .......... p. | 7 30 | 15 30 | ... |
| | | | **994** | | | |
| ... | ... | 16 50 | p. S. Martino di Camp. a. | 8 » | ... | ... |
| ... | ... | 17 50 | a. Montereale Cellina p. | 7 » | ... | ... |
| | | | **995** | | | |
| ... | ... | 11 » | p. Maniago ........ a. | 14 30 | ... | ... |
| ... | ... | 11 45 | a. Fanna ........... a. | 13 45 | ... | ... |
| ... | ... | 12 » | a. Cavasso Nuovo.. p | 13 30 | ... | ... |
| | | | **995 a** | | | |
| ... | ... | 12 » | p. Maniago........ a. | 11 » | ... | ... |
| ... | ... | 13 30 | a. Frisanco........ p. | 9 30 | ... | ... |
| | | | **996** | | | |
| ... | ... | 7 » | p. Fanna .......... a. | 18 15 | ... | ... |
| ... | ... | 7 10 | a. Cavasso Nuovo.. a. | 18 5 | ... | ... |
| ... | ... | 8 » | a. Sequals......... a. | 17 15 | ... | ... |
| ... | ... | 9 » | a. Spilimbergo .... p. | 16 15 | ... | ... |
| | ▼ | ▼ | | ▲ | ▲ | |

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | ▼ | ▼ | | ▲ | ▲ | |
| | | | **997** | | | |
| ... | 16 15 | 8 » | p. Pordenone...... a. | 7 30 | 15 » | ... |
| ... | 17 15 | 9 » | a. Cordenons ..... p. | 6 30 | 14 » | ... |
| | | | **998** | | | |
| ... | ... | 13 » | p. Pordenone...... a. | 10 » | ... | ... |
| ... | ... | 14 » | a. Fiume.......... p. | 9 » | ... | ... |
| | | | **999** | | | |
| ... | ... | 13 30 | p. Pordenone...... a. | 10 15 | ... | ... |
| ... | ... | 14 30 | a. Tiezzo .......... a. | 9 15 | ... | ... |
| ... | ... | 15 » | a. Azzano Decimo.. p. | 8 45 | ... | ... |
| | | | **1000** | | | |
| ... | 16 30 | 8 30 | p. Casarsa ......... a. | 8 » | 16 » | ... |
| ... | 17 10 | 9 10 | a. Castions di Zoppola a. | 7 20 | 15 20 | ... |
| ... | 17 30 | 9 30 | a. Zoppola......... p. | 7 » | 15 » | ... |
| | | | **1000 a** | | | |
| ... | ... | 16 30 | p. Casarsa ...... a. | 16 20 | ... | ... |
| ... | ... | 16 40 | a. S. Giov. di Casarsa a. | 16 10 | ... | ... |
| ... | ... | 17 10 | a. S. Vito al Tagliam. p. | 15 40 | ... | ... |
| | | | **1001** | | | |
| ... | ... | 10 15 | p. Codroipo......... a. | 8 » | ... | ... |
| ... | ... | 10 35 | a. Goricizza e Pozzo a. | 7 40 | ... | ... |
| ... | ... | 11 » | a. Sedegliano...... a. | 7 15 | ... | ... |
| ... | ... | 11 45 | a. Flaibano........ a. | 6 30 | ... | ... |
| ... | ... | 12 30 | a. Dignano ........ p. | 5 30 | ... | ... |
| | | | **1002** | | | |
| ... | ... | 10 » | p. Codroipo........ a. | 8 » | ... | ... |
| ... | ... | 10 30 | a. Rivolto ......... a. | 7 30 | ... | ... |
| ... | ... | 11 » | a. Bertiolo ........ p. | 7 » | ... | ... |
| | | | **1002 a** | | | |
| ... | ... | 8 45 | p. Codroipo........ a. | 8 » | ... | ... |
| ... | ... | 10 15 | a. Talmasson ..... p | 6 30 | ... | ... |
| | | | **1003** | | | |
| ... | ... | 8 » | p. Codroipo........ a. | 20 » | ... | ... |
| ... | ... | 8 30 | a. S. Martino di Riv. a. | 19 30 | ... | ... |
| ... | ... | 9 » | a. Varmo .......... a. | 18 50 | ... | ... |
| ... | ... | 9 40 | a. Rivignano ...... a. | 18 20 | ... | ... |
| ... | ... | 10 » | a. Teor ............ a. | 18 » | ... | ... |
| ... | ... | 11 30 | a. Ronchis......... a. | 16 30 | ... | ... |
| ... | ... | 12 » | a. Latisana ....... p. | 16 » | ... | ... |
| | | | **1003 a** | | | |
| ... | 16 » | 9 30 | p. Fagagna ........ a. | 7 45 | 14 20 | ... |
| ... | 17 » | 10 30 | a. Maiano .......... p. | 6 45 | 13 20 | ... |
| | | | **1004** | | | |
| ... | 15 » | 9 » | p. Udine........... a. | 8 » | 14 » | ... |
| ... | 15 30 | 9 30 | a. Feletto Umberto a. | 7 30 | 13 30 | ... |
| ... | 16 » | 10 » | a. Pagnacco ....... p. | 7 » | 13 » | ... |
| | | | **1005** | | | |
| ... | 15 » | 8 10 | p. Udine Stazione.. a. | 9 30 | 18 » | ... |
| ... | 16 30 | 9 40 | a. Povoletto ....... a. | 8 » | 16 30 | ... |
| ... | 17 15 | 10 25 | a. Faedis .......... a. | 7 15 | 15 45 | ... |
| ... | 18 » | 11 10 | a. Attimis ......... p. | 6 30 | 15 » | ... |
| | | | **1006** | | | |
| ... | ... | 16 » | p. Udine........... a. | 8 30 | ... | ... |
| ... | ... | 16 55 | a. Pavia d' Udine.. a. | 7 20 | ... | ... |
| ... | ... | 17 45 | a. Trivignano ..... a. | 6 45 | ... | ... |
| ... | ... | 18 20 | a. Palmanova...... p. | 6 » | ... | ... |
| | | | **1007** | | | |
| ... | 15 » | 8 10 | p. Udine Staz...... a. | 9 30 | 19 » | ... |
| ... | 16 30 | 9 40 | a. Pozzuolo Friuli a. | 8 15 | 18 15 | ... |
| ... | 17 » | 10 10 | a. Mortegliano .... a. | 7 30 | 17 30 | ... |
| ... | 17 30 | 10 40 | a. Castions........ p. | 7 » | 17 » | ... |
| | | | **1008** | | | |
| ... | 18 30 | 7 15 | p. Tarcento Staz... a. | 6 45 | 16 5 | ... |
| ... | 19 15 | 8 » | a. Nimis........... p. | 6 » | 15 20 | ... |
| | | | **1009** | | | |
| ... | 18 10 | 6 50 | p. Artegna Staz... a. | 6 50 | 16 10 | ... |
| ... | 19 » | 7 40 | a. Artegna Uffizio . a. | 6 40 | 16 » | ... |
| ... | 19 10 | 7 50 | a. Buja........... p. | 5 50 | 15 10 | ... |
| | | | **1009 a** | | | |
| ... | 18 30 | 8 30 | p. Gemona Staz... a. | 6 30 | 17 40 | ... |
| ... | 19 30 | 9 30 | a. Osoppo......... p. | 5 30 | 16 40 | ... |
| | ▼ | ▼ | | ▲ | ▲ | |

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1010** | | | |
| 18 » | 10 15 | 9 » | p. Carnia Staz.... a. | 6 » | 10 » | 15 » |
| 18 30 | 10 45 | 9 30 | a. Amaro.......... a. | 5 30 | 9 20 | 14 30 |
| 19 30 | 11 45 | 10 30 | a. Tolmezzo....... p. | 4 30 | 8 30 | 13 30 |
| ... | ... | 19 15 | p. Carnia Staz.... a. | 18 » | ... | ... |
| ... | ... | 19 45 | a. Amaro.......... a. | 17 20 | ... | ... |
| ... | ... | 20 45 | a. Tolmezzo....... p. | 16 30 | ... | ... |
| | | | **1011** | | | |
| ... | 12 » | 6 » | p. Tolmezzo....... a. | 4 30 | 16 15 | ... |
| ... | 12 30 | 6 30 | a. Terzo.......... a. | 4 » | 15 45 | ... |
| ... | 13 20 | 7 » | a. Zuglio......... a. | 3 10 | 14 55 | ... |
| ... | 13 35 | 7 15 | a. Arta........... a. | 2 55 | 14 40 | ... |
| ... | 13 50 | 7 50 | a. Piano d'Arta... a. | 2 40 | 14 25 | ... |
| ... | 14 45 | — | a. Saletto di Rivo. p. | 1 45 | 13 30 | ... |
| ... | 15 » | 9 30 | a. Paluzza........ a. | 1 30 | 13 15 | ... |
| | | | **1011 a** | | | |
| ... | 12 » | 5 » | p Tolmezzo....... a. | 8 30 | 16 15 | ... |
| ... | 15 30 | 8 30 | a. Salino......... a. | 5 » | 12 45 | ... |
| ... | 16 30 | 9 30 | a. Paularo........ p. | 4 » | 11 45 | ... |
| | | | **1012** | | | |
| ... | 12 » | 6 » | p. Tolmezzo....... a. | 4 30 | 16 » | ... |
| ... | 12 50 | 6 50 | a. Villa Santina.. a. | 3 30 | 15 » | ... |
| ... | 14 50 | 8 50 | a. Ovaro.......... a. | 2 10 | 13 40 | ... |
| ... | 16 » | 9 30 | a. Comeglians..... p. | 1 30 | 13 » | ... |
| | | | **1013** | | | |
| ... | ... | 11 » | p. Comeglians..... a. | 8 » | ... | ... |
| ... | ... | 12 30 | a. Rigolato....... a. | 6 30 | ... | ... |
| ... | ... | 14 30 | a. Forni Avoltri... p. | 5 » | ... | ... |
| | | | **1013 a** | | | |
| ... | 15 » | 9 » | p. Ovaro.......... a. | 8 30 | 14 30 | ... |
| ... | 16 » | 10 » | a. Prato Carnico .. p. | 7 30 | 13 30 | ... |
| | | | **1014** | | | |
| ... | 12 30 | 6 » | p. Tolmezzo....... a. | 4 » | 16 » | ... |
| ... | 13 » | 6 30 | a. Villa Santina.. a. | 3 5 | 15 5 | ... |
| ... | 13 20 | 6 50 | a. Esemon di sopra a. | 2 40 | 14 40 | ... |
| ... | 14 15 | 7 45 | a. Enemonzo....... a. | 2 5 | 14 5 | ... |
| ... | 15 » | 8 30 | a. Socchieve...... a. | 1 35 | 13 35 | ... |
| ... | 15 30 | 8 50 | a. Mediis......... a. | 1 20 | 13 20 | ... |
| ... | 16 » | 9 10 | a. Ampezzo........ p. | 1 » | 13 » | ... |
| | | | **1015** | | | |
| ... | 16 30 | 9 » | p. Ampezzo........ a. | 9 » | 18 30 | ... |
| ... | 18 20 | 11 » | a. Forni di sotto .. a. | 7 45 | 16 30 | ... |
| ... | 20 » | 12 30 | a. Forni di sopra. p. | 6 » | 15 » | ... |
| | | | **1015 a** | | | |
| ... | ... | 12 45 | p. Resiutta Staz... a. | 12 15 | ... | ... |
| ... | ... | 14 45 | a. Resia.......... p. | 10 15 | ... | ... |

## CASARSA-SPILIMBERGO

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1016** | | | |
| ... | ... | 13 30 | p. Spilimbergo.... a. | 9 30 | ... | ... |
| ... | ... | 14 30 | a. Sequals........ a. | 8 30 | ... | ... |
| ... | ... | 14 45 | a. Solimbergo..... a. | 8 15 | ... | ... |
| ... | ... | 15 30 | a. Meduno......... a. | 7 30 | ... | ... |
| ... | ... | 16 30 | a. Redona..... ... a. | 6 45 | ... | ... |
| ... | ... | 17 30 | a. Tramonti sotto. a. | 6 » | ... | ... |
| ... | ... | 18 » | a. Tramonti sopra p. | 5 30 | ... | ... |
| | | | **1017** | | | |
| ... | ... | 14 » | p. Spilimbergo.... a. | 8 30 | ... | ... |
| ... | ... | 14 30 | a. Lestans........ p. | 8 » | ... | ... |
| ... | ... | 15 30 | a. Travesio....... a. | 7 » | ... | ... |
| ... | ... | 16 » | a. Castelnuovo Fr. a. | 6 30 | ... | ... |
| ... | ... | 17 30 | a. Clauzetto...... p. | 5 30 | ... | ... |
| | | | **1018** | | | |
| ... | ... | 15 45 | p. Spilimbergo... a. | 7 » | ... | ... |
| ... | ... | 17 » | a. Valeriano...... a. | 6 20 | ... | ... |
| ... | ... | 17 35 | a. Pinzano al Tagl. a. | 5 45 | ... | ... |
| ... | ... | 17 55 | a. Ponte Flagogna a. | 5 30 | ... | ... |
| ... | ... | 18 45 | a. Forgaria....... p. | 5 » | ... | ... |
| | | | **1018 a** | | | |
| ... | 15 30 | 10 » | p. S. Giorgio Richinv. a. | 7 30 | 15 » | ... |
| ... | 16 » | 10 15 | a. Domanins Rausedo p. | 7 15 | 14 45 | ... |
| | | | **1018 b** | | | |
| ... | ... | 13 30 | p. Spilimbergo .... a. | 10 » | ... | ... |
| ... | ... | 15 25 | a. Casiacco....... a. | 7 40 | ... | ... |
| ... | ... | 16 20 | a. Anduins........ a. | 7 15 | ... | ... |
| ... | ... | 18 » | a. Pielungo....... p. | 6 » | ... | ... |

## CIVIDALE-UDINE-PORTOGRUARO

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1019** | | | |
| ... | 17 15 | 11 » | p. Cividale........ a. | 9 » | 16 30 | ... |
| ... | 17 30 | 11 30 | a. Sanguarzo...... a. | 8 30 | 16 » | ... |
| ... | 18 » | 12 » | a. S. Pietro al Natis a. | 8 » | 15 30 | ... |
| ... | 19 » | 13 » | a. Pulfero......... a. | 7 » | 14 30 | ... |
| | | | **1019 a** | | | |
| ... | 17 » | 11 » | p. Cividale........ a. | 9 » | 16 » | ... |
| ... | 18 » | 1 » | a. S. Leonardo.... p. | 8 » | 15 » | ... |
| | | | **1020** | | | |
| ... | ... | 14 30 | p. Pulfero......... a. | 11 50 | ... | ... |
| ... | ... | 15 45 | a. Robiò........... a. | 10 40 | ... | ... |
| ... | ... | 16 20 | a. Caporetto....... p. | 10 » | ... | ... |
| | | | **1021** | | | |
| ... | ... | 16 » | p. S. Giorgio Nogaro a. | 7 » | ... | ... |
| ... | ... | — | a. Carlino......... a. | 6 20 | ... | ... |
| ... | ... | 17 30 | a. Marano lagunare p. | 6 » | ... | ... |
| | | | **1022** | | | |
| ... | ... | 9 30 | p. S. Giorgio Nogaro a. | 7 » | ... | ... |
| ... | ... | 10 » | a. Porpetto........ p. | 6 30 | ... | ... |
| | | | **1023** | | | |
| ... | 15 » | 9 30 | p. Palazzolo Stella. a. | 8 15 | 13 45 | ... |
| ... | 15 15 | 9 45 | a. Precenicco...... p. | 8 » | 13 30 | ... |

## MODENA-MANTOVA-VERONA-ALA

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1024** | | | |
| ... | 12 30 | 7 55 | p. Rolo-Novi Staz. a. | 5 50 | 11 10 | ... |
| ... | 13 30 | 8 25 | a. Novi di Modena a. | 5 20 | 10 40 | ... |
| ... | 14 » | ... | a. Concordia...... p. | ... | 9 40 | ... |
| | | | **1025** | | | |
| ... | 15 20 | 5 30 | p. Concordia...... a. | 10 10 | 19 45 | ... |
| ... | 15 40 | 5 50 | a. S. Possidonio... a. | 9 50 | — | ... |
| ... | 16 40 | 6 50 | a. Mirandola...... p. | 8 50 | 18 45 | ... |
| | | | **1025 a** | | | |
| ... | ... | 8 45 | p Novi di Modena a. | 8 15 | ... | ... |
| ... | ... | 10 20 | a. Rovereto........ p. | 7 15 | ... | ... |
| | | | **1026** | | | |
| ... | ... | 16 30 | p. Gonzaga Staz... a. | 15 45 | ... | ... |
| ... | ... | 17 » | a. Brugneto....... a. | 15 15 | ... | ... |
| ... | ... | 17 45 | a. Villarotta...... p. | 14 30 | ... | ... |
| | | | **1027** | | | |
| ... | 16 25 | 8 11 | p. Gonzaga Staz... a. | 8 » | 15 50 | ... |
| ... | 17 5 | 8 51 | a. Bondeno ....... a. | 7 20 | 15 10 | ... |
| ... | 18 5 | 9 51 | a. Moglia......... p. | 6 20 | 14 10 | ... |
| | | | **1028** | | | |
| ... | 19 » | 9 » | p. Guidizzolo...... a. | 7 30 | 17 25 | ... |
| ... | 19 45 | 9 45 | a. Cavriana....... p. | 6 45 | 16 40 | ... |
| | | | **1029** | | | |
| ... | 18 15 | 8 21 | p. Medole Staz.... a. | 8 12 | 18 6 | ... |
| ... | 18 20 | 8 26 | a. Medole Ufizio.. a. | 8 7 | 18 1 | ... |
| ... | 19 » | 9 6 | a. Castelgoffredo.. p. | 7 27 | 17 21 | ... |

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1030** | | | |
| ... | ... | 13 15 | p. Viadana........a. | 12 30 | ... | ... |
| ... | ... | 14 » | a. Pomponesco....a. | 11 45 | ... | ... |
| ... | ... | 14 20 | a. Correggioverde.a. | 11 25 | ... | ... |
| ... | ... | 14 45 | a. Dosolo..........a. | 11 » | ... | ... |
| ... | ... | 15 10 | a. Villastrada.....a. | 10 35 | ... | ... |
| ... | ... | 15 45 | a. Cizzolo..........a. | 10 » | ... | ... |
| ... | ... | 16 20 | a. S. Matteo ......a. | 9 25 | ... | ... |
| ... | ... | 17 15 | a. Gazzuolo.......p. | 8 30 | ... | ... |
| | | | **1031** | | | |
| ... | ... | 15 30 | p. Mantova.........a. | 8 30 | ... | ... |
| ... | ... | 15 50 | a. S. Giorgio di M.a. | 8 10 | ... | ... |
| ... | ... | 17 » | a. Roncoferraro ...a. | 7 » | ... | ... |
| ... | ... | 18 » | a. Villimpenta....p. | 6 » | ... | ... |
| | | | **1032** | | | |
| ... | 18 15 | 7 50 | p. Villafranca Staz. a. | 6 55 | 13 50 | ... |
| ... | 18 30 | 8 5 | a. Rosegaferro ....a. | 6 35 | 13 30 | ... |
| ... | 18 55 | 8 25 | a. Quaderni.......a. | 6 20 | 13 15 | ... |
| ... | 19 30 | 9 » | a. Valeggio Mincio p. | 5 45 | 12 40 | ... |
| | | | **VERONA-ROVIGO** | | | |
| | | | **1033** | | | |
| ... | 17 5 | 7 30 | p. Vigasio Staz....a. | 7 13 | 16 50 | ... |
| ... | 17 10 | 7 35 | a. Vigasio Ufficio..a. | 7 8 | 16 45 | ... |
| ... | 17 40 | 8 5 | a. Trevenzuolo ....p. | 6 38 | 16 15 | ... |
| | | | **1033 a** | | | |
| ... | 17 30 | 7 15 | p. Isola della Scala a. | 6 45 | ... | ... |
| ... | 18 10 | 7 55 | a. Erbè.............a. | 6 5 | ... | ... |
| ... | 18 35 | 8 20 | a. Sorga............a. | 5 40 | ... | ... |
| ... | 19 » | 8 45 | a. Bonferraro......p. | 5 15 | ... | ... |
| | | | **1033 b** | | | |
| ... | 17 30 | 6 50 | p. Bovolone Staz. .a. | 6 45 | 17 15 | ... |
| ... | 18 5 | 7 35 | a. Bonavicina .....a. | 6 18 | 16 40 | ... |
| ... | 18 45 | 8 5 | a. S. Pietro Morubio.p. | 5 30 | 16 » | ... |
| | | | **1034** | | | |
| ... | 17 45 | 6 28 | p. Cerea Staz......a. | 6 6 | ... | ... |
| ... | — | — | a. Cerea Ufizio.....a. | — | 16 35 | ... |
| ... | 18 10 | 6 53 | a. Casaleone.......p. | 5 41 | 16 15 | ... |
| | | | **1035** | | | |
| ... | 18 20 | 9 30 | p. Badia Staz......p. | 7 40 | 5 40 | ... |
| ... | 18 50 | 10 30 | a. Giacciano con B.a. | — | 4 40 | ... |
| ... | — | 12 » | p. Giacciano con B.a. | 7 15 | 13 45 | ... |
| ... | 19 20 | 12 45 | a. Zelo.............a. | 6 45 | 13 » | ... |
| ... | 20 » | ... | a. Ceneselli........a. | 6 5 | ... | ... |
| ... | 20 35 | ... | a. Massa Super....p. | 5 15 | ... | ... |
| ... | ... | 19 5 | p. Massa Super....a. | 5 5 | ... | ... |
| ... | ... | 19 20 | a. Castelnovo Barianoa. | 4 55 | ... | ... |
| ... | ... | 20 10 | a. Bergantino ......a. | 4 10 | ... | ... |
| ... | ... | 20 30 | a. Melara...........a. | 3 50 | ... | ... |
| ... | ... | 20 40 | a. Correggioli......a. | 3 40 | ... | ... |
| ... | ... | 21 » | a. Ostiglia.........p. | 3 25 | ... | ... |
| | | | **1036** | | | |
| ... | 18 30 | 9 30 | p. Badia Polesine .a. | 7 35 | 17 55 | ... |
| ... | 18 55 | 10 » | a. Crocetta ........a. | 7 5 | 17 30 | ... |
| ... | 19 20 | 10 25 | a. Pissatola........a. | 6 40 | 17 5 | ... |
| ... | 19 40 | 10 45 | a. Trecenta........p. | 6 20 | 16 45 | ... |
| | | | **ROVIGO-CHIOGGIA** | | | |
| | | | **1037** | | | |
| ... | 15 10 | 8 20 | p. Lama Staz.......a. | 6 25 | 9 40 | ... |
| ... | 15 25 | 8 45 | a. Gavello.........a. | 6 » | 8 50 | ... |
| ... | 16 30 | 9 50 | a. Villanova Marches.p. | 4 55 | 8 35 | ... |
| | | | **1038** | | | |
| ... | ... | 11 30 | p. Adria............a. | 8 30 | ... | ... |
| ... | ... | 12 30 | a. Fasana ..........a. | 7 30 | ... | ... |
| ... | ... | 13 30 | a. Pettorazza......p. | 6 30 | ... | ... |
| | | | **1039** | | | |
| ... | 15 25 | 8 30 | p. Adria Ufizio....a. | 9 45 | 18 35 | ... |
| ... | 15 35 | 8 40 | a. » Stazione a. | 9 30 | 18 25 | ... |
| ... | 16 45 | 9 50 | a. Cavarzere.......p. | 8 30 | 17 15 | ... |

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1040** | | | |
| ... | ... | 11 » | p. Cavarzere.......a. | 15 55 | ... | ... |
| ... | ... | 11 45 | a. Cona.............p. | 15 10 | ... | ... |
| | | | **1040 a** | | | |
| ... | 15 55 | 9 » | p. Adria Staz. ....a. | 5 50 | 13 45 | ... |
| ... | 17 40 | 10 45 | a. Papozze.........p. | 4 5 | 12 » | ... |
| | | | **1040 b** | | | |
| ... | ... | 6 » | p. Cavarzere.......a. | 19 » | ... | ... |
| ... | ... | 7 30 | a. Pontelongo......a. | 17 30 | ... | ... |
| ... | ... | 8 » | a. Piove di Sacco..p. | 17 » | ... | ... |
| | | | **1041** | | | |
| ... | ... | 12 » | p. Adria Ufizio....a. | 9 20 | ... | ... |
| ... | ... | 13 » | a. Mazzorno Destr..a. | 8 20 | ... | ... |
| ... | ... | 14 » | a. Taglio di Po...p. | 7 20 | ... | ... |
| | | | **1042** | | | |
| ... | 15 55 | 9 » | p. Adria Stazione.a. | 9 30 | ... | ... |
| ... | 16 5 | 9 10 | a. Adria Ufizio....a. | 9 20 | 17 35 | ... |
| ... | 16 55 | 10 » | a. Bottrighe.......a. | 8 35 | 16 50 | ... |
| ... | 17 30 | 10 35 | a. Corboli..........a. | 8 10 | 16 20 | ... |
| ... | 18 5 | 11 10 | a. S.Maria Punta(biv.)a. | 7 25 | 15 35 | ... |
| ... | 18 40 | 11 45 | a. Ariano Polesine p. | 6 50 | 15 » | ... |
| | | | **1042 a** | | | |
| ... | ... | 12 10 | p. Ariano Polesine a. | 18 50 | ... | ... |
| ... | ... | 13 50 | a. Rivà.............p. | 17 30 | ... | ... |
| | | | **1043** | | | |
| ... | 16 15 | 9 15 | p. Loreo Stazione .a. | 5 10 | 9 » | 17 40 |
| ... | 16 40 | 9 45 | a. Donada..........a. | 4 40 | 8 30 | 17 10 |
| ... | 17 » | 10 5 | a. Contarina.......p. | 4 20 | 8 10 | 16 50 |
| | | | **1044** | | | |
| ... | ... | 10 40 | p. Contarina.......a. | 7 45 | ... | ... |
| ... | ... | 12 25 | a. Porto Tolle ..... | 6 » | ... | ... |
| | | | **PARMA-SUZZARA** | | | |
| | | | **1045** | | | |
| 17 » | 10 40 | 6 45 | p. Brescello.......a. | 6 30 | 10 15 | 16 40 |
| 17 45 | 11 25 | 7 30 | a. Viadana.........p. | 5 45 | 8 30 | 15 35 |
| ... | ... | 19 25 | p. Brescello .......a. | 19 10 | ... | ... |
| ... | ... | 20 10 | a. Viadana.........p. | 18 25 | ... | ... |
| | | | **1046** | | | |
| ... | ... | 7 20 | p. Luzzara Staz...a. | 7 10 | ... | ... |
| ... | ... | 7 35 | a. Luzzara Ufizio .a. | 6 55 | ... | ... |
| ... | ... | 8 20 | a. Casoni...........a. | 6 10 | ... | ... |
| ... | ... | 8 35 | a. Villarotta ......p. | 5 55 | ... | ... |
| | | | **SUZZARA-FERRARA** | | | |
| | | | **1047** | | | |
| ... | 16 40 | 7 30 | p. Quistello Staz.. a. | 6 30 | 11 35 | ... |
| ... | 16 45 | 7 35 | a. Quistello Uf....a. | 6 25 | 11 30 | ... |
| ... | 17 20 | 8 10 | a. Nuvolato ........a. | 5 40 | 10 55 | ... |
| ... | 17 40 | 8 30 | a. Quingentole ....p. | 5 30 | 10 35 | ... |
| | | | **1048** | | | |
| ... | 16 40 | 7 30 | p. Quistello Staz..a. | 6 30 | 11 35 | ... |
| ... | 16 50 | 7 40 | a. Quistello Uf.....p. | 6 20 | 11 25 | ... |
| ... | 17 50 | 8 40 | a. S. Giacomo Seg.a. | 5 20 | 10 25 | ... |
| ... | 18 10 | 9 » | a. S.Giovanni del Dosso p. | 5 » | 10 5 | ... |
| | | | **1049** | | | |
| ... | ... | 7 20 | p. Magnacavallo St. a. | 7 10 | ... | ... |
| ... | 17 30 | 7 30 | a. Magnacavallo Uf a. | 7 » | 16 40 | ... |
| ... | 18 30 | 8 30 | a. Borgofranco ....a. | 6 » | 15 40 | ... |
| ... | 19 10 | 9 10 | a. Carbonara P ..p. | 5 20 | 15 » | ... |
| | | | **1049 a** | | | |
| 10 45 | 7 40 | 6 45 | p. Sermide Staz. ..a. | 6 40 | 7 35 | 10 35 |
| 10 55 | 7 50 | 6 55 | a. Sermide Città ..a. | 6 30 | 7 25 | 10 25 |
| 11 30 | 8 25 | ... | a. Massa Superiore p. | 5 55 | 6 50 | 9 50 |
| 21 10 | 18 15 | 14 50 | p. Sermide Staz. ..a. | 14 25 | 17 45 | 21 5 |
| 21 20 | 18 25 | 15 » | a. Sermide Città ..a. | 14 15 | 17 35 | 20 55 |
| 21 55 | 19 » | 15 35 | a. Massa Superiore p. | 13 40 | 17 » | 20 20 |
| | | | **1049 b** | | | |
| 18 20 | 14 15 | 8 15 | p. Stellata Staz....a. | 7 50 | 14 15 | 17 50 |
| 18 50 | 15 25 | 8 45 | a. Stellata Uf......a. | 7 20 | 13 45 | 17 20 |
| 19 20 | 15 45 | 9 15 | a. Ficarolo.........p. | 6 50 | 13 15 | 16 50 |
| ... | ... | ... | p. Stellata Staz....a. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | a. Stellata Uf......a. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | a. Ficarolo........p. | ... | ... | ... |
| | | | **1050** | | | |
| ... | ... | 13 30 | p. Ferrara .........a. | 10 » | ... | ... |
| ... | ... | 15 30 | a. Ravalle .........p. | 8 » | ... | ... |

## PARMA-PONTREMOLI-SPEZIA

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1051** | | | |
| ... | 17 25 | 11 40 | p. Collecchio St. . . a. | 10 40 | 17 15 | ... |
| ... | 17 35 | 11 50 | a. Collecchio Uf. . a. | 10 30 | 17 5 | ... |
| ... | 18 35 | 12 50 | a. Sala Baganza . . p. | 9 30 | 16 5 | ... |
| | | | **1052** | | | |
| ... | ... | 6 » | p. Fornovo . . . . . . . . a. | 17 30 | ... | ... |
| ... | ... | 6 30 | a. Viazzano . . . . . . . . a. | 16 40 | ... | ... |
| ... | ... | 7 » | a. Varano Melegari. a. | 16 » | ... | ... |
| ... | ... | 8 30 | a. Vianino . . . . . . . . a. | 15 » | ... | ... |
| ... | ... | 9 30 | a. Varsi . . . . . . . . . . . p. | 14 » | ... | ... |
| | | | **1053** | | | |
| ... | ... | 7 » | p. Fornovo . . . . . . . . a. | 16 50 | ... | ... |
| ... | ... | 8 30 | a. Lesignano Palmia a. | 16 » | ... | ... |
| ... | ... | 10 30 | a. Cassio . . . . . . . . . . p. | 14 30 | ... | ... |
| | | | **1054** | | | |
| ... | 12 15 | 6 » | p Ghiare (Berceto) St. a. | 10 » | 18 » | ... |
| ... | 14 55 | 8 40 | a. Groppo S. Giovanni a. | 7 » | 15 20 | ... |
| ... | 15 45 | 9 30 | a. Berceto . . . . . . . . . p. | 6 » | 14 30 | ... |
| | | | **1055** | | | |
| ... | 13 » | 7 30 | p. Borgotaro . . . . . . a. | 6 » | 17 30 | ... |
| ... | 13 45 | 8 15 | a. Bertorella . . . . . . a. | 5 16 | 16 30 | ... |
| ... | 14 30 | 9 » | a. Compiano . . . . . . . a. | 4 30 | 15 45 | ... |
| ... | 15 » | 9 30 | a. Bedonia . . . . . . . . p. | 4 » | 15 15 | ... |
| | | | **1055 a** | | | |
| ... | ... | 10 » | p. Bedonia . . . . . . . . . a. | 14 30 | ... | ... |
| ... | ... | 11 30 | a. Ponte Ceno . . . . . p. | 13 » | ... | ... |
| | | | **1056** | | | |
| ... | ... | 9 30 | p. Bedonia . . . . . . . . a. | 9 » | 14 » | ... |
| ... | ... | — | a. Tornolo . . . . . . . . . p. | 8 » | 13 » | ... |
| ... | 15 30 | 10 30 | p. Tornolo . . . . . . . . . a. | ... | — | ... |
| ... | 16 30 | 11 30 | a. Tarsogno . . . . . . . p. | ... | 12 » | ... |
| | | | **1057** | | | |
| ... | ... | 15 » | p. Borgotaro . . . . . . a. | 9 30 | ... | ... |
| ... | ... | 15 30 | a. Bertorella . . . . . . a. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 19 30 | a. Varese Ligure . . p. | 5 » | ... | ... |
| | | | **1058** | | | |
| ... | ... | 13 15 | p. Pontremoli . . . . . a. | 10 » | ... | ... |
| ... | ... | 14 45 | a. Mulazzo . . . . . . . . p. | 8 30 | ... | ... |
| | | | **1059** | | | |
| 20 40 | 13 25 | 8 25 | p. Villafranca St. a. | 7 30 | 12 50 | 20 5 |
| 21 10 | 13 55 | 8 55 | a. Bagnone . . . . . . . . p. | 7 » | 12 20 | 19 35 |
| | | | **1060** | | | |
| ... | 17 30 | 9 » | p. Aulla . . . . . . . . . . . a. | 7 » | 16 » | ... |
| ... | 18 » | 9 40 | a. Ripa . . . . . . . . . . . . . a. | 6 25 | 15 25 | ... |
| ... | 18 35 | 10 » | a. Monti . . . . . . . . . . . . a. | 6 10 | 15 10 | ... |
| ... | 19 » | 10 30 | a. Licciana . . . . . . . . . p. | 5 45 | 14 45 | ... |
| | | | **1061** | | | |
| 17 » | 13 15 | 8 30 | p. Aulla . . . . . . . . . . . a. | 7 30 | 11 55 | 13 » |
| — | — | 8 45 | a. Pallerone . . . . . . . a. | — | — | 12 45 |
| — | — | 9 5 | a. Rometta . . . . . . . . . a. | — | — | 12 15 |
| — | — | 9 20 | a. Ponte Soliera . . a. | — | — | 12 » |
| 18 5 | — | 9 35 | a. Soliera . . . . . . . . . . a. | 6 30 | — | 11 45 |
| — | — | 9 55 | a. Moncigoli . . . . . . . a. | — | — | 11 30 |
| 19 » | 15 15 | 10 30 | a. Fivizzano . . . . . . . p. | 5 30 | 9 55 | 11 » |
| ... | .. | 17 » | p. Aulla . . . . . . . . . . . . a. | 20 » | ... | ... |
| ... | ... | 18 5 | a. Soliera . . . . . . . . . . a. | 18 45 | ... | ... |
| ... | ... | 19 » | a. Fivizzano . . . . . . . p. | 18 » | ... | ... |
| | | | **1062** | | | |
| ... | ... | 13 30 | p. Fivizzano . . . . . . a. | 11 » | ... | ... |
| ... | ... | 15 30 | a. Casola . . . . . . . . . . a. | 9 5 | ... | ... |
| ... | ... | 16 20 | a. Montefiore (Reg.) a. | 8 35 | ... | ... |
| ... | ... | 16 40 | a. Pugliano Minuc. a. | 8 10 | ... | ... |
| ... | ... | 17 30 | a. Carpinelli . . . . . . a. | 7 50 | ... | ... |
| ... | ... | 18 » | a. Giuncugnano . . . a. | 7 20 | ... | ... |
| ... | ... | 18 30 | a. Piazza al Serchio . p. | 6 » | ... | ... |
| | | | **1062 a** | | | |
| ... | ... | 14 » | p. Piazza al Serchio a. | 10 » | ... | ... |
| ... | ... | 16 » | a. Gramolazzo . . . . . a. | 8 30 | ... | ... |
| ... | ... | 17 » | a. Minucciano . . . . . p. | 7 30 | ... | ... |

## MODENA-SASSUOLO

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1063** | | | |
| ... | ... | 8 40 | p. Sassuolo . . . . . . . . a. | 15 30 | ... | ... |
| ... | ... | 9 40 | a. Castellarano . . . . a. | 14 30 | ... | ... |
| ... | ... | 10 10 | a. Roteglia . . . . . . . . . a. | 13 40 | ... | ... |
| ... | ... | 12 30 | a. Ceredolo . . . . . . . . . a. | 11 15 | ... | ... |
| ... | ... | 15 » | a. Montefiorino . . . . p. | 9 30 | ... | ... |
| ... | ... | 15 30 | p. Montefiorino . . . . a. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 16 40 | a. Sassatella . . . . . . . a. | 7 25 | ... | ... |
| ... | ... | 17 25 | a. Cargedolo . . . . . . . a. | 6 50 | ... | ... |
| ... | ... | 17 35 | a. Braglie (Ricovero). a. | 6 5 | ... | ... |
| ... | ... | 18 25 | a. Croce . . . . . . . . . . . . a. | 5 45 | ... | ... |
| ... | ... | 20 30 | a. Piandelagotti . . . p. | 5 » | ... | ... |
| | | | **1063 a** | | | |
| 16 10 | 8 20 | 6 25 | p. Sassuolo Staz. . . a. | 6 20 | 8 15 | 16 5 |
| 16 30 | 8 40 | 6 45 | a. Fiorano . . . . . . . . . p. | 6 » | 7 55 | 15 45 |
| ... | ... | 17 50 | p. Sassuolo Staz. . . a. | 17 50 | ... | ... |
| ... | ... | 18 15 | a. Fiorano . . . . . . . . . p. | 17 30 | ... | ... |
| | | | **1053 b** | | | |
| ... | ... | 16 » | p. Montefiorino . . . . a. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 18 15 | p. Frassinoro . . . . . . . a. | 7 30 | ... | ... |

## MODENA-MIRANDOLA E CAVEZZO-FINALE

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1064** | | | |
| ... | ... | 8 20 | p. Staggia Staz. . . . a. | 7 50 | ... | ... |
| ... | ... | 10 10 | a. S. Prospero . . . . . p. | 6 » | ... | ... |
| | | | **1065** | | | |
| ... | ... | 6 » | p. Finale . . . . . . . . . . . a. | 16 15 | ... | ... |
| ... | ... | 6 25 | a. Reno Centese . . . a. | 15 50 | ... | ... |
| ... | ... | 6 45 | a. Casumaro . . . . . . . . a. | 15 30 | ... | ... |
| ... | ... | 8 » | a. Bondeno . . . . . . . . p. | 14 15 | ... | ... |

## MODENA-VIGNOLA

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1066** | | | |
| 15 15 | 15 » | 9 » | p. Vignola . . . . . . . . . . a. | 8 » | 14 20 | 15 30 |
| 16 30 | 15 15 | 9 15 | a. Tavernelle . . . . . . . a. | 7 45 | 14 5 | 15 15 |
| 16 45 | 15 30 | 9 30 | a. Marano sul Panaro p. | 7 30 | 13 30 | 15 » |
| | | | **1066 a** | | | |
| | (2) | (1) | | | | |
| ... | 16 10 | 15 » | p. Vignola . . . . . . . . . . a. | 8 30 | | |
| ... | 16 20 | 15 10 | a. Bivio di Zocca . . a. | 8 20 | | |
| ... | 19 25 | 18 15 | a. Guiglia . . . . . . . . . . a. | 7 15 | | |
| ... | 19 40 | 18 30 | a. Roccamalatina . a. | 6 15 | | |
| ... | 21 25 | 20 15 | a. Zocca . . . . . . . . . . . . p. | 5 30 | | |
| | | | **1066 b** | | | |
| 14 10 | 9 45 | 8 10 | p. Settecani-Cast. St. . a. | 8 » | 9 35 | 14 » |
| 14 20 | 9 55 | 9 20 | a. Cà di Sola . . . . . . . a. | 7 50 | 9 25 | 13 50 |
| 14 40 | 10 15 | 9 40 | a. Castelvetro . . . . . . p. | 7 30 | 9 5 | 13 50 |
| ... | ... | 16 50 | p. Settecani-Cast. St. a. | 16 40 | ... | ... |
| ... | . . | 17 » | a. Cà di Sola . . . . . . . a. | 16 30 | ... | ... |
| ... | ... | 17 20 | a. Castelvetro . . . . . . p | 16 10 | ... | ... |

(1) Nei martedì, mercoledì, sabato, domen

(2) Nei lunedì, giovedì e venerdì.

## FERRARA-RIMINI

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1067** | | | |
| ... | ... | 12 30 | p. Portomaggiore . a. | 10 30 | ... | ... |
| ... | ... | 14 » | a. Runco . . . . . . . . . . . a. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 14 30 | a. Voghiera . . . . . . . . p. | 8 30 | ... | ... |
| | | | **1067 a** | | | |
| ... | ... | 14 30 | p. Voghiera . . . . . . . . a. | 16 » | ... | ... |
| ... | ... | 15 » | a. Gualdo Ferrarese . p. | 15 30 | ... | ... |
| | | | **1068** | | | |
| ... | 17 50 | 5 » | p Portomaggiore . a. | 8 15 | 20 10 | ... |
| ... | — | — | a. Maiero . . . . . . . . . . . a. | — | — | ... |
| ... | 18 50 | 6 » | a. S. Vito . . . . . . . . . . p | 7 15 | 19 10 | ... |
| | | | **1069** | | | |
| 19 30 | 16 40 | 7 30 | p. Ostellato St. Tr. a. | 5 35 | 13 35 | 18 20 |
| 19 35 | 16 45 | 7 35 | a. Ostellato . . . . . . . . a. | 5 30 | 13 30 | 18 15 |
| 20 50 | 18 » | 8 50 | a. S. Giovanni (Ostell.) a. | 4 15 | 12 15 | 17 » |
| 21 50 | 19 » | 9 50 | a. Comacchio . . . . . . p. | 3 15 | 11 15 | 16 » |
| | | | **1071** | | | |
| ... | ... | 12 » | p. Codigoro . . . . . . . . a. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 13 15 | a. Mezzogoro . . . . . . a. | 7 45 | ... | ... |
| ... | ... | 14 » | a. Ariano Ferrar. . a. | 7 » | ... | ... |
| ... | ... | 14 45 | a. Massenzatica . . . a. | 6 10 | ... | ... |
| ... | ... | 15 30 | a. Mesola . . . . . . . . . . p. | 5 30 | ... | ... |

## GENOVA-PISA-ROMA

| Andata | | | Vetture postali | Ritorno | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1072** | | | |
| ... | 16 » | 6 30 | p. Recco ..........a. | 10 15 | 19 15 | ... |
| ... | 17 30 | 8 » | a. Uscio ..........p. | 9 » | 18 » | ... |
| | | | **1073** | | | |
| ... | 17 15 | 7 15 | p. S. Margherita L.a. | 6 45 | 16 45 | ... |
| ... | 18 » | 8 » | a. Portofino .......p. | 6 » | 16 » | ... |
| | | | **1074** | | | |
| ... | 15 » | 8 » | p. Chiavari ........a. | 7 30 | 17 30 | ... |
| ... | 15 45 | 8 45 | a. Carasco .........a. | 6 45 | 16 45 | ... |
| ... | 16 » | 9 » | a. S. Colombano...a. | 6 30 | 16 30 | ... |
| ... | 16 50 | 9 50 | a. Calvari..........a. | 5 40 | 15 40 | ... |
| ... | 17 30 | 10 30 | a. Cicagna..........p. | 5 » | 15 » | ... |
| | | | **1074 a** | | | |
| ... | ... | 11 30 | p. Cicagna ..........a. | 10 30 | ... | ... |
| ... | ... | 13 » | a. Favale di Malvarop. | 9 » | ... | ... |
| | | | **1075** | | | |
| ... | 15 15 | 10 30 | p. Cicagna ..........a. | 10 » | 15 » | ... |
| ... | 15 45 | 11 » | a. Moconesi ........a. | 9 30 | 14 30 | ... |
| ... | 16 15 | 11 30 | a. Gattorna.........a. | 9 » | 14 » | ... |
| ... | 16 45 | 12 » | a. Neirone..........p. | 8 30 | 13 30 | ... |
| | | | **1076** | | | |
| ... | 15 » | 8 » | p. Chiavari..........a. | 8 » | 18 » | ... |
| ... | 15 40 | 8 45 | a. Carasco ..........a. | 7 20 | 17 20 | ... |
| ... | — | 9 5 | a. Celesia ..........a. | — | — | ... |
| ... | 16 20 | 9 20 | a. Mezzanego........a. | 6 40 | 16 40 | ... |
| ... | 16 30 | 9 30 | a. Borgonovo ........a. | 6 30 | 16 30 | ... |
| ... | 17 » | 10 » | a. Borzonasca ......a. | 6 » | 16 » | ... |
| ... | ... | 10 30 | a. Brizzolara......p | ... | 15 30 | ... |
| | | | **1077** | | | |
| ... | ... | 10 30 | p. Brizzolara.......a. | 15 30 | ... | ... |
| ... | ... | 11 40 | a. Temossi ..........a. | 14 20 | ... | ... |
| ... | ... | 12 » | a. Montepenso.....p. | 14 » | ... | ... |
| | | | **1078** | | | |
| ... | ... | 8 » | p. Chiavari..........a. | 17 30 | ... | ... |
| ... | ... | 8 25 | a. S. Salvatore ....a. | 17 5 | ... | ... |
| ... | ... | 8 55 | a. Graveglia .......a. | 16 35 | ... | ... |
| ... | ... | 9 30 | a. Nè.................p. | 16 » | ... | ... |
| | | | **1079** | | | |
| ... | 14 20 | 8 » | p. Sestri Levante..a. | 10 30 | 19 » | ... |
| ... | 14 50 | 8 30 | a. Casarza Ligure a. | 9 55 | 18 30 | ... |
| ... | 16 » | 9 40 | a. Castiglione Ch. a. | 9 10 | 17 45 | ... |
| ... | 16 55 | 10 35 | a. Velva.............a. | 8 30 | 17 5 | ... |
| ... | 17 35 | 11 15 | a. Torza.............a. | 7 20 | 16 5 | ... |
| ... | 18 10 | 11 50 | a. S. Pietro Vara .a. | 6 35 | 15 5 | ... |
| ... | 18 50 | 12 30 | a. Varese Ligure..p. | 6 » | 14 30 | ... |
| | | | **1080** | | | |
| ... | ... | 13 » | p. Sestri Levante..a. | 11 » | ... | ... |
| ... | ... | 13 30 | a. Casarza Ligure.a. | 10 35 | ... | ... |
| ... | ... | 15 » | a. CastiglioneChiavara. | 9 45 | ... | ... |
| ... | ... | 16 45 | a. Velva ............a. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 18 » | a. Carro ............a. | 7 30 | ... | ... |
| ... | ... | 19 » | a. Sesta Godano...p. | 6 » | ... | ... |
| | | | **1081** | | | |
| ... | 15 30 | 4 30 | p. Spezia............a. | 9 » | 20 » | ... |
| ... | 15 45 | 4 45 | a. Marinasco .......a. | 8 30 | 19 45 | ... |
| ... | 16 45 | 6 20 | a. Riccò Golfo......a. | 7 30 | 18 40 | ... |
| ... | 17 15 | 6 50 | a. Padivarma ......a. | 7 » | 18 10 | ... |
| ... | 18 » | 8 » | a. Borghetto Vara a. | 6 15 | 16 80 | ... |
| ... | 18 15 | — | a. Brugnato........a. | 6 » | — | ... |
| ... | ... | 9 10 | a. Carrodano .......a. | ... | 15 20 | ... |
| ... | ... | 10 30 | a. Sesta Godano...p. | ... | 14 » | ... |
| | | | **1082** | | | |
| ... | 15 30 | 7 » | p. Spezia............a. | 11 » | 19 30 | ... |
| ... | 16 » | 7 30 | a. Migliarina ......a. | 10 30 | 19 » | ... |
| ... | 16 30 | 8 » | a. Bottagna ........a. | 10 » | 18 30 | ... |
| ... | 16 45 | 8 15 | a. Bastremoli ......a. | 9 45 | 18 15 | ... |
| ... | 17 30 | 9 » | a. Piana Follo ....p. | 9 » | 17 30 | ... |

| Andata | | | Vetture postali | Ritorno | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1083** | | | |
| 17 30 | 10 » | 7 30 | p. Spezia ............a. | 11 30 | 14 30 | 19 15 |
| 18 » | 10 30 | 8 » | a. Marola ............a. | 10 55 | 13 55 | 18 45 |
| 18 15 | 10 50 | 8 15 | a. Fezzano ..........a. | 10 40 | 13 40 | 18 25 |
| 18 50 | 11 20 | 8 50 | a. Varignano........a. | 10 » | 13 » | 17 45 |
| 19 30 | 12 » | 9 30 | a. Portovenere ....p. | 9 30 | 12 30 | 17 15 |
| | | | **1084** | | | |
| ... | 17 10 | 8 » | p. Spezia............a. | 9 30 | 19 » | ... |
| ... | 17 25 | 8 14 | a. Spezia Porto Merc.a. | 9 15 | 18 45 | ... |
| ... | 17 35 | 8 25 | a. S. Bartolomeo..p. | 9 5 | 18 35 | ... |
| | | | **1085** | | | |
| 17 30 | 13 » | 7 » | p. Sarzana ..........a. | 11 » | 16 30 | ... |
| 18 50 | 14 20 | 8 20 | a. Lerici .............a. | 9 50 | 15 20 | ... |
| 19 » | 14 30 | 8 30 | a. S. Terenzo .....p. | 9 30 | 15 » | ... |
| | | | **1086** | | | |
| ... | 16 15 | 9 » | p. Sarzana ..........a. | 8 30 | 15 20 | ... |
| ... | 17 » | 9 45 | a. Caniparola ......a. | 7 30 | 14 20 | ... |
| ... | 18 45 | 11 30 | a. Fosdinovo .......p. | 7 | 3 50 | ... |
| | | | **1087** | | | |
| ... | 10 » | 5 55 | p. Serravezza St...a. | 5 45 | 9 30 | ... |
| ... | 10 5 | 6 » | a. Querceta ........a. | 5 40 | 9 10 | ... |
| ... | 10 25 | 6 30 | a. Ripa Coll.... :a. | — | 8 55 | ... |
| ... | 10 40 | 6 45 | a. Serravezza Uf. .p. | 5 15 | 8 40 | ... |
| ... | 20 40 | 16 55 | p. Serravezza St...a. | 12 35 | 20 35 | ... |
| ... | 20 45 | 17 15 | a. Querceta ........a. | 12 20 | 20 10 | ... |
| ... | 20 55 | 17 25 | a. Ripa Coll.........a. | 12 » | 20 » | ... |
| ... | 21 10 | 17 40 | a. Serravezza Uf. .p. | 11 45 | 19 45 | ... |
| | | | **1087 a** | | | |
| ... | 13 30 | 7 35 | p. Serravezza.......a. | 7 10 | 13 10 | ... |
| ... | 14 15 | 8 15 | a. Ruosina ..........a. | 6 15 | 12 15 | ... |
| ... | 14 45 | 8 45 | a. Ponte Stazzema p. | 5 45 | 11 45 | ... |
| | | | **1087 b** | | | |
| 17 » | 10 10 | 6 10 | p. Pietrasanta .....a. | 9 20 | 15 » | 20 20 |
| 17 15 | 10 15 | 6 25 | a. Pontarosso ......a. | 9 5 | 14 45 | 20 5 |
| 17 30 | 10 40 | 6 40 | a. Querceta .........a. | 8 50 | 14 30 | 19 50 |
| 18 » | 11 10 | 7 10 | a. Forte dei Marmip. | 8 20 | 14 » | 19 20 |
| | | | **1087 c** | | | |
| ... | 16 » | 8 » | p. Migliarino.......a. | 7 45 | 15 50 | ... |
| ... | 17 » | 9 » | a. Vecchiano .......p. | 6 45 | 14 50 | ... |
| | | | **1088** | | | |
| ... | 17 10 | 11 10 | p. Pisa Stazione ..a. | 8 55 | 15 15 | ... |
| ... | 17 55 | 11 55 | a. Asciano ..........p. | 8 10 | 14 30 | ... |
| | | | **1089** | | | |
| ... | 17 » | 11 » | p. Pisa Stazione...a. | 9 » | 15 » | ... |
| ... | 18 » | 12 » | a. Agnano ...........p. | 8 » | 14 » | ... |
| | | | **1089 a** | | | |
| ... | 18 25 | 7 20 | p. Colle Salvetti St.a. | 6 40 | 18 10 | ... |
| ... | 19 55 | 8 50 | a. Crespina.........p. | 5 10 | 16 40 | ... |
| | | | **1090** | | | |
| ... | ... | 12 10 | p. Fauglia Staz. ..a. | 7 » | ... | ... |
| ... | ... | 13 40 | a. Santa Luce.....p. | 5 30 | ... | ... |
| | | | **1091** | | | |
| ... | ... | 7 40 | p. Rosignano Staz.a. | 6 10 | ... | ... |
| ... | ... | 8 40 | a. Pomaia .........p. | 5 10 | ... | ... |
| | | | **1092** | | | |
| ... | 19 30 | 7 40 | p. Rosignano Staz.a. | 6 20 | 12 45 | ... |
| ... | 21 5 | 9 25 | a. Castellina Maritt..p. | 4 45 | 11 45 | ... |
| | | | **1092 a** | | | |
| ... | 12 55 | 7 50 | p. Vada Staz.......a. | 6 10 | 17 15 | ... |
| ... | 13 55 | 8 50 | a. Castiglioncello..p. | 5 10 | 16 15 | ... |
| | | | **1093** | | | |
| ... | 19 45 | 8 » | p. Cecina Stazione a. | 5 45 | 17 » | ... |
| ... | 20 » | 8 15 | a. Cecina Uffizio...a. | 5 30 | 16 45 | ... |
| ... | 21 45 | 10 » | a. Montescudaio ...p. | 4 15 | 15 30 | ... |
| | | | **1094** | | | |
| ... | ... | ... | p. Cecina Staz.....a. | 5 50 | ... | ... |
| ... | ... | 14 20 | a. Cecina Uffizio ...a. | 5 25 | ... | ... |
| ... | ... | 15 50 | a. Guardistallo....p. | 4 10 | ... | ... |
| | | | **1095** | | | |
| ... | 14 10 | 5 10 | p. Campiglia Staz.a. | 4 50 | 13 50 | ... |
| ... | 15 40 | 6 40 | a. Suvereto ........p. | 3 20 | 12 20 | ... |

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1096** | | | |
| ... | 15 45 | 6 20 | p. Follonica Staz. . a. | 4 50 | 14 » | ... |
| ... | 17 30 | — | a. Valpiana . . . . . . . a. | — | 12 15 | ... |
| ... | 18 15 | 8 50 | a. Massa Marittima p. | 2 20 | 11 30 | ... |
| | | | **1097** | | | |
| ... | ... | 14 30 | p. Massa Marittima a. | 9 30 | ... | ... |
| ... | ... | 17 » | a. Piano di Mucini a. | 7 » | ... | ... |
| ... | ... | 17 30 | a. Monterotondo di M. p. | 6 30 | ... | ... |
| | | | **1098** | | | |
| ... | ... | 14 30 | p. Massa Marittima a. | 10 » | ... | ... |
| ... | ... | 16 30 | a. Prata . . . . . . . . . . . a. | 8 30 | ... | ... |
| ... | ... | 18 » | a. Tatti . . . . . . . . . . . p. | 7 » | ... | ... |
| | | | **1099** | | | |
| ... | ... | 16 30 | p. Gavorrano St. . . a. | 14 10 | ... | ... |
| ... | ... | 17 20 | a. Ravi . . . . . . . . . . . . p. | 13 30 | ... | ... |
| | | | **1100** | | | |
| ... | ... | 15 20 | p. Gavorrano St. . a. | 14 40 | ... | ... |
| ... | ... | 16 40 | a. Caldana . . . . . . . . p. | 13 40 | ... | ... |
| | | | **1101** | | | |
| ... | 15 » | 10 20 | p. Giuncarico . . . . . a. | 14 55 | 18 50 | ... |
| ... | 16 20 | 11 30 | a. Ribolla. . . . . . . . . . a. | 13 45 | 17 40 | ... |
| | | | **1102** | | | |
| ... | ... | 14 » | p. Grosseto . . . . . . . . a. | 10 » | ... | ... |
| ... | ... | 17 » | a. Castiglione della P. p. | 7 » | ... | ... |
| | | | **1103** | | | |
| ... | ... | 15 » | p. Grosseto . . . . . . . . a. | 9 30 | ... | ... |
| ... | ... | 16 30 | a. Batignano . . . . . . p. | 8 » | ... | ... |
| | | | **1104** | | | |
| ... | 14 » | 4 30 | p. Grosseto . . . . . . . . a. | 8 30 | 16 30 | ... |
| ... | 14 40 | 5 30 | a. Ponte dell'Ombrone a. | 7 30 | 16 » | ... |
| ... | 15 40 | 6 30 | a. Preselle Sergardi . a. | 6 45 | 15 15 | ... |
| ... | 17 » | 7 30 | a. Poggio di Mont. a. | 6 15 | 14 45 | ... |
| ... | 18 » | 8 10 | a. Pancole. . . . . . . . . . a. | 5 30 | 14 » | ... |
| ... | 18 30 | 9 » | a. Scansano . . . . . . . p. | 5 » | 13 30 | ... |
| | | | **1105** | | | |
| ... | ... | 14 » | p. Scansano . . . . . . . a. | 10 30 | ... | ... |
| ... | ... | 15 15 | a. Poggioferro . . . . a. | 9 15 | ... | ... |
| ... | ... | 16 30 | a. Murci . . . . . . . . . . . a. | 8 » | ... | ... |
| ... | ... | 18 30 | a. Roccalbegna . . . . p. | 5 » | ... | ... |
| | | | **1106** | | | |
| ... | ... | 13 40 | p. Talamone. . . . . . . . a. | 11 30 | ... | ... |
| ... | ... | 15 40 | a. Montiano . . . . . . . p. | 10 » | ... | ... |
| | | | **1107** | | | |
| ... | ... | 13 30 | p. Albegna Staz . . . a. | 11 30 | ... | ... |
| ... | ... | 15 30 | a. Magliano Tosc. . a. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 16 30 | a. Pereta . . . . . . . . . . a. | 7 30 | ... | ... |
| ... | ... | 18 30 | a. Scansano . . . . . . . p. | 6 » | ... | ... |
| | | | **1108** | | | |
| ... | ... | 13 30 | p. Albegna Staz . . . a. | 11 30 | ... | ... |
| ... | ... | 17 30 | a. Marsigliana biv. a. | 8 » | ... | ... |
| ... | ... | 19 » | a. Manciano. . . . . . . a. | 6 30 | ... | ... |
| ... | ... | 22 30 | a. Pitigliano . . . . . . p. | 4 30 | ... | ... |
| | | | **1109** | | | |
| ... | 19 » | 8 » | p. Manciano . . . . . . . a. | 6 » | 17 40 | ... |
| ... | 19 25 | 8 40 | a. Poderi Montemerano a. | 5 20 | 17 15 | ... |
| ... | 19 40 | 9 » | a. Montemerano . . . p. | 5 » | 17 » | ... |

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1110** | | | |
| ... | ... | 8 30 | p. Pitigliano . . . . . . a. | 8 » | ... | ... |
| ... | ... | 9 30 | a. Sorano. . . . . . . . . . p. | 7 » | ... | ... |
| | | | **1111** | | | |
| ... | ... | 15 » | p. Orbetello Città . a. | 9 40 | ... | ... |
| ... | ... | — | a. Orbetello Staz. . p. | 9 35 | ... | ... |
| ... | ... | — | p Orbetello Staz. . a. | 9 25 | ... | ... |
| ... | ... | 18 » | a. Capalbio . . . . . . . p. | 7 » | ... | ... |
| | | | **1112** | | | |
| 17 50 | 13 10 | 8 » | p. Orbetello Staz. . a. | 11 55 | 17 » | 23 15 |
| 18 10 | 13 30 | 8 20 | a. Orbetello Uffizio a. | 11 35 | 16 40 | 22 55 |
| 19 50 | 15 10 | 10 » | a. Porto S. Stefano p. | 9 55 | 15 » | 21 15 |
| | | | **1113** | | | |
| ... | ... | 13 10 | p. Montaldo di Castro a. | 11 » | ... | ... |
| ... | ... | 16 10 | a. Canino . . . . . . . . . p. | 8 » | ... | ... |
| | | | **1113 a** | | | |
| ... | ... | 17 10 | p. Canino. . . . . . . . . . . a. | 6 20 | ... | ... |
| ... | ... | 18 » | a. Cellere. . . . . . . . . . . p. | 5 50 | ... | ... |
| | | | **1113 b** | | | |
| ... | ... | 6 20 | p. Canino. . . . . . . . . . . a. | 16 45 | ... | ... |
| ... | ... | 7 20 | a. Tessennano . . . . . a. | 16 » | ... | ... |
| ... | ... | 8 30 | a. Arlena. . . . . . . . . . . a. | 14 45 | ... | ... |
| ... | ... | 9 30 | a. Toscanella . . . . . p. | 13 30 | ... | ... |
| | | | **1114** | | | |
| ... | ... | 14 » | p. Corneto Tarquinia a. | 7 » | ... | ... |
| ... | ... | 16 15 | a. Monteromano . . . p. | 5 » | ... | ... |
| | | | **1115** | | | |
| ... | ... | 13 » | p. Civitavecchia . . a. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 15 45 | a. Allumiere . . . . . . p. | 7 » | ... | ... |
| | | | **1116** | | | |
| ... | ... | 14 30 | p. Civitavecchia . . a. | 8 30 | ... | ... |
| ... | ... | 18 30 | a. Tolfa . . . . . . . . . . . p. | 5 30 | ... | ... |
| | | | **1116 a** | | | |
| ... | 19 30 | 10 10 | p. Palo Stazione . . . a. | 7 10 | 16 35 | ... |
| ... | 20 20 | 11 » | a. Cerveteri . . . . . . . p. | 6 30 | 14 55 | ... |
| | | | **1117** | | | |
| ... | ... | 13 30 | p. Roma C. . . . . . . . . a. | 8 30 | ... | ... |
| ... | ... | 17 30 | a. Campagnano . . . . p. | 4 30 | ... | ... |
| | | | **1118** | | | |
| ... | ... | 13 30 | p. Roma . . . . . . . . . . . a. | 8 » | ... | ... |
| ... | ... | 17 » | a. Scrofano . . . . . . . . p. | 5 » | ... | ... |
| | | | **1119** | | | |
| ... | 15 30 | 5 » | p. Roma C. . . . . . . . . . a. | 8 30 | 18 30 | ... |
| ... | 16 » | — | a. Ponte Milvio . . . a. | 8 » | — | ... |
| ... | 17 » | — | a. Prima Porta . . . a. | 7 » | — | ... |
| ... | 18 30 | — | a. Osteriola . . . . . . . . a. | 5 40 | — | ... |
| ... | 19 » | 9 » | a. Castelnuovo di Porto a | 5 10 | 15 » | ... |
| ... | 19 20 | ... | a. Colonetta . . . . . . . . a. | 5 » | ... | ... |
| ... | 20 30 | ... | a. Rignano Flaminio p. | 4 » | ... | ... |
| | | | **1119 a** | | | |
| ... | 16 55 | 5 5 | p. Colonetta. . . . . . . a. | 4 55 | 16 45 | ... |
| ... | 17 5 | 5 15 | a. Morlupo. . . . . . . . . p. | 4 45 | 16 35 | ... |
| | | | **1120** | | | |
| ... | ... | 16 » | p. Roma . . . . . . . . . . . . a. | 7 30 | ... | ... |
| ... | ... | 18 30 | a. Ostia . . . . . . . . . . . . p. | 5 » | ... | ... |
| | | | **1121** | | | |
| ... | ... | 7 » | p. Roma C. . . . . . . . . a. | 18 » | ... | ... |
| ... | ... | 11 » | a. Pratica di Mare p. | 14 » | ... | ... |

## VIAREGGIO-BAGNI DI LUCCA

| Andata | | | Vetture postali | Ritorno | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1122** | | | |
| ... | ... | 14 30 | p. Lucca ........... a. | 8 30 | ... | ... |
| ... | ... | 14 40 | a. Giannotti ........ a. | 8 20 | ... | ... |
| ... | ... | 15 40 | a. Ponte del Giglio a. | 7 20 | ... | ... |
| ... | ... | 15 55 | a. S.Martino Freddana a. | 7 5 | ... | ... |
| ... | ... | 17 » | a. Valpromaro ..... p. | 6 20 | ... | ... |
| | | | **1123** | | | |
| ... | 14 » | 7 » | p. Maggiano ....... a. | 12 » | 17 » | ... |
| ... | 14 30 | 7 15 | a. Ponte S. Pietro a. | 11 45 | 16 45 | ... |
| ... | 14 45 | 7 45 | a. Sant'Anna ...... a. | 11 15 | 16 15 | ... |
| ... | 15 » | 8 » | a. Lucca ........... p. | 11 » | 16 » | ... |
| | | | **1124** | | | |
| ... | 15 » | 10 » | p. Diecimo ......... a. | 7 » | 12 50 | ... |
| ... | 16 30 | 11 30 | a. Piegaio ......... a. | 6 » | 11 50 | ... |
| ... | 17 30 | 12 30 | a. Pescaglia ....... p. | 5 » | 10 50 | ... |
| | | | **1125** | | | |
| 12 25 | 10 » | 6 40 | p. Bagni Lucca Fornoli a. | 6 30 | 6 55 | 12 15 |
| 12 35 | 10 10 | 6 50 | a. Fornoli ......... a. | 6 20 | 6 45 | 12 » |
| 12 55 | 10 35 | 7 10 | a. Bagni di Lucca . p. | 6 » | 6 20 | 11 45 |
| ... | ... | 19 30 | p. Bagni Lucca Fornoli a. | 19 20 | ... | ... |
| ... | ... | 19 40 | a. Fornoli , ........ a. | 19 10 | ... | ... |
| ... | ... | 20 » | a. Bagni di Lucca . p. | 18 50 | ... | ... |
| | | | **1125 a** | | | |
| ... | ... | 10 5 | p. Bagni di Lucca a. | 9 30 | ... | ... |
| ... | ... | 11 35 | a. Tereglio ........ p. | 8 30 | ... | ... |
| | | | **1126** | | | |
| ... | 19 35 | 6 40 | p. Bagni Lucca Staz. a. | 6 25 | 19 20 | ... |
| ... | 20 15 | 7 20 | a. Capanne Vitiana a. | 5 35 | 18 30 | ... |
| ... | 20 30 | 7 35 | a. Ghivizzano ...... a. | 5 25 | 18 20 | ... |
| ... | 20 40 | 7 45 | a. Piano di Coreglia a. | 5 5 | 18 » | ... |
| ... | 22 5 | 9 10 | a. Coreglia Antelmin. p. | 4 5 | 16 40 | ... |
| | | | **1127** | | | |
| 19 25 | 14 40 | 9 55 | p. Borgo a Mozzano a. | 7 » | 12 20 | 17 15 |
| 20 25 | 15 40 | 10 5 | a. Gioviano ........ a. | 6 » | 11 20 | 16 15 |
| 20 40 | 15 55 | 11 10 | a. Turrite Cava .... a. | 5 25 | 10 45 | 15 40 |
| 21 10 | 16 25 | 11 40 | a. Gallicano ....... a. | 5 10 | 10 30 | 15 25 |
| 21 55 | 17 10 | 12 25 | a. Ponte Ceserano . a. | 4 30 | 9 50 | 14 45 |
| 22 25 | 17 40 | 12 55 | a. Castelnuovo Garf. p. | 4 » | 9 20 | 14 15 |
| | | | **1127 a** | | | |
| ... | ... | 13 15 | p. Gallicano ....... a. | 13 » | ... | ... |
| ... | ... | 15 » | a. Vergemoli ...... p. | 11 30 | ... | ... |
| | | | **1128** | | | |
| ... | 19 30 | 6 25 | p. Bagni di Lucca . a. | 6 25 | 18 40 | ... |
| ... | 20 20 | 7 15 | a. Ponte all'Ania .. a. | 5 50 | 17 50 | ... |
| ... | 20 55 | 7 55 | a. Fornaci di Barga a. | 5 15 | 17 » | ... |
| ... | 21 15 | 9 35 | a. Barga ........... p. | 4 20 | 16 40 | ... |
| | | | **1128 a** | | | |
| ... | ... | 15 » | p. Castelnuovo G. . a. | 8 30 | ... | ... |
| ... | ... | 15 30 | a. Pontardeto ...... a. | 8 5 | ... | ... |
| ... | ... | 17 15 | a. S. Romano ...... p. | 7 » | ... | ... |
| | | | **1128 b** | | | |
| ... | ... | 14 » | p. Castelnuovo G... a. | 11 » | ... | ... |
| ... | ... | 18 » | a. Careggine ....... p. | 8 » | ... | ... |
| | | | **1129** | | | |
| ... | 14 » | 5 » | p. Castelnuovo G. . a. | 8 30 | 17 30 | ... |
| ... | 14 40 | 5 40 | a. Pieve Fosciana . a. | 8 » | 17 » | ... |
| ... | 15 20 | 6 20 | a. Castiglione Garf. a. | 7 30 | 16 30 | ... |
| ... | 15 50 | 6 50 | a. Villa Collemandina p. | 7 » | 16 » | ... |
| | | | **1130** | | | |
| ... | 15 » | 10 » | p. Castelnuovo G.. a. | 9 » | 13 30 | ... |
| ... | 15 45 | 10 45 | a. Filicaia .......... a. | 8 15 | 12 45 | ... |
| ... | 16 15 | 11 15 | a. Poggio ........... a. | 7 30 | 12 » | ... |
| ... | 17 » | 12 » | a. Camporgiano ... a. | 7 » | 11 30 | ... |
| ... | 18 » | 13 » | a. Piazza al Serch. p. | 6 » | 10 30 | ... |

## PISA-PISTOIA

| Andata | | | Vetture postali | Ritorno | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1131** | | | |
| ... | ... | 11 » | p. Lucca ........... a. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 11 15 | a. Pontetetto ....... a. | 8 45 | ... | ... |
| ... | ... | 11 30 | a. Massa Pisana ... a. | 8 25 | ... | ... |
| ... | ... | 11 45 | a. S.Lorenzo a Vaccoli a. | 8 15 | ... | ... |
| ... | ... | 12 » | a. S.Maria del Giudice p. | 8 » | ... | ... |

| Andata | | | Vetture postali | Ritorno | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1132** | | | |
| ... | ... | 11 » | p. Lucca ........... p. | 8 20 | ... | ... |
| ... | ... | 11 40 | a. Guamo .......... a. | 7 40 | ... | ... |
| ... | ... | 12 20 | a. Vorno ........... p. | 7 » | ... | ... |
| | | | **1133** | | | |
| ... | ... | 11 » | p. Lucca ........... a. | 8 20 | ... | ... |
| ... | ... | 11 10 | a. S. Vito .......... a. | 8 10 | ... | ... |
| ... | ... | 11 20 | a. Picciorana ...... a. | 8 » | ... | ... |
| ... | ... | 11 40 | a. Lunata .......... a. | 7 40 | ... | ... |
| ... | ... | 12 30 | a. Camigliano ..... a. | 6 50 | ... | ... |
| ... | ... | 12 50 | a. Gragnano ....... a. | 6 30 | ... | ... |
| ... | ... | 13 5 | a. Lappato ......... a. | 6 15 | ... | ... |
| ... | ... | 13 20 | a. Ponte all'Abate . p. | 6 » | ... | ... |
| | | | **1134** | | | |
| ... | ... | 11 » | p. Lucca ........... a. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 11 30 | a. S. Pietro a Vico .. a. | 8 30 | ... | ... |
| ... | ... | 12 » | a. Lammari ........ a. | 8 » | ... | ... |
| ... | ... | 12 30 | a. Segromigno ..... p. | 7 30 | ... | ... |
| | | | **1135** | | | |
| 10 5 | 8 40 | 5 40 | p. Tassignano St. . a. | 5 30 | 8 25 | 10 » |
| 10 20 | 9 5 | 5 55 | a. Capannori ...... p. | 5 15 | 8 10 | 9 45 |
| ... | 21 30 | 18 50 | p. Tassignano ..... a. | 18 30 | 21 20 | ... |
| ... | 21 45 | 19 5 | a. Capannori ...... p. | 18 15 | 21 5 | ... |
| | | | **1136** | | | |
| 11 10 | 8 5 | 6 10 | p. Pescia Staz ..... a. | 6 » | 7 50 | 10 55 |
| 11 15 | 8 10 | 6 15 | a. Castellare ...... a. | 5 55 | 7 45 | 10 50 |
| 11 25 | 8 20 | 6 25 | a. Pescia .......... p. | 5 45 | 7 35 | 10 40 |
| 20 45 | 17 45 | 13 5 | p. Pescia Staz ..... a. | 12 50 | 17 35 | 19 20 |
| 20 50 | 17 50 | 13 10 | a. Castellare ...... a. | 12 45 | 17 30 | 19 15 |
| 21 » | 18 » | 13 20 | a. Pescia .......... p. | 12 35 | 17 20 | 19 5 |
| | | | **1137** | | | |
| ... | 18 10 | 10 » | p. Pescia .......... a. | 8 15 | 17 30 | ... |
| ... | 18 50 | 10 40 | a. Ponte all'Abate . a. | 7 30 | 16 55 | ... |
| ... | 19 10 | 11 » | a. Collodi .......... a. | 7 15 | 16 40 | ... |
| ... | 19 50 | 11 40 | a. Botticino ........ a. | 6 55 | 16 10 | ... |
| ... | 20 10 | 12 » | a. Villa Basilica .. p. | 6 45 | 16 » | ... |
| | | | **1137 a** | | | |
| ... | ... | 10 30 | p. Pescia .......... a. | 9 10 | ... | ... |
| ... | ... | 10 50 | a. Pietrabuona ..... a. | 8 50 | ... | ... |
| ... | ... | 11 10 | a. Ponte di Castelvec. a. | 8 40 | ... | ... |
| ... | ... | 12 30 | a. Vellano ......... p. | 8 » | ... | ... |
| | | | **1138** | | | |
| ... | 11 15 | ... | p. Pescia .......... a. | 7 15 | ... | ... |
| ... | 13 10 | 7 50 | a. Ponte di Castelvec. a. | 6 » | 7 50 | ... |
| ... | 13 30 | 9 » | a. Castelvecchio ... p. | 5 40 | 7 20 | ... |
| | | | **1138 a** | | | |
| ... | 20 40 | 7 40 | p. Pieve Niev. Staz. a. | 6 20 | 19 35 | ... |
| ... | 21 25 | 8 25 | a. Cintolese ........ a. | 5 30 | 18 45 | ... |
| ... | 22 15 | 9 15 | a. Larciano ........ p. | 4 45 | 18 » | ... |

## LIVORNO-PISA-EMPOLI-FIRENZE

| Andata | | | Vetture postali | Ritorno | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1139** | | | |
| ... | 14 15 | 8 15 | p. Antignano ...... a. | 8 » | 14 » | ... |
| ... | 14 55 | 8 55 | a. Montenero ...... p. | 7 20 | 13 20 | ... |
| | | | **1140** | | | |
| ... | 18 30 | 9 30 | p. Pontedera ....... a. | 7 30 | 16 » | ... |
| ... | 19 » | 10 » | a. Calcinaia ....... a. | 7 » | 15 30 | ... |
| ... | 19 25 | 10 25 | a. Bientina ........ a. | 6 35 | 15 5 | ... |
| ... | 19 45 | 10 45 | a. Cascina di Buti a. | 6 15 | 14 45 | ... |
| ... | 20 30 | 11 30 | a. Buti ............ p. | 6 » | 14 30 | ... |
| | | | **1141** | | | |
| ... | 18 » | 8 40 | p. Pontedera ...... a. | 6 40 | 16 25 | ... |
| ... | 18 50 | 9 30 | a. Ponsacco ....... a. | 5 40 | 15 25 | ... |
| ... | 19 50 | 10 30 | a. Perignano ...... a. | 5 » | 14 45 | ... |
| ... | 20 10 | 10 50 | a. Lari ............ p. | 4 10 | 13 55 | ... |

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1142** | | | |
| ... | 18 » | 9 » | p. Pontedera Uf...a. | 8 » | 17 » | ... |
| ... | — | — | a. Pontedera Staz.a. | — | — | ... |
| ... | 18 50 | 9 50 | a. Ponsacco.......a. | 7 15 | 16 15 | ... |
| ... | 19 » | 10 10 | a. Montecarboni...a. | 6 50 | 15 50 | ... |
| ... | 20 » | 11 » | a. Bagni di Cascian.p. | 6 » | 15 » | ... |
| | | | **1143** | | | |
| ... | ... | 13 30 | p. Pontedera Uf...a. | 8 20 | ... | ... |
| ... | ... | — | a. Pontedera Staz..a. | — | ... | ... |
| ... | ... | 15 » | a. Soiana..........a. | 6 30 | ... | ... |
| ... | ... | 15 20 | a. Casa Rossi......a. | 6 15 | ... | ... |
| ... | ... | 15 45 | a. Terricciola .... p. | 6 » | ... | ... |
| | | | **1144** | | | |
| ... | ... | 14 » | p. Pontedera Uf...a. | 8 » | ... | ... |
| ... | ... | 17 » | a. Chianni........ p. | 5 » | ... | ... |
| | | | **1145** | | | |
| ... | ... | 14 » | p. Pontedera......a. | 8 » | ... | ... |
| ... | ... | 17 » | a. Laiatico ....... p. | 5 » | ... | ... |
| | | | **1146** | | | |
| ... | ... | 16 30 | p. Laiatico........a. | 4 45 | ... | ... |
| ... | ... | 18 » | a. Orciatico ...... p. | 3 45 | ... | ... |
| | | | **1147** | | | |
| ... | 17 35 | 9 15 | p. Pontedera Uf...a. | 7 20 | 16 » | ... |
| ... | 17 45 | — | a. Pontedera Staz. a. | — | — | ... |
| ... | 18 15 | 9 45 | a. Ponsacco....... a. | 6 50 | 15 30 | ... |
| ... | 19 15 | 10 45 | a. Capannoli...... a. | 5 50 | 14 30 | ... |
| ... | 19 45 | 11 15 | a. Peccioli........p. | 5 20 | 14 » | ... |
| | | | **1148** | | | |
| ... | 17 35 | 8 25 | p. Pontedera Uf...a. | 8 » | 16 » | ... |
| ... | 17 45 | 8 35 | a. Pontedera Staz.a. | — | — | ... |
| ... | 18 45 | 9 35 | a. Treggiana......a. | 7 20 | 15 20 | ... |
| ... | 19 15 | 10 5 | a. Forcoli ........ a. | 6 40 | 14 40 | ... |
| ... | 19 25 | 10 15 | a. Alica...........a. | 6 30 | 14 30 | ... |
| ... | 20 30 | 11 20 | a. Partino ........ a. | 5 45 | 13 45 | ... |
| ... | 20 45 | 11 35 | a. Palaia.........p | 5 30 | 13 30 | ... |
| | | | **1148 a** | | | |
| 18 50 | 13 15 | 7 15 | p. S. Miniato Staz. a. | 6 5 | 12 50 | 18 5 |
| 18 55 | 13 20 | 7 20 | a. S. Miniato Ufficio a. | 6 » | 12 45 | 18 » |
| 19 40 | 14 5 | 8 5 | a. Fucecchio ......p. | 5 20 | 12 5 | 17 20 |
| | | | **1149** | | | |
| ... | 17 » | 10 » | p. Empoli......... a. | 8 » | 16 » | ... |
| ... | 18 » | 11 » | a. Cerreto Guidi..p. | 7 » | 15 » | ... |
| | | | **1150** | | | |
| ... | 18 45 | 10 15 | p. Empoli.........a. | 8 30 | 15 30 | ... |
| ... | 20 15 | 11 45 | a. Vinci ......... p. | 7 » | 14 » | ... |

## CECINA-VOLTERRA

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1151** | | | |
| 20 20 | 14 40 | 8 45 | p. Volterra Staz...a. | 5 15 | 16 » | ... |
| 21 50 | 16 10 | 10 15 | a. Volterra........p. | 4 15 | 15 » | ... |
| | | | **1152** | | | |
| 20 50 | 14 40 | 9 » | p. Volterra St.....a. | 4 55 | 9 30 | 15 30 |
| 22 50 | 16 40 | 11 » | a. Pomarance.....p. | 3 40 | 8 15 | 14 15 |
| | | | **1153** | | | |
| ... | ... | 11 10 | p. Pomarance.....a. | 20 » | ... | ... |
| ... | ... | 13 40 | a. Castelnuovo Cec.p. | 17 30 | ... | ... |
| | | | **1154** | | | |
| ... | ... | 9 » | p. Volterra Staz...a. | 4 55 | ... | ... |
| ... | ... | 11 » | a. Montecatini C..p. | 3 25 | ... | ... |

## CAMPIGLIA-PIOMBINO

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1155** | | | |
| ... | 17 45 | 6 » | p. Portoferraio....a. | 7 » | 19 30 | ... |
| ... | 19 15 | 8 » | a. Portolongone... a. | 5 30 | 17 30 | ... |
| ... | ... | 9 » | a. Rio nell'Elba...a. | ... | 15 30 | ... |
| ... | ... | 10 30 | a. Rio Marina..... p. | ... | 15 » | ... |
| | | | **1156** | | | |
| ... | ... | 13 » | p. Portoferraio....a. | 7 » | ... | ... |
| ... | ... | 14 30 | a. Procchio........a. | 5 30 | ... | ... |
| ... | ... | 16 » | a. Marciana Marina p. | 4 » | ... | ... |
| | | | **1157** | | | |
| ... | ... | 13 » | p. Portoferraio ....a. | 7 » | ... | ... |
| ... | ... | 14 30 | a. Procchio........a. | 5 30 | ... | ... |
| ... | ... | 16 » | a. Marina di Campo p. | 4 » | ... | ... |

## GROSSETO-ASCIANO

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1158** | | | |
| ... | ... | 11 30 | p. Roccastrada ....a. | 6 40 | ... | ... |
| ... | ... | 11 40 | a. Sassofortino ....a. | 5 20 | ... | ... |
| ... | ... | 12 50 | a. Roccatederighi .p. | 5 » | ... | ... |
| | | | **1159** | | | |
| ... | ... | 10 30 | p. Roccastrada ....a. | 7 » | ... | ... |
| ... | ... | 11 50 | a. Braccio Belaggio a. | 5 45 | ... | ... |
| ... | ... | 12 » | a. Torniella.......p. | 5 30 | ... | ... |
| | | | **1160** | | | |
| ... | 17 » | 8 » | p. Paganico Staz..a. | 6 » | 17 » | ... |
| ... | 17 50 | 8 30 | a. Paganico Coll..a. | 5 30 | 16 30 | ... |
| ... | 19 » | 10 » | a. Campagnatico ..p. | 4 » | 15 » | ... |
| | | | **1161** | | | |
| ... | ... | 7 50 | p. Paganico Staz..a. | 5 » | ... | ... |
| ... | ... | 11 » | a. Casal di Pari..a. | 2 » | ... | ... |
| ... | ... | 11 35 | a. Pari ...........p. | 1 15 | ... | ... |
| | | | **1162** | | | |
| ... | ... | 7 30 | p. S.Angelo-Cinigiano a. | 6 » | ... | ... |
| ... | ... | 9 30 | a. Cinigiano .......p. | 4 » | ... | ... |
| | | | **1163** | | | |
| ... | 17 45 | 7 30 | p. Monte Amiata St.a. | 5 30 | 16 45 | ... |
| ... | 18 » | 9 » | a. La Fonte (Segg.)a. | 4 15 | 15 30 | ... |
| ... | 20 » | 10 10 | a. Castel del Piano a. | 3 15 | 14 30 | ... |
| ... | 20 45 | 10 50 | a. Arcidosso ...... p. | 2 20 | 13 45 | ... |
| ... | 5 » | 11 20 | p. Arcidosso ...... a. | 1 30 | 12 45 | ... |
| ... | 7 30 | 13 50 | a. Triana..........a. | 23 10 | 10 30 | ... |
| ... | 8 15 | 14 30 | a. Roccalbegna....p. | 22 30 | 9 30 | ... |
| | | | **1164** | | | |
| ... | 21 30 | 11 30 | p. Arcidosso ...... a. | 1 30 | 13 30 | ... |
| ... | 22 30 | 12 10 | a. Bagnore........ a. | 1 » | 12 30 | ... |
| ... | 22 50 | 12 30 | a. S. Fiora........ a. | 0 30 | 12 10 | ... |
| ... | ... | 13 15 | a. Bagnolo.........a. | 24 » | ... | ... |
| ... | ... | 15 30 | a. Pian Castagnaio a. | 21 30 | ... | ... |
| ... | ... | 16 » | a. Abbadia S. Salvatore p. | 21 » | ... | ... |
| | | | **1164 a** | | | |
| ... | ... | 7 45 | p. Monte Amiata St.a. | 6 30 | ... | ... |
| ... | ... | 10 45 | a. Campiglia d'Orcia p. | 4 50 | ... | ... |
| ... | ... | 10 55 | p. Campiglia d'Orcia a. | 4 40 | ... | ... |
| ... | ... | 12 45 | a. Abbadia S. Salvatore p. | 3 5 | ... | ... |
| ... | ... | 13 35 | p. Abbadia S. Salvatore a. | 3 » | ... | ... |
| ... | ... | 14 5 | a. Pian Castagnaio p. | 2 30 | ... | ... |
| | | | **1164 b** | | | |
| ... | 18 20 | 7 45 | p. Monte Amiata..a. | 6 30 | 14 30 | ... |
| ... | 20 20 | 9 45 | a. Castiglione d'Orcia p. | 5 » | 13 » | ... |
| | | | **1165** | | | |
| ... | 17 40 | 7 40 | p. Torrenieri St...a. | 6 20 | 15 20 | ... |
| ... | 19 10 | 9 10 | a. Montalcino .....p. | 4 50 | 13 50 | ... |

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1166** | | | |
| ... | ... | 7 40 | p. Torrenieri Staz. a. | 6 25 | ... | ... |
| ... | ... | 9 » | a. Buonconvento... p. | 4 55 | ... | ... |
| | | | **1167** | | | |
| ... | 17 40 | 7 50 | p Torrenieri Staz. a. | 6 20 | 15 20 | ... |
| ... | 18 50 | 9 » | a. S. Quirico d'Orcia p. | 5 10 | 14 10 | ... |
| | | | **1168** | | | |
| ... | ... | 9 50 | p. S. Quirico d'Orcia a. | 21 30 | ... | ... |
| ... | ... | 11 50 | a. Pienza.......... a. | 20 30 | ... | ... |
| ... | ... | 14 20 | a. Montepulciano.. p. | 18 » | ... | ... |
| | | | **1169** | | | |
| ... | ... | 9 50 | p. S. Quirico d'Orcia a. | 20 » | ... | ... |
| ... | ... | 10 55 | a. Croce del Bagno a. | 19 10 | ... | ... |
| ... | ... | 12 15 | a. Ricorsi.......... a. | 17 15 | ... | ... |
| ... | ... | 13 30 | a. Radicofani...... p. | 16 » | ... | ... |

## EMPOLI-SIENA-CHIUSI

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1170** | | | |
| 19 20 | 14 40 | 7 50 | p. Castelfiorentino. a. | 5 30 | 12 10 | 16 50 |
| 20 20 | 15 40 | 8 50 | a. Montaione...... p. | 4 30 | 11 10 | 15 50 |
| | | | **1171** | | | |
| 20 » | 9 » | 8 30 | p. Poggibonsi..... a. | 7 30 | 7 30 | 18 50 |
| 21 30 | 10 30 | 10 » | a. Barberino d'Elsa a. | 6 30 | — | 17 50 |
| ... | 10 45 | ... | a. Tavernelle...... p. | 6 10 | 6 30 | ... |
| | | | **1172** | | | |
| ... | 20 » | 8 30 | p. Poggibonsi Staz. a. | 8 » | 19 » | ... |
| ... | 22 » | 10 30 | a. S. Gemignano.. p. | 6 30 | 17 30 | ... |
| | | | **1173** | | | |
| ... | ... | 14 30 | p. Siena........... a. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 16 » | a. Querciegrossa... a. | 7 30 | ... | ... |
| ... | ... | 16 50 | a. Fonterutoli .... a. | 6 40 | ... | ... |
| ... | ... | 17 30 | a. Castellina Chianti p. | 6 » | ... | ... |
| | | | **1174** | | | |
| ... | ... | 17 40 | p. Castellina Chianti a. | 5 25 | ... | ... |
| ... | ... | 19 10 | a. Radda.......... p. | 4 » | ... | ... |
| | | | **1175** | | | |
| ... | ... | 14 » | p. Siena........... a. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 14 30 | a. Malafrasca..... a. | 8 40 | ... | ... |
| ... | ... | 14 45 | a. Ponte del Bozzone a. | 8 15 | ... | ... |
| ... | ... | 15 30 | a. Pianella........ a. | 7 30 | ... | ... |
| ... | ... | 16 » | a. Pianarsiccio.... a. | 7 » | ... | ... |
| ... | ... | 16 30 | a. Pontenovo...... a. | 6 30 | ... | ... |
| ... | ... | 17 » | a. Gaiole.......... p. | 6 » | ... | ... |
| | | | **1176** | | | |
| ... | 16 30 | 7 » | p. Siena........... a. | 17 45 | 13 30 | ... |
| ... | 18 25 | 8 40 | a. Monteroni d'Arbia a. | 16 » | 11 46 | ... |
| ... | 18 40 | 9 » | a. Lucignano d'Arbia a. | 15 45 | 11 30 | ... |
| ... | 19 » | 9 20 | a. Curiano........ a. | 15 25 | 11 » | ... |
| ... | 19 20 | 9 40 | a. Sorbitella...... a. | 15 5 | 10 50 | ... |
| ... | 19 40 | 10 » | a. Ponte d'Arbia.. a. | 14 45 | 10 30 | ... |
| ... | 20 » | 10 30 | a. Buonconvento... p. | 14 15 | 10 » | ... |
| | | | **1177** | | | |
| ... | ... | 15 » | p. Siena........... a. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 15 30 | a. Coroncina....... a. | 7 30 | ... | ... |
| ... | ... | 15 45 | a. Ponte a Tressa. a. | 7 15 | ... | ... |
| ... | ... | 16 » | a. Monteroni d'Ar. a. | 7 » | ... | ... |
| ... | ... | 18 » | a. Murlo.......... p. | 5 » | ... | ... |
| | | | **1178** | | | |
| ... | ... | 14 » | p. Siena........... a. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 16 » | a. Corsano......... a. | 7 30 | ... | ... |
| ... | ... | 18 » | a. Casciano....... p. | 6 » | ... | ... |

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1179** | | | |
| ... | ... | 10 45 | p. Siena........... a. | 14 45 | ... | ... |
| ... | ... | 11 30 | a. Costalpino...... a. | 14 » | ... | ... |
| ... | ... | 12 » | a. Voltebasse...... a. | 13 30 | ... | ... |
| ... | ... | 12 20 | a. Crocicchio della C. a. | 13 » | ... | ... |
| ... | ... | 12 50 | a. Rosia........... a. | 12 20 | ... | ... |
| ... | ... | 14 20 | a. Frosini......... a. | 10 50 | ... | ... |
| ... | ... | 16 » | a. Chiusdino...... a. | 9 30 | ... | ... |
| ... | ... | 17 » | a. Ciciano......... a. | 8 45 | ... | ... |
| ... | ... | 18 » | a. Ponte delle Merse. a. | 7 30 | ... | ... |
| ... | ... | 18 55 | a. Prata .......... a. | 7 » | ... | ... |
| ... | ... | 20 40 | a. Massa Maritt... p. | 5 » | ... | ... |
| | | | **1180** | | | |
| ... | ... | 14 30 | p Frosini......... a. | 10 30 | ... | ... |
| ... | ... | 16 » | a. Monticiano..... p. | 9 » | ... | ... |
| | | | **1180 a** | | | |
| ... | ... | 17 » | p. Monticiano...... a. | 13 30 | ... | ... |
| ... | ... | 19 » | a. Torniella....... p. | 11 30 | ... | ... |
| | | | **1181** | | | |
| ... | 17 15 | 8 » | p. Ponte delle Merse. a. | 7 30 | 16 45 | ... |
| ... | 18 15 | 9 » | a. Montieri........ p. | 6 30 | 15 45 | ... |
| | | | **1182** | | | |
| ... | 15 20 | 4 30 | p. Montepulc. Staz. a. | 12 10 | 20 10 | ... |
| ... | 17 » | 6 10 | a. Montepulciano.. p. | 10 30 | 18 30 | ... |

## POGGIBONSI-COLLE VAL D'ELSA

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1183** | | | |
| ... | ... | 8 50 | p. Colle d'Elsa St. a. | 18 35 | ... | ... |
| ... | ... | 12 20 | a. Volterra........ p. | 15 5 | ... | ... |
| | | | **1184** | | | |
| 18 5 | 9 15 | 9 30 | p. Colle d'Elsa.... a. | 7 » | 7 » | 18 » |
| 18 20 | 9 30 | 10 » | a. Colle Borgo..... a. | 6 40 | 6 45 | 17 45 |
| ... | ... | 10 40 | a. Quartaia ....... a. | 6 15 | ... | ... |
| ... | ... | 11 30 | a. Casole d'Elsa... p. | 5 30 | ... | ... |
| | | | **1185** | | | |
| ... | ... | 9 » | p. Colle d' Elsa St. a. | 18 30 | ... | ... |
| ... | ... | 9 15 | a. Gracciano...... a. | 18 » | ... | ... |
| ... | ... | 12 25 | a. Casone......... a. | 15 30 | ... | ... |
| ... | ... | 13 » | a. Radicondoli .... p. | 15 15 | ... | ... |

## FIRENZE-CHIUSI-ROMA

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1186** | | | |
| ... | 18 20 | 7 45 | p. Pontassieve..... a. | 7 » | 18 5 | ... |
| ... | 19 » | 8 25 | a. Rufina.......... a. | 5 50 | 17 10 | ... |
| ... | 19 35 | 9 » | a. Contea ......... a. | 5 30 | 16 40 | ... |
| ... | 20 5 | 9 30 | a. Dicomano....... a. | 5 » | 16 15 | ... |
| ... | 21 55 | 11 15 | a. S. Godenzo ..... a. | 3 20 | 14 35 | ... |
| ... | ... | 15 » | a. S. Benedetto.... a. | ... | 11 35 | ... |
| ... | ... | 15 35 | a. Bocconi ........ a. | ... | 10 45 | ... |
| ... | ... | 16 » | a. Portico S. Ben. a. | ... | 10 15 | ... |
| ... | ... | 16 40 | a. Rocca S. Casciano p. | ... | 9 30 | ... |
| | | | **1186 a** | | | |
| ... | 19 40 | 10 45 | p. Contea.......... a. | 5 30 | 16 35 | ... |
| ... | 20 25 | 11 30 | a. Londa........... p. | 4 45 | 15 30 | ... |
| | | | **1186 b** | | | |
| ... | 18 » | 8 40 | p. Sieci............ a. | 7 45 | 17 30 | ... |
| ... | 18 45 | 9 25 | a. Mulin Piano.... a. | 7 » | 16 45 | ... |
| ... | 20 » | 10 40 | a. Santa Brigida .. p. | 5 45 | 15 30 | ... |
| | | | **1187** | | | |
| ... | 16 50 | 5 » | p Rocca S. Casciano a. | 9 » | 19 45 | ... |
| ... | 17 50 | 6 » | a. Dovadola ....... a. | 7 45 | 18 30 | ... |
| 6 5 | 18 » | 7 » | a. Castrocaro...... a. | 6 40 | 17 25 | ... |
| 6 25 | 19 » | 7 10 | a. Terra del Sole.. a. | 6 15 | 17 » | ... |
| 7 » | 20 » | 8 10 | a. Forlì ........... p. | 5 30 | 16 15 | ... |
| | | | **1187 a** | | | |
| ... | 18 50 | 9 45 | p. Figline Val d'Arno a. | 7 » | 18 » | ... |
| ... | 20 30 | 11 25 | a. Reggello........ p. | 5 50 | 16 50 | ... |

| Andata | | | Vetture postali | Ritorno | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1187 b** | | | |
| ... | 18 35 | 9 35 | p Figline Staz....a. | 7 10 | 18 » | ... |
| ... | 19 50 | 10 50 | a. Pian di Scò ....p. | 5 55 | 16 45 | ... |
| | | | **1188** | | | |
| ... | 18 35 | 9 35 | p. Figline Staz....a. | 7 5 | 18 5 | ... |
| ... | 19 10 | 10 » | a. Faella..........a. | 6 30 | 17 30 | ... |
| ... | 20 5 | 11 5 | a. Castelfr. Sopra .p. | 5 50 | 16 50 | ... |
| | | | **1188 a** | | | |
| ... | 18 50 | 10 » | p.S.Giov.V.d'Arno St.a. | 6 50 | 18 5 | ... |
| ... | 18 55 | 10 5 | a.S.Giov.V.d'ArnoUf.a. | — | 18 » | ... |
| ... | 19 50 | 11 » | a. Castelnuovo.....p. | 5 50 | 17 5 | ... |
| | | | **1189** | | | |
| 19 » | — | 8 20 | p. Montevarchi St.a. | 6 40 | — | 17 40 |
| 19 10 | 10 30 | — | a. Montevarchi Uff.a. | 6 35 | 9 35 | 17 35 |
| 19 35 | 11 » | 8 50 | a. Terranuova Br. a. | 6 10 | 9 » | 17 » |
| 20 30 | 12 » | 9 50 | a. Loro Ciuffenna. p. | 5 20 | 8 15 | 16 20 |
| | | | **1190** | | | |
| ... | ... | 11 30 | p. Loro Ciuffenna. a. | 12 » | ... | ... |
| ... | ... | 13 30 | a. S. Giustino.....p | 10 » | ... | ... |
| | | | **1190 a** | | | |
| ... | 18 » | 8 20 | p. Montevarchi St..a. | 6 45 | 17 50 | ... |
| ... | 18 40 | 9 » | a. Levane..........p. | 6 5 | 17 10 | ... |
| | | | **1191** | | | |
| 17 55 | 10 30 | 7 » | p. Bucine..........a. | 6 20 | 10 » | 17 15 |
| — | 11 5 | 7 30 | a. Capannole .... a. | — | ... | 16 45 |
| 18 55 | 11 35 | 8 » | a. Ambra..........p. | 5 20 | 9 » | 16 15 |
| | | | **1191 a** | | | |
| ... | ... | 11 » | p Arezzo..........a. | 8 » | ... | ... |
| ... | ... | 12 » | a. Bastardo........p. | 7 » | ... | ... |
| | | | **1192** | | | |
| ... | 16 » | 9 » | p. Arezzo..........a. | 8 30 | 15 » | ... |
| ... | 16 40 | 9 40 | a. Quarata ........a. | 7 20 | 14 20 | ... |
| ... | 17 30 | 10 30 | a. Castiglion Fibocchi p. | 6 30 | 13 30 | ... |
| | | | **1193** | | | |
| ... | 15 » | 6 » | p. Arezzo..........a. | 8 » | 15 » | ... |
| ... | — | 6 45 | a. Pieve al Toppo.a. | 7 15 | 14 20 | ... |
| ... | 17 » | 8 » | a. Monte S. Savinop. | 6 » | 13 » | ... |
| | | | **1194** | | | |
| ... | 15 » | 5 30 | p. Arezzo..........a. | 9 » | 18 30 | ... |
| ... | — | 7 » | a. Rigutino........a. | — | 17 » | ... |
| ... | — | 7 30 | a. Frassineto......a. | — | 16 45 | ... |
| ... | 17 15 | 8 » | a. Montagnano ....a. | 7 10 | 16 20 | ... |
| ... | — | 8 10 | a. Cesa ............a. | — | 15 50 | ... |
| ... | — | 8 30 | a. Ponte al Ramo .a. | — | 15 30 | ... |
| ... | 18 » | 9 » | a. Foiano..........p. | 6 » | 15 » | ... |
| | | | **1195** | | | |
| ... | ... | 11 55 | p. Frassineto St. ..a. | 9 35 | ... | ... |
| ... | ... | 12 15 | a. Frassineto Uff..a. | 9 5 | ... | ... |
| 15 50 | 8 10 | 12 30 | a. Cesa ............a. | 8 20 | 8 5 | 15 45 |
| 16 25 | 8 45 | 13 25 | a. Marciano .......p. | 8 5 | 7 30 | 15 10 |
| | | | **1196** | | | |
| 12 25 | 9 45 | 5 20 | p. Cortona Staz....a. | 7 50 | 12 10 | 15 30 |
| 12 30 | 9 50 | — | a. Camuccia ......a. | 7 45 | 12 5 | 15 25 |
| 13 5 | 10 25 | 6 » | a. Cortona .........p. | 7 10 | 11 30 | 14 50 |
| ... | 18 30 | 15 45 | p. Cortona Staz....a. | 18 15 | 23 15 | ... |
| ... | 18 35 | 15 50 | a. Camuccia.......a. | 18 10 | 23 10 | ... |
| ... | 19 10 | 16 25 | a. Cortona.........p. | 17 35 | 22 35 | ... |
| | | | **1197** | | | |
| ... | ... | 9 40 | p. Cortona Staz....a. | 15 40 | ... | ... |
| ... | ... | 9 45 | a. Camuccia ......a. | 15 35 | ... | ... |
| ... | ... | 11 10 | a. Barullo ........p. | 14 10 | ... | ... |
| | | | **1198** | | | |
| ... | 15 » | 7 » | p. Panicale Staz. .a. | 6 30 | 13 » | ... |
| ... | 15 30 | 7 30 | a. Le Macchie.....a. | 6 » | 12 30 | ... |
| ... | 16 30 | 8 15 | a. Panicale........a. | 5 30 | 12 » | ... |
| ... | 17 30 | 9 15 | a. Tavernelle......p. | 4 » | 10 45 | ... |

| Andata | | | Vetture postali | Ritorno | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1199** | | | |
| ... | 15 10 | 8 10 | p. Panicale Staz. .a. | 7 45 | 13 » | ... |
| ... | 16 10 | 9 10 | a. Paciano.........p. | 6 45 | 12 » | ... |
| | | | **1200** | | | |
| ... | 14 40 | 3 30 | p Chiusi Staz......a. | 2 15 | 13 15 | ... |
| ... | 16 25 | 5 15 | a. Città di Pieve ..p. | 0 30 | 11 30 | ... |
| | | | **1201** | | | |
| ... | ... | 6 » | p. Città di Pieve ..a. | 22 30 | ... | ... |
| ... | ... | 7 30 | a. Piegaro ........p | 21 » | ... | ... |
| | | | **1202** | | | |
| ... | 15 30 | 3 30 | p. Chiusi Staz......a. | 12 30 | 1 » | ... |
| ... | 17 30 | 5 30 | a. Sarteano........p. | 10 30 | 23 » | ... |
| | | | **1203** | | | |
| ... | ... | 6 30 | p. Sarteano........a. | 19 » | ... | ... |
| ... | ... | 10 30 | a. Radicofani......p. | 15 » | ... | ... |
| | | | **1204** | | | |
| ... | 14 30 | 3 30 | p. Chiusi Staz ....a. | 13 » | 1 » | ... |
| ... | 16 » | 5 » | a. Cetona..........p. | 11 30 | 23 30 | ... |
| | | | **1204 a** | | | |
| ... | 14 25 | 5 40 | p. Ficulle Stazionea. | 6 35 | 13 50 | ... |
| ... | 14 30 | 5 45 | a. Carnaiola .......p. | 6 30 | 13 45 | ... |
| ... | 14 40 | 7 25 | p. Carnaiola .......a. | 5 40 | 13 » | ... |
| ... | 16 20 | 9 5 | a. Ficulle Ufficio ..p | 4 40 | 12 » | ... |
| | | | **1205** | | | |
| ... | ... | 5 30 | p. Orvieto.........a. | 22 30 | ... | ... |
| ... | ... | 7 » | a. Castel Giorgio..a. | 19 30 | ... | ... |
| ... | ... | 9 30 | a. S. Lorenzo Nuovo..a. | 18 » | ... | ... |
| ... | ... | 10 30 | a. Acquapendente .p. | 17 » | ... | ... |
| | | | **1206** | | | |
| ... | ... | 8 45 | p. Acquapendente .a. | 18 45 | ... | ... |
| ... | ... | 10 15 | a. Onano ..........p. | 17 30 | ... | ... |
| | | | **1207** | | | |
| ... | ... | 8 30 | p. S. Lorenzo Nuovoa. | 20 » | ... | ... |
| ... | ... | 9 » | a. Grotte di Castroa. | 19 15 | ... | ... |
| ... | ... | 10 » | a. Latera Canton ..a. | 18 15 | ... | ... |
| ... | ... | 11 15 | a. S. Quirico Sor. a. | 17 15 | ... | ... |
| ... | ... | 12 15 | a. Sorano .........a. | 16 15 | ... | ... |
| ... | ... | 13 30 | a. Pitigliano ......p. | 15 » | ... | ... |
| | | | **1208** | | | |
| ... | 13 » | 7 45 | p.CastiglioneTever.St a. | 6 55 | 12 40 | ... |
| ... | 15 » | 9 45 | a. Civitella d'Aglianop. | 4 55 | 10 40 | ... |
| | | | **1208 a** | | | |
| ... | 16 25 | 8 30 | p. Attigliano St. ..a. | 8 5 | 15 30 | ... |
| ... | 18 25 | 10 30 | a. Lugnano Teverina.p. | 6 5 | 13 30 | ... |
| | | | **1209** | | | |
| ... | ... | 11 40 | p. Gallese Staz. ...a. | 9 30 | ... | ... |
| ... | ... | 12 10 | a. Gallese Uf......a. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 14 45 | a. Vignanello .....p. | 7 15 | ... | ... |
| | | | **1210** | | | |
| ... | 13 40 | 5 50 | p.Civita CastellanaSt.a. | 5 25 | 13 5 | ... |
| ... | 14 40 | 6 50 | a. Magliano Sabinop. | 4 25 | 12 5 | ... |
| | | | **1211** | | | |
| ... | ... | 11 35 | p.Civita CastellanaSt.a. | 9 45 | ... | ... |
| ... | ... | 13 35 | a. Fabrica di Romap. | 7 45 | ... | ... |
| | | | **1212** | | | |
| ... | 13 35 | 5 55 | p.Civita CastellanaSt.a. | 5 45 | 13 15 | ... |
| ... | 15 5 | 7 25 | a.CivitaCastellanaUf.p. | 4 15 | 11 45 | ... |
| | | | **1213** | | | |
| ... | 15 15 | 7 30 | p. Civita Castellana .a. | 11 30 | 16 45 | ... |
| ... | 16 35 | — | a. Quattro Strade .a. | 10 10 | — | ... |
| ... | 16 45 | 9 » | a. Nepi............p. | 10 » | 15 15 | ... |
| | | | **1214** | | | |
| ... | ... | 15 30 | p. Civita Castellanaa. | 10 » | ... | ... |
| ... | ... | 17 30 | a. Faleria .........p. | 8 » | ... | ... |

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1215** | | | |
| ... | ... | 15 15 | p. Civita Castellana a. | 10 30 | ... | ... |
| ... | ... | 18 15 | a. S. Oreste ....... p. | 7 30 | ... | ... |
| | | | **1216** | | | |
| ... | ... | 11 40 | p. Stimigliano..... a. | 7 10 | ... | ... |
| ... | ... | 13 40 | a. Torri in Sabina p. | 5 10 | ... | ... |
| | | | **1216 a** | | | |
| ... | ... | 14 » | p. Poggio Mirteto . a. | 8 » | ... | ... |
| ... | ... | 18 » | a. Cottanello ...... p. | 5 » | ... | ... |
| | | | **1217** | | | |
| 11 10 | 7 45 | 6 20 | p. Poggio Mirteto St. a. | 5 55 | 7 30 | 10 » |
| 12 5 | — | 7 15 | a. Montorso Crocev. a. | — | — | — |
| 12 25 | 9 » | 7 35 | a. Poggio Mirteto . p. | 4 40 | 6 45 | 8 45 |
| ... | ... | 19 40 | p. Poggio Mirteto St. a. | 19 15 | ... | ... |
| ... | ... | — | a. Montorso Crocev. a. | — | ... | ... |
| ... | ... | 20 55 | a. Poggio Mirteto . p. | 18 » | ... | ... |
| | | | **1217 a** | | | |
| ... | ... | 11 » | p. Poggio Mirteto St. a. | 10 30 | ... | ... |
| ... | ... | 12 30 | a. Cantalupo in Sabina p. | 9 » | ... | ... |
| | | | **1217 b** | | | |
| ... | ... | 11 » | p. Poggio Mirteto St. a. | 10 5 | ... | ... |
| ... | ... | 12 50 | a. Ponzano Romano p. | 9 35 | ... | ... |
| | | | **1218** | | | |
| ... | ... | 13 » | p. Poggio Mirteto . a. | 8 15 | ... | ... |
| ... | ... | 13 30 | a. Ponte Rio Caval. a. | 7 45 | ... | ... |
| ... | ... | 14 » | a. Aspra.......... p. | 6 40 | ... | ... |
| | | | **1218 a** | | | |
| ... | ... | 13 » | p. Poggio Mirteto. a. | 8 » | ... | ... |
| ... | ... | 14 » | a. Poggio Catino.. p. | 7 » | ... | ... |
| | | | **1219** | | | |
| ... | ... | 11 10 | p. Poggio Mirteto St. a. | 10 » | ... | ... |
| ... | ... | 14 10 | a. Castelnuovo Farfa. p. | 8 » | ... | ... |
| | | | **1220** | | | |
| ... | ... | 7 30 | p. Fara Sabina St.. a. | 13 50 | ... | ... |
| ... | ... | 8 » | a. Osteria della Creta a. | 13 20 | ... | ... |
| ... | ... | 9 30 | a. Osteria del Sorcio a. | ... | ... | ... |
| ... | ... | 10 55 | a. Albergo Fiacch. a. | 10 35 | ... | ... |
| ... | ... | 11 35 | a. Casalinaccio.... a. | 10 5 | ... | ... |
| ... | ... | 12 » | a. Bivio Torricella a. | 9 50 | ... | ... |
| ... | ... | 12 55 | a. La Capannaccia a. | 9 25 | ... | ... |
| ... | ... | 13 25 | a. Ornara Osteria. a. | 8 40 | ... | ... |
| ... | ... | — | a. Passo Lariana . a. | 8 » | ... | ... |
| ... | ... | 13 55 | a. S. Giovanni Reatino a. | 7 30 | ... | ... |
| ... | ... | 14 50 | a. Rieti .......... p. | 6 50 | ... | ... |
| | | | **1220 a** | | | |
| ... | ... | 9 30 | p. Osteria del Sorcio a. | 8 30 | ... | ... |
| ... | ... | 11 15 | a. Scandriglia..... p. | 7 30 | ... | ... |
| | | | **1221** | | | |
| ... | ... | 11 20 | p. Albergo Fiacc.. a. | 10 45 | ... | ... |
| ... | ... | 12 5 | a. Poggio Moiano . a. | 10 » | ... | ... |
| ... | ... | 13 50 | a. Traversa Pozz. . a. | 8 50 | ... | ... |
| ... | ... | 14 20 | a. Orvinio......... p. | 8 30 | ... | ... |
| | | | **1222** | | | |
| ... | ... | 12 50 | p. Fara Sabina St. a. | 10 25 | ... | ... |
| ... | ... | 13 30 | a. Baciabove ...... a. | 9 45 | ... | ... |
| ... | ... | 14 30 | a. Osteria della Creta a. | 8 30 | ... | ... |
| ... | ... | 15 40 | a. Capanaccia ..... a. | 7 55 | ... | ... |
| ... | ... | 16 30 | a. Scandriglia .... p. | 6 55 | ... | ... |
| | | | **1223** | | | |
| ... | 12 45 | 12 45 | p. Fara Sabina St. a. | 10 30 | 10 20 | ... |
| ... | 15 45 | 15 45 | a. Nerola.......... a. | 8 30 | 8 20 | ... |
| ... | ... | 16 15 | a. Montorio Romano p. | 8 15 | ... | ... |
| | | | **1224** | | | |
| ... | ... | 12 50 | p. Fara Sabina St. a. | 10 20 | ... | ... |
| ... | ... | 14 50 | a. Montelibretti ... a. | 9 10 | ... | ... |
| ... | ... | 15 35 | a. Moricone ...... p. | 8 20 | ... | ... |
| | | | **1225** | | | |
| ... | 18 50 | 7 » | p. Monterotondo St. a. | 6 40 | 18 25 | ... |
| ... | 20 5 | 8 15 | a. Mentana ........ p. | 5 25 | 17 10 | ... |
| | | | **1225 a** | | | |
| ... | 18 55 | 7 » | p. Monterotondo St. a. | 6 45 | 18 20 | ... |
| ... | 20 55 | 9 » | a. Leprignano ..... p. | 5 15 | 16 50 | ... |

## AREZZO-PRATOVECCHIO STIA

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1226** | | | |
| ... | 18 30 | 7 30 | p. Rassina.......... a. | 6 20 | 16 45 | ... |
| ... | 19 25 | 8 25 | a. Salutio .......... a. | 5 25 | 15 50 | ... |
| ... | 20 » | 9 » | a. Talla ............ p. | 4 30 | 15 15 | ... |
| | | | **1226 a** | | | |
| ... | 17 5 | — | p. Bibbiena Staz. .. a. | — | 16 50 | ... |
| ... | — | 7 45 | a. S.Piero in Frass. a. | 7 40 | 16 5 | ... |
| ... | 18 50 | 8 45 | a. Raggiolo ........ p. | 6 35 | 15 20 | ... |
| | | | **1226 b** | | | |
| ... | ... | 7 » | a. Bibbiena Staz... p. | 6 40 | ... | ... |
| ... | ... | 7 15 | a. S. Pietro in Frassino a. | 6 10 | ... | ... |
| ... | ... | 8 15 | a. Ortignano ...... p. | 5 10 | ... | ... |
| | | | **1227** | | | |
| ... | 12 15 | 7 25 | p. Bibbiena Uff.... a. | 18 15 | ... | ... |
| ... | 12 30 | 7 40 | a. Bibbiena Staz... p. | 17 40 | ... | ... |
| ... | 12 40 | 7 50 | p. Bibbiena Staz... a. | 17 30 | ... | ... |
| ... | 13 30 | 8 40 | a. Soci ............ a. | 16 50 | ... | ... |
| ... | 13 45 | 8 55 | a. Partina ......... a. | 16 35 | ... | ... |
| ... | ... | 9 10 | a. Ponte Biforco... a. | 16 20 | ... | ... |
| ... | ... | 10 20 | a. Badia Prataglia a. | 15 20 | ... | ... |
| ... | ... | 13 20 | a. Bagno in Romagna. a. | 11 50 | ... | ... |
| ... | ... | 13 50 | a. S.Piero Bagno . p. | 11 30 | ... | ... |
| | | | **1228** | | | |
| 16 50 | 12 55 | 7 20 | p. Porrena.......... a. | 6 20 | 12 40 | 16 15 |
| — | 13 20 | 7 45 | a. Spedale.......... a. | 5 55 | — | 16 10 |
| 17 30 | 13 35 | 8 » | a. Castel S. Nicolò p. | 5 40 | 12 » | 15 55 |
| ... | ... | 20 40 | p. Porrena ......... a. | 19 20 | ... | ... |
| ... | ... | — | a. Spedale.......... a. | — | ... | ... |
| ... | ... | 21 20 | a. Castel S. Nicolò p. | 18 40 | ... | ... |

| ANDATA | | | | **1229** | RITORNO | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 20 30 | 16 45 | 12 45 | 7 10 | p. Poppi St. a. | 6 25 | 12 35 | 16 40 | 19 25 |
| 20 33 | — | 12 48 | 7 13 | a. Ponte Poppi a. | 6 22 | — | 16 37 | — |
| 21 » | 17 5 | 13 15 | 7 40 | a. Poppi.... p. | 6 10 | 12 20 | 16 25 | 19 10 |

## AREZZO-FOSSATO

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1230** | | | |
| 12 50 | 8 30 | 6 30 | p. Le Ville Staz. .. a. | 6 20 | 8 20 | 12 45 |
| 13 » | 8 35 | 6 35 | a. Le Ville Coll. .. a. | 6 15 | 8 15 | — |
| 13 15 | 8 55 | 6 55 | a. Monterchi ...... p. | 5 55 | 7 55 | 12 20 |
| ... | ... | 17 5 | p. Le Ville Staz... a. | 16 10 | ... | ... |
| ... | ... | 17 10 | a. Le Ville Coll... a. | 16 5 | ... | ... |
| ... | ... | 17 30 | a. Monterchi ...... p. | 15 45 | ... | ... |
| | | | **1230 a** | | | |
| ... | 16 10 | 8 40 | p. Monterchi ...... a. | 8 20 | 15 55 | ... |
| ... | 16 50 | 9 20 | a. Lippiano........ p. | 7 40 | 15 15 | ... |
| | | | **1231** | | | |
| ... | ... | 8 » | p. S. Sepolcro ..... a. | 13 » | ... | ... |
| ... | ... | 13 30 | a. Badia Tedalda.. p. | 8 » | ... | ... |
| | | | **1232** | | | |
| ... | 15 » | 7 30 | p. S. Sepolcro ..... a. | 15 30 | 7 » | ... |
| ... | — | 8 30 | a. Madonnuccia ... a. | 14 30 | — | ... |
| ... | 17 » | 9 30 | a. Pieve S. Stefano p | 13 30 | 5 » | ... |
| | | | **1233** | | | |
| ... | ... | 7 30 | p. S. Giustino..... a. | 15 » | ... | ... |
| ... | ... | 12 » | a. Lamoli .......... a. | 10 » | ... | ... |
| ... | ... | 13 30 | a. Borgo Pace..... a. | 8 15 | ... | ... |
| ... | ... | 14 » | a. Mercatello...... a. | 7 45 | ... | ... |
| ... | ... | 14 45 | a. S. Angelo in Vado p. | 7 » | ... | ... |
| | | | **1234** | | | |
| ... | ... | 14 20 | p. Borgo Pace..... a. | 8 10 | ... | ... |
| ... | ... | 16 20 | a. Sestino ......... p. | 6 10 | ... | ... |
| | | | **1235** | | | |
| ... | ... | 15 » | p. Città di Castello a. | 10 » | ... | ... |
| ... | ... | 16 » | a. Belvedere ....... a. | 9 30 | ... | ... |
| ... | ... | 16 45 | a. Fraccano ....... a. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 18 » | a. Caifirenze ...... a. | 8 » | ... | ... |
| ... | ... | 19 » | a. Apecchio ....... p. | 6 » | ... | ... |
| | | | **1236** | | | |
| ... | ... | 16 » | p. Città di Castello a. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 17 » | a. S. Secondo...... a. | 8 » | ... | ... |
| ... | ... | 18 » | a. Petroia ......... a. | 7 » | ... | ... |
| ... | ... | 18 30 | a. Bivio Ronti .... a. | 6 30 | ... | ... |
| ... | ... | 19 » | a. Morra .......... p. | 6 » | ... | ... |
| | | | **1237** | | | |
| ... | | 6 20 | p. Umbertide Staz. a. | 5 20 | 11 50 | ... |
| ... | 12 39 | 7 50 | a. Montone ........ p. | 4 20 | 10 50 | ... |
| | 14 » | | **1238** | | | |
| ... | ... | 8 » | p. Pietralunga St. a. | 5 » | ... | ... |
| ... | ... | 11 30 | a. Pietralunga Uf. p. | 2 » | ... | ... |

## ATTIGLIANO-VITERBO

| Andata | | | Vetture postali | Ritorno | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1239** | | | |
| ... | ... | 10 10 | p. Montefiascone St. . a. | 17 5 | ... | ... |
| ... | ... | 10 50 | a. Montefiascone Uff. a. | 16 25 | ... | ... |
| ... | ... | 12 25 | a. Marta . . . . . . . . . . a. | 14 5 | ... | ... |
| ... | ... | 12 45 | a. Capodimonte. . . . a. | 13 45 | ... | ... |
| ... | ... | 14 25 | a. Valentano . . . . . . p. | 12 25 | ... | ... |
| ... | ... | 14 55 | p. Valentano . . . . . . a. | 11 45 | ... | ... |
| ... | ... | 15 35 | a. Ischia di Castro. a. | 10 45 | ... | ... |
| ... | ... | 16 35 | a. Farnese. . . . . . . . . p. | 10 20 | ... | ... |
| | | | **1239 a** | | | |
| ... | ... | 8 5 | p. Montefiascone ferr. a. | 17 10 | ... | ... |
| ... | ... | 8 45 | a. Montefiascone Città a. | 16 30 | ... | ... |
| ... | ... | 10 35 | a. Bolsena . . . . . . . . . p. | 14 40 | ... | ... |
| | | | **1240** | | | |
| ... | ... | 9 30 | p. Viterbo . . . . . . . . . a. | 18 45 | ... | ... |
| ... | ... | 12 30 | a. Toscanella. . . . . . p. | 15 45 | ... | ... |
| | | | **1241** | | | |
| ... | 16 » | 9 45 | p. Viterbo Uffizio . . a. | 9 40 | 18 » | ... |
| ... | — | — | a. Viterbo St. P. R. a. | 9 30 | — | ... |
| ... | 18 30 | 12 15 | a. Soriano nel Cimino p. | 7 » | 15 30 | ... |
| | | | **1241 a** | | | |
| ... | ... | 9 30 | p. Viterbo . . . . . . . . . a. | 17 30 | ... | ... |
| ... | ... | 10 5 | a. La Quercia . . . . . a. | 16 55 | ... | ... |
| ... | ... | 10 30 | a. Bagnaia. . . . . . . . . a. | 16 30 | ... | ... |
| ... | ... | 11 » | a. Vitorchiano . . . . p. | 16 » | ... | ... |

## ROMA-VITERBO-CAPRANICA-RONCIGLIONE

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1242** | | | |
| ... | ... | 11 45 | p. La Storta St. . . . a. | 8 30 | ... | ... |
| ... | ... | 13 15 | a. Formello . . . . . . . p. | 7 30 | ... | ... |
| | | | **1243** | | | |
| ... | ... | 7 20 | p. La Storta St. . . . a. | 12 55 | ... | ... |
| ... | ... | 10 5 | a. Campagnano. . . . p. | 10 25 | ... | ... |
| | | | **1244** | | | |
| 20 25 | 13 45 | 8 40 | p. Vetralla Staz. . . a. | 6 30 | 12 45 | 19 20 |
| 20 35 | — | 8 50 | a. Cura. . . . . . . . . . . . . a. | 6 10 | — | 19 10 |
| 20 55 | 14 15 | 9 10 | a. Vetralla. . . . . . . . p. | 6 » | 12 15 | 18 50 |
| | | | **1245** | | | |
| ... | 19 20 | 8 35 | p. Capranica St. . . . a. | 7 10 | 18 55 | ... |
| ... | 19 50 | 9 5 | a. Capranica. . . . . . . a. | 6 40 | 18 25 | ... |
| ... | 20 30 | 9 45 | a. Sutri . . . . . . . . . . . p. | 6 5 | 17 50 | ... |
| | | | **1246** | | | |
| ... | 19 50 | 9 5 | p. Ronciglione St. a. | 6 40 | 18 25 | ... |
| ... | 20 5 | 9 20 | a. Ronciglione Uf. a. | 6 25 | 18 10 | ... |
| ... | 20 50 | 10 5 | a. Caprarola. . . . . . p. | 5 40 | 17 25 | ... |
| | | | **1246 a** | | | |
| ... | ... | 10 30 | p. Caprarola . . . . . . a. | 12 » | 16 30 | ... |
| ... | ... | 11 » | a. Carbognano . . . . p. | 11 30 | 16 » | ... |

## ROMA-FRASCATI

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1247** | | | |
| ... | 17 15 | 7 50 | p. Frascati Staz. . . a. | 7 5 | 15 45 | ... |
| ... | 18 » | 8 35 | a. Monteporzio . . . . p. | 6 25 | 15 5 | ... |
| | | | **1248** | | | |
| ... | 17 20 | 7 50 | p. Frascati Staz. . . a. | 7 5 | 15 45 | ... |
| ... | 18 35 | 9 5 | a. Montecompatri . p. | 6 5 | 14 45 | ... |

| Andata | | | Vetture postali | Ritorno | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1249** | | | |
| ... | ... | 7 40 | p. Frascati St. . . . . . a. | 6 40 | ... | ... |
| ... | ... | 9 25 | a. Rocca Priora. . . p. | 5 10 | ... | ... |
| | | | **1249 a** | | | |
| ... | 16 30 | 7 40 | p. Frascati St. . . . . . a. | 6 40 | 15 45 | ... |
| ... | 17 10 | 8 20 | a. Grottaferrata . . . p. | 6 » | 15 5 | ... |
| | | | **1250** | | | |
| ... | 16 30 | 7 40 | p. Frascati St. . . . . . a. | 6 40 | 15 45 | ... |
| ... | 18 10 | 9 20 | a. Rocca di Papa . p. | 5 25 | 14 30 | ... |

## ROMA-ALBANO-NETTUNO

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1251** | | | |
| 17 20 | 14 5 | 8 10 | p. Albano Laziale St. a. | 5 55 | 12 50 | 17 10 |
| 17 55 | 14 40 | 8 45 | a. Genzano . . . . . . . . p. | 5 20 | 12 15 | 16 35 |

## ROMA-VELLETRI-TERRACINA

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1252** | | | |
| ... | 18 45 | 7 55 | p. Velletri Staz. . . a. | 7 30 | 18 20 | ... |
| ... | — | 8 50 | a. Le Castella . . . . a. | — | 17 10 | ... |
| ... | 19 55 | 9 5 | a. Cisterna . . . . . . . . p. | 5 45 | 16 45 | ... |
| | | | **1252 a** | | | |
| ... | ... | 10 15 | p. Piperno Staz. . . a. | 10 5 | ... | ... |
| ... | ... | 12 25 | a. Prossedi . . . . . . . . p. | 8 20 | ... | ... |
| | | | **1252 b** | | | |
| ... | ... | 10 20 | p. Piperno Staz. . . . a. | 6 10 | ... | ... |
| ... | ... | 11 50 | a. Maenza. . . . . . . . . p. | 5 10 | ... | ... |
| | | | **1252 c** | | | |
| ... | ... | 13 » | p. Terracina . . . . . . a. | 10 » | ... | ... |
| ... | ... | 16 » | a. S. Felice Circeo. . p. | 7 » | ... | ... |

## VELLETRI-SEGNI

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1253** | | | |
| ... | ... | 6 20 | p. Artena. . . . . . . . . . a. | 9 20 | ... | ... |
| ... | ... | 7 20 | a. Valmontone St. p. | 8 35 | ... | ... |

## SPARANISE-GAETA

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1254** | | | |
| ... | ... | 12 » | p. Carinola. . . . . . . . a. | 11 » | ... | ... |
| ... | ... | 14 » | a. Mondragone . . . . p. | 9 » | ... | ... |
| | | | **1255** | | | |
| ... | ... | 9 40 | p. Castelforte St. . . a. | 5 50 | ... | ... |
| ... | ... | 10 20 | a. Castelforte. . . . . . a. | 5 10 | ... | ... |
| ... | ... | 10 40 | a. SS. Cosmo e Dam p. | 4 50 | ... | ... |
| | | | **1256** | | | |
| ... | 15 1 | 10 40 | p. Formia . . . . . . . . . a. | 11 40 | 18 30 | ... |
| ... | 16 20 | 12 » | a. Itri . . . . . . . . . . . . . a. | 10 20 | 17 10 | ... |
| ... | 18 10 | 13 40 | a. Fondi . . . . . . . . . . a. | 8 40 | 15 30 | ... |
| ... | 18 50 | 14 20 | a. Braccio M. S. B. a. | 8 » | 14 50 | ... |
| ... | 19 50 | 15 20 | a. Terracina . . . . . . p. | 7 » | 13 50 | ... |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **1256 a** | | | | |
| | 10 35 | 7 45 | 5 15 | p. Gaeta Staz. a. | 5 » | 7 30 | 10 20 | 12 50 |
| | 10 50 | — | 6 45 | a. Elena. . . . . . a. | 4 45 | — | 10 5 | 12 35 |
| | 11 20 | 8 30 | 6 » | a. Gaeta. . . . . . p. | 4 15 | 6 45 | 9 35 | 12 5 |
| 22 30 | 19 » | 16 » | 13 5 | p. Gaeta Staz. a. | 15 45 | 18 10 | 22 20 | |
| — | 19 15 | 16 15 | 13 20 | a. Elena. . . . . . p. | 15 30 | 17 55 | — | |
| 23 15 | 19 45 | 16 45 | 13 50 | a. Gaeta. . . . . . p. | 15 » | 17 25 | 21 35 | |

## ROMA-SOLMONA

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1257** | | | |
| ... | ... | 9 25 | p. Bagni Staz. ....a. | 8 25 | ... | ... |
| ... | ... | 13 25 | a. Poli ............p. | 5 25 | ... | ... |
| | | | **1258** | | | |
| 16 45 | 14 30 | 9 10 | p. Palombara St. .a. | 8 30 | 13 25 | 16 35 |
| — | 15 » | — | a. Marcellina Str. a. | — | 13 55 | — |
| 17 45 | 15 30 | 10 10 | a. Palombara Uf. .p. | 7 30 | 12 25 | 15 35 |
| | | | **1258a** | | | |
| ... | ... | 12 30 | p. Tivoli ..........a. | 10 30 | ... | ... |
| ... | ... | 16 » | a. Sambuci ........p. | 7 30 | ... | ... |
| | | | **1258b** | | | |
| ... | ... | 14 30 | p. Tivoli Staz.....a. | 8 45 | ... | ... |
| ... | ... | 16 15 | a. S.Polo dei Cavalieri p. | 7 30 | ... | ... |
| | | | **1259** | | | |
| ... | ... | 14 » | p. Tivoli St........a. | 10 » | ... | ... |
| ... | ... | 15 15 | a. Fosso di S. Cecilia a. | 8 30 | ... | ... |
| ... | ... | 16 » | a. Sotto Ciciliano..a. | 8 » | ... | ... |
| ... | ... | 16 45 | a. Sotto Cerreto Laziale a. | 7 15 | ... | ... |
| ... | ... | 17 15 | a. Gerano .........p. | 7 » | ... | ... |
| | | | **1260** | | | |
| ... | ... | 9 30 | p. Mandela Staz...a. | 8 20 | ... | ... |
| ... | ... | 10 » | a. Roccagiovine ...a. | 7 10 | ... | ... |
| ... | ... | 10 20 | a. Licenza.........a. | 6 40 | ... | ... |
| ... | ... | 11 30 | a. Percile .........p. | 6 20 | ... | ... |
| | | | **1261** | | | |
| ... | 17 20 | 11 20 | p. Cappelle Staz. ..a. | 11 » | 16 50 | ... |
| ... | 17 30 | 11 30 | a. Cappelle Coll...a. | 10 50 | 16 40 | ... |
| ... | 17 50 | 11 55 | a. Magliano de' Marsi p | 10 25 | 16 15 | ... |
| | | | **1262** | | | |
| ... | ... | 11 20 | p. Cappelle Staz...a. | 11 » | ... | ... |
| ... | ... | 12 » | a. Massa d'Albe...p. | 10 20 | ... | ... |
| | | | **1263** | | | |
| ... | ... | 14 » | p. Avezzano .......a. | 9 20 | ... | ... |
| ... | ... | 15 5 | a. Luco.............a. | 7 20 | ... | ... |
| ... | ... | 15 50 | a. Trasacco........a. | 6 45 | ... | ... |
| ... | ... | 17 10 | a. Ortucchio ......a. | 5 30 | ... | ... |
| ... | ... | 18 » | a. Gioia de' Marsi.p. | 5 » | ... | ... |
| | | | **1264** | | | |
| ... | ... | 12 30 | p. Pescina Staz....a. | 9 35 | ... | ... |
| ... | ... | 12 55 | a. Pescina..........a. | 9 15 | ... | ... |
| ... | ... | 13 50 | a. S.Benedetto Marsi a. | 8 20 | ... | ... |
| ... | ... | 14 30 | a. Ortucchio.......a. | 7 30 | ... | ... |
| ... | ... | 15 5 | a. Gioia de' Marsi.p. | 6 50 | ... | ... |
| | | | **1265** | | | |
| ... | ... | 12 20 | p. Pescina Staz....a. | 11 40 | ... | ... |
| ... | ... | 12 50 | a. Pescina Uf. ....a. | 10 40 | ... | ... |
| ... | ... | 13 » | a. Venere...........a. | 10 » | ... | ... |
| ... | ... | 14 20 | a. Gioia de' Marsi.a. | 9 15 | ... | ... |
| ... | ... | 16 20 | a. Gioia Vecchio ..a. | 7 40 | ... | ... |
| ... | ... | 17 50 | a. Pescasseroli ....p. | 5 30 | ... | ... |
| | | | **1265a** | | | |
| ... | ... | 5 40 | p. Pescasseroli ....a. | 15 40 | ... | ... |
| ... | ... | 6 » | a. Opi..............a. | 15 » | ... | ... |
| ... | ... | 7 » | a. Villetta Barrea.a. | 14 5 | ... | ... |
| ... | ... | 8 40 | a. Barrea...........a. | 13 25 | ... | ... |
| ... | ... | 9 50 | a. Alfedena........a. | 11 40 | ... | ... |
| ... | ... | 10 15 | a. Alfedena Staz...p. | 11 35 | ... | ... |

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1266** | | | |
| ... | 18 40 | 9 45 | p. Carrito Ortona St. a. | 9 35 | 18 30 | ... |
| ... | 19 25 | 10 30 | a. Ortona de' Marsi p. | 8 50 | 17 45 | ... |
| | | | **1267** | | | |
| ... | 14 55 | 8 25 | p. Anversa Staz....a. | 7 20 | 13 25 | ... |
| ... | 15 45 | 9 15 | a. Anversa Ufizio..a. | 6 30 | 12 40 | ... |
| ... | ... | 10 50 | a. Villalago .......a. | ... | 11 10 | ... |
| ... | ... | 11 50 | a. Scanno..........p. | ... | 10 25 | ... |

## ROMA-ORTE-ANCONA

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1268** | | | |
| ... | 14 20 | 4 55 | p. Narni Staz.....a. | 12 30 | 21 » | ... |
| ... | 16 20 | 6 55 | a. Amelia .........p. | 10 30 | 19 » | ... |
| | | | **1269** | | | |
| ... | ... | 15 30 | p. Narni Ufizio....a. | 7 20 | ... | ... |
| ... | ... | 17 30 | a. Otricoli ........p. | 5 20 | ... | ... |
| | | | **1270** | | | |
| ... | ... | 16 » | p. Narni Ufizio....a. | 7 15 | ... | ... |
| ... | ... | 17 30 | a. Poggio Otricoli.a. | 5 40 | ... | ... |
| ... | ... | 18 30 | a. Calvi ............p. | 4 40 | ... | ... |
| | | | **1271** | | | |
| ... | ... | 14 40 | p. Terni............a. | 9 10 | ... | ... |
| ... | ... | 16 40 | a. S. Gemini .......a. | 7 10 | ... | ... |
| ... | ... | 18 40 | a. Castel Todino ..a. | 6 10 | ... | ... |
| ... | ... | 19 » | a. Montecastrilli ..p. | 5 40 | ... | ... |
| | | | **1272** | | | |
| ... | ... | 14 40 | p. Terni............a. | 8 30 | ... | ... |
| ... | ... | 16 40 | a. S. Gemini ......a. | 6 30 | ... | ... |
| ... | ... | 18 10 | a. Osteria d'Acquasp.a. | — | ... | ... |
| ... | ... | 18 40 | a. Acquasparta....p. | 5 » | ... | ... |
| | | | **1273** | | | |
| ... | ... | 14 10 | p. Acquasparta....a. | 14 45 | ... | ... |
| ... | ... | 14 20 | a. Osteria d'Acquasp.p. | 14 35 | ... | ... |
| | | | **1274** | | | |
| ... | ... | 16 30 | p. Terni............a. | 8 30 | ... | ... |
| ... | ... | 18 » | a. Cesi .............p. | 7 » | ... | ... |
| | | | **1275** | | | |
| ... | ... | 14 40 | p. Terni............a. | 7 30 | ... | ... |
| ... | ... | 15 50 | a. Bivio Mola M. .a. | 6 5 | ... | ... |
| ... | ... | 16 40 | a. Ferentillo ......p. | 5 30 | ... | ... |
| | | | **1276** | | | |
| ... | ... | 16 » | p. Terni ...........a. | 7 » | ... | ... |
| ... | ... | 18 » | a. Arrone...........p. | 5 » | ... | ... |

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1277** | | | |
| ... | ... | 15 » | p. Terni............a. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 19 » | a. Configni........p. | 6 » | ... | ... |
| | | | **1278** | | | |
| ... | ... | 3 » | p. Spoleto.........a. | 10 15 | ... | ... |
| ... | ... | 4 50 | a. Grotti............a. | 8 45 | ... | ... |
| ... | ... | 5 » | a. Piedipaterno ...a. | 7 45 | ... | ... |
| ... | ... | 6 30 | a. Borgo Cerreto ..a. | 6 15 | ... | ... |
| ... | ... | 8 » | a. Serravalle.......a. | 4 45 | ... | ... |
| ... | ... | 9 15 | a. Onde.............a. | 4 15 | ... | ... |
| ... | ... | 10 30 | a. Cascia..........p. | 2 45 | ... | ... |
| | | | **1278 a** | | | |
| ... | ... | 13 30 | p. Spoleto..........a. | 7 » | ... | ... |
| ... | ... | 14 » | a. Castelritaldi....p. | 5 30 | ... | ... |
| | | | **1279** | | | |
| ... | ... | 5 » | p. Spoleto.........a. | 8 35 | ... | ... |
| ... | ... | 6 » | a. Grotti...........a. | 7 50 | ... | ... |
| ... | ... | 6 30 | a. Piedipaterno ...a. | 7 10 | ... | ... |
| ... | ... | 7 10 | a. Borgo Cerreto.. a. | 6 35 | ... | ... |
| ... | ... | 7 30 | a. Triponzo........a. | 6 15 | ... | ... |
| ... | ... | 8 30 | a. Serravalle.......a. | 5 25 | ... | ... |
| ... | ... | 8 35 | a. Norcia...........p. | 5 » | ... | ... |
| | | | **1280** | | | |
| ... | ... | 7 » | p. Borgo Cerreto..a. | 6 20 | ... | ... |
| ... | ... | 9 » | a. Sellano..........p. | 4 20 | ... | ... |
| | | | **1281** | | | |
| ... | ... | 5 » | p. Preci.............a. | 14 » | ... | ... |
| ... | ... | 7 5 | a. Triponzo.........a. | 12 20 | ... | ... |
| ... | ... | 7 30 | a. Borgo Cerreto ..a. | 11 40 | ... | ... |
| ... | ... | 8 25 | a. Piè di Paterno .a. | 10 30 | ... | ... |
| ... | ... | 8 55 | a. Castel S. Felice a. | 9 40 | ... | ... |
| ... | ... | 9 5 | a. S.Anatolia di Narco a. | 9 35 | ... | ... |
| ... | ... | 9 30 | a. Scheggino .......a. | 9 10 | ... | ... |
| ... | ... | 10 40 | a. Ferentillo .......a. | 7 40 | ... | ... |
| ... | ... | 11 10 | a. Arrone (bivio) ..a. | 7 10 | ... | ... |
| ... | ... | 13 » | a. Terni............p. | 5 » | ... | ... |
| | | | **1282** | | | |
| ... | ... | 13 » | p. Foligno..........a. | 7 30 | ... | ... |
| ... | ... | 14 20 | a. Palazzaccio.... a. | 6 10 | ... | ... |
| ... | ... | 15 40 | a. Casenove Coll...a. | 5 50 | ... | ... |
| ... | ... | 17 45 | a. Colfiorito....... a. | 4 30 | ... | ... |
| ... | ... | 19 » | a. Serravalle Chienti p. | 3 » | ... | ... |
| | | | **1283** | | | |
| ... | 17 » | 8 30 | p. Foligno..........a. | 7 15 | 16 » | ... |
| ... | 17 45 | 9 15 | a. Belfiore......... p. | 6 30 | 15 15 | ... |
| | | | **1284** | | | |
| ... | 17 » | 5 30 | p. Foligno..........a. | 9 45 | 18 45 | ... |
| ... | 18 45 | 7 15 | a. Cannara.........p | 8 » | 17 » | ... |
| | | | **1285** | | | |
| ... | 16 40 | 5 10 | p. Foligno..........a. | 9 10 | 21 10 | ... |
| ... | 17 20 | 5 50 | a. Fiamenga........a. | 8 25 | 20 25 | ... |
| ... | 18 10 | 6 40 | a. Bevagna....... p. | 7 40 | 19 40 | ... |
| | | | **1286** | | | |
| ... | 16 30 | 5 40 | p. Foligno ......... a. | 9 40 | 20 » | ... |
| ... | 18 30 | 7 40 | a. Montefalco......p. | 8 40 | 19 » | ... |
| | | | **1287** | | | |
| ... | 14 10 | 5 40 | p. Foligno..........a. | 9 40 | 17 45 | ... |
| ... | 14 30 | 6 » | a. Perticani ......p. | 9 20 | 17 25 | ... |
| | | | **1288** | | | |
| ... | 18 40 | 8 35 | p. Castelplanio ....a. | 7 55 | 17 55 | ... |
| ... | 19 20 | 9 20 | a. Castelplanio Uf.a. | 7 20 | 17 20 | ... |
| ... | 19 50 | 9 50 | a. Poggio S. Marc.a. | 7 » | 17 5 | ... |
| ... | 21 » | 11 5 | a. Montecarotto... p. | 6 » | 15 55 | ... |

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1289** | | | |
| ... | 18 40 | 8 35 | p. Castelplanio St.a. | 8 25 | 18 30 | ... |
| ... | 19 5 | 9 10 | a. Sciciano .......a. | 8 » | 17 35 | ... |
| ... | 20 10 | 10 5 | a. Cupramontana. p. | 7 25 | 17 30 | ... |
| | | | **1290** | | | |
| ... | 18 40 | 8 35 | p. Castelplanio ....a. | 8 » | 18 » | ... |
| ... | 19 55 | 9 50 | a. Maiolati .......p. | 7 » | 17 » | ... |
| | | | **1291** | | | |
| ... | 20 30 | 10 30 | p. Cupramontana..a. | 7 » | 17 » | ... |
| ... | 22 15 | 12 15 | a. Apiro ..........p. | 5 30 | 15 30 | ... |
| | | | **1292** | | | |
| ... | ... | 11 » | p. Iesi.. ......... a. | 6 30 | ... | ... |
| ... | ... | 13 30 | a. S. Paolo di Iesi a. | 4 15 | ... | ... |
| ... | ... | 14 30 | a. Staffolo.........p. | 3 30 | ... | ... |
| | | | **1293** | | | |
| ... | ... | 8 » | p. Iesi ............. a. | 18 » | ... | ... |
| ... | ... | 11 » | a. Strada Ciugoli .a. | 15 30 | ... | ... |
| ... | ... | 12 » | a. Cingoli.........p. | 15 » | ... | ... |
| | | | **1294** | | | |
| ... | ... | 9 » | p. Iesi ....... .... a. | 17 30 | ... | ... |
| ... | ... | 11 30 | a. Filottrano......p | 15 30 | ... | ... |
| | | | **1295** | | | |
| ... | 15 » | 9 » | p. Iesi .............a. | 18 » | 8 30 | ... |
| ... | ... | 10 45 | a. Sanmarcello ...a. | 16 30 | ... | ... |
| ... | 17 » | 11 30 | a. Belvedere Ostrense p. | 16 » | 7 » | ... |
| | | | **1296** | | | |
| ... | 17 30 | 7 30 | p. Chiaravalle St..a. | 5 25 | 17 15 | ... |
| ... | 18 » | 8 » | a. Monsanvito ....p. | 5 » | 16 45 | ... |

**FOLIGNO-TERONTOLA**

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1297** | | | |
| ... | ... | 9 40 | p. Bastia Staz.....a. | 7 35 | ... | ... |
| ... | ... | 11 10 | a. Bettona ........p. | 6 5 | ... | ... |
| | | | **1298** | | | |
| ... | ... | 13 » | p. Perugia ........a. | 8 30 | ... | ... |
| ... | ... | 14 » | a. Ponte Valleceppi a. | 7 15 | ... | ... |
| ... | ... | 15 » | a. Ripa.............a. | 6 30 | ... | ... |
| ... | ... | 15 30 | a. Pianello........a. | 5 40 | ... | ... |
| ... | ... | 16 30 | a. Valfabbrica....p. | 5 » | ... | ... |
| | | | **1299** | | | |
| ... | 15 45 | 7 30 | p. Perugia.........a. | 10 50 | 19 20 | ... |
| ... | 16 45 | 8 30 | a. Pontefelcino....a. | 9 35 | 18 » | ... |
| ... | 17 5 | 8 50 | a. Bosco............a. | 9 15 | 17 45 | ... |
| ... | 17 35 | 9 20 | a. Pulci ...........a. | 8 55 | 17 25 | ... |
| ... | 17 45 | 9 30 | a. Casa del Diavolo a. | 8 25 | 16 55 | ... |
| ... | 18 15 | 10 » | a. Parlesca........a. | 7 45 | 16 15 | ... |
| ... | 18 45 | 10 30 | a. Pierantonio ....a. | 7 15 | 15 45 | ... |
| ... | 19 30 | 11 15 | a. Umbertide......p. | 6 30 | 15 » | ... |
| | | | **1300** | | | |
| ... | 14 » | 15 30 | p. Perugia ........a. | 7 30 | 8 30 | ... |
| ... | — | — | a. Torgiano.......a. | — | 6 30 | ... |
| ... | 16 » | 19 » | a. Bettona.........p. | 4 30 | ... | ... |

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1301** | | | |
| ... | ... | 16 30 | p. Perugia ........a. | 8 » | ... | ... |
| ... | ... | 18 30 | a. Deruta..........p. | 5 30 | ... | ... |
| | | | **1302** | | | |
| ... | ... | 7 » | p. Perugia ........a. | 9 30 | ... | ... |
| ... | ... | 8 » | a. S. Martino in Collea. | 8 » | ... | ... |
| ... | ... | 8 30 | a. Pontenuovo.....a. | 6 50 | ... | ... |
| ... | ... | 8 45 | a. Borgo Deruta...a. | 6 » | ... | ... |
| ... | ... | 9 50 | a. Ripabianca .....a. | 5 30 | ... | ... |
| ... | ... | 10 15 | a. Casalina ........a. | 5 15 | ... | ... |
| ... | ... | 10 30 | a. Collepepe Str...a. | 5 10 | ... | ... |
| ... | ... | 11 » | a. Bivio Pantalla .a. | 4 30 | ... | ... |
| ... | ... | 11 30 | a. S. Maria Maddal.a. | 4 » | ... | ... |
| ... | ... | 12 30 | a. Todi ............p. | 3 » | ... | ... |
| | | | **1303** | | | |
| ... | ... | 13 » | p. Todi ............a. | 5 45 | ... | ... |
| ... | ... | 14 20 | a. S. Maria Maddal.a. | 4 » | ... | ... |
| ... | ... | 16 » | a. Montecastello Vibiop. | 2 45 | ... | ... |
| | | | **1304** | | | |
| ... | ... | 4 » | p. Todi ............a. | 12 » | ... | ... |
| ... | ... | 5 » | a. Colvalenza......a. | 11 » | ... | ... |
| ... | ... | 6 » | a. Massa Martana.a. | 10 15 | ... | ... |
| ... | ... | 6 10 | a. S.Maria in Pantanoa. | 10 5 | ... | ... |
| ... | ... | 7 30 | a. Osteria Acquasp.a. | 8 30 | ... | ... |
| ... | ... | 8 » | a. Ponte di Portariaa. | 8 15 | ... | ... |
| ... | ... | 8 30 | a. S. Gemini ......a. | 7 30 | ... | ... |
| ... | ... | 11 » | a. Terni ...........p. | 5 30 | ... | ... |
| | | | **1305** | | | |
| ... | ... | 7 » | p. Perugia ........a. | 18 » | ... | ... |
| ... | ... | 8 » | a. S. Mart. in Campoa. | 16 » | ... | ... |
| ... | ... | 8 45 | a. S. Nicolò Celle..a. | 15 45 | ... | ... |
| ... | ... | 9 » | a. S. Angelo Celle.a. | 15 30 | ... | ... |
| ... | ... | 9 30 | a. Cagina..........a. | 14 45 | ... | ... |
| ... | ... | 10 30 | a. Marsciano ......p. | 14 » | ... | ... |
| | | | **1306** | | | |
| ... | ... | 16 » | p. Perugia ........a. | 7 30 | ... | ... |
| ... | ... | 16 30 | a. Montecorneo ....a. | 6 45 | ... | ... |
| ... | ... | 17 » | a. S.Fortunato in Collea. | 6 » | ... | ... |
| ... | ... | 17 30 | a. S. Martino in Collea. | 5 30 | ... | ... |
| ... | ... | 18 » | a. S. Enea.........a. | 5 » | ... | ... |
| ... | ... | 18 30 | a. S. Valentino....a. | 4 30 | ... | ... |
| ... | ... | — | a. Bivio Papiano..a. | — | ... | ... |
| ... | ... | 19 » | a. Cerqueto........a. | 4 » | ... | ... |
| ... | ... | 20 » | a. Marsciano ......p. | 3 » | ... | ... |
| | | | **1307** | | | |
| ... | 18 » | 11 » | p. Marsciano ......a. | 8 30 | 16 30 | ... |
| ... | 19 40 | 12 30 | a. S. Venanzio ....p. | 7 » | 15 » | ... |
| | | | **1308** | | | |
| ... | ... | 16 » | p. Perugia ........a. | 7 30 | ... | ... |
| ... | ... | 17 30 | a. Pila .............a. | 6 » | ... | ... |
| ... | ... | 18 15 | a. Due Fossi ......a. | 5 15 | ... | ... |
| ... | ... | 19 » | a. Spina............a. | 4 30 | ... | ... |
| ... | ... | 20 » | a. Mercatello......p. | 3 30 | ... | ... |
| | | | **1309** | | | |
| ... | ... | 16 » | p. Perugia ........a. | 7 30 | ... | ... |
| ... | ... | 16 45 | a. S. Sisto .........a. | 6 30 | ... | ... |
| ... | ... | 17 5 | a. Castel del Pianoa. | 6 » | ... | ... |
| ... | ... | 17 30 | a. Bivio Mugnano.a. | 5 » | ... | ... |
| ... | ... | 17 55 | a. Bivio Frontignanoa. | 4 25 | ... | ... |
| ... | ... | 18 » | a. Osteria Vecchiaa. | 4 15 | ... | ... |
| ... | ... | 19 » | a. Tavernelle......a. | 3 45 | ... | ... |
| ... | ... | 20 » | a. Piegaro .........p. | 3 » | ... | ... |

## FABRIANO-URBINO

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1310** | | | |
| ... | ... | 6 » | p. Sassoferrato St. a. | 5 30 | ... | ... |
| ... | ... | 8 » | a. Genga ..........p. | 3 30 | ... | ... |
| | | | **1311** | | | |
| ... | 20 10 | 7 10 | p. Sassoferrato St. a. | 5 30 | 16 50 | ... |
| ... | 22 10 | 9 10 | a. Arcevia.........p. | 4 » | 15 20 | ... |
| | | | **1312** | | | |
| ... | 14 30 | 8 10 | p. Urbania Staz. ..a. | 8 » | 14 15 | ... |
| ... | 15 30 | 9 10 | a. Urbania Ufizio..a. | 7 15 | 13 30 | ... |
| ... | 17 5 | 10 45 | a. S.Angelo in Vadoa. | 5 30 | 11 45 | ... |
| ... | 17 50 | 11 30 | a. Mercatello .....a. | 4 15 | 10 30 | ... |
| ... | 18 20 | 12 » | a. Borgopace ......p. | 3 45 | 10 » | ... |
| | | | **1313** | | | |
| ... | ... | 8 » | p. Pole Piobbico ..a. | 14 40 | ... | ... |
| ... | ... | 9 30 | a. Piobbicó .......p. | 13 10 | ... | ... |
| | | | **1313 a** | | | |
| ... | ... | 9 30 | p. Piobbico ........a. | 13 » | ... | ... |
| ... | ... | 11 30 | a. Apecchio........p. | 11 45 | ... | ... |

## BOLOGNA-PORTOMAGGIORE

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1313 a** | | | |
| ... | 19 20 | 9 » | p. Guarda Staz.....a. | 8 » | 16 45 | ... |
| ... | 20 5 | 9 15 | a. S.Pietro Capo Fiumep. | 7 45 | 16 » | ... |
| | | | **1313 b** | | | |
| ... | 19 55 | 7 15 | p. Budrio Staz.....a. | 6 » | 16 » | ... |
| ... | 20 25 | 7 45 | a. Vedrana.........a. | 5 30 | 15 30 | ... |
| ... | 20 55 | 8 15 | a. S. Martino Argine p. | 5 » | 15 » | ... |

## BOLOGNA-POGGIO RUSCO

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1314** | | | |
| 16 50 | 13 15 | 9 » | p. S.Giov. in Pers. St.a. | 8 55 | 13 5 | 16 45 |
| 17 35 | 14 » | 9 45 | a. S. Agata Bolognesep. | 8 5 | 12 20 | 16 » |
| | | | **1315** | | | |
| ... | ... | 7 30 | p. Crevalcore St...a. | 6 » | ... | ... |
| ... | ... | 8 30 | a. Caselle...........a. | 5 » | ... | ... |
| ... | ... | 9 30 | a. Palata Pepoli ..p. | 4 » | ... | ... |
| | | | **1315 a** | | | |
| ... | 18 30 | 11 10 | p. Poggio Rusco...a. | 7 10 | 10 50 | ... |
| ... | 19 45 | 12 10 | a. Revere...........p. | 5 55 | 9 50 | ... |
| | | | **1315 b** | | | |
| 15 20 | 10 40 | 7 45 | p. Cividale ........a. | 6 30 | 10 30 | 15 10 |
| 15 50 | 11 10 | 8 15 | a. Mirandola......p. | 6 » | 10 » | 14 40 |

## BOLOGNA-FOGGIA-GALLIPOLI

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1316** | | | |
| ... | ... | 7 » | p. Castel S. Pietro a. | 6 » | ... | ... |
| ... | ... | 8 » | a. Castel Guelfo...p. | 5 » | ... | ... |
| | | | **1317** | | | |
| ... | ... | 14 30 | p. Imola............a. | 7 45 | ... | ... |
| ... | ... | 15 40 | a. Sasso Morelli...a. | 6 35 | ... | ... |
| ... | ... | 16 15 | a. Sesto Imolese...a. | 6 » | ... | ... |
| | | | **1318** | | | |
| ... | 16 30 | 10 30 | p. Imola ............a. | 7 » | 18 » | ... |
| ... | 17 » | 11 20 | a. Ponticelli ......a. | 6 10 | 17 10 | ... |
| ... | 17 50 | 11 50 | a. Casalfiumanese .a. | 5 50 | 16 50 | ... |
| ... | 18 15 | 12 15 | a. Borgo di Tossignanoa. | 5 20 | 16 20 | ... |
| ... | 19 » | 13 » | a. Fontana Elice ..a. | 5 » | 16 » | ... |
| ... | 20 » | 14 » | a. Castel del Rio..p. | 4 » | 15 » | ... |
| ... | ... | 15 » | p. Castel del Rio..a. | ... | 12 15 | ... |
| ... | ... | 15 45 | a. Moranduccio....a. | ... | 11 30 | ... |
| ... | ... | 16 15 | a. Coniale .........a. | ... | 11 » | ... |
| ... | ... | 17 » | a. S. Pellegrino...a. | ... | 10 15 | ... |
| ... | ... | 18 » | a. Firenzuola .....p. | ... | 9 15 | ... |

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1319** | | | |
| ... | ... | 16 » | p. Imola..........a. | 7 30 | ... | ... |
| ... | ... | 17 15 | a. Bubano ........a. | 6 15 | ... | ... |
| ... | ... | 18 » | a. Mordano........p. | 5 30 | ... | ... |
| | | | **1320** | | | |
| 20 » | 14 40 | 7 15 | p. Castel Bologn.St.a. | 6 40 | 13 25 | 19 30 |
| 21 » | 15 40 | 8 15 | a. Riolo ...........p. | 5 40 | 12 23 | 18 30 |
| ... | 15 45 | 8 30 | p. Riolo ..........a. | 5 30 | ... | 15 30 |
| ... | 16 30 | 9 15 | a. Borgo Rivola ..a. | 4 45 | ... | 14 45 |
| ... | 17 5 | 9 50 | a. Valsenio........a. | 4 10 | ... | 14 10 |
| ... | 17 30 | 10 » | a. Casola Valsenio.p. | 4 » | ... | 14 » |
| ... | ... | ... | p. Castel Bologn.St.a. | 21 » | ... | ... |
| ... | ... | ... | a. Riolo...........p. | 23 » | ... | ... |
| | | | **1321** | | | |
| ... | 11 30 | 4 » | p. Casola Valsenio.a. | 6 20 | 13 50 | ... |
| ... | 12 30 | 5 » | a. Castagno........a. | 5 » | 12 30 | ... |
| ... | 13 50 | 6 20 | a. Palazzuolo .....p. | 4 » | 11 30 | ... |
| | | | **1322** | | | |
| ... | ... | 11 » | p. Faenza..........a. | 7 45 | ... | ... |
| ... | ... | 11 50 | a. Incrocio S. P. ..a. | 6 55 | ... | ... |
| ... | ... | 12 30 | a. Granarolo ......p. | 6 15 | ... | ... |
| | | | **1323** | | | |
| ... | 15 30 | 5 30 | p. Faenza .........a. | 8 30 | 17 30 | ... |
| ... | 16 30 | 6 30 | a. Marzeno ........a. | 7 50 | 16 50 | ... |
| ... | 18 » | 8 » | a. Modigliana .....a. | 6 30 | 15 20 | ... |
| ... | ... | 9 30 | a. Tredozio........p. | ... | 14 » | ... |
| | | | **1324** | | | |
| ... | 16 35 | 7 20 | p. Meldola ........a. | 7 » | 17 10 | ... |
| ... | — | 7 40 | a. Ricò ............a. | — | 16 45 | ... |
| ... | 17 35 | 8 45 | a. Cusercoli .......a. | 6 15 | 15 40 | ... |
| ... | 18 » | 10 » | a. Civitella........a. | 5 30 | 14 25 | ... |
| ... | 18 30 | 10 30 | a. Galeata.........a. | 5 » | 14 » | ... |
| ... | 19 30 | ... | a. S. Sofia.........p. | 4 » | ... | ... |
| | | | **1325** | | | |
| ... | ... | 10 30 | p. Galeata..........a. | 14 » | ... | ... |
| ... | ... | 11 55 | a. S. Sofia.........a. | 12 25 | ... | ... |
| ... | ... | 14 10 | a. S. Piero in Bagno a. | 10 35 | ... | ... |
| ... | ... | 14 40 | a. Bagno in Romagna p. | 10 » | ... | ... |
| | | | **1326** | | | |
| ... | ... | 15 » | p. Forlì ............a. | 8 » | ... | ... |
| ... | ... | 15 10 | a. Ponte Caiossa ..a. | 7 50 | ... | ... |
| ... | ... | 15 20 | a. S. Martino in Str.a. | 7 41 | ... | ... |
| ... | ... | 15 50 | a. S. Lorenzo in Noceto a. | 6 45 | ... | ... |
| ... | ... | 16 » | a. Fiumana........a. | 6 30 | ... | ... |
| ... | ... | 16 5 | a. Dovia...........a. | 5 » | ... | ... |
| ... | ... | 17 30 | a. Predappio......p. | 5 30 | ... | ... |
| | | | **1327** | | | |
| ... | 15 30 | 9 30 | p. Forlimpopoli ...a. | 7 30 | 15 » | ... |
| ... | 16 30 | 10 30 | a. Bertinoro. .....p. | 6 30 | 14 » | ... |
| | | | **1328** | | | |
| ... | ... | 10 15 | p. Cesena..........a. | 18 30 | ... | ... |
| ... | ... | 10 55 | a. Macerone ......a. | 17 15 | ... | ... |
| ... | ... | 12 35 | a. Villalta .........a. | 16 35 | ... | ... |
| ... | ... | 13 15 | a. Cesenatico......p. | 15 30 | ... | ... |

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1329** | | | |
| ... | 15 30 | 5 30 | p. Cesena .........a. | 7 30 | 18 15 | ... |
| ... | 16 » | 6 » | a. S. Vittore.......a. | 7 » | 18 » | ... |
| ... | 16 30 | 6 30 | a. S. Carlo Roversano a. | 6 40 | 17 35 | ... |
| ... | 17 » | 7 » | a. Borello .........a. | 6 20 | 17 » | ... |
| ... | — | — | a. Bacciolino ......a. | — | — | ... |
| ... | 18 45 | 8 25 | a. Merc. Saraceno.a. | 5 » | 15 30 | ... |
| ... | 20 15 | 9 30 | a. Sarsina .........a. | 3 30 | 14 30 | ... |
| ... | ... | 11 » | a. S. Pier in Bagno a. | ... | 12 50 | ... |
| ... | ... | 12 » | a. Bagno in Romagna p. | ... | 12 30 | ... |
| | | | **1330** | | | |
| ... | ... | 10 30 | p. Cesena..........a. | 7 30 | ... | ... |
| ... | ... | 11 45 | a. Colisese ........a. | 6 15 | ... | ... |
| ... | ... | 12 15 | a. Longiano .......a. | 5 45 | ... | ... |
| ... | ... | 13 » | a. Roncofreddo ....p. | 5 » | ... | ... |
| | (*) | | **1331** | (*) | | |
| | 13 » | 14 » | p. Savignano di Rom. a. | 9 30 | 8 » | |
| | — | 14 30 | a. Montalbano ....a. | 9 » | — | |
| | — | 15 » | a. Borghi..........a. | 8 30 | — | |
| | 16 » | 17 » | a. Sogliano al Rubic. p. | 7 30 | 6 » | |
| | | | **1331 a** | | | |
| ... | ... | 9 » | p. Rimini..........a. | 6 45 | ... | ... |
| ... | ... | 10 15 | a. Coriano .........p. | 5 45 | ... | ... |
| | | | **1332** | | | |
| ... | ... | 14 » | p. Rimini ..........a. | 10 » | ... | ... |
| ... | ... | 14 20 | a. Gaiofana .......a. | 9 15 | ... | ... |
| ... | ... | 15 » | a. Ospedaletto Coriano a. | 8 55 | ... | ... |
| ... | ... | 16 50 | a. Montescudo ....a. | 7 45 | ... | ... |
| ... | ... | 17 30 | a. S. Maria del Piano p. | 7 » | ... | ... |
| | | | **1333** | | | |
| ... | ... | 8 30 | p. Rimini .........a. | 14 » | ... | ... |
| ... | ... | 9 » | a. Vergiano .......a. | 13 30 | ... | ... |
| ... | ... | 9 20 | a. S. Martino S. Ermete a. | 13 15 | ... | ... |
| ... | ... | 9 35 | a. Corpolò .........a. | 13 » | ... | ... |
| ... | ... | 10 » | a. Villa Verucchio a. | 12 30 | ... | ... |
| ... | ... | 10 45 | a. Ponte Marecchia a. | 11 45 | ... | ... |
| ... | ... | 11 45 | a. Pietracuta......a. | 11 15 | ... | ... |
| ... | ... | 12 30 | a. Secchiano.......a. | 10 25 | ... | ... |
| ... | ... | 13 45 | a. Mercatino Talamello a. | 10 » | ... | ... |
| ... | ... | 14 45 | a. Maciano ........a. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 16 » | a. Pennabilli......p. | 8 » | ... | ... |
| | | | **1334** | | | |
| ... | ... | 14 » | p. Rimini .........a. | 9 30 | ... | ... |
| ... | ... | 16 30 | a. Villa Verucchio a. | 7 30 | ... | ... |
| ... | ... | 17 » | a. Verucchio ......p. | 7 » | ... | ... |
| | | | **1335** | | | |
| ... | ... | 11 45 | p. Pietracuta .....a. | 11 » | ... | ... |
| ... | ... | 12 45 | a. Agenzia ........a. | 10 15 | ... | ... |
| ... | ... | 14 15 | a. San Leo ........p. | 9 » | ... | ... |
| | | | **1336** | | | |
| ... | ... | 13 45 | p. Mercatino Talamello a. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 15 15 | a. Serra...........a. | 8 » | ... | ... |
| ... | ... | 16 15 | a. S. Agata Feltria p. | 7 30 | ... | ... |
| | | | **1337** | | | |
| ... | ... | 12 » | p. Rimini..........a. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 14 » | a. Serravalle.......a. | 7 » | ... | ... |
| ... | ... | 15 » | a. S. Marino Rep.p. | 6 » | ... | ... |
| | | | **1338** | | | |
| ... | ... | 17 30 | p. Cattolica........a. | 7 » | ... | ... |
| ... | ... | 17 45 | a. S. Giov. Marignano a. | 6 40 | ... | ... |
| ... | .. | 18 40 | a. Morciano .......a. | 5 50 | ... | ... |
| ... | ... | 20 5 | a. Saludecio.......p. | 4 55 | ... | ... |

(*) Meno giovedì e domenica

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1339** | | | |
| ... | ... | 7 30 | p. Cattolica Staz. . a. | 15 45 | ... | ... |
| ... | ... | 7 50 | a. S. Giov. Marignano a. | 15 10 | ... | ... |
| ... | ... | 8 10 | a. Pianventena .... a. | 14 50 | ... | ... |
| ... | ... | 8 40 | a. Morciano ....... a. | 14 20 | ... | ... |
| ... | ... | 9 10 | a. Osteria Nuova. . a. | 13 55 | ... | ... |
| ... | ... | 9 40 | a. Taverna ........ a. | 13 15 | ... | ... |
| ... | ... | 9 55 | a. S. Maria ....... a. | 13 10 | ... | ... |
| ... | ... | 10 15 | a. La Fratta....... a. | 13 » | ... | ... |
| ... | ... | 10 25 | a. Cabelluccio ..... a. | 12 40 | ... | ... |
| ... | ... | 11 » | a. Mercatino Conca a. | 12 » | ... | ... |
| ... | ... | 13 » | a. Monte Cerignone a. | 9 50 | ... | ... |
| ... | ... | 15 » | a. Macerata Feltria p. | 8 30 | ... | ... |
| | | | **1339 a** | | | |
| ... | 17 20 | 10 15 | p. Morciano ....... a. | 5 30 | 14 » | ... |
| ... | 18 20 | 11 15 | a. Montefiorito .... p. | 4 30 | 13 » | ... |
| | | | **1340** | | | |
| ... | 17 15 | 8 » | p. Cattolica ....... a. | 6 15 | 16 » | ... |
| ... | 17 30 | 8 15 | a. Badioli ......... a. | 6 » | 15 45 | ... |
| ... | 17 45 | 8 45 | a. Colombarone.... a. | 5 45 | 15 30 | ... |
| ... | 18 30 | 9 15 | a. Gradara ........ p. | 5 15 | 15 » | ... |
| | | | **1341** | | | |
| ... | ... | 14 » | p. Pesaro .......... a. | 9 30 | ... | ... |
| ... | ... | 14 30 | a. S.Pietro in Calibano a. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 16 30 | a. Ginestreto ...... a. | 7 45 | ... | ... |
| ... | ... | 17 » | a. S.Angelo in Lizzola p. | 7 30 | ... | ... |
| | | | **1342** | | | |
| ... | ... | 8 30 | p. Pesaro .......... a. | 18 30 | ... | ... |
| ... | ... | 11 30 | a. Montebaroccio . . p. | 16 » | ... | ... |
| | | | **1343** | | | |
| ... | 15 30 | 6 45 | p. Pesaro C. ...... a. | 9 30 | 19 30 | ... |
| ... | — | 7 » | a. Pesaro Staz..... a. | — | — | ... |
| ... | — | 7 15 | a. Fabbrecce....... a. | — | 19 15 | ... |
| ... | — | 8 15 | a. S. Maria Pozzo a. | — | 18 5 | ... |
| ... | — | 8 45 | a. Montecchio ..... a. | — | 17 25 | ... |
| ... | — | 9 10 | a. Cappone ........ a. | — | 17 15 | ... |
| ... | — | 9 40 | a. Gallo ........... a. | — | 16 30 | ... |
| ... | — | 10 » | a. Trazanni ....... a. | — | 16 » | ... |
| ... | 19 30 | 12 » | a. Urbino.......... p. | 6 » | 15 30 | ... |
| | | | **1344** | | | |
| ... | ... | 12 15 | p. Urbino.......... a. | 12 15 | ... | ... |
| ... | ... | 12 45 | a. Bussolo......... a. | 11 15 | ... | ... |
| ... | ... | 13 15 | a. Passo di Schieti . a. | 10 45 | ... | ... |
| ... | ... | 13 30 | p. Cà-Gallo........ a. | 10 30 | ... | ... |
| ... | ... | 14 » | a. Casinina ........ a. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 16 » | a. Mercatale....... a. | 7 30 | ... | ... |
| ... | ... | 17 » | a. Macerata Feltria p. | 7 » | ... | ... |
| | | | **1345** | | | |
| ... | ... | 15 » | p. Macerata Feltria a. | 8 30 | ... | ... |
| ... | ... | 16 » | a. Mercatale....... a. | 7 30 | ... | ... |
| ... | ... | 17 » | a. Lunano ......... a. | 6 15 | ... | ... |
| ... | ... | 17 30 | a. Pian di Meleto . a. | 5 30 | ... | ... |
| ... | ... | 19 30 | a. S. Angelo in Vado p. | 3 30 | ... | ... |

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1347** | | | |
| ... | ... | 14 » | p. Urbino.......... a. | 10 30 | ... | ... |
| ... | ... | 15 » | a. Canavaccio...... a. | 8 15 | ... | ... |
| ... | ... | 15 30 | a. Calmazzo........ a. | 7 30 | ... | ... |
| ... | ... | 16 30 | a. Fossombrone.... p. | 7 » | ... | ... |
| | | | **1348** | | | |
| ... | 7 » | 16 » | p. Fano............ a. | 18 » | 5 30 | ... |
| ... | 7 30 | — | a. Cuccurano...... a. | 17 20 | — | ... |
| ... | 7 50 | — | a. Lucrezia........ a. | 16 50 | — | ... |
| ... | 8 10 | — | a. Calcinelli ...... a. | 16 30 | — | ... |
| ... | 8 35 | — | a. Tavernelle...... a. | 16 » | — | ... |
| ... | 10 » | 19 » | a. Fossombrone.... p. | 15 » | 2 30 | ... |
| ... | 10 15 | 2 30 | p. Fossombrone.... a. | 14 » | 10 » | ... |
| ... | 10 40 | — | a. Calmazzo ....... a. | 13 30 | — | ... |
| ... | 11 30 | — | a. Furlo........... a. | 12 45 | — | ... |
| ... | 12 5 | 4 30 | a. Acqualagna..... a. | 12 15 | 8 » | ... |
| ... | 12 30 | ... | a. Smirra......... a. | 10 30 | ... | ... |
| ... | 13 15 | ... | a. Cagli........... a. | 10 » | ... | ... |
| ... | 14 15 | ... | a. Cantiano........ a. | 8 5 | ... | ... |
| ... | 16 10 | ... | a. Scheggia........ a. | 6 35 | ... | ... |
| ... | 17 10 | ... | a. Costacciaro ..... a. | 5 35 | ... | ... |
| ... | 18 10 | ... | a. Sigillo.......... a. | 5 5 | ... | ... |
| ... | 19 » | ... | a. Fossato Staz.... p. | 4 » | ... | ... |
| | | | **1349** | | | |
| ... | 19 » | 8 30 | p. Marotta Staz. . . a. | 7 45 | 17 » | ... |
| ... | 20 » | 10 » | a. Mondolfo....... p. | 6 15 | 16 » | ... |
| | | | **1350** | | | |
| ... | ... | 8 30 | p. Marotta Staz. . . a. | 11 30 | ... | ... |
| ... | ... | 9 30 | a. Passo Montebaroccio a. | 10 30 | ... | ... |
| ... | ... | 9 50 | a. Osteria Ciriachi a. | 10 » | ... | ... |
| ... | ... | 10 15 | a. Molino di Sotto a. | 9 30 | ... | ... |
| ... | ... | 10 30 | a. Osteria Agostinelli a. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 11 5 | a. Passo di Castell. a. | 8 15 | ... | ... |
| ... | ... | 11 20 | a. S.Lorenzo in Campo a. | 8 » | ... | ... |
| ... | ... | 12 25 | a. Passo S. Vito ... a. | 7 30 | ... | ... |
| ... | ... | 13 30 | a. Pergola......... p. | 7 » | ... | ... |
| | | | **1350 a** | | | |
| ... | ... | 15 15 | p. Senigallia Staz. a. | 8 » | ... | ... |
| ... | ... | 20 » | a. Arcevia ......... p. | 4 » | ... | ... |
| | | | **1351** | | | |
| ... | ... | 7 30 | p. Senigallia ...... a. | 17 30 | ... | ... |
| ... | ... | 8 50 | a. Brugnetto....... a. | 16 30 | ... | ... |
| ... | ... | 9 30 | a. Ripe ............ p. | 15 30 | ... | ... |
| | | | **1352** | | | |
| ... | ... | 7 30 | p. Senigallia ...... a. | 17 15 | ... | ... |
| ... | ... | 10 » | a. Corinaldo....... p. | 15 15 | ... | ... |
| | | | **1353** | | | |
| ... | ... | 15 » | p. Senigallia ...... a. | 7 » | ... | ... |
| ... | ... | 17 » | a. Ostra ........... p. | 5 » | ... | ... |
| | | | **1354** | | | |
| ... | 15 » | 7 45 | p. Senigallia ...... a. | 8 » | 17 30 | ... |
| ... | 18 » | 10 45 | a. Ostra Vetere ... p. | 6 » | 15 » | ... |
| | | | **1355** | | | |
| ... | ... | 8 30 | p. Ancona Stazione a. | 19 » | ... | ... |
| ... | ... | 9 30 | a. Torrette ........ a. | 18 » | ... | ... |
| ... | ... | 10 15 | a. Casine Vallone . a. | 17 15 | ... | ... |
| ... | ... | 11 » | a. Agugliano ...... a. | 16 30 | ... | ... |
| ... | ... | 11 30 | a. Polverigi ....... p. | 16 » | ... | ... |

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1356** | | | |
| ... | 18 » | 8 » | p. Osimo Stazione.a. | 7 45 | 17 40 | ... |
| ... | 19 30 | 9 30 | a. Camerano ......p. | 6 30 | 16 25 | ... |
| | | | **1357** | | | |
| ... | 17 55 | 8 45 | p. Osimo Stazione.a. | 7 50 | 17 45 | ... |
| ... | 19 10 | 10 10 | a. Mazzoni Bivio..a. | 6 40 | 16 25 | ... |
| ... | 19 20 | 10 20 | a. Sirolo ..........p. | 6 30 | 16 15 | ... |
| | | | **1358** | | | |
| 17 55 | 10 50 | 8 » | p. Osimo Stazione.a. | 4 45 | 8 55 | 17 30 |
| 19 » | 11 55 | 9 5 | a. Castelfidardo ...p. | 4 » | 8 10 | 16 45 |
| | | | **1359** | | | |
| 24 15 | 18 35 | 8 45 | p. Porto Recanati .a. | 7 50 | 16 30 | 19 15 |
| 1 30 | 20 » | 10 15 | a. Recanati Ufizio.p. | 6 30 | 15 » | 18 » |
| | | | **1360** | | | |
| ... | ... | 9 50 | p. Potenza Picena.a. | 6 30 | ... | ... |
| ... | ... | 10 50 | a. Montelupone....p. | 5 30 | ... | ... |
| | | | **1361** | | | |
| 19 10 | 9 » | 4 15 | p. Porto Civitanova a. | 3 30 | 6 45 | 17 » |
| 19 45 | 9 35 | 4 50 | a. Civitanova Marche p. | 3 » | 6 15 | 16 30 |
| | | | **1362** | | | |
| ... | 19 » | 8 50 | p. P. Civitanova St.a. | 7 15 | 18 » | ... |
| ... | 19 35 | 9 » | a. P. Civitanova Uf.a. | 7 10 | 17 55 | ... |
| ... | 21 50 | 11 40 | a. Montegranaro...p. | 5 15 | 16 15 | ... |
| | | | **1363** | | | |
| ... | 19 10 | 9 » | p. Porto S. Elpidio St.a. | 7 15 | 18 40 | ... |
| ... | 19 15 | 9 5 | a. Porto S. Elpidio Uf.a. | 7 10 | 18 35 | ... |
| ... | 20 40 | 10 30 | a. S. Elpidio ......p. | 6 15 | 17 40 | ... |
| | | | **1364** | | | |
| 8 15 | 7 40 | 4 15 | p. Porto S. Giorgio St.a. | 3 45 | 7 » | 8 50 |
| 9 20 | 7 45 | — | a. Porto S. Giorgio Uf.a. | — | 6 55 | 8 45 |
| 10 15 | 8 40 | 5 15 | a. Fermo ..........p. | 3 » | 6 15 | 8 5 |
| 19 35 | 18 55 | 16 10 | p. Porto S. Giorgio St a. | 15 30 | 18 15 | 19 10 |
| 19 40 | 19 » | 16 15 | a. Porto S. Giorgio Uf.a. | 15 25 | 18 10 | 19 5 |
| 20 35 | 19 55 | 17 10 | a. Fermo ..........p. | 14 45 | 17 30 | 18 25 |
| | | | **1364a** | | | |
| ... | 19 25 | 9 15 | p. Porto S. Giorgio a. | 7 » | 18 30 | ... |
| ... | 19 35 | 9 25 | a. Porto S. Giorgio a. | 6 30 | 18 » | ... |
| ... | 21 15 | 11 5 | a. Lapedona .......a. | 5 10 | 16 40 | ... |
| ... | 22 25 | 12 15 | a. Monte Rubbiano p. | 4 30 | 16 » | ... |
| | | | **1364b** | | | |
| ... | ... | 6 30 | p. Fermo ..........a. | 16 | ... | ... |
| ... | ... | 9 30 | a. Monte Giorgio..p. | 13 » | ... | ... |
| | | | **1365** | | | |
| ... | ... | 12 » | p. Fermo ...........a. | 10 15 | ... | ... |
| ... | ... | 13 15 | a. Falariense......a. | 8 30 | ... | ... |
| ... | ... | 13 45 | a. Passo Migliano.a. | 8 » | ... | ... |
| ... | ... | 14 5 | a. Passo M. Giorgio a. | 7 30 | ... | ... |
| ... | ... | 14 45 | a. Osteria Piane..a. | 6 45 | ... | ... |
| ... | ... | 15 15 | a. Servigliano.....a. | 6 15 | ... | ... |
| ... | ... | 17 30 | a. S. Vittoria Mat. a. | 5 15 | ... | ... |
| ... | ... | 18 30 | a. Montefalcone App. p. | 4 25 | ... | ... |
| | | | **1366** | | | |
| ... | ... | 14 10 | p. Passo M. Giorgio a. | 7 30 | ... | ... |
| ... | ... | 15 » | a. Montegiorgio ...a. | 6 50 | ... | ... |
| ... | ... | 15 55 | a. Monte Vidon Corrado a | 5 55 | ... | ... |
| ... | ... | 16 20 | a. Montappone.....p. | 5 15 | ... | ... |
| ... | ... | 16 25 | a. Montappone.....a. | 21 30 | ... | ... |
| ... | ... | 16 55 | a. Massa Fermana p. | 21 » | ... | ... |
| | | | **1366a** | | | |
| ... | 15 5 | 7 5 | p. Osteria Piane..a. | 6 45 | 14 45 | ... |
| ... | 16 5 | 8 5 | a. Falerone.......a. | 6 » | 14 » | ... |

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1367** | | | |
| ... | ... | 12 » | p. Fermo ...........a. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 13 30 | a. Grottazzolina...a. | 7 » | ... | ... |
| ... | ... | 15 » | a. Montottone .....p. | 6 » | ... | ... |
| | | | **1368** | | | |
| ... | 18 30 | 16 » | p. Pedaso Stazione a. | 7 » | 18 » | ... |
| ... | 18 40 | 16 10 | a. Pedaso Ufizio...a. | 6 50 | 17 50 | ... |
| ... | 21 » | 18 » | a. Monte Rubbiano p. | 5 » | 16 » | ... |
| | | | **1369** | | | |
| ... | 13 » | 5 30 | p. Monte Rubbiano a. | 4 30 | 12 » | ... |
| ... | 14 30 | 7 » | a. Petritoli .......p. | 3 » | 10 30 | ... |
| | | | **1370** | | | |
| ... | 20 5 | 9 40 | p. Pedaso..........a. | 6 15 | 17 45 | ... |
| ... | 21 20 | 10 55 | a. Campofilone ....p. | 5 » | 16 30 | ... |
| | | | **1370a** | | | |
| ... | ... | 10 » | a. Pedaso ..........a. | 6 30 | ... | ... |
| ... | ... | 11 10 | p. Altidona.........p. | 6 » | ... | ... |
| | | | **1371** | | | |
| ... | 18 10 | 9 40 | p. Cupramarittima St.a. | 6 30 | 17 50 | ... |
| ... | 18 20 | 9 50 | a. Cupramarittima a. | 6 20 | 17 40 | ... |
| ... | 19 45 | 11 15 | a. Massignano.....a. | 5 30 | 16 50 | ... |
| ... | 20 25 | 11 55 | a. Montefiore......p. | 5 » | 16 20 | ... |
| | | | **1372** | | | |
| ... | 9 50 | 6 45 | p. Grottammare St.a. | 6 15 | 16 40 | ... |
| 18 15 | 9 55 | 6 50 | a. Grottammare Uf.a. | 6 10 | 16 35 | 9 30 |
| 20 45 | 12 20 | 9 15 | a. Ripatransone ...p. | 4 45 | 15 10 | 8 » |
| | | | **1373** | | | |
| ... | ... | 12 40 | p. Ripatransone ...a. | 11 30 | ... | ... |
| ... | ... | 14 35 | a. Cossignano .....a. | 9 30 | ... | ... |
| ... | ... | 15 40 | a. Montalto Marche p. | 8 30 | ... | ... |
| | | | **1374** | | | |
| ... | 18 20 | 12 » | p. S. Benedetto....a. | 9 5 | 16 10 | ... |
| ... | 19 50 | 13 30 | a. Acquaviva Picena p. | 8 15 | 15 30 | ... |
| | | | **1375** | | | |
| ... | 17 50 | 10 30 | p. Tortoreto St....a. | 10 » | 13 45 | ... |
| ... | 18 50 | 11 30 | a. Tortoreto Ufizio p. | 9 15 | 13 » | ... |
| | | | **1376** | | | |
| ... | ... | 17 50 | p. Tortoreto St....a. | 10 » | ... | ... |
| ... | ... | 19 10 | a. Martinsicuro ...p. | 8 50 | ... | ... |
| | | | **1377** | | | |
| ... | 17 50 | 10 30 | p. Tortoreto St....a. | 10 » | 17 » | ... |
| ... | 19 20 | 12 » | a. Colonnella ......p. | 9 » | 16 » | ... |
| | | | **1378** | | | |
| ... | 17 40 | 10 30 | p. Tortoreto St....a. | 10 » | 17 15 | ... |
| ... | 19 20 | 12 » | a. Corropoli .......p. | 9 » | 16 15 | ... |
| | | | **1379** | | | |
| 17 50 | 14 10 | 10 30 | p. Tortoreto St....a. | 10 » | 13 50 | 17 20 |
| 18 55 | 15 15 | 11 35 | a. Nereto..........p. | 8 45 | 12 35 | 16 5 |
| | | | **1380** | | | |
| ... | ... | 12 15 | p. Nereto..........a. | 8 40 | ... | ... |
| ... | ... | 13 15 | a. Controguerra ...p. | 7 40 | ... | ... |

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1381** | | | |
| ... | ... | 12 » | p. Nereto ..........a. | 8 30 | ... | ... |
| ... | ... | 12 50 | a. Torano Nuovo..p. | 7 30 | ... | ... |
| | | | **1382** | | | |
| ... | 17 50 | ... | p. Tortoreto St. ..a. | 10 » | ... | ... |
| ... | 19 5 | 12 » | a. Nereto..............a. | 8 25 | 11 15 | ... |
| ... | 19 50 | 12 45 | a. Sant'Omero......p. | 7 55 | 10 30 | ... |
| | | | **1383** | | | |
| ... | ... | 13 » | p. Nereto ..........a. | 8 15 | ... | ... |
| ... | ... | 14 30 | a. S. Egidio alla Vibr.a. | 6 50 | ... | ... |
| ... | ... | 15 » | a. Ancarano.........p. | 6 30 | ... | ... |
| | | | **1384** | | | |
| 13 45 | 11 » | 6 15 | p. Giulianova St. .a. | 5 30 | 10 » | 13 30 |
| 13 48 | 11 3 | 6 18 | a. Giulian. Spiag. a. | 5 27 | 9 57 | 13 27 |
| 14 » | 11 15 | 6 30 | a. Giulian. Paese. p. | 5 15 | 9 45 | 13 15 |
| 21 20 | 17 45 | 14 25 | p. Giulianova St. .a. | 14 20 | 16 50 | 20 45 |
| 21 23 | 17 48 | 14 28 | a. Giulian. Spiag.a. | 14 17 | 16 47 | 20 42 |
| 21 35 | 18 » | 14 40 | a. Giulian. Paese.p. | 14 5 | 16 35 | 20 30 |
| | | | **1385** | | | |
| ... | 18 10 | 11 » | p. Montepagano St.a. | 9 20 | 16 40 | ... |
| ... | 18 15 | 11 5 | a. Rosburgo.........a. | 9 15 | 16 35 | ... |
| ... | 19 20 | 12 10 | a. Montepagano ...p. | 8 30 | 15 50 | ... |
| | | | **1386** | | | |
| 15 15 | 11 10 | 5 15 | p. Mutignano St...a. | 1 15 | 10 50 | 12 45 |
| 15 20 | 11 15 | 5 20 | a. Atri Staz. Uff... a. | 1 10 | 10 45 | 12 40 |
| 17 30 | 13 30 | 7 35 | a. Atri...............p. | 24 » | 9 35 | 11 30 |
| ... | ... | 16 50 | p. Mutignano St...a. | 16 30 | ... | ... |
| ... | ... | 16 55 | a. Atri Staz. Uff... a. | 16 25 | ... | ... |
| ... | ... | 19 10 | a. Atri...............p | 15 15 | ... | ... |
| | | | **1387** | | | |
| 16 50 | 11 35 | 5 » | p. Montesilvano St.a. | 2 » | 11 » | 15 15 |
| 18 20 | 13 5 | 6 30 | a. Città S. Angelo p. | 1 » | 10 » | 14 15 |
| | | | **1388** | | | |
| ... | ... | 15 » | p. Città S. Angelo.a. | 9 30 | ... | ... |
| ... | ... | 16 20 | a. Villa Cipresso..a. | 8 20 | ... | ... |
| ... | ... | 17 30 | a. Elice .............p. | 7 » | ... | ... |
| | | | **1389** | | | |
| ... | 16 50 | 12 50 | p. Montesilvano St.a. | 11 » | 15 15 | ... |
| ... | 17 40 | 13 40 | a. Casone ...........a. | 10 » | 14 15 | ... |
| ... | 19 20 | 15 20 | a. Loreto Aprutino p. | 9 » | 13 15 | ... |
| | | | **1390** | | | |
| 16 50 | 12 50 | 5 » | p. Montesilvano St.a. | 11 » | 15 15 | 2 » |
| 17 30 | 13 30 | 5 40 | a. Staffiere ..........a. | 10 20 | 14 35 | 1 » |
| 17 40 | 13 40 | 5 50 | a. Casone ............a. | 10 10 | 14 25 | 0 45 |
| 18 40 | 14 40 | 6 50 | a. Collecorvina.....a. | 9 25 | 13 40 | 23 55 |
| 18 50 | 14 50 | 7 » | a. Traversa..........a. | 9 15 | 13 30 | 23 35 |
| 19 50 | 15 50 | 8 » | a. Penne..............p. | 8 15 | 12 30 | 22 30 |
| | | | **1391** | | | |
| ... | ... | 16 30 | p. Penne ............a. | 7 40 | ... | ... |
| ... | ... | 18 45 | a. Civitella Casanova p. | 5 25 | ... | ... |
| | | | **1392** | | | |
| ... | ... | 16 30 | p. Penne ............a. | 7 40 | ... | ... |
| ... | ... | 19 » | a. Castiglion M.R.p. | 4 40 | ... | ... |
| | | | **1393** | | | |
| ... | 13 30 | 7 30 | p. Castellam. Adriatico a. | 7 » | 11 15 | ... |
| ... | 14 30 | 8 30 | a. Spoltore ..........p. | 6 15 | 10 30 | ... |

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1394** | | | |
| ... | 6 » | ... | p. Francavilla St. a. | 14 » | ... | ... |
| ... | 6 50 | ... | a. Sotto Miglianico a. | 13 10 | ... | ... |
| ... | 7 40 | ... | a. Sotto Ari.........a. | 12 20 | ... | ... |
| ... | 8 » | ... | a. Sotto Vacri.......a. | 12 » | ... | ... |
| ... | 8 20 | ... | a. Cerrone ...........a. | 11 40 | ... | ... |
| ... | 8 40 | ... | a. Fara FiliolumP.a. | 11 10 | ... | ... |
| ... | 9 10 | ... | a. Sotto Rapino ....a. | 10 50 | ... | ... |
| ... | 9 45 | ... | a. Sotto Pretoro ..a. | 10 15 | ... | ... |
| ... | 10 30 | ... | a. Sotto Pennaped.a. | 9 30 | ... | ... |
| ... | 12 40 | 3 » | a. Palombaro.........a. | 7 30 | 18 30 | ... |
| ... | 14 » | 4 30 | a. Fara S. Martino a. | 6 10 | 17 » | ... |
| ... | 14 30 | 5 » | a. Sotto Civit,M.R.a. | 5 50 | 16 30 | ... |
| ... | 15 30 | 6 » | a. Lama Peligni ..p. | 5 » | 15 30 | ... |
| | | | **1395** | | | |
| ... | ... | 13 30 | p. Ortona a mare .a. | 10 10 | ... | ... |
| ... | ... | 15 15 | a. Villagrande .....a. | 9 10 | ... | ... |
| ... | ... | 15 30 | a. Tollo ...............a. | 8 10 | ... | ... |
| ... | ... | 16 30 | a. Canosa Sannita.p. | 7 10 | ... | ... |
| | | | **1396** | | | |
| ... | ... | 13 30 | p. Ortona a mare .a. | 9 50 | ... | ... |
| ... | ... | 15 » | a. Crecchio ..........a. | 8 20 | ... | ... |
| ... | ... | 16 » | a. Canosa Sannita .p. | 7 20 | ... | ... |
| | | | **1397** | | | |
| ... | ... | 13 40 | p. Ortona a mare .a. | 10 » | ... | ... |
| ... | ... | 14 30 | a. Villa Caldari...a. | 9 10 | ... | ... |
| ... | ... | 15 25 | a. Arielli.............a. | 8 30 | ... | ... |
| ... | ... | 16 40 | a. Orsogna ..........a. | 7 30 | ... | ... |
| ... | ... | 18 » | a. Guardiagrele ...p. | 6 30 | ... | ... |
| | | | **1398** | | | |
| 17 20 | 12 50 | 5 45 | p. S. Vito Chietino St.a. | 10 40 | 15 5 | 22 50 |
| 19 5 | 14 35 | 7 30 | a. Lanciano ........p. | 9 10 | 13 35 | 21 20 |
| | | | **1399** | | | |
| ... | 15 25 | 10 55 | p. Fossacesia St...a. | 12 40 | 17 10 | ... |
| ... | 15 50 | 11 5 | a. Fossacesia Uf...a. | 12 20 | 17 » | ... |
| ... | 16 5 | — | a. S. Maria bivio..a. | 11 45 | — | ... |
| ... | 16 30 | — | a. Mozzagrogna b. a. | 11 30 | — | ... |
| ... | 17 15 | 12 45 | a. Lanciano ........p. | 11 10 | 15 40 | ... |
| | | | **1400** | | | |
| 16 » | 15 30 | 13 10 | p. Lanciano .........a. | 9 » | 9 15 | 14 30 |
| 17 » | — | 14 10 | a. Castelfrentano. a. | — | 8 30 | 13 30 |
| ... | — | 16 » | a. Locanda Avvoc. a. | — | 6 » | ... |
| ... | 19 30 | 17 25 | a. Casoli...............a. | 5 » | 5 » | ... |
| ... | ... | 20 40 | a. Lama Peligni ..a. | ... | 2 45 | ... |
| ... | ... | 21 55 | a. Palena..............p. | ... | 1 45 | ... |
| | | | **1401** | | | |
| ... | ... | 15 15 | p. Locanda Avv. ..a. | 6 » | ... | ... |
| ... | ... | 16 » | a. Altino ..............a. | 5 30 | ... | ... |
| ... | ... | 17 15 | a. Roccascalegna ..p. | 4 30 | .. | ... |
| | | | **1402** | | | |
| ... | ... | 13 20 | p. Torino del Sangro a. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 15 30 | a. Locanda Avv...a. | 6 55 | ... | ... |
| ... | ... | 17 25 | a. Casoli .............a. | 5 » | ... | ... |
| ... | ... | 19 » | a. Gessopalena .....a. | 3 50 | ... | ... |
| ... | ... | 20 25 | a. Torricella Peligna p. | 3 » | ... | ... |
| | | | **1402 a** | | | |
| ... | ... | 15 10 | p. Torino del Sangro St.a. | 12 30 | ... | ... |
| ... | ... | 18 40 | a. Casoli...............p. | 9 30 | ... | ... |
| | | | **1403** | | | |
| ... | ... | 13 15 | p. Torino del Sangro a. | 10 5 | ... | ... |
| ... | ... | 15 5 | a. Piazzano .........a. | 8 » | ... | ... |
| ... | ... | 17 15 | a. Bomba .............p. | 6 30 | ... | ... |

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1404** | | | |
| ... | ... | 17 20 | p. Bomba .........a. | 6 20 | ... | ... |
| ... | ... | 18 15 | a. Colle di Mezzo .a. | 5 20 | ... | ... |
| ... | ... | 18 45 | a. Pietraferrazzana a. | 4 35 | ... | ... |
| ... | ... | 19 30 | a. Villa S. Maria .p. | 3 50 | ... | ... |
| | | | **1405** | | | |
| ... | ... | 2 » | p. Villa S. Maria .a. | 19 » | ... | ... |
| ... | ... | 3 » | a. Sotto Fallo .....a. | 18 10 | ... | ... |
| ... | ... | 3 50 | a. Quadri .........a. | 17 30 | ... | ... |
| ... | ... | 4 10 | a. Sotto Borrello ..a. | 17 5 | ... | ... |
| ... | ... | 5 20 | a. S. Angelo del Pesco a. | 16 15 | ... | ... |
| ... | ... | 6 20 | a. Castel Giudice .a. | 15 10 | ... | ... |
| ... | ... | 7 » | a. Ateleta .........a. | 14 40 | ... | ... |
| ... | ... | 9 » | a. Castel di Sangro p. | 12 30 | ... | ... |
| | | | **1406** | | | |
| ... | 15 15 | 13 15 | p. Torino di Sangro a. | 10 » | 13 » | ... |
| ... | — | 15 15 | a. Piazzano .......a. | 8 » | — | ... |
| ... | 18 45 | 16 35 | a. Atessa ..........p. | — | 9 30 | ... |
| ... | ... | — | p. Atessa ..........a. | 6 50 | ... | ... |
| ... | ... | 17 50 | a. Tornareccio ....a. | 5 55 | ... | ... |
| ... | ... | 20 15 | a. Montazzoli .... p. | 4 » | ... | ... |
| | | | **1407** | | | |
| ... | ... | 13 15 | p. Torino di Sangro a. | 9 50 | ... | ... |
| ... | ... | 14 15 | a. Piazzano.........a. | 8 55 | ... | ... |
| ... | ... | 15 55 | a. Perano ..........a. | 7 20 | ... | ... |
| ... | ... | 16 15 | a. Archi ...........p. | 7 5 | ... | ... |
| | | | **1408** | | | |
| 17 45 | 13 15 | 6 15 | p. Torino di Sangro a. | 6 » | 10 10 | 14 50 |
| 19 45 | 15 15 | 8 15 | a. Paglieta ........p. | 4 » | 8 10 | 12 50 |
| | | | **1409** | | | |
| 14 50 | 10 15 | 6 20 | p. Casalbordino St.a. | 6 10 | 10 » | 14 40 |
| 15 50 | 11 15 | 7 20 | a. Pollutri .........p. | 5 10 | 9 » | 13 40 |
| ... | ... | 18 » | p. Casalbordino St.a. | 17 45 | ... | ... |
| ... | ... | 19 » | a. Pollutri .........p. | 16 45 | ... | ... |
| | | | **1410** | | | |
| ... | 13 25 | 10 15 | p. Casalbordino St.a. | 9 55 | 18 5 | ... |
| ... | 14 30 | 11 20 | a. Casalbordino Uf.a. | 9 » | 17 10 | ... |
| ... | 16 25 | 13 15 | a. Scerni ...........p. | 7 25 | 15 35 | ... |
| | | | **1410 a** | | | |
| ... | ... | 10 10 | p. Casalbordino St.a. | 13 15 | ... | ... |
| ... | ... | 11 10 | a. Casalbordino Uf.a. | 12 15 | ... | ... |
| ... | ... | 15 30 | a. Casalanguida ..p. | 8 30 | ... | ... |
| | | | **1411** | | | |
| ... | 15 10 | 10 40 | p. Vasto ............a. | 8 15 | 12 45 | ... |
| ... | 16 25 | 11 55 | a. Monteodorisio ..p. | 7 » | 11 30 | ... |
| | | | **1411 a** | | | |
| ... | ... | 14 40 | p. Vasto ............a. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 18 40 | a. Gissi ............p. | 5 » | ... | ... |
| | | | **1412** | | | |
| 15 » | 11 » | 8 30 | p. Vasto ...........a. | 8 30 | 14 » | 14 30 |
| 16 » | 12 » | 9 25 | a. Cupello..........a. | 7 30 | 13 10 | 13 30 |
| ... | ... | 12 » | a. Furci............a. | ... | 11 15 | ... |
| ... | ... | 12 55 | a. Sotto S. Buono..a. | ... | 10 15 | ... |
| ... | ... | 13 15 | a. Liscia ...........a. | ... | 9 45 | ... |
| ... | ... | 14 25 | a. Casino Turdò ..a. | ... | 8 35 | ... |
| ... | ... | 14 35 | a. Sotto Carunchio a. | ... | 8 25 | ... |
| ... | ... | 15 35 | a. Torrebruna.....a. | ... | 7 45 | ... |
| ... | ... | 17 » | a. Frattale ........a. | ... | 6 55 | ... |
| ... | ... | 18 10 | a. Castiglion M. M.p. | ... | 6 » | ... |
| | | | **1412 a** | | | |
| ... | ... | 14 30 | p. Vasto ...........a. | 12 » | ... | ... |
| ... | ... | 17 30 | a. Furci............a. | 8 15 | ... | ... |
| ... | ... | 19 » | a. S. Buono .......p. | 7 » | ... | ... |

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1413** | | | |
| ... | 16 10 | 7 50 | p. Torrebruna.....a. | 7 40 | 16 » | ... |
| ... | 17 30 | 9 » | a. Celenza S. Trig.p. | 6 » | 14 40 | ... |
| | | | **1414** | | | |
| ... | ... | 9 30 | p. S. Salvo Stazione a. | 13 15 | ... | ... |
| ... | ... | 10 40 | a. S. Salvo ........a. | 12 45 | ... | ... |
| ... | ... | 12 30 | a Ponte sul Treste a. | 11 45 | ... | ... |
| ... | ... | 14 » | a. Crocetta sotto Fr.a. | 11 » | ... | ... |
| ... | ... | 16 » | a. Sotto Tufillo....a. | 9 45 | ... | ... |
| ... | ... | 16 30 | a. Palmoli ........p. | 9 30 | ... | ... |
| | | | **1415** | | | |
| ... | ... | 10 30 | p. Termoli .........a. | 8 30 | ... | ... |
| ... | ... | 11 30 | a. S. Giac. Schiavoni a. | 7 40 | ... | ... |
| ... | ... | 13 » | a. Guglionesi......a. | 6 30 | ... | ... |
| ... | ... | 14 45 | a. Montecilfone....a. | 5 » | ... | ... |
| ... | ... | 16 » | a. Palata...........p. | 4 » | ... | ... |
| | | | **1415 a** | | | |
| ... | ... | 16 30 | p. Palata...........a. | 16 15 | ... | ... |
| ... | ... | 18 » | a. Acquaviva Collecroce p. | 14 45 | ... | ... |
| | | | **1415 b** | | | |
| ... | ... | 16 30 | p. Palata...........a. | 16 15 | ... | ... |
| ... | ... | 18 » | a. Tavenna ........p. | 14 45 | ... | ... |
| | | | **1416** | | | |
| ... | 15 5 | 8 20 | p. Chieuti Staz. ...a. | 7 45 | 14 50 | ... |
| ... | 16 35 | 9 45 | a. Chieuti Uf. ......a. | 6 55 | 14 » | ... |
| ... | 17 35 | 10 50 | a. Serracapriola...p. | 6 15 | 13 20 | ... |
| | | | **1417** | | | |
| 13 » | 19 20 | 9 10 | p. Poggio Imperiale St.a. | 7 15 | 19 » | 12 50 |
| 13 30 | 19 50 | 9 40 | a. Poggio Imperiale Uf a. | 6 45 | 18 30 | 12 20 |
| ... | 20 50 | 10 40 | a. Lesina .........p. | 5 45 | 17 30 | ... |
| | | | **1418** | | | |
| ... | ... | 7 30 | p. Apricena Staz..a. | 15 30 | ... | ... |
| ... | ... | 8 » | a. Apricena Uf....a. | 15 » | ... | ... |
| ... | ... | 10 25 | a S. Nicandro Garganico a | 13 » | ... | ... |
| ... | ... | 13 15 | a. Cagnano Varano a. | 9 30 | ... | ... |
| ... | ... | 15 » | a. Ponte Romand. a. | 8 » | ... | ... |
| ... | ... | 15 45 | a. Rodi ............a. | 6 45 | ... | ... |
| ... | ... | 18 » | a. Peschici ........a. | 5 » | ... | ... |
| ... | ... | 21 » | a. Viesti sul Mare p. | 2 30 | ... | ... |
| | | | **1419** | | | |
| ... | ... | 7 30 | p. Apricena Staz. a. | 15 30 | ... | ... |
| ... | ... | 15 » | a. Carpino.........p. | 8 15 | ... | ... |
| | | | **1420** | | | |
| ... | ... | 15 » | p. Ponte Roman...a. | 8 » | ... | ... |
| ... | ... | 16 » | a. Ischitella .......a. | 7 » | ... | ... |
| ... | ... | 17 15 | a. Vico Gargano.. p. | 6 » | ... | ... |
| | | | **1421** | | | |
| ... | 16 » | 8 30 | p. S. Severo ......a. | 10 » | 13 15 | ... |
| ... | 20 » | 13 35 | a. S. Marco in Lamis a. | 6 » | 9 » | ... |
| ... | ... | 15 15 | a. S. Giov. Rotondo p. | ... | 7 30 | ... |
| | | | **1422** | | | |
| ... | ... | 13 30 | p. S. Marco in Lamis a. | 8 30 | ... | ... |
| ... | ... | 15 5 | a. Rignano Garganico p. | 7 » | ... | ... |
| | | | **1424** | | | |
| ... | 18 45 | 12 50 | p. S. Severo Città..a. | ... | 18 40 | ... |
| ... | 18 50 | 13 » | a. S. Severo Staz..a. | 9 30 | 18 30 | ... |
| ... | 19 50 | 14 » | a. Torremaggiore .p. | 8 » | 17 » | ... |
| | | | **1425** | | | |
| ... | ... | 6 55 | p. S. Severo Staz..a. | ... | ... | ... |
| ... | ... | 7 5 | a. S. Severo Città .a. | 12 » | ... | ... |
| ... | ... | 8 35 | a. Torremaggiore .a. | 10 50 | ... | ... |
| ... | ... | 11 35 | a Casalvecchio di Puglia a | 7 30 | ... | ... |
| ... | ... | 12 5 | a. Casteln. Daunia p | 7 » | ... | ... |
| | | | **1425 a** | | | |
| ... | ... | 11 40 | p Casalvecchio di Puglia a | 7 25 | ... | ... |
| ... | ... | 12 10 | a Casalnuovo Monterot.p. | 6 55 | ... | ... |

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1426** | | | |
| ... | ... | 8 30 | p. Ortanova ........a. | ... | 14 15 | ... |
| ... | 10 » | 9 30 | a. Stornarella ......a. | 13 » | 13 15 | ... |
| ... | 10 45 | ... | a. Stornara.........p. | 12 15 | ... | ... |
| | | | **1427** | | | |
| ... | 15 40 | 8 10 | p. Trinitapoli St..a. | 7 10 | 15 20 | ... |
| ... | 16 40 | 9 10 | a. S.Ferdinando di P.p. | 6 10 | 14 20 | ... |
| | | | **1428** | | | |
| ... | 15 40 | 8 10 | p. Trinitapoli St..a. | 7 10 | 15 25 | ... |
| ... | 17 20 | 9 50 | a. Margherita di Sav.p. | 5 30 | 13 45 | ... |
| | | | **1429** | | | |
| 14 30 | 12 15 | 8 45 | p. S. Spirito........a. | 8 30 | 12 » | 13 30 |
| 15 30 | 13 15 | 9 45 | a. Bitonto ..........p. | 7 30 | 11 » | 12 30 |
| ... | ... | ... | p. S. Spirito........a. | 19 30 | ... | ... |
| ... | ... | ... | a. Bitonto ..........p. | 18 30 | ... | ... |
| | | | **1430** | | | |
| ... | ... | 11 » | p. Bitonto ..........a. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 12 » | a. Palombaro.......p. | 8 » | ... | ... |
| | | | **1431** | | | |
| ... | 17 » | 10 30 | p. Bitonto ..........a. | 10 30 | 17 » | ... |
| ... | 18 » | 11 30 | a. Palo del Colle..p. | 9 30 | 16 » | ... |
| | | | **1432** | | | |
| ... | ... | 13 » | p. Bari ..............a. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 14 15 | a. Loseto ............a. | 7 45 | ... | ... |
| ... | ... | 14 30 | a. Bitritto...........a. | 7 30 | ... | ... |
| ... | ... | 15 » | a. S. Nicandro ....p. | 7 » | ... | ... |
| | | | **1433** | | | |
| ... | 16 » | 14 30 | p. Bari ..............a. | 8 » | 15 5 | ... |
| ... | 16 40 | 14 35 | a. Carbonara di Baria. | 7 20 | 14 35 | ... |
| ... | 16 50 | 15 5 | a. Ceglie del Campoa. | 7 10 | 14 30 | ... |
| ... | 17 20 | ... | a. Valenzano .......a. | 6 40 | ... | ... |
| ... | 17 45 | ... | a. Montrone ........a. | 6 10 | ... | ... |
| ... | 18 » | ... | a. Canneto di Barip. | 6 » | ... | ... |
| | | | **1434** | | | |
| ... | 15 35 | 9 10 | p. Mola di Bari St.a. | 8 40 | 15 20 | ... |
| ... | 17 25 | 11 » | a. Conversano .....p. | 7 10 | 13 50 | ... |
| | | | **1436** | | | |
| ... | ... | 16 45 | p. Fasano Staz.....a. | 14 40 | ... | ... |
| ... | ... | 17 10 | a. Fasano Paese...a. | 14 10 | ... | ... |
| ... | ... | 19 10 | a. Locorotondo .....a. | 12 50 | ... | ... |
| ... | ... | 19 50 | a. Martina Francap. | 12 15 | ... | ... |
| | | | **1437** | | | |
| ... | 18 » | 8 30 | p. Ostuni...........a. | 7 30 | 16 25 | ... |
| ... | 20 » | 10 30 | a. Ceglie Messapicop. | 5 30 | 14 25 | ... |
| | | | **1438** | | | |
| ... | 19 20 | 8 40 | p. Squinzano St...a. | 8 30 | 16 40 | ... |
| ... | 19 25 | 8 45 | a. Squinzano Uf...a. | 8 25 | 16 35 | ... |
| ... | 20 5 | 9 25 | a. Campi Salent...a. | 7 45 | 15 55 | ... |
| ... | 20 50 | 10 10 | a. Salice Salentinop. | 7 » | 15 10 | ... |
| | | | **1439** | | | |
| ... | 12 20 | 6 15 | p. Trepuzzi Staz..a. | 5 30 | 12 10 | ... |
| ... | 12 25 | 6 20 | a. Trepuzzi Ufizio.a. | 5 25 | 12 5 | ... |
| ... | 13 20 | 7 15 | a. Novoli............p. | 4 30 | 11 10 | ... |

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1440** | | | |
| ... | 13 40 | 7 40 | p. Novoli............a. | 10 20 | 17 » | ... |
| ... | 14 » | 8 » | a. Carmiano........p. | 10 » | 16 40 | ... |
| | | | **1441** | | | |
| ... | ... | 13 30 | p. Lecce Ufizio ....a. | ... | ... | ... |
| ... | ... | — | a. Lecce Staz. ......a. | 7 40 | ... | ... |
| ... | ... | 14 30 | a. Arnesano.........a. | 6 40 | ... | ... |
| ... | ... | 14 40 | a. Monteroni .......a. | 6 30 | ... | ... |
| ... | ... | 15 55 | a. Copertino........a. | 5 15 | ... | ... |
| ... | ... | 16 30 | a. Leraevno........p. | 4 40 | ... | ... |
| | | | **1442** | | | |
| ... | ... | 13 45 | p. Lecce. ...........a. | 7 45 | ... | ... |
| ... | ... | 14 20 | a. Cavallino ........a. | 7 5 | ... | ... |
| ... | ... | 14 35 | a. Lizzanello .......a. | 6 50 | ... | ... |
| ... | ... | 15 10 | a. Castri di Lecce.a. | 6 15 | ... | ... |
| ... | ... | 15 30 | a. Calimera ........p. | 5 55 | ... | ... |
| | | | **1443** | | | |
| ... | ... | 7 » | p. Lecce.............a. | 18 » | ... | ... |
| ... | ... | 7 40 | a. Cavallino ........a. | 17 20 | ... | ... |
| ... | ... | 8 » | a. Lizzanello .....a. | 17 » | ... | ... |
| ... | ... | 8 40 | a. Castri ............a. | 16 20 | ... | ... |
| ... | ... | 9 15 | a. Vernole..........p. | 15 45 | ... | ... |
| | | | **1444** | | | |
| ... | ... | 9 20 | p. Vernole..........a. | 15 40 | ... | ... |
| ... | ... | 10 » | a. Melendugno ....p. | 15 » | ... | ... |
| | | | **1445** | | | |
| ... | ... | 7 30 | p. Zollino Staz....a. | 6 50 | ... | ... |
| ... | ... | 7 50 | a. Zollino Coll.....a. | 6 35 | ... | ... |
| ... | ... | 9 5 | a. Martano .........a. | 5 15 | ... | ... |
| ... | ... | 9 50 | a. Carpignano Salent.p. | 4 30 | ... | ... |
| | | | **1446** | | | |
| ... | ... | 15 50 | p. Galatina Ufizio.a. | 13 » | ... | ... |
| ... | ... | 16 20 | a. Sogliano Cavoura. | 12 30 | ... | ... |
| ... | ... | 16 40 | a. Cutrofiano .......a. | 12 10 | ... | ... |
| ... | ... | 18 10 | a. Supersano .......a. | 10 40 | ... | ... |
| ... | ... | 18 40 | a. Ruffano..........a. | 10 10 | ... | ... |
| ... | ... | 20 » | a. Specchia.........p. | 9 » | ... | ... |
| | | | **1446 a** | | | |
| ... | ... | 17 35 | p Cutrofiano .......a. | 11 45 | ... | ... |
| ... | ... | 18 20 | p. Collepasso .......a. | 11 » | ... | ... |
| | | | **1447** | | | |
| ... | ... | 15 45 | p. Galatina Staz...a. | 14 20 | ... | ... |
| ... | ... | — | a. Galatina Ufizio.a. | 14 15 | ... | ... |
| ... | ... | 16 5 | a. Noha ..............a. | 14 » | ... | ... |
| ... | ... | 16 45 | a. Aradeo ..........p. | 13 20 | ... | ... |
| | | | **1447 a** | | | |
| ... | 15 15 | ... | p. Galatina Staz..a. | ... | 14 » | ... |
| ... | — | 7 50 | a. Galatina Ufficio a. | 6 20 | 13 55 | ... |
| ... | 15 35 | 8 10 | a. Noha ..............a. | 6 » | 13 40 | ... |
| | 16 15 | 8 50 | a. Aradeo ...........a. | 5 20 | 13 » | ... |
| ... | 17 45 | 9 » | a. Neviano .........p. | 5 » | 12 30 | ... |
| | | | **1448** | | | |
| ... | 16 35 | 8 30 | p. Alezio Staz......a. | 5 50 | 13 30 | ... |
| ... | 17 15 | 9 10 | a. Parabita.........a. | 5 » | 12 50 | ... |
| ... | 17 30 | 9 25 | a. Matino............a. | 4 45 | 12 35 | ... |
| ... | 18 15 | 10 10 | a. Casarano........p | 4 10 | 11 50 | ... |
| | | | **1448 a** | | | |
| ... | 16 25 | 8 20 | p. S. Nicola Staz..a. | 5 55 | 13 35 | ... |
| ... | 16 30 | 8 25 | a. S. Nicola Ufficioa. | 5 50 | 13 30 | ... |
| ... | 17 » | 8 55 | a. Tuglie ..........p. | 5 20 | 12 » | ... |

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1449** | | | |
| ... | ... | 23 10 | p. Gallipoli........a. | 22 20 | ... | ... |
| ... | ... | 1 25 | a. Taviano ........a. | 20 25 | ... | ... |
| ... | ... | 1 50 | a. Racale...........a. | 20 » | ... | ... |
| ... | ... | 2 55 | a. Ugento...........a. | 18 50 | ... | ... |
| ... | ... | 3 35 | a. Taurisano ......a. | 18 15 | ... | ... |
| ... | ... | 4 15 | a. Acquarica ......a. | 17 35 | ... | ... |
| ... | ... | 4 25 | a. Presicce ........a. | 17 25 | ... | ... |
| ... | ... | 6 » | a. Alessano........p. | 15 50 | ... | ... |
| | | | **1450** | | | |
| ... | ... | 4 45 | p. Presicce ........a. | 17 5 | ... | ... |
| ... | ... | 5 30 | a. Salve ............a. | 16 27 | ... | ... |
| ... | ... | 5 45 | a. Morciano Leuca a. | 16 10 | ... | ... |
| ... | ... | 6 5 | a. Patù.............a. | 15 48 | ... | ... |
| ... | ... | 6 12 | a. Castrignano del Capo a. | 15 38 | ... | ... |
| ... | ... | 6 35 | a. Gagliano del Capo p. | 15 20 | ... | ... |

**BARI-PUTIGNANO-LOCOROTONDO**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1451** | | | |
| ... | ... | 16 50 | p. Capurso Staz. ..a. | 8 15 | ... | ... |
| ... | ... | 18 5 | a. Casamassima ...p. | 7 » | ... | ... |
| | | | **1451 a** | | | |
| ... | ... | 16 50 | p. Capurso Staz....a. | 7 15 | ... | ... |
| ... | ... | 17 35 | a. Cellamare ......p. | 6 30 | ... | ... |
| | | | **1452** | | | |
| ... | ... | 18 10 | p. Casamassima ...a. | 6 » | ... | ... |
| ... | ... | 19 10 | a. S. Michele ......p. | 5 » | ... | ... |
| | | | **1453** | | | |
| 21 » | 17 13 | 10 26 | p. Rutigliano Città a. | 6 40 | 11 5 | 17 50 |
| 22 15 | 18 28 | 11 41 | a. Turi.............p. | 5 25 | 9 50 | 16 35 |
| | | | **1454** | | | |
| ... | ... | 8 » | p. Castellana ......a. | 10 15 | ... | ... |
| ... | ... | 8 45 | a. Villanova di Castel. p. | 9 30 | ... | ... |
| | | | **1455** | | | |
| ... | 19 10 | 12 25 | p. Locorotondo Staz. a. | 8 55 | 16 25 | ... |
| ... | 19 15 | 12 30 | a. Locorotondo Uf..a. | 8 50 | 16 20 | ... |
| ... | 19 55 | 13 10 | a. Martinafranca....p. | 8 15 | 15 45 | ... |

**ZOLLINO-MAGLIE-OTRANTO**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1457** | | | |
| ... | ... | 8 30 | p. Maglie..........a. | 13 25 | ... | ... |
| ... | ... | 8 55 | a. Scorrano........a. | 13 » | ... | ... |
| ... | ... | 9 55 | a. Nociglia ........a. | 12 » | ... | ... |
| ... | ... | 10 55 | a. Montesano ......a. | 11 » | ... | ... |
| ... | ... | 11 15 | a. Miggiano ........a. | 10 40 | ... | ... |
| ... | ... | 11 45 | a. Specchia.........a. | 10 10 | ... | ... |
| ... | ... | 12 23 | a. Ponte Lucugnano . a. | 9 32 | ... | ... |
| ... | ... | 12 40 | a. Tricase .........a. | 9 15 | ... | ... |
| ... | ... | 13 20 | a. Tiggiano.........a. | 8 35 | ... | ... |
| ... | ... | 13 28 | a. Corsano Strada. a. | 8 27 | ... | ... |
| ... | ... | 13 55 | a. Alessano.........a. | 8 » | ... | ... |
| ... | ... | 15 » | a. Gagliano del Capo p. | 6 55 | ... | ... |
| | | | **1458** | | | |
| ... | ... | 8 40 | p. Maglie...........a. | 6 10 | ... | ... |
| ... | ... | 9 » | a. Muro Leccese...a. | 5 50 | ... | ... |
| ... | ... | 9 15 | a. Sanarica.........a. | 5 35 | ... | ... |
| ... | ... | 10 » | a. Poggiardo ......p. | 4 50 | ... | ... |
| | | | **1458 a** | | | |
| ... | ... | 10 10 | p. Poggiardo ......a. | 18 30 | ... | ... |
| ... | ... | 10 35 | a. Ortelle...........a. | 18 5 | ... | ... |
| ... | ... | 11 » | a. Spongano ........a. | 17 40 | ... | ... |
| ... | ... | 11 35 | a. Diso ..............a. | 17 15 | ... | ... |
| ... | ... | 11 45 | a. Andrano .........a. | 16 55 | ... | ... |
| ... | ... | 12 40 | a. Tricase .........p. | 16 » | ... | ... |
| | | | **1459** | | | |
| ... | ... | 8 40 | p. Maglie Ufizio...a. | 18 » | ... | ... |
| ... | ... | 9 30 | a. Guggianello ....a. | 17 10 | ... | ... |
| ... | ... | 10 10 | a. Minervino di Lecce a. | 16 30 | ... | ... |
| ... | ... | 10 35 | a. Cocumola........a. | 16 » | ... | ... |
| ... | ... | 11 10 | a. Cerfignano ......a. | 15 30 | ... | ... |
| ... | ... | 12 10 | a. Santa Cesaria ..p. | 14 30 | ... | ... |

**CASTELBOLOGNESE-RAVENNA**
**LUGO-LAVEZZOLA**

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1460** | | | |
| ... | ... | 9 40 | p. Mezzano Staz. ..a. | 7 30 | ... | ... |
| ... | ... | 11 » | a. Piangipane .....a. | 6 10 | ... | ... |
| ... | ... | 11 50 | a. Santerno.........p. | 5 20 | ... | ... |
| | | | **1460 a** | | | |
| ... | ... | 6 45 | p. Voltana Paese ..a. | 16 30 | ... | ... |
| ... | ... | 7 10 | a. Voltana Staz. ...a. | 15 35 | ... | ... |
| ... | ... | 7 40 | a. Passogatto ......a. | 15 15 | ... | ... |
| ... | ... | 8 20 | a. Belricetto........a. | 14 55 | ... | ... |
| ... | ... | 8 40 | a. S. Lorenzo .......a. | 14 35 | ... | ... |
| ... | ... | 9 » | a. Cà di Lugo......a. | 14 15 | ... | ... |
| ... | ... | 9 45 | a. Lugo.............p. | 13 30 | ... | ... |
| | | | **1461** | | | |
| ... | 17 30 | 9 30 | p. Ravenna.........a. | 8 » | 15 30 | ... |
| ... | 19 » | 11 » | a. S. Alberto......p. | 6 30 | 14 » | ... |
| | | | **1462** | | | |
| ... | ... | 16 » | p. Ravenna .........a. | 15 30 | ... | ... |
| ... | ... | 17 30 | a. Porto Corsini...p. | 14 » | ... | ... |

**FAENZA-MARRADI**
**BORGO S. LORENZO-FIRENZE**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1463** | | | |
| ... | 18 » | 9 40 | p. Marradi Staz...a. | 8 20 | 15 20 | ... |
| ... | 20 » | 11 40 | a. Palazzolo di Ronc. p. | 6 20 | 13 20 | ... |
| | | | **1464** | | | |
| 16 30 | 10 30 | 7 35 | p. Borgo S. Lorenzo a. | 7 » | 10 10 | 17 45 |
| 17 30 | 11 30 | 8 35 | a. Vicchio .........p. | 6 » | 9 10 | 16 45 |
| ... | ... | 19 35 | p. Borgo S. Lorenzo a. | ... | ... | ... |
| ... | ... | 20 35 | a. Vicchio .........p. | ... | ... | ... |
| | | | **1465** | | | |
| ... | ... | 7 20 | p. S. Piero a Sieve a. | 17 50 | ... | ... |
| ... | ... | 9 50 | a. Rifredo .........a. | 15 25 | ... | ... |
| ... | ... | 11 50 | a. Firenzuola .....p. | 13 20 | ... | ... |
| | | | **1466** | | | |
| 16 20 | 10 » | 7 30 | p. S. Piero a Sieve a. | 7 10 | 9 50 | 18 25 |
| 17 » | 10 40 | 8 10 | a. Scarperia.......p. | 6 30 | 9 10 | 17 45 |
| ... | ... | 19 10 | p. S. Piero a Sieve a. | ... | ... | ... |
| ... | ... | 19 50 | a. Scarperia.......p. | ... | ... | ... |
| | | | **1467** | | | |
| ... | ... | 10 » | p. Scarperia.......a. | 6 5 | ... | ... |
| ... | ... | 10 35 | a. S. Agata Scarperia p. | 5 30 | ... | ... |
| | | | **1468** | | | |
| ... | 16 20 | 7 25 | p. S. Piero a Sieve a. | 7 5 | 16 5 | ... |
| ... | 16 50 | 7 55 | a. Cafaggiolo.......a. | 6 35 | 15 35 | ... |
| ... | 17 35 | 8 40 | a. Barberino Mugello p. | 5 50 | 14 50 | ... |
| | | | **1469** | | | |
| ... | 16 20 | 7 25 | p. S. Piero a Sieve a. | 7 5 | 18 » | ... |
| ... | 17 35 | 8 40 | a. Gagliano di Mugello p. | 5 50 | 16 45 | ... |
| | | | **1470** | | | |
| ... | 12 » | 5 25 | p. Vaglia..........a. | 11 25 | 17 35 | ... |
| ... | 12 35 | 6 » | a. Fontebuona.....a. | 10 50 | 17 » | ... |
| ... | 15 » | 6 25 | a. Pratolino........a. | 10 30 | 16 40 | ... |
| ... | 15 30 | 6 55 | a. Trespiano .......a. | 9 45 | 15 55 | ... |
| ... | 16 35 | 8 » | a. Firenze St......p. | 8 10 | 14 20 | ... |

## PORTO CIVITANOVA-FABRIANO

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1471** | | | |
| ... | 18 10 | 9 35 | p. Morrovalle St...a. | 9 30 | 18 » | ... |
| ... | 20 » | 11 25 | a. Monte S. Giusto.p. | 8 » | 16 30 | ... |
| | | | **1472** | | | |
| ... | ... | 10 » | p. Pausula Staz...a. | 6 55 | ... | ... |
| ... | ... | 12 30 | a. Mogliano .......p. | 4 25 | ... | ... |
| | | | **1473** | | | |
| ... | ... | 14 » | p. Macerata C.....a. | 8 » | ... | ... |
| ... | ... | 15 30 | a. Pausula Ufizio .p. | 6 30 | ... | ... |
| | | | **1474** | | | |
| ... | 17 40 | 7 25 | p. Pausula Staz...a. | 7 15 | 17 30 | ... |
| ... | 19 15 | 9 » | a. Petriolo ........p. | 5 30 | 15 45 | ... |
| | | | **1475** | | | |
| ... | ... | 14 30 | p. Macerata.......a. | 8 30 | ... | ... |
| ... | ... | 18 30 | a. Mogliano .......p. | 4 30 | ... | ... |
| | | | **1476** | | | |
| ... | ... | 14 » | p. Macerata C.....a. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 16 30 | a. Recanati........p. | 6 30 | ... | ... |
| | | | **1477** | | | |
| ... | 14 » | 7 30 | p. Macerata.......a. | 9 » | 20 » | ... |
| ... | — | 8 15 | a. Villa Potenza ..a. | — | 18 45 | ... |
| ... | 17 » | 9 » | a. Montecassiano..a. | 6 » | 18 15 | ... |
| ... | ... | 10 30 | a. Montefano......p. | ... | 17 » | ... |
| | | | **1478** | | | |
| ... | ... | 13 15 | p. Macerata .......a. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 14 » | a. Villa Potenza ..a. | 8 15 | ... | ... |
| ... | ... | 15 15 | a. Montecassiano..p. | 7 » | ... | ... |
| | | | **1479** | | | |
| ... | ... | 13 15 | p. Macerata .......a. | 8 » | ... | ... |
| ... | ... | 15 15 | a. Appignano......p. | 6 » | ... | ... |
| | | | **1480** | | | |
| ... | ... | 13 30 | p. Macerata.......a. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 15 15 | a. Chiesa Nuova...a. | 6 35 | ... | ... |
| ... | ... | 16 20 | a. Troviggiano.....a. | 5 45 | ... | ... |
| ... | ... | 19 » | a. Cingoli.........p. | 5 » | ... | ... |
| | | | **1481** | | | |
| ... | 13 30 | 7 15 | a. Macerata.......a. | 9 30 | 19 30 | ... |
| ... | 14 » | 7 45 | a. Santa Croce ....a. | 9 » | 19 » | ... |
| ... | 15 45 | 9 » | a. Passo Treia....a. | 7 30 | 17 30 | ... |
| ... | 16 » | 9 45 | a. Treia...........p | 7 » | 17 » | ... |
| | | | **1482** | | | |
| ... | ... | 13 30 | p. Macerata.......a. | 8 » | ... | ... |
| ... | ... | 17 » | a. Loro Piceno....p. | 4 30 | ... | ... |
| | | | **1482 a** | | | |
| ... | ... | 6 25 | p. Urbisaglia Staz.a. | 21 » | ... | ... |
| ... | ... | 8 25 | a. Loro Piceno....p. | 19 » | ... | ... |
| | | | **1483** | | | |
| ... | ... | 12 30 | p. Macerata .......a. | 7 » | ... | ... |
| ... | ... | 16 30 | a. S.AngeloPontanoa. | 2 » | ... | ... |
| ... | ... | 19 » | a. Penna S.Giovannia. | 1 » | ... | ... |
| ... | ... | 21 » | a. Monte S.Martinop. | 23 » | ... | ... |
| | | | **1484** | | | |
| ... | ... | 13 30 | p. Macerata .......a. | 8 » | ... | ... |
| ... | ... | 16 » | a. Casina Graziosi.a. | 5 30 | ... | ... |
| ... | ... | 16 15 | a. Osteria di Ripe a. | 5 15 | ... | ... |
| ... | ... | 18 » | a. S. Ginesio ......p. | 4 30 | ... | ... |
| | | | **1485** | | | |
| ... | ... | 6 15 | p. Tolentino.......a. | 18 30 | ... | ... |
| ... | ... | 9 15 | a. S. Ginesio......p. | 15 30 | ... | ... |
| | | | **1486** | | | |
| ... | 15 45 | 6 20 | p. Tolentino.......a. | 5 45 | 19 » | ... |
| ... | 16 45 | 7 20 | a. Borgo Belforte..a. | 4 45 | 18 » | ... |
| ... | 17 40 | 8 30 | a. Camporotondo ..a. | 4 45 | 17 » | ... |
| ... | 19 10 | 9 45 | a. Sarnano ........p. | 2 45 | 16 » | ... |
| | | | **1486 a** | | | |
| ... | 19 25 | 4 » | p. Sarnano ........a. | 2 45 | 19 » | ... |
| ... | 21 25 | 6 » | a. Gualdo..........p. | 0 45 | 17 » | ... |
| | | | **1487** | | | |
| 15 50 | 6 35 | 21 5 | p. Tolentino.......a. | 20 45 | 5 45 | 10 30 |
| 17 5 | 7 30 | 22 35 | a. Borgo Belforte..a. | 20 15 | 5 20 | 10 » |
| 17 50 | 8 50 | 23 5 | a. Caldarola.......p. | 19 » | 4 25 | 9 » |
| | | | **1488** | | | |
| 20 » | 9 45 | 7 » | p. Castelraimondo .a. | 5 » | 7 » | 16 30 |
| 21 30 | 11 30 | 8 30 | a. Pioraco.........a. | 4 » | 6 » | 15 30 |
| ... | 12 » | ... | a. Fiuminata .....p. | 3 15 | ... | ... |
| | | | **1489** | | | |
| 10 » | 7 5 | 5 30 | p. Castelraimondo .a. | 5 5 | 9 40 | 16 35 |
| 10 40 | 7 45 | 6 10 | a. Canepina .......a. | 4 30 | 9 5 | 16 » |
| 11 50 | 8 55 | 7 20 | a. Camerino.......p. | 4 » | 8 35 | 15 30 |
| ... | 20 » | 16 55 | p. Castelraimondo .a. | 19 35 | 22 40 | ... |
| ... | 20 40 | 17 35 | a. Canepina .......a. | 19 » | 22 5 | ... |
| ... | 21 50 | 18 45 | a. Camerino.......p. | 18 30 | 21 35 | ... |
| | | | **1490** | | | |
| ... | ... | 13 » | p. Camerino.......a. | 7 45 | ... | ... |
| ... | ... | 15 » | a. Polverina.......a. | 5 15 | ... | ... |
| ... | ... | 18 » | a. Fiastra .........p. | 3 30 | ... | ... |
| | | | **1491** | | | |
| ... | ... | 13 » | p. Camerino.......a. | 7 45 | ... | ... |
| ... | ... | 16 » | a. Pieve Boviglianap. | 4 45 | ... | ... |
| | | | **1492** | | | |
| ... | ... | 13 » | p. Camerino.......a. | 7 45 | ... | ... |
| ... | ... | 14 30 | a. Muccia .........a. | 6 » | ... | ... |
| ... | ... | 15 15 | a. Pieve Torina ...a. | 5 30 | ... | ... |
| ... | ... | 16 15 | a. Casavecchia ....a. | 4 30 | ... | ... |
| ... | ... | 17 45 | a. Appennino......a. | 4 » | ... | ... |
| ... | ... | 18 30 | a. Visso ...........p. | 2 30 | ... | ... |
| | | | **1493** | | | |
| ... | ... | 3 30 | p. Visso ...........a. | 9 30 | ... | ... |
| ... | ... | 6 » | a. Borgo Cerreto...a. | 7 » | ... | ... |
| ... | ... | 8 15 | a. Scheggino ......a. | 4 45 | ... | ... |
| ... | ... | 9 25 | a. Ferentillo ......a. | 3 15 | ... | ... |
| ... | ... | 9 55 | a. Arrone...........a. | 2 45 | ... | ... |
| ... | ... | 11 45 | a. Terni ...........p. | 1 » | ... | ... |
| | | | **1494** | | | |
| ... | ... | 13 » | p. Camerino.......a. | 7 45 | ... | ... |
| ... | ... | 14 15 | a. Morro ..........a. | 6 40 | ... | ... |
| ... | ... | 17 » | a. Serravalle......p. | 5 » | ... | ... |
| | | | **1495** | | | |
| ... | 20 20 | 9 30 | p. Matelica .......a. | 5 » | 17 » | ... |
| ... | 21 20 | 10 30 | a. Esanatolia......p. | 4 » | 16 » | ... |

## S. BENEDETTO-ASCOLI

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1496** | | | |
| ... | 18 20 | 13 » | p. Offida ...........a. | 8 45 | 14 50 | ... |
| ... | 19 35 | 14 30 | a. Castignano......a. | 7 25 | 13 35 | ... |
| ... | ... | 16 » | a. Rotella .........p. | 6 » | ... | ... |
| | | | **1497** | | | |
| ... | ... | 13 » | p. Ascoli ..........a. | 8 » | ... | ... |
| ... | ... | 14 » | a.Marino del Trontoa. | 7 35 | ... | ... |
| ... | ... | 15 30 | a. Maltignano .....p. | 6 30 | ... | ... |
| | | | **1497 a** | | | |
| ... | ... | 13 » | p. Ascoli ..........a. | 8 » | ... | ... |
| ... | ... | 14 30 | a. Folignano ......p. | 7 » | ... | ... |

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1498** | | | |
| ... | ... | 13 » | p. Ascoli ..........a. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 14 30 | a. Venarotta ......a. | 8 » | ... | ... |
| ... | ... | 15 45 | a. Aravecchia .....a. | 6 30 | ... | ... |
| ... | ... | 17 » | a. Force ...........a. | 6 » | ... | ... |
| ... | ... | 19 » | a. S. Vittoria Materano p. | 4 » | ... | ... |
| | | | **1499** | | | |
| ... | ... | 13 » | p. Ascoli ..........a. | 7 » | ... | ... |
| ... | ... | 13 45 | a. Mozzano ........a. | 6 20 | ... | ... |
| ... | ... | 14 30 | a. Rocca Fluvione.a. | 5 50 | ... | ... |
| ... | ... | 16 45 | a. Casale d'Ascoli.a. | 5 » | ... | ... |
| ... | ... | 17 30 | a. Comunanze .....a. | 3 30 | ... | ... |
| ... | ... | 18 15 | a. Bivio Zoccolanti a. | 2 33 | ... | ... |
| ... | ... | 18 30 | a. Amandola ......p. | 2 30 | ... | ... |
| | | | **1500** | | | |
| ... | 18 25 | 6 30 | p. Amandola .. ...a. | 4 10 | 15 » | ... |
| ... | 18 30 | 6 36 | a. Bivio Zoccolanti a. | 4 » | 14 45 | ... |
| ... | 19 30 | 8 » | a. Montefortino....a. | 3 » | 14 » | ... |
| ... | ... | 10 » | a. Montemonaco ...p. | ... | 12 30 | ... |
| | | | **1501** | | | |
| ... | ... | 13 » | p. Ascoli ..........a. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 14 » | a. Mozzano ........a. | 8 » | ... | ... |
| ... | ... | 16 » | a. Acquasanta.....a. | 6 30 | ... | ... |
| ... | ... | 18 » | a. Arquata del Tronto p. | 5 » | ... | ... |
| | | | **1502** | | | |
| ... | ... | 15 » | p. Ascoli ..........a. | 7 » | ... | ... |
| ... | ... | 16 » | a. Mozzano ........a. | 6 » | ... | ... |
| ... | ... | 18 » | a. Marsia...........a. | 4 30 | ... | ... |
| ... | ... | 20 » | a. Montegallo......p. | 3 » | ... | ... |

## GIULIANOVA-TERAMO

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1503** | | | |
| ... | 16 35 | 11 30 | p. Ripattoni Staz..a. | 6 35 | 16 25 | ... |
| ... | 18 5 | 13 » | a. Bellante ........p. | 5 45 | 15 35 | ... |
| | | | **1504** | | | |
| ... | ... | 13 » | p. Teramo..........a. | 7 30 | ... | ... |
| ... | ... | 14 45 | a. Poggiocono .....a. | 6 15 | ... | ... |
| ... | ... | 15 5 | a. Traversa Valle Canz. a | 6 » | ... | ... |
| ... | ... | 15 30 | a. Canzano ........p. | 5 30 | ... | ... |
| | | | **1505** | | | |
| ... | ... | 13 » | p. Teramo .........a. | 7 30 | ... | ... |
| ... | ... | 14 50 | a. Sotto Forcella..a. | 5 45 | ... | ... |
| ... | ... | 16 25 | a. Penna S. Andrea a. | 4 25 | ... | ... |
| ... | ... | 17 » | a. Cermignano ....a. | 3 55 | ... | ... |
| ... | ... | 18 » | a. Cellino Attanasio p. | 3 » | ... | ... |
| | | | **1506** | | | |
| ... | ... | 13 » | p. Teramo..........a. | 7 30 | ... | ... |
| ... | ... | 15 30 | a. Basciano.........a. | 4 40 | ... | ... |
| ... | ... | 18 30 | a. Bisenti .........p. | 2 » | ... | ... |
| | | | **1507** | | | |
| 16 » | 13 » | 8 » | p. Teramo..........a. | 7 30 | 14 45 | 10 45 |
| 16 30 | 13 30 | 8 30 | a. Villa Ripa .....a. | 6 55 | 14 10 | 10 10 |
| 16 50 | 13 50 | 8 50 | a. Frondarola .....a. | 6 45 | 14 » | 10 » |
| 17 30 | 14 30 | 9 30 | a. Collevecchio ....a. | 6 5 | 13 20 | 9 20 |
| 17 50 | 15 » | 10 5 | a. Montorio al Vomano a. | 5 30 | 12 30 | 9 » |
| ... | — | 11 20 | a. Sotto Azzinano..a. | 4 40 | 11 40 | ... |
| ... | 16 50 | 11 50 | a. Tossicia .........a. | 4 10 | 11 10 | ... |
| ... | 17 20 | 12 20 | a. Ornano Grande a. | 3 55 | 10 55 | ... |
| ... | 18 5 | 13 5 | a. Isola del G. Sasso a. | 3 5 | 10 5 | ... |
| ... | 19 30 | 14 30 | a. Castelli..........p. | 2 » | 9 » | ... |
| | | | **1508** | | | |
| ... | ... | 14 » | p. Teramo..........a. | 11 » | ... | ... |
| ... | ... | 16 » | a. Montorio al Vomano a. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 16 40 | a. Casino Perotti..a. | 5 25 | ... | ... |
| ... | ... | 17 » | a. Casette di Cerqueto a. | 5 » | ... | ... |
| ... | ... | 17 25 | a. Rio Arno ........a. | 4 45 | ... | ... |
| ... | ... | 18 15 | a. Molino Gennaro a. | 4 30 | ... | ... |
| ... | ... | 19 » | a. Casino Possenti a. | 4 » | ... | ... |
| ... | ... | 19 30 | a. Crognaleto......p. | 3 20 | ... | ... |
| | | | **1509** | | | |
| 16 » | 13 » | 8 15 | p. Teramo..........a. | 8 » | 11 » | 15 15 |
| 17 45 | 14 45 | 10 » | a. Campli .........p. | 6 15 | 9 15 | 13 30 |
| | | | **1510** | | | |
| ... | 14 » | 4 » | p. Teramo..........a. | 8 » | 18 15 | ... |
| ... | 15 » | 5 » | a. Campovalano ...p. | 7 » | 17 15 | ... |
| ... | 16 15 | 6 15 | p. Traversa Villa Passo a. | 6 » | 16 15 | ... |
| ... | ... | 6 45 | a. Villa Passo......p. | ... | 15 45 | ... |
| ... | ... | 8 30 | a. Ascoli ...........p. | ... | 13 45 | ... |
| | | | **1510 a** | | | |
| ... | 16 15 | 6 15 | p. Traversa Villa Passo a. | 6 » | 16 15 | ... |
| ... | 17 » | 7 » | a. Civitella del Tronto p. | 5 30 | 15 45 | ... |

## CASTELLAMMARE ADRIATICO-AQUILA-TERNI

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1511** | | | |
| 17 30 | 13 » | 5 » | p. Chieti Stazione .a. | 9 » | 15 » | 22 » |
| 17 55 | 13 25 | 5 25 | a. Traversa di Vil.a. | 8 25 | 14 25 | 21 25 |
| 18 15 | 13 45 | 5 45 | a. Cepagatti .......a. | 8 5 | 14 5 | 21 5 |
| 19 15 | 14 45 | 6 45 | a. Pianella .......p. | 7 30 | 13 30 | 20 30 |
| | | | **1512** | | | |
| 17 35 | 13 » | 5 » | p. Chieti Stazione.a. | 9 » | 12 30 | 22 » |
| 18 20 | 13 45 | 5 45 | a. Cepagatti .......a. | 8 5 | 11 35 | 21 5 |
| 18 35 | 14 » | 6 » | a. Villa Badessa...a. | 7 55 | 11 25 | 20 55 |
| 19 10 | 14 35 | 6 35 | a. Cerasa .........a. | 7 30 | 11 » | 20 30 |
| 20 » | 15 25 | 7 25 | a. Catignano ......a. | 6 30 | 10 » | 19 30 |
| 21 » | 16 25 | 8 25 | a. Civitaquana ....p. | 6 » | 9 30 | 19 » |
| | | | **1513** | | | |
| ... | ... | 14 30 | p. Chieti .... .....a. | 9 30 | ... | ... |
| ... | ... | 16 30 | a. Bucchianico ...p. | 7 30 | ... | ... |
| | | | **1514** | | | |
| ... | ... | 12 30 | p. Chieti ..........a. | 9 15 | ... | ... |
| ... | ... | 14 30 | a. Cerroni .........a. | 6 30 | ... | ... |
| ... | ... | 15 10 | a. Casacanditella..a. | 6 10 | ... | ... |
| ... | ... | 15 40 | a. S. Martino Marucch.a. | 5 40 | ... | ... |
| ... | ... | 16 30 | a. Guardiagrele...p. | 5 15 | ... | ... |
| | | | **1515** | | | |
| ... | ... | 14 30 | p. Cerroni .........a. | 6 30 | ... | ... |
| ... | ... | 14 45 | a. Fara Filior Petri a. | 6 15 | ... | ... |
| ... | ... | 15 45 | a. Rapino .........p. | 5 30 | ... | ... |
| | | | **1515 a** | | | |
| 17 45 | 15 15 | 9 20 | p. Alanno St.......a. | 9 » | 12 50 | 17 30 |
| 19 15 | 16 45 | 10 50 | a. Alanno..........p. | 8 » | 11 50 | 16 30 |
| | | | **1515 b** | | | |
| ... | ... | 13 5 | p. Alanno Stazione a. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 11 35 | a. Rosciano........p. | 8 » | ... | ... |
| | | | **1516** | | | |
| ... | 17 20 | 11 30 | p. Alanno .........a. | 7 45 | 16 » | ... |
| ... | 18 20 | 12 30 | a. Cugnoli.........p. | 6 45 | 15 » | ... |
| | | | **1517** | | | |
| ... | 18 15 | 15 10 | p. S. Valentino St.a. | 14 45 | 18 » | ... |
| ... | 19 15 | 16 10 | a. S. Valentino Uf.p. | 14 15 | 17 30 | ... |
| | | | **1518** | | | |
| ... | 13 15 | 9 30 | p. S. Valentino St.a. | 9 » | 12 50 | ... |
| ... | 14 15 | 10 30 | a. S. Valentino Uf.a. | 8 10 | 12 » | ... |
| ... | 16 » | 12 15 | a. Caramanico.....p. | 6 30 | 10 20 | ... |
| | | | **1518 a** | | | |
| ... | 18 5 | 9 30 | p. S. Valentino St..a. | 8 45 | 17 45 | ... |
| ... | 19 35 | 11 » | a. Lettomanoppello p. | 7 15 | 16 15 | ... |
| | | | **1519** | | | |
| ... | 13 35 | 9 10 | p. Torre dei Passeri St a. | 8 30 | 13 15 | ... |
| ... | 13 55 | 9 30 | a. Piano d'Orte ...a. | 8 10 | 12 55 | ... |
| ... | 15 15 | 10 40 | a. Bolognano ......p. | 7 30 | 12 15 | ... |
| | | | **1520** | | | |
| 14 50 | 8 45 | 6 25 | p. Tocco da Casau.St.a. | 5 55 | 8 30 | 13 » |
| 15 35 | 9 30 | 7 10 | a. Tocco da Casauria p. | 5 20 | 8 » | 12 30 |
| ... | ... | 18 10 | p. Tocco da Casau.St.a. | 18 5 | ... | ... |
| ... | ... | 18 55 | a. Tocco da Casauria p. | 17 35 | ... | ... |
| | | | **1521** | | | |
| 18 55 | 8 45 | 6 5 | p. Bussi Stazione .a. | 6 15 | 9 10 | 15 55 |
| 19 45 | 9 15 | 6 15 | a. Bussi Coll......a. | 5 50 | 9 » | 15 45 |
| ... | 10 45 | ... | a. Capestrano......p. | 4 45 | ... | ... |
| | | | **1522** | | | |
| ... | ... | 12 » | p. Capestrano......a. | 11 » | ... | ... |
| ... | ... | 13 30 | a. Ofena............p. | 9 30 | ... | ... |
| | | | **1522 a** | | | |
| ... | ... | 9 » | p. Sulmona ........a. | 10 10 | ... | ... |
| ... | ... | 9 30 | a. Abadia di Sulmona p. | 9 40 | ... | ... |
| | | | **1523** | | | |
| ... | ... | 16 30 | p. Sulmona.........a. | 8 » | ... | ... |
| ... | ... | 18 » | a. Pacentro .......p. | 7 » | ... | ... |
| | | | **1523 a** | | | |
| ... | 14 30 | 8 40 | p. Popoli Stazione.a. | 6 30 | 13 45 | ... |
| ... | 14 40 | 8 50 | a. Popoli ..........a. | 6 20 | 13 35 | ... |
| ... | 15 30 | 9 40 | a. Vittorito .......p. | 5 40 | 12 55 | ... |
| | | | **1524** | | | |
| ... | 17 » | 11 » | p. Sulmona.........a. | 6 30 | 16 15 | ... |
| ... | 17 45 | 11 45 | a. Introdacqua ....p. | 5 45 | 15 30 | ... |

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1524 a** | | | |
| ... | ... | 10 » | p. Paganica ........a. | 8 » | ... | ... |
| ... | ... | 11 » | a. Camarda.........p. | 7 30 | ... | ... |
| | | | **1525** | | | |
| ... | ... | 14 » | p. Aquila ..........a. | 17 30 | ... | ... |
| ... | ... | 16 » | a. Poggio Picense.a. | 15 50 | ... | ... |
| ... | ... | 16 45 | a. Sotto Barisciano a. | 15 20 | ... | ... |
| ... | ... | 17 » | a. Grotte ...........a. | 14 50 | ... | ... |
| ... | ... | 18 » | a. Taverna .........a. | 13 50 | ... | ... |
| ... | ... | 18 15 | a. Civitaretenga ....a. | 13 30 | ... | ... |
| ... | ... | 18 45 | a. Navelli..........a. | 13 » | ... | ... |
| ... | ... | 19 30 | a. Capestrano ......p. | 12 » | ... | ... |
| | | | **1525 a** | | | |
| ... | ... | 8 » | p. Aquila...........a. | 13 » | ... | ... |
| ... | ... | 9 10 | a. Poggio Picense a. | 11 40 | ... | ... |
| ... | ... | 10 » | a. Barisciano .... a. | 11 » | ... | ... |
| ... | ... | 12 » | a. S. Stefano di Sess.a. | 9 50 | ... | ... |
| ... | ... | 12 30 | a. Calascio .........a. | 9 10 | ... | ... |
| ... | ... | 14 » | a. Castel del Montep. | 8 » | ... | ... |
| | | | **1526** | | | |
| ... | ... | 7 » | p. Aquila ..........a. | 15 » | ... | ... |
| ... | ... | 10 » | a. Ocre..............a. | 13 » | ... | ... |
| ... | ... | 11 » | a. Sotto Rocca .....a. | 12 » | ... | ... |
| ... | ... | 12 » | a. Rocca di mezzo.a. | 11 » | ... | ... |
| ... | ... | 13 » | a. Cona..............a. | 10 » | ... | ... |
| ... | ... | 14 » | a. Celano............p. | 7 30 | ... | ... |
| | | | **1527** | | | |
| ... | ... | 15 » | p. Aquila............a. | 7 45 | ... | ... |
| ... | ... | 18 30 | a. Lucoli ...........p. | 5 30 | ... | ... |
| | | | **1528** | | | |
| ... | ... | 16 30 | p. Aquila ..........a. | 7 » | ... | ... |
| ... | ... | 17 30 | a. Sassa.............a. | 6 15 | ... | ... |
| ... | ... | 19 » | a. Tornimparte....p. | 5 » | ... | ... |
| | | | **1529** | | | |
| ... | ... | 6 30 | p. Aquila............a. | 17 » | ... | ... |
| ... | ... | 6 55 | a. Capo Croce......a. | 16 35 | ... | ... |
| ... | ... | 8 15 | a. Pizzoli...........a. | 15 15 | ... | ... |
| ... | ... | 8 30 | a. Barete............a. | 15 » | ... | ... |
| ... | ... | 9 » | a. S. Pelino ........a. | 14 30 | ... | ... |
| ... | ... | 9 45 | a. Marana ..........a. | 13 45 | ... | ... |
| ... | ... | 11 40 | a. Montereale ......a. | 13 » | ... | ... |
| ... | ... | 12 40 | a. Aringo ...........a. | 11 30 | ... | ... |
| ... | ... | 13 5 | a. Roccapassa ......a. | 10 45 | ... | ... |
| ... | ... | 16 » | a. Amatrice .........a. | 9 30 | ... | ... |
| ... | ... | 18 » | a. Accumoli ........a. | 7 » | ... | ... |
| ... | ... | 18 30 | a. Arquata Tronto p. | 5 » | ... | ... |
| | | | **1529 a** | | | |
| ... | ... | 4 15 | p. Antrodoco........a. | 18 » | ... | ... |
| ... | ... | 5 30 | a. Sigillo............a. | 16 45 | ... | ... |
| ... | ... | 6 15 | a. Posta .............a. | 16 » | ... | ... |
| ... | ... | 7 15 | a. Borbona . ........a. | 15 » | ... | ... |
| ... | ... | 9 30 | a. Villa di Fano ...a. | 12 45 | ... | ... |
| ... | ... | 10 15 | a. Montereale ......p. | 12 » | ... | ... |
| | | | **1529 b** | | | |
| ... | ... | 12 » | p. Leonessa.........a. | 9 20 | ... | ... |
| ... | ... | 14 20 | a. Monteleone di Spol.p. | 7 » | ... | ... |
| | | | **1530** | | | |
| ... | ... | 7 » | p. Cittaducale ......a. | 15 » | ... | ... |
| ... | ... | 9 30 | a. Capradosso ......a. | 13 » | ... | ... |
| ... | ... | 11 » | a. Petrella Salto ...a. | 12 » | ... | ... |
| ... | ... | 11 30 | a. Colle della Spongaa. | 11 30 | ... | ... |
| ... | ... | 12 30 | a. Ponte a rovescioa. | 10 45 | ... | ... |
| ... | ... | 13 15 | a. Fiamignano .....a. | 10 » | ... | ... |
| ... | ... | 14 » | a. S. Lucia..........a. | 8 » | ... | ... |
| ... | ... | 15 » | a. S. Elpidio .......a. | 7 » | ... | ... |
| ... | ... | 16 30 | a. Borgo Collefegatop. | 5 30 | ... | ... |
| | | | **1531** | | | |
| ... | ... | 4 » | p. Borgo Collefegato.a. | 19 » | ... | ... |
| ... | ... | 5 10 | a. S. Maria ........a. | 17 45 | ... | ... |
| ... | ... | — | a. Magliano de' Marsia. | — | ... | ... |
| ... | ... | — | a. Cappelle .........a. | — | ... | ... |
| ... | ... | 8 » | a. Avezzano ........p. | 15 » | ... | ... |
| | | | **1532** | | | |
| ... | ... | — | p. Rieti Stazione...a. | — | ... | ... |
| ... | ... | 16 30 | a. Rieti Uilzio .....a. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 17 40 | a. Lugnano Villa T.a. | 7 55 | ... | ... |
| ... | ... | 19 » | a. Cantalice ........p. | 7 » | ... | ... |

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1533** | | | |
| ... | ... | 15 » | p. Rieti..............a. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | — | a. S.Giovanni Reatinoa. | — | ... | ... |
| ... | ... | — | a. Passo Lariana...a. | 7 50 | ... | ... |
| ... | ... | 18 » | a. Torricella in Sabinaa. | 6 » | ... | ... |
| ... | ... | 19 » | a. Poggio S.Lorenz.p. | 5 » | ... | ... |
| | | | **1534** | | | |
| ... | ... | 13 10 | p. Rieti .............a. | 9 10 | ... | ... |
| ... | ... | 14 40 | a. S.Giovanni Reatinoa. | 7 40 | ... | ... |
| ... | ... | 15 50 | a. Ornara (Osteria)a. | 6 30 | ... | ... |
| ... | ... | 17 10 | a. Rocca Sinibaldaa. | 5 25 | ... | ... |
| ... | ... | 19 10 | a. Castel di Tora..p. | 3 10 | ... | ... |
| | | | **ROMA-NAPOLI** | | | |
| | | | **1535** | | | |
| ... | ... | 8 25 | p. Zagarolo Staz...a. | 7 30 | ... | ... |
| ... | ... | 8 45 | a. Zagarolo Paese a. | 7 10 | ... | ... |
| ... | ... | 10 5 | a. Gallicano........p. | 6 » | ... | ... |
| | | | **1535 a** | | | |
| ... | 17 40 | 8 15 | p. Zagarolo Staz....a. | 7 50 | 17 15 | ... |
| ... | 18 10 | 8 35 | a. Palestrina........a. | 7 20 | 16 45 | ... |
| ... | 18 40 | 9 5 | a. Cave..............a. | 6 50 | 16 15 | ... |
| ... | 19 10 | 9 35 | a. Genazzano........a. | 6 20 | 15 45 | ... |
| ... | 20 25 | 10 50 | a. S. Vito Romano..p. | 5 35 | 15 » | ... |
| | | | **1536** | | | |
| ... | 17 40 | 8 15 | p. Zagarolo Staz...a. | 7 45 | 17 10 | ... |
| ... | 19 15 | 9 40 | a. Cave..............p. | 6 10 | 15 35 | ... |
| | | | **1536 a** | | | |
| ... | 19 25 | 9 50 | p. Cave .............a. | 5 55 | 15 20 | ... |
| ... | — | 11 5 | a. La Forma .......a. | — | 14 5 | ... |
| ... | 21 25 | 11 50 | a. Piglio ...........p. | 4 10 | 13 45 | ... |
| | | | **1537** | | | |
| ... | 18 5 | 8 50 | p. Valmontone St..a. | 7 20 | 16 45 | ... |
| ... | 19 20 | 10 5 | a. Genazzano.......p. | 6 5 | 15 30 | ... |
| | | | **1538** | | | |
| ... | 18 10 | 8 50 | p. Valmontone St..a. | 6 55 | 16 30 | ... |
| ... | 19 25 | 10 5 | a. Genazzano.......a. | 5 40 | 15 15 | ... |
| ... | 20 40 | 11 20 | a. S. Vito Romano.p. | 4 25 | 14 » | ... |
| | | | **1539** | | | |
| ... | 18 20 | 8 50 | p. Valmontone St..a. | 6 55 | 16 30 | ... |
| ... | 20 50 | 11 20 | a. Olevano Romanop. | 4 55 | 14 30 | ... |
| | | | **1540** | | | |
| ... | 18 20 | 9 30 | p. Segni Stazione..a. | 6 30 | 16 20 | ... |
| ... | — | 10 30 | a. La Botta ........a. | 5 45 | — | ... |
| ... | 20 5 | 11 15 | a. Montelanico .....a. | 4 45 | 14 35 | ... |
| ... | 21 50 | 13 » | a. Carpineto Romanop. | 3 15 | 13 5 | ... |
| | | | **1541** | | | |
| ... | 18 20 | 5 40 | p. Segni Stazione..a. | 5 30 | 16 20 | ... |
| ... | 20 20 | 7 40 | a. Paliano..........p. | 3 30 | 14·20 | ... |
| | | | **1544** | | | |
| ... | 15 35 | 10 40 | p. Ferentino Staz..a. | 10 30 | 15 25 | ... |
| ... | 17 5 | 12 10 | a. Supino...........p. | 9 15 | 14 10 | ... |
| | | | **1545** | | | |
| ... | 10 55 | 5 45 | p. Frosinone Staz..a. | 10 » | 15 » | 18 35 |
| ... | 13 25 | 8 15 | a. Veroli...........p. | 7 30 | 12 30 | 17 » |
| ... | ... | 19 40 | p. Frosinone Staz..a. | 5 35 | 18 30 | ... |
| ... | ... | 22 10 | a. Veroli ...........p. | 3 5 | 16 » | ... |

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1546** | | | |
| ... | 11 30 | 5 » | p. Frosinone Staz. a. | 10 » | 15 » | ... |
| ... | 15 » | 8 30 | a. Guarcino .......p. | 7 » | 12 » | ... |
| | | | **1547** | | | |
| 19 40 | 10 55 | 4 35 | p. Frosinone St. ..a. | 4 25 | 10 » | 15 30 |
| 21 30 | 12 45 | 6 25 | a. Alatri ..........p. | 2 55 | 8 30 | 15 » |
| | | | **1547 a** | | | |
| ... | ... | 13 30 | p. Alatri ..........a. | 7 30 | ... | ... |
| ... | ... | 15 » | a. Vico nel Lazio..p. | 6 » | ... | ... |
| | | | **1548** | | | |
| ... | ... | 13 30 | p. Alatri ..........a. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 15 30 | a. Trivigliano .....p. | 7 » | ... | ... |
| | | | **1549** | | | |
| ... | ... | 10 45 | p. Frosinone Staz..a. | 9 50 | ... | ... |
| ... | ... | 14 15 | a Anticoli di Campagna p. | 6 50 | ... | ... |
| | | | **1550** | | | |
| ... | ... | 15 30 | p. Frosinone Staz. a. | 15 » | ... | ... |
| ... | ... | 18 30 | a Monte S.Gio.Campano p | 13 » | ... | ... |
| | | | **1551** | | | |
| ... | ... | 12 » | p. Ceccano Staz. ..a. | 11 » | ... | ... |
| ... | ... | 15 » | a. Villa S. Stefano p. | 8 » | ... | ... |
| | | | **1552** | | | |
| ... | ... | 13 » | p. Ceccano Staz. ..a. | 11 » | ... | ... |
| ... | ... | 16 » | a. Amaseno........p. | 8 » | ... | ... |
| | | | **1553** | | | |
| ... | ... | 11 30 | p. Pofi-Castro St. .a. | 11 20 | ... | ... |
| ... | ... | 14 » | a. Vallecorsa......p. | 9 20 | ... | ... |
| | | | **1554** | | | |
| ... | 13 30 | 7 15 | p. Roccasecca ......a. | 9 20 | 17 » | ... |
| ... | 14 15 | 8 » | a. Colle S. Magno p. | 8 35 | 16 15 | ... |
| | | | **1554 a** | | | |
| ... | ... | 6 30 | p. Roccasecca St..a. | 17 30 | ... | ... |
| ... | ... | 8 30 | a. Casalvieri ......p. | 15 30 | ... | ... |
| | | | **1555** | | | |
| ... | ... | 3 55 | p. Isoletta Staz....a. | 2 40 | ... | ... |
| ... | ... | — | a. Isoletta .........a. | — | ... | ... |
| ... | ... | 4 25 | a. S. Giovanni Incarico a. | 2 25 | ... | ... |
| ... | ... | 5 40 | a. Pico .............a. | 0 55 | ... | ... |
| ... | ... | 7 10 | a. Lenola...........a. | 23 40 | ... | ... |
| ... | ... | 8 » | a. Fondi............p. | 21 40 | ... | ... |
| | | | **1556** | | | |
| ... | 14 » | 4 40 | p. Aquino Staz....a. | 3 15 | 12 30 | ... |
| ... | 15 » | 9 40 | a. Pontecorvo .....p. | 2 15 | 11 30 | ... |
| | | | **1557** | | | |
| . | 13 30 | 5 » | p. Cassino Staz....a. | 13 » | ... | ... |
| ... | 13 40 | 5 10 | a. Cassino Ufizio..a. | 12 50 | 20 » | ... |
| ... | 15 » | 6 30 | a. Cervaro.........p. | 12 » | 19 » | ... |
| | | | **1558** | | | |
| ... | 11 20 | 5 » | p. Cassino Staz....a. | 11 » | — | ... |
| ... | 11 30 | 5 10 | a. Cassino Ufizio ..p. | 10 50 | 20 » | ... |
| ... | 12 5 | 5 20 | p. Cassino Ufizio ..a. | 10 40 | — | ... |
| ... | 13 » | 6 15 | a. S.Elia Fiumerapido p. | 10 » | 19 20 | ... |

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1559** | | | |
| ... | 13 30 | 4 20 | p. Cassino Staz....a. | 10 40 | 21 40 | ... |
| ... | 13 40 | 4 30 | a. Cassino Ufizio..a. | 10 30 | 21 30 | ... |
| ... | 14 50 | 5 40 | a. Strada Belmonte a. | 9 30 | 20 30 | ... |
| ... | 15 50 | 6 40 | a. Atina ............p. | 8 30 | 19 30 | ... |
| ... | 16 10 | 7 » | p. Atina............a. | 8 15 | 19 15 | ... |
| ... | 17 5 | 7 55 | a. Casino Orlando.a. | 7 15 | 18 15 | ... |
| ... | 17 40 | 8 30 | a. S. Donato.......p. | 7 » | 18 » | ... |
| | | | **1561** | | | |
| ... | ... | 7 30 | p. Atina............a. | 18 30 | ... | ... |
| ... | ... | 9 30 | a. Settefrati.......p. | 16 30 | ... | ... |
| | | | **1562** | | | |
| ... | 16 30 | 8 » | p. Atina............a. | 8 » | 18 30 | ... |
| ... | 18 30 | 10 » | a. Picinisco .......p. | 6 » | 16 30 | ... |
| | | | **1563** | | | |
| ... | ... | 4 20 | p. Cassino Stazione a. | 18 » | ... | ... |
| ... | ... | 4 30 | a. Cassino Ufizio ..a. | 17 50 | ... | ... |
| ... | ... | 5 30 | a. Pignataro Interamna a | 17 » | ... | ... |
| ... | ... | 6 » | a. S. Giorgio a Liri a. | 16 40 | ... | ... |
| ... | ... | 6 40 | a. Stradale Ausonia a. | 16 15 | ... | ... |
| ... | ... | 7 10 | a. Pero delle Valli a. | 16 » | ... | ... |
| ... | ... | 7 25 | a. Fratte ..........a. | 15 40 | ... | ... |
| ... | ... | 8 15 | a. Sotto Spigno....a. | 14 15 | ... | ... |
| ... | ... | 8 40 | a. Penitro .........a. | 13 35 | ... | ... |
| ... | ... | 9 15 | a. Ponte di Mola..a. | 13 » | ... | ... |
| ... | ... | 9 25 | a. Formia .........p. | 12 50 | ... | ... |
| | | | **1564** | | | |
| ... | 16 25 | 6 50 | p. Strada Ausonia a. | 6 25 | 16 10 | ... |
| ... | 17 35 | 8 5 | a. Esperia Inf. ....a. | 5 20 | 15 5 | ... |
| ... | 17 50 | 8 20 | a. Esperia Super..p. | 5 10 | 14 55 | ... |
| | | | **1565** | | | |
| ... | ... | 6 50 | p. Mignano Ufizio.a. | 5 50 | ... | ... |
| ... | ... | 8 20 | a. Galluccio.......p. | 4 20 | ... | ... |
| | | | **1566** | | | |
| ... | 17 » | 7 » | p. Caianello Staz..a. | 6 35 | 16 30 | ... |
| ... | 17 45 | 7 45 | a. Marzano Appio .p. | 5 50 | 15 45 | ... |
| | | | **1567** | | | |
| ... | 17 10 | 7 » | p. Caianello Staz..a. | 6 30 | 16 30 | ... |
| ... | 17 40 | 7 30 | a. Vairano ........p. | 6 » | 16 » | ... |
| | | | **1568** | | | |
| ... | 17 » | 6 50 | p. Caianello Staz. .a. | 6 20 | 14 40 | ... |
| ... | 18 20 | 8 10 | a. Pietravairano ..p. | 5 » | 13 20 | ... |
| | | | **1569** | | | |
| ... | 15 10 | 7 10 | p. Riardo Staz. ...a. | 6 40 | 15 » | ... |
| ... | 15 45 | 7 45 | a. Riardo Coll.....a. | 6 5 | 14 25 | ... |
| ... | 16 40 | 8 40 | a. Pietramelara ...p. | 5 10 | 13 30 | ... |

**1570**

| Andata | | | Vetture postali | Ritorno | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 16 35 | 7 30 | p. Teano Stazione . a. | 7 » | 15 15 | ... |
| ... | 19 5 | 10 » | a. Roccamonfina . . . p. | 5 30 | 13 45 | ... |

**1571**

| Andata | | | Vetture postali | Ritorno | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 8 » | p. Capua Uf. . . . . . . a. | 6 25 | ... | ... |
| ... | ... | 9 » | a. Grazzanise . . . . . . p. | 5 25 | ... | ... |

**1572**

| Andata | | | Vetture postali | Ritorno | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 11 » | p. Capua Uf. . . . . . . a. | 8 » | ... | ... |
| ... | ... | 13 » | a. Formicola . . . . . . p. | 6 » | ... | ... |

**1572 a**

| Andata | | | Vetture postali | Ritorno | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 11 » | p. S. Maria di Capua a. | 8 » | ... | ... |
| ... | ... | 13 » | a. Liberi . . . . . . . . . . p. | 6 » | ... | ... |

**1573**

| Andata | | | Vetture postali | Ritorno | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 16 15 | 8 10 | p. Caserta Staz. . . a. | 8 » | 15 » | ... |
| ... | 16 45 | 8 40 | a. Casapulla . . . . . . . p. | 7 30 | 14 30 | ... |

**1574**

| Andata | | | Vetture postali | Ritorno | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 14 » | 7 45 | p Caserta Staz. . . a. | 9 40 | 17 30 | ... |
| ... | ... | 8 5 | a. Sala . . . . . . . . . . . . a. | 9 20 | 17 15 | ... |
| ... | ... | 8 25 | a. S. Leucio . . . . . . . a. | 9 5 | 17 5 | ... |
| ... | ... | 10 30 | a. Taverna Mone . . a. | 6 55 | 14 55 | ... |
| ... | 17 10 | 10 55 | a. Caiazzo . . . . . . . . . p | 6 30 | 14 20 | ... |

**1575**

| Andata | | | Vetture postali | Ritorno | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 13 » | p. Caiazzo . . . . . . . . . a. | 9 30 | ... | ... |
| ... | ... | 14 45 | a. Alvignano . . . . . . a. | 8 » | ... | ... |
| ... | ... | 15 15 | a. Dragoni . . . . . . . . . a. | 7 15 | ... | ... |
| ... | ... | 16 30 | a. Piedimonte Alife p. | 6 » | ... | ... |

**1576**

| Andata | | | Vetture postali | Ritorno | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 10 30 | 6 » | p. Piedimonte Alife a. | 10 20 | 19 » | ... |
| ... | 11 15 | 6 45 | a. Alife . . . . . . . . . . . . a. | 9 35 | 18 15 | ... |
| ... | ... | 8 » | a. S. Angelo Alife . a. | ... | 17 » | ... |
| ... | ... | 9 15 | a. Raviscanina . . . . a. | ... | 15 45 | ... |
| ... | ... | 10 30 | a. Ailano . . . . . . . . . . p. | ... | 14 30 | ... |

**1577**

| Andata | | | Vetture postali | Ritorno | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 18 15 | 10 15 | p. Maddaloni Infer. a. | 9 » | 16 45 | ... |
| ... | 19 5 | 11 » | a. Valle di Maddaloni a. | 8 15 | 16 » | ... |
| ... | 20 15 | 12 15 | a. Sant'Agata dei Goti p. | 7 » | 14 45 | ... |

**1578**

| Andata | | | Vetture postali | Ritorno | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 13 25 | 6 40 | p. Cancello Staz. . . a. | 6 10 | 13 » | ... |
| ... | 14 » | 7 15 | a. S. Maria a Vico p. | 5 35 | 12 25 | ... |

**1579**

| Andata | | | Vetture postali | Ritorno | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 13 30 | p. Cancello Staz. . . a. | 9 15 | ... | ... |
| ... | ... | 14 10 | a. S. Felice a Cancello a. | 8 55 | ... | ... |
| ... | ... | 14 20 | a. Arienzo . . . . . . . . . a. | 8 45 | ... | ... |
| ... | ... | 15 30 | a. Arpaia . . . . . . . . . . a. | 8 » | ... | ... |
| ... | ... | 16 » | a. Airola . . . . . . . . . . a. | 7 30 | ... | ... |
| ... | ... | 16 10 | a. Borgo di Airola a. | 7 10 | ... | ... |
| ... | ... | 16 20 | a. Bucciano . . . . . . . a. | 6 55 | ... | ... |
| ... | ... | 16 30 | a. Bonea . . . . . . . . . . . a. | 6 30 | ... | ... |
| ... | ... | 16 45 | a. Montesarchio . . . p. | 6 15 | ... | ... |

**1579 a**

| Andata | | | Vetture postali | Ritorno | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 11 » | p. Montesarchio . . . a. | 9 45 | ... | ... |
| ... | ... | 11 45 | a. Paolisi . . . . . . . . . p. | 9 » | ... | ... |

**1580**

| Andata | | | Vetture postali | Ritorno | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 14 » | p. Montesarchio . . . a. | 6 » | ... | ... |
| ... | ... | 15 45 | a. Sotto Campoli . . a. | 4 15 | ... | ... |
| ... | ... | 16 15 | a. Bivio di Tocco . a. | 3 45 | ... | ... |
| ... | ... | 16 30 | a. Cautano . . . . . . . . a. | 3 30 | ... | ... |
| ... | ... | 17 » | a. Vitulano . . . . . . . . p. | 3 » | ... | ... |

**1581**

| Andata | | | Vetture postali | Ritorno | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 13 30 | 6 30 | p. Cancello Staz. . . a. | 6 » | 13 » | ... |
| ... | 14 15 | 7 15 | a. S. Felice a Cancello a. | 5 15 | 12 15 | ... |
| ... | 14 30 | 7 30 | a. Arienzo . . . . . . . . . a. | 5 » | 12 » | ... |
| ... | 15 30 | 8 30 | a. Arpaia . . . . . . . . . . a. | 4 » | 11 » | ... |
| ... | 15 45 | 8 45 | a. Paolisi . . . . . . . . . . a. | 3 45 | 10 45 | ... |
| ... | 16 15 | 9 15 | a. Cervinara . . . . . . a. | 3 15 | 10 15 | ... |
| ... | 16 45 | 9 45 | a. S. Martino V. Can. p. | 2 45 | 9 45 | ... |

**1582**

| Andata | | | Vetture postali | Ritorno | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 16 » | 8 » | p. Napoli C. Staz. a. | 7 30 | 15 30 | ... |
| ... | 16 55 | 8 55 | a. Epitaffio . . . . . . . . a. | 6 35 | 14 35 | ... |
| ... | 17 5 | 9 5 | a. Marianella . . . . . a. | 6 25 | 14 25 | ... |
| ... | 17 10 | 9 10 | a. Chiaiano . . . . . . . . a. | 6 20 | 14 20 | ... |
| ... | 17 20 | 9 20 | a. Mugnano Strada a. | 6 10 | 14 10 | ... |
| ... | 17 30 | 9 30 | a. Marano di Napoli p. | 6 » | 14 » | ... |

**1583**

| Andata | | | Vetture postali | Ritorno | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 17 45 | 11 » | p. Casamicciola . . . a. | 5 30 | 14 35 | ... |
| ... | 18 5 | 11 20 | a. Lacco Ameno . . . a. | 5 10 | 14 15 | ... |
| ... | 18 25 | 11 40 | a. Forio . . . . . . . . . . . p. | 4 50 | 13 55 | ... |

**1583 a**

| Andata | | | Vetture postali | Ritorno | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 18 30 | 12 » | p. Marina di Capri a. | 5 20 | 14 20 | ... |
| ... | 19 » | 12 30 | a. Capri . . . . . . . . . . . p. | 5 » | 14 » | ... |

## ROCCASECCA-AVEZZANO

**1584**

| Andata | | | Vetture postali | Ritorno | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 14 30 | 6 15 | p. Sora Staz. . . . . . . a. | 8 45 | ... | ... |
| ... | 14 35 | 6 20 | a. Sora Uf. . . . . . . . . a. | 8 40 | 18 » | ... |
| ... | 15 55 | 7 40 | a. Taverna Monacia. | 7 20 | 16 40 | ... |
| ... | 16 15 | 8 » | a. Alvito . . . . . . . . . . p. | 7 » | 16 20 | ... |

**1585**

| Andata | | | Vetture postali | Ritorno | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 8 15 | p. Alvito . . . . . . . . . . a. | 15 50 | ... | ... |
| ... | ... | 9 45 | a. S. Donato . . . . . . . a. | 14 35 | ... | ... |
| ... | ... | 14 » | a. Opi . . . . . . . . . . . . . a. | 10 20 | ... | ... |
| ... | ... | 15 15 | a. Pescasseroli . . . . p. | 9 20 | ... | ... |

## CAJANELLO-ISERNIA

**1587**

| Andata | | | Vetture postali | Ritorno | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 15 30 | 6 » | p. Capriati Staz. . . a. | 5 45 | 15 30 | ... |
| ... | 15 50 | 6 20 | a. Torcino . . . . . . . . . a. | 5 25 | 15 20 | ... |
| ... | ... | 7 5 | a. Capriati Uf. . . . . p. | ... | 14 30 | ... |
| ... | ... | 7 25 | p. Capriati Uf. . . . . a. | ... | 14 15 | ... |
| ... | ... | 7 50 | a. Ciorlano . . . . . . . a. | ... | 13 50 | ... |
| ... | ... | 8 » | a. Fontegreca . . . . . a. | ... | 13 40 | ... |
| ... | ... | 8 30 | a. Prata Sannita . . p. | ... | 13 » | ... |

**1588**

| Andata | | | Vetture postali | Ritorno | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 12 40 | p. Prata Sannita . . a. | 12 15 | ... | ... |
| ... | ... | 13 10 | a. Pratella . . . . . . . . a. | 11 45 | ... | ... |
| ... | ... | 14 10 | a. Ailano . . . . . . . . . . p. | 10 45 | ... | ... |

**1589**

| Andata | | | Vetture postali | Ritorno | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | p. Isernia Uficio . . . a. | 7 30 | 11 30 | ... |
| ... | 15 » | 9 » | a. Isernia Staz. . . . a. | 7 20 | 11 20 | ... |
| ... | 16 30 | 10 30 | a. Sotto Fornelli . . a. | 6 » | 10 » | ... |
| ... | 17 10 | 11 10 | a. » Colli . . . . . a. | 5 20 | 9 20 | ... |
| ... | 17 30 | 11 30 | a. Taverna Verticchio. a. | 5 » | 9 » | ... |
| ... | 17 50 | 11 50 | a. Sotto Cerro . . . . . a. | 4 40 | 8 40 | ... |
| ... | 18 20 | 12 20 | a. Ponte Cesarelli a. | 4 10 | 8 10 | ... |
| ... | 18 30 | 12 30 | a. Sotto Castellone p. | 4 » | 8 » | ... |

**1589 a**

| Andata | | | Vetture postali | Ritorno | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 18 25 | 12 25 | 8 15 | p. Ponte Cesarelli a. | 8 5 | 12 15 | 18 15 |
| 18 55 | 12 55 | 8 45 | a. Pizzone al Volturno a. | 7 35 | 11 45 | 17 45 |

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1590** | | | |
| ... | ... | ... | p. Isernia Uf. ... a. | 9 20 | ... | ... |
| ... | ... | 15 » | a. Isernia Staz. ... a. | 8 50 | ... | ... |
| ... | ... | 15 50 | a. Miranda bivio .. a. | 8 10 | ... | ... |
| ... | ... | 17 » | a. Vandra ... a. | 6 50 | ... | ... |
| ... | ... | 18 » | a. Forlì del Sannio a. | 6 » | ... | ... |
| ... | ... | 18 40 | a. Acquaviva d'Isernia a. | 5 20 | ... | ... |
| ... | ... | 20 » | a. Rionero Sannitico . p. | 4 20 | ... | ... |

**SOLMONA-ISERNIA**

| ANDATA | | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **1591** | | | | |
| 18 » | 12 20 | 12 15 | 10 35 | p. Palena St. a. | 10 15 | 10 15 | 11 50 | 17 30 |
| 20 40 | 13 45 | 13 30 | 11 50 | a. Palena ... a. | 7 45 | 8 » | 9 50 | 15 5 |
| .... | 15 » | .... | .... | a. Lama Peligni p. | 6 30 | .... | .... | .... |

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1592** | | | |
| ... | 18 20 | 11 50 | p. Rivisondoli St. . a. | 10 35 | 17 55 | ... |
| ... | 18 50 | 12 20 | a. Pescocostanzo .. p. | 10 5 | 17 25 | ... |
| | | | **1592 a** | | | |
| ... | ... | 15 » | p. Castel di Sangro St. a. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 15 10 | a. Castel di Sangro P. a. | 8 50 | ... | ... |
| ... | ... | 16 20 | a. Rionero Sannitico a. | 7 40 | ... | ... |
| ... | ... | 17 25 | a. Acquaviva d'Isernia a. | 6 35 | ... | ... |
| ... | ... | 18 » | a. Forlì del Sannio p. | 6 » | ... | ... |
| | | | **1592 b** | | | |
| ... | ... | 9 15 | p. Carovilli Staz. .. a. | 8 15 | ... | ... |
| ... | ... | 9 20 | a. Carovilli Uf. ... a. | 8 10 | ... | ... |
| ... | ... | 10 45 | a. Roccasicura .... p. | 6 45 | ... | ... |
| | | | **1593** | | | |
| ... | ... | 9 40 | p. Carovilli-Agnone a. | 12 15 | ... | ... |
| ... | ... | 11 » | a. Staffoli ... a. | 11 » | ... | ... |
| ... | ... | 13 10 | a. Capracotta ... p. | 9 15 | ... | ... |
| | | | **1593 a** | | | |
| ... | ... | 14 » | p. Capracotta ... a. | 8 30 | ... | ... |
| ... | ... | 16 » | a. Castel del Giudice p. | 5 20 | ... | ... |
| | | | **1594** | | | |
| ... | 16 10 | 9 40 | p. Carovilli-Agnone a. | 8 15 | 12 15 | ... |
| ... | 17 25 | 11 » | a. Staffoli ... a. | 7 » | 11 » | ... |
| ... | 20 10 | 13 40 | a. Agnone ... p. | 4 15 | 8 15 | ... |
| | | | **1595** | | | |
| ... | ... | 14 » | p. Agnone ... a. | 8 » | ... | ... |
| ... | ... | 16 » | a. Castiglion M. M. p. | 6 » | ... | ... |
| | | | **1595 a** | | | |
| ... | ... | 15 55 | p. Pescolanciano St. a. | 12 50 | ... | ... |
| ... | ... | 16 » | a. Pescolanciano Uf. a. | 12 45 | ... | ... |
| ... | ... | 17 55 | a. Pietrabbondante p. | 10 50 | ... | ... |
| | | | **1596** | | | |
| ... | 15 45 | 9 » | p. Sessano Staz. ... a. | 8 20 | 13 » | ... |
| ... | 17 45 | 11 » | a. Civitanova Sannita p. | 6 20 | 11 » | ... |

**NAPOLI-CASERTA-FOGGIA**

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1597** | | | |
| ... | 16 5 | 7 15 | p. Fratta Maggiore a. | 7 10 | ... | 15 50 |
| ... | 17 5 | 8 15 | a. Melito di Napoli a. | 6 10 | ... | 14 50 |
| ... | 17 20 | 8 30 | a. Giuliano ... p. | 5 55 | ... | 14 35 |
| ... | 17 35 | 8 45 | p. Giuliano ... a. | ... | 8 5 | 14 20 |
| ... | 17 55 | 9 5 | a. Villaricca ... p. | ... | 8 25 | 14 » |
| | | | **1598** | | | |
| ... | 15 5 | 7 » | p. Dugenta Staz. .. a. | 5 25 | 13 25 | ... |
| ... | 16 50 | 8 45 | a. Frasso Telesino p. | 4 10 | 12 10 | ... |
| | | | **1599** | | | |
| ... | 14 50 | 7 25 | p. Telese Staz. ... a. | 4 55 | 13 40 | ... |
| ... | 14 55 | 7 30 | a. Telese Ufizio ... a. | 4 50 | 13 35 | ... |
| ... | 15 35 | 8 10 | a. Castelvenere ... a. | 4 20 | 13 5 | ... |
| ... | 16 50 | 9 25 | a. Guardia Sanfram. p. | 3 25 | 12 10 | ... |
| | | | **1600** | | | |
| 19 45 | 15 » | 7 25 | p. Telese Staz. ... a. | 4 50 | 13 30 | 19 30 |
| 19 50 | 15 5 | 7 30 | a. Telese Bagni ... a. | 4 40 | 13 25 | 19 25 |
| 21 5 | 16 20 | 8 45 | a. Trivio Pastorello a. | 4 5 | 12 45 | 18 45 |
| 21 15 | 16 30 | 8 55 | a. Cerreto Sannita p. | 3 50 | 12 30 | 18 30 |

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1601** | | | |
| ... | 16 40 | 9 10 | p. Cerreto Sannita a. | 8 40 | 12 10 | ... |
| ... | 17 15 | 9 45 | a. Civitella Licinio a. | 7 10 | 11 40 | ... |
| ... | 17 40 | 10 10 | a. Cusano Mutri .. p. | 7 40 | 11 10 | ... |
| | | | **1602** | | | |
| ... | 14 » | 7 40 | p. Telese Staz. ... a. | 9 » | 16 » | ... |
| ... | 14 10 | 7 50 | a. Telese Ufizio ... a. | 8 55 | 15 15 | ... |
| ... | 14 30 | 8 10 | a. S. Salvatore Teles. a. | 8 40 | 15 40 | ... |
| ... | 15 10 | 8 50 | a. Faicchio ... a. | 8 » | 15 » | ... |
| ... | 15 35 | 9 15 | a. Gioia Sannitica a. | 7 40 | 14 40 | ... |
| ... | 16 15 | 9 55 | a. S. Potito Sannitico a. | 6 50 | 13 50 | ... |
| ... | 16 30 | 10 10 | a. Piedimonte d'Alife p. | 6 30 | 13 30 | ... |
| | | | **1603** | | | |
| ... | ... | 7 40 | p. Solopaca Staz. . a. | 7 10 | ... | ... |
| ... | ... | 9 10 | a. S. Lorenzo Mag. a. | 6 10 | ... | ... |
| ... | ... | 10 10 | a. S. Lupo ... p. | 5 25 | ... | ... |
| | | | **1604** | | | |
| ... | 14 40 | 7 50 | p. Ponte Staz. ... a. | 7 30 | 14 » | ... |
| ... | ... | 9 20 | a. Foglianise ... a. | 6 » | ... | ... |
| ... | ... | 9 30 | a. Molini di Vitul. a. | ... | ... | ... |
| ... | 17 10 | 10 20 | a. Vitulano ... p. | 5 30 | 12 » | ... |
| | | | **1605** | | | |
| ... | ... | 4 » | p. Benevento ... a. | 18 55 | ... | ... |
| ... | ... | 5 15 | a. Tufara ... a. | 17 40 | ... | ... |
| ... | ... | 6 » | a. Montesarchio .. p. | 16 55 | ... | ... |
| | | | **1606** | | | |
| ... | ... | 13 30 | p. Benevento ... a. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 14 45 | a. S. Leucio ... a. | 8 5 | ... | ... |
| ... | ... | 15 40 | a. S. Giovanni Cep. a. | 7 45 | ... | ... |
| ... | ... | 15 50 | a. Arpaise ... a. | 7 25 | ... | ... |
| ... | ... | 16 30 | a. Pannarano ... p. | 6 30 | ... | ... |
| | | | **1607** | | | |
| ... | 14 » | 10 » | p. Benevento ... a. | 9 30 | 13 30 | ... |
| ... | 15 45 | 11 30 | a. S. Giorgio la M. a. | 8 » | 12 » | ... |
| ... | 16 15 | ... | a. S. Nazzano e Calvi a. | 7 30 | ... | ... |
| ... | 17 » | ... | a. Montefusco ... p. | 7 » | ... | ... |
| | | | **1607 a** | | | |
| ... | ... | 13 30 | p. Benevento ... a. | 9 30 | ... | ... |
| ... | ... | 15 30 | a. S. Martino Sannita p. | 8 » | ... | ... |
| | | | **1608** | | | |
| ... | ... | 15 30 | p. Benevento ... a. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 16 30 | a. Ponte Valent. St. a. | 8 » | ... | ... |
| ... | ... | 18 » | a. Paduli ... p. | 7 » | ... | ... |
| | | | **1609** | | | |
| ... | ... | 13 » | p. Benevento ... a. | 10 30 | ... | ... |
| ... | ... | 16 » | a. Pago Veiano ... a. | 8 » | ... | ... |
| ... | ... | 17 30 | a. S. Giorgio Molara p. | 6 » | ... | ... |
| | | | **1610** | | | |
| ... | ... | 7 30 | p. Benevento Cit. .. a. | 14 45 | ... | ... |
| ... | ... | 7 45 | a. Benevento Staz. a. | — | ... | ... |
| ... | ... | 12 30 | a. S. Marco Cavoti a. | 10 45 | ... | ... |
| ... | ... | 13 30 | a. Ponte Carbon. .. a. | 9 30 | ... | ... |
| ... | ... | 14 30 | a. Foiano ... a. | 8 30 | ... | ... |
| ... | ... | 16 » | a. S. Bartolomeo in G. p. | 7 » | ... | ... |
| | | | **1610 a** | | | |
| ... | ... | 13 30 | p. S. Marco dei Cavoti a. | 10 » | ... | ... |
| ... | ... | 14 30 | a. Molinara ... p. | 9 » | ... | ... |
| | | | **1611** | | | |
| ... | ... | 13 40 | p. Ponte Carbonara p. | 9 15 | ... | ... |
| ... | ... | 15 40 | a. Baselice ... a. | 7 15 | ... | ... |
| | | | **1612** | | | |
| ... | ... | 5 45 | p. Ariano ... a. | 16 20 | ... | ... |
| ... | ... | 7 15 | a. Ponte Melito ... a. | 14 30 | ... | ... |
| ... | ... | 7 45 | a. Grottaminarda . p. | 14 » | ... | ... |
| | | | **1612 a** | | | |
| ... | ... | 15 » | p. Ariano ... a. | 10 » | ... | ... |
| ... | ... | 17 » | a. Zungoli ... p. | 8 » | ... | ... |

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1613** | | | |
| ... | ... | 16 » | p. Ariano..........a. | 10 » | ... | ... |
| ... | ... | 18 30 | a. Villanova del Batt.p. | 8 » | ... | ... |
| | | | **1613 a** | | | |
| ... | ... | 10 15 | p. Savignano Greci St.a. | 7 15 | ... | ... |
| ... | ... | 12 45 | a. Castelfranco in Mis.a. | 5 » | ... | ... |
| ... | ... | 14 15 | a. Montefalcone Valf.p | 3 45 | ... | ... |
| | | | **1613 b** | | | |
| ... | ... | 10 10 | p. Savignano Staz. a. | 12 45 | ... | ... |
| ... | ... | 12 20 | a. Monteleone .....a. | 11 » | ... | ... |
| ... | ... | 13 40 | a. Accadia..........p. | 9 15 | ... | ... |
| | | | **1614** | | | |
| ... | 12 35 | 4 50 | p. Bovino Staz.....a. | 3 45 | 10 30 | ... |
| ... | 14 20 | 6 35 | a. Deliceto ........p. | 2 15 | 9 » | ... |
| | | | **1614 a** | | | |
| ... | ... | 12 35 | p. Bovino Staz.....a. | 10 30 | ... | ... |
| ... | ... | 14 20 | a. CastelluccioSaurip. | 8 » | ... | ... |
| | | | **1615** | | | |
| ... | 12 30 | 5 10 | p. Giardinetto St..a. | 4 50 | 10 40 | ... |
| ... | 14 30 | 7 10 | a. Troia...........p. | 2 50 | 8 40 | ... |
| | | | **1616** | | | |
| ... | ... | 8 » | p. Troia............a. | 18 » | ... | ... |
| ... | ... | 10 » | a Castelluccio Valmagg.a | 15 30 | ... | ... |
| ... | ... | 11 15 | a. Celle S. Vito ...a. | 14 45 | ... | ... |
| ... | ... | 12 » | a. Faeto............p. | 14 » | ... | ... |

## BENEVENTO-CAMPOBASSO-TERMOLI

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1617** | | | |
| ... | ... | 11 » | p. Campolattaro Staz.a. | 17 45 | ... | ... |
| ... | ... | 11 10 | a. » Paesea. | 17 35 | ... | ... |
| ... | ... | 13 25 | a. Circello..........a. | 15 30 | ... | ... |
| ... | ... | 14 » | a. Colle Sannita...p. | 14 15 | ... | ... |
| ... | ... | 14 10 | p. Colle Sannita...a. | 14 » | ... | ... |
| ... | ... | 16 30 | a. Castelvetere ....p. | 12 15 | ... | ... |
| | | | **1618** | | | |
| ... | 14 30 | 7 » | p. Campobasso.... a. | ... | 10 » | 12 45 |
| 17 30 | 17 » | 9 30 | a. Petrella ........a. | 7 30 | 7 30 | 10 15 |
| 19 » | ... | 11 10 | a. Lucito..........a. | 5 30 | ... | 8 15 |
| ... | ... | 12 30 | a. Civita Campomar.p. | ... | ... | 7 » |
| | | | **1618 a** | | | |
| ... | ... | 11 30 | p. Lucito..........a. | 8 » | ... | ... |
| ... | ... | 12 15 | a. Castelbottaccio..a. | 7 30 | ... | ... |
| ... | ... | 13 » | a. Lupara..........p. | 7 » | ... | ... |
| | | | **1618 b** | | | |
| ... | ... | 14 30 | p. Campobasso.....a. | 9 30 | ... | ... |
| ... | ... | 17 » | a. Petrella Tiferninaa. | 7 » | ... | ... |
| ... | ... | 18 » | a. Castellino sul Bifer.p | 6 » | ... | ... |
| | | | **1619** | | | |
| ... | ... | 7 » | p. Campobasso.....a. | 13 » | ... | ... |
| ... | ... | 7 45 | a. Sotto Oratino...a. | 12 10 | ... | ... |
| ... | ... | 9 20 | a. Castropignano ..a. | 10 35 | ... | ... |
| ... | ... | 10 25 | a. Torella del Sannio a. | 9 25 | ... | ... |
| ... | ... | 11 5 | a. Fossalto ........a. | 8 50 | ... | ... |
| ... | ... | 11 45 | a. Pietracupa .....a. | 8 10 | ... | ... |
| ... | ... | 12 20 | a. Salcito..........a. | 7 35 | ... | ... |
| ... | ... | 13 » | a. Trivento.........p. | 7 » | ... | ... |
| | | | **1620** | | | |
| ... | ... | 10 30 | p. Torella del Sannio a. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 10 45 | a. Molise ..........a. | 8 40 | ... | ... |
| ... | ... | 11 35 | a. Duronia .........a. | 7 50 | ... | ... |
| ... | ... | 12 » | a. Bagnoli.........p. | 7 » | ... | ... |
| | | | **1621** | | | |
| ... | ... | 15 » | p. Campobasso ....a. | 9 30 | ... | ... |
| ... | ... | 16 15 | a. Campodipietra..a. | 8 15 | ... | ... |
| ... | ... | 17 » | a. Toro.............p. | 7 30 | ... | ... |
| | | | **1621 a** | | | |
| ... | ... | 15 » | a. Campobasso.....a. | 9 30 | ... | ... |
| ... | ... | 17 » | a. S. Gio. in Galdop. | 7 30 | ... | ... |
| | | | **1621 b** | | | |
| ... | 15 » | 7 » | p. Campobasso ....a. | 13 » | 18 » | ... |
| ... | 16 » | 8 » | a. Ripalimosani ...p. | 12 » | 17 » | ... |
| | | | **1621 c** | | | |
| ... | 15 » | 9 15 | p. Campobasso.....a. | 8 45 | 14 45 | ... |
| ... | 16 » | 10 15 | a. Ferrazzano .....p. | 8 » | 14 » | ... |
| | | | **1622** | | | |
| ... | ... | 14 » | p. Campobasso.....a. | 10 » | ... | ... |
| ... | ... | 15 45 | a. Gildone.........a. | 8 15 | ... | ... |
| ... | ... | 16 45 | a. Ielsi ............a. | 7 15 | ... | ... |
| ... | ... | 18 » | a. Riccia...........p. | 6 » | ... | ... |

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1622 a** | | | |
| ... | ... | 11 » | p. Campobasso.....a. | 13 30 | ... | ... |
| ... | ... | 13 » | a. Gildone.........a. | 11 30 | ... | ... |
| ... | ... | 14 » | a. Ielsi ............a. | 10 30 | ... | ... |
| ... | ... | 17 » | a. Gambatesa......p. | 7 30 | ... | ... |
| | | | **1623** | | | |
| ... | ... | 17 30 | p. Gambatesa .....a. | 17 » | ... | ... |
| ... | ... | 19 » | a. Tufara .........p. | 15 30 | ... | ... |
| | | | **1624** | | | |
| 16 20 | 8 50 | 6 50 | p. Ripabottoni St..a. | 6 35 | 8 35 | 15 55 |
| 18 20 | 10 50 | 8 50 | a. S. Elia a Pianisi p. | 4 35 | 6 35 | 13 55 |
| | | | **1625** | | | |
| ... | ... | 11 10 | p. S. Elia a Pianisi a. | 9 30 | ... | ... |
| ... | ... | 12 10 | a. Macchia Valfortore p. | 8 » | ... | ... |
| | | | **1626** | | | |
| ... | ... | 14 20 | p. S. Elia a Pianisi a. | 9 15 | ... | ... |
| ... | ... | 15 35 | a. Pietracatella....p. | 8 » | ... | ... |
| | | | **1627** | | | |
| ... | ... | 8 50 | p. Ripabott. S.E. St.a. | 8 30 | ... | ... |
| ... | ... | 11 5 | a. Morrone Sanniop. | 6 15 | ... | ... |
| | | | **1628** | | | |
| ... | ... | 10 20 | p. Bonefro Uf......a. | 9 30 | ... | ... |
| ... | ... | 12 20 | a. Colletorto.......p. | 7 30 | ... | ... |
| | | | **1629** | | | |
| 16 35 | 11 50 | 8 35 | p. Bonefro Staz. ..a. | 6 45 | 11 25 | 16 15 |
| 18 5 | 13 20 | 10 5 | a. Bonefro Ufizio..a. | 5 15 | 9 55 | 14 45 |
| 19 15 | 14 15 | 11 15 | a. S.Croce di Magliano p | 4 15 | 9 10 | 13 45 |
| ... | ... | ... | p. Bonefro Staz....a. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | a. Bonefro Ufizio..a. | ... | ... | ... |
| ... | ... | .. | a. S.Croce di Magliano p | ... | ... | ... |
| | | | **1630** | | | |
| ... | ... | 10 20 | p. Bonefro Uf......a. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 11 20 | a. Montelongo .....a. | 8 » | ... | ... |
| ... | ... | 12 20 | a. Rotello .........p. | 7 » | ... | ... |
| | | | **1630 a** | | | |
| ... | ... | 12 » | p. Casacalenda ....a. | 10 30 | ... | ... |
| ... | ... | 14 30 | a. Guardialfiera ..p. | 7 30 | ... | ... |
| | | | **1631** | | | |
| ... | ... | 7 50 | p. Larino Stazione a. | 7 15 | ... | ... |
| ... | ... | 9 50 | a. Montorio nei Frent.p. | 15 45 | ... | ... |

## ISERNIA-CAMPOBASSO

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1632** | | | |
| ... | 16 35 | 8 20 | p. Carpinone Staz. a. | 8 » | 13 25 | ... |
| ... | 17 30 | 9 20 | a. Castelpetroso .. p. | 7 15 | 12 40 | ... |
| | | | **1633** | | | |
| ... | 17 10 | 7 45 | p. Cantalupo St. ..a. | 6 50 | 16 45 | ... |
| ... | 17 40 | 8 15 | p. Cantalupo Uf...a. | 6 20 | 16 15 | ... |
| ... | 19 10 | 9 45 | a. Roccamandolfi ..p. | 4 50 | 14 45 | ... |
| | | | **1634** | | | |
| ... | 17 10 | 7 45 | p. Cantalupo Staz. a. | 6 50 | 16 45 | ... |
| ... | 18 25 | 9 » | a. Macchiagodena .a. | 5 45 | 15 40 | ... |
| ... | 19 20 | 9 55 | a. S.Elena Sann.B.a. | 4 55 | 14 50 | ... |
| ... | 20 » | 10 35 | a. Frosolone.......p. | 4 20 | 14 15 | ... |
| | | | **1635** | | | |
| 14 55 | 10 » | 5 » | p. S.Elena Sann.B.a. | 4 50 | 9 50 | 14 45 |
| 15 20 | 10 25 | 5 25 | a. S.Elena Sannita p. | 4 » | 9 » | 13 55 |
| ... | ... | 21 50 | p. S.Elena Sann.B.a. | 21 40 | ... | ... |
| ... | ... | 22 15 | a. S.Elena Sannita p. | 20 50 | ... | ... |

## FOGGIA-LUCERA

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1636** | | | |
| ... | ... | 14 » | p. Lucera ..........a. | 9 30 | ... | ... |
| ... | ... | 17 30 | a. Castelnovo della D.a. | 7 » | ... | ... |
| ... | ... | 18 » | a. Casalvecchio di P.a. | 6 30 | ... | ... |
| ... | ... | 18 40 | a. Casalnuovo Mont.p. | 6 » | ... | ... |
| | | | **1637** | | | |
| ... | ... | 14 » | p. Lucera ..........a. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 17 » | a. Pietra Montecorvino p. | 6 » | ... | ... |
| | | | **1638** | | | |
| ... | 14 » | 9 » | p. Lucera Città.....a. | 13 30 | ... | ... |
| ... | — | — | a. Lucera Staz......a. | — | ... | ... |
| ... | 17 5 | 12 5 | a. Motta Montecorvino a. | 10 » | ... | ... |
| ... | 18 50 | 13 50 | a. Cupello..........a. | 8 40 | ... | ... |
| ... | 19 40 | 14 40 | a. Macchia Forch.a. | 8 20 | ... | ... |
| ... | 20 » | 15 » | a. Celenza Valfortore.p. | 8 » | ... | ... |
| | | | **1639** | | | |
| ... | 15 15 | 8 30 | p. Macchia F.......a. | 8 15 | 14 40 | ... |
| ... | 16 » | 9 15 | a. Carlantino.......p. | 7 30 | 13 35 | ... |
| | | | **1640** | | | |
| ... | ... | 9 » | p. Lucera Città.....a. | 14 » | ... | ... |
| ... | ... | 9 40 | a. Lucera Staz......a. | — | ... | ... |
| ... | ... | 12 15 | a. Motta Montecorvino a. | 11 » | ... | ... |
| ... | ... | 14 45 | a. Volturara Appula.p. | 9 » | ... | ... |
| | | | **1641** | | | |
| ... | ... | 14 » | p. Lucera ..........a. | 8 30 | ... | ... |
| ... | ... | 17 » | a. Volturino........p. | 6 » | ... | ... |
| | | | **1642** | | | |
| ... | ... | 13 20 | p. Lucera Città.....a. | 10 » | ... | ... |
| ... | 13 30 | 14 » | a. Lucera Staz......a. | 9 » | 9 45 | ... |
| ... | 17 30 | 18 » | a. Alberona ........a. | 6 30 | 6 » | ... |
| ... | 19 30 | ... | a. Roseto Valfortore p. | ... | 5 » | ... |
| | | | **1643** | | | |
| ... | ... | 7 » | p. Lucera Stazione a. | ... | 16 » | ... |
| ... | 15 » | 7 15 | a. Lucera Città ...a. | 9 30 | 15 45 | ... |
| ... | 18 30 | 10 » | a. Biccari..........p. | 6 30 | 13 » | ... |

## FOGGIA-MANFREDONIA

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1644** | | | |
| ... | ... | 5 » | p. Monte S. Angelo a. | 11 30 | ... | ... |
| ... | ... | 7 » | a. Manfredonia....p. | 8 » | ... | ... |
| | | | **1645** | | | |
| ... | ... | 14 » | p. Monte S. Angelo a. | 10 » | ... | ... |
| ... | ... | 16 » | a. Mattinata.......p. | 7 30 | ... | ... |

## FOGGIA-POTENZA

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1646** | | | |
| ... | ... | 8 35 | p. Candela..........a. | 8 30 | ... | ... |
| ... | ... | 12 5 | a. S. Agata di Puglia p. | 6 » | ... | ... |
| | | | **1647** | | | |
| 21 30 | 16 30 | 9 50 | p. Melfi Stazione..a. | 7 20 | 14 » | 19 40 |
| 22 30 | 17 30 | 10 50 | a. Rapolla..........p. | 6 20 | 13 » | 18 40 |
| | | | **1648** | | | |
| 17 15 | 13 45 | 10 » | p. Rionero Staz. ..a. | 6 45 | 9 15 | 16 45 |
| 17 30 | 13 50 | 10 5 | a. Rionero Ufizio..a. | — | 9 » | 16 30 |
| 18 30 | 15 » | 11 » | a. Atella ..........p. | 5 30 | 8 » | 15 30 |
| ... | ... | 19 30 | p. Rionero Staz. ...a. | 19 » | ... | ... |
| ... | ... | 19 45 | a. Rionero Ufizio ..a. | 18 45 | ... | ... |
| ... | ... | 20 45 | a. Atella ...........p. | 17 45 | ... | ... |
| | | | **1648 a** | | | |
| ... | ... | 12 » | p. Rionero Staz....a. | 9 15 | ... | ... |
| ... | ... | 12 10 | a. Rionero Ufizio..a. | 9 5 | ... | ... |
| ... | ... | 17 30 | a. Forenza .........p. | 4 15 | ... | ... |
| | | | **1648 b** | | | |
| ... | ... | 15 15 | p. Atella.............a. | 5 30 | ... | ... |
| ... | ... | 18 15 | a. San Fele..........p. | 2 30 | ... | ... |
| | | | **1649** | | | |
| ... | ... | 12 » | p. Rionero in Vulture a. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 14 » | a. Ripacandida....p. | 7 » | ... | ... |

## ROCCHETTA-S. ANTONIO GIOIA DEL COLLE

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1650** | | | |
| 21 40 | 13 45 | 9 30 | p. Rapolla Lavello a. | 7 » | 13 15 | 21 15 |
| 23 10 | 15 15 | 11 » | a. Lavello ..........p. | 5 30 | 11 45 | 19 45 |
| | | | **1651** | | | |
| .. | .. | 11 » | p. Venosa...........a. | 8 30 | ... | ... |
| .. | .. | 13 » | a. Maschito........p. | 6 30 | .. | ... |
| | | | **1652** | | | |
| ... | ... | 15 30 | p. Gravina .........a. | 4 » | ... | ... |
| ... | ... | 19 30 | a. Irsina ...........p. | 24 » | ... | ... |
| | | | **1653** | | | |
| ... | ... | 13 30 | p. Altamura Staz. a. | 12 50 | ... | ... |
| ... | ... | 13 50 | a. Altamura Uf. ..a. | 12 30 | ... | ... |
| ... | ... | 16 10 | a. Matera .........p. | 10 10 | ... | ... |

## NAPOLI-BENEVENTO

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1654** | | | |
| ... | 14 » | 7 40 | p. Nola Stazione ..a. | 7 30 | 13 15 | ... |
| ... | 14 10 | 7 50 | a. Nola Ufizio.....a. | 7 20 | 13 5 | ... |
| ... | 14 25 | 7 55 | a. S. Paolo Belsito a. | 7 5 | 12 50 | ... |
| ... | 14 40 | 8 20 | a. Liveri ...........a. | 6 50 | 12 35 | ... |
| ... | 14 55 | 8 35 | a. Marzano di Nola a. | 6 35 | 12 20 | ... |
| ... | 15 10 | 8 50 | a. Pago Vallo .....a. | 6 20 | 12 5 | ... |
| ... | 15 30 | 9 10 | a. Lauro ...........a. | 6 » | 11 45 | ... |
| ... | 15 45 | 9 30 | a. Quindici........p. | 5 45 | 11 30 | ... |
| | | | **1655** | | | |
| ... | 14 50 | 8 50 | p. Mercato S. Severino a. | 8 25 | 13 45 | ... |
| ... | 15 35 | 9 35 | a. Fisciano ........p. | 7 55 | 13 15 | ... |
| | | | **1656** | | | |
| ... | ... | 12 » | p. Avellino C.......a. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 13 10 | a. Bellizzi .........a. | 8 20 | ... | ... |
| ... | ... | 13 30 | a. Contrada.........p. | 8 » | ... | ... |
| | | | **1657** | | | |
| ... | ... | 12 » | p. Avellino .........a. | 9 30 | ... | ... |
| ... | ... | 12 20 | a. Valle Ponticelli a. | 9 15 | ... | ... |
| ... | ... | 12 45 | a. Mercogliano ....a. | 8 45 | ... | ... |
| ... | ... | 13 15 | a. Ospedaletto d'Alpin.a | 8 15 | ... | ... |
| ... | ... | 13 30 | a. Summonte ......a. | 8 » | ... | ... |
| ... | ... | 14 » | a. S. Angelo a Scala.a. | 7 35 | ... | ... |
| ... | ... | 14 30 | a. Pietrastornina..p. | 7 10 | ... | ... |

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1658** | | | |
| ... | ... | 15 » | p. Pietrastornina..a. | 6 50 | ... | ... |
| ... | ... | 16 » | a. Roccabascerana.a. | 6 » | ... | ... |
| ... | ... | 17 » | a. S. Martino Valle C.p. | 5 » | ... | ... |
| | | | **1659** | | | |
| ... | ... | 14 » | p. Avellino........a. | 9 30 | ... | ... |
| ... | ... | 15 » | a. Pratola Serra ..a. | 8 15 | ... | ... |
| ... | ... | 16 » | a. Santa Paolina ..a. | 7 30 | ... | ... |
| ... | ... | 16 15 | a. Montefusco .....p. | 7 15 | ... | ... |
| | | | **1659 a** | | | |
| ... | 6 » | 14 » | p. Avellino... ....a. | 9 » | 12 » | ... |
| ... | 7 » | 17 » | a. Santa Paolina ..p. | 6 » | 11 » | ... |
| | | | **1660** | | | |
| ... | ... | 5 » | p. Avellino C......a. | 14 30 | ... | ... |
| ... | ... | 6 20 | a. Pratola-Serra ..a. | 13 » | ... | ... |
| ... | ... | 7 35 | a. Serra ...........a. | 12 15 | ... | ... |
| ... | ... | 8 20 | a. Dentecane ......a. | 11 15 | ... | ... |
| ... | ... | 8 50 | a. Campanarello ..a. | 10 45 | ... | ... |
| ... | ... | 9 15 | a. Ponte sul Calorea. | 10 15 | ... | ... |
| ... | ... | 10 30 | a. Passo di Mirab.a. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 11 15 | a. Grottaminarda .a. | 8 15 | ... | ... |
| ... | ... | 13 » | a. Flumeri ........a. | 6 30 | ... | ... |
| ... | ... | 14 » | a. S. Sossio........a. | 5 30 | ... | ... |
| ... | ... | 14 30 | a. S. Nicola di B...a. | 5 » | ... | ... |
| ... | ... | 15 » | a. Castelbaronia...p. | 4 30 | ... | ... |
| ... | ... | 15 45 | p. Carife ..........a. | 4 » | ... | ... |
| ... | ... | 16 30 | a. Vallata ........p. | 3 30 | ... | ... |

## AVELLINO-ROCCHETTA-S. ANTONIO

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1661** | | | |
| ... | ... | 14 10 | p. S. Angelo Lomb.a. | 10 30 | ... | ... |
| ... | ... | 15 40 | a. Torella deiLombp. | 9 » | ... | ... |
| | | | **1661 a** | | | |
| ... | 16 55 | 12 20 | p. Taurasi Staz. ..a. | 7 45 | 16 40 | ... |
| ... | 17 30 | 12 55 | a. Taurasi ........a. | 7 15 | 16 » | ... |
| ... | 18 40 | 14 5 | a. MirabellaEclanop. | 6 50 | 15 » | ... |
| | | | **1662** | | | |
| ... | ... | 13 » | p. Avellino........a. | 10 » | ... | ... |
| ... | ... | 13 40 | a. Atripalda.......a. | 9 30 | ... | ... |
| ... | ... | 14 20 | a. S. Potito Ultra.a. | 9 10 | ... | ... |
| ... | ... | 14 35 | a. Parolise ........a. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 15 20 | a. Chiusano .......a. | 8 30 | ... | ... |
| ... | ... | 16 30 | a. Castelvetere C...a. | 7 30 | ... | ... |
| ... | ... | 17 » | a. Montemarano ..p. | 7 » | ... | ... |
| | | | **1662 a** | | | |
| ... | ... | 12 15 | p. Luogosano Staz.a. | 11 10 | ... | ... |
| ... | ... | 12 35 | a. Luogosano Uff..a. | 11 » | ... | ... |
| ... | ... | 13 10 | a. S. Angelo all'Escaa. | 10 45 | ... | ... |
| ... | ... | 13 40 | a. Fontanarosa ....a. | 10 25 | ... | ... |
| ... | ... | 15 20 | a. Gesualdo .......a. | 8 35 | ... | ... |
| ... | ... | 16 30 | a. Frigento........p. | 8 » | ... | ... |
| | | | **1662 b** | | | |
| ... | ... | 12 » | p. Montemarano St.a. | 11 30 | ... | ... |
| ... | ... | 14 30 | a. Torella .........p. | 9 » | ... | ... |
| | | | **1663** | | | |
| 18 30 | 12 50 | 10 30 | p. S. Angelo L. St.a. | 10 15 | 12 40 | 17 40 |
| — | 13 » | — | a. Taverna Passo..a. | 9 10 | — | — |
| 20 » | 14 20 | 12 » | a. S. Angelo Lomb.p. | 9 » | 11 40 | 16 40 |
| | | | **1664** | | | |
| ... | ... | 13 5 | p. Lioni Stazione..a. | 10 20 | ... | ... |
| ... | ... | 13 15 | a. Lioni ...........a. | 10 5 | ... | ... |
| ... | ... | 14 35 | a. Teora...........p. | 8 50 | ... | ... |
| | | | **1665** | | | |
| ... | 13 35 | 10 5 | p. Conza-Andretta St.a. | 9 55 | 13 25 | ... |
| ... | 16 20 | 12 50 | a. Andretta........p. | 8 25 | 11 55 | ... |
| | | | **1666** | | | |
| ... | ... | 14 » | p. Andretta........a. | 8 15 | ... | ... |
| ... | ... | 17 » | a. Vallata ........a. | 5 15 | ... | ... |
| ... | ... | 17 30 | a. Trevico.........p. | 4 45 | ... | ... |
| | | | **1667** | | | |
| ... | ... | 13 55 | p. Calitri Staz.....a. | 9 30 | ... | ... |
| ... | ... | ... | a. Calitri..........a. | 8 55 | ... | ... |
| ... | ... | 17 25 | a. Bisaccia ........p. | 6 55 | ... | ... |

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1668** | | | |
| ... | 14 » | 9 40 | p. Calitri Stazione.a. | 9 20 | 13 35 | ... |
| ... | 15 40 | 11 20 | a. S. Andrea di C..a. | 8 » | 12 15 | ... |
| ... | 17 » | 12 40 | a. Pescopagano....p. | 7 20 | 11 35 | ... |
| | | | **1668 a** | | | |
| ... | 14 10 | 9 30 | p. Ruvo Rapone St. a. | 9 10 | 13 50 | ... |
| ... | 16 10 | 11 30 | a. Ruvo del Monte p. | 7 10 | 11 50 | ... |
| | | | **1669** | | | |
| ... | ... | 15 15 | p. Rocchetta Staz..a. | 8 25 | ... | ... |
| ... | ... | 16 15 | a. Sotto Rocchetta.a. | 6 5 | ... | ... |
| ... | ... | 18 35 | a. Lacedonia ......p. | 5 45 | ... | ... |
| | | | **1670** | | | |
| ... | ... | 16 15 | p. Sotto Rocchetta.a. | 6 5 | ... | ... |
| ... | ... | 17 5 | a. Rocchetta S.Ant.p. | 5 15 | ... | ... |

## NAPOLI-NOLA-BAIANO

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1671** | | | |
| ... | 18 55 | 13 40 | p. Napoli .........a. | 13 35 | 18 50 | ... |
| ... | 19 30 | 14 15 | a. Poggioreale ....p. | 13 » | 18 15 | ... |
| | | | **1671 a** | | | |
| ... | 14 30 | 8 » | p. Nola..............a. | 6 15 | 14 » | ... |
| ... | 16 » | 9 30 | a. Visciano .......p. | 5 15 | 13 » | ... |
| | | | **1671 b** | | | |
| ... | 18 » | 8 50 | p. Baiano...........a. | 8 » | 17 30 | ... |
| ... | 18 30 | 9 20 | a. Sirignano. p. | 7 30 | 17 » | ... |
| | | | **1672** | | | |
| ... | ... | 7 40 | p. Baiano...........a. | 17 55 | ... | ... |
| ... | ... | 7 45 | a. Mugnano del Cardin.a. | 17 10 | ... | ... |
| ... | ... | 8 » | a. Sotto Quadrelle.a. | 17 5 | ... | ... |
| ... | ... | 9 15 | a. Monteforte Irpino.a. | 16 10 | ... | ... |
| ... | ... | 9 40 | a. Taverna Pezzen.a. | 15 25 | ... | ... |
| ... | ... | 10 25 | a. Avellino ........p. | 14 55 | ... | ... |

## NAPOLI-CASTELLAMARE STABIA-GRAGNANO

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1673** | | | |
| 16 » | 8 25 | 6 30 | p. Castellamare St.a. | 12 10 | 18 15 | 20 55 |
| 16 5 | 8 30 | — | a. Castellamare Uf.a. | 12 5 | 18 10 | — |
| 16 45 | 9 5 | 7 5 | a. Vico Equense...a. | 11 15 | 17 25 | 20 20 |
| 17 20 | 9 40 | 7 40 | a. Meta.............a. | 10 40 | 16 45 | 19 45 |
| 17 40 | 10 » | 8 » | a. Piano di Sorrentoa. | 10 25 | 16 30 | 19 25 |
| 17 55 | 10 15 | 8 15 | a. S. Agnello ......a. | 10 10 | 16 15 | 19 10 |
| 18 10 | 10 30 | 8 20 | a. Sorrento........a. | 9 55 | 16 » | 18 55 |
| 19 » | 11 25 | — | a. Massa Lubrensep. | 9 1[illegible] | 15 15 | — |
| | | | **1674** | | | |
| ... | ... | 10 15 | p. Gragnano.......a. | 7 20 | ... | ... |
| ... | ... | 11 15 | a. Pimonte ........a. | 6 35 | ... | ... |
| ... | ... | 12 15 | a. Agerola ........p. | 5 30 | ... | ... |

## NAPOLI-SALERNO-POTENZA-METAPONTO-TARANTO-BRINDISI

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1675** | | | |
| ... | 16 10 | 7 55 | p. Vietri Staz. ....a. | 6 » | 15 40 | ... |
| ... | 16 20 | 8 5 | a. Vietri sul Mare.a. | 5 50 | 15 30 | ... |
| ... | 16 35 | 8 20 | a. Cetara ..........a. | 5 5 | 14 45 | ... |
| ... | 16 50 | 8 35 | a. Erchie...........a. | 4 50 | 14 30 | ... |
| ... | 17 40 | 9 25 | a. Maiori...........a. | 4 5 | 13 45 | ... |
| ... | 17 55 | 9 40 | a. Minori...........a. | 3 45 | 13 25 | ... |
| ... | 18 30 | 10 15 | a. Atrani ..........a. | 3 10 | 12 50 | ... |
| ... | 18 40 | 10 25 | a. Amalfi...........p. | 3 » | 12 40 | ... |
| | | | **1676** | | | |
| ... | ... | 11 » | p. Amalfi ..........a. | 10 » | ... | ... |
| ... | ... | 12 50 | a. Praiano ........a. | 8 15 | ... | ... |
| ... | ... | 13 30 | a. Positano........p. | 7 30 | ... | ... |

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1678** | | | |
| ... | 16 40 | 8 35 | p. Pontecagnano St.a. | 8 20 | 15 25 | ... |
| ... | 17 40 | 9 35 | a. Campigliano....a. | 7 20 | 14 25 | ... |
| ... | 18 40 | 10 35 | a. S.Cipriano Picentino p. | 6 20 | 13 25 | ... |
| | | | **1679** | | | |
| ... | ... | 11 45 | p. Pontecagnano St.a. | 10 20 | ... | ... |
| ... | ... | 14 25 | a. Giffoni Valle Piana a. | 7 50 | ... | ... |
| ... | ... | 15 15 | a. Giffoni sei casali p. | 7 20 | ... | ... |
| | | | **1680** | | | |
| ... | 17 › | 9 45 | p. Battipaglia St..a. | 9 30 | 14 50 | ... |
| ... | 18 30 | 11 15 | a. Montecorvino Uf.p. | 8 › | 13 20 | ... |
| | | | **1681** | | | |
| ... | ... | 13 30 | p. Montecorvino Uf.a. | 10 › | ... | ... |
| ... | ... | 16 30 | a. Acerno.........p. | 7 30 | ... | ... |
| | | | **1682** | | | |
| ... | ... | 9 50 | p. Battipaglia St. .a. | 9 15 | ... | ... |
| ... | ... | 10 › | a. Battipaglia Uf. .a. | 9 5 | ... | ... |
| ... | ... | 11 5 | a. Olevano sul Tuscolo p. | 8 › | ... | ... |
| | | | **1683** | | | |
| ... | ... | 9 50 | p. Eboli...........a. | 9 › | ... | ... |
| ... | ... | 11 30 | a. Persano ........p. | 5 › | ... | ... |
| | | | **1683 a** | | | |
| 17 10 | 9 50 | 5 50 | p. Eboli Staz. .....a. | 5 5 | 9 › | 14 20 |
| 18 30 | 11 10 | 7 10 | a. Campagna.......p. | 3 45 | 7 40 | 13 › |
| | | | **1684** | | | |
| ... | ... | 10 › | p. Eboli Staz. .....a. | 14 › | ... | ... |
| ... | ... | 12 10 | a. Sotto Serre.....a. | 12 10 | ... | ... |
| ... | ... | 12 50 | a. Molinello.......a. | 11 30 | ... | ... |
| ... | ... | 14 20 | a. Controne........a. | 10 › | ... | ... |
| ... | ... | 15 10 | a. Castelcivita.....a. | 8 40 | ... | ... |
| ... | ... | 16 40 | a. S. Vito di Ottati.a. | 8 10 | ... | ... |
| ... | ... | 17 10 | a. Ottati...........a. | 7 45 | ... | ... |
| ... | ... | 17 40 | a. S.Angelo Fasanella a. | 7 15 | ... | ... |
| ... | ... | 18 30 | a. Corleto Monforte p. | 6 30 | ... | ... |
| | | | **1685** | | | |
| ... | 16 50 | 8 10 | p. S.Vito di Ottati.a. | 8 › | 16 35 | ... |
| ... | 17 50 | 9 10 | a. Aquara.........p. | 6 30 | 15 5 | ... |
| | | | **1686** | | | |
| ... | ... | 6 30 | p. Corleto Monforte a. | 6 › | ... | ... |
| ... | ... | 8 30 | a. Bellosguardo ...p. | 4 › | ... | ... |
| | | | **1687** | | | |
| ... | ... | 18 35 | p. Corleto Monforte a. | 18 › | ... | ... |
| ... | ... | 20 35 | a. Roscigno........p. | 16 › | ... | ... |
| | | | **1688** | | | |
| ... | ... | 10 50 | p. Contursi Staz...a. | 10 › | ... | ... |
| ... | ... | 11 40 | a. Contursi Ufizio.a. | 9 40 | ... | ... |
| ... | ... | 12 25 | a. Ponte Oliveto ..a. | 9 › | ... | ... |
| ... | ... | 13 25 | a. Quaglietta......a. | 8 15 | ... | ... |
| ... | ... | 14 30 | a. S. Mauro.......a. | 7 45 | ... | ... |
| ... | ... | 15 › | a. Ponte Sele......a. | 7 15 | ... | ... |
| ... | ... | 15 50 | a. Caposele........a. | 6 30 | ... | ... |
| ... | ... | 16 10 | a. Materdomini....a. | 5 40 | ... | ... |
| ... | ... | 16 50 | a. Teora...........p. | 4 › | ... | ... |

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1690** | | | |
| ... | ... | 12 30 | p. Contursi Ufizio .a. | 9 › | ... | ... |
| ... | ... | 15 30 | a. Palomonte......p. | 7 › | ... | ... |
| | | | **1691** | | | |
| ... | ... | 12 › | p. Contursi........a. | 9 › | ... | ... |
| ... | ... | 14 › | a. Oliveto Citra ...p. | 7 30 | ... | ... |
| | | | **1692** | | | |
| ... | ... | 12 30 | p. Contursi........a. | 9 30 | ... | ... |
| ... | ... | 15 › | a. Valva...........a. | 7 15 | ... | ... |
| ... | ... | 15 15 | a. Colliano ........p. | 7 › | ... | ... |
| | | | **1693** | | | |
| ... | ... | 15 5 | p. Ponte Sele......a. | 7 › | ... | ... |
| ... | ... | 15 50 | a. Ponte Temete...a. | 6 15 | ... | ... |
| ... | ... | 17 20 | a. Castelnuovo di Conza a. | 5 15 | ... | ... |
| ... | ... | 17 35 | a. Santomenna.....p. | 5 › | ... | ... |
| | | | **1694** | | | |
| ... | 14 20 | 11 10 | p. Buccino Staz. ..a. | 10 40 | 13 › | ... |
| ... | 16 30 | 13 20 | a. Buccino ........a. | 8 40 | 11 › | ... |
| ... | 16 50 | 13 40 | a. S. Gregorio Magno,p. | 8 10 | 10 30 | ... |
| | | | **1695** | | | |
| ... | ... | 11 5 | p. Romagnano St. .a. | 11 › | ... | ... |
| ... | ... | 13 35 | a. Salvitelle.......p. | 9 › | ... | ... |
| | | | **1696** | | | |
| ... | 11 5 | 7 10 | p. Romagnano St. .a. | 6 50 | 10 20 | ... |
| ... | 12 35 | 8 40 | a. Vietri di Potenza p. | 5 50 | 9 20 | ... |
| | | | **1697** | | | |
| ... | 18 50 | 12 10 | p. Bella Muro St..a. | 10 › | 17 40 | ... |
| ... | 20 50 | 14 10 | a. Muro Lucano...p. | 8 › | 15 40 | ... |
| | | | **1698** | | | |
| ... | ... | 14 30 | p. Muro Lucano...a. | 7 30 | ... | ... |
| ... | ... | 17 › | a. Castelgrande....p. | 5 30 | ... | ... |
| | | | **1699** | | | |
| ... | 17 50 | 11 30 | p. Bella Muro St..a. | 10 › | 17 40 | ... |
| ... | 19 50 | 13 30 | a. Bella Ufizio....a. | 8 45 | 16 25 | ... |
| ... | ... | 15 30 | a. S. Fele..........p. | 6 › | ... | ... |
| | | | **1700** | | | |
| ... | ... | 10 › | p. Tito Staz. ......a. | 16 30 | ... | ... |
| ... | ... | 11 › | a. Tito Ufizio......a. | 16 › | ... | ... |
| ... | ... | 13 20 | a. Satriano Lucano a. | 13 40 | ... | ... |
| ... | ... | 14 30 | a. Brienza.........p. | 12 › | ... | ... |
| | | | **1701** | | | |
| ... | ... | 14 › | p. Potenza.........a. | 9 30 | ... | ... |
| ... | ... | 17 30 | a. Avigliano.......p. | 6 › | ... | ... |

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1702** | | | |
| ... | ... | 15 » | p. Potenza ........a. | 10 30 | ... | ... |
| ... | ... | 17 » | a. Piano S. Nicola a. | 7 30 | ... | ... |
| ... | ... | 18 » | a. Pietragalla.....a. | 6 30 | ... | ... |
| ... | ... | 22 » | a. Acerenza .......p. | 3 30 | ... | ... |
| | | | **1703** | | | |
| ... | ... | 6 » | p. Potenza.........a. | 19 30 | ... | ... |
| ... | ... | 9 30 | a. Pietragalla .....a. | 15 30 | ... | ... |
| ... | ... | 12 30 | a. Palmira .........a. | 12 30 | ... | ... |
| ... | ... | 16 30 | a. Genzano di Bas.a. | 8 30 | ... | ... |
| ... | ... | 17 30 | a. Banzi ..........a. | 7 30 | ... | ... |
| ... | ... | 19 30 | a. Palazzo S. Gervasio p. | 6 » | ... | ... |
| | | | **1704** | | | |
| ... | ... | 6 » | p. Potenza.........a. | 15 30 | ... | ... |
| ... | ... | 11 » | a. Tolve...........a. | 10 30 | ... | ... |
| ... | ... | 16 » | a. Irsina..........p. | 5 30 | ... | ... |
| | | | **1705** | | | |
| ... | ... | 7 » | p. Potenza Uf. ....a. | 16 » | ... | ... |
| ... | ... | — | a. Potenza Staz. ..a. | 15 » | ... | ... |
| ... | ... | 11 » | a. S. Donato ......a. | 11 » | ... | ... |
| ... | ... | 14 » | a. Laurenzana.....a. | 8 » | ... | ... |
| ... | ... | 17 » | a. Corleto Perticara p. | 5 » | ... | ... |
| | | | **1706** | | | |
| ... | ... | 6 » | p. Corleto Perticara a. | 17 » | ... | ... |
| ... | ... | 7 30 | a. Guardia Perticara. a. | 15 30 | ... | ... |
| ... | ... | 10 » | a. Gorgoglione ....p. | 13 » | ... | ... |
| | | | **1707** | | | |
| ... | ... | 7 » | p. Corleto Perticara a. | 14 » | ... | ... |
| ... | ... | 14 » | a. Moliterno.......p. | 7 » | ... | ... |
| | | | **1708** | | | |
| 15 » | ... | 6 30 | p. Potenza Città...a. | 9 40 | ... | ... |
| — | 13 30 | — | a. Potenza Staz....a. | — | 13 » | ... |
| 17 25 | 15 » | 8 » | a. Pignola.........p. | 7 15 | 11 30 | ... |
| ... | 18 15 | 11 15 | a. Abriola ........a. | ... | 8 15 | ... |
| ... | 20 30 | 13 30 | a. Calvello .......p. | ... | 6 » | ... |
| | | | **1708 a** | | | |
| ... | ... | 10 » | p. Campomaggiore St.a. | 7 » | ... | ... |
| ... | ... | 13 » | a. Castelmezzano ..p. | 4 » | ... | ... |
| | | | **1709** | | | |
| ... | ... | 15 20 | p. Grassano Staz. .a. | 13 40 | ... | ... |
| ... | ... | 18 20 | a. Tricarico .......p. | 11 10 | ... | ... |
| | | | **1710** | | | |
| ... | ... | 11 15 | p. Grassano Staz. .a. | 13 30 | ... | ... |
| ... | ... | 13 45 | a. Garaguso .......a. | 11 » | ... | ... |
| ... | ... | 14 45 | a. Ponte del Prete a. | 10 » | ... | ... |
| ... | ... | 17 15 | a. Accettura.......a. | 7 30 | ... | ... |
| ... | ... | 19 » | a. Stigliano .......p. | 5 30 | ... | ... |
| | | | **1711** | | | |
| ... | ... | 11 » | p. Grassano Staz. .a. | 13 30 | ... | ... |
| ... | ... | 13 30 | a. Garaguso .......a. | 12 » | ... | ... |
| ... | ... | 16 30 | a. S. Mauro Forte.p. | 8 30 | ... | ... |
| | | | **1712** | | | |
| ... | ... | 15 » | p. Grottole Staz. ..a. | 11 » | ... | ... |
| ... | ... | 17 » | a. Salandra........p. | 9 » | ... | ... |
| | | | **1713** | | | |
| 14 45 | ... | 12 » | p. Ferrandina St. .a. | 5 30 | 14 » | ... |
| 17 15 | 14 40 | 14 30 | a. Miglionico......a. | 3 30 | 11 » | 3 » |
| 21 15 | 18 40 | ... | a. Matera .........p. | ... | 7 » | 23 » |

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1714** | | | |
| ... | ... | 17 30 | p. Miglionico......a. | 10 30 | ... | ... |
| ... | ... | 19 30 | a. Grottole ........p. | 8 30 | ... | ... |
| | | | **1715** | | | |
| ... | 14 45 | 6 » | p. Ferrandina St. .a. | 5 40 | 14 15 | ... |
| ... | 16 45 | 8 » | a. Ferrandina Uf. p. | 3 40 | 12 15 | ... |
| | | | **1716** | | | |
| ... | ... | 14 45 | p. Ferrandina St. .a. | 14 15 | ... | ... |
| ... | ... | 17 15 | a. Pomarico .......p. | 12 15 | ... | ... |
| | | | **1717** | | | |
| 20 10 | 14 15 | 11 35 | p. Taranto C. .....a. | 12 15 | 14 50 | 20 45 |
| 20 25 | 14 30 | 11 50 | a. Taranto Borgo..p. | 12 » | 14 35 | 20 30 |
| | | | **1718** | | | |
| ... | 15 » | 5 » | p. Taranto.........a. | 7 15 | 20 » | ... |
| ... | 17 » | — | a. Statte...........a. | 5 45 | — | ... |
| ... | 18 » | — | a. Crispiano.......a. | 5 » | — | ... |
| ... | ... | 10 » | a. Martinafranca ..p. | ... | 15 » | ... |
| | | | **1719** | | | |
| ... | 15 » | 16 » | p. Taranto Ufizio..a. | 8 15 | 16 30 | ... |
| ... | — | 16 25 | p. Taranto Staz. ..a. | — | — | ... |
| ... | 16 30 | 18 20 | a. Talsano.........a. | 7 » | 15 » | ... |
| ... | ... | 18 40 | a. Leporano .......a. | 6 15 | ... | ... |
| ... | ... | 18 55 | a. Pulsano.........a. | 6 » | ... | ... |
| ... | ... | 19 55 | a. Lizzano.........p. | 5 » | ... | ... |
| | | | **1720** | | | |
| ... | ... | 18 » | p. Taranto ........a. | 9 50 | ... | ... |
| ... | ... | 19 40 | a. S. Giorgio ......a. | 8 10 | ... | ... |
| ... | ... | 20 10 | a. Monteparano....a. | 7 40 | ... | ... |
| ... | ... | 20 55 | a. Fragagnano ....a. | 6 55 | ... | ... |
| ... | ... | 22 » | a. Sava............a. | 5 50 | ... | ... |
| ... | ... | 22 50 | a. Manduria.......p. | 5 » | ... | ... |
| | | | **1721** | | | |
| ... | 19 40 | 8 15 | p. Oria Staz.......a. | 6 45 | 17 20 | ... |
| ... | 21 » | 9 45 | a. Manduria.......p. | 5 15 | 15 50 | ... |
| | | | **1722** | | | |
| ... | ... | 10 » | p. Manduria.......a. | 15 20 | ... | ... |
| ... | ... | 12 » | a. Maruggio.......p. | 13 20 | ... | ... |
| | | | **1723** | | | |
| ... | ... | 8 10 | p. Oria Staz.......a. | 17 15 | ... | ... |
| ... | ... | 8 20 | a. Oria Uf. ........a. | 17 5 | ... | ... |
| ... | ... | 9 » | a. Torre S. Susanna a. | 16 25 | ... | ... |
| ... | ... | 9 25 | a. Erchie .........a. | 16 » | ... | ... |
| ... | ... | 10 40 | a. S. Pancrazio....p. | 14 45 | ... | ... |

**TARANTO-BARI**

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1724** | | | |
| ... | 17 10 | 8 10 | p. Palagiano St. ..a. | 7 40 | 17 » | ... |
| ... | 18 40 | 9 40 | a. Mottola.........p. | 6 40 | 16 » | ... |
| | | | **1725** | | | |
| ... | 17 40 | 7 30 | p. Castellaneta St. a. | 5 35 | 16 40 | ... |
| ... | 19 25 | 9 15 | a. Laterza.........a. | 3 20 | 14 25 | ... |
| ... | 21 » | 10 50 | a. Ginosa .........p. | 2 15 | 13 20 | ... |

| Andata | | | Vetture postali | Ritorno | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1726** | | | |
| ... | ... | 6 » | p. Ginosa..........a. | 12 » | ... | ... |
| ... | ... | 8 » | a. Montescaglioso .p. | 10 » | ... | ... |
| | | | **1728** | | | |
| ... | ... | 9 15 | p. Castellanete St.a. | 6 » | ... | ... |
| ... | ... | 15 15 | a. Montescaglioso..p. | 1 » | ... | ... |
| | | | **1728 a** | | | |
| ... | ... | 7 » | p. Montescaglioso .a. | 15 » | ... | ... |
| ... | ... | 10 » | a. Matera .........p. | 12 » | ... | ... |
| | | | **1729** | | | |
| ... | ... | 7 10 | p. S. Basilio St....a. | 5 50 | ... | ... |
| ... | ... | 8 40 | a. Mottola.........p. | 4 20 | ... | ... |
| | | | **1730** | | | |
| ... | ... | 14 50 | p. Gioia Staz......a. | — | ... | ... |
| ... | ... | 15 » | a. Gioia del Colle.a. | 6 25 | ... | ... |
| ... | ... | 17 » | a. Noci............p. | 4 25 | ... | ... |
| | | | **1731** | | | |
| ... | ... | 7 15 | p. Acquaviva Uf. .a. | 6 40 | 18 50 | ... |
| ... | 20 » | — | a. Acquaviva St...a. | 6 30 | 18 40 | ... |
| ... | 21 » | 8 15 | a. Cassano Murge .p. | 5 30 | 17 40 | ... |
| | | | **1732** | | | |
| 10 30 | 7 50 | 6 » | p. Grumo Staz. ...a. | 5 50 | 7 40 | 10 20 |
| — | — | — | a. Grumo Uf.......a. | — | 7 30 | — |
| 11 » | 8 20 | 6 30 | a. Toritto .........p. | 5 20 | 7 5 | 9 50 |
| ... | ... | 19 20 | p. Grumo Staz.....a. | 19 » | ... | ... |
| ... | ... | — | a. Grumo Uf......a. | 18 50 | ... | ... |
| ... | ... | 19 50 | a. Toritto .........p. | 18 20 | ... | ... |

| Andata | | | | Vetture postali | Ritorno | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **1733** | | | |
| 19 20 | 10 30 | 8 » | 5 40 | p. Bitetto Staz.....a. | 7 55 | 18 40 | ... |
| 20 » | 11 10 | 8 40 | 6 20 | a. Palo del Colle..p. | 7 15 | 18 » | ... |

## METAPONTO-REGGIO DI CALABRIA

| Andata | | | Vetture postali | Ritorno | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1734** | | | |
| ... | 22 » | 16 50 | p. Montalbano Ionico.a. | 12 40 | 21 30 | ... |
| ... | 22 10 | 17 » | a. Scanzano.........a. | 12 30 | 21 20 | ... |
| ... | 24 » | 18 50 | a. Montalbano Ufficiop. | 10 40 | 19 30 | ... |
| | | | **1734 a** | | | |
| ... | ... | 7 40 | p. Nova Siri Staz. a. | 20 30 | ... | ... |
| ... | ... | 8 35 | a. Pietra del Contea. | 19 30 | ... | ... |
| ... | ... | 9 35 | a. Rotondella.......a. | 17 30 | ... | ... |
| ... | ... | 11 25 | a. Ponte Salomone.a. | 14 45 | ... | ... |
| ... | ... | 11 40 | a. Ponte Sinni.....a. | 14 30 | ... | ... |
| ... | ... | 14 10 | a. Pantano .........a. | 12 30 | ... | ... |
| ... | ... | 15 25 | a. Sopra Senise....a. | 11 30 | ... | ... |
| ... | ... | 17 40 | a. Chiaromonte ...p. | 9 30 | ... | ... |
| | | | **1734 b** | | | |
| ... | 17 » | 7 » | p. Policoro Staz...a. | 6 40 | 12 20 | ... |
| ... | 17 30 | 7 30 | a. Policoro .........a. | 6 10 | 11 50 | ... |
| ... | 22 » | ... | a. Tursi............p. | ... | 7 20 | ... |
| | | | **1735** | | | |
| ... | ... | 20 30 | p. Chiaromonte ...a. | 7 » | ... | ... |
| ... | ... | 22 » | a. Ponte Canalia..a. | 5 30 | ... | ... |
| ... | ... | 22 30 | a. Fardella.........a. | 5 » | ... | ... |
| ... | ... | 0 30 | a. Episcopia.......p. | 3 » | ... | ... |
| | | | **1735 a** | | | |
| ... | ... | 23 30 | p. Latronico .......a. | 4 » | ... | ... |
| ... | ... | 2 30 | a. Episcopia ......p | 1 » | ... | ... |
| | | | **1736** | | | |
| ... | ... | 11 25 | p. Corigliano Staz.a. | 10 35 | ... | ... |
| ... | ... | 14 25 | a. S. Demetrio Coronep. | 7 35 | ... | ... |

| Andata | | | Vetture postali | Ritorno | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1736 a** | | | |
| ... | ... | 11 25 | p. Corigliano Staz.a. | 10 35 | ... | ... |
| ... | ... | 14 25 | a. Vaccarizzo......p. | 8 35 | ... | ... |
| | | | **1737** | | | |
| ... | 19 45 | 11 40 | p. Rossano Staz... a. | 10 20 | 16 40 | ... |
| ... | 19 55 | 11 50 | a. Rossano Uf. .....a. | 10 10 | 16 30 | ... |
| ... | 20 55 | 12 50 | a. Rossano Paese..p. | 9 10 | 15 30 | ... |
| | | | **1738** | | | |
| ... | ... | 6 » | p. Rossano Uf. .....a. | 15 15 | ... | ... |
| ... | ... | 8 5 | a. Paludi...........a. | 12 45 | ... | ... |
| ... | ... | 11 » | p. Cropalati ........a. | 10 15 | ... | ... |
| ... | ... | 15 » | a. Longobucco.....p. | 5 15 | ... | ... |
| | | | **1739** | | | |
| ... | 16 10 | 8 10 | p. Cirò Staz. ........a. | 8 » | 12 40 | ... |
| ... | 16 40 | 8 40 | a. Marina di Cirò a. | 7 30 | 12 20 | ... |
| ... | 17 50 | 10 » | a. Cirò Uf. ..........p. | 6 30 | 11 20 | ... |
| | | | **1740** | | | |
| ... | ... | 16 » | p. Torre Mel. Staz. a. | 13 » | ... | ... |
| ... | ... | 16 10 | a. Torre Melissa ..a. | 12 50 | ... | ... |
| ... | ... | 18 » | a. Melissa ..........p. | 11 10 | ... | ... |
| | | | **1741** | | | |
| ... | ... | 11 40 | p. Strongoli ........a. | 15 30 | ... | ... |
| ... | ... | 13 50 | a. S. Nicola dell'Altoa. | 14 » | ... | ... |
| ... | ... | 15 10 | a. Palliagorio.......a. | 12 » | ... | ... |
| ... | ... | 17 » | a. Verzino..........p. | 10 » | ... | ... |
| | | | **1742** | | | |
| ... | ... | 3 » | p. Cotrone Uf......a. | 17 30 | ... | ... |
| ... | ... | 6 30 | a. Scandale.........a. | 15 30 | ... | ... |
| ... | ... | 7 30 | a. S.MauroMarchesatoa. | 14 » | ... | ... |
| ... | ... | 9 » | a. S. Severina ....a. | 12 30 | ... | ... |
| ... | ... | 10 15 | a. Ponte di Neto ..a. | — | ... | ... |
| ... | ... | 13 30 | a. Caccuri .........a. | 9 30 | ... | ... |
| ... | ... | 14 » | a. Cerenzia .........a. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 15 30 | a. Casino ............a. | 8 » | ... | ... |
| ... | ... | 17 » | a. S.Giovanni in Fiorep. | 6 » | ... | ... |
| | | | **1743** | | | |
| ... | ... | 8 » | p. Cutro Staz......a. | 14 20 | ... | ... |
| ... | ... | 12 10 | a. S. Francesco....a. | 9 50 | ... | ... |
| ... | ... | 12 40 | a. Petilia Policastro.p. | 9 20 | ... | ... |
| | | | **1744** | | | |
| ... | ... | 15 » | p. Petilia Policastro.a. | 8 » | ... | ... |
| ... | ... | 17 » | a. Cotronei ........p. | 6 15 | ... | ... |
| | | | **1745** | | | |
| ... | 13 » | 11 30 | p. Petilia Policastro a. | 10 30 | ... | ... |
| ... | — | 12 10 | a. S. Francesco ...a. | 9 50 | ... | ... |
| ... | 14 30 | 12 50 | a. Mesuraca ........p. | 9 » | ... | ... |
| | | | **1745 a** | | | |
| ... | ... | 14 45 | p. Mesuraca ........a. | 8 40 | ... | ... |
| ... | ... | 16 45 | a. Petronà..........p. | 6 40 | ... | ... |
| | | | **1746** | | | |
| ... | ... | 13 30 | p. Cropani Staz....a. | 6 5 | ... | ... |
| ... | ... | 13 40 | a. Cropani Uf.......p. | 5 35 | ... | ... |
| ... | ... | 16 5 | p. Cropani..........a. | 5 » | ... | ... |
| ... | ... | 17 15 | a. Colle di Sersale a. | 4 » | ... | ... |
| ... | ... | 17 50 | a. Sersale ..........p. | 3 20 | ... | ... |
| | | | **1746 a** | | | |
| ... | ... | 8 10 | p. Squillace Staz...a. | 12 10 | ... | ... |
| ... | ... | 10 » | a. Squillace.........a. | 10 15 | ... | ... |
| ... | ... | 12 » | a. Palermiti ........a. | 9 15 | ... | ... |
| ... | ... | 13 10 | a. Olivadi ...........a. | 8 10 | ... | ... |
| ... | ... | 13 30 | a. Cenadi ...........p. | 8 » | ... | ... |
| | | | **1747** | | | |
| ... | ... | 8 30 | p. Soverato..........a. | 6 » | ... | ... |
| ... | ... | 10 » | a. Sotto Petrizzi...a. | — | ... | ... |
| ... | ... | 11 20 | a. S. Vito Ionio....p. | 4 » | ... | ... |
| | | | **1748** | | | |
| ... | ... | 7 50 | p. Soverato Uflzio..a. | 17 » | ... | ... |
| ... | ... | 8 » | a. Soverato Staz...p. | — | ... | ... |
| ... | ... | 8 25 | p. Soverato Staz...a. | — | ... | ... |
| ... | ... | 10 10 | a. Gagliato ........a. | 15 30 | ... | ... |
| ... | ... | 11 30 | a. Argusto .........a. | 14 50 | ... | ... |
| ... | ... | 11 45 | a. Chiaravalle Centrale p. | 14 40 | ... | ... |

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1749** | | | |
| ... | ... | 11 50 | p. Chiaravalle......a. | 14 30 | ... | ... |
| ... | ... | 13 40 | a. Cardinale ......a. | 13 20 | ... | ... |
| ... | ... | 14 » | a. Torre Ruggiero a. | 13 » | ... | ... |
| ... | ... | 15 20 | a. Simbario ........a. | 11 20 | ... | ... |
| ... | ... | 16 » | a. Serra S. Bruno. p. | 11 » | ... | ... |
| | | | **1749 a** | | | |
| ... | ... | 14 » | p. Serra S. Bruno a. | 10 » | ... | ... |
| ... | ... | 15 15 | a. Mongiana...... a. | 8 45 | ... | ... |
| ... | ... | 18 30 | a. Fabrizia....... p. | 7 30 | ... | ... |
| | | | **1750** | | | |
| ... | 18 5 | 11 25 | p. Badolato Staz..a. | 8 30 | 17 45 | ... |
| ... | 19 5 | 12 25 | a. Badolato Uf.....p. | 7 30 | 16 45 | ... |
| | | | **1750 a** | | | |
| ... | ... | 9 5 | p. S. Caterina Staz.a. | 8 50 | ... | ... |
| ... | ... | 11 5 | a. S. Caterina Joniop. | 7 50 | ... | ... |
| | | | **1750 b** | | | |
| ... | ... | 9 15 | p. Guardavalle St, a | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 11 15 | a. Guardavalle Uf. p. | 7 » | ... | ... |
| | | | **1751** | | | |
| ... | ... | 11 » | p. Monasterace St. a. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 14 » | a. Stilo............p. | 7 » | ... | ... |
| | | | **1752** | | | |
| ... | ... | 11 » | p. Monasterace St. a. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 13 30 | a. Bivongi........ p. | 7 » | ... | ... |
| | | | **1753** | | | |
| ... | 19 10 | 10 30 | p. Caulonia St. ...a. | 9 50 | 17 45 | ... |
| ... | 20 40 | 12 » | a. Caulonia Uf....p. | 8 50 | 16 45 | ... |
| | | | **1754** | | | |
| ... | 11 » | 6 » | p. Gioiosa Staz....a. | 9 30 | 19 30 | ... |
| ... | 12 » | 7 » | a. Gioiosa Ufizio..p. | 8 45 | 18 45 | ... |
| | | | **1755** | | | |
| ... | ... | 11 » | p. Gioiosa Staz ...a. | 9 30 | ... | ... |
| ... | ... | 14 » | a. Mammola.......p. | 7 15 | ... | ... |
| | | | **1756** | | | |
| ... | 15 » | 10 » | p. Gerace Marina..a. | 8 » | 14 30 | ... |
| ... | 17 30 | 12 30 | a. Gerace Superiorep. | 6 30 | 13 » | ... |
| | | | **1756 a** | | | |
| ... | 20 30 | 9 20 | p. Marina Ardore St. a. | 7 » | 20 20 | ... |
| ... | 21 30 | 10 20 | a. Ardore..........p | 6 » | 19 20 | ... |
| | | | **1757** | | | |
| ... | ... | 11 40 | p. Melito di Por.Salvoa. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 13 40 | a. Chorio...........a. | 8 » | ... | ... |
| ... | ... | 14 40 | a. Ponte Ielasi ....a. | 7 30 | ... | ... |
| ... | ... | 15 10 | a. Bagaladi ........p. | 7 » | ... | ... |

**S. EUFEMIA-CORACE**

**CATANZARO SALA - CATANZARO MAR.**

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1758** | | | |
| ... | ... | 5 30 | p. Nicastro.........a. | 18 10 | ... | ... |
| ... | ... | 6 45 | a. Punto Manca ...a. | 17 » | ... | ... |
| ... | ... | 9 » | a. S. Bernardo ....a. | 15 5 | ... | ... |
| ... | ... | 9 10 | a. Decollatura.....p. | 15 » | ... | ... |
| ... | ... | 9 15 | p. Decollatura.....a. | 14 50 | ... | ... |
| ... | ... | 10 » | a. Adami ...........a. | 14 » | ... | ... |
| ... | ... | 10 30 | a. Soveria Mannellip. | 13 30 | ... | ... |
| | | | **1759** | | | |
| ... | 18 » | 8 50 | p. Feroleto Staz. ..a. | 8 40 | 17 50 | ... |
| ... | 18 30 | 9 20 | a. Buono Campo...a. | 8 10 | 17 30 | ... |
| ... | 19 30 | 10 » | a. Feroleto Antico a. | 7 30 | 16 25 | ... |
| ... | 19 50 | 10 20 | a. Pianopoli.......p. | 7 10 | 16 5 | ... |
| | | | **1760** | | | |
| ... | 17 50 | 8 30 | p. Marcellinara ...a. | 8 30 | 17 30 | ... |
| ... | 19 20 | 10 » | a. Amato...........a. | 7 20 | 16 30 | ... |
| ... | 19 50 | 10 30 | a. Miglierina......p. | 6 50 | 16 » | ... |
| | | | **1761** | | | |
| ... | 8 40 | 5 10 | p. Marcellinara St..a. | 8 15 | 20 40 | ... |
| ... | 9 30 | 6 » | a. Sotto Marcellin. .a. | 7 25 | 20 10 | ... |
| ... | 10 30 | 7 » | a. Tiriolo ...........p. | 6 45 | 19 30 | ... |
| ... | — | 7 » | p. Tiriolo ..........a. | — | 18 » | ... |
| ... | — | 10 » | a. Catanzaro ......p. | — | 15 » | ... |

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1761 a** | | | | |
| ... | ... | 14 » | p. Catanzaro ......a. | 8 40 | ... | ... | |
| ... | ... | 14 50 | a. Gagliano ........a. | 8 » | ... | ... | |
| ... | ... | 17 20 | a. Gimigliano.....p. | 6 » | ... | ... | |
| | | | **1762** | | | | |
| 5 30 | 2 10 | 1 10 | p. Catanzaro Sala St. a | 0 45 | 1 55 | 2 55 | 5 25 |
| 6 30 | 3 10 | 2 10 | a. Catanzaro ...p. | 24 » | 1 10 | 2 10 | 4 40 |
| 13 20 | 12 10 | 8 » | p. Catanzaro Sala St. a | 7 45 | 12 » | 13 10 | 15 45 |
| 14 20 | 13 10 | 9 » | a. Catanzaro ...p. | 7 » | 11 15 | 12 25 | 15 » |
| 21 20 | 20 50 | 17 10 | p. Catanzaro Sala St. p. | 16 50 | 20 25 | 21 5 | |
| 22 20 | 21 50 | 18 10 | a. Catanzaro ......a. | 16 5 | 19 40 | 20 20 | |
| | | | **1762 a** | | | | |
| ... | ... | 11 30 | p. Catanzaro ......a. | 12 » | ... | ... | |
| ... | ... | 12 15 | a. Pontegrande....a. | 11 30 | ... | ... | |
| ... | ... | 13 40 | a. Pentone..........a. | 10 » | ... | ... | |
| ... | ... | 16 » | a. Fossato Serraltaa. | 8 30 | ... | ... | |
| ... | ... | 16 40 | a. Sorbo S. Basile .a. | 7 10 | ... | ... | |
| ... | ... | 17 30 | a. Taverna .........a. | 6 10 | ... | ... | |
| ... | ... | 19 » | a. Magisano ........a. | 5 10 | ... | ... | |
| ... | ... | 20 30 | a. Zagarise.........p. | 3 30 | ... | ... | |

**BATTIPAGLIA-REGGIO CALABRIA**

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1763** | | | |
| ... | ... | 10 30 | p. Albanella St....a. | 8 10 | ... | ... |
| ... | ... | 13 » | a. Albanella Ufiziop. | 5 40 | ... | ... |
| | | | **1764** | | | |
| ... | ... | 10 30 | p. Albanella Staz..a. | 8 10 | ... | ... |
| ... | ... | 12 30 | a. Altavilla Silent.p. | 6 40 | ... | ... |
| | | | **1765** | | | |
| ... | 18 » | 10 50 | p. Capaccio Staz...a. | 7 50 | 13 20 | 13 30 |
| ... | 21 » | 13 50 | a. Roccadaspide ...p. | 5 20 | 10 45 | 11 » |
| ... | ... | 14 » | p. Roccadaspide ...a. | ... | 10 30 | ... |
| ... | ... | 15 » | a. Castel S. Lorenzoa. | ... | 9 30 | ... |
| ... | ... | 17 30 | a. Felitto...........p. | ... | 8 » | ... |
| | | | **1766** | | | |
| ... | 18 » | 10 45 | p. Capaccio Staz...a. | 8 » | 13 15 | ... |
| ... | 20 » | 12 30 | a. Capaccio Uf.....a. | 6 30 | 11 30 | ... |
| ... | ... | 13 10 | a. Trentinara .....a. | ... | 10 45 | ... |
| ... | ... | 14 30 | a. Monteforte Cilento a. | ... | 9 15 | ... |
| ... | ... | 15 » | a. Capizzo..........a. | ... | 9 » | ... |
| ... | ... | 15 20 | a. Magliano Veterea. | ... | 8 45 | ... |
| ... | ... | 15 40 | a. Sotto MaglianoN.a. | ... | 8 15 | ... |
| ... | ... | 16 » | a. Stio..............a. | ... | 7 45 | ... |
| ... | ... | 18 » | a. Laurino .........a. | ... | 5 45 | ... |
| ... | ... | 18 30 | a. Piaggine ........a. | ... | 5 15 | ... |
| ... | ... | 19 45 | a. Sacco ............p. | ... | 4 15 | ... |
| | | | **1767** | | | |
| ... | 18 40 | 5 20 | p. Piaggine ........a. | 5 » | 18 15 | ... |
| ... | 18 55 | 5 35 | a. Valle dell'Angelop. | 4 45 | 18 » | ... |
| | | | **1768** | | | |
| ... | ... | 11 » | p. Ogliastro Staz. .a. | 7 30 | ... | ... |
| ... | ... | 13 5 | a. S. Caterina.....a. | 6 20 | ... | ... |
| ... | ... | 13 25 | a. Ogliastro ........a. | 6 » | ... | ... |
| ... | ... | 14 » | a. Prignano Cilentop. | 5 30 | ... | ... |
| | | | **1769** | | | |
| ... | ... | 13 30 | p. Ogliastro ........a. | 9 10 | ... | ... |
| ... | ... | 14 » | a. Finocchito .......a. | 8 40 | ... | ... |
| ... | ... | 15 20 | a. Monte Cicerale..a. | 7 50 | ... | ... |
| ... | ... | 15 30 | a. Cicerale .........p. | 7 40 | ... | ... |
| | | | **1770** | | | |
| ... | 7 20 | 11 15 | p. Agropoli St......a. | 7 10 | 10 50 | ... |
| ... | 9 20 | 13 55 | a. Castellabate ....a. | 5 25 | 9 5 | ... |
| ... | — | 15 15 | a. Perdifumo......p. | — | 7 50 | ... |
| | | | **1771** | | | |
| ... | ... | 11 40 | p. Rutino Stazione a. | 11 30 | ... | ... |
| ... | ... | 13 10 | a. Rutino...........a. | 10 30 | ... | ... |
| ... | ... | 14 40 | a. Mercato Cilento.a. | 9 30 | ... | ... |
| ... | ... | 15 25 | a. Sessa Cilento ...a. | 8 45 | ... | ... |
| ... | ... | 15 40 | a. Omignano ......p. | 8 30 | ... | ... |
| | | | **1772** | | | |
| 19 45 | 12 10 | 6 20 | p. Castelnuovo V S a. | 6 » | 11 » | 17 10 |
| 19 50 | 12 15 | 6 25 | a. Castelnuovo Valloa. | 5 55 | 10 55 | 17 5 |
| 20 45 | 13 10 | 7 20 | a. Pattano...........a. | 5 » | 10 » | 16 10 |
| 21 30 | 13 55 | 8 5 | a. Vallo Lucano...p. | 4 30 | 9 30 | 15 40 |

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | ↓ | ↓ | | ↑ | ↑ | |
| | | | **1773** | | | |
| ... | ... | 14 30 | p. Vallo ............a. | 11 30 | ... | ... |
| ... | ... | 16 50 | a. Cuccaro Strada.a. | 9 10 | ... | ... |
| ... | ... | 18 » | a. Montano Antiliaa. | 8 » | ... | ... |
| ... | ... | 19 » | a. Laurito.........p. | 7 » | ... | ... |
| | | | **1774** | | | |
| ... | ... | 14 » | p. Vallo............a. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 13 45 | a. Moio.............a. | 8 15 | ... | ... |
| ... | ... | 16 30 | a. Stio..............p. | 7 » | ... | ... |
| | | | **1775** | | | |
| ... | ... | 14 15 | p. Vallo............a. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 14 35 | a. Angelara .......a. | 8 45 | ... | ... |
| ... | ... | 15 25 | a. Moio Civitella..a. | 8 15 | ... | ... |
| ... | ... | 16 » | a. Cardile .........a. | 7 45 | ... | ... |
| ... | ... | 17 » | a. Gioi .............p. | 7 » | ... | ... |
| | | | **1775 a** | | | |
| ... | ... | 7 » | p. Gioi ..............a. | 6 45 | ... | ... |
| ... | ... | 7 15 | a. Vetrale ..........a. | 6 30 | ... | ... |
| ... | ... | 8 15 | a. Orria ............p. | 5 30 | ... | ... |
| | | | **1776** | | | |
| ... | 20 » | 12 15 | p. Casalvelino St..a. | 11 » | 17 » | ... |
| ... | — | 13 15 | a. Casal Velino....a. | 10 30 | 16 » | ... |
| ... | — | 13 30 | a. Pioppi ...........a. | 10 10 | 15 40 | ... |
| ... | — | 14 45 | a. Acciaroli ........a. | — | 14 10 | ... |
| ... | — | 16 5 | a. Cannicchio ......a. | — | 13 40 | ... |
| ... | 24 » | 16 15 | a. Pollica ..........p. | 7 30 | 13 30 | ... |
| | | | **1777** | | | |
| ... | ... | 13 30 | p. Pollica ..........a. | 13 » | ... | ... |
| ... | ... | 14 » | a. Celso ............a. | 12 30 | ... | ... |
| ... | ... | 14 15 | a. Galdo (Pollica).a. | 12 15 | ... | ... |
| ... | ... | 15 30 | a. S. Mauro Cilento p. | 11 » | ... | ... |
| | | | **1777 a** | | | |
| ... | 13 10 | 5 15 | p. Centola Staz... a. | 5 5 | 12 45 | ... |
| ... | 13 15 | — | a. Ospedale .......a. | — | 12 40 | ... |
| ... | 13 50 | — | a. Foria ............a. | — | 12 15 | ... |
| ... | 14 40 | 6 45 | a. Centola ..........p. | 3 50 | 11 30 | ... |
| | | | **1777 b** | | | |
| 16 » | 13 20 | 4 10 | p. Torre Orsaia St.a. | 4 30 | 13 10 | 15 45 |
| 17 » | 14 » | 5 40 | a. Torre Orsaia Uff.a. | 3 45 | 12 30 | 15 » |
| 17 15 | 14 15 | 6 » | a. Torre Orsaia...a. | 3 30 | 12 20 | 14 50 |
| 17 45 | 14 45 | 6 30 | a. Castel Ruggero.p | 3 10 | 11 55 | 14 30 |
| | | | **1777 c** | | | |
| ... | ... | 7 » | p. Torre Orsaia...a. | 14 45 | ... | ... |
| ... | ... | 7 30 | a. Castel Ruggero.a. | 14 » | ... | ... |
| ... | ... | 9 30 | a. Alfano ..........p. | 11 45 | ... | ... |
| | | | **1777 d** | | | |
| ... | ... | 14 » | p. Laurito..........a. | 10 » | ... | ... |
| ... | ... | 16 » | a. Rofrano..........p. | 8 » | ... | ... |
| | | | **1777 e** | | | |
| ... | ... | 13 25 | p. Belvedere Mar. St a. | 13 10 | ... | ... |
| ... | ... | 13 35 | a. Marina di Belvederea. | 13 » | ... | ... |
| ... | ... | 17 25 | a. S. Agata d'Esaro p. | 9 40 | ... | ... |
| | | | **1777 f** | | | |
| ... | ... | 13 30 | p. Policastro Staz..a. | 13 15 | ... | ... |
| ... | ... | 14 30 | a. Scario ...........a. | 12 15 | ... | ... |
| ... | ... | 15 5 | a. Sotto Bosco.....a. | 11 40 | ... | ... |
| ... | ... | 16 30 | a. S. Gio: a Piro..p. | 10 15 | ... | ... |
| | | | **1778** | | | |
| ... | ... | 5 » | p. Paola............a. | 15 » | ... | ... |
| ... | ... | 10 30 | a. S. Fili............a. | 10 » | ... | ... |
| ... | ... | 12 50 | a. Cosenza Corso Tel. a. | 7 10 | ... | ... |
| ... | ... | 13 » | a. Cosenza .........p. | 7 » | ... | ... |
| | | | **1778 a** | | | |
| ... | ... | 11 » | p. Nocera Tirinese Sa. | 8 15 | ... | ... |
| ... | ... | 12 30 | a. Nocera Tirinese.a. | 7 15 | ... | ... |
| ... | ... | 14 » | a. S. Mango d'Aquinop. | 6 15 | ... | ... |
| | | | **1779** | | | |
| ... | ... | 6 10 | p. Maida ...........a. | 14 » | ... | ... |
| ... | ... | 7 10 | a. Jacurso..........a. | 13 » | ... | ... |
| ... | ... | 8 10 | a. Cortale ..........a. | 12 » | ... | ... |
| ... | ... | 9 » | a. Girifalco .........a. | 11 » | ... | ... |
| ... | ... | 10 » | a. Borgia............a. | 9 50 | ... | ... |
| ... | ... | 10 30 | a. Sotto S. Floro ..a. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 11 40 | a. Catanzaro Mar. a. | 7 20 | ... | ... |
| ... | ... | 14 » | a. Catanzaro.......p. | 5 30 | ... | ... |
| | | | **1779 a** | | | |
| ... | ... | 10 30 | p. Francavilla A. St.a. | 9 30 | ... | ... |
| ... | ... | 12 15 | a. Francavilla Ang.a. | 8 » | ... | ... |
| ... | ... | 13 30 | a. Filadelfia .......p. | 7 » | ... | ... |
| | | | **1780** | | | |
| ... | ... | 11 » | p. Pizzo ............a. | 9 20 | ... | ... |
| ... | ... | 12 30 | a. Maierato.........p. | 7 » | ... | ... |
| | ↓ | ↓ | | ↑ | ↑ | |

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | ↓ | ↓ | | ↑ | ↑ | |
| | | | **1781** | | | |
| 11 » | 9 20 | 4 50 | p. Monteleone St. .a. | 9 » | 10 40 | 17 45 |
| 12 » | 10 20 | 5 50 | a. Longobardi .....a. | 8 40 | 10 20 | 17 25 |
| 13 » | 11 20 | 6 50 | a. Monteleone Cal.p. | 8 » | 9 40 | 16 45 |
| ... | 20 » | 18 » | p. Monteleone St. .a. | 19 40 | 22 15 | ... |
| ... | 21 » | 19 » | a. Longobardi .....a. | 19 20 | 21 55 | ... |
| ... | 22 » | 20 » | a. Monteleone Cal.p. | 18 40 | 21 15 | ... |
| | | | **1781 a** | | | |
| ... | ... | 12 » | p. Monteleone Calabr.a. | 9 20 | ... | ... |
| ... | ... | 12 20 | a. S. Onofrio ......a. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 14 » | a. Filogaso ........p. | 7 » | ... | ... |
| | | | **1782** | | | |
| ... | ... | 12 » | p. Monteleone C. ..a. | 11 » | ... | ... |
| ... | ... | 12 30 | a. S. Gregorio Ipponaa. | 10 30 | ... | ... |
| ... | ... | 16 » | a. Soriano Calabro.a. | 6 10 | ... | ... |
| ... | ... | 16 30 | a. Sorianello ......a. | 5 55 | ... | ... |
| ... | ... | 18 30 | a. Serra S. Bruno.p. | 3 30 | ... | ... |
| | | | **1783** | | | |
| ... | ... | 13 30 | p. Monteleone C...a. | 12 » | ... | ... |
| ... | ... | 14 30 | a. Ceraso ..........a. | 11 15 | ... | ... |
| ... | ... | 14 50 | a. Pioppi ...........a. | 10 30 | ... | ... |
| ... | ... | 15 30 | a. Rombiolo ........a. | 9 30 | ... | ... |
| ... | ... | 16 10 | a. Badia ............a. | 7 50 | ... | ... |
| ... | ... | 16 30 | a. Nicotera .......p. | 7 30 | ... | ... |
| | | | **1783 a** | | | |
| ... | ... | 16 » | p. Rosarno Staz....a. | 12 45 | ... | ... |
| ... | ... | 17 40 | a. S. Pietro.........a. | 11 » | ... | ... |
| ... | ... | 18 40 | a. Mileto ...........a. | 10 15 | ... | ... |
| ... | ... | 19 30 | a. Ponte Nao ......a. | 9 30 | ... | ... |
| ... | ... | 20 50 | a. Monteleone Calabr.p. | 8 30 | ... | ... |
| | | | **1784** | | | |
| ... | ... | 8 » | p. Rosarno Staz. ..a. | 19 30 | ... | ... |
| ... | ... | 10 » | a. Laureana .......a. | 18 » | ... | ... |
| ... | ... | 10 30 | a. Laureana Borelloa. | 17 » | ... | ... |
| ... | ... | 11 » | a. Candidoni .......a. | 16 45 | ... | ... |
| ... | ... | 11 30 | a. Serrata ..........a. | 16 15 | ... | ... |
| ... | ... | 13 » | a. Carida...........a. | 15 15 | ... | ... |
| ... | ... | 13 30 | a. San Pierfedele..p. | 15 » | ... | ... |
| | | | **1785** | | | |
| ... | ... | 7 50 | p. Gioia T. Staz..a. | 20 30 | ... | ... |
| ... | ... | 8 » | a. Gioia Tauro Uf.a. | 20 20 | ... | ... |
| ... | ... | 10 5 | a. Jatrinoli.........a. | 18 30 | ... | ... |
| ... | ... | 10 20 | a. Radicena ........a. | 18 15 | ... | ... |
| ... | ... | 11 20 | a. Cittanova .......p. | 17 30 | ... | ... |
| | | | **1786** | | | |
| ... | ... | 8 » | p. Rosarno Staz...a. | 19 » | ... | ... |
| ... | ... | 9 15 | a. Melicucco .......a. | 18 » | ... | ... |
| ... | ... | 10 » | a. Polistena ........a. | 17 15 | ... | ... |
| ... | ... | 10 15 | a. Cinquefrondi ...p. | 17 » | ... | ... |
| | | | **1787** | | | |
| ... | ... | 9 20 | p. Melicucco........a. | 17 20 | ... | ... |
| ... | ... | 10 » | a. Anoia.............a. | 17 » | ... | ... |
| ... | ... | 10 40 | a. Maropati ........a. | 16 15 | ... | ... |
| ... | ... | 11 30 | a. Cinquefrondi ...p. | 15 30 | ... | ... |
| | | | **1787 a** | | | |
| ... | ... | 10 30 | p. Polistena........a. | 17 » | ... | ... |
| ... | ... | 11 » | a. S. Giorgio Morgetop. | 16 15 | ... | ... |
| | | | **1788** | | | |
| ... | ... | 7 50 | p. Gioia Tauro Staza. | 20 30 | ... | ... |
| ... | ... | 8 » | a. Gioia Tauro Uf.a. | 20 20 | ... | ... |
| ... | ... | 10 35 | a. Varapodio .......a. | 17 45 | ... | ... |
| ... | ... | 11 10 | a. Tresilico ........a. | 17 10 | ... | ... |
| ... | ... | 11 20 | a. Oppido Mamert.p. | 17 » | ... | ... |
| | | | **1789** | | | |
| ... | ... | 12 » | p. Gioia Tauro St. a. | 10 » | ... | ... |
| ... | ... | 12 10 | a. Gioia Tauro Uf.a. | 9 50 | ... | ... |
| ... | ... | 15 » | a. Bacco ............a. | 7 20 | ... | ... |
| ... | ... | 16 » | a. Calabritto .......a. | 6 20 | ... | ... |
| ... | ... | 17 » | a. Scido .............a. | 5 30 | ... | ... |
| ... | ... | 18 » | a. Delianova........p. | 5 » | ... | ... |
| | | | **1789 a** | | | |
| ... | ... | 7 20 | p. Palmi Stazione.a. | 20 30 | ... | ... |
| ... | 16 15 | 7 40 | a. Palmi ............a. | 20 10 | 7 30 | ... |
| ... | 17 » | 8 30 | a. Seminara........a. | 19 25 | 6 45 | ... |
| ... | 18 30 | 9 10 | a. Melicucco .......p. | 18 40 | 6 » | ... |
| ... | ... | 9 55 | a. San Procopio...a. | 18 » | ... | ... |
| ... | ... | 10 25 | a. Sinopoli ........a. | 17 25 | ... | ... |
| ... | ... | 10 35 | a. S. Eufemia Asprom.a. | 17 15 | ... | ... |
| | | | **1790** | | | |
| ... | ... | 15 » | p. Bagnara Calabraa. | 5 30 | ... | ... |
| ... | ... | 16 30 | a. Pellegrina Sansonea. | 4 50 | ... | ... |
| ... | ... | 18 15 | a. S. Eufemia Asprom.a. | 4 » | ... | ... |
| ... | ... | 18 30 | a. Sinopoli ........p. | 3 30 | ... | ... |
| | ↓ | ↓ | | ↑ | ↑ | |

## SIBARI-COSENZA

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1791** | | | |
| ... | ... | 11 45 | p. Spezzano Staz...a. | 10 5 | ... | ... |
| ... | ... | 14 45 | a. Castrovillari....p. | 7 35 | ... | ... |
| | | | **1791 a** | | | |
| ... | ... | 11 45 | p. Spezzano.........a. | 10 5 | ... | ... |
| ... | ... | 14 45 | a. Terranova da Sibari p. | 8 5 | ... | ... |
| | | | **1792** | | | |
| ... | ... | 14 30 | p. Castrovillari ...a. | 10 30 | ... | ... |
| ... | ... | 16 » | a. S. Basile........a. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 17 30 | a. Saracena.........p. | 8 » | ... | ... |
| | | | **1793** | | | |
| ... | 19 25 | 11 45 | p. Spezzano Staz...a. | 10 5 | 15 20 | ... |
| ... | 21 50 | 14 10 | a. Firmo............a. | 8 25 | 13 40 | ... |
| ... | 23 25 | 15 45 | a. Lungro...........p. | 7 5 | 12 20 | ... |
| | | | **1793 a** | | | |
| ... | ... | 12 10 | p. S. Marco Argentano a. | 11 55 | ... | ... |
| ... | ... | 16 » | a. Sotto Mottafollone a. | 7 45 | ... | ... |
| ... | ... | 17 10 | a. S. Sosti.........p. | 7 25 | ... | ... |
| | | | **1793 b** | | | |
| ... | ... | 9 50 | p. S. Marco Argentano a. | 19 35 | ... | ... |
| ... | ... | 13 30 | a. Bivio S. Caterina a. | 17 » | ... | ... |
| ... | ... | 13 50 | a. Fagnano Castello p. | 16 35 | ... | ... |
| | | | **1793 c** | | | |
| ... | 16 10 | 12 30 | d S. Marco Argentano a. | 12 50 | 16 » | ... |
| ... | 16 50 | 13 10 | a. Cervicati........p. | 11 50 | 15 30 | ... |
| | | | **1794** | | | |
| ... | ... | 9 25 | p. Mongrassano St. a. | 9 10 | ... | ... |
| ... | ... | 11 25 | a. Tarsia ..........p. | 7 20 | ... | ... |
| | | | **1795** | | | |
| ... | ... | 12 40 | p. Lattarico Staz. .a. | 12 25 | ... | ... |
| ... | ... | 14 10 | a. Torano Castello.p. | 11 25 | ... | ... |
| | | | **1796** | | | |
| ... | ... | 8 55 | p. Bisignano Staz..a. | 20 20 | ... | ... |
| ... | ... | 11 25 | a. Bisignano Ufizio a. | 18 25 | ... | ... |
| ... | ... | 13 25 | a. Acri.............p. | 16 20 | ... | ... |
| | | | **1796 a** | | | |
| ... | ... | 9 » | p. Bisignano Staz..a. | 8 45 | ... | ... |
| ... | ... | 10 » | a. Luzzi............p. | 7 45 | ... | ... |
| | | | **1797** | | | |
| ... | ... | 8 50 | p. Montalto Uffugo St. a. | 20 25 | ... | ... |
| ... | ... | 10 50 | a. Montalto Uffugo Uf. a. | 16 30 | ... | ... |
| ... | ... | 11 50 | a. Vaccarizzo Montalt a. | 15 50 | ... | ... |
| ... | ... | 12 30 | a. S. Benedetto Ullano p. | 15 10 | ... | ... |
| | | | **1797 a** | | | |
| ... | ... | 8 » | p Cosenza..........a. | 7 30 | ... | ... |
| ... | ... | 10 » | a. Rende...........p. | 6 » | ... | ... |
| | | | **1798** | | | |
| ... | ... | 8 30 | p. Cosenza..........a. | 7 45 | ... | ... |
| ... | ... | 10 » | a. Mendicino......p. | 6 15 | ... | ... |
| | | | **1799** | | | |
| ... | ... | 7 » | p. Cosenza..........a. | 13 » | ... | ... |
| ... | ... | 10 40 | a. Sopra Belsito...a. | 9 20 | ... | ... |
| ... | ... | 12 10 | a. Malito...........p. | 7 50 | ... | ... |
| ... | ... | 12 15 | p. Malito...........a. | 7 45 | ... | ... |
| ... | ... | 13 » | a. Grimaldi .......p. | 7 » | ... | ... |
| | | | **1800** | | | |
| ... | ... | 14 30 | p. Cosenza .........a. | 9 30 | ... | ... |
| ... | ... | 16 45 | a. Torrazzo.........a. | 7 45 | ... | ... |
| ... | ... | 17 30 | a. S. Pietro Guarano p. | 7 » | ... | ... |
| | | | **1801** | | | |
| ... | ... | 8 30 | p. Cosenza..........a. | 7 45 | ... | ... |
| ... | ... | 9 30 | a. Magli ...........a. | 6 55 | ... | ... |
| ... | ... | 9 45 | a. Scalzati ........a. | 6 35 | ... | ... |
| ... | ... | 10 20 | a. Casole Bruzio ..a. | 6 20 | ... | ... |
| ... | ... | 11 10 | a. Pedace...........p. | 5 45 | ... | ... |
| | | | **1802** | | | |
| ... | ... | 8 30 | p. Cosenza..........a. | 8 » | ... | ... |
| ... | ... | 9 45 | a. S. Ippolito......a. | 6 30 | ... | ... |
| ... | ... | 11 » | a. Pietrafitta......p. | 5 30 | ... | ... |
| | | | **1803** | | | |
| ... | ... | 14 » | p. Cosenza .........a. | 9 45 | ... | ... |
| ... | ... | 15 15 | a. Donnici Superiore a. | 8 50 | ... | ... |
| ... | ... | 16 20 | a. Piane Crati .....a. | 8 » | ... | ... |
| ... | ... | 16 40 | a. Figline Vigliaturo a. | 7 45 | ... | ... |
| ... | ... | 17 » | a. Cellara..........p. | 7 30 | ... | ... |
| | | | **1804** | | | |
| ... | ... | 5 20 | p. Cosenza .........a. | 18 30 | ... | ... |
| ... | ... | 7 » | a. Sotto Rovito....a. | 17 15 | ... | ... |
| ... | ... | 7 45 | a. Celico...........a. | 16 30 | ... | ... |
| ... | ... | 8 » | a. Spezzano Grande a. | 16 15 | ... | ... |
| ... | ... | ... | a. Rio Barese......a. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | a. S. Gio. in Fiore p. | ... | ... | ... |
| | | | **1805** | | | |
| ... | ... | 7 » | p. Cosenza .........a. | 18 » | ... | ... |
| ... | ... | 9 15 | a. Carolei..........a. | 16 » | ... | ... |
| ... | ... | 10 15 | a. Domanico ........a. | 15 15 | ... | ... |
| ... | ... | 13 » | a. Lago.............a. | 11 45 | ... | ... |
| ... | ... | 15 15 | a. Terrati..........a. | 9 45 | ... | ... |
| ... | ... | 16 15 | a. S. Pietro d'Am..a. | 8 45 | ... | ... |
| ... | ... | 18 » | a. Amantea.........p. | 7 » | ... | ... |
| | | | **1806** | | | |
| ... | ... | 5 20 | p. Cosenza .........a. | 21 15 | ... | ... |
| ... | ... | 5 50 | a. Portapiana ......a. | 20 55 | ... | ... |
| ... | ... | 7 50 | a. Piano dei Lago.a. | 19 25 | ... | ... |
| ... | ... | 9 » | a. Rogliano.........a. | 18 55 | ... | ... |
| ... | ... | 9 15 | a. Marzi ...........a. | 18 25 | ... | ... |
| ... | ... | 10 40 | a. Carpanzano......a. | 16 55 | ... | ... |
| ... | ... | 11 » | a. Punto Provvid..a. | 16 30 | ... | ... |
| ... | ... | 13 » | a. Coraci ..........a. | 14 30 | ... | ... |
| ... | ... | 13 25 | a. Colosimi .........a. | 14 15 | ... | ... |
| ... | ... | 14 » | a. Crocevia Verdelli a. | 14 » | ... | ... |
| ... | ... | 15 10 | a. Soveria Manelli.p. | 12 50 | ... | ... |
| ... | ... | 15 25 | p. Soveria Manelli.a. | 12 40 | ... | ... |
| ... | ... | 17 » | a. Punto Zeta(Colla) a. | 11 10 | ... | ... |
| ... | ... | 17 45 | a. Fondaco .........a. | 10 30 | ... | ... |
| ... | ... | 19 » | a. Tiriolo ..........p. | 9 10 | ... | ... |
| ... | ... | ... | p. Tiriolo ..........a. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | a. Catanzaro.......p. | ... | ... | ... |
| | | | **1807** | | | |
| ... | 16 15 | 10 45 | p. Carpanzano......a. | 10 30 | 16 5 | ... |
| ... | — | — | a. Provvidenza ....a. | 10 10 | 15 45 | ... |
| ... | 17 45 | 12 15 | a. Scigliano .......p. | 9 » | 14 35 | ... |
| | | | **1808** | | | |
| ... | ... | 12 30 | p. Soveria Mannelli a. | 16 » | ... | ... |
| ... | ... | 14 45 | a. Castagna ........a. | 7 45 | ... | ... |
| ... | ... | 14 55 | a. Sotto Panettieri a. | 7 35 | ... | ... |
| ... | ... | 15 » | a. Carlopoli .......p. | 7 30 | ... | ... |

## SICIGNANO-LAGONEGRO

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1809** | | | |
| ... | 13 » | 9 » | p. Polla Staz. ......a. | 8 50 | 12 45 | ... |
| ... | 15 » | 11 » | a. Caggiano ........p. | 7 50 | 11 45 | ... |
| | | | **1810** | | | |
| ... | ... | 13 » | p. Polla Staz. ......a. | 8 50 | ... | ... |
| ... | ... | 13 40 | a. S. Arsenio.......a. | 8 10 | ... | ... |
| ... | ... | 14 » | a. S. Pietro al Tanagro a. | 7 50 | ... | ... |
| ... | ... | 16 » | a. S. Rufo .........p. | 6 20 | ... | ... |
| | | | **1811** | | | |
| ... | 20 30 | 18 15 | p. Atena Stazione..a. | 8 20 | 15 30 | ... |
| ... | 23 15 | 16 » | a. Brienza .........a. | 6 20 | 12 30 | ... |
| ... | ... | 18 30 | a. Marsiconuovo...p. | ... | 9 30 | ... |
| | | | **1812** | | | |
| ... | ... | 15 » | p. Marsiconuovo...a. | 10 45 | ... | ... |
| ... | ... | 16 30 | a. Paterno..........a. | 9 30 | ... | ... |
| ... | ... | ... | a. Ponte Cavolo ....a. | 8 45 | ... | ... |
| ... | ... | 17 30 | a. Tramutola.......p | 8 15 | ... | ... |

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1813** | | | |
| ... | ... | 4 30 | p. Montemurro....a. | 21 » | ... | ... |
| ... | ... | 5 50 | a. Spinoso.........p. | 22 40 | ... | ... |
| | | | **1814** | | | |
| ... | 13 40 | 8 » | p. Sassano Staz. ..a. | 7 50 | 13 30 | ... |
| ... | 15 40 | 10 » | a. Teggiano Uf....p. | 5 50 | 11 30 | ... |
| | | | **1815** | | | |
| ... | 13 40 | 8 10 | p. Sassano Staz....a. | 8 » | 13 30 | ... |
| ... | 14 40 | 9 10 | a. Sassano.........a. | 7 » | 12 30 | ... |
| ... | 15 10 | 9 40 | a. Monte S. Giacomo p. | 6 30 | 12 » | ... |
| | | | **1816** | | | |
| ... | ... | 15 10 | p. Montesano St. .a. | 13 30 | ... | ... |
| ... | ... | 19 10 | a. Tramutola......a. | 9 30 | ... | ... |
| ... | ... | ... | a. Ponte Cavolo ...a. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 20 10 | a. Caseggiato Piccininnia. | 8 45 | ... | ... |
| ... | ... | 21 40 | a. Viggiano .......p. | 7 30 | ... | ... |
| | | | **1817** | | | |
| ... | ... | 15 » | p. Montesano St. ..a. | 12 50 | ... | ... |
| ... | ... | 15 20 | a. Buonabitacolo ..a. | 12 30 | ... | ... |
| ... | ... | 16 50 | a. Sanza ..........a. | 11 » | ... | ... |
| ... | ... | 18 50 | a. Caselle in Pittaria. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 19 40 | a. Sferracavallo ...a. | 8 10 | ... | ... |
| ... | ... | 21 10 | a. Casaletto Spartano a. | 6 40 | ... | ... |
| ... | ... | 21 30 | a. Battaglia.......a. | 6 20 | ... | ... |
| ... | ... | 22 » | a. Tortorella......a. | 6 » | ... | ... |
| ... | ... | 23 » | a. Torraca ........a. | 5 » | ... | ... |
| ... | ... | 0 50 | a. Sapri ...........p. | 3 » | ... | ... |
| ... | ... | 0 55 | p. Sapri............a. | 2 55 | ... | ... |
| ... | ... | 1 » | a. Sapri Stazione..p. | 2 50 | ... | ... |
| | | | **1817 a** | | | |
| ... | ... | 3 40 | p. Sapri...........a. | 22 45 | ... | ... |
| ... | ... | 5 40 | a. S. Costantino di Riv. a. | 20 30 | ... | ... |
| ... | ... | 7 40 | a. Rivello .........p. | 18 30 | ... | ... |
| | | | **1818** | | | |
| ... | ... | 21 30 | p. Montesano St...a. | 7 » | ... | ... |
| ... | ... | 23 10 | a. Fanghi di Caffaro a. | 6 20 | ... | ... |
| ... | ... | 23 45 | a. Montesano Uf...a. | 5 50 | ... | ... |
| ... | ... | 2 20 | a. Moliterno.......p. | 2 50 | ... | ... |
| | | | **1819** | | | |
| ... | ... | 19 30 | p. Moliterno.......a. | 8 » | ... | ... |
| ... | ... | 21 » | a. Saponara Grumo p. | 6 30 | ... | ... |
| | | | **1820** | | | |
| ... | ... | 3 » | p. Moliterno.......a. | 2 » | ... | ... |
| ... | ... | 6 » | a. Viggiano .......p. | 23 » | ... | ... |
| | | | **1821** | | | |
| ... | ... | 7 » | p. Viggiano .......a. | 16 » | ... | ... |
| ... | ... | 10 » | a. Montemurro ....p. | 13 » | ... | ... |
| | | | **1822** | | | |
| ... | ... | 15 10 | p. Montesano St. .a. | 13 30 | ... | ... |
| ... | ... | 16 20 | a. Fanghi di Caffaro a. | 12 30 | ... | ... |
| ... | ... | 16 55 | a. Montesano Uf...a. | 12 » | ... | ... |
| ... | ... | 20 » | a. Moliterno.......a. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 20 30 | a. Sarconi .........a. | 8 » | ... | ... |
| ... | ... | 21 55 | a. Spinoso .........a. | 6 15 | ... | ... |
| ... | ... | 23 45 | a. S. Martino d'Agri a. | 3 45 | ... | ... |
| ... | ... | 2 40 | a. S. Chirico Rapsro p. | 2 » | ... | ... |
| | | | **1823** | | | |
| ... | ... | 9 30 | p. S. Chirico Rap. a. | 18 30 | ... | ... |
| ... | ... | 14 » | a. Roccanova ......p. | 14 » | ... | ... |
| | | | **1823 a** | | | |
| ... | ... | 15 50 | p. Lagonegro ......a. | 10 30 | ... | ... |
| ... | ... | 17 50 | a. Rivello (v. 1817 a) p. | 8 » | ... | ... |
| | | | **1824** | | | |
| ... | ... | 15 50 | p. Lagonegro......a. | ... | 12 » | ... |
| ... | ... | 19 50 | a. Lauria Sup.....p. | ... | 8 15 | ... |
| ... | ... | 20 20 | p. Lauria Sup.....a. | 21 45 | ... | ... |
| ... | ... | 3 50 | a. Lauria Inf......p. | 21 15 | ... | ... |
| ... | ... | 6 50 | a. Trecchina ......a. | 18 30 | ... | ... |
| ... | ... | 8 50 | a. Maratea .........p. | 16 30 | ... | ... |
| | | | **1825** | | | |
| ... | ... | 21 30 | p. Lagonegro.......a. | 22 15 | ... | ... |
| ... | ... | 3 » | a. Sotto Lauria ...p. | 19 15 | ... | ... |
| ... | ... | 3 30 | p. Sotto Lauria ...a. | 19 » | ... | ... |
| ... | ... | 6 30 | a. Magliasole.......a. | 16 15 | ... | ... |
| ... | ... | 7 » | a. Castelluccio Inf. a. | 16 » | ... | ... |
| ... | ... | 8 15 | a. Laino Borgo....a. | 14 » | ... | ... |
| ... | ... | 12 30 | a. Mormanno .......p. | 12 » | ... | ... |
| ... | ... | 15 30 | a. Morano ..........a. | 7 20 | ... | ... |
| ... | ... | 16 30 | a. Castrovillari....p. | 6 » | ... | ... |
| ... | ... | 17 » | p. Castrovillari....a. | 22 » | ... | ... |
| ... | ... | 19 10 | a. Spezzano Staz..p. | 19 30 | ... | ... |

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1825 a** | | | |
| ... | ... | 17 » | p. Castrovillari....a. | 22 » | ... | ... |
| ... | ... | 19 10 | a. Spezzano Staz. .p. | 19 30 | ... | ... |
| | | | **1826** | | | |
| ... | ... | 7 30 | p. Castelluccio Inf. a. | 15 30 | ... | ... |
| ... | ... | 9 30 | a. Rotonda ........p. | 13 30 | ... | ... |
| | | | **1826 a** | | | |
| ... | ... | 10 » | p. Rotonda .........a | 13 15 | ... | ... |
| ... | ... | 11 30 | a. Viggianello.....p. | 11 45 | ... | ... |
| | | | **1826 b** | | | |
| ... | ... | 11 45 | p. Viggianello.....a. | 11 30 | ... | ... |
| ... | ... | 16 45 | a. S. Severino Lucano p. | 7 30 | ... | ... |
| | | | **1827** | | | |
| ... | ... | 16 » | p. Lagonegro .....a. | 11 30 | ... | ... |
| ... | ... | 23 » | a. Latronico.......p. | 4 30 | ... | ... |

**MESSINA-CAPO D'ORLANDO**
**TUSA STAZIONE-TERMINI**

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1828** | | | |
| ... | 15 15 | 7 » | p. Rometta Marea St. a. | 6 50 | 15 » | ... |
| ... | 16 35 | 8 20 | a. Venetico.........a. | 5 55 | 13 55 | ... |
| ... | 17 45 | 9 30 | a. Rometta Ufizio .p. | 5 » | 13 » | ... |
| | | | **1828 a** | | | |
| ... | 19 25 | 6 30 | p. Archi Stazione. a. | 6 » | 19 10 | ... |
| ... | 20 10 | 6 40 | a. Olivarella ......a. | 5 10 | 18 55 | ... |
| ... | 20 25 | 7 30 | a. S. Filippo Mela. p. | 5 » | 18 10 | ... |
| | | | **1828 b** | | | |
| ... | 19 5 | 6 40 | p. Archi Stazione. a. | 6 » | 19 10 | ... |
| ... | 20 55 | 8 10 | a. S. Lucia Mela..p. | 4 45 | 17 55 | ... |
| | | | **1828 c** | | | |
| ... | 15 30 | 6 35 | p. Scala............a. | 6 20 | 10 30 | ... |
| ... | 16 30 | 7 35 | a. Torre Grotta ...a. | 5 40 | 9 50 | ... |
| ... | 17 » | 8 5 | a. Monforte S. Giorgio p. | 5 15 | 9 30 | ... |
| | | | **1829** | | | |
| ... | 16 25 | 11 35 | p. Barcellona Staz. a. | 9 50 | 15 15 | ... |
| ... | 17 55 | 13 5 | a. Castroreale .....p. | 8 50 | 14 15 | ... |
| | | | **1830** | | | |
| ... | ... | 6 40 | p. Furnari Staz....a. | 16 30 | ... | ... |
| ... | ... | 7 20 | a. Furnari .........a. | 15 45 | ... | ... |
| ... | ... | 8 10 | a. S. Biagio........a. | 15 25 | ... | ... |
| ... | ... | 10 10 | a. Basico...........a. | 14 » | ... | ... |
| ... | ... | 11 40 | a. Montalbano Elicona p. | 13 » | ... | ... |
| | | | **1830 a** | | | |
| ... | 11 50 | 6 40 | p. Furnari Staz....a. | 9 30 | 15 55 | ... |
| ... | 13 » | 7 40 | a. Mazzarà S. Andrea a. | 8 30 | 14 55 | ... |
| ... | 15 20 | 10 10 | a. Novara di Sicilia p. | 6 30 | 12 55 | ... |
| | | | **1831** | | | |
| ... | ... | 13 » | p. Patti ............a. | 8 30 | ... | ... |
| ... | ... | 16 » | a. S. Piero Patti ..p. | 6 » | ... | ... |
| | | | **1831 a** | | | |
| ... | 17 35 | 8 45 | p. Piraino Staz....a. | 7 15 | 17 30 | ... |
| ... | 19 40 | 11 » | a. S. Angelo di Brolo p. | 5 45 | 16 » | ... |
| | | | **1832** | | | |
| ... | 15 15 | 9 » | p. Capo d'Orlando St. a. | 7 30 | 15 » | ... |
| ... | 18 15 | 11 15 | a. Naso.............a. | 5 30 | 13 » | ... |
| ... | ... | 12 45 | a. Naso.............a. | ... | 12 30 | ... |
| ... | ... | 14 » | a. Castel Umberto.a. | ... | 11 » | ... |
| ... | ... | 15 30 | a. Tortorici .......p. | ... | 9 » | ... |
| | | | **1832 a** | | | |
| ... | ... | 14 » | p. Castel Umberto.a. | 10 45 | ... | ... |
| ... | ... | 16 » | a. Ucria .............p. | 8 45 | ... | ... |
| | | | **1833** | | | |
| ... | 18 35 | 8 20 | p. S. Fratello St..a. | 7 35 | 18 10 | ... |
| ... | 18 40 | 8 25 | a. Acquedolci .....a. | 7 30 | 18 5 | ... |
| ... | 21 35 | 11 20 | a. S. Fratello .....p. | 5 5 | 15 40 | ... |
| | | | **1833 a** | | | |
| ... | ... | 6 40 | p. Castelbuono St. a. | 19 » | ... | ... |
| ... | ... | 9 20 | a. Castelbuono ....a. | 17 5 | ... | ... |
| ... | ... | 14 20 | a. Geraci Siculo ..a. | 12 50 | ... | ... |
| ... | ... | 15 5 | a. Bivio Geraci....a. | 11 20 | ... | ... |
| ... | ... | 16 5 | a. Gangi ...........p. | 10 » | ... | ... |
| | | | **1833 b** | | | |
| ... | ... | 15 20 | p. Bivio Geraci ...a. | 11 5 | ... | ... |
| ... | ... | 16 25 | a. Petralia Soprana a. | 10 5 | ... | ... |
| ... | ... | 16 50 | a. Petralia Sottana p. | 9 25 | ... | ... |
| | | | **1834** | | | |
| ... | ... | 13 25 | p. Campofelice St. a. | 9 45 | ... | ... |
| ... | ... | 13 40 | a. Campofelice Uf. a. | 9 30 | ... | ... |
| ... | ... | 16 30 | a. Collesano .......p. | 7 40 | ... | ... |
| | | | **1835** | | | |
| ... | ... | 16 » | p. Collesano.......a. | 7 30 | ... | ... |
| ... | ... | 18 » | p. Isnello...........a. | 5 30 | ... | ... |

## MESSINA-CATANIA-TER.-PALERMO

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1836** | | | |
| 20 10 | 12 10 | 7 35 | p. Giardini Staz. . . a. | 7 15 | 10 40 | 16 35 |
| 21 10 | 13 10 | 8 35 | a. Taormina . . . . . . . p. | 6 30 | 9 55 | 15 50 |
| | | | **1836 a** | | | |
| ... | ... | 14 25 | p. Giardini . . . . . . . . a. | 9 45 | ... | ... |
| ... | ... | 16 40 | a. Graniti . . . . . . . . . p. | 8 » | ... | ... |
| | | | **1837** | | | |
| ... | ... | 14 25 | p. Giardini Staz. . . a. | 10 30 | ... | ... |
| ... | ... | 14 35 | a. Giardini Ufficio a. | 10 15 | ... | ... |
| ... | ... | 15 40 | a. Kaggi . . . . . . . . . . a. | 9 35 | ... | ... |
| ... | ... | 16 25 | a. Ponte Graniti . . a. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 17 » | a. Bivio Spatola . . . a. | 8 20 | ... | ... |
| ... | ... | 17 25 | a. Francavilla Sicilia p. | 8 » | ... | ... |
| | | | **1837 a** | | | |
| ... | 14 40 | 9 » | p. Acireale Staz. . . a. | 8 50 | 11 35 | ... |
| ... | 14 55 | 9 15 | a. Acireale . . . . . . . . p. | 8 35 | 11 20 | ... |
| ... | 15 10 | 9 20 | p. Acireale . . . . . . . . a. | 8 30 | 11 5 | ... |
| ... | 15 40 | 9 45 | a. Aci Catena . . . . . . a. | 8 15 | 10 50 | ... |
| ... | 16 5 | 10 10 | a. Aci S. Antonio . . a. | 7 55 | 10 30 | ... |
| ... | 16 55 | 11 10 | a. Viagrande . . . . . . a. | 7 15 | 9 15 | ... |
| ... | 17 35 | 11 35 | a. Trecastagni . . . . . a. | 7 » | 8 50 | ... |
| ... | 17 50 | ... | a. Pedara . . . . . . . . . p. | 6 40 | ... | ... |
| | | | **1838** | | | |
| ... | ... | 14 30 | p. Catania Ferr. . . a. | 8 15 | ... | ... |
| ... | ... | 15 30 | a. Barriera del Bosco a. | 7 30 | ... | ... |
| ... | ... | 16 15 | a. S. Agata Battiati a. | 7 » | ... | ... |
| ... | ... | 17 » | a. S. Giov. Punta . p. | 6 45 | ... | ... |
| | | | **1838 a** | | | |
| 18 » | 14 » | 8 » | p. Catania Ufficio a. | 9 40 | 15 30 | ... |
| 18 15 | 14 15 | 8 15 | a. Catania Ferrovia a. | 9 25 | 15 15 | 19 35 |
| 18 40 | 14 40 | 8 40 | a. Ognina . . . . . . . . . p. | 9 » | 14 40 | 19 10 |
| | | | **1839** | | | |
| .. | ... | 14 30 | p. Catania Ferr. . . a. | 8 30 | ... | ... |
| ... | ... | 15 » | a. Cibali . . . . . . . . . . a. | 8 5 | ... | ... |
| ... | ... | 15 45 | a. S. Giov. Galermo a. | 7 45 | ... | ... |
| ... | ... | 16 10 | a. Gravina di Catania a. | 7 15 | ... | ... |
| ... | ... | 16 30 | a. Mascalucia . . . . . p. | 7 » | ... | ... |
| | | | **1840** | | | |
| ... | ... | 14 30 | p. Catania Ferr. . . a. | 9 15 | ... | ... |
| ... | ... | 15 45 | a. Misterbianco . . . a. | 8 » | ... | ... |
| ... | ... | 17 15 | a. Motta S. Anast. p. | 7 » | ... | ... |
| | | | **1841** | | | |
| ... | ... | 9 25 | p. Catenanuova St. a. | 8 » | ... | ... |
| ... | ... | 9 35 | a. Catenanuova Uf. a. | 7 55 | ... | ... |
| ... | ... | 12 45 | a. Centuripe . . . . . . . p. | 5 30 | ... | ... |
| | | | **1842** | | | |
| ... | ... | 14 30 | p. Catenanuova St. a. | 14 » | ... | ... |
| ... | ... | 14 40 | a. Catenanuova . . . . a. | 13 50 | ... | ... |
| ... | ... | 17 25 | a. Regalbuto . . . . . . p. | 11 » | ... | ... |
| ... | ... | 17 30 | p. Regalbuto . . . . . . a. | 17 5 | ... | ... |
| ... | ... | 20 20 | a. Agira . . . . . . . . . . . p. | 14 55 | ... | ... |
| ... | ... | 6 45 | p. Agira . . . . . . . . . . . a. | 14 50 | ... | ... |
| ... | ... | 8 » | a. Nissoria . . . . . . . . a. | 14 » | ... | ... |
| ... | ... | 9 » | a. Leonforte . . . . . . . p. | 12 30 | ... | ... |
| | | | **1843** | | | |
| ... | 14 35 | ... | p. Raddusa Staz. . . a. | 9 40 | ... | ... |
| ... | 16 45 | ... | a. Raddusa Ufizio . a. | 7 35 | ... | ... |
| ... | 18 35 | 8 » | a. Aidone . . . . . . . . . . a. | 5 40 | 17 » | ... |
| ... | 20 35 | 10 » | a. Piazza Armerina p. | 4 » | 15 » | ... |
| | | | **1844** | | | |
| 15 » | 11 » | 7 25 | p. Assoro Staz. . . . . a. | 7 » | 9 50 | 14 10 |
| 17 » | 13 30 | 9 25 | a. Valguarnera . . . . a. | 5 » | 6 50 | 12 10 |
| ... | 14 30 | ... | a. Grottacalda . . . . . a. | ... | 6 » | ... |
| ... | 17 » | ... | a. Piazza Armerina p. | ... | 4 50 | ... |
| | | | **1844 a** | | | |
| ... | ... | 12 30 | p. Leonforte . . . . . . . a. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 13 30 | a. Assoro . . . . . . . . . . p. | 8 15 | ... | ... |
| | | | **1845** | | | |
| ... | 15 15 | 10 45 | p. Leonforte St. . . . a. | 10 15 | 13 15 | ... |
| ... | 16 45 | 12 15 | a. Leonforte Ufizio a. | 9 15 | 12 15 | ... |
| ... | — | 15 20 | a. Ponte Salso . . . . a. | — | — | ... |
| ... | 21 » | 16 30 | a. Nicosia . . . . . . . . . p. | 5 15 | 8 20 | ... |
| ... | 4 30 | 9 » | p. Nicosia . . . . . . . . . a. | 18 30 | 8 15 | ... |
| ... | 9 15 | 13 45 | a. Mistretta . . . . . . . . p. | 14 » | 3 45 | ... |
| | | | **1845 a** | | | |
| ... | 9 30 | 14 » | p. Mistretta . . . . . . . . a. | 13 45 | 19 45 | ... |
| ... | 10 30 | 15 » | a. Reitano . . . . . . . . . a. | 11 45 | 17 15 | ... |
| ... | 12 30 | 17 » | a. S. Stefano Camastra p. | 9 45 | 15 15 | ... |
| | | | **1846** | | | |
| ... | ... | 14 50 | p. Nicosia . . . . . . . . . a. | 8 » | ... | ... |
| ... | ... | 15 20 | a. Bivio Ponte Salso a. | — | ... | ... |
| ... | ... | 16 15 | a. Sperlinga . . . . . . . a. | 6 30 | ... | ... |
| ... | ... | 18 20 | a. Gangi . . . . . . . . . . . p. | 4 45 | ... | ... |
| | | | **1847** | | | |
| ... | ... | 4 » | p. Nicosia . . . . . . . . . a. | 20 30 | ... | ... |
| ... | ... | 9 » | a. Cerami . . . . . . . . . . a. | 15 » | ... | ... |
| ... | ... | 10 30 | a. Troina . . . . . . . . . . p. | 14 30 | ... | ... |

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1848** | | | |
| ... | ... | 5 » | p. Nicosia . . . . . . . . . a. | 18 » | ... | ... |
| ... | ... | 9 » | a. Capizzi . . . . . . . . . p. | 15 » | ... | ... |
| | | | **1849** | | | |
| ... | 15 35 | 11 5 | p. Castrogiovanni . . a. | 9 50 | 15 30 | ... |
| ... | 17 15 | 12 45 | a. Calascibetta . . . . p. | 8 10 | 13 50 | ... |
| | | | **1850** | | | |
| ... | ... | 16 30 | p. S. Cater. X. St. a. | 8 30 | ... | ... |
| ... | ... | 18 30 | a. S. Caterina Vill. p. | 6 30 | ... | ... |
| | | | **1850 a** | | | |
| ... | 18 30 | 8 5 | p. Rocca Palumba St. a. | 6 20 | 14 15 | ... |
| ... | 19 45 | 9 20 | a. Alia . . . . . . . . . . . . p. | 5 5 | 13 » | ... |
| | | | **1851** | | | |
| ... | ... | 5 45 | p. Cerda Staz. . . . . . a. | 15 15 | ... | ... |
| ... | ... | 7 15 | a. Cerda Ufizio . . . . a. | 14 15 | ... | ... |
| ... | ... | 9 30 | a. La Petra . . . . . . . . a. | 12 50 | ... | ... |
| ... | ... | 11 » | a. Caltavuturo . . . . . a. | 10 45 | ... | ... |
| ... | ... | 14 15 | a. Donalegge . . . . . . a. | 8 5 | ... | ... |
| ... | ... | 14 35 | a. Castellana . . . . . . a. | 7 15 | ... | ... |
| ... | ... | 16 » | a. Petralia Sottana a. | 6 15 | ... | ... |
| ... | ... | 16 55 | a. Petralia Soprana a. | 5 45 | ... | ... |
| ... | ... | 19 35 | a. Gangi . . . . . . . . . . . p. | 2 45 | ... | ... |
| | | | **1851 a** | | | |
| ... | ... | 15 30 | p. Petralia Sottana a. | 9 10 | ... | ... |
| ... | ... | 17 30 | a. Bompietro . . . . . . a. | 6 40 | ... | ... |
| ... | ... | 18 25 | a. Locati . . . . . . . . . . a. | 6 25 | ... | ... |
| ... | ... | 19 45 | a. Alimena . . . . . . . . p. | 5 10 | ... | ... |
| | | | **1852** | | | |
| ... | ... | 4 40 | p. Termini Bassa . . a. | 16 40 | ... | ... |
| ... | ... | 4 50 | a. » staz. . . . p. | 16 30 | ... | ... |
| ... | ... | 5 20 | p. » » . . . a. | 16 20 | ... | ... |
| ... | ... | 5 30 | a. » Alta . . . a. | 15 50 | ... | ... |
| ... | ... | 7 40 | a. Caccamo . . . . . . . . p. | 13 30 | ... | ... |
| | | | **1854** | | | |
| 15 » | 14 30 | 13 » | p. Palermo Staz. . . a. | 9 15 | 10 30 | 10 30 |
| 17 5 | 16 45 | 15 » | a. Parco . . . . . . . . . . . a. | 7 30 | 8 30 | 8 30 |
| 19 40 | 19 15 | 18 » | a. Piana dei Greci a. | 5 30 | 6 30 | 6 30 |
| 20 40 | 20 15 | ... | a. S. Cristina Gela p. | 4 45 | 5 45 | — |
| | | | **1855** | | | |
| 16 15 | 10 » | 6 45 | p. Palermo Staz. . . a. | 8 35 | 12 45 | 18 5 |
| 16 50 | 10 30 | 7 15 | a. Rocca Monreale . a. | 8 5 | ... | 17 35 |
| 17 » | 10 45 | 7 30 | a. Monreale . . . . . . . p. | 7 50 | 12 » | 17 20 |
| | | | **1856** | | | |
| ... | ... | 11 30 | p. Palermo Staz. . . a. | 12 10 | ... | ... |
| ... | ... | 12 30 | a. Rocca Monreale a. | 11 20 | ... | ... |
| ... | ... | 13 10 | a. Monreale . . . . . . . a. | 11 » | ... | ... |
| ... | ... | 14 25 | a. Pioppo . . . . . . . . . . a. | 9 45 | ... | ... |
| ... | ... | 16 40 | a. S. Giuseppe Jato a. | 7 15 | ... | ... |
| ... | ... | 17 » | a. Sancipirello . . . . p. | 7 » | ... | ... |
| | | | **1857** | | | |
| ... | ... | 14 » | p. Palermo St. . . . . a. | 9 50 | ... | ... |
| ... | ... | 17 50 | a. Belmonte Mezzagno p. | 6 30 | ... | ... |
| | | | **1857 a** | | | |
| ... | 14 » | 8 » | p. Palermo . . . . . . . . a. | 13 20 | 17 20 | ... |
| ... | 15 20 | 9 20 | a. Villagrazia . . . . . p. | 12 » | 16 » | ... |
| | | | **1857 b** | | | |
| ... | 16 30 | 13 » | p. Palermo . . . . . . . . a. | 14 » | 17 45 | ... |
| ... | 17 » | 13 30 | a. Olivuzza . . . . . . . . p. | 13 30 | 17 » | ... |

## RIPOSTO-BRONTE-CATANIA-PORTO

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1858** | | | |
| ... | ... | 8 40 | p. Bronte Staz. . . . . a. | 14 45 | ... | ... |
| ... | ... | 8 55 | a. Bronte . . . . . . . . . . a. | 14 30 | ... | ... |
| ... | ... | 12 25 | a. Cesarò . . . . . . . . . . a. | 12 » | ... | ... |
| ... | ... | 15 50 | a. Troina . . . . . . . . . . p. | 8 30 | ... | ... |

## VALSAVOIA-CALTAGIRONE

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1859** | | | |
| ... | 15 25 | 7 15 | p. Scordia Staz. . . . a. | 6 45 | 11 50 | ... |
| ... | 15 35 | 7 25 | a. Scordia Ufizio . . a. | 6 35 | 11 40 | ... |
| ... | 17 25 | 9 15 | a. Palagonia . . . . . . a. | 4 45 | 9 50 | ... |
| ... | 19 25 | ... | a. Ramacca . . . . . . . . p. | ... | 8 20 | ... |
| | | | **1860** | | | |
| ... | 17 20 | 9 10 | p. Vizzini-Licodia St. a. | 5 50 | 16 45 | ... |
| ... | 18 30 | 10 25 | a. Licodia Eubea Uf. p. | 4 35 | 15 30 | ... |
| | | | **1861** | | | |
| ... | ... | 9 10 | p. Vizzini Staz. . . . a. | 10 50 | ... | ... |
| ... | ... | 10 » | a. Vizzini Ufizio . . a. | 10 » | ... | ... |
| ... | ... | 12 35 | a. Buccheri . . . . . . . . a. | 7 50 | ... | ... |
| ... | ... | 15 20 | a. Ferla . . . . . . . . . . . p. | 5 » | ... | ... |

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1862** | | | |
| ... | ... | 10 10 | p. Vizzini ..........a. | 4 40 | ... | ... |
| ... | ... | 13 10 | a. Monterosso Almo p. | 1 40 | ... | ... |
| | | | **1863** | | | |
| ... | ... | 14 30 | p. Caltagirone.....a. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 17 30 | a. Mirabella Imbaccari p. | 6 » | ... | ... |
| | | | **1864** | | | |
| ... | ... | 5 » | p. Caltagirone.....a. | 15 40 | ... | ... |
| ... | ... | 6 45 | a. S. Michele......a. | 12 45 | ... | ... |
| ... | ... | 7 15 | a. Gigliotto .......a. | 12 30 | ... | ... |
| ... | ... | 10 40 | a. Piazza Armerina p. | 10 30 | ... | ... |
| | | | **CATANIA-SIRACUSA-LICATA** | | | |
| | | | **1865** | | | |
| ... | 14 20 | 8 30 | p. Lentini St......a. | 6 30 | 13 » | ... |
| ... | 15 5 | 9 15 | a. Carlentini ......p. | 5 50 | 12 20 | ... |
| | | | **1866** | | | |
| ... | 15 55 | 8 30 | p. Lentini Staz....a. | 6 35 | 15 45 | ... |
| ... | 16 15 | 8 50 | a. Lentini Uf......a. | 6 15 | 15 25 | ... |
| ... | 19 20 | 11 40 | a. Francofonte ....p. | 3 55 | 13 10 | ... |
| | | | **1866 a** | | | |
| ... | ... | 14 20 | p. Augusta Uff.....a. | 14 5 | ... | ... |
| ... | ... | — | a. Augusta Staz...p. | 13 50 | ... | ... |
| ... | ... | 16 50 | a. Villasmundo....p. | 11 15 | ... | ... |
| | | | **1867** | | | |
| ... | 14 5 | 9 45 | p. Priolo Staz.....a. | 9 35 | 13 20 | ... |
| ... | 14 20 | — | a. Priolo Ufficio...a. | — | 13 10 | ... |
| ... | 16 20 | 11 50 | a. Melilli..........p. | 7 30 | 11 5 | ... |
| | | | **1868** | | | |
| ... | ... | 4 50 | p. Siracusa.........a. | 8 55 | ... | ... |
| ... | ... | — | a. Siracusa Porto.a. | — | ... | ... |
| ... | ... | 6 50 | a. Priolo ...........a. | 6 40 | ... | ... |
| ... | ... | 8 50 | a. Melilli ...........a. | 5 40 | ... | ... |
| ... | ... | 11 30 | a. Sortino ..........a. | 3 40 | ... | ... |
| ... | ... | 15 5 | a. Ferla ............a. | 0 10 | ... | ... |
| ... | ... | 16 » | a. Cassaro ........p. | 23 10 | ... | ... |
| | | | **1869** | | | |
| ... | ... | 13 40 | p. Siracusa.........a. | 12 45 | ... | ... |
| ... | ... | — | a. Siracusa Staz.Por p. | 12 35 | ... | ... |
| ... | ... | 14 10 | p. Siracusa.........a. | 12 25 | ... | ... |
| ... | ... | 14 30 | a. Siracusa Centro p. | 12 20 | ... | ... |
| ... | ... | 16 » | a. Floridia .........a. | 11 10 | ... | ... |
| ... | ... | 18 50 | a. Bagni Canicatti a. | 8 50 | ... | ... |
| ... | ... | 21 30 | a. Palazzolo Acreide a. | 5 50 | ... | ... |
| ... | ... | 23 5 | a. Buscemi .........a. | 4 35 | ... | ... |
| ... | ... | 24 30 | a. Buccheri .......p. | 3 20 | ... | ... |
| | | | **1870** | | | |
| ... | ... | 4 15 | p. Palazzolo Acreide a. | 17 30 | ... | ... |
| ... | ... | 8 15 | a. Noto ............p. | 12 30 | ... | ... |
| | | | **1871** | | | |
| ... | ... | 15 35 | p. Noto Città.......a. | 9 30 | ... | ... |
| ... | ... | 15 50 | a. Noto Stazione ..a. | 9 15 | ... | ... |
| ... | 15 35 | 16 » | a. Noto Stazione ..a. | 9 30 | ... | ... |
| ... | 18 45 | 18 30 | a. Pachino ........p. | 6 20 | ... | ... |
| | | | **1871 a** | | | |
| ... | ... | 8 » | p. Pachino..........a. | 17 » | ... | ... |
| ... | ... | 9 » | a. Portopalo........p. | 16 » | ... | ... |
| | | | **1871 b** | | | |
| ... | ... | 8 5 | p. Pachino ..........a. | 17 » | ... | ... |
| ... | ... | 8 40 | a. Marzamemi .....p. | 16 » | ... | ... |
| | | | **1872** | | | |
| ... | 15 25 | 6 25 | p. Ragusa Inf. Uf. a. | 10 20 | 20 45 | ... |
| ... | 15 55 | 7 » | a. Ragusa Inf. St. p. | 9 50 | 20 10 | ... |
| ... | 16 5 | ... | p. Ragusa Inf. St..a. | 9 40 | ... | ... |
| ... | 20 » | ... | a. Giarratana .....a. | 6 30 | ... | ... |
| ... | 21 30 | ... | a. Monterosso Almo p. | 4 30 | ... | ... |
| | | | **1872 a** | | | |
| ... | ... | 5 » | p. Ragusa ..........a. | 17 » | ... | ... |
| ... | ... | 10 » | a. Mazzarelli......p. | 12 » | ... | ... |
| | | | **1873** | | | |
| ... | ... | 19 20 | p. Ragusa Sup.....a. | 8 45 | ... | ... |
| ... | ... | 22 20 | a. Chiaramonte Gulfi p. | 5 25 | ... | ... |
| | | | **1874** | | | |
| ... | ... | 22 » | p. Chiaramonte....a. | 16 25 | ... | ... |
| ... | ... | 1 » | a. Monterosso Almo p. | 13 25 | ... | ... |
| | | | **1875** | | | |
| ... | ... | ... | p. Comiso Staz....a. | 7 10 | ... | ... |
| ... | ... | 13 » | a. Comiso Ufficio ..a. | 7 » | ... | ... |
| ... | ... | 15 » | a. S.Croce Camerina p. | 5 » | ... | ... |

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1876** | | | |
| ... | ... | 8 25 | p. Vittoria .........a. | 15 » | ... | ... |
| ... | ... | 10 15 | a. Biscari ..........p. | 13 10 | ... | ... |
| | | | **1876 a** | | | |
| ... | ... | 8 25 | p. Vittoria .........a. | 18 30 | ... | ... |
| ... | ... | 10 55 | a. Scaglitti.........p. | 16 » | ... | ... |
| | | | **1877** | | | |
| ... | ... | 16 10 | p. Terranova.......a. | 9 15 | ... | ... |
| ... | ... | 19 10 | a. Niscemi .........a. | 6 30 | ... | ... |
| ... | ... | 21 25 | a. Caltagirone.....p. | 3 45 | ... | ... |
| | | | **S. CATERINA-CALTANIS.-CALDARE** | | | |
| | | | **1878** | | | |
| ... | ... | 11 30 | p. Caltanissetta ...a. | 11 » | ... | ... |
| ... | ... | 12 » | a. Xiboli ............a. | 10 30 | ... | ... |
| ... | ... | 14 » | a. Capodarso .......a. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 19 30 | a. Piazza Armerina p. | 4 » | ... | ... |
| | | | **1879** | | | |
| ... | ... | 12 » | p. Caltanissetta ...a. | 14 30 | ... | ... |
| ... | ... | 15 » | a. Pietraperzia Bivio a. | 11 » | ... | ... |
| ... | ... | 16 30 | a. Barrafranca ....a. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 18 45 | a. Mazzarino ......p. | 7 30 | ... | ... |
| ... | ... | 22 » | a. Butera...........a. | 3 30 | ... | ... |
| ... | ... | 1 » | a. Terranova......p. | 24 » | ... | ... |
| | | | **1879 a** | | | |
| ... | 15 15 | 11 » | p. Pietraperzia bivio a. | 10 45 | 15 » | ... |
| ... | 15 45 | 11 30 | a. Pietraperzia ....p. | 10 15 | 14 30 | ... |
| | | | **1879 b** | | | |
| ... | ... | 3 » | p. Barrafranca ....a. | 15 » | ... | ... |
| ... | ... | 15 » | a. Piazza Armerina p. | 10 » | ... | ... |
| | | | **1880** | | | |
| ... | ... | 13 40 | p. Serradifalco S..a. | 10 » | ... | ... |
| ... | ... | 15 40 | a. Montedoro ......p. | 8 » | ... | ... |
| | | | **1881** | | | |
| ... | 14 50 | 11 » | p. Canicatti St. ...a. | 6 50 | 11 » | ... |
| ... | 16 20 | 12 30 | a. Delia ............a. | 5 10 | 8 25 | ... |
| 18 » | 17 50 | 14 » | a. Sommatino .....a. | 3 50 | 7 10 | 18 » |
| 19 » | ... | 15 15 | a. Trabia...........a. | ... | 5 55 | 17 » |
| ... | ... | 17 » | a. Riesi.............p. | ... | 4 30 | ... |
| | | | **1882** | | | |
| ... | ... | 10 35 | p. Canicatti Staz..a. | 6 45 | ... | ... |
| ... | ... | 10 45 | a. Canicatti Uf....a. | 6 35 | ... | ... |
| ... | ... | 13 15 | a. Serra Alongi ...a. | 5 10 | ... | ... |
| ... | ... | 14 20 | a. Camastra .......a. | 4 10 | ... | ... |
| ... | ... | 15 45 | a. Palma Montechiaro p. | 2 » | ... | ... |
| | | | **1882 a** | | | |
| ... | 13 20 | 5 5 | p. Serra Alongi ...a. | 5 » | 13 15 | ... |
| ... | 13 30 | 5 15 | a. Naro.............p. | 4 50 | 13 5 | ... |
| | | | **CANICATTI-LICATA** | | | |
| | | | **1883** | | | |
| 19 5 | 15 35 | 8 5 | p. Campobello St..a. | 6 15 | 11 40 | 19 » |
| 19 35 | 16 25 | 8 35 | a. Ravanusa.......p. | 5 45 | 11 10 | 18 30 |
| | | | **1883 a** | | | |
| 19 5 | 15 25 | 8 5 | p. Campob. Rav. St.a. | 6 15 | 11 40 | 19 » |
| 19 35 | 15 55 | 8 35 | a. Campob.di Licata a. | 5 45 | 11 10 | 18 30 |
| | | | **ROCCAPALUMBA GIRGENTI-PORTO EMPEDOCLE** | | | |
| | | | **1884** | | | |
| ... | ... | 8 » | p. Lercara Staz....a. | 17 30 | ... | ... |
| ... | ... | 9 40 | a. Lercara .........p. | 16 45 | ... | ... |
| ... | ... | 10 » | p. Lercara Uf. .....a. | 15 » | ... | ... |
| ... | ... | 13 » | a. Filaca ..........p. | 12 » | ... | ... |
| ... | ... | 13 5 | p. Filaca ............a. | — | ... | ... |
| ... | ... | 15 15 | a. S. Stefano Quis.a. | 9 40 | ... | ... |
| ... | ... | 16 50 | a. Bivona ...........a. | 8 15 | ... | ... |
| ... | ... | 18 20 | a. Alessandria R..a. | 6 40 | ... | ... |
| ... | ... | 19 55 | a. Cianciana ......p. | 4 45 | ... | ... |
| ... | ... | 20 20 | p. Cianciana .......a. | — | ... | ... |
| ... | ... | 1 15 | a. Raffadali ........p. | — | ... | ... |
| ... | 6 30 | 1 45 | p. Raffadali ........a. | 0 15 | 17 » | ... |
| ... | — | — | a. Girgenti Staz...p. | 21 » | — | ... |
| ... | — | 3 30 | p. Girgenti Staz...a. | 20 30 | — | ... |
| ... | 9 » | 6 5 | a. Girgenti Uf.....p. | 20 » | 14 30 | ... |

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1885** | | | |
| ... | ... | 14 30 | p. Lercara.........a. | 10 30 | ... | ... |
| ... | ... | 17 » | a. Vicari ..........p. | 8 » | ... | ... |
| | | | **1886** | | | |
| ... | ... | 9 » | p. Raffadali ........a. | 8 45 | ... | ... |
| ... | ... | 9 45 | a. Ioppolo ..........p. | 8 » | ... | ... |
| | | | **1887** | | | |
| ... | 19 25 | 7 50 | p. Cammarata St..a. | 6 30 | 17 » | ... |
| ... | 20 55 | 9 20 | a. CammarataUf ..a. | 4 55 | 15 25 | ... |
| ... | 21 25 | 9 50 | a. S. Giov. Gemini.p. | 4 30 | 15 » | ... |
| | | | **1888** | | | |
| ... | 13 35 | 8 10 | p. Acquaviva Staz.a. | 6 10 | 11 40 | ... |
| ... | 15 5 | 9 40 | a. Casteltermini...p. | 4 30 | 10 10 | ... |
| | | | **1889** | | | |
| ... | 13 40 | 8 5 | p. Acquaviva Staz.a. | 8 » | 13 30 | ... |
| ... | 14 40 | 9 5 | a. Acquaviva Platania. | 7 15 | 12 45 | ... |
| ... | 16 10 | 10 35 | a. Mussomeli......p. | 6 30 | 12 » | ... |
| | | | **1890** | | | |
| 16 » | 12 45 | 9 10 | p. Caldare Staz....a. | 9 » | 12 30 | 15 30 |
| 17 » | 13 45 | 10 10 | a. Comitini........p. | 8 » | 11 30 | 14 30 |
| | | | **1891** | | | |
| 12 45 | 9 5 | 5 20 | p. Caldare Staz....a. | 5 » | 8 55 | 12 30 |
| 13 30 | 9 50 | 6 5 | a. Aragona ........p. | 4 15 | 8 10 | 11 45 |
| ... | ... | 16 » | p. Caldare Staz....a. | 15 30 | ... | ... |
| ... | ... | 16 45 | a. Aragona........p. | 14 45 | ... | ... |
| | | | **1892** | | | |
| ... | 9 55 | ... | p. Caldare Staz....a. | ... | 15 40 | ... |
| ... | 11 15 | 6 » | a. Favara ..........a. | 16 » | 14 10 | ... |
| ... | ... | 8 » | a. Girgenti ........p. | 14 » | ... | ... |
| | | | **1893** | | | |
| ... | ... | 21 » | p. Girgenti .........a. | 11 » | ... | ... |
| ... | ... | 22 50 | a. Porto Empedoclep. | 8 55 | ... | ... |
| ... | ... | 23 » | p. Porto Empedoclea. | 8 40 | ... | ... |
| ... | ... | 1 » | a. Realmonte......a. | 7 40 | ... | ... |
| ... | ... | 1 10 | a. Siculiana.......p. | 6 10 | ... | ... |
| ... | ... | 2 20 | p. Siculiana........a. | 6 » | ... | ... |
| | ... | 4 30 | a. Montallegro ....p. | 4 20 | ... | ... |
| ... | ... | 4 40 | p. Montallegro ....a. | 4 10 | ... | ... |
| ... | ... | 7 40 | a. Ribera...........p. | 1 50 | ... | ... |
| ... | ... | 8 » | p. Ribera...........a. | 1 » | ... | ... |
| ... | ... | 11 30 | a. Sciacca..........p. | 21 30 | ... | ... |
| | | | **1894** | | | |
| ... | ... | 5 » | p. Montallegro ....a. | 4 » | ... | ... |
| ... | ... | 7 30 | a. Cattolica Eraclea .p. | 2 » | ... | ... |
| | | | **1895** | | | |
| ... | ... | 12 30 | p. Sciacca ..........a. | 7 30 | ... | ... |
| ... | ... | 17 » | a. Caltabellotta ...p. | 4 » | ... | ... |
| | | | **PALERMO-MARSALA-TRAPANI** | | | |
| | | | **1896** | | | |
| 17 40 | 13 15 | 8 5 | p. S. Lorenzo Staz.a. | 5 30 | 11 » | 16 50 |
| 17 50 | 13 25 | 8 15 | a. S. Lorenzo Coll.a. | 5 20 | 10 50 | 16 40 |
| 18 15 | 13 50 | 8 40 | a. Resuttana ......p. | 4 45 | 10 15 | 16 5 |
| | | | **1896 a** | | | |
| ... | 12 40 | 7 30 | p. Capaci Staz.....a. | 5 50 | 12 20 | ... |
| ... | 14 40 | 9 30 | a. Torretta.........p. | 3 50 | 10 20 | ... |
| | | | **1896 b** | | | |
| 13 15 | 10 25 | 6 45 | p. Cinisi Staz. ....a. | 6 25 | 10 5 | 13 » |
| 13 30 | 10 40 | 7 » | a. Terrasini........p | 6 10 | 9 50 | 12 45 |
| | | | **1897** | | | |
| ... | ... | 12 » | p. Partinico Staz..a. | 9 30 | ... | ... |
| ... | ... | 12 30 | a. Partinico........a. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 14 45 | a. Sancipirrello ...a. | 6 45 | ... | ... |
| ... | ... | 17 » | a. Camporeale.....p. | 4 30 | ... | ... |

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1897 a** | | | |
| ... | ... | 7 » | p. CastellammareGolfoa. | 15 » | ... | ... |
| ... | ... | 9 » | a. Balata Baida....p. | 13 » | ... | ... |
| | | | **1898** | | | |
| ... | 16 35 | 8 45 | p. Alcamo Staz....a. | 8 15 | 15 » | ... |
| ... | 18 35 | 10 45 | a. Calatafimi ......p. | 6 45 | 13 30 | ... |
| | | | **1899** | | | |
| ... | ... | 9 » | p. Gibellina Staz...a. | 8 5 | ... | ... |
| ... | ... | 12 10 | a. Gibellina Uf....a. | 6 5 | ... | ... |
| ... | ... | 12 55 | a. Salaparuta. ....a. | 5 15 | ... | ... |
| ... | ... | 13 25 | a. Poggioreale ....p. | 4 30 | ... | ... |
| | | | **1900** | | | |
| 16 5 | 13 25 | 9 25 | p. S. Ninfa Salemi St.a. | 7 45 | 13 15 | 15 50 |
| 17 20 | 14 40 | 10 40 | a. Cappuccinelli ..a. | 6 20 | 11 10 | 14 25 |
| 18 15 | 15 35 | 11 35 | a. Vita..............p. | 5 35 | 11 5 | 13 40 |
| | | | **1901** | | | |
| 16 5 | 13 25 | 9 30 | p. S. Ninfa Salemi St.a. | 7 45 | 13 15 | 15 50 |
| 17 25 | 14 45 | 10 50 | a. Salemi..........p. | 6 30 | 12 » | 14 35 |
| ... | ... | ... | p. S. Ninfa Salemi St.a. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | a. Salemi..........p. | ... | ... | ... |
| | | | **1902** | | | |
| ... | ... | 19 10 | p. Castelvetrano St.a. | 7 » | 15 » | ... |
| ... | ... | 21 10 | a. Partanna .......p. | 5 30 | 13 30 | ... |
| | | | **1903** | | | |
| ... | ... | 10 » | p. Castelvetrano St.a. | 12 30 | ... | ... |
| ... | ... | 12 20 | a. Partanna .......a. | 10 30 | ... | ... |
| ... | ... | 14 50 | a. Montevago......p. | 7 10 | ... | ... |
| | | | **1903 a** | | | |
| ... | 15 30 | 7 25 | p. Montevago......a. | 7 » | 11 30 | ... |
| ... | 15 55 | 8 5 | a. S.Margh. Belice a. | 6 30 | 11 » | 18 50 |
| ... | 17 15 | 9 25 | a. Sella Misilbesi..p. | ... | 9 30 | 17 30 |
| | | | **1904** | | | |
| ... | 19 15 | 10 » | p. Castelvetrano St.a. | 15 20 | 7 10 | ... |
| ... | 23 15 | 14 » | a. Menfi ............a. | 11 30 | 3 » | ... |
| ... | 2 15 | 17 » | a. Sciacca..........p. | 8 » | 23 » | ... |
| | | | **1905** | | | |
| ... | 14 30 | 6 » | p. Trapani .........a. | 9 » | 17 30 | ... |
| ... | 15 5 | 6 35 | a. Borgo Annunz. .a. | 8 30 | 17 » | ... |
| ... | 17 30 | 9 » | a. Monte S. Giuliano p. | 6 30 | 15 » | ... |
| | | | **1905 a** | | | |
| ... | 14 » | 7 30 | p. Trapani .........a. | 13 » | 18 » | ... |
| ... | 16 » | 9 30 | a. Paparella........a. | 11 30 | 16 30 | ... |
| ... | ... | 10 30 | a. Lentina..........a. | 10 30 | ... | ... |
| ... | ... | 11 30 | a. Custonaci.......a. | 9 30 | ... | ... |
| ... | ... | 14 30 | a. Castelluzzo......a. | 6 30 | ... | ... |
| ... | ... | 16 » | a. S. Vito lo Capo.p. | 5 » | ... | ... |
| | | | **1905 b** | | | |
| ... | ... | 13 » | p. Trapani..........a. | 10 » | ... | ... |
| ... | ... | 14 30 | a. Napola...........a. | 8 30 | ... | ... |
| ... | ... | 15 30 | a. Fulgatore........a. | 7 30 | ... | ... |
| ... | ... | 18 » | a. Calatafimi.......p. | 5 » | ... | ... |
| | | | **1905 c** | | | |
| ... | ... | 10 30 | p. Lentina..........a. | 10 30 | ... | ... |
| ... | ... | 12 30 | a. Ballata ..........p. | 8 30 | ... | ... |
| | | | **PALERMO-CORLEONE-S. CARLO** | | | |
| | | | **1906** | | | |
| ... | 18 50 | 9 15 | p. Bolognetta St...a. | 6 50 | 16 30 | ... |
| ... | 19 50 | 10 45 | a. Marineo ........p. | 5 50 | 15 30 | ... |
| | | | **1907** | | | |
| ... | ... | 9 40 | p. Baucina Staz...a. | 7 10 | ... | ... |
| ... | ... | 10 40 | a. Baucina Ufizio..a. | 6 10 | ... | ... |
| ... | ... | 12 40 | a. Ciminna ........p. | 4 10 | ... | ... |
| | | | **1907 a** | | | |
| ... | ... | 9 40 | p. Baucina Staz...a. | 7 10 | ... | ... |
| ... | ... | 10 55 | a. Baucina Paese a. | 6 25 | ... | ... |
| ... | ... | 11 40 | a. Ventimiglia Siciliap. | 5 25 | ... | ... |

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1907 b** | | | |
| ... | ... | 7 50 | p. Villafrati Staz. . a. | 17 10 | ... | ... |
| ... | ... | 10 50 | a. Vicari . . . . . . . . . . p. | 14 10 | ... | ... |
| | | | **1908** | | | |
| ... | ... | 10 » | p. Corleone Staz. . a. | 15 » | ... | ... |
| ... | ... | 10 35 | a. Corleone Uf. . . . . a. | 14 45 | ... | ... |
| ... | ... | 14 45 | a. Centavernaro . . . a. | 11 15 | ... | ... |
| ... | ... | 15 15 | a. Prizzi . . . . . . . . . . p. | 10 30 | ... | ... |
| | | | **1910** | | | |
| ... | 21 » | 11 15 | p. Bisacquino Staz. a. | 5 30 | 13 50 | ... |
| ... | 21 30 | 11 45 | a. Bisacquino Uff. . a. | 5 5 | 13 20 | ... |
| ... | 23 30 | 13 45 | a. Palazzo Adriano p. | 3 5 | 11 20 | ... |
| | | | **1910 a** | | | |
| ... | ... | 7 » | p. Palazzo Adriano a. | 18 » | ... | ... |
| ... | ... | 9 » | a. Centavernaro . . . a. | 16 45 | ... | ... |
| ... | ... | 9 5 | a. Bivio Prizzi . . . . a. | 16 40 | ... | ... |
| ... | ... | 9 45 | a. } Prizzi . . . . . . . . . . { p | 16 » | ... | ... |
| ... | ... | 10 45 | p. } Prizzi { a. | 15 5 | ... | ... |
| ... | ... | 11 15 | a. Bivio Prizzi . . . . a. | 14 25 | ... | ... |
| ... | ... | 12 » | a. Filaca . . . . . . . . . . p. | 13 30 | ... | ... |
| | | | **1911** | | | |
| ... | ... | 11 45 | p. Chiusa Sclafani St- a. | 13 10 | ... | ... |
| ... | ... | 12 20 | a. Chiusa Sclafani Uf. a. | 12 55 | ... | ... |
| ... | ... | 15 15 | a. Sambuca Zabut. a. | 9 30 | ... | ... |
| ... | ... | 17 30 | a. Sella Misilbesi. a. | 7 30 | ... | ... |
| ... | ... | 21 » | a. Sciacca . . . . . . . . . p. | 4 » | ... | ... |
| | | | **1912** | | | |
| ... | ... | 11 40 | p. S. Carlo . . . . . . . . a. | 4 50 | ... | ... |
| ... | ... | 13 40 | a. Burgio . . . . . . . . . . p. | 3 35 | ... | ... |
| ... | ... | 13 55 | p. Burgio . . . . . . . . . . a. | 3 20 | ... | ... |
| ... | ... | 14 10 | a. Villafranca Sicilia a. | 3 » | ... | ... |
| ... | ... | 14 55 | a. Lucca Sicula . . . p. | 2 30 | ... | ... |
| | | | **1912 a** | | | |
| ... | ... | 21 30 | p. S. Carlo . . . . . . . . a. | 13 10 | ... | ... |
| ... | ... | 23 » | a. Burgio . . . . . . . . . . a. | 11 45 | ... | ... |
| ... | ... | 23 15 | a. Villafranca S. . . a. | 11 15 | ... | ... |
| ... | ... | 1 15 | a. Calamonaci . . . . . a. | 8 45 | ... | ... |
| ... | ... | 1 45 | a. Ribera . . . . . . . . . . p. | 7 45 | ... | ... |

## CAGLIARI-SORGONO

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1913** | | | |
| ... | 17 30 | 7 10 | p. Settimo Staz. . . . a. | 6 55 | 17 20 | ... |
| ... | 17 55 | 7 35 | a. Settimo Coll. . . a. | 6 30 | 17 10 | ... |
| ... | 18 10 | 8 » | a. Sinnai . . . . . . . . . . p. | 6 » | 16 25 | ... |
| | | | **1914** | | | |
| ... | ... | 9 45 | p. Senorbì . . . . . . . . . a. | 14 30 | ... | ... |
| ... | ... | 11 » | a. S. Andrea Frius a. | 13 15 | ... | ... |
| ... | ... | 13 30 | a. S. Nicolò Gerrei p. | 10 45 | ... | ... |
| | | | **1915** | | | |
| ... | 18 30 | 9 30 | p. Senorbì . . . . . . . a. | 8 30 | 14 30 | ... |
| ... | 19 » | 10 » | a. Ortacesus . . . . . . . a. | 8 » | 14 » | ... |
| ... | 19 30 | 10 30 | a. Guasila . . . . . . . . . p. | 7 30 | 13 30 | ... |
| | | | **1915 a** | | | |
| ... | ... | 10 50 | p. Serri Staz. . . . . . a. | 9 45 | ... | ... |
| ... | ... | 12 » | a. Escolca . . . . . . . . . a. | 8 35 | ... | ... |
| ... | ... | 12 20 | a. Gergei . . . . . . . . . . a. | 8 15 | ... | ... |
| ... | ... | 13 50 | a. Barumini . . . . . . . a. | 6 15 | ... | ... |
| ... | ... | 15 » | a. Gesturi . . . . . . . . . p. | 5 30 | ... | ... |
| | | | **1916** | | | |
| ... | 14 50 | 10 15 | p. Belvì-Aritzo St. a. | 10 » | 14 40 | ... |
| ... | 15 5 | 10 30 | a. Belvì Coll. . . . . . a. | 9 45 | 14 25 | ... |
| ... | 15 35 | 11 » | a. Aritzo . . . . . . . . . . p. | 9 15 | 13 55 | ... |

## MANDAS-NURRI GAIRO TAQUIS.-TORTOLÌ MARINA (ARBATAX)

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1917** | | | |
| ... | ... | 7 » | p. Ierzu . . . . . . . . . . . a. | 14 » | ... | ... |
| ... | ... | 8 » | a. Gennagresia . . . . a. | 13 » | ... | ... |
| ... | ... | 9 30 | a. Tertenia . . . . . . . . p. | 11 30 | ... | ... |
| | | | **1918** | | | |
| ... | ... | 15 » | p. Lanusei . . . . . . . . a. | 10 » | ... | ... |
| ... | ... | 16 15 | a. Loceri . . . . . . . . . . a. | 8 15 | ... | ... |
| ... | ... | 17 » | a. Bari Sardo . . . . . p. | 7 » | ... | ... |
| | | | **1918 a** | | | |
| ... | ... | 7 45 | p. Lanusei . . . . . . . . . a. | 17 » | ... | ... |
| ... | ... | 9 50 | a. Villagrande Striss. a. | 14 55 | ... | ... |
| ... | ... | 16 30 | a. Fonni . . . . . . . . . . . p. | 9 » | ... | ... |
| | | | **1919** | | | |
| ... | ... | 7 » | p. Tortolì . . . . . . . . . a. | 19 » | ... | ... |
| ... | ... | 7 30 | a. Girasole . . . . . . . . a. | 18 30 | ... | ... |
| ... | ... | 8 » | a. Lotzorai . . . . . . . . a. | 18 » | ... | ... |
| ... | ... | 9 » | a. Baunei . . . . . . . . . . p. | 17 » | ... | ... |

## CAGLIARI-SASSARI-PORTO TORRES

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1921** | | | |
| ... | ... | 6 » | p. Cagliari . . . . . . . . a. | 17 30 | ... | ... |
| ... | ... | 7 15 | a. Quartu S. Elena a. | 16 15 | ... | ... |
| ... | ... | 10 15 | a. S. Gregorio . . . . . a. | 13 15 | ... | ... |
| ... | ... | 15 » | a. S. Priamo . . . . . . a. | 8 30 | ... | ... |
| ... | ... | 17 » | a. Muravera . . . . . . . a. | 6 30 | ... | ... |
| ... | ... | 17 30 | a. S. Vito . . . . . . . . . . p. | 6 » | ... | ... |
| | | | **1921 a** | | | |
| ... | ... | 14 » | p. Cagliari . . . . . . . . a. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 15 30 | a. Sestu . . . . . . . . . . . p. | 7 30 | ... | ... |
| | | | **1922** | | | |
| ... | ... | 15 15 | p. S. Priamo . . . . . . a. | 8 30 | ... | ... |
| ... | ... | 17 15 | a. Castiadas . . . . . . . p. | 6 » | ... | ... |
| | | | **1923** | | | |
| ... | ... | 14 30 | p. Cagliari . . . . . . . . a. | 10 » | ... | ... |
| ... | ... | 17 30 | a. Monastir . . . . . . . . p. | 7 » | ... | ... |
| | | | **1924** | | | |
| ... | ... | 14 » | p. Cagliari . . . . . . . . a. | 10 » | ... | ... |
| ... | ... | 16 45 | a. Antigori . . . . . . . . a. | 7 15 | ... | ... |
| ... | ... | 17 » | a. Sarroch . . . . . . . . . a. | 7 » | ... | ... |
| ... | ... | 17 15 | a. S. Pietro Pula . a. | 6 45 | ... | ... |
| ... | ... | 18 » | a. Pula . . . . . . . . . . . . p. | 6 » | ... | ... |
| | | | **1925** | | | |
| ... | ... | 6 » | p. Pula . . . . . . . . . . . . a. | 19 » | ... | ... |
| ... | ... | 9 » | a. Domus de Maria a. | 16 » | ... | ... |
| ... | ... | 11 » | a. Teulada . . . . . . . . p. | 14 » | ... | ... |
| | | | **1926** | | | |
| ... | ... | 16 » | p. Cagliari . . . . . . . . a. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 18 » | a. Capoterra . . . . . . . p. | 7 » | ... | ... |
| | | | **1927** | | | |
| ... | ... | 8 25 | p. Samassi Staz. . . a. | 15 50 | ... | ... |
| ... | ... | 9 55 | a. Furtei . . . . . . . . . . . a. | 14 25 | ... | ... |
| ... | ... | 10 55 | a. Villamar . . . . . . . . a. | 13 25 | ... | ... |
| ... | ... | 11 55 | a. Lunamatrona . . . p. | 12 25 | ... | ... |

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1928** | | | |
| ... | ... | 9 15 | p. S. Gavino St. ..a. | 15 » | ... | ... |
| ... | ... | 10 15 | a. Sardara ........a. | 13 55 | ... | ... |
| ... | ... | 11 10 | a. Collinas ......a. | 13 25 | ... | ... |
| ... | ... | 12 5 | a. Gonnostramatza a. | 12 25 | ... | ... |
| ... | ... | 12 35 | a. Gonnoscodina ...a. | 11 55 | ... | ... |
| ... | ... | 13 15 | a. Simala..........a. | 11 25 | ... | ... |
| ... | ... | 14 » | a. Curcuris........a. | 10 40 | ... | ... |
| ... | ... | 14 35 | a. Ales ............p. | 10 10 | ... | ... |
| | | | **1929** | | | |
| ... | 18 » | 8 50 | p. S. Gavino......a. | 8 30 | 15 15 | ... |
| ... | 20 » | 10 50 | a. Villacidro......p. | 6 30 | 13 15 | ... |
| | | | **1930** | | | |
| ... | 18 » | 9 » | p. S. Gavino Staz. a. | 8 » | 15 » | ... |
| ... | 20 » | 11 » | a. Gonnosfanadiga. p. | 6 » | 13 » | ... |
| | | | **1931** | | | |
| ... | 17 55 | 9 » | p. S. Gavino ......a. | 15 15 | 8 30 | ... |
| ... | 19 55 | 11 » | a. Guspini.........a. | 13 30 | 7 » | ... |
| ... | ... | 12 » | a. Arbus...........p. | 13 » | ... | ... |
| | | | **1931 a** | | | |
| ... | ... | 12 » | p. Oristano........a. | 18 30 | ... | ... |
| ... | ... | 12 20 | a. Donigala Fenughedu a. | 18 10 | ... | ... |
| ... | ... | 13 10 | a. Nurachi ........a. | 14 50 | ... | ... |
| ... | ... | 13 30 | a. Riola ...........p. | 14 30 | ... | ... |
| | | | **1931 b** | | | |
| ... | 11 45 | 9 40 | p. Marrubiu Staz. .a. | 9 30 | 14 30 | ... |
| ... | 15 » | 9 55 | a. Marrubiu Coll. .a. | 9 15 | 14 15 | ... |
| ... | 15 30 | 10 25 | a. Terralba........p. | 8 45 | 13 45 | ... |
| | | | **1932** | | | |
| ... | ... | ... | p. Oristano Uffizio .a. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 14 30 | a. Oristano Staz. ..a. | — | ... | ... |
| ... | ... | 16 » | a. Tramatza.......a. | 7 45 | ... | ... |
| ... | ... | 16 45 | a. Milis............a. | 6 45 | ... | ... |
| ... | ... | 17 45 | a. Bonarcado......a. | 6 » | ... | ... |
| ... | ... | 19 30 | a. Santu Lussurgiù p. | 5 » | ... | ... |
| | | | **1933** | | | |
| ... | ... | 10 30 | p. Oristano........a. | 13 » | ... | ... |
| ... | ... | 10 45 | a. Sili.............a. | 12 40 | ... | ... |
| ... | ... | 11 30 | a. Simaxis.........a. | 12 » | ... | ... |
| ... | ... | 12 15 | a. Ollastra Simax. a. | 11 15 | ... | ... |
| ... | ... | 13 5 | a. Villavova Trusch. a. | 10 25 | ... | ... |
| ... | ... | 14 25 | a. Fordongianus ...a. | 9 25 | ... | ... |
| ... | ... | 16 25 | a. Busachi.........a. | 7 40 | ... | ... |
| ... | ... | 17 45 | a. Neoneli .........p. | 6 45 | ... | ... |
| | | | **1934** | | | |
| ... | ... | 14 » | p. Abbasanta ......a. | 10 30 | ... | ... |
| ... | ... | 16 30 | a. Santu Lussurgiù p. | 8 » | ... | ... |
| | | | **1935** | | | |
| ... | ... | 13 15 | p. Abbasanta St. ..a. | 11 » | ... | ... |
| ... | ... | 13 25 | a. Abbasanta Uffizio a. | 10 50 | ... | ... |
| ... | ... | 13 45 | a. Ghilarza.........a. | 10 30 | ... | ... |
| ... | ... | 14 15 | a. Boroneddu......a. | 10 » | ... | ... |
| ... | ... | 14 25 | a. Tadasuni. ......a. | 9 45 | ... | ... |
| ... | ... | 15 45 | a. Sorradile. ......a. | 8 30 | ... | ... |
| ... | ... | 16 30 | a. Nughedu S. Vittoria a. | 8 » | ... | ... |
| ... | ... | 17 45 | a. Neoneli .........a. | 6 45 | ... | ... |
| ... | ... | 19 » | a. Ortueri .........a. | 5 45 | ... | ... |
| ... | ... | 21 » | a. Sorgono .........p. | 3 45 | ... | ... |
| | | | **1936** | | | |
| ... | ... | 10 15 | p. Giave Staz......a. | 14 30 | ... | ... |
| ... | ... | 11 » | a. Cossoine ........a. | 13 45 | ... | ... |
| ... | ... | 11 45 | a. Pozzomaggiore. .a. | 12 45 | ... | ... |
| ... | ... | 12 30 | a. Padria...........a. | 12 » | ... | ... |
| ... | ... | 13 » | a. Mara ............a. | 11 30 | ... | ... |
| ... | ... | 15 » | a. Sotto Romana ..a. | 9 45 | ... | ... |
| ... | ... | 17 15 | a. Villanova Montel. .a. | 8 » | ... | ... |
| ... | ... | 20 » | a. Alghero..........p. | 4 » | ... | ... |
| | | | **1937** | | | |
| ... | 17 30 | 10 15 | p. Torralba St.....a. | 7 » | 15 » | ... |
| ... | 18 30 | 11 15 | a. Thiesi ..........p. | 6 » | 14 » | ... |

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1938** | | | |
| ... | ... | 15 40 | p. Ploaghe Staz. ..a. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 17 55 | a. Siligo...........a. | 6 45 | ... | ... |
| ... | ... | 18 40 | a. Banari..........p. | 6 » | ... | ... |
| | | | **1939** | | | |
| ... | ... | 10 30 | p. Ploaghe Uffizio..a. | 13 » | ... | ... |
| ... | ... | 12 30 | a. Chiaramonti....a. | 11 » | ... | ... |
| ... | ... | 13 30 | a. Martis ..........a. | 10 » | ... | ... |
| ... | ... | 15 » | a. Laerru ..........a. | 8 » | ... | ... |
| ... | ... | 16 » | a. Perfugas........p. | 7 » | ... | ... |
| | | | **1939 a** | | | |
| ... | ... | 7 » | p. Perfugas........a. | 19 45 | ... | ... |
| ... | ... | 11 45 | a. Tempio .........p. | 15 » | ... | ... |
| | | | **1939 b** | | | |
| ... | ... | 15 30 | p. Laerru..........a. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 16 45 | a. Sedini ..........a. | 7 30 | ... | ... |
| ... | ... | 19 » | a. Castelsardo.....p. | 5 » | ... | ... |
| | | | **1940** | | | |
| ... | ... | 14 » | p. Sassari .........a. | 9 10 | ... | ... |
| ... | ... | 16 20 | a. Muros ...........a. | 7 » | ... | ... |
| ... | ... | 16 35 | a. Cargeghe .......a. | 6 45 | ... | ... |
| ... | ... | 17 30 | a. Florinas ........a. | 6 » | ... | ... |
| ... | ... | 18 » | a. Codrongianus...p. | 5 30 | ... | ... |
| | | | **1941** | | | |
| ... | ... | 14 » | p. Sassari .........a. | 9 30 | ... | ... |
| ... | ... | 15 30 | a. Usini ...........a. | 7 25 | ... | ... |
| ... | ... | 18 30 | a. Ittiri............p. | 6 » | ... | ... |
| | | | **1942** | | | |
| ... | ... | 14 » | p. Sassari .........a. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 17 » | a. Uri ..............p. | 6 » | ... | ... |
| | | | **1943** | | | |
| ... | ... | 13 » | p. Sassari .........a. | 11 5 | ... | ... |
| ... | ... | 16 » | a. Osilo ...........a. | 9 20 | ... | ... |
| ... | ... | 18 » | a. Nulvi............a. | 6 20 | ... | ... |
| ... | ... | 19 » | a. Martis ..........p. | 4 50 | ... | ... |
| | | | **1944** | | | |
| ... | ... | 13 » | p. Sassari .........a. | 11 30 | ... | ... |
| ... | ... | 15 » | a. Sennori .........a. | 9 30 | ... | ... |
| ... | ... | 15 30 | a. Sorso ...........a. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 18 » | a. Castelsardo .....a. | 6 » | ... | ... |
| ... | ... | 20 30 | a. Sedini ..........p. | 4 » | ... | ... |
| | | | **GAIRO TAQUISARA-IERSU** | | | |
| | | | **1945** | | | |
| 17 » | 15 30 | 9 25 | p. Osini Ulassai S. a. | 8 » | 9 15 | 15 40 |
| 17 10 | 16 » | 9 35 | a. Osini Collettoria a. | 7 45 | 9 » | 15 25 |
| 18 » | ... | ... | a. Gairo ...........p. | 6 45 | ... | ... |
| | | | **DECIMOMANNU-IGLESIAS** | | | |
| | | | **1946** | | | |
| ... | ... | 7 30 | p. Siliqua .........a. | 15 » | ... | ... |
| ... | ... | 10 30 | a. Acquacalda ....a. | 12 » | ... | ... |
| ... | ... | 11 » | a. Nuxis ...........a. | 11 30 | ... | ... |
| ... | ... | 13 » | a. Santadi.........p. | 9 30 | ... | ... |
| ... | ... | 13 30 | p. Santadi .........a. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 17 30 | a. Teulada ........p. | 5 » | ... | ... |
| | | | **1946 a** | | | |
| ... | ... | 12 » | p. Acquacalda.....a. | 10 30 | ... | ... |
| ... | ... | 13 » | a. Rosas...........p. | 9 30 | ... | ... |
| | | | **1947** | | | |
| ... | ... | 8 30 | p. Iglesias.........a. | 12 » | ... | ... |
| ... | ... | 11 30 | a. Flumini Magg. p. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 12 » | p Flumini Magg. a. | 8 30 | ... | ... |
| ... | ... | 13 20 | a. Buggeru........p. | 7 » | ... | ... |

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1948** | | | |
| ... | ... | 8 30 | p. Iglesias ........a. | 18 » | ... | ... |
| ... | ... | 10 30 | a. Nebida ........p. | 16 » | ... | ... |
| | | | **1949** | | | |
| ... | ... | 8 30 | p. Iglesias ........a. | 13 35 | ... | ... |
| ... | ... | 9 45 | a. Gonnesa Uf.....a. | 12 15 | ... | ... |
| ... | ... | 11 » | a. Coderra ........a. | 10 15 | ... | ... |
| ... | ... | 11 5 | a. S. Giov. Suergiùa. | 9 30 | ... | ... |
| ... | ... | 13 » | a. Sant'Antioco ...p. | 8 » | ... | ... |
| | | | **1950** | | | |
| ... | ... | 13 30 | p. S. Antioco ......a. | 12 » | ... | ... |
| ... | ... | 15 » | a. Calasetta .......p. | 10 30 | ... | ... |

**BOSA-NUORO**

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1951** | | | |
| ... | ... | 15 » | p. Tresnuraghes St.a. | 9 30 | 14 40 | ... |
| ... | ... | 15 10 | a. TresnuraghesUf.p. | 9 20 | 14 30 | ... |
| ... | ... | 15 20 | p. Tresnuraghes ..a. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 16 40 | a. Sennariolo......a. | 8 10 | ... | ... |
| ... | ... | 17 30 | a. Cuglieri ........p. | 7 30 | ... | ... |
| | | | **1952** | | | |
| ... | 17 » | 10 » | p. Oniferi St......a. | 7 30 | 14 40 | ... |
| ... | 18 5 | 10 40 | a. Oniferi .........a. | 6 30 | 13 40 | ... |
| ... | 18 40 | 11 45 | a. Orani...........p. | 6 » | 13 10 | ... |
| | | | **1952 a** | | | |
| ... | ... | 15 » | p. Orani...........a. | 9 30 | ... | ... |
| ... | ... | 16 30 | a. Sarule .........a. | 8 30 | ... | ... |
| ... | ... | 17 » | a. Cantoniera Sarule a. | 8 » | ... | ... |
| ... | ... | 18 15 | a. Olzai ...........p. | 6 45 | ... | ... |
| | | | **1953** | | | |
| ... | ... | 7 » | p. Orani...........a. | 16 40 | ... | ... |
| ... | ... | 7 50 | a. Sarule..........a. | 16 20 | ... | ... |
| ... | ... | 10 » | a. Gavoi...........p. | 14 » | ... | ... |
| | | | **1953 a** | | | |
| ... | ... | 12 » | p. Gavoi...........a. | 11 » | ... | ... |
| ... | ... | 14 » | a. Ovodda .........a. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 15 » | a. Tiana ..........a. | 8 » | ... | ... |
| ... | ... | 18 » | a. Sorgono ........p. | 5 » | ... | ... |
| | | | **1954** | | | |
| ... | ... | 7 » | p. Nuoro ..........a. | 13 30 | ... | ... |
| ... | ... | 11 » | a. Orune ..........a. | 9 30 | ... | ... |
| ... | ... | 13 » | a. Bitti............a. | 7 30 | ... | ... |
| ... | ... | 14 15 | a. Onani...........p. | 6 15 | ... | ... |
| ... | ... | 15 » | a. Lula............p. | 5 30 | ... | ... |
| | | | **1954 a** | | | |
| ... | ... | 7 » | p. Nuoro ..........a. | 13 » | ... | ... |
| ... | ... | 10 30 | a. Mamoiada ......a. | 10 30 | ... | ... |
| ... | ... | 12 30 | a. Fonni...........p. | 8 » | ... | ... |
| | | | **1954 b** | | | |
| ... | ... | 8 » | p. Fonni...........a. | 16 » | ... | ... |
| ... | ... | 10 » | a. Gavoi...........p. | 14 » | ... | ... |
| | | | **1954 c** | | | |
| ... | ... | 14 » | p. Nuoro ..........a. | 9 » | ... | ... |
| ... | ... | 16 » | a. Oliena ..........p. | 7 » | ... | ... |

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1955** | | | |
| ... | ... | 12 30 | p. Nuoro ..........a. | 12 30 | ... | ... |
| ... | ... | 14 45 | a. Paludi .........a. | 10 » | ... | ... |
| ... | ... | 16 » | a. Galtelli ........a. | 8 20 | ... | ... |
| ... | ... | 16 45 | a. Orosei ..........p. | 7 » | ... | ... |
| | | | **1955 a** | | | |
| ... | ... | 10 » | p. Orosei ..........a. | 16 » | ... | ... |
| ... | ... | 16 » | a. Siniscola .......p. | 10 » | ... | ... |
| | | | **1956** | | | |
| ... | ... | 13 30 | p. Paludi...........a. | 10 20 | ... | ... |
| ... | ... | 16 » | a. Dorgali.........p. | 7 30 | ... | ... |
| | | | **1956 a** | | | |
| ... | ... | 8 » | p. Siniscola........a. | 16 » | ... | ... |
| ... | ... | 9 » | a. Posada..........a. | 15 » | ... | ... |
| ... | ... | 12 » | a. S. Teodoro......a. | 12 » | ... | ... |
| ... | ... | 16 » | a. Terranova ......p. | 8 » | ... | ... |

**CHILIVANI-TIRSO**

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1957** | | | |
| ... | ... | 15 30 | p. Ozieri ..........a. | 9 35 | ... | ... |
| ... | ... | 16 20 | a. Fraigas ........a. | 8 » | ... | ... |
| ... | ... | 18 20 | a. Tula.............p. | 6 30 | ... | ... |
| | | | **1958** | | | |
| ... | ... | 7 30 | p. Buddusò .......a. | 17 30 | ... | ... |
| ... | ... | 9 30 | a. Alà dei Sardi...p. | 15 30 | ... | ... |
| | | | **1959** | | | |
| ... | ... | 13 40 | p. Benetutti Staz..a. | 10 45 | ... | ... |
| ... | ... | 15 » | a. Benetutti Uflzio p. | 9 45 | ... | ... |
| ... | ... | 15 20 | p. Benetutti Uflzio a. | 9 20 | ... | ... |
| ... | ... | 16 45 | a. Nule............p. | 8 30 | ... | ... |

**MONTI-TEMPIO**

| ANDATA | | | VETTURE POSTALI | RITORNO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1960** | | | |
| ... | ... | 10 35 | p. Tempio .........a. | 15 » | ... | ... |
| ... | ... | 11 35 | a. Aggius..........a. | 13 25 | ... | ... |
| ... | ... | 14 25 | a. Luogosanto .....a. | 9 25 | ... | ... |
| ... | ... | 15 35 | a. Bassacotena ....a. | 8 15 | ... | ... |
| ... | ... | 17 35 | a. Palau...........p. | 6 » | ... | ... |
| | | | **1961** | | | |
| ... | ... | 15 45 | p. Bassacotena ....a. | 8 » | ... | ... |
| ... | ... | 19 15 | a. S.Teresa Gallurap. | 4 » | ... | ... |

# PARTE III.

# SERVIZI DELLA NAVIGAZIONE MARITTIMA

## NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA

*Direzione Generale:* ROMA

*Sedi:* GENOVA-PALERMO-NAPOLI-VENEZIA

*Ufficio informazioni e vendita biglietti:*

ROMA, via Mercede, 6-7 e 8

**Itinerario generale 1 agosto 1904.**

### 3001 Linea I — *Genova-Barcellona-Montevideo-Buenos Ayres* *settimanale.*

Servizio combinato fra la **N.G.I.** e **La Veloce.**

**Itinerario per il secondo semestre 1904.**

| Genova part. mercoledì | Barcellona part. giovedì | Montevideo arrivo | Buenos Ayres arrivo | Buenos Ayres part. martedì | Montevideo part. mercoledì | Barcellona arrivo | Genova arrivo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 13 Aprile | 14 Aprile | 1 Maggio | 2 Maggio | 3 Maggio | 4 Maggio | 20 Maggio | 21 Maggio |
| 20 » | 21 » | 9 » | 10 » | 10 » | 11 » | 29 » | 30 » |
| 27 » | 28 » | 15 » | 16 » | 17 » | 18 » | 6 Giugno | 7 Giugno |
| 4 Maggio | 5 Maggio | 22 » | 23 » | 24 » | 25 » | 12 » | 13 » |
| 11 » | 12 » | 29 » | 30 » | 31 » | 1 Giugno | 19 » | 20 » |
| 18 » | 19 » | 9 Giugno | 10 Giugno | 7 Giugno | 8 » | 26 » | 27 » |
| 25 » | 26 » | 12 » | 13 » | 14 » | 15 » | 6 Luglio | 7 Luglio |
| 1 Giugno | 2 Giugno | 20 » | 21 » | 21 » | 22 » | 10 » | 11 » |
| 8 » | 9 » | 26 » | 27 » | 28 » | 29 » | 18 » | 19 » |
| 15 » | 16 » | 4 Luglio | 5 Luglio | 5 Luglio | 6 Luglio | 24 » | 25 » |
| 22 » | 23 » | 10 » | 11 » | 12 » | 13 » | 1 Agosto | 2 Agosto |
| 29 » | 30 » | 17 » | 18 » | 19 » | 20 » | 14 » | 8 » |
| 6 Luglio | 7 Luglio | 24 » | 25 » | 26 » | 27 » | 21 » | 15 » |
| 13 » | 14 » | 31 » | 1 Agosto | 9 Agosto | 10 Agosto | 28 » | 29 » |
| 20 » | 21 » | 7 Agosto | 8 » | 16 » | 17 » | 4 Settembre | 5 Settembre |
| 27 » | 28 » | 15 » | 16 » | 23 » | 24 » | 12 » | 13 » |
| 10 Agosto | 11 Agosto | 29 » | 30 » | 6 Settembre | 7 Settembre | 26 » | 27 » |
| 17 » | 18 » | 4 Settembre | 5 Settembre | 13 » | 14 » | 2 Ottobre | 3 Ottobre |
| 24 » | 25 » | 12 » | 13 » | 20 » | 21 » | 10 » | 11 » |
| 7 Settembre | 8 Settembre | 26 » | 27 » | 4 Ottobre | 5 Ottobre | 24 » | 25 » |
| 14 » | 15 » | 2 Ottobre | 3 Ottobre | 11 » | 12 » | 30 » | 31 » |
| 21 » | 22 » | 9 » | 10 » | 18 » | 19 » | 6 Novembre | 7 Novembre |
| 28 » | 29 » | 16 » | 17 » | 25 » | 26 » | 13 » | 14 » |
| 6 Ottobre | 7 Ottobre | 28 » | 29 » | 2 Novembre | 3 Novembre | 25 » | 26 » |
| 13 » | 14 » | 31 » | 1 Novembre | 9 » | 10 » | 28 » | 29 » |
| 20 » | 21 » | 8 Novembre | 9 » | 16 » | 17 » | 6 Dicembre | 7 Dicembre |
| 27 » | 28 » | 14 » | 15 » | 23 » | 24 » | 13 » | 13 » |
| 3 Novembre | 4 Novembre | 22 » | 23 » | 30 » | 1 Dicembre | 20 » | 21 » |
| 10 » | 11 » | 28 » | 29 » | 7 Dicembre | 8 » | 26 » | 27 » |
| 17 » | 18 » | 5 Dicembre | 6 Dicembre | 14 » | 15 » | 2 Gennaio | 3 Gennaio |
| 24 » | 25 » | 12 » | 13 » | 21 » | 22 » | 9 » | 10 » |
| 1 Dicembre | 2 Dicembre | 23 » | 24 » | 28 » | 29 » | 20 » | 21 » |
| 5 » | 6 » | 23 » | 24 » | 4 Gennaio | 5 Gennaio | 23 » | 24 » |
| 15 » | 16 » | 3 Gennaio | 4 Gennaio | 11 » | 12 » | 31 » | 1 Febbraio |
| 29 » | 30 » | 17 » | 18 » | 25 » | 26 » | 13 Febbraio | 14 » |

**NB.** — Le date di arrivo sono approssimate. I piroscafi approdano in andata e ritorno a S. Vincenzo (Capo Verde) o in altro scalo intermedio per rifornirsi di carbone. Fra Napoli, Palermo, Messina e Genova viene eseguito un apposito servizio settimanale in coincidenza con gli arrivi e partenze di questa linea. (Vedasi linea commerciale G. quadro 3051 **b**). Distanze in miglia:

Napoli-Genova 335 — Genova-Barcellona 354 — Genova-S. Vincenzo 2434

Genova-Montevideo 6125 — Genova-Buenos Ayres 6231.

Le partenze sopraindicate essendo soggette a variazioni si pregano i viaggiatori di assumere volta per volta informazioni agli uffici della Società.

### 3002 Linea II — *Genova-Rio Janeiro-Santos* — *mensile.*

Hanno luogo mensilmente da Genova e da Napoli partenze esclusive per gli scali del Brasile verso il 15 di ogni mese. Tali partenze vengono volta per volta preannunziate con appositi avvisi.

Distanze in miglia: Napoli-Genova 335 — Napoli-S. Vincenzo 2764 — Napoli-Rio Janeiro 5476 — Napoli-Santos 5684.

## 3003 Linea III. — *Genova-Napoli-New-York* — *settimanale.*

Servizio combinato fra le Società **N. G. I.** e **La Veloce.**

Itinerario per il 2° semestre 1904.

| GENOVA partenza martedì ore 12 | NAPOLI partenza giovedì sera | NEW YORK arrivo giovedì | NEW YORK partenza mercoledì | NAPOLI arrivo mercoledì | GENOVA arrivo venerdì |
|---|---|---|---|---|---|
| 5 Luglio | 7 Luglio | 21 Luglio | 27 Luglio | 10 Agosto | 12 Agosto |
| 19 » | 21 » | 4 Agosto | 10 Agosto | 24 » | 26 » |
| 26 » | 28 » | 11 » | 17 » | 31 » | 2 Settembre |
| 2 Agosto | 4 Agosto | 18 » | 24 » | 7 Settembre | 9 » |
| 9 » | 11 » | 25 » | 31 » | 14 » | 16 » |
| 16 » | 18 » | 1 Settembre | 7 Settembre | 21 » | 23 » |
| 23 » | 25 » | 8 » | 14 » | 28 » | 30 » |
| 6 Settembre | 8 Settembre | 22 » | 28 » | 12 Ottobre | 14 Ottobre |
| 13 » | 15 » | 29 » | 5 Ottobre | 19 » | 21 » |
| 20 » | 22 » | 6 Ottobre | 12 » | 26 » | 28 » |
| 27 » | 29 » | 13 » | 19 » | 2 Novembre | 4 Novembre |
| 4 Ottobre | 6 Ottobre | 20 » | 26 » | 9 » | 11 » |
| 11 » | 13 » | 27 » | 2 Novembre | 16 » | 18 » |
| 25 » | 27 » | 10 Novembre | 16 » | 30 » | 2 Dicembre |
| 1 Novembre | 3 Novembre | 17 » | 23 » | 7 Dicembre | 9 » |
| 8 » | 10 » | 24 » | 30 » | 14 » | 16 » |
| 15 » | 17 » | 1 Dicembre | 7 Dicembre | 21 » | 23 » |
| 22 » | 24 » | 8 » | 14 » | 28 » | 30 » |
| 29 » | 1 Dicembre | 15 » | 21 » | 4 Gennaio | 6 Gennaio |
| 13 Dicembre | 15 » | 29 » | 4 Gennaio | 18 » | 20 » |
| 20 » | 22 » | 5 Gennaio | 11 » | 25 » | 27 » |
| 27 » | 29 » | 12 » | 18 » | 1 Febbraio | 3 Febbraio |

**NB.** — Le date di arrivo sono approssimate. Tra Palermo, Messina e Napoli viene eseguito con vapore apposito un servizio settimanale in coincidenza con gli arrivi e partenze di questa linea (Vedasi linea commerciale *G. quadro* **3051** *a*).

Distanze in miglia: Genova-Napoli 335 — Napoli-New York 4168.

Le partenze sopraindicate essendo suscettibili di variazione, si pregano i viaggiatori e caricatori di richiedere volta per volta esatte notizie agli Uffici ed Agenzie della Società.

## 3003 a Linea III A — *New-York-Barbados-Surinam*

*Ogni tre settimane* (servizio in esperimento).

Si effettuano viaggi regolari circa ogni tre settimane fra **New York, Demerara** o **George Town** nella Guiana Inglese e **Paramaribo** o **Surinam** nella Guiana Olandese, con approdi alle isole **Guadalupa (Antille), Antigna (St-John), Martinica (Fort de France), Barbados (Bridge Town)** e **Trinidad (Port-of-Spain)** in coincidenza con gli arrivi a **New York** della linea III. Per più precise informazioni relativamente a questo servizio rivolgersi agli Uffici della Società in Genova e New-York.

## 3003 b Linea III B — *Palermo-New Orleans* — *trimestrale.*

(Servizio in esperimento).

Si effettuano partenze regolari da **Palermo** per **New Orleans** nei mesi di *gennaio, aprile, luglio* ed *ottobre*, la cui data viene precisata con appositi avvisi. I relativi ritorni da **New Orleans** per **Palermo** e **Genova** hanno luogo nei mesi di *febbraio, maggio, agosto* e *settembre*.

| SCALI | Leghe | ARRIVO giorno | ARRIVO ora | PARTENZA giorno | PARTENZA ora | SCALI | Leghe | ARRIVO giorno | ARRIVO ora | PARTENZA giorno | PARTENZA ora |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

## 3004 Linea IV. — *Genova-Bombay* — *mensile.*

**ANDATA**

| Scali | | | Arrivo giorno (d'ogni mese) | Arrivo ora | Partenza giorno (d'ogni mese) | Partenza ora |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Genova (1) | | | — | | 18 | 7 » |
| Napoli(*) | 111 | 6 | 19 | 10 » | 19 | 24 » |
| Messina (*) | 58 | 6 | 20 | 14* » | 20 | 17 » |
| Porto Said (2) | 314 | 6 | 23 | 21 » | 24 | a. m. |
| Suez | 29 | 3 | 25 | a. m. | 25 | » |
| Aden | 435 | 7 | 29 | p. m. | 29 | p. m. |
| Bombay | 551 | 6 | 4 o 5 | » | — | — |

**RITORNO**

| Scali | | | Arrivo giorno (d'ogni mese) | Arrivo ora | Partenza giorno (d'ogni mese) | Partenza ora |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Bombay | | | — | | 15 | a. m. |
| Aden (3) | 551 | 6 | 21 | a. m. | 21 | p. m. |
| Suez | 435 | 7 | 26 | » | 26 | » |
| Porto Said (4) | 29 | 3 | 27 | » | 27 | 20 » |
| Messina | 314 | 6 | 31-1° | 6 » | 31-1° | 12 » |
| Napoli(5) (1) | 58 | 6 | 1° o 2 | 2 » | 1 o 2 | 12 » |
| Genova | 111 | 6 | 2 o 3 | 16 » | — | — |

(1) Approdo eventuale a Livorno.

(2) Riceve da Venezia, Ancona, Bari e Brindisi (IX). Facoltà di protrarre la prosecuzione da Porto Said alle ore pomeridiane, allorquando lo richieda il compimento delle operazioni di trasbordo.

(3) Durante il periodo del Monsone da giugno a tutto settembre, potrà verificarsi un ritardo di uno o due giorni nell'intero viaggio di ritorno.

(4) Trasborda per Brindisi, Bari, Ancona e Venezia (IX).

(*) Da luglio a dicembre la partenza da Napoli e da Messina può essere ritardata di 12 ore riprendendo l'orario a Porto Said.

(5) Facoltà di ritardare la partenza da Napoli per Genova fino alle ore 24, qualora occorra per completare le operazioni commerciali.

## 3006 Linea V. — ***Bombay-Singapore-Hong-Kong*** — *mensile.*

| SCALI | Leghe | ARRIVO giorno | ARRIVO ora | PARTENZA giorno | PARTENZA ora | SCALI | Leghe | ARRIVO giorno | ARRIVO ora | PARTENZA giorno | PARTENZA ora |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ANDATA** | | | | | | **RITORNO** | | | | | |
| Bombay (1)(2) | | | | 17 d'ogni mese | 17 » | *Hong-Kong* | | | | 13 d'ogni mese | p. m |
| Singapore (1) (2) (3)..... | 816 6 | 28 d'ogni mese | 11 » | 28 » » | p.m. | Singapore (1) | 470 6 | 20 d'ogni mese | a.m. | 23 » » | 15 » |
| *Hong-Kong*. | 470 6 | 5 o 6 » » | a.m. | — | — | *Penang* (4).. | 126 » | 25 » » | » | 25 » » | a.m. |
| | | | | | | Bombay (5). | 715 » | 4 o 5 » » | 6 » | — | — |

(1) Le partenze da Bombay e da Singapore si possono anticipare o ritardare di 6 ore o meno.
(2) Approdo facoltativo a Colombo e Penang.
(3) L'arrivo a Singapore avrà luogo con un giorno o due di ritardo, secondoche si saranno effettuati uno od ambedue gli approdi facoltativi di Colombo e Penang.
(4) Approdo facoltativo. È altresì facoltativo l'approdo a Colombo. La partenza può protrarsi alle ore pomeridiane quando ciò sia necessario per compiere le operazioni commerciali.
(5) In caso che non venga effettuato l'approdo a Penang, l'arrivo a Bombay si verifica con un giorno di anticipo; al contrario, avrà luogo con un giorno di ritardo qualóra si effettuasse anche l'approdo facoltativo a Colombo.

## 3007 Linea VI. — ***Genova-Alessandria-Massaua*** — *ogni 4 settim.*

| ANDATA | Leghe | Arrivo giorno | Arrivo ora | Partenza giorno | Partenza ora | RITORNO | Leghe | Arrivo giorno | Arrivo ora | Partenza giorno | Partenza ora |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Genova (1)...... | (dal 16 luglio 1904) | | | Sabato | 21 » | Massaua (5)..... | (dal 6 luglio 1904) | | | Mercol. | 11 » |
| Livorno......... | 27 » | Domen. | 4 25 | Lunedì | 13 » | Suez (4)......... | 318 3 | Domen. | 2 » | Domen. | — |
| Napoli (2 ....... | 89 6 | Martedì | 13 30 | Mercol. | 15 » | Porto Said (4) .. | 29 3 | Lunedì | — | Lunedì | 16 » |
| Messina (3)...... | 58 6 | Giovedì | 7 » | Giovedì | 10 » | Alessandria (6) . | 52 3 | Martedì | 6 15 | Giovedì | 15 » |
| Alessandria..... | 281 » | Domen. | 14 30 | Lunedì | 16 » | Messina (7)...... | 281 » | Domen. | 17 » | Domen. | 18 » |
| Porto Said (4) .. | 52 3 | Martedì | 6 15 | Martedì | — | Napoli (8)....... | 58 6 | Lunedì | 10 » | Lunedì | 17 » |
| Suez (4)......... | 29 3 | Mercol. | — | Mercol. | 19 » | Livorno......... | 89 6 | Martedì | 17 30 | Martedì | 22 » |
| Massaua (5) .... | 318 3 | Domen. | 10 » | — | — | Genova.......... | 27 » | Mercol. | 5 25 | — | — |

(1) Facoltà di ritardare la partenza da Genova fino alle ore 24 della domenica. — (2) Facoltà di ritardare la partenza da Napoli fino alle ore 17 sia per esigenze postali che commerciali. — (3) Facoltà di ritardare la partenza da Messina fino alle ore 13. Riceve da Tripoli, Malta, Siracusa e Catania (XX). Il trasporto da e per Catania delle merci dirette o provenienti dall' Egitto è fatto con trasbordo a Messina senza aumento di nolo. Quando tali merci superano le 100 tonnellate il piroscafo approda a Catania. — (4) Facoltà di proseguire da Suez e da Porto Said non appena compiute le operazioni postali e commerciali. — (5) Coincidenza da e per Aden (VII). La partenza da Massaua nei mesi di giugno, luglio, agosto e settembre ha luogo alle ore 10 del mercoledì. — (6) La partenza da Alessandria ha luogo alle ore 15 anzichè alle 12 30 (orario ufficiale) per attendere il treno proveniente dal Cairo. — (7) Facoltà di potrarre occorrendo la partenza da Messina per Napoli fino alle ore 20 della domenica — (8) Facoltà di ritardare la partenza da Napoli per Livorno e Genova fino alle 12 del martedì.

## 3008 Linea VII. — ***Massaua-Assab-Aden*** — *settimanale.*

*(Ogni 2 settimane senza l'approdo a Hodeida)*

| ANDATA | Leghe | Arrivo giorno | Arrivo ora | Partenza giorno | Partenza ora | RITORNO | Leghe | Arrivo giorno | Arrivo ora | Partenza giorno | Partenza ora |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Massaua (1)..... | (dal 18 luglio 1904) | | | Lunedì | 11 » | Aden (3)........ | (dal 20 luglio 1904) | | | Mercol. | 16 » |
| Assab (2) ....... | 86 » | Martedì | 13 » | Martedì | 15 » | Assab........... | 49 3 | Giovedì | 13 » | Giovedì | 10 » |
| Aden (2) ......... | 49 3 | Mercol. | 6 » | — | — | Massaua........ | 86 » | Venerdì | 6 » | — | — |

*(Ogni 4 settimane con approdo facoltativo ad Hodeida nel ritorno)*

| ANDATA | Leghe | Arrivo giorno | Arrivo ora | Partenza giorno | Partenza ora | RITORNO | Leghe | Arrivo giorno | Arrivo ora | Partenza giorno | Partenza ora |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Massaua ........ | (dal 25 luglio 1904) | | | Lunedì | 11 » | Aden (3)......... | (dal 27 luglio 1904) | | | Mercol. | 21 » |
| Assab (2)........ | 86 » | Martedì | 13 » | Martedì | 15 » | Assab........... | 49 3 | Giovedì | 12 » | Giovedì | 18 » |
| Aden (2) ........ | 49 3 | Mercol. | 6 » | — | — | Hodeida (4)..... | 39 » | Venerdì | 6 » | Venerdì | 12 » |
| | | | | | | Massaua (5)..... | 70 » | Sabato | 9 » | — | — |

*(Ogni 4 settimane con approdo facoltativo a Hodeida ed omettendo Assab nell'andata ※)*

| ANDATA | Leghe | Arrivo giorno | Arrivo ora | Partenza giorno | Partenza ora | RITORNO | Leghe | Arrivo giorno | Arrivo ora | Partenza giorno | Partenza ora |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Massaua ........ | (dall'8 agosto 1904) | | | Lunedì | 8 » | Aden (3) ........ | (dal 10 agosto 1904) | | | Mercol. | 20 » |
| Hodeida ........ | 70 » | Martedì | 5 » | Martedì | 12 » | Assab (6)....... | 49 3 | Giovedì | 10 » | Giovedì | 13 » |
| Aden............ | 77 » | Mercol. | 11 » | — | — | Massaua........ | 86 » | Venerdì | 15 » | — | — |

(1) Riceve a settimane alternate dalla linea V. — (2) Dal 1° Novembre al 30 Aprile, durante il Monsone da NE, l'arrivo ad Assab potrà aver luogo con un'ora di ritardo e quello ad Aden con tre ore di ritardo. — (3) Facoltà di ritardare la partenza da Aden del tempo strettamente necessario pel compimento delle operazioni postali e commerciali. — (4) Facoltà di ritardare la partenza da Hodeida fino alle ore 17 del sabato, qualora occorra pel compimento delle operazioni d'imbarco. — (5) Trasborda per Suez e l'Italia linea VI. — (6) Occorrendo protrarre la sosta ad Assab il piroscafo accelererà il viaggio in modo da arrivare a Massaua secondo l'orario stabilito, non più tardi delle ore 15 del venerdì.
※ Non dovendo effettuarsi l'approdo facoltativo a Hodeida, il piroscafo si atterrà anche in questi viaggi all'orario normale, cioè al primo dei sopraindicati.

## 3009 Linea VIII. — ***Genova-Alessandria d'Egitto*** — *settimanale.*

| ANDATA | Leghe | Arrivo giorno | Arrivo ora | Partenza giorno | Partenza ora | RITORNO | Leghe | Arrivo giorno | Arrivo ora | Partenza giorno | Partenza ora |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Genova (1) ...... | | | | Sabato | 21 » | Alessandria (4).. | | | | Giovedì | 15 » |
| Livorno......... | 27 » | Domen. | 4 25 | Lunedì | 13 » | Messina (5)...... | 281 » | Domen. | 17 » | Domen. | 18 » |
| Napoli (2) ....... | 89 6 | Martedì | 13 30 | Mercol. | 15 » | Napoli (6) ....... | 58 6 | Lunedì | 12 » | Lunedì | 17 » |
| Messina (3)...... | 58 6 | Giovedì | 7 » | Giovedì | 10 » | Livorno......... | 89 6 | Martedì | 17 30 | Martedì | 22 » |
| Alessandria..... | 281 » | Domen. | 14 30 | — | — | Genova.......... | 27 » | Mercol. | 5 25 | — | — |

(1) Facoltà di ritardare la partenza da Genova fino alle ore 24 della domenica. — (2) Facoltà di ritardare la partenza da Napoli fino alle ore 17 del mercoledì sia per esigenze postali che commerciali. — (3) Facoltà di ritardare la partenza da Messina fino alle ore 13. Riceve da Tripoli, Malta, Siracusa e Catania (XX). Il trasporto da e per Catania delle merci dirette o provenienti dall'Egitto è fatto con trasbordo a Messina senza aumento di nolo. Quando tali merci superano le 100 tonnellate il piroscafo approda a Catania col seguente orario per l'andata: part. da Messina giovedì ore 12, arr. a Catania ore 16,30; part. da Catania ore 20, arr. ad Alessandria domenica ore 24; e pel ritorno: arr. a Catania domenica ore 19; part. da Catania ore 24, arr. a Messina lunedì ore 4,30; part. da Messina ore 7, arr. a Napoli ore 23. — (4) La part. da Alessandria ha luogo alle ore 15 anzichè alle ore 12,30 (orario ufficiale), per attendere il treno proveniente dal Cairo. — (5) Facoltà di protrarre la partenza da Messina per Napoli fino alle ore 20 della domenica. — (6) Facoltà di ritardare la partenza da Napoli per Livorno e Genova fino alle 12 del martedì.

**NB.** *Questo servizio si prolunga ogni quattro settimane a Massaua (Linea VI) ed ogni quattro settimane alla Costa di Soria (Linea VIII bis).*

## 3009a Linea VIII*bis*. — ***Genova-Alessandria-Costa di Soria***

*ogni quattro settimane.*

**ANDATA**

| SCALI | Leghe | ARRIVO giorno | ARRIVO ora | PARTENZA giorno | PARTENZA ora |
|---|---|---|---|---|---|
| Genova (1) | (dal 30 luglio 1904) | | | Sabato | 21 » |
| Livorno | 27 » | Domen. | 4 25 | Lunedì | 13 » |
| Napoli (1) | 89 6 | Martedì | 13 30 | Mercol. | 15 » |
| Messina (2) | 58 6 | Giovedì | 7 » | Giovedì | 10 » |
| Alessandria (3) | 281 » | Domen. | 14 30 | Mercol. | 10 » |
| Giaffa (4) | 89 8 | Giovedì | 10 20 | Giovedì | 19 » |
| Beirut | 41 6 | Venerdì | 6 30 | Venerdì | 24 » |
| Larnaca | 36 7 | Sabato | 10 » | Sabato | 20 » |
| Mersina (5) | 47 3 | Domen. | 9 » | Lunedì | 24 » |
| Alessandretta | 26 3 | Martedì | 7 15 | — | — |

**RITORNO**

| SCALI | Leghe | ARRIVO giorno | ARRIVO ora | PARTENZA giorno | PARTENZA ora |
|---|---|---|---|---|---|
| Alessandretta (6) | (dal 17 agosto 1904) | | | Mercol. | 23 » |
| *Latachia* | 26 7 | Giovedì | 6 30 | Giovedì | 24 » |
| Tripoli (Soria) | 21 2 | Venerdì | 6 » | Sabato | 2 » |
| Beirut (7) | 14 1 | Sabato | 6 » | Sabato | 24 » |
| Caifa | 23 9 | Domen. | 6 30 | Lunedì | 1 » |
| Giaffa (8) | 17 7 | Lunedì | 5 50 | Lunedì | 14 » |
| Alessandria (9) | 89 8 | Martedì | 14 20 | Giovedì | 15 » |
| Messina (10) | 281 » | Domen. | 17 » | Domen. | 18 » |
| Napoli (11) | 58 6 | Lunedì | 12 » | Lunedì | 17 » |
| Livorno | 89 6 | Martedì | 17 30 | Martedì | 22 » |
| Genova | 27 » | Mercol. | 5 25 | — | — |

(1) Facoltà di ritardare la partenza da Genova fino alle ore 24 della domenica e quella da Napoli fino alle ore 17 del mercoledì sia per esigenze postali che commerciali. — (2) Facoltà di ritardare la partenza da Messina fino alle ore 13. Riceve da Tripoli di Barberia e Malta (XX). — (3) Approdo eventuale a Porto-Said anticipando al martedì sera la partenza da Alessandria. — (4) Approdo eventuale a Caifa. — (5) Approdi eventuali a Caradasch, Ayas o Payas, anticipando, ove occorra, la partenza da Mersina. — (6) Approdo eventuale ad Arsus anticipando, ove occorra, la partenza da Alessandretta. — (7) Approdi eventuali a Saida, Sour o Acri anticipando, ove occorra, la partenza da Beirut. — (8) Approdo eventuale a Porto Said, quando non venga effettuato nel viaggio di andata. — (9) La partenza da Alessandria ha luogo in coincidenza coll'arrivo del treno proveniente dal Cairo. — (10) Facoltà di protrarre occorrendo la partenza da Messina per Napoli fino alle ore 20 della domenica. — (11) Facoltà di ritardare la partenza da Napoli per Livorno e Genova fino alle ore 12 del martedì.

**N.B.** Il servizio di questa linea è soggetto a modificazioni in caso di misure sanitarie, i viaggiatori sono quindi pregati ad assumere volta per volta esatte informazioni presso gli uffici della Società.

## 3009b Facilitazioni di viaggio per la Soria e la Cirenaica.

Fino a nuove disposizioni, in via d'esperimento, la **Navigazione Generale Italiana** istituisce dei biglietti speciali di andata e ritorno a prezzi eccezionalmente ridotti dagli scali di Genova, Livorno, Napoli, Palermo, Messina, Catania, Cagliari, Brindisi, Bari, Ancona e Venezia per i Porti della **Soria** e della **Cirenaica.**

Nei limiti della loro validità fissata in **tre mesi,** i portatori di tali biglietti avranno facoltà di compiere, secondo le norme e condizioni che verranno indicate sugli stessi, più viaggi di andata e ritorno da e per gli scali della **Soria** e della **Cirenaica**, senza alcun aumento sui prezzi di passaggio che sono i seguenti:

Da un Porto italiano per la **Cirenaica** (via Malta) e ritorno 1ª cl. lire oro **150**, 2ª cl. lire oro **100.**
Da un Porto italiano per la **Soria** (via Alessandria d'Egitto) e ritorno 1ª cl. lire oro **362**, 2ª cl. lire oro **242.**
Nei prezzi suddetti è escluso l'ammontare del vitto che sarà pagato a parte.

## 3010 Linea IX. — ***Venezia-Alessandria-Porto Said*** — *quindicinale.*

(*Orario unico per tutto l'anno*).

**ANDATA**

| SCALI | Leghe | ARRIVO giorno (d'ogni mese) | ARRIVO ora | PARTENZA giorno (d'ogni mese) | PARTENZA ora |
|---|---|---|---|---|---|
| Venezia (1) | — | | | 15 / 30 | 8 » |
| Ancona (1) | 41 » | 15 / 30 | 18 45 | 15 / 30 | 22 » |
| Bari | 71 6 | 16 / 31 o 1 | 16 30 | 16 / 31 o 1 | 20 » |
| Brindisi (2) | 20 6 | 17 / 1° o 2 | 1 30 | 17 / 1° o 2 | 13 » |
| Alessandria | 277 6 | 20 / 4 o 5 | 13 30 | 22 / 7 | 17 » |
| Porto Said (3) | 52 3 | 23 / 8 | 7 » | — | — |

**RITORNO**

| SCALI | Leghe | ARRIVO giorno (d'ogni mese) | ARRIVO ora | PARTENZA giorno (d'ogni mese) | PARTENZA ora |
|---|---|---|---|---|---|
| Porto Said (4) | — | | | 27 / 11 | 17 » |
| Alessandria | 52 3 | 28 / 12 | 7 » | 1 / 15 | 15 » |
| Brindisi | 277 6 | 4 / 18 | 15 30 | 5 / 19 | 2 » |
| Bari | 20 6 | 5 / 19 | 7 30 | 5 / 19 | 13 » |
| Ancona | 71 6 | 6 / 20 | 7 30 | 6 / 20 | 2 » |
| Venezia | 41 » | 7 / 21 | 7 45 | — | — |

(1) In febbraio la seconda partenza viene eseguita il 28. — (2) La partenza da Brindisi per Alessandria potrà ritardarsi fino alle ore 18 in caso di ritardo del treno proveniente dell'Alta Italia. — (3) Il vapore in arrivo a Porto Said il 23 d'ogni mese trasborda per Bombay su quello di Linea IV, e quello dell'8 sul vapore del Lloyd Austriaco per la medesima destinazione. — (4) Il vapore in partenza da Porto Said il 27 riceve da Bombay, da quello della Linea IV. Tale partenza potrà ritardarsi di uno o due giorni in relazione al ritardo che avrà subito il vapore di Linea IV, riprendendosi però l'orario alla partenza da Alessandria.

## 3011-3012-3013 Linea X. — ***Genova-Pireo-Salonicco-Costantinopoli-Odessa***

*ogni due settimane.*

**ANDATA** (per la via di Salonicco)

| SCALI | Leghe | ARRIVO giorno | ARRIVO ora | PARTENZA giorno | PARTENZA ora |
|---|---|---|---|---|---|
| Genova (1) | (dal 2 agosto 1904) | | | Martedì | 21 » |
| *Livorno* (2) | *27 »* | *Mercol.* | *5 30* | *Mercol.* | *16 »* |
| *Napoli* (2) | *89 6* | *Giovedì* | *20 15* | *Venerdì* | *17 »* |
| Palermo | 56 3 | *Sabato* | *10 45* | Domen. | 17 » |
| Messina | 40 6 | Lunedì | 6 » | Martedì | 2 » |
| Catania (3) | 16 6 | Martedì | 7 15 | Mercol. | 13 » |
| Canea (4) | 151 7 | Venerdì | 13 » | Venerdì | 16 » |
| Pireo (5) | 49 3 | Sabato | 7 45 | Sabato. | 13 » |
| Salonicco | 85 3 | Domen. | 16 » | Lunedì | 16 » |
| Dardanelli (6) | 66 5 | Martedì | 13 » | Martedì | 16 » |
| Costantinopoli (7) | 46 1 | Mercol. | 6 30 | *Giovedì* | *17 »* |
| *Burgas* (8) | *41 »* | *Venerdì* | *6 »* | *Venerdì* | *9 »* |
| *Odessa* | *96 »* | *Sabato* | *15 »* | — | — |

**RITORNO** (per la via di Smirne)

| SCALI | Leghe | ARRIVO giorno | ARRIVO ora | PARTENZA giorno | PARTENZA ora |
|---|---|---|---|---|---|
| *Odessa* (10) | (dal 12 agosto 1904) | | | *Venerdì* | *12 »* |
| *Burgas* (9) | *96 »* | *Sabato* | *18 »* | *Sabato* | *21 »* |
| Costantinopoli (11) | *41 »* | *Domen.* | *10 »* | Lunedì | 17 » |
| Dardanelli (7) | 46 1 | Martedì | 7 30 | Martedì | 15 » |
| Smirne | 49 8 | Mercol. | 6 45 | Giovedì | 7 » |
| *Scio* (6) | — | *Giovedì* | *14 15* | *Giovedì* | *15 »* |
| Pireo (12) | 70 » | Venerdì | 7 » | Venerdì | 14 » |
| Canea (4) | 49 3 | Sabato | 5 45 | Sabato | 11 » |
| Catania (13) | 151 7 | Lunedì | 11 » | Martedì | 1 » |
| Messina | 16 6 | Martedì | 6 15 | Martedì | 17 » |
| Palermo (14) | 40 6 | Mercol. | 6 » | *Giovedì* | *17 »* |
| *Napoli* (2) | 56 3 | *Venerdì* | *10 45* | *Sabato* | *6 »* |
| *Livorno* (2) | 89 6 | *Domen.* | *10 15* | *Domen.* | *21 »* |
| Genova | 27 » | Lunedì | 5 30 | — | — |

**Vedi Note pag. 266, linea XI.**

## Linea XI. - *Genova-Smirne-Costantinopoli-Odessa* - *ogni 2 settimane.*

**ANDATA** (per la via di Smirne)

| SCALI | Leghe | ARRIVO giorno | ARRIVO ora | PARTENZA giorno | PARTENZA ora |
|---|---|---|---|---|---|
| Genova (1) | (dal 9 agosto 1904) | | | Martedì | 21 » |
| *Livorno* (2) | 27 » | *Mercol.* | 5 30 | *Mercol.* | 16 » |
| *Napoli* (2) | 89 6 | *Giovedì* | 20 15 | *Venerdì* | 17 » |
| Palermo | 56 3 | *Sabato* | 10 45 | Domen. | 17 » |
| Messina | 40 6 | Lunedì | 6 » | Martedì | 2 » |
| Catania (3) | 16 6 | Martedì | 7 15 | Mercol. | 13 » |
| Canea (4) | 151 7 | Venerdì | 13 » | Venerdì | 16 » |
| Pireo (5) | 49 3 | Sabato | 7 45 | Sabato. | 21 » |
| Sira | 26 5 | Domen. | 5 15 | Domen | 10 » |
| *Scio* (6) | 20 » | *Domen.* | 19 » | *Domen.* | 22 » |
| Smirne | 23 » | Domen. | 5 15 | Lunedì | 19 » |
| Dardanelli (7) | 49 8 | Martedì | 10 45 | Martedì | 16 » |
| Costantinopoli (8) | 46 1 | Mercol. | 6 30 | Giovedì | 17 » |
| *Burgas* (9) | 41 » | *Venerdì* | 6 » | *Venerdì* | 9 » |
| Odessa | 96 » | Sabato | 15 » | — | — |

**RITORNO** (per la via di Salonicco)

| SCALI | Leghe | ARRIVO giorno | ARRIVO ora | PARTENZA giorno | PARTENZA ora |
|---|---|---|---|---|---|
| *Odessa* (10) | (dal 5 agosto 1904) | | | Venerdì | 12 » |
| *Burgas* (9) | 96 » | *Sabato* | 18 » | *Sabato* | 21 » |
| Costantinopoli (11) | 41 » | Domen. | 10 » | Lunedì | 17 » |
| Dardanelli (7) | 46 1 | Martedì | 7 30 | Martedì | 12 » |
| Salonicco | 66 5 | Mercol. | 9 » | Giovedì | 4 » |
| Pireo (12) | 85 3 | Venerdì | 7 » | Venerdì | 14 » |
| Canea (4) | 49 3 | Sabato | 5 45 | Sabato | 11 » |
| Catania (13) | 151 7 | Lunedì | 11 » | Martedì | 1 » |
| Messina | 16 6 | Martedì | 6 15 | Martedì | 17 » |
| Palermo (14) | 40 6 | Mercol. | 6 — | *Giovedì* | 17 » |
| *Napoli* (2) | 56 3 | *Venerdì* | 10 45 | *Sabato* | 6 » |
| *Livorno* (2) | 89 6 | *Domen.* | 10 15 | *Domen.* | 21 » |
| Genova | 27 » | Lunedì | 5 30 | — | — |
| — | — | — | — | — | — |

(1) Facoltà di ritardare la partenza da Genova sino alle ore 24 del mercoledì. — (2) Approdi facoltativi. Nel ritorno si potrà anche approdare a Civitavecchia. — (3) Riceve da Tripoli, Malta e Siracusa (XX). — (4) Facoltà di approdare a Suda quando le condizioni del tempo non permettano di operare a Canea. — (5) Riceve dall'Adriatico per Dardanelli, Salonicco o Smirne e Odessa. (XII). Facoltà di ritardare la partenza da Pireo fino alle ore 17 del sabato. — (6) L'approdo a Scio è facoltativo; si potranno anche eseguire fermate eventuali a Cesmeh e Vurlà. — (7) Coincidenza reciproca a Dardanelli da Smirne per Salonicco o viceversa. — (8) Dal 1° novembre al 31 marzo, la partenza da Costantinopoli per Odessa ha luogo alle ore 15. *Il tratto Costantinopoli-Odessa della linea X è libero; per contro è obbligatorio quello della linea XI.* — (9) Approdo facoltativo. Anzichè a Burgas il piroscafo potrà, occorrendo, approdare a Constanza. Nel ritorno la partenza da Burgas potrà ritardarsi fino alle ore 19 della domenica. — (10) Facoltà di ritardare la partenza da Odessa fino alle ore 20 del venerdì, quando non si debba effettuare l'approdo a Burgas o quello di Constanza. — (11) Facoltà di approdare in uno o più scali del Mar di Marmara o della Tracia (oltre Cavala), anticipando, quando occorra, la partenza da Costantinopoli e Dardanelli. — (12) Riceve le provenienze da Costantinopoli e dal Danubio diretti agli scali del Tirreno, nonchè quelle dall'Adriatico per Canea, e trasborda quelle da Odessa, Dardanelli, Salonicco e Smirne per l'Adriatico (XII). — (13) Trasborda per Malta, Tripoli e Tunisi (XX). Facoltà di approdare a Riposto o a Reggio anticipando la partenza da Catania, purchè sieno quivi compiute le operazioni. — (14) Riceve dalla costa Sicula Sud (XXVII). Facoltà di anticipare o ritardare la partenza da Palermo per Genova secondo gli approdi e le operazioni da eseguirsi.

**N.B.** Il servizio di questa linea andando facilmente soggetto a modificazioni in caso di misure quarantenarie, i viaggiatori vorranno assumere volta per volta esatte informazioni agli uffici della Società.

## 3014 Linea XII. - *Venezia-Brindisi-Patrasso-Costantinopoli* *settimanale.*

**ANDATA**

| SCALI | Leghe | ARRIVO giorno | ARRIVO ora | PARTENZA giorno | PARTENZA ora |
|---|---|---|---|---|---|
| Venezia | | — | | Sabato | 16 » |
| Ancona | 41 » | Domen. | 5 » | Domen. | 16 » |
| Bari (1) | 71 6 | Lunedì | 14 30 | Lunedì | 24 » |
| Brindisi (2) | 20 6 | Martedì | 6 30 | Martedì | 23 30 |
| Corfù | 39 » | Mercol. | 11 45 | Mercol. | 15 45 |
| Patrasso | 45 » | Giovedì | 6 » | Giovedì | 8 » |
| Pireo (3) | 97 6 | Venerdì | 9 » | Venerdì | 12 » |
| Costantinopoli (4) | 121 » | Domen. | 2 15 | — | — |

**RITORNO**

| SCALI | Leghe | ARRIVO giorno | ARRIVO ora | PARTENZA giorno | PARTENZA ora |
|---|---|---|---|---|---|
| Costantinopoli (5) | | — | | Mercol. | 10 » |
| Pireo (6) | 121 » | Venerdì | 0 15 | Venerdì | 11 » |
| Patrasso | 97 6 | Sabato | 18 15 | Sabato | 21 » |
| Corfù | 45 » | Domen. | 11 15 | Domen. | 16 » |
| Brindisi (2) | 39 » | Lunedì | 4 15 | Lunedì | 23 » |
| Bari (7) | 20 6 | Martedì | 5 30 | Martedì | 11 » |
| Ancona (8) | 71 6 | Mercol. | 9 30 | Mercol. | 19 » |
| Venezia | 41 » | Giovedì | 8 » | — | — |

(1) Approdo facoltativo ad uno degli scali delle Puglie. — (2) Coincide col piroscafo della linea XXIII. Facoltà di ritardare la partenza da Brindisi per Corfù fino alle ore 4,30 del mercoledì in caso di ritardo nell'arrivo del treno diretto dell'Alta Italia. — (3) Trasborda per Canea, Smirne e Salonicco (X-XI). I passeggeri per questi due ultimi scali sostano un giorno a Pireo. Facoltà di ritardare la partenza da Pireo fino alle ore 17 del venerdì. Eventuale breve fermata a Dardanelli. — (4) Prosegue pel Danubio (XIII). — (5) Facoltà di ritardare la partenza fino alle ore 17 del mercoledì. — (6) Riceve da Odessa, Dardanelli, Salonicco e Smirne (X-XI). — (7) Facoltà di ritardare la partenza da Bari fino alle ore 17 del martedì, subordinando alle operazioni di commercio da eseguirsi in Ancona. — (8) Facoltà di ritardare la partenza da Ancona fino alle ore 19 del giovedì, qualora il ritardo si renda indispensabile per completare le operazioni.

**NB.** — Il tratto Brindisi-Costantinopoli nell'andata, e quello Costantinopoli-Corfù nel ritorno, saranno eseguiti, occorrendo, con velocità di 12 nodi all'ora, dimodochè, nella stagione favorevole, e quando vi sieno passeggieri da sbarcare, l'arrivo a Costantinopoli nell'andata e quello a Pireo nel ritorno si verificheranno rispettivamente il sabato e giovedì sera prima di notte.

Servizio direttissimo fra Brindisi e Costantinopoli (Via Pireo) in ore 88 e da Costantinopoli ad Odessa. — Tale servizio ha luogo ogni domenica a mezzanotte, ed è in coincidenza colla corsa **67** diretta in partenza da Bologna alle 2,55 ed in arrivo a Brindisi alle ore 22 ». — (*Vedi quadro 84*).

## 3015 Linea XIII. — *Costantinopoli-Braila* — *settimanale.*

(Prolungamento della linea XII). — Obbligatoria per nove viaggi all'anno. ●

**ANDATA**

| SCALI | Leghe | ARRIVO giorno | ARRIVO ora | PARTENZA giorno | PARTENZA ora |
|---|---|---|---|---|---|
| Costantinopoli (1) | | — | | Domen. | 15 » |
| Constanza | 64 6 | Lunedì | 12 » | Lunedì | 20 » |
| Sulinà (2) | 27 » | Martedì | 4 » | Martedì | 8 » |
| Galatz | 30 » | Martedì | 18 » | Mercol. | 13 » |
| Braila | 3 5 | Mercol. | 14 30 | — | — |

**RITORNO**

| SCALI | Leghe | ARRIVO giorno | ARRIVO ora | PARTENZA giorno | PARTENZA ora |
|---|---|---|---|---|---|
| Braila (3) | | — | | Sabato | 6 » |
| Galatz (4) | 3 5 | Sabato | 7 30 | Domen. | 6 » |
| Sulinà (2) | 30 » | Domen. | 16 » | Domen. | 19 » |
| Constanza | 27 » | Lunedì | 3 » | Lunedì | 17 » |
| Costantinopoli (5) | 64 6 | Martedì | 14 » | — | — |

● Questo servizio è obbligatorio soltanto per nove viaggi all'anno a contare da gennaio, però viene continuato settimanalmente, sospendendosi soltanto nella stagione invernale per interruzione della navigazione in Danubio o per mancanza di traffico, del che viene dato apposito preavviso. Il rispettivo orario s'intende sempre subordinato alle condizioni speciali della navigazione fluviale e alle esigenze commerc.

(1) Facoltà di ritardare, occorrendo, di 24 ore la partenza da Costantinopoli pel Danubio. — (2) Approdo facoltativo a Tulcia. — (3) Facoltà di ritardare la partenza da Braila alla domenica mattina, quando non si debba eseguire l'approdo a Galatz. — (4) Approdo eventuale nei viaggi non obbligatori. — (5) Approdo facolt. a Burgas: effettuandosi questo approdo l'arrivo a Costantinopoli avverrà il mercoledì mattina.

## 3016 Linea XIV. — ***Genova-Costantinopoli-Batum*** - *ogni 4 settim.*

(Obbligatorio per nove viaggi all'anno a decorrere da Novembre).

**ANDATA**

| SCALI | Leghe | ARRIVO giorno | ARRIVO ora | PARTENZA giorno | PARTENZA ora |
|---|---|---|---|---|---|
| Genova (1) | (dal 1° agosto 1904) | | | *Lunedì* | *sera* |
| Napoli | 111 6 | *Mercol.* | *sera* | *Giovedì* | *12* » |
| Messina | 58 6 | *Venerdì* | *matt.* | *Venerdì* | *24* » |
| Catania (2) | 16 6 | *Sabato* | » | *Domen.* | » |
| Smirne (3) | 219 » | *Giovedì* | » | *Giovedì* | *sera* |
| Costantinopoli (4) | 96 » | *Sabato* | » | Lunedì | 12 » |
| Constanza | 64 6 | Martedì | » | Martedì | 19 » |
| Novorossisk (5) | 131 » | Giovedì | 14 » | Lunedì | 10 » |
| Batum | 82 » | Martedì | sera | — | — |

**RITORNO**

| SCALI | Leghe | ARRIVO giorno | ARRIVO ora | PARTENZA giorno | PARTENZA ora |
|---|---|---|---|---|---|
| Batum (6) | (dal 27 luglio 1904) | | | Mercol. | sera |
| Trebisonda | 32 » | Giovedì | matt. | Giovedì | » |
| Kerassunda | 23 3 | Venerdì | » | Venerdì | » |
| Samsum | 34 » | Sabato | » | Sabato | » |
| Ineboli | 47 3 | Domen. | » | Domen. | » |
| Zongouldak (7) | 31 » | Lunedì | » | lunedì | » |
| Costantinopoli (8) | 46 » | Martedì | » | *Mercol.* | *sera* |
| Sc.Mar.e Tracia (9) | — | *Giovedì* | — | *Giovedì* | — |
| Smirne o Salon. (10) | — | *Venerdì* | *sera* | *Sabato* | *sera* |
| Messina (11) | 220 » | *Mercol.* | *matt.* | *Mercol.* | » |
| Genova | 165 » | *Sabato* | » | — | — |

(1) Approdo eventuale a Livorno. — (2) Approdo eventuale a Siracusa. — (3) L'approdo a Smirne potrà eventualmente omettersi. — (4) Riceve dagli scali dell'Adriatico. Approdi eventuali a Burgas, Varna e Teodosia. — (5) Approdo eventuale a Poti anticipando, occorrendo, di uno o due giorni la partenza da Novorossisk. — (6) Approdi eventuali negli scali minori dell'Anatolia. — (7) Approdo eventuale per rifornimento di carbone. — (8) Trasborda per gli scali dell'Adriatico (XII) e per Salonicco o Smirne. — (9) Approdi eventuali negli scali del Marmara e a Dedeagatch, Cavalla e Portolagos. — (10) Approdi eventuali a Vourlà, Cesmeh, Calamata, Catacolo, Patrasso e Catania. — (11) Approdi eventuali a Reggio, Torre Annunziata, Palermo, Napoli, Cagliari, Civitavecchia, Livorno, Spezia e Savona.

**NB.** — I piroscafi di questa linea hanno facoltà di anticipare o ritardare sino a 3 giorni il viaggio di andata e quello di ritorno dai porti capo linea o intermedi, indipendentemente dal tempo occorrente per l'esecuzione degli approdi eventuali. Inoltre i piroscafi stessi nel viaggio di ritorno hanno facoltà di dirigersi da Costantinopoli a Venezia anzichè a Genova allorquando la maggior parte del loro carico fosse destinato ai porti dell'Adriatico. — In tal caso essi eseguiranno, nel giorno fissato, la partenza pel viaggio successivo da Venezia invece che da Genova, approdando però regolarmente negli scali della Sicilia.

In caso di misure quarantenarie domandare esatte informazioni agli uffici della Società sulle eventuali modificazioni di questo servizio.

## 3017 Linea XV. — ***Brindisi-Corfù-Patrasso*** — *settimanale.*

**ANDATA**

| SCALI | Leghe | ARRIVO giorno | ARRIVO ora | PARTENZA giorno | PARTENZA ora |
|---|---|---|---|---|---|
| Brindisi (1) | | — | | Domen. | 23 30 |
| Corfù | 39 » | Lunedì | 11 15 | Lunedì | 16 » |
| Patrasso | 45 » | Martedì | 5 30 | — | — |

**RITORNO**

| SCALI | Leghe | ARRIVO giorno | ARRIVO ora | PARTENZA giorno | PARTENZA ora |
|---|---|---|---|---|---|
| Patrasso | | — | | Mercol. | 22 » |
| Corfù | 45 » | Giovedì | 11 30 | Giovedì | 16 » |
| Brindisi | 39 » | Venerdì | 3 45 | — | — |

(1) Facoltà di ritardare la partenza da Brindisi per l'imbarco della valigia postale, ma non oltre le ore 5 del lunedì.

## 3018 Linea XVI. — ***Napoli-Palermo-Tunisi*** — *settimanale.*

**ANDATA**

| SCALI | Leghe | ARRIVO giorno | ARRIVO ora | PARTENZA giorno | PARTENZA ora |
|---|---|---|---|---|---|
| Napoli | (dal 4 luglio 1904) | | | Lunedì | 19 25 |
| Palermo | 56 3 | Martedì | 7 30 | Martedì | 13 » |
| Trapani | 19 3 | Martedì | 17 10 | Martedì | 20 » |
| Tunisi | 44 1 | Mercol. | 6 » | — | — |

**RITORNO**

| SCALI | Leghe | ARRIVO giorno | ARRIVO ora | PARTENZA giorno | PARTENZA ora |
|---|---|---|---|---|---|
| Tunisi (1) | (dal 2 marzo 1904) | | | Mercol. | 21 » |
| Trapani | 44 1 | Giovedì | 7 » | Giovedì | 9 » |
| Palermo | 19 3 | Giovedì | 13 10 | Giovedì | 19 30 |
| Napoli | 56 3 | Venerdì | 7 30 | — | — |

(1) La partenza da Tunisi ha luogo alle ore 21 del meridiano dell'Europa centrale, corrispondenti alle ore 8 pomeridiane circa del tempo locale.

## 3019 Linea XVII. — ***Malta-Tripoli-Bengasi-Canea*** - *ogni due settim.*

**ANDATA**

| SCALI | Leghe | ARRIVO giorno | ARRIVO ora | PARTENZA giorno | PARTENZA ora |
|---|---|---|---|---|---|
| Malta (1) | (dal 9 agosto 1904) | | | Martedì | 12 » |
| Tripoli (2) | 66 » | Mercol. | 8 » | Mercol. | 16 » |
| Misratà (3) | 36 9 | Giovedì | 3 » | Giovedì | 14 » |
| Bengasi (4) | 82 5 | Venerdì | 15 » | Sabato | 15 » |
| Derna | 52 » | Domen. | 7 » | Domen. | 12 » |
| Canea (5) | 69 » | Lunedì | 9 » | — | — |

**RITORNO**

| SCALI | Leghe | ARRIVO giorno | ARRIVO ora | PARTENZA giorno | PARTENZA ora |
|---|---|---|---|---|---|
| Canea (5) | (dal 15 agosto 1904) | | | Lunedì | 24 » |
| Bengasi | 102 » | Mercol. | 7 » | Mercol. | 16 » |
| Tripoli (6) | 117 9 | Venerdì | 6 » | Venerdì | 17 » |
| Malta (7) | 66 | Sabato | 13 » | — | — |
| — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — |

(1) Riceve da Genova e Napoli (XX). Facoltà di ritardare la partenza da Malta fino alle ore 18 del martedì. — (2) Facoltà di ritardare la partenza da Tripoli fino alle ore 19 del mercoledì allorquando le esigenze del traffico lo richiedano e lo permettano le condizioni del tempo. Facoltà di eseguire una breve fermata a Lebidà (Homs) in andata e ritorno quando ciò sia richiesto dal R. Console di Tripoli. — (3) Facoltà di proseguire da Misratà appena compiutevi le operazioni o di ritardarne, occorrendo, la partenza in modo però da giungere a Bengasi all'alba del sabato. — (4) Per esigenze commerciali il piroscafo potrà approdare a Marsa-Susa. In tal caso si eseguirà il seguente orario: Partenza da Bengasi sabato ore 18, arrivo a Marsa domenica ore 6; partenza da Marsa domenica ore 9, arrivo a Derna domenica ore 13; part. da Derna appena compiute le operazioni, in modo da arrivare a Canea il lunedì prima di notte. — (5) Non potendo operare a Canea le merci e i passeggieri saranno sbarcati a Suda. La sosta a Canea, previo consenso del R. Console locale, potrà essere aumentata occorrendo di 24 ore, ritardando di altrettanto il viaggio di ritorno. — (6) Per esigenze commerciali potrà omettersi nel ritorno l'approdo a Tripoli con arrivo a Malta alle ore 8 del sabato (essendo la distanza Bengasi-Malta di leghe 120,3). Per contro protranno effettuarsi gli approdi di Derna o Misratà quando non fossero stati eseguiti nell'andata e si dovessero colà sbarcare od imbarcare delle merci. — (7) Trasborda per Napoli e Genova (XX).

## 3020 Linea XVIII. — *Genova-Cagliari-Tunisi.*
## 3021 Linea XIX. — *Tunisi-Tripoli.*
## 3022 Linea XX. *Tripoli-Malta-Napoli-Genova — settimanale.*

VIAGGIO CIRCOLARE (senza trasbordi).

**ANDATA**

| SCALI | Leghe | ARRIVO giorno | ARRIVO ora | PARTENZA giorno | PARTENZA ora |
|---|---|---|---|---|---|
| Genova (1) |  | — |  | Venerdì | 21 » |
| Livorno | 27 » | Sabato | 5 10 | Sabato | 24 » |
| Cagliari (2) | 97 6 | Lunedì | 5 15 | Lunedì | 19 » |
| Tunisi | 54 9 | Martedì | 11 30 | — | — |
| Tunisi ● |  | — |  | Mercol. | 17 » |
| Susa | 42 7 | Giovedì | 5 50 | Giovedì | 10 30 |
| Monastier | 4 » | Giovedì | 11 45 | Giovedì | 14 » |
| Mehdia | 11 » | Giovedì | 17 20 | Giovedì | 20 » |
| Sfax | 42 3 | Venerdì | 8 45 | Venerdì | 22 » |
| Gabes | 20 7 | Sabato | 4 15 | Sabato | 10 30 |
| Gerba | 12 » | Sabato | 14 10 | Sabato | 16 30 |
| Tripoli | 45 » | Domen. | 6 » | — | — |
| Tripoli |  | — |  | Domen. | 16 » |
| Malta (4) | 66 » | Lunedì | 12 » | Lunedì | 21 » |
| Siracusa★ | 27 6 | Martedì | 8 15 | Martedì | 13 » |
| Catania (5) | 10 » | Martedì | 16 » | Giovedì | 2 » |
| Reggio | 15 3 | Giovedì | 7 » | Giovedì | 10 » |
| Messina (6) | 2 2 | Giovedì | 10 40 | Giovedì | 17 » |
| Napoli | 58 6 | Venerdì | 10 30 | *Venerdì* | *20* » |
| *Genova* | *111 6* | *Domen.* | 6 » | — | — |

**RITORNO**

| SCALI | Leghe | ARRIVO giorno | ARRIVO ora | PARTENZA giorno | PARTENZA ora |
|---|---|---|---|---|---|
| *Genova* |  | — |  | *Mercol.* | *21* » |
| Napoli (7) | 111 6 | *Venerdì* | » | Sabato | 14 30 |
| Messina (8) | 58 6 | Domen. | 8 » | Domen. | 14 » |
| Reggio (9) | 2 2 | Domen. | 14 40 | Domen. | 20 » |
| Catania (10) | 15 3 | Lunedì | 0 45 | Lunedì | 15 » |
| Siracusa | 10 » | Lunedì | 18 » | Lunedì | 24 » |
| Malta (11) | 27 6 | Martedì | 8 15 | Mercol. | 10 » |
| Tripoli | 66 » | Giovedì | 6 » | — | — |
| Tripoli |  | — |  | Giovedì | 17 » |
| Gerba | 45 » | Venerdì | 6 30 | Venerdì | 9 » |
| Gabes (12) | 12 » | Venerdì | 12 » | Venerdì | 15 » |
| Sfax | 20 7 | Venerdì | 21 15 | Sabato | 17 » |
| Mehdia | 42 3 | Domen. | 5 45 | Domen. | 8 » |
| Monastier | 11 » | Domen. | 11 20 | Domen. | 13 » |
| Susa★★ | 4 » | Domen. | 14 15 | Domen. | 17 » |
| Tunisi | 42 7 | Lunedì | 5 50 | — | — |
| Tunisi (13) |  | — |  | Lunedì | 13 » |
| Cagliari (14) | 54 9 | Martedì | 5 30 | Martedì | 19 » |
| Livorno (15) | 97 6 | Mercol. | 24 » | Giovedì | 10 » |
| Genova | 27 » | Giovedì | 18 10 | — | — |

(1) Facoltà di ritardare la partenza da Genova sino alle ore 24 del venerdì. — (2) Riceve da Palermo (XXIV). La partenza da Cagliari è subordinata all'arrivo del treno da Golfo degli Aranci. — (4) Ogni due settimane riceve dalla Cirenaica (XVII). — (5) Trasborda per Pireo, Costantinopoli ed Odessa (X-XI). — (6) Trasborda per Alessandria, Massaua e Soria (VI-VIII e VIII *bis*) e per Brindisi (XXIII). — (7) La partenza da Napoli ha luogo dopo imbarcata la posta e i passeggeri in arrivo col tr. 1 da Roma, e può ritardarsi fino alle 20 per esigenze postali o commerciali. — (8) Facoltà di ritardare la partenza da Messina sino alle 17 della domenica. — (9) Facoltà di ritardare la partenza da Reggio fino alle ore 24 della domenica. — (10) Riceve dal Levante (X-XI). Con facoltà di ritardare la partenza da Catania alle ore 17 per ricevere i relativi trasbordi, purchè non ne sia compromessa la prosecuzione regolare da Siracusa per Malta. — (11) Facoltà di ritardare la partenza da Malta fino alle ore 12 del mercoledì. Trasborda ogni due settimane per la Cirenaica (XVII). — (12) Facoltà di ritardare la partenza da Gabes in modo da giungere a Sfax all'alba del sabato. — (13) La partenza da Tunisi ha luogo alle ore 13 del meridiano dell'Europa centrale, corrispondente circa al mezzodì del tempo locale. Tale partenza potrà ritardarsi, occorrendo, fino alle ore 15 del lunedì. — (14) Trasborda per Palermo (XXIV). L'arrivo a Cagliari avviene in coincidenza col treno diretto a Golfo degli Aranci. — (15) Approdo eventuale a Spezia. Facoltà di protrarre la partenza da Livorno, sino alle ore 21 del giovedì, allorquando non debba eseguirsi l'approdo a Spezia.

● Facoltà di protrarre di un'ora la partenza da Tunisi nel periodo dal 15 giugno a tutto ottobre.

★ Facoltà di ritardare la partenza da Siracusa non oltre le ore 20 del martedì qualora le operazioni commerciali lo richiedano.

★★ Facoltà di ritardare la partenza da Susa fino alle ore 20 della domenica qualora le condizioni del tempo e della stagione lo permettano e sia richiesto da esigenze commerciali

**NB.** — Gli arrivi e le partenze sul tratto Tunisi-Tripoli e viceversa (XIX) s'intendono indicati secondo le ore del meridiano dell'Europa centrale; dovrà quindi tenersi calcolo della differenza (di un'ora circa in meno) coll'ora locale. Secondo le varie esigenze commerciali, le partenze dagli approdi intermedi fra Tunisi e Tripoli, potranno ritardarsi, ma non più di tre ore.

## 3023 Linea XXI. *Palermo-Trapani-Pantelleria-Tunisi-Biserta — settimanale.*

**ANDATA**

| SCALI | Leghe | ARRIVO giorno | ARRIVO ora | PARTENZA giorno | PARTENZA ora |
|---|---|---|---|---|---|
| Palermo |  | — |  | Mercol. | 10 » |
| Trapani | 19 3 | Mercol. | 16 30 | Giovedì | 5 » |
| Favignana | 3 » | Giovedì | 6 » | Giovedì | 6 30 |
| Marsala | 4 3 | Giovedì | 8 » | Giovedì | 9 10 |
| Pantelleria | 20 6 | Giovedì | 16 » | Giovedì | 18 » |
| Tunisi (1) | 30 5 | Venerdì | 4 30 | Venerdì | 11 » |
| Biserta (1) | 18 » | Venerdì | 17 » | — | — |

**RITORNO**

| SCALI | Leghe | ARRIVO giorno | ARRIVO ora | PARTENZA giorno | PARTENZA ora |
|---|---|---|---|---|---|
| Biserta (1) |  | — |  | Venerdì | 24 » |
| Tunisi (1) | 18 » | Sabato | 6 » | Sabato | 18 » |
| Pantelleria (2) | 30 5 | Domen. | 4 30 | Domen. | 7 » |
| Marsala | 20 6 | Domen. | 13 50 | Domen. | 16 » |
| Favignana | 4 3 | Domen. | 17 30 | Domen. | 18 » |
| Trapani | 3 » | Domen. | 19 » | Domen. | 24 » |
| Palermo | 19 3 | Lunedì | 6 30 | — | — |

(1) Le indicazioni di arrivo e partenza per gli scali di Tunisi e Biserta si riferiscono come per gli altri approdi nazionali all'ora del meridiano dell'Europa centrale che ritarda di un'ora circa su quella del tempo locale (meridiano di Parigi); perciò la partenza da Biserta si effettua alle ore 11 pom. circa del venerdì e quella da Tunisi alle ore 5 pom. circa del tempo locale. Quest'ultima partenza potrà ritardarsi, occorrendo, fino alle ore 20 e cioè alle 7 pom. ora locale.

(2) Facoltà di anticipare la partenza da Pantelleria alle ore 6 della domenica, purchè sieno quivi compiute le operazioni; se per cattivo tempo queste non sono possibili nell'ordinario ancoraggio di Pantelleria il piroscafo è autorizzato a tentarle negli scali di Tracino o di Scauri.

## 3024 Linea XXII. — *Genova-Bastia-Porto Torres — settimanale.*

**ANDATA**

| SCALI | Leghe | ARRIVO giorno | ARRIVO ora | PARTENZA giorno | PARTENZA ora |
|---|---|---|---|---|---|
| Genova (1) (2) |  | — |  | Mercol. | 21 » |
| Livorno (2) | 27 » | Giovedì | 5 30 | Giovedì | 11 » |
| Bastia | 21 1 | Giovedì | 17 40 | Giovedì | 19 30 |
| Porto Torres | 45 3 | Venerdì | 9 50 | — | — |

**RITORNO**

| SCALI | Leghe | ARRIVO giorno | ARRIVO ora | PARTENZA giorno | PARTENZA ora |
|---|---|---|---|---|---|
| Porto Torres (3) |  | — |  | Domen. | 17 » |
| Bastia (4) | 45 3 | Lunedì | 7 20 | Lunedì | 10 » |
| Livorno (2) | 21 1 | Lunedì | 16 40 | — | 21 » |
| Genova (2) | 27 » | Martedì | 5 30 | — | — |

(1) Facoltà di ritardare la partenza da Genova sino alle ore 24 del mercoledì.
(2) Approdo eventuale a Spezia con facoltà di anticipare la partenza da Genova e da Livorno.
(3) Facoltà di approdare a Santa Teresa nel periodo da aprile a tutto luglio.
(4) Facoltà di ritardare la partenza da Bastia fino alle ore 12 del lunedì.

## 3025 Linea XXIII. — *Palermo-Messina-Brindisi* — *settimanale.*

| SCALI | Leghe | ARRIVO giorno | ARRIVO ora | PARTENZA giorno | PARTENZA ora | SCALI | Leghe | ARRIVO giorno | ARRIVO ora | PARTENZA giorno | PARTENZA ora |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ANDATA** | | | | | | **RITORNO** | | | | | |
| Palermo (1) | | — | | Martedì | 19 » | Brindisi (7) | | — | | Martedì | 18 » |
| Reggio ✤ | 40 6 | Mercol. | 8 » | Mercol. | 10 » | Gallipoli | 34 6 | Mercol. | 5 » | Mercol. | 9 » |
| Messina (2) | 2 2 | Mercol. | 10 40 | Giovedì | 1 30 | Taranto (4) | 16 | Mercol. | 14 » | Mercol. | 20 » |
| Riposto ✤ | 10 6 | Giovedì | 5 20 | Giovedì | 7 15 | Cotrone | 28 6 | Giovedì | 5 » | Giovedì | 7 » |
| Catania (3) | 5 6 | Giovedì | 9 » | Giovedì | 17 » | Catanzaro (8) | 13 3 | Giovedì | 11 15 | Giovedì | 12 15 |
| Catanzaro | 39 3 | Venerdì | 6 » | Venerdì | 8 » | Catania | 39 3 | Venerdì | 0 45 | Venerdì | 8 » |
| Cotrone (4) | 13 3 | Venerdì | 12 15 | Venerdì | 14 » | Riposto ✤ | 5 6 | Venerdì | 9 45 | Venerdì | 11 15 |
| Taranto | 28 6 | Venerdì | 23 » | Sabato | 11 » | Reggio ✤ | 10 6 | Venerdì | 11 30 | Venerdì | 17 20 |
| Gallipoli (5) | 16 » | Sabato | 16 » | Sabato | 20 » | Messina | 2 2 | Venerdì | 18 » | Sabato | 19 » |
| Brindisi (6) | 34 6 | Domen. | 7 » | — | — | Cefalù ✤ | 30 6 | Domen. | 5 » | Domen. | 9 » |
| | | | | | | Palermo | 10 6 | Domen. | 13 » | — | — |

(1) Riceve da Genova, Livorno e Napoli (X-XI).

(2) Trasborda le merci per l'Egitto, Massaua o Soria (VI, VIII e VIII *bis*). Facoltà di ritardare la partenza da Messina per giungere a Riposto sul far del giorno.

(3) Approdo eventuale a Siracusa.

(4) Approdo eventuale a Rossano.

(5) Facoltà di ritardare la partenza da Gallipoli sino alle ore 23 del sabato.

(6) Trasborda per Bari, Ancona e Venezia (XII); per Corfù e Patrasso (XV).

(7) Riceve da Venezia, Ancona e Bari (XII).

(8) Facoltà di ritardare la partenza da Catanzaro fino alle ore 15 del giovedì.

✤ Facoltà di proseguire da Reggio, Riposto e da Cefalù non appena eseguite le operazioni commerciali. Le distanze Palermo-Reggio e Messina-Riposto nell'andata sono indicate rispettivamente in leghe 40.6 e 10.6 agli effetti delle Convenzioni, come se l'approdo di Messina precedesse quello di Reggio, mentre effettivamente esse sono di leghe 40 e 12.

## 3026 Linea XXIV. — *Cagliari-Trapani-Palermo* — *settimanale.*

| SCALI | Leghe | ARRIVO giorno | ARRIVO ora | PARTENZA giorno | PARTENZA ora | SCALI | Leghe | ARRIVO giorno | ARRIVO ora | PARTENZA giorno | PARTENZA ora |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ANDATA** | | | | | | **RITORNO** | | | | | |
| Cagliari (1) | — | — | — | Mercol. | 12 » | Palermo (2) | — | — | — | Sabato | 11 » |
| Trapani | 58 3 | Giovedì | 6 30 | Giovedì | 9 » | Trapani (3) | 19 3 | Sabato | 17 » | Sabato | 22 » |
| Palermo (2) | 19 3 | Giovedì | 15 » | — | — | Cagliari (1) | 58 3 | Domen. | 16 30 | — | — |

(1) Coincide da e per Tunisi (XVIII). — (2) Trasborda e riceve dall'Adriatico (linea commerciale B). — (3) Facoltà di ritardare la partenza da Trapani di mezz'ora per esigenze postali.

## 3027 Linea XXV. — *Genova-Maddalena-Golfo Aranci-Cagliari* — *settimanale.*

| SCALI | Leghe | ARRIVO giorno | ARRIVO ora | PARTENZA giorno | PARTENZA ora | SCALI | Leghe | ARRIVO giorno | ARRIVO ora | PARTENZA giorno | PARTENZA ora |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ANDATA** | | | | | | **RITORNO** | | | | | |
| Genova (1) (2) | | — | | Lunedì | 21 » | Cagliari (5) | | — | | Venerdì | 23 45 |
| Livorno | 27 » | Martedì | 6 » | Martedì | 15 » | Muravera | 14 6 | Sabato | 4 15 | Sabato | 5 30 |
| Maddalena | 50 3 | Mercol. | 7 » | Mercol. | 10 » | Tortolì | 11 3 | Sabato | 9 10 | Sabato | 11 30 |
| Terranova | 10 4 | Mercol. | 13 30 | Mercol. | 15 10 | Dorgali (Gonone) | 7 3 | Sabato | 13 50 | Sabato | 14 45 |
| Golfo Aranci (3) | 2 8 | Mercol. | 16 » | Giovedì | 3 » | Orosei | 2 3 | Sabato | 15 30 | Sabato | 16 30 |
| Siniscola | 9 5 | Giovedì | 6 10 | Giovedì | 7 » | Siniscola | 6 6 | Sabato | 18 30 | Sabato | 19 30 |
| Orosei | 6 6 | Giovedì | 9 » | Giovedì | 10 » | Terranova (6) | 10 » | Sabato | 22 40 | Domen. | 5 40 |
| Dorgali (Gonone) | 2 3 | Giovedì | 10 45 | Giovedì | 11 30 | Golfo Aranci (3) | 2 8 | Domen. | 6 40 | Domen. | 9 » |
| Tortolì | 7 3 | Giovedì | 13 50 | Giovedì | 16 30 | Maddalena ● | 9 3 | Domen. | 11 55 | Domen. | 14 50 |
| Muravera | 11 3 | Giovedì | 20 10 | Giovedì | 21 15 | Livorno | 50 3 | Lunedì | 6 50 | Lunedì | 10 » |
| Cagliari (4) | 14 6 | Venerdì | 1 45 | — | — | Genova (7) | 27 » | Lunedì | 19 » | — | — |

(1) Facoltà di ritardare la partenza da Genova fino alle ore 24 del lunedì.

(2) Approdo eventuale a Spezia con facoltà di anticipare la partenza da Genova.

(3) Coincidenza da e per Civitavecchia (XXXII). Con facoltà di ritardare la partenza in andata.

(4) Trasborda e prosegue per Napoli (XXVI).

(5) Proviene o riceve da Napoli (XXVI).

(6) L'approdo a Golfo Aranci precederà quello di Terranova, tutte le volte che ciò sia richiesto da esigenze commerciali.

(7) Approdo eventuale a Spezia. Facoltà di ritardare fino alle ore 21 del lunedì la partenza da Livorno allorquando non si debba eseguire l'approdo a Spezia. La partenza da Genova in andata e quella da Livorno al ritorno potranno essere anticipate.

● Nel periodo da aprile a tutto settembre ha facoltà di approdare al Parao (presso Maddalena) per l'imbarco di bestiame.

## 3028 Linea XXVI. — *Cagliari-Napoli* — *settimanale.*

| SCALI | Leghe | ARRIVO giorno | ARRIVO ora | PARTENZA giorno | PARTENZA ora | SCALI | Leghe | ARRIVO giorno | ARRIVO ora | PARTENZA giorno | PARTENZA ora |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ANDATA** | | | | | | **RITORNO** | | | | | |
| Cagliari (1) | | — | | Sabato | 12 » | Napoli | | — | | Martedì | 10 » |
| Torrevecchia (2) | 7 » | Sabato | 14 10 | Sabato | 15 » | Torrevecchia (2) | 82 7 | Mercol. | 12 » | Mercol. | 13 » |
| Napoli (4) | 82 7 | Domen. | 17 » | — | — | Cagliari (3) | 7 » | Mercol. | 15 10 | — | — |

(1) Riceve o proviene dalla linea XXV o XXIX.

(2) Facoltà di eseguire anche una breve fermata all'Isola dei Cavoli per occorrenze del Genio Civile.

(3) Prosegue o trasborda per la linea XXV o XXIX.

(4) Durante la fermata a Napoli il piroscafo di questa linea approderà ogni due lunedì a Torre Annunziata.

## 3029 Linea XXVII. — ***Palermo-Porto Empedocle-Scoglitti-Siracusa*** — *settimanale.*

| SCALI | Leghe | ARRIVO giorno | ARRIVO ora | PARTENZA giorno | PARTENZA ora | SCALI | Leghe | ARRIVO giorno | ARRIVO ora | PARTENZA giorno | PARTENZA ora |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ANDATA** | | | | | | **RITORNO** | | | | | |
| Palermo (1) | — | — | | Venerdì | 10 » | Siracusa (4) | — | — | | Domen. | 24 » |
| Trapani (2) | 19 3 | Venerdì | 16 » | Sabato | 5 » | Scoglitti | 25 2 | Lunedì | 7 30 | Lunedì | 8 30 |
| Favignana | 3 » | Sabato | 6 » | Sabato | 7 » | Terranova | 4 5 | Lunedì | 10 » | Lunedì | 11 » |
| Marsala | 4 3 | Sabato | 8 30 | Sabato | 9 30 | Licata | 5 » | Lunedì | 12 35 | Lunedì | 13 30 |
| Mazzara | 5 » | Sabato | 11 10 | Sabato | 12 » | Palma | 4 » | Lunedì | 14 45 | Lunedì | 15 40 |
| Sciacca | 10 » | Sabato | 15 10 | Sabato | 16 10 | Porto Empedocle | 4 1 | Lunedì | 17 » | Martedì | 3 » |
| Porto Empedocle | 9 » | Sabato | 19 » | Domen. | 1 » | Sciacca | 9 » | Martedì | 5 50 | Martedì | 7 » |
| Palma | 4 1 | Domen. | 2 20 | Domen. | 3 20 | Mazzara | 10 » | Martedì | 10 10 | Martedì | 11 » |
| Licata | 4 » | Domen. | 4 35 | Domen. | 6 » | Marsala | 5 » | Martedì | 12 40 | Martedì | 15 » |
| Terranova | 5 » | Domen. | 7 35 | Domen. | 8 30 | Favignana | 4 3 | Martedì | 16 20 | Martedì | 17 20 |
| Scoglitti | 4 5 | Domen. | 10 » | Domen. | 11 » | Trapani (2) | 3 » | Martedì | 18 20 | Martedì | 24 » |
| Marzamemi (3) | 17 4 | Domen. | 16 30 | Domen. | 17 15 | Palermo (5) | 19 3 | Mercol. | 6 » | — | — |
| Siracusa | 8 3 | Domen. | 20 » | — | — | | | | | | |

(1) Riceve da Napoli (XXXIV).
(2) Approdo facoltativo a Castellammare del Golfo.
(3) Approdo facoltativo a Mazzarelli e Pozzallo.
(4) Facoltà di ritardare sino alle ore 6 del lunedì la partenza da Siracusa.
(5) Trasborda per l'Adriatico (Comm. *B*) e per Napoli, Livorno e Genova (X-XI).

## 3030 Linea XXVIII. — ***Palermo-Messina*** — *settimanale.*

*(Soppressa)*

## 3031 Linea XXIX. — ***Cagliari-Oristano-Porto Torres*** *ogni due settimane.*

| SCALI | Leghe | ARRIVO giorno | ARRIVO ora | PARTENZA giorno | PARTENZA ora | SCALI | Leghe | ARRIVO giorno | ARRIVO ora | PARTENZA giorno | PARTENZA ora |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ANDATA** | | | | | | **RITORNO** | | | | | |
| Cagliari (1) | (dal 16 aprile 1904) | | | Sabato | 7 » | Porto Torres (3) | (dal 19 aprile 1904) | | | Martedì | 22 » |
| Sant'Antioco | 18 5 | Sabato | 13 » | Sabato | 14 » | *Cala d'Oliva* (2) | *4 7* | *Martedì* | *23 30* | *Martedì* | *24 »* |
| Carloforte | 7 3 | Sabato | 16 20 | Sabato | 21 » | Alghero | 16 3 | Mercol. | 5 15 | Mercol. | 8 » |
| Oristano | 15 4 | Domen. | 5 » | Domen. | 8 » | Bosa | 7 » | Mercol. | 10 15 | Mercol. | 13 » |
| Bosa | 11 2 | Domen. | 11 40 | Domen. | 14 » | Oristano | 11 2 | Mercol. | 16 40 | Mercol. | 18 » |
| Alghero (5) | 7 » | Domen. | 16 15 | Domen. | 23 » | Carloforte | 15 4 | Mercol. | 23 » | Giovedì | 8 » |
| *Cala d'Oliva* (2) | *16 8* | *Lunedì* | *4 15* | *Lunedì* | *5 30* | Sant'Antioco | 7 3 | Giovedì | 10 20 | Giovedì | 11 15 |
| Porto Torres (3) | 4 7 | Lunedì | 7 » | — | — | Cagliari (4) | 18 5 | Giovedì | 17 15 | — | — |

(1) Riceve dagli scali della linea XXV, riceve o proviene da Napoli (XXVI).
(2) Approdo facoltativo.
(3) Normalmente il viaggio in linea XXIX viene eseguito dal vapore proveniente da Genova in linea XXX e viceversa, evitandosi i trasbordi a Portotorres.
(4) Prosegue o trasborda per Napoli (XXVI) e trasborda per gli scali della linea XXV.
(5) Con facoltà di protrarre la partenza da Alghero alle prime ore del lunedì, quando ciò sia necessario per le operazioni commerciali o pel cattivo tempo. In tal caso il piroscafo pernotta a Porto Conte.

## 3032 Linea XXX. — ***Genova-Livorno-Porto Torres*** — *settimanale.*

| SCALI | Leghe | ARRIVO giorno | ARRIVO ora | PARTENZA giorno | PARTENZA ora | SCALI | Leghe | ARRIVO giorno | ARRIVO ora | PARTENZA giorno | PARTENZA ora |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ANDATA** | | | | | | **RITORNO** | | | | | |
| Genova | (dal 3 settembre 1904) | | | Sabato | 10 » | Porto Torres (2) | (dal 7 settembre 1904) | | | Mercol. | 7 30 |
| Spezia | 17 » | Sabato | 15 20 | Domen. | 2 » | Castelsardo | 5 3 | Mercol. | 9 10 | Mercol. | 10 » |
| Livorno | 13 » | Domen. | 6 » | Domen. | 10 » | Santa Teresa | 11 » | Mercol. | 13 40 | Mercol. | 14 10 |
| Capraia | 12 1 | Domen. | 14 » | Domen. | 14 30 | Maddalena | 3 8 | Mercol. | 15 25 | Mercol. | 16 30 |
| Bastia | 9 5 | Domen. | 17 30 | Domen. | 20 » | Bastia | 32 2 | Giovedì | 3 45 | Giovedì | 8 » |
| Maddalena | 32 3 | Lunedì | 7 15 | Lunedì | 9 » | Capraia | 9 5 | Giovedì | 11 » | Giovedì | 11 30 |
| Santa Teresa | 3 8 | Lunedì | 10 15 | Lunedì | 11 » | Livorno | 12 1 | Giovedì | 15 30 | Giovedì | 3 » |
| Castelsardo | 11 » | Lunedì | 14 40 | Lunedì | 15 20 | Spezia | 13 » | Venerdì | 7 » | Giovedì | 10 » |
| Porto Torres (1) | 5 3 | Lunedì | 17 » | — | — | Genova | 17 » | Venerdì | 15 20 | — | — |

(1) Normalmente il piroscafo prosegue per Cagliari in linea XXIX ogni 2 settimane.
(2) Facoltà di ritardare la partenza da Porto Torres sino alle ore 10 del mercoledì, protraendo di altrettanto l'orario fino allo scalo di Bastia.

## 3033 Linea XXXI. — ***Cagliari-Terranova-Maddalena***

*(Soppressa).*

## 3034 Linea XXXII. — ***Civitavecchia-Golfo Aranci*** — *giornaliera.*

| SCALI | Leghe | ARRIVO giorno | ARRIVO ora | PARTENZA giorno | PARTENZA ora | SCALI | Leghe | ARRIVO giorno | ARRIVO ora | PARTENZA giorno | PARTENZA ora |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ANDATA** | | | | | | **RITORNO** | | | | | |
| Civitavecchia (1) | — | — | — | — | 17 » | Golfo Aranci (2) | — | — | — | — | 20 » |
| Golfo Aranci | 39 7 | — | 3 » | — | — | Civitavecchia (3) | 39 7 | — | 6 » | — | — |

(1) Il piroscafo che parte da Civitavecchia il lunedì e venerdì prosegue da Golfo Aranci per Maddalena (XLI), quello del martedì trasborda a Golfo Aranci per gli Scali della linea XXV e quello del sabato per Maddalena.
(2) Il piroscafo in partenza da Golfo Aranci il mercoledì riceve da Maddalena e quello della domenica dagli scali della linea XXV. La partenza da Golfo Aranci non avrà luogo se non dopo l'imbarco dei dispacci recati dal treno proveniente da Cagliari. Il piroscafo ha facoltà di ritardare la partenza, ove occorra pel caricamento delle derrate, purchè l'arrivo a Civitavecchia avvenga in tempo da poter prendere la coincidenza col treno corrispondente.
(3) Il piroscafo in arrivo a Civitavecchia il mercoledì e la domenica proviene da Maddalena (XLI).

## 3035 Linea XXXIII. — ***Napoli-Messina-Reggio*** — *settimanale.*

| SCALI | Leghe | ARRIVO giorno | ora | PARTENZA giorno | ora | SCALI | Leghe | ARRIVO giorno | ora | PARTENZA giorno | ora |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ANDATA** | | | | | | **RITORNO** | | | | | |
| Napoli | | — | | Lunedì | 19 20 | Reggio | | — | | Martedì | 15 30 |
| Messina | 58 6 | Martedì | 7 5 | Martedì | 12 » | Messina | 2 2 | Martedì | 16 » | Martedì | 19 30 |
| Reggio | 2 2 | Martedì | 12 30 | — | — | Napoli | 58 6 | Mercol. | 7 15 | — | — |

## 3036 Linea XXXIV. — ***Napoli-Palermo*** — *giornaliera.*

| SCALI | Leghe | ARRIVO giorno | ora | PARTENZA giorno | ora | SCALI | Leghe | ARRIVO giorno | ora | PARTENZA giorno | ora |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ANDATA** | | | | | | **RITORNO** | | | | | |
| Napoli (1) | | — | | — | 19 25 | Palermo (2) | | — | | — | 19 30 |
| Palermo | 56 3 | — | 6 40 | — | — | Napoli | 56 3 | — | 6 45 | — | — |

(1) La partenza del lunedì viene eseguita dal vapore della linea XVI che arriva a Palermo alle ore 7.30 del martedì e prosegue per Tunisi.

(2) La partenza da Palermo del giovedì viene eseguita dal vapore della linea XVI proveniente da Tunisi, che arriva a Napoli alle ore 7.35 del venerdì.

## 3037 Linea XXXV. — ***Napoli-Messina*** — *settimanale. (Soppressa).*

## 3038 Linea XXXVI. — ***Napoli-Messina*** — *settimanale. (Soppressa).*

## 3039 Linea XXXVII. — ***Napoli-Messina*** — *settimanale (Soppressa).*

(Vedi linea commerciale Calabra (D), pag. 273).

## 3040 Linea XXXVIII. — ***Livorno-Portoferraio-Porto S. Stefano-Civitavecchia*** — *settimanale.*

| SCALI | Leghe | ARRIVO giorno | ora | PARTENZA giorno | ora | SCALI | Leghe | ARRIVO giorno | ora | PARTENZA giorno | ora |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ANDATA** | | | | | | **RITORNO** | | | | | |
| Livorno | | — | | Martedì | 8 » | Civitavecchia (3) | | — | | Giovedì | 12 » |
| Gorgona | 6 » | Martedì | 10 » | Martedì | 10 15 | P. S. Stefano (2) | 14 » | Giovedì | 16 30 | Venerdì | 3 » |
| Capraia | 8 » | Martedì | 12 50 | Martedì | 13 10 | Talamone | 2 3 | Venerdì | 3 45 | Venerdì | 4 » |
| Marciana | 7 » | Martedì | 15 20 | Martedì | 15 35 | Pianosa | 15 7 | Venerdì | 9 » | Venerdì | 9 20 |
| Portoferraio (1) | 2 6 | Martedì | 16 25 | Mercol. | 5 » | Marina di Campo | 3 8 | Venerdì | 10 40 | Venerdì | 11 » |
| Piombino | 4 1 | Mercol. | 6 15 | Mercol. | 6 45 | Porto Longone | 4 5 | Venerdì | 12 30 | Venerdì | 13 » |
| Rio Marina | 3 » | Mercol. | 7 40 | Mercol. | 8 10 | Rio Marina | 1 5 | Venerdì | 13 30 | Venerdì | 14 » |
| Porto Longone | 1 5 | Mercol. | 8 40 | Mercol. | 9 10 | Piombino | 3 » | Venerdì | 14 55 | Venerdì | 17 » |
| Marina di Campo | 4 5 | Mercol. | 10 40 | Mercol. | 11 » | Portoferraio (1) | 4 1 | Venerdì | 18 15 | Sabato | 8 » |
| Pianosa | 3 8 | Mercol. | 12 20 | Mercol. | 12 40 | Marciana | 2 6 | Sabato | 8 50 | Sabato | 9 10 |
| Talamone | 15 7 | Mercol. | 17 40 | Mercol. | 18 » | Capraia | 7 » | Sabato | 11 20 | Sabato | 11 40 |
| P. S. Stefano (2) | 2 3 | Mercol. | 18 45 | Giovedì | 2 » | Gorgona | 8 » | Sabato | 14 15 | Sabato | 14 30 |
| Civitavecchia (3) | 14 » | Giovedì | 6 30 | — | — | Livorno | 6 » | Sabato | 16 30 | — | — |

(1) Fra Portoferraio e Piombino si eseguisce, tempo permettendo, una breve fermata nella rada del Cavo. Il piroscafo nel viaggio di andata è autorizzato ad approdare a Portovecchio ogni qualvolta vi sia merci da caricare purchè la sosta sia limitata al tempo strettamente necessario per evitare che l'arrivo a Piombino si verifichi con ritardo. — (2) Coincidenza da e per Giglio (XXXIX). — (3) Coincidenza da e per Golfo Aranci (XXXII).

## 3041 Linea XXXVIII*bis*. — ***Livorno-Portoferraio-Pianosa*** *settimanale.*

| SCALI | Leghe | ARRIVO giorno | ora | PARTENZA giorno | ora | SCALI | Leghe | ARRIVO giorno | ora | PARTENZA giorno | ora |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ANDATA** | | | | | | **RITORNO** | | | | | |
| Livorno | | — | | Venerdì | 8 » | Pianosa | | — | | Sabato | 9 20 |
| Gorgona | 6 » | Venerdì | 10 » | Venerdì | 10 15 | Marina di Campo | 3 8 | Sabato | 10 40 | Sabato | 11 » |
| Capraia | 8 » | Venerdì | 12 50 | Venerdì | 13 10 | Porto Longone | 4 5 | Sabato | 12 30 | Sabato | 13 » |
| Marciana | 7 » | Venerdì | 15 20 | Venerdì | 15 35 | Rio Marina | 1 5 | Sabato | 13 30 | Sabato | 14 » |
| Portoferraio (1) | 2 6 | Venerdì | 16 25 | Venerdì | 16 40 | Piombino (1) | 3 » | Sabato | 14 55 | Sabato | 17 » |
| Piombino | 4 1 | Venerdì | 17 55 | Venerdì | 18 10 | Portoferraio (2) | 4 1 | Sabato | 18 15 | Lunedì | 8 » |
| Rio Marina | 3 » | Venerdì | 19 5 | Venerdì | 19 30 | Marciana | 2 6 | Lunedì | 8 50 | Lunedì | 9 10 |
| Porto Longone | 1 5 | Venerdì | 20 » | Sabato | 5 30 | Capraia | 7 » | Lunedì | 11 20 | Lunedì | 11 40 |
| Marina di Campo | 4 5 | Sabato | 7 » | Sabato | 7 30 | Gorgona | 8 » | Lunedì | 14 15 | Lunedì | 14 30 |
| Pianosa | 3 8 | Sabato | 8 50 | — | — | Livorno | 6 » | Lunedì | 16 30 | — | — |

(1) Fra Portoferraio e Piombino il piroscafo eseguisce, tempo permettendo, una breve fermata nella rada del Cavo. Il piroscafo nel viaggio di andata è autorizzato ad approdare a Portovecchio ogni qualvolta vi sia merci da caricare purchè la sosta sia limitata al tempo strettamente necessario per evitare che l'arrivo a Piombino si verifichi con ritardo. — (2) Il piroscafo durante la fermata eseguisce le due corse della domenica in linea XL. — **NB.** Gli orari delle due linee XXXVIII e XXXVIII *bis* sono calcolati in base di una velocità di miglia 9.5 all'ora, invece di 8 miglia richieste dalle vigenti convenzioni.

## 3042 Linea XXXIX. — ***Porto Santo Stefano-Giglio*** *tutti i giorni tranne la Domenica.*

| SCALI | Leghe | ARRIVO giorno | ora | PARTENZA giorno | ora | SCALI | Leghe | ARRIVO giorno | ora | PARTENZA giorno | ora |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ANDATA** | | | | | | **RITORNO** | | | | | |
| Porto S. Stefano (1) | (dal 1 gennaio 1904) | | | — | 10 30 | Giglio | (dal 1 gennaio 1904) | | | — | 13 » |
| Giglio | 3 6 | — | 11 50 | — | — | Porto S. Stefano | 3 6 | — | 14 20 | — | — |

(1) La partenza è subordinata all'imbarco dei dispacci postali provenienti da Orbetello.

## 3043 Linea XL. — *Portoferraio-Piombino* — *due corse al giorno* (1).

**Prima corsa.**

| ANDATA Scali | Leghe | Arrivo giorno | Arrivo ora | Partenza giorno | Partenza ora | RITORNO Scali | Leghe | Arrivo giorno | Arrivo ora | Partenza giorno | Partenza ora |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Portoferraio | — | — | — | giorni fer. | 8 » | | | | | | |
| Piombino | 4 1 | giorni feriali | 9 30 | — | — | | | | | | |
| Portoferraio | — | — | — | domeniche | 6 » | Piombino | — | — | — | tutti i giorni | 10 40 |
| Rio Marina | 3 3 | domeniche | 7 15 | » | 7 45 | Portoferraio | 4 1 | tutti i giorni | 12 10 | — | — |
| Porto Longone | 1 5 | » | 8 10 | » | 8 30 | | | | | | |
| Piombino | 3 9 | » | 9 50 | — | — | | | | | | |

**Seconda corsa.**

| ANDATA Scali | Leghe | Arrivo giorno | Arrivo ora | Partenza giorno | Partenza ora | RITORNO Scali | Leghe | Arrivo giorno | Arrivo ora | Partenza giorno | Partenza ora |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Portoferraio | — | — | — | tutti i giorni | 12 45 | Piombino | — | — | — | tutti i gironi | 15 » |
| Piombino | 4 1 | tutti i giorni | 14 15 | — | — | Portoferraio | 4 1 | tutti i giorni | 16 30 | — | — |

(1) Il piroscafo di questa linea eseguisce, in ambedue le corse, e tanto nell'andata che nel ritorno, una breve fermata nella rada del *Cavo* per lo sbarco e imbarco dei viaggiatori e della posta. Ambedue le corse della domenica sono eseguite dal piroscafo della linea XXXVIII-*bis* durante la sua fermata a Portoferraio.

**NB.** Quando per il cattivo tempo il piroscafo di questa linea non potesse fare operazioni a Piombino si recherà a Portovecchio e nei casi eccezionali in cui le condizioni del tempo non permettessero le operazioni a Portovecchio, approderà a Baratti.

## 3044 Linea XLI. — *Golfo degli Aranci-Maddalena* (1).

*due viaggi alla settimana.*

| ANDATA Scali | Leghe | Arrivo giorno | Arrivo ora | Partenza giorno | Partenza ora | RITORNO Scali | Leghe | Arrivo giorno | Arrivo ora | Partenza giorno | Partenza ora |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Golfo degli Aranci | | — | | Martedì Sabato | 6 » | Maddalena | | — | | Martedì Sabato | 12 30 |
| Maddalena | 9 3 | Martedì Sabato | 8 55 | — | | Golfo degli Aranci | 9 3 | Martedì Sabato | 15 25 | — | |

(1) Questo servizio viene eseguito dai piroscafi di linea XXXII provenienti e diretti a Civitavecchia, esso è perciò subordinato all'arrivo dei detti vapori a Golfo Aranci.

## 3045 Linea XLII. — *Carloforte-Portovesme* — *quotidiana.*

| ANDATA Scali | Leghe | Arrivo giorno | Arrivo ora | Partenza giorno | Partenza ora | RITORNO Scali | Leghe | Arrivo giorno | Arrivo ora | Partenza giorno | Partenza ora |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Carloforte | | — | | tutti i giorni | 9 30 | Portovesme (2) | | — | | tutti i giorni | 11 20 |
| Calasetta | 1 2 | tutti i giorni | 9 55 | | 10 25 | Carloforte | 1 8 | tutti i giorni | 12 » | | — |
| Portovesme (1) | 1 7 | | 11 » | — | — | | | | | | |

(1) Coincide col treno per Monteponi in partenza alle ore 11 35.

(2) Coincide col treno da Monteponi in arrivo alle 10 50. Facoltà di ritardare la partenza da Portovesme fino al compimento delle operazioni d'imbarco della posta e dei passeggieri.

## 3046 Linea XLIII. — *Trapani-Pantelleria-Porto Empedocle*

*settimanale.*

| ANDATA Scali | Leghe | Arrivo giorno | Arrivo ora | Partenza giorno | Partenza ora | RITORNO Scali | Leghe | Arrivo giorno | Arrivo ora | Partenza giorno | Partenza ora |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Trapani | | — | | Lunedì | 5 » | Porto Empedocle | | — | | Mercol. | 20 30 |
| Favignana | 3 » | Lunedì | 6 » | Lunedì | 7 » | Linosa | 31 » | Giovedì | 6 50 | Giovedì | 8 » |
| Marsala | 4 3 | Lunedì | 8 30 | Lunedì | 9 20 | Lampedusa | 10 » | Giovedì | 11 20 | Giovedì | 19 » |
| Pantelleria | 20 6 | Lunedì | 16 10 | Lunedì | 20 » | Pantelleria (1) | 30 3 | Venerdì | 5 15 | Venerdì | 6 » |
| Lampedusa | 30 3 | Martedì | 6 15 | Martedì | 11 30 | Marsala | 20 6 | Venerdì | 12 50 | Venerdì | 16 » |
| Linosa | 10 » | Martedì | 14 50 | Martedì | 16 » | Favignana | 4 3 | Venerdì | 17 30 | Venerdì | 18 30 |
| Porto Empedocle | 31 » | Mercol. | 2 20 | — | — | Trapani | 3 » | Venerdì | 19 30 | — | — |

(1) Facoltà di protrarre fino alle ore 7 del venerdì la partenza da Pantelleria qualora sia necessario per le operazioni commerciali. Se per cattivo tempo queste non sono possibili nell'ordinario ancoraggio di Pantelleria il piroscafo è autorizzato a tentarle negli scalo di Tracino o di Scauri.

## 3047 Linea XLIV. — *Palermo-Ustica* — *due viaggi alla settimana.*

| ANDATA Scali | Leghe | Arrivo giorno | Arrivo ora | Partenza giorno | Partenza ora | RITORNO Scali | Leghe | Arrivo giorno | Arrivo ora | Partenza giorno | Partenza ora |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Palermo | | — | | Domen. Giovedì | 2 30 | Ustica | | — | | Domen. Giovedì | 12 » |
| Ustica | 12 » | Domen. Giovedì | 6 15 | — | | Palermo | 12 » | Domen. Giovedì | 15 45 | — | |

**NB.** Dal 1° aprile a tutto settembre la partenza da Palermo ha luogo alle ore 24 del sabato e del mercoledì; e la partenza da Ustica alle ore 13 della domenica e giovedì; dimodochè gli arrivi ad Ustica ed a Palermo si effettuano rispettivamente alle ore 3.45 e 16.45 dei medesimi giorni.

# SERVIZI COMMERCIALI LIBERI

## 3048 *Comm. A.* — *Palermo-Fiume* — *settimanale.*

| ANDATA Scali | Leghe | Arrivo giorno | Arrivo ora | Partenza giorno | Partenza ora | RITORNO Scali | Leghe | Arrivo giorno | Arrivo ora | Partenza giorno | Partenza ora |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Palermo* | (dal 17 ottobre 1904) | | | *Lunedì* | *sera* | *Fiume* | (dal 27 ottobre 1904) | | | *Giovedì* | *sera* |
| *Messina* (1) | 10 6 | *Martedì* | *matt.* | *Martedì* | » | *Venezia* | 41 — | *Venerdì* | *matt.* | *Sabato* | » |
| *Catania* | 16 6 | *Mercol.* | » | *Giovedì* | » | *Catania* | 220 — | *Martedì* | *sera* | *Mercol.* | » |
| *Trieste* | 216 — | *Domen.* | » | *Lunedì* | » | *Messina* | 15 6 | *Giovedì* | *matt.* | *Giovedì* | » |
| *Fiume* | 38 — | *Martedì* | » | — | | *Palermo* | 40 6 | *Venerdì* | » | — | |

(1) Venendo richiesto il piroscafo dall'Agenzia di Siracusa, farà approdo colà il mercoledì all'alba, ripartendo per Catania lo stesso giorno.

## 3049 Comm. B. — MARSIGLIA-GENOVA-PALERMO-TRIESTE-VENEZIA — settim.

**ANDATA**

| SCALI | Leghe | | ARRIVO giorno | ora | PARTENZA giorno | ora |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Marsiglia | — | | — | | Mercol. | 12 » |
| Genova | 68 | — | Giovedì | matt. | Venerdì | sera |
| Spezia (*) | 17 | — | Sabato | alba | Sabato | 12 — |
| Livorno | 18 | — | » | ore 16 | Domen. | 11 » |
| Napoli | 89 | 6 | Lunedì | sera | Martedì | 12 » |
| Torre Annunz. | 4 | — | Martedì | 13 — | » | sera |
| Palermo (1) | 56 | 3 | Mercol. | 12 — | Venerdì | 12 » |
| Termini (*) | 7 | — | Venerdì | 14 — | » | sera |
| Reggio (*) | 35 | — | Sabato | alba | Sabato | 10 » |
| Messina | 2 | 2 | » | 11 » | » | 24 » |
| Riposto (*) | 12 | — | Domen. | alba | Domen. | 12 » |
| Catania | 5 | 6 | » | sera | Lunedì | 18 » |
| Catanzaro (*) | 39 | 3 | Martedì | alba | Martedì | 10 » |
| Cotrone | 13 | 5 | » | 14 — | » | sera |
| Gallipoli | 22 | 3 | Mercol. | alba | Mercol. | 10 » |
| Brindisi | 34 | 6 | » | sera | Giovedì | 12 » |
| Bari | 20 | 6 | Giovedì | sera | Venerdì | matt. |
| Barletta (*) | 10 | — | Venerdì | 12 — | » | 16 » |
| Ancona | 62 | 6 | Sabato | 12 — | Sabato | sera |
| Trieste | 43 | — | Domen. | matt. | Martedì | sera |
| Venezia | 24 | — | Mercol. | matt. | — | |

**RITORNO**

| SCALI | Leghe | | ARRIVO giorno | ora | PARTENZA giorno | ora |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Venezia | — | | — | | Mercol. | 15 » |
| Ancona ● | 41 | — | Giovedì | alba | Giovedì | 16 » |
| Barletta (*) | 62 | 6 | Venerdì | 12 — | Venerdì | 16 » |
| Bari | 10 | — | » | sera | Sabato | matt. |
| Brindisi (2) | 20 | 6 | Sabato | 12 » | » | sera |
| Gallipoli | 34 | 6 | Domen. | matt. | Domen. | notte |
| Cotrone | 22 | 3 | Lunedì | alba | Lunedì | 10 — |
| Catanzaro | 13 | 3 | » | 14 » | » | sera |
| Catania | 39 | 3 | Martedì | alba | Martedì | 13 » |
| Riposto (*) | 5 | 6 | » | 15 » | » | sera |
| Messina | 12 | » | » | sera | Mercol. | 14 » |
| Reggio | 2 | 2 | Mercol. | 15 » | » | notte |
| Termini Imerese | 35 | — | Giovedì | alba | Giovedì | 12 » |
| Palermo (3) | 7 | — | » | sera | Domen. | 12 » |
| Napoli (*) | 56 | 3 | Lunedì | alba | Lunedì | notte |
| Livorno | 89 | 6 | Mercol. | » | Mercol. | sera |
| Genova | 27 | — | Giovedì | » | Sabato | sera |
| Marsiglia | 68 | — | Domen. | 12 » | — | |

(1) *Trasborda per gli scali della linea* XXVII *e riceve da Cagliari* (XXIV). — (2) *Riceve da* Patrasso e Corfù (XV). — (3) *Riceve dagli scali della linea* XXVII. *Trasborda per* Trapani e Cagliari (XXIV). — (*) *Gli approdi segnati con asterisco potranno essere omessi qualora non vi sieno merci da sbarcare od imbarcare. Quello di* Riposto *nel viaggio di ritorno potrà eseguirsi allorquando sienvi impegnate merci per un nolo non inferiore a L. 400. L'approdo a* Barletta *sarà eseguito normalmente allorquando la partenza da* Ancona *abbia luogo non più tardi delle ore 18 del giovedì.*

● Il piroscafo approda ad Ortona quando vi siano merci per un nolo complessivo non inferiore a lire 500 e la fermata non abbia a pregiudicare la regolarità dell'orario.

**NB.** Gli approdi di *Reggio* e *Messina* nel viaggio di ritorno potranno, ad avviso dei Comandanti, precedere quello di *Catania* nei casi in cui avendo per tali scali molto carico convenga eseguirne prima lo sbarco per far posto alle merci da imbarcarsi a *Catania*.

Il tempo economizzato per l'eventuale omissione di approdi sarà messo a profitto per le operazioni nei successivi, anticipando possibilmente la prosecuzione dagli stessi onde sollecitare l'arrivo ai porti capo-linea.

## 3050 Comm. C. - Genova-Civitavecchia-Napoli.

*(Quattordicinale).*

**ANDATA**

*Ogni due settimane dal 4 agosto 1904.*

| SCALI | Leghe | | ARRIVO giorno | ora | PARTENZA giorno | ora |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Genova | — | | — | | Giovedì | 24 » |
| Spezia | 17 | — | Venerdì | 6 » | Venerdì | 12 » |
| Civitavecchia | 52 | — | Sabato | 6 » | Sabato | 14 » |
| Napoli | 48 | 7 | Domen. | 7 » | — | |

*Ogni due settimane dall'11 agosto 1904.*

| SCALI | Leghe | | ARRIVO giorno | ora | PARTENZA giorno | ora |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Genova (1) | — | | — | | Giovedì | 18 » |
| Civitavecchia | 68 | 7 | Venerdì | 15 » | Venerdì | 20 » |
| Napoli | 48 | 7 | Sabato | 13 » | — | |
| — | — | | — | | — | |

**RITORNO**

*Ogni due settimane dal 3 agosto 1904.*

| SCALI | Leghe | | ARRIVO giorno | ora | PARTENZA giorno | ora |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Napoli (2) | — | — | — | | Mercol. | 8 » |
| Torre Annunz. | 4 | — | Mercol. | 9 20 | » | 16 » |
| Spezia | 103 | — | Venerdì | 5 » | Venerdì | 12 » |
| Genova | 17 | — | » | 18 » | — | |

*Ogni due settimane dal 10 agosto 1904*

| SCALI | Leghe | | ARRIVO giorno | ora | PARTENZA giorno | ora |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Napoli (2) | — | | — | | Mercol. | 8 » |
| Torre Annunz. | 4 | — | Mercol. | 9 20 | » | 16 » |
| Civitavecchia | 51 | — | Giovedì | 9 » | Giovedì | 14 » |
| Genova | 63 | 7 | Venerdì | 11 » | — | |

**NB.** L'approdo a *Spezia* nell'andata e quelli di *Civitavecchia* e *Spezia* nel ritorno venendo effettuati a settimane alternate, sarà seguito, secondo i casi e con decorrenza dalle date rispettivamente indicate, l'uno o l'altro degli orari qui sopra accennati.

(1) La partenza da *Genova* nelle settimane in cui non si effettua l'approdo a *Spezia* potrà ritardarsi al venerdì mattina protraendosi d'altrettanto il viaggio fino a *Napoli*.

(2) Approdi eventuali a *Pozzuoli, Procida, Porto d'Ischia* e *Forio d'Ischia*.

## 3050 a Comm. D — Napoli-Calabria-Messina-Riposto (Settim.).

**ANDATA**

| SCALI | Leghe | | ARRIVO giorno | ora | PARTENZA giorno | ora |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Napoli | | | | | Martedì | 10 — |
| Torre Annunz. | 4 | — | Martedì | 12 — | » | 21 — |
| Salerno | 12 | — | Mercol. | 5 — | Mercol. | 16 — |
| Paola | 33 | — | Giovedì | alba | Giovedì | matt. |
| Amantea | 5 | — | » | matt. | » | » |
| Sant'Eufemia | 5 | 5 | » | sera | » | sera |
| Pizzo (S. Venere) | 3 | 7 | » | » | Venerdì | 3 — |
| Tropea | 4 | 3 | Venerdì | alba | » | matt. |
| Nicotera | 4 | 3 | » | matt. | » | » |
| Gioia Tauro | 2 | 3 | » | » | » | 12 — |
| Messina | 7 | — | » | 15 — | Sabato | 2 — |
| Riposto | 12 | » | Sabato | matt. | — | |

**RITORNO**

| SCALI | Leghe | | ARRIVO giorno | ora | PARTENZA giorno | ora |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Riposto | | | | | Sabato | sera |
| Messina | 12 | — | Sabato | sera | Domen. | 2 — |
| Gioia Tauro | 7 | — | Domen. | alba | » | matt. |
| Nicotera | 2 | 3 | » | matt. | » | 12 — |
| Pizzo (S. Venere) | 10 | 6 | » | sera | Lunedì | 5 — |
| S. Eufemia | 3 | 7 | Lunedì | matt. | » | matt. |
| Amantea | 5 | 5 | » | sera | » | sera |
| Paola | 5 | — | » | » | » | » |
| Napoli | 41 | — | Martedì | matt. | Mercol. | 8 — |
| Torre Annunz. | 4 | — | Mercol. | 10 — | — | |
| — | — | | — | | — | |
| — | — | | — | | — | |

**NB.** *Oltre agli approdi segnati come normali, si eseguiranno su questa linea fermate eventuali nei seguenti scali: sul tratto* Torre Annunziata-Paola, ad Amalfi, Salerno, Pisciotta, Scario, Maratea, Praja d'Ajeta, Scalea, Diamante, Belvedere, Cetraro *e* Fuscaldo, *e sul tratto* Pizzo-Messina a S. Ferdinando e Reggio, *semprechè sia per ciascuno di essi assicurato un nolo di entrata oppure di uscita non minore di L. 100. L'approdo a* Tropea *verrà eseguito normalmente anche nel ritorno semprechè vi sieno merci da imbarcare ed il piroscafo non si trovi in ritardo. La prosecuzione del viaggio ritarderà del tempo strettamente necessario per le operazioni negli approdi eventuali da eseguirsi.*

## 3050b Comm. E. — Trieste-Venezia-Scali Pugliesi-Brindisi
(*ogni due settimane*).

**ANDATA**

| SCALI | Leghe | ARRIVO giorno | ARRIVO ora | PARTENZA giorno | PARTENZA ora |
|---|---|---|---|---|---|
| Trieste | | (dal 24 ottobre 1904) | | Venerdì | notte |
| Venezia | 24 — | Sabato | alba | Domen. | 16 — |
| Ancona | 41 — | Lunedì | » | Lunedì | 21 — |
| Ortona | 30 — | Martedì | » | Martedì | matt. |
| Vieste | 29 — | » | — | » | sera |
| Manfredonia | 8 — | Mercol. | alba | Mercol. | matt. |
| Barletta | 8 — | » | matt. | » | — |
| Trani | 2 — | » | — | » | — |
| Bisceglie | 2 — | » | — | » | — |
| Molfetta | 2 — | » | — | » | notte |
| Mola | 8 — | Giovedì | alba | Giovedì | matt. |
| Monopoli | 4 — | » | matt. | » | » |
| Brindisi (1) | 12 — | » | sera | — | |

**RITORNO**

| SCALI | Leghe | ARRIVO giorno | ARRIVO ora | PARTENZA giorno | PARTENZA ora |
|---|---|---|---|---|---|
| Brindisi (2) | | (dal 21 ottobre 1904) | | Venerdì | sera |
| Monopoli | 12 — | Sabato | alba | Sabato | matt. |
| Mola | 4 — | » | matt. | » | » |
| Bari | 3 5 | » | — | » | — |
| Molfetta | 5 — | » | — | » | — |
| Bisceglie | 2 — | » | — | » | — |
| Trani | 2 — | » | — | » | — |
| Barletta | 2 — | » | — | Domen. | matt. |
| Manfredonia | 8 — | Domen. | matt. | » | » |
| Vieste | 8 — | » | — | » | — |
| Ortona | 29 — | Lunedì | alba | Lunedì | matt. |
| Ancona | 30 — | » | sera | Martedì | sera |
| Venezia | 41 — | Mercol. | matt. | Giovedì | » |
| Trieste | 24 — | Venerdì | alba | — | |

(1) Trasborda per Corfù e Patrasso (XV).
(2) Riceve da Corfù e Patrasso (XV).

## 3051 Commerciale F. — Genova-S. Remo — (*soppressa*).

## 3051a Comm. G. — Genova-Napoli-Palermo-Messina — *settim.*
(Per trasporto emigranti in coincidenza con le linee I e III).

**ANDATA**

| SCALI | Leghe | ARRIVO giorno | ARRIVO ora | PARTENZA giorno | PARTENZA ora |
|---|---|---|---|---|---|
| Genova (1) | | | | Mercol. | 21 » |
| Napoli | 111 6 | Venerdì | 6 » | Domen. | 12 » |
| Palermo | 56 3 | Lunedì | 6 » | Lunedì | 18 » |
| Napoli (2) | 56 3 | Martedì | 12 » | Giovedì | 18 » |
| Messina (3) | 58 6 | Venerdì | 12 » | — | — |

**RITORNO**

| SCALI | Leghe | ARRIVO giorno | ARRIVO ora | PARTENZA giorno | PARTENZA ora |
|---|---|---|---|---|---|
| Messina (3) | | | | Venerdì | 24 » |
| Pizzo | 17 » | Sabato | 6 » | Sabato | 9 » |
| Paola (4) | 13 » | » | 13 » | » | 16 » |
| Napoli | 41 » | Domen. | 6 » | Domen. | 21 » |
| Genova (5) | 111 6 | Martedì | 6 » | — | — |

(1) Coincidenza con gli arrivi dal Plata dei vapori di linea I. — (2) Coincidenza con le partenze in linea III per New-York. — (3) Il piroscafo anzichè spingersi fino a Messina potrà arrestarsi a Pizzo e retrocederne per Napoli. — (4) Nel tratto Pizzo-Paola saranno eseguite anche brevi fermate a Sant'Eufemia ed Amantea per imbarcarvi gli emigranti diretti al Plata. — (5) Coincidenza colle partenze in linea I per Barcellona, Montevideo e Buenos Ayres.

# SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE « PUGLIA » *Servizio dell'Adriatico*

## 3053 Linea A. — Venezia-Albania-Brindisi — *settimanale.*

**ANDATA**

| SCALI | Leghe | ARRIVO giorno | ARRIVO ora | PARTENZA giorno | PARTENZA ora |
|---|---|---|---|---|---|
| Venezia | | (dal 2 marzo 1904) | | Mercol. | 19 » |
| Ancona | 41 » | Giovedì | 7 30 | Giovedì | 17 » |
| Tremiti (1) | 42 » | Venerdì | 6 » | Venerdì | 7 » |
| Viesti | 11 5 | » | 10 30 | » | 11 30 |
| Bari | 18 3 | » | 17 » | » | 21 » |
| Antivari (2) | 38 3 | Sabato | 8 » | Sabato | 9 » |
| S.Giovanni Med. (3) | 11 3 | » | 12 30 | » | 24 » |
| Durazzo | 13 7 | Domen. | 6 » | Domen. | 10 » |
| Vallona | 19 3 | » | 16 » | » | 22 » |
| Brindisi (4) | 24 3 | Lunedì | 6 » | — | — |

**RITORNO**

| SCALI | Leghe | ARRIVO giorno | ARRIVO ora | PARTENZA giorno | PARTENZA ora |
|---|---|---|---|---|---|
| Brindisi (5) | | (dal 7 marzo 1904) | | Lunedì | 23 » |
| Vallona (6) | 24 3 | Martedì | 6 » | Martedì | 10 » |
| Durazzo | 19 3 | » | 16 » | » | 24 » |
| S.Giovanni Med. (7) | 13 7 | Mercol. | 6 » | Mercol. | 12 » |
| Antivari | 11 3 | » | 16 » | » | 20 30 |
| Bari (8) | 38 3 | Giovedì | 8 » | Venerdì | 21 » |
| Tremiti | 29 6 | Sabato | 6 » | Sabato | 7 » |
| Ancona | 42 » | » | 21 » | » | 24 » |
| Venezia | 41 » | Domen. | 12 30 | — | — |

(1) Autorizzata una maggior sosta quando occorra per difficoltà di approdo.
(2) Riceve dalla linea B.
(3) Consegna per la linea D commerciale per Scutari.
(4) Consegna per Costantinopoli (linea XII).
(5) Riceve da Costantinopoli (linea XII).
(6) Riceve dalla linea C
(7) Riceve dalla linea D commerciale da Scutari.
(8) Durante la sosta a Bari, il piroscafo è facoltizzato di toccare gli scali della costa da Monopoli a Barletta inclusi.

## 3053b Linea D (commerciale)
## Scutari ed Oboti-S. Giovanni di Medua — (*bisettimanale*).

**ANDATA**

| SCALI | Leghe | ARRIVO giorno | ARRIVO ora | PARTENZA giorno | PARTENZA ora |
|---|---|---|---|---|---|
| Scutari (1) | | (dal 1° Marzo 1904) | | martedì sabato | 8 » |
| Oboti (1) | 2 6 | — | — | — | — |
| Foce della Boiana. | 4 8 | — | — | — | — |
| S.Giovanni Med. (2) | 4 » | Martedì Sabato | 16 » | — | — |

**RITORNO**

| SCALI | Leghe | ARRIVO giorno | ARRIVO ora | PARTENZA giorno | PARTENZA ora |
|---|---|---|---|---|---|
| S.Giovanni Med. (3) | | (dal 3 Marzo 1904) | | Giovedì Domen. | 8 » |
| Foce della Boiana. | 4 » | — | — | — | — |
| Oboti (4) | 4 8 | Giovedì Domen. | 16 » | — | — |
| Scutari (4) | 2 6 | | | — | — |

(1) Ove non sia possibile uscire dalla Boiana il piroscafo attenderà il momento opportuno a Puley.
(2) In coincidenza con la linea A.
(3) In coincidenza con la linea A. - La partenza si effettua dopo aver compiute le operazioni commerciali
(4) L'arrivo avrà luogo in tempo normale dopo circa 8 ore dalla partenza da Medua.

**NB.** — Il servizio di questa linea è subordinato alla navigabilità della Boiana, ed all'entrata ed uscita del fiume. Quindi ove non sia possibile la navigazione normale, i viaggi potranno essere eseguiti nei giorni successivi o limitati al punto dove la navigazione deve arrestarsi per le condizioni del fiume.

## 3054 Linea B. — *Ancona-Dalmazia-Antivari* — *settimanale.*

Orario ed itinerario speciale.

| SCALI | Leghe | ARRIVO giorno | ora | PARTENZA giorno | ora | SCALI | Leghe | ARRIVO giorno | ora | PARTENZA giorno | ora |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ANDATA** | | | | | | **RITORNO** | | | | | |
| Bari (1) | (dall'11 aprile 1904) | | | Lunedì | 21 » | Trieste (*) | (dall'11 aprile 1904) | | | Lunedì | 17 » |
| Antivari (2) | 38 3 | Martedì | 8 » | Martedì | 9 » | Zara | 46 » | Martedì | 7 » | Martedì | 10 » |
| Risano | 14 2 | — | — | — | — | Ancona (5) | 29 » | » | 19 » | » | 24 » |
| Cattaro | 2 » | Martedì | 14 » | Martedì | 16 » | Spalato | 44 3 | Mercol. | 13 30 | Mercol. | 18 » |
| Gravosa (3) | 15 » | Mercol. | 5 » | Mercol. | 7 » | Gravosa (3) | 38 3 | Giovedì | 6 » | Giovedì | 11 » |
| Spalato | 38 3 | » | 19 » | » | 23 » | Cattaro (6) | 15 » | » | 16 » | Venerdì | 9 » |
| Ancona (4) | 44 3 | Giovedì | 12 30 | Giovedì | 24 » | Risano | 2 » | Venerdì | 10 » | » | 13 » |
| Zara | 29 » | Venerdì | 9 » | Venerdì | 15 » | Antivari (7) | 14 2 | » | 17 » | » | 20 30 |
| Trieste (*) | 46 » | Sabato | 6 » | — | — | Bari (8) | 38 3 | Sabato | 8 » | — | — |

(1) In coincidenza col diretto che arriva alle 19. — (2) Conségna pel Montenegro e per Scutari con proseguimento a mezzo di servizio speciale. — (3) Il piroscafo approda a Gravosa od a Ragusa a seconda delle operazioni da compiere. — (4) Il piroscafo può ritardare la partenza fino al ricevimento dei dispacci postali provenienti dal treno 69 che arriva ad Ancona alle 23,27, ma non oltre le ore 1 del venerdì. — (5) In coincidenza coi diretti serali. — (6) Facoltà di ritardare la partenza per esigenze commerciali purchè la partenza da Antivari avvenga in orario per modo che la posta non perda la coincidenza a Bari coi treni diretti 69 e 70. — (7) Consegna alla linea A. Riceve da Scutari e dal Montenegro a mezzo di un servizio speciale. — (8) In coincidenza col diretto che parte alle 9.5. Durante la sosta a Bari il piroscafo potrà facoltativamente recarsi a Brindisi o ad altri scali della costa. — (*) Approdo facoltativo.

## 3056 Linea C. — *Brindisi-Epiro* — *settimanale*

| SCALI | Leghe | ARRIVO giorno | ora | PARTENZA giorno | ora | SCALI | Leghe | ARRIVO giorno | ora | PARTENZA giorno | ora |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ANDATA** | | | | | | **RITORNO** | | | | | |
| Brindisi (1) | (dal 3 Marzo 1904) | | | Giovedì | 24 » | Salabora (*) | (dal 5 Marzo 1904) | | | Sabato | 15 » |
| Vallona | 24 3 | Venerdì | 7 » | Venerdì | 8 » | Prevesa | 2 7 | Sabato | 16 » | Domen. | 12 » |
| Santi Quaranta | 20 » | » | 15 » | » | 17 » | Santa Maura | 2 5 | Domen. | 13 30 | » | 23 » |
| Corfù | 5 » | » | 19 » | » | 23 » | Corfù (2) | 20 3 | Lunedì | 6 » | Lunedì | 13 » |
| Santa Maura | 20 3 | Sabato | 6 » | Sabato | 9 » | Santi Quaranta | 5 » | » | 15 » | » | 19 » |
| Prevesa | 2 5 | » | 10 30 | » | 12 » | Vallona (3) | 20 » | Martedì | 5 » | Martedì | 9 » |
| Salahora | 2 7 | » | 13 » | — | — | Brindisi (4) | 24 3 | » | 16 » | — | — |

(*) Con facoltà di partire alle 7 della Domenica, restando invariata la partenza da Prevesa.

(1) Riceve dal treno 67 che arriva a Brindisi alle 21,48. — (2) Riceve da Costantinopoli (linea XII). — (3) In coincidenza colla linea A. — (4) Coincidenza col treno diretto che parte alle 17,33.

**Annotazione:** Facoltà di approdare a Parga sia in andata che in ritorno quando vi siano da compiere operazioni commerciali.

### *Prolungamenti facoltativi della linea.*

| SCALI | Leghe | ARRIVO giorno | ora | PARTENZA giorno | ora | SCALI | Leghe | ARRIVO giorno | ora | PARTENZA giorno | ora |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **ANDATA** | | | | | | **RITORNO** | | | | |
| Trieste | | | | Lunedì | 14 » | Brindisi | — | — | — | Martedì | 23 » |
| S. Giovanni Medua | 13 4 | Mercol. | 8 » | Mercol. | 12 » | Bari | 20 » | Mercol. | 6 » | Mercol. | 19 » |
| Durazzo | 13 7 | » | 16 » | » | 20 » | Venezia | 112 » | Venerdì | 8 » | Venerdì | 24 » |
| Bari | 41 » | Giovedì | 8 » | Giovedì | 12 » | Trieste | 20 5 | Sabato | 6 » | — | — |
| Brindisi | 20 » | » | 19 » | — | — | | | | | | |

## 3057 Linea E (commerciale) — *Bari-Venezia* (*via Fiume*).

| SCALI | Leghe | ARRIVO giorno | ora | PARTENZA giorno | ora | SCALI | Leghe | ARRIVO giorno | ora | PARTENZA giorno | ora |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **ANDATA** | | | | | | **RITORNO** | | | | |
| Bari | | | | Lunedì | 24 » | Venezia | — | — | — | Martedì | 24 » |
| Manfredonia | 18 1/3 | Martedì | 6 » | Martedì | 8 » | Ortona a Mare | 27 2/3 | Giovedì | 6 » | Giovedì | 17 » |
| Viesti | 8 » | » | 11 » | » | 13 » | Viesti | 27 » | Venerdì | 6 » | Venerdì | 8 » |
| Ortona a Mare | 27 » | Mercol. | 6 » | Mercol. | 11 » | Manfredonia | 8 » | » | 11 » | » | 13 » |
| Fiume | 66 2/3 | Giovedì | 12 » | Venerdì | 17 » | Barletta | 8 » | » | 16 » | » | 24 » |
| Ravenna | 40 » | Sabato | 8 » | Domen. | 16 » | Bari | 10 » | Sabato | 6 » | — | — |
| Venezia | 23 1/3 | Lunedì | 7 » | — | — | | | | | | |

## 3057a Linea E (commerciale) *Venezia-Bari-Cotrone* — *settim.*

| SCALI | Leghe | ARRIVO giorno | ora | PARTENZA giorno | ora | SCALI | Leghe | ARRIVO giorno | ora | PARTENZA giorno | ora |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **ANDATA** | | | | | | **RITORNO** | | | | |
| Venezia | — | — | — | Sabato | 10 » | Cotrone | — | — | — | Venerdì | 21 » |
| Ortona | 70 » | Domen. | 12 » | Domen. | 17 » | Gallipoli | 24 » | Sabato | 6 » | Sabato | 17 » |
| Rodi | 25 » | Lunedì | 7 » | Lunedì | 9 » | Brindisi | 33 1/3 | Domen. | 6 » | Domen. | 22 » |
| Peschici | 2 1/3 | » | 10 » | » | 11 » | Bari (2) | 20 2/3 | Lunedì | 6 » | Lunedì | 22 » |
| Viesti | 3 1/3 | » | 12 30 | » | 14 30 | Manfredonia (2) | 17 1/3 | Martedì | 6 » | Martedì | 8 30 |
| Manfredonia (1) | 8 2/3 | » | 18 » | » | 24 » | Viesti | 8 3/4 | » | 12 » | » | 13 » |
| Bari | 17 1/3 | Martedì | 7 » | Martedì | 16 » | Peschici | 3 1/3 | » | 14 30 | » | 15 » |
| Gallipoli | 53 1/3 | Mercol. | 12 » | Mercol. | 21 » | Rodi | 2 1/3 | » | 16 » | » | 18 » |
| Trebisacce | 23 1/3 | Giovedì | 6 » | Giovedì | 10 » | Ortona | 25 » | Mercol. | 6 » | Mercol. | 9 » |
| Rostano | 5 1/3 | » | 12 » | » | 16 » | Venezia | 70 » | Giovedì | 11 » | — | — |
| Cotrone | 17 1/3 | » | 23 » | — | — | | | | | | |

(1) Con facoltà di toccare, dopo Manfredonia, gli scali di Barletta, Trani, Bisceglie e Molfetta, tempo ed orario permettendo.

(2) Con facoltà di toccare, dopo Bari, gli scali di Barletta, Trani, Bisceglie e Molfetta, tempo ed orario permettendo.

## 3058 Linea G (facoltativa). *Venezia-Trieste Marsiglia* (*) - *settiman.*

| SCALI | Leghe | ANDATA ARRIVO ore | | PARTENZA ore | |
|---|---|---|---|---|---|
| Venezia | | | | Martedì | 16 » |
| Barletta (1) | 102 2 | Giovedì | 6 » | Giovedì | 24 » |
| Bari | 10 » | Venerdì | 6 » | Sabato | 24 » |
| Monopoli | 8 » | Sabato | 6 » | Sabato | 12 » |
| Brindisi | 12 7 | Sabato | 16 » | Sabato | 22 » |
| Gallipoli | 34 7 | Domen. | 10 » | Domen. | 24 » |
| Taranto | 16 7 | Lunedì | 6 » | Lunedì | 11 » |
| Catania | 77 » | Martedì | 13 » | Mercol. | 4 » |
| Riposto | 5 3 | Mercol. | 6 » | Mercol. | 11 » |
| Reggio | 13 3 | Mercol. | 15 » | Mercol. | 17 » |
| Messina | 2 3 | Mercol. | 18 » | Giovedì | 16 » |
| Livorno | 136 6 | Sabato | 13 » | Sabato | 22 » |
| Genova | 26 6 | Domen. | 7 » | Domen. | 24 » |
| Oneglia | 17 3 | Lunedì | 6 » | Lunedì | 9 » |
| Porto Maurizio | 1 3 | Lunedì | 10 » | Lunedì | 13 » |
| Nizza | 12 3 | Lunedì | 17 » | Lunedì | 22 » |
| Marsiglia | 38 » | Martedì | 9 » | — | — |

| SCALI | Leghe | RITORNO ARRIVO ore | | PARTENZA ore | |
|---|---|---|---|---|---|
| Marsiglia | | | | Mercol. | 17 » |
| Genova | 68 » | Giovedì | 17 » | Sabato | 22 » |
| Livorno | 26 6 | Domen. | 6 » | Domen. | 15 » |
| Reggio | 138 4 | Martedì | 14 » | Martedì | 16 » |
| Messina | 2 3 | Martedì | 17 » | Mercol. | 24 » |
| Riposto | 11 » | Giovedì | 6 » | Giovedì | 9 » |
| Catania | 5 3 | Giovedì | 11 » | Giovedì | 17 » |
| Taranto | 77 » | Sabato | 6 » | Sabato | 9 » |
| Gallipoli | 16 7 | Sabato | 14 » | Sabato | 22 » |
| Brindisi | 34 7 | Domen. | 10 » | Domen. | 24 » |
| Barletta (1) | 30 » | Lunedì | 6 » | Lunedì | 24 » |
| Bari | 10 » | Martedì | 6 » | Martedì | 20 » |
| Trieste | 107 » | Giovedì | 7 » | Venerdì | 24 » |
| Venezia | 20 5 | Sabato | 7 » | — | — |

(*) Approdi a Rodi, Otranto e Tricase, ove vi siano da caricare almeno 25 tonnellate di merci.

(1) Scali di Barletta, Trani, Bisceglie e Molfetta tempo ed orario permettendolo.

**N.B.** — La Compagnia si riserba la facoltà di toccare gli Scali Calabresi Jonici nella traversata Catania-Taranto; gli Scali Calabresi fra Reggio e Sant'Eufemia nella traversata Livorno-Messina, e lo Scalo di Spezia nella traversata Genova-Livorno.

La Società eseguirà anche gli approdi di Otranto, Tricase e Rodi ogni qualvolta su ciascuno di detti scali vi fossero non meno di 25 tonnellate di merci da caricare.

# SOCIETÀ SICILIANA DI NAVIGAZIONE. — *Servizio delle Eolie.*

## 3059 Linea A. — *Milazzo-Lipari-Salina* — *giornaliera.*

| SCALI | Leghe | ARRIVO — ore | PARTENZA — ore |
|---|---|---|---|
| Milazzo | — | — | 7 30 |
| Lipari | 7 4 | 9 50 | 10 10 |
| Santa Marina (Salina) | 3 1 | 11 10 | 11 20 |
| Rinella o Malfa (2) | 1 3 | 11 45 | 11 55 |
| Lipari | (1) | 13 10 | 13 25 |
| Milazzo (3) | 7 4 | 15 45 (3) | — |

(1) La distanza fra Rinella e Lipari è di leghe 3.7; quella tra Malfa e Lipari di leghe 4.1.
(2) A giorni alternati. — (3) In coincidenza col treno 6 diretto per Messina alle 16 35.

## 3060 Linea B. — *Messina-Lipari-Stromboli* — *bisettimanale.*

| SCALI | Leghe | ARRIVO giorno | ore | PARTENZA giorno | ore |
|---|---|---|---|---|---|
| Messina | — | — | — | Martedì e sabato | 1 10 |
| Lipari (1) | 14 5 | Martedì e sabato | 6 » | » » | 7 » |
| Santa Marina (Salina) | 3 1 | » » | 8 » | » » | 8 30 |
| Rinella | 1 3 | » » | 8 55 | » » | 9 10 |
| Malfa | 2 5 | » » | 10 » | » » | 10 15 |
| Panaria | 3 8 | » » | 11 35 | » » | 11 45 |
| Stromboli | 4 9 | » » | 13 25 | » » | 13 50 |
| Canneto | 7 5 | » » | 16 15 | » » | 16 30 |
| Lipari | 0 7 | » » | 16 50 | » » | 17 40 |
| Messina | 14 5 | » » | 22 30 | — — | — |

(1) Con facoltà di ritardare la partenza fino alle 8, durante il periodo della esportazione della passolina.

## 3062 Linea C. — *Messina-Lipari-Milazzo* — *settimanale.*

| SCALI | Leghe | ARRIVO giorno | ore | PARTENZA giorno | ore |
|---|---|---|---|---|---|
| Messina | — | — | — | Giovedì | 1 10 |
| Lipari (1) | 14 5 | Giovedì | 6 » | » | 7 » |
| Milazzo (2) | 7 4 | » | 9 30 | » | 10 30 |
| Messina | 10 7 | » | 14 5 | — | — |

(1) Con facoltà di approdare a Canneto, Acquacalda o ad altra località dell'isola, per la caricazione della pietra pomice. — (2) Con facoltà di prolungare la sosta per operazioni commerciali.

# SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE A VAPORE — FRANCESCO LA CAVA E FIGLI

## 3063 Linea A. — *settimanale.* Lipari-Filicudi-Alicudi-S. Marina

| SCALI | Leghe | ARRIVO giorno | ore | PARTENZA giorno | ore |
|---|---|---|---|---|---|
| Lipari | — | — | — | Martedì | 7 » |
| S.Marina (Salina) | 3 1 | Martedì | 8 10 | » | 8 20 |
| Rinella (1) | 1 3 | » | 8 55 | » | 9 25 |
| Filicudi | 4 1 | » | 10 55 | » | 11 30 |
| Alicudi | 4 2 | » | 12 40 | » | 13 15 |
| Filicudi | 4 2 | » | 14 15 | » | 14 35 |
| Rinella (1) | 4 1 | » | 16 5 | » | 16 15 |
| S.Marina (Salina) | 1 3 | » | 16 40 | » | 16 50 |
| Lipari | 3 1 | » | 17 50 | — | — |

## 3063 a Linea B. — *settimanale.* Lipari-Filicudi-Alicudi-S. Marina

| SCALI | Leghe | ARRIVO giorno | ore | PARTENZA giorno | ore |
|---|---|---|---|---|---|
| Lipari | — | — | — | Venerdì | 7 » |
| S. Marina (Salina) | 3 1 | Venerdì | 8 10 | » | 8 20 |
| Malfa (1) | 1 2 | » | 8 55 | » | 9 25 |
| Filicudi | 4 3 | » | 10 55 | » | 11 30 |
| Alicudi | 4 2 | » | 12 40 | » | 13 15 |
| Filicudi | 4 2 | » | 14 15 | » | 14 35 |
| Malfa (1) | 4 3 | » | 16 5 | » | 16 15 |
| S. Marina (Salina) | 1 2 | » | 16 40 | » | 16 50 |
| Lipari | 3 1 | » | 17 50 | — | — |

(1) Approdo facoltativo a Lingua.

## 3063 b Linea C. — *Lipari-Vulcano* — *settimanale.*

| SCALI | Leghe | ARRIVO giorno | ore | PARTENZA giorno | ore |
|---|---|---|---|---|---|
| Lipari | — | — | — | Sabato | 7 » |
| Vulcano | 1 2 | Sabato | 8 30 | » | 8 40 |
| Lipari | 1 2 | » | 10 10 | — | — |

| SCALI | Leghe | ANDATA | | SCALI | Leghe | ANDATA | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ARRIVO ore | PARTENZA ore | | | ARRIVO ore | PARTENZA ore |

## SOCIETÀ NAPOLETANA DI NAVIGAZIONE.

*Servizio dei golfi di Napoli e Gaeta*

### 3064 Linea A. — *Napoli-Casamicciola* — *giornaliero* (*).

| ANDATA | | | |
|---|---|---|---|
| Napoli | | | 14 » |
| Procida | 4 | 15 15 | 15 35 |
| Ischia | 1 5 | 16 5 | 16 20 |
| Casamicciola (1) | 0 6 | 16 35 | — |

| RITORNO | | | |
|---|---|---|---|
| Casamicciola | | | (2) 6 » |
| Ischia | 0 6 | 6 15 | 6 35 |
| Procida | 1 5 | 7 5 | 7 15 |
| Napoli | 4 | 8 30 | — |

(*) Nei giorni di Pasqua e Natale il servizio di questa linea, anzichè dai piroscafi, sarà eseguito — a cura della Società — per via di terra e con barche.

(1) Il piroscafo dopo eseguito l'approdo di Casamicciola si recherà a Forio d'Ischia, da dove ritornerà a Casamicciola. — (2) Dal 21 marzo al 30 settembre la partenza è anticipata di mezz'ora.

### 3065 Linea B. — *Napoli-Ponza-Anzio* — *due viaggi alla settimana.*

| ANDATA (dal 19 settembre 1904) | | lunedì e giov. | lunedì e giovedì |
|---|---|---|---|
| Napoli | | | 9 » |
| Procida | 4 | 10 20 | 10 45 |
| Ischia | 1 5 | 11 15 | 11 25 |
| Forio | 2 | 12 5 | 12 25 |
| Santo Stefano | 6 | 14 25 | 14 40 |
| Ventotene | 0 3 | 14 50 | 15 5 |
| Ponza | 7 5 | 17 35 | — |

| RITORNO | | mart. e venerdì | mart. e venerdì |
|---|---|---|---|
| Ponza | — | — | 6 30 |
| Ventotene | 7 5 | 9 » | 9 10 |
| Santo Stefano | 0 3 | 9 20 | 9 35 |
| Forio | 6 | 11 35 | 11 50 |
| Ischia | 2 | 12 30 | 12 40 |
| Procida | 1 5 | 13 10 | 13 25 |
| Napoli | 4 | 14 45 | — |

### 3066 Linea C. — *Napoli-Capri* — *giornaliera* (*).

| ANDATA (dal 15 ottobre 1904) | | tutti i giorni | tutti i giorni |
|---|---|---|---|
| Napoli | | | 15 » |
| Vico | 4 3 | 15 45 | 16 30 |
| Equè | 0 3 | 16 40 | 16 45 |
| Meta | 0 5 | 16 55 | 17 » |
| Cassano | 0 2 | 17 5 | 17 10 |
| Sorrento | 0 5 | 17 20 | 17 25 |
| Massa | 1 | 17 45 | 17 50 |
| Capri | 1 7 | 18 20 | — |

| RITORNO (dal 1° giugno 1904) | | tutti i giorni | tutti i giorni |
|---|---|---|---|
| Capri | | | 6 » |
| Massa | 1 7 | 6 30 | 6 35 |
| Sorrento | 1 | 6 55 | 7 » |
| Cassano | 0 5 | 7 10 | 7 15 |
| Meta | 0 2 | 7 20 | 7 25 |
| Equè | 0 5 | 7 35 | 7 40 |
| Vico | 0 3 | 7 50 | 7 55 |
| Napoli | 4 3 | 9 20 | — |

(*) Nei giorni di Pasqua e Natale il servizio di questa linea, anzichè dai piroscafi, sarà eseguito — a cura della Società — per via di terra e con barche.

### 3067 Linea D (*obbligatoria*). — *Napoli-Capri* — *giornaliera.*

| ANDATA | | | |
|---|---|---|---|
| Napoli | | | 9 » |
| Sorrento | 4 6 | 10 15 | 10 20 |
| Capri | 2 8 | 11 » (1) | — |

| RITORNO | | | |
|---|---|---|---|
| Capri | | | 16 » |
| Sorrento | 2 8 | 16 40 | 16 45 |
| Napoli | 4 6 | 18 » | — |

(1) Il piroscafo ritarda quasi di un'ora l'approdo a Capri, prolungando la corsa alla Grotta Azzurra.

## SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE ITALIANA *LA VELOCE*

### 3068 *Linee al Brasile.*

| ANDATA | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Genova .... part. | il 12 | di ogni | mese. | .... |
| Napoli | » 18 | » | » | .... |
| Tenerifa | » 25 | » | » | .... |
| Rio de Janeiro | » 8 | » | » | .... |
| Santos .... arr. | » 10 | » | » | .... |

| RITORNO | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Santos .... part. | il 12 | di ogni | mese. | .... |
| Rio de Janeiro | » 14 | » | » | .... |
| Tenerifa | » 29 | » | » | .... |
| Napoli | » » | » | » | .... |
| Genova .... arr. | » 5 | » | » | .... |

### 3069 *Linea dell'America Centrale.* (1 gennaio 1905)

| SCALI | Miglia | ARRIVO Giorno | ARRIVO Ore | PARTENZA Giorno | PARTENZA Ore |
|---|---|---|---|---|---|
| Genova | — | — | — | domenica 1 gennaio | 14 |
| Marsiglia | 193 | lunedì 2 gennaio | 6 | lunedì 2 » | 18 |
| Barcellona | 186 | martedì 3 » | 8 | martedì 3 » | 23 |
| Teneriffa | 1230 | domenica 8 » | 6 | domenica 8 » | 12 |
| Trinidad | 2792 | martedì 17 » | 12 | martedì 17 » | 24 |
| La Guayra | 340 | giovedì 19 » | 6 | giovedì 19 » | 24 |
| Puerto Cabello | 70 | venerdì 20 » | 6 | venerdì 20 » | 21 |
| Curaçao | 111 | sabato 21 » | 6 | domenica 22 » | 6 |
| Puerto Columbia (Sabanilla) | 387 | lunedì 23 » | 11 | martedì 24 » | 17 |
| Puerto Limon | 477 | giovedì 26 » | 9 | giovedì 26 » | 17 |
| Colon | 188 | venerdì 27 » | 7 | lunedì 30 » | 18 |
| Curaçao | 685 | giovedì 2 febbraio | 6 | giovedì 2 febbraio | 18 |
| La Guayra (1) | 148 | venerdì 3 » | 6 | venerdì 3 » | 17 |
| Teneriffa | 3081 | lunedì 13 » | 23 | martedì 14 » | 12 |
| Genova | 1558 | domenica 19 » | 17 | — | — |

(1) Con riserva di approdo a Ponce, ove lo consiglino le esigenze del traffico.

## 3069a COMPAGNIA DI NAVIG. PENINSULARE ED ORIENTALE

Partenza da Brindisi alla mezzanotte di ogni domenica per Porto-Saïd — con ritorno il mercoledì o giovedì.

## 3070 COMPAGNIA DI NAVIGAZIONE "NEDERLAND" (gennaio 1905)

*Servizio postale Italo-Olandese fra **Genova** e le **Indie Neerlandesi** e vic.*

| **ANDATA** per **Sabang, Batavia** e tutti gli altri porti dei possedimenti Olandesi: | | | | **RITORNO** per **Amsterdam, Rotterdam**, porti del **Nord, Belgio** e **Germania** centrale: | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| da Amsterdam | da Genova | arrive Sabaug | arrivo Batavia | da Batavia | da Sabang | arrivo Genova | arrivo Amsterdam |
| 31 dicem. 1904 | 12 gennaio | 3 febbraio | 7 febbraio | 5 gennaio | 9 gennaio | 31 gennaio | 8 febbraio |
| 14 gennaio 1905 | 26 » | 17 » | 21 » | 19 » | 23 » | 14 febbraio | 22 » |
| 28 » | 9 febbraio | 3 marzo | 7 marzo | 2 febbraio | 6 febbraio | 28 » | 8 marzo |
| 11 febbraio | 23 » | 17 » | 21 » | 16 » | 20 » | 14 marzo | 22 » |
| 25 » | 8 marzo | 31 » | 4 aprile | 2 marzo | 6 marzo | 28 » | 5 aprile |

## 3071 «ITALIA» SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE A VAPORE

***Servizio postale celere tra l'Italia ed il Plata.***

Partenze al SABATO da Genova e Buenos-Ayres (Salvo casi imprevisti)

| VAPORE | Partenza da Genova | Arrivo a Santos | Arrivo a Buenos-Ayres | Partenza da Buenos-Ayres | Arrivo a Genova |
|---|---|---|---|---|---|
| **Antonina** ... | — | — | — | 17 dicembre | 21-23 giorni dopo la partenza da Buenos-Ayres secondo gli scali che farà il vapore. |
| **La Plata** ... | 3 dicembre | — | 24 dicembre | 31 » | |
| **Toscana** ... | 17 » | 3 genn. 1905 | 7 genn. 1905 | 14 genn. 1905 | |
| **Ravenna** ... | 7 genn. 1905 | — | 28 » | 4 febbraio | |
| **Antonina** ... | 21 » | — | 11 febbraio | 18 » | |
| **La Plata** ... | 4 febbraio | 21 febbraio | 25 » | 4 marzo | |
| **Toscana** ... | 18 » | — | 11 marzo | 18 » | |
| **Ravenna** ... | 11 marzo | 28 marzo | 1 aprile | 8 aprile | |
| **Antonina** ... | 25 » | — | 15 » | 22 » | |

Prezzi di passaggio: 1ª classe L. **650**. 2ª classe L. **185**.

## 3071ª *Servizio settimanale fra **Genova** e **Fiume**.*

**ANDATA:** Genova, Livorno, Napoli, Torre Annunziata, Palermo, Messina, Catania, Patrasso, Corfù, Gallipoli, Brindisi, Bari, Barletta, Ancona, Venezia e Trieste. — Eventualmente Riposto, Reggio e Calamata.
**RITORNO:** Fiume, Ancona, Barletta, Bari, Brindisi, Gallipoli, Corfù, Patrasso, Catania, Messina, Palermo, Napoli, Torre Annunziata, Livorno, Genova, Savona, Porto Maurizio, Cette e Marsiglia. — Eventualmente Riposto, Reggio ed Oneglia.

## 3072 REGIE UNGARICHE FERROVIE DELLO STATO

### Società in azioni UNGARO-CROATA di Navigazione Marittima a Vapore

**Itinerario invernale valevole dal 1° Novembre 1904 fino a revoca**

### dei piroscafi salone fra VENEZIA-FIUME e ANCONA-FIUME e viceversa

Linea **VENEZIA - FIUME**

Partenza da VENEZIA ogni **giovedì** e **lunedì** alle ore **20**. —
» da FIUME » **martedì** e **sabato** » **20,15**

Linea **ANCONA - FIUME**

1° Viaggio di giorno: Partenza da ANCONA ogni **mercoledì** alle ore **7**. —
» » » da FIUME » **lunedì** » **7,30**
2° Viaggio di notte: Partenza da ANCONA ogni **sabato** alle ore **20,30**
» » » da FIUME » **giovedì** » **20,15**

Durata della traversata su ambe le linee ore **10** circa.

I piroscafi hanno a FIUME coincidenza coi treni celeri da e per Budapest; così pure a VENEZIA ed ANCONA hanno coincidenza coi treni ferroviari da e per Roma, Napoli, Bari, Brindisi, Bologna, Milano, ecc.

A FIUME i treni celeri sostano al punto d'ormeggio dei vapori.

**Prezzi di passaggio:**

*a*) Da **Venezia** oppure **Ancona** per Fiume o viceversa:
Classe di lusso L. 17 — I Classe L. 12.75 (compreso il letto).
III Classe (sopra coperta) L. 6.50.

*b*) Da **Venezia** oppure **Ancona** via Fiume per Budapest o viceversa:
I Classe sul vapore e I Classe sul treno celere Cor. 40,30
I » » e II » » » » 30,20

Questi biglietti sono valevoli **8** giorni e dànno diritto all'interruzione del viaggio a **Fiume**.

*c*) Da **Venezia** oppure **Ancona** via Fiume-Budapest per Vienna o viceversa:
I Classe sul vapore e I Classe sul treno celere Cor. 51,40
I » » e II » » » » » 37,40

Questi biglietti sono valevoli **15** giorni e dànno diritto all'interruzione del viaggio a **Fiume** ed a **Budapest**.

*d*) **Biglietti diretti** dalle seguenti Stazioni per **Budapest** via Fiume o viceversa:

| Da | | I cl. franchi | II cl. franchi |
|---|---|---|---|
| Da **Roma** (via Fiume-Ancona), per **Budapest** o vicev. | | 80,05 | 58,25 |
| » **Napoli** | » » » » » | 106,85 | 77,05 |
| » **Firenze** (via Fiume-Venezia) | » » » » | 79,80 | 58,10 |
| » **Genova** | » » » » » | 95,55 | 69,10 |
| » **Milano** | » » » » » | 76,25 | 55,60 |
| » **Torino** | » » » » » | 95,40 | 69 » |
| » **Nizza** | » » » » » | 119 » | 85,45 |
| » **Marsiglia** | » » » » » | 144,05 | 102,40 |
| » **Lione** | » » » » » | 134,55 | 95,70 |

Sui biglietti rilasciati per **Budapest** o **Vienna** è da pagarsi a bordo separatamente la tassa di Corone 2 per l'uso del letto.

Havvi inoltre coincidenze a **Fiume** coi piroscafi per la **Dalmazia** con partenze quotidiane, fra cui settimanalmente quattro celeri per *Zara, Spalato, Gravosa* (*Ragusa*) e *Cattaro*.

*Per l'acquisto biglietti rivolgersi:* a **FIUME**, all'ufficio della Società stessa. — **VENEZIA**, **Antonio De Paoli**, piazza S. Marco, 118-119, e **G. Radonicich fu D.**, Piazzetta. — **ROMA**, **Ditta Elefante** e **Lattes**, via Due Macelli, 70. — **NAPOLI**, **Sebastiano Elefante e C.**, piazza Municipio, 68-69. — **MILANO**, **Ant. Rivoire**, via Soncino, 1. — **FIRENZE**, **F. Henry Humbert**, via Tornabuoni, 20. — **ANCONA**, **Humbert Kane**. — Nonchè presso tutte le Agenzie di viaggi della Ditta **Thos. Cook & Son.**

## 3072[a] COMPAGNIA MARITTIMA BELGA DEL CONGO (Anversa)

*Servizio postale diretto* (gennaio 1905)

| ANDATA | | | |
|---|---|---|---|
| Anversa | 29 dicembre | 19 gennaio | 9 febbraio |
| Teneriffa | 5 genn. 1905 | 25 » | 15 » |
| Sierra Leone | — | — | — |
| Accra | — | — | — |
| Lagos | — | — | — |
| Boma | 17 gennaio | 7 febbraio | 28 febbraio |
| Matadi | 17 » | 7 » | 28 » |

| RITORNO | | | |
|---|---|---|---|
| Matadi | 20 dicembre | 10 gennaio | 31 gennaio |
| Boma | 20 » | 10 » | 31 » |
| Lagos | — | — | — |
| Accra | — | — | — |
| Sierra Leone | — | — | — |
| Teneriffa | 5 gennaio | 25 gennaio | 15 febbraio |
| Anversa | 10 » | 31 » | 21 » |

## 3072[b] SOCIETÀ LIGURE BRASILIANA

*Linea Nord-Brasile.* — Partenza da Genova l'11 gennaio per Rio Janeiro, Santos e Montevideo.

## SOCIETA' DI NAVIGAZIONE "ADRIA,,

### 3073 *Fiume-Malta-Sicilia-Marsiglia-Spagna*

### LINEA A.

| ANDATA | | giorno | ora |
|---|---|---|---|
| **FIUME** | partenza | lunedì | 20 » |
| **Bari** | arrivo | mercoledì | 6 » |
| | partenza | mercoledì | 18 » |
| **Riposto*** | arrivo | venerdì | 5 » |
| | partenza | venerdì | 9 » |
| **Catania** | arrivo | venerdì | 11 » |
| | partenza | venerdì | 0 » |
| **Reggio*** | arrivo | sabato | 6 » |
| | partenza | sabato | 10 » |
| **Messina** | arrivo | sabato | 12 » |
| | partenza | sabato | 17 » |
| **Palermo** | arrivo | domenica | 7 » |
| | partenza | domenica | 15 » |
| **Napoli** | arrivo | lunedì | 9 » |
| | partenza | lunedì | 18 » |
| **Genova** | arrivo | mercoledì | 6 » |
| | partenza | giovedì | 9 » |
| **Porto Maurizio** | arrivo | giovedì | 14 » |
| | partenza | giovedì | 18 » |
| **Marsiglia** | arrivo | venerdì | 9 » |
| | partenza | sabato | 18 » |
| **Barcellona** | arrivo | domenica | 12 » |
| | partenza | lunedì | 17 » |
| **VALENZA** | arrivo | martedì | 12 » |

| RITORNO | | giorno | ora |
|---|---|---|---|
| **VALENZA** | partenza | mercoledì | 16 » |
| **Marsiglia** | arrivo | venerdì | 6 » |
| | partenza | domenica | 10 » |
| **Genova** | arrivo | lunedì | 8 » |
| | partenza | lunedì | 18 » |
| **Napoli*** | arrivo | mercoledì | 8 » |
| | partenza | mercoledì | 14 » |
| **Palermo** | arrivo | giovedì | 7 » |
| | partenza | giovedì | 17 » |
| **Messina** | arrivo | venerdì | 7 » |
| | partenza | venerdì | 0 » |
| **Riposto*** | arrivo | sabato | 5 » |
| | partenza | sabato | 9 » |
| **Catania** | arrivo | sabato | 11 » |
| | partenza | sabato | 18 » |
| **Bari** | arrivo | lunedì | 6 » |
| | partenza | lunedì | 18 » |
| **Trieste** | arrivo | mercoledì | 6 » |
| | partenza | venerdì | 18 » |
| **FIUME** | arrivo | sabato | 6 » |

* Toccate facoltative.

### LINEA B.

| ANDATA | | giorno | ora |
|---|---|---|---|
| **FIUME** | partenza | mercoledì | 18 » |
| **Trieste** | arrivo | giovedì | 6 » |
| | partenza | venerdì | 18 » |
| **Bari** | arrivo | domenica | 6 » |
| | partenza | domenica | 18 » |
| **Catania** | arrivo | martedì | 6 » |
| | partenza | martedì | 18 » |
| **Malta** | arrivo | mercoledì | 8 » |
| | partenza | mercoledì | 18 » |
| **Reggio*** | arrivo | giovedì | 9 » |
| | partenza | giovedì | 11 » |
| **Messina** | arrivo | giovedì | 12 » |
| | partenza | giovedì | 18 » |
| **Napoli** | arrivo | venerdì | 14 » |
| | partenza | sabato | 16 » |
| **MARSIGLIA** | arrivo | lunedì | 12 » |

| RITORNO | | giorno | ora |
|---|---|---|---|
| **MARSIGLIA** | partenza | mercoledì | 18 » |
| **Nizza** | arrivo | giovedì | 6 » |
| | partenza | giovedì | 18 » |
| **Genova** | arrivo | venerdì | 6 » |
| | partenza | sabato | 18 » |
| **Napoli** | arrivo | lunedì | 6 » |
| | partenza | lunedì | 17 » |
| **Malta** | arrivo | mercoledì | 6 » |
| | partenza | mercoledì | 17 » |
| **Messina** | arrivo | giovedì | 9 » |
| | partenza | giovedì | 0 » |
| **Riposto*** | arrivo | venerdì | 5 » |
| | partenza | venerdì | 9 » |
| **Catania** | arrivo | venerdì | 12 » |
| | partenza | venerdì | 18 » |
| **FIUME** | arrivo | lunedì | 12 » |

Per queste linee si rilasciano soltanto biglietti per passeggieri di Salone e 3ª cl. — La Società si riserva il diritto di far scalo in altri porti non compresi nel presente itinerario, di abbreviare od allungare le soste nei singoli scali secondo le esigenze delle operazioni di carico e scarico. — Ulteriori informazioni circa il servizio passeggieri e merci si possono ricevere presso la Direzione a **Fiume** oppure presso i Signori **S.** e **W. Hoffmann** Agenti Generali a **Budapest** e presso tutte le Agenzie della Società. — Speciali biglietti passeggieri si rilasciano nell'Ufficio di Città a **Budapest** ed a **Vienna** delle Regie Ung. Ferrovie di Stato, da **Cook & Son** in **Budapest, Londra, Vienna** e **Zurigo**, da **Schenker & Comp., Vienna, Praga** e **Monaco**, da **Stangen & Co., Berlino**, da **Henry Gaze & Co. Ltd. Londra**, dall' **Universalreisebureau H. Rosenstein, Vienna**, dall' **Internationales Reisebureau, Breslau**. — Biglietti passeggieri e polizze di carico dirette si rilasciano per **Tunisi, Biserta, Tripoli, Gerbah, Gabez, Mehdia, Monastir** e **Susa**, nonchè pei porti dell'**Algeria** con pronto trasbordo a **Malta**. — Si assumono merci con polizze dirette per **Montevideo, Buenos-Aires, Rosario, Africa Orientale, Indie, China, Giappone** ed **Australia**.

## 3074 LINEA *Fiume-Trieste-Africa del Nord.* (*part. ogni 3 settim.*)

| ANDATA | | giorno | ora |
|---|---|---|---|
| **FIUME** | partenza | sabato | 19 » |
| **Messina** | arrivo | martedì | 7 » |
| | partenza | martedì | 17 » |
| **Palermo** | arrivo | mercoledì | 7 » |
| | partenza | mercoledì | 12 » |
| **Tunisi** | arrivo | giovedì | 7 » |
| | partenza | giovedì | 18 » |
| **Algeri** | arrivo | sabato | 6 » |
| | partenza | domenica | 10 » |
| **Orano** | arrivo | lunedì | 7 » |
| | partenza | lunedì | 12 » |
| **Malaga** | arrivo | martedì | 7 » |
| | partenza | martedì | 22 » |
| **Gibilterra** | arrivo | mercoledì | 6 » |
| | partenza | mercoledì | 12 » |
| **Tangeri** | arrivo | mercoledì | 15 » |
| | partenza | giovedì | 14 » |
| **Casablanca** | arrivo | venerdì | 8 » |
| | partenza | venerdì | 0 » |
| **Mazagan** | arrivo | sabato | 6 » |
| | partenza | sabato | 16 » |
| **MOGADOR** | arrivo | domenica | 7 » |

| RITORNO | | giorno | ora |
|---|---|---|---|
| **MOGADOR** | partenza | domenica | 16 » |
| **Mazagan** | arrivo | lunedì | 7 » |
| | partenza | lunedì | 0 » |
| **Casablanca** | arrivo | martedì | 6 » |
| | partenza | martedì | 15 » |
| **Tangeri** | arrivo | mercoledì | 7 » |
| | partenza | mercoledì | 12 » |
| **Gibilterra** | arrivo | mercoledì | 15 » |
| | partenza | mercoledì | 22 » |
| **Malaga** | arrivo | giovedì | 6 » |
| | partenza | giovedì | 18 » |
| **Orano** | arrivo | venerdì | 14 » |
| | partenza | venerdì | 0 » |
| **Algeri** | arrivo | domenica | 6 » |
| | par enza | domenica | 18 » |
| **Malta** | arrivo | mercoledì | 6 » |
| | partenza | mercoled | 18 » |
| **Catania** | arrivo | giovedì | 6 » |
| | partenza | giovedì | 0 » |
| **Messina** | arrivo | venerdì | 6 » |
| | partenza | venerdì | 16 » |
| **Trieste** | arrivo | lunedì | 7 » |
| | partenza | mercoledì | 18 » |
| **FIUME** | arrivo | giovedì | 7 » |

## 3075 LINEA *Fiume-Africa del Nord* per l'anno 1905.

*Partenze ogni due settimane.*

| ANDATA | | | |
|---|---|---|---|
| TRIESTE | part. | Lunedì | ore 18 » |
| FIUME | arr. | Martedì | » 6 » |
| » | part. | Giovedì | » 16 » |
| MESSINA | arr. | Domenica | » 7 » |
| » | part. | » | » 12 » |
| MALTA | arr. | Lunedì | » 8 » |
| » | part. | » | » 12 » |
| TUNISI | arr. | Martedì | » 10 » |
| » | part. | » | » 18 » |
| ALGERI | arr. | Giovedì | » 6 » |
| » | part. | Venerdì | » 10 » |
| ORANO | arr. | Sabato | » 7 » |
| » | part. | » | » 12 » |
| GIBILTERRA | arr. | Domenica | » 10 » |
| » | part. | » | » 12 » |
| TANGERI | arr. | » | » 15 » |

| RITORNO | | | |
|---|---|---|---|
| TANGERI | part. | Lunedì | ore 20 » |
| MALAGA | arr. | Martedì | » 5 » |
| » | part. | Mercoledì | » 18 » |
| ORANO | arr. | Giovedì | » 14 » |
| » | part. | » | » 0 » |
| ALGERI | arr. | Sabato | » 6 » |
| » | part. | » | » 18 » |
| TUNISI | arr. | Lunedì | » 6 » |
| » | part. | » | » 12 » |
| MALTA | arr. | Martedì | » 10 » |
| » | part. | » | » 20 » |
| CATANIA | arr. | Mercoledì | » 8 » |
| » | part. | » | » 18 » |
| TRIESTE | arr. | Sabato | » 12 » |

| Part. da Trieste | Fiume | | Messina | | Malta | | Tunisi | | Algeri | | Orano | | Gibilterra | | Tangeri |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | arr. | part. | arr. | part. | arr. | part. | arr. | part. | arr. | part. | arr. | part. | arr. | part. | arr. |
| 2 gen | 3 gen. | 5 gen. | 8 gen. | 8 gen. | 9 gen. | 9 gen | 10 gen | 10 gen | 12 gen. | 13 gen. | 14 gen. | 14 gen. | 15 gen. | 15 gen. | 5 gen. |
| 16 » | 17 » | 19 » | 22 » | 22 » | 23 » | 23 » | 24 » | 24 » | 26 » | 27 » | 28 » | 28 » | 29 » | 29 » | 29 » |
| 30 » | 31 » | 2 feb. | 5 feb. | 5 feb. | 6 feb. | 6 feb. | 7 feb. | 7 feb. | 9 feb. | 10 feb. | 11 feb. | 11 feb. | 12 feb. | 12 feb | 12 febb. |
| 13 feb. | 14 feb. | 16 » | 19 » | 19 » | 20 » | 20 » | 21 » | 21 » | 23 » | 24 » | 25 » | 25 » | 26 » | 26 » | 26 » |
| 27 » | 28 » | 2 mar | 5 mar | 5 mar | 6 mar | 6 mar | 7 mar | 7 mar | 9 mar | 10 mar | 11 mar | 11 mar | 12 mar | 12 mar | 12 mar. |
| 13 mar | 14 mar | 16 » | 19 » | 19 » | 20 » | 20 » | 21 » | 21 » | 23 » | 24 » | 25 » | 25 » | 26 » | 26 » | 26 » |
| 27 » | 28 » | 30 » | 2 apr. | 2 apr. | 3 apr. | 3 apr. | 4 apr. | 4 apr. | 6 apr. | 7 apr. | 8 apr. | 8 apr. | 9 apr. | 9 apr. | 9 apr. |
| 10 apr. | 11 apr. | 13 apr. | 16 » | 16 » | 17 » | 17 » | 18 » | 18 » | 20 » | 21 » | 22 » | 22 » | 23 » | 23 » | 23 » |
| 24 » | 25 » | 27 » | 30 » | 30 » | 1 mag | 1 mag | 2 mag | 2 mag | 4 mag | 5 mag | 6 mag | 6 mag | 7 mag | 7 mag | 7 mag. |

| Part. da Tangeri | Malaga | | Orano | | Algeri | | Tunisi* | | Malta | | Catania | | Trieste |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | arr. | part. | arr. | part. | arr. | part. | arr. | part. | arr. | part. | arr. | part. | arr. |
| 16 gennaio | 17 gen. | 18 gen. | 19 gen. | 19 gen. | 21 gen. | 21 gen. | 23 gen. | 23 gen. | 24 gen. | 24 gen. | 25 gen. | 25 gen. | 28 gennaio |
| 30 » | 31 » | 1 feb. | 2 feb. | 2 feb. | 4 feb. | 4 feb. | 6 feb. | 6 feb. | 7 feb. | 7 feb. | 8 feb. | 8 feb. | 11 febbraio |
| 13 febbraio | 14 feb. | 15 » | 16 » | 16 » | 18 » | 18 » | 20 » | 20 » | 21 » | 21 » | 22 » | 22 » | 25 » |
| 27 » | 28 » | 1 mar. | 2 mar. | 2 mar. | 4 mar. | 4 mar. | 6 mar. | 6 mar. | 7 mar. | 7 mar. | 8 mar. | 8 mar. | 11 marzo |
| 13 marzo | 14 mar. | 15 » | 16 » | 16 » | 18 » | 18 » | 20 » | 20 » | 21 » | 21 » | 22 » | 22 » | 25 » |
| 27 » | 28 » | 29 » | 30 » | 30 » | 1 apr. | 1 apr. | 3 apr. | 3 apr. | 4 apr. | 4 apr. | 5 apr | 5 apr. | 8 aprile |
| 10 aprile | 11 apr. | 12 apr. | 13 apr. | 13 apr. | 15 » | 15 » | 17 » | 17 » | 18 » | 18 » | 19 » | 19 » | 22 » |
| 24 » | 25 » | 26 » | 27 » | 27 » | 29 » | 29 » | 1 mag. | 1 mag. | 2 mag. | 2 mag. | 3 mag. | 3 mag. | 6 maggio |
| 8 maggio | 9 mag. | 10 mag. | 11 mag. | 11 mag. | 13 mag. | 13 mag. | 15 » | 15 » | 16 » | 16 » | 17 » | 17 » | 20 » |

(*) Toccata facoltativa.

Per queste linee si rilasciano soltanto biglietti di salone e III posto.

La Società si riserva il diritto di toccare altri porti non compresi nei presenti itinerari e si riserva anche il diritto di non toccare i porti summenzionati, come pure di abbreviare o di allungare la durata delle soste nei singoli scali, secondo le esigenze delle operazioni di carico e discarico.

Biglietti passeggieri e polizze di carico dirette si rilasciano per **Gabes, Gerba, Mehdia, Monastir, Sfax, Susa, Tripoli, Biserta, Bengasi, Derna, Misurata, Arzev, Bona, Bougie, Collo, Djidjelli, Mostaganem, Philippeville, Larache, Melilla, Rabat, Tetuan, Casablanca, Mazagan** e **Mogador** con pronto trasbordo a **Malta, Tunisi, Algeri, Marsiglia, Genova** e **Gibilterra,** nonchè per tutti i porti del Mediterraneo, come pure per **Montevideo, Buenos-Ayres, Rosario, Africa Orientale, Indie, Cina, Giappone** ed **Australia.**

Ulteriori informazioni circa il servizio passeggieri e merci si possono ricevere presso la **Direzione** a **Fiume,** oppure presso i Signori **S. & W. Hoffmann** Agenti Generali a **Budapest,** V., Szabadságtér 16 e presso le Agenzie estere; circa il servizio passeggieri dànno informazioni anche gli Uffici di Città delle Regie Ung. Ferrovie di Stato a **Budapest, Vienna** e provincia. **Thos. Cook & Son** a **Budapest, Vienna** e **Zurigo, Schenker & Co.,** Ufficio Viaggi a **Vienna,** Schottenring, **Monaco** di Baviera, **Carlsbad** e **Praga,** Ufficio Universale viaggi a **Vienna, Nagel** e **Wortmann** a **Vienna** e **Abbazia; Carl Stangen** a **Berlino, Henry Gaze & Sons,** Ld. a **Londra** e filiali.

## 3076 *Linea Tirrena*

| | | | |
|---|---|---|---|
| Marsiglia | partenza | mercoledì | 12 » |
| Genova | arrivo | giovedì | 10 » |
| | partenza | giovedì | 20 » |
| Napoli | arrivo | sabato | 8 » |
| | partenza | sabato | 16 » |
| Marsiglia | arrivo | lunedì | 15 » |

Per questa linea si rilasciano biglietti di 1ª e 3ª cl.

## 3077 Linea *Malta-Siracusa*

**Servizie giornaliero celere fra Malta e Siracusa**
escluso il lunedì.

| | |
|---|---|
| Malta......part. 4 » | Siracusa...part. 16 » |
| Siracusa... arr. 12 » | Malta...... arr. 23 » |
| | La domenica part. alle ore 21. |

Per **Catania** vedasi quadro 253.
Per **Licata** » » 256 a.
1ª classe L. 25 — 2ª classe L. 15 — 3ª classe L. 8.

## 3077 a DEUTSCHE OST-AFRICA-LINIE. AMBURGO (gennaio 1905)

### Da *Amburgo* e *Napoli* a *Durban*

*Con trasbordo di Passeggieri e merci a Zanzibar per Bombay.*

| AMBURGO | NAPOLI | ADEN | MOMBASSA | ZANZIBAR | BEIRA | DURBAN |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 7 gennaio | 24 gennaio | 3 febbraio | — | 11 febbraio | 18 febbraio | 25 febbraio |
| 23 » | — | 19 » | 27 febbraio | — | — | 15 marzo |
| 4 febbraio | 21 febbraio | 3 marzo | — | 11 marzo | 18 marzo | 25 » |
| 20 » | — | 19 » | 27 marzo | — | — | 12 aprile |
| 4 marzo | 21 marzo | 31 » | — | 8 aprile | 15 aprile | 22 » |
| 20 » | — | 16 aprile | 24 aprile | — | — | 10 maggio |
| 1 aprile | 18 aprile | 28 » | — | 7 maggio | 13 maggio | 20 » |
| 17 » | — | 14 maggio | 23 maggio | — | — | 7 giugno |
| 29 » | 16 maggio | 26 » | — | 4 giugno | 10 giugno | 17 » |

| DURBAN | BEIRA | ZANZIBAR | MOMBASSA | ADEN | NAPOLI | AMBURGO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 18 febbraio | 24 febbraio | 6 marzo | 9 marzo | 17 marzo | — | 10 aprile |
| 3 marzo | 12 marzo | 19 » | — | 27 » | 6 aprile | 19 » |
| 18 » | 25 » | 3 aprile | 6 aprile | 14 aprile | — | 8 maggio |
| 31 » | 9 aprile | 16 » | — | 24 » | 4 maggio | 17 » |
| 15 aprile | 21 » | 1 maggio | 4 maggio | 12 maggio | — | 5 giugno |
| 28 » | 7 maggio | 14 » | — | 22 » | 1 giugno | 14 » |
| 13 maggio | 20 » | 30 » | 1 giugno | 9 giugno | — | 3 luglio |
| 26 » | 4 giugno | 11 giugno | — | 19 » | 29 giugno | 12 » |
| 10 giugno | 16 » | 27 » | 29 giugno | 7 luglio | — | 31 » |

### 3077 a *(seguito)* Da *Zanzibar* a *Bombay*

| Zanzibar | Brawa | Merka | Mombassa | Goa | Bombay |
|---|---|---|---|---|---|
| 21 febbraio | — | — | 22 febbraio | 5 marzo | 6 marzo |
| 3 marzo | — | — | 5 marzo | — | 16 » |
| 21 » | — | — | 22 » | 2 aprile | 3 aprile |
| 31 » | — | — | 2 aprile | — | 13 » |
| 18 aprile | — | — | 19 » | 30 aprile | 1 maggio |
| 28 » | — | — | 30 » | — | 11 » |
| 16 maggio | — | — | 17 maggio | 28 maggio | 29 » |
| 26 » | — | — | 28 » | — | 8 giugno |

| Bombay | Goa | Mombassa | Merka | Brawa | Zanzibar |
|---|---|---|---|---|---|
| 16 gennaio | — | 29 gennaio | — | — | 30 gennaio |
| 26 » | 27 gennaio | 8 febbraio | — | — | 9 febbraio |
| 13 febbraio | — | 26 » | — | — | 27 » |
| 23 » | 24 febbraio | 8 marzo | — | — | 9 marzo |
| 13 marzo | — | 26 » | — | — | 27 » |
| 23 » | 24 marzo | 5 aprile | — | — | 6 aprile |
| 10 aprile | — | 23 » | — | — | 24 » |
| 20 » | 21 aprile | 3 maggio | — | — | 4 maggio |

## 3077 b DITTA SANSONE FORLÌ — RAVENNA

### *Ravenna-Trieste* — *settimanale.*

Partenza da **Ravenna** ogni mercoledì ore 17.
Arrivo a **Trieste** ogni giovedì mattina.

Partenza da **Trieste** ogni sabato ore 18.
Arrivo a **Ravenna** ogni domenica mattina.

**Traversata in 10 ore**

*Prezzi di passaggio:* 1ª classe L. **12 »** — 2ª classe L. **8 50** — 3ª classe L. **5 »**.

## 3078 SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE A VAPORE

### UNIONE OPERAIA DEL GOLFO — LERICI

Servizio giornaliero fra LERICI-PORTO VENERE e SPEZIA (gennaio 1905)

Linea
**Lerici-S. Terenzo-Pertusola-Spezia**

Partenze da **Lerici** ore 6 45, 8 », 15 ».
» da **Spezia** ore 7 30, 12 10, 17 ».

Linea
**Portovenere-Grazie-Fezzano-Spezia**

Partenze da **Portovenere** ore 6 45, 8 30, 14 30.
» da **Spezia** ore 7 45, 12 », 16 30.

Tariffa cent. 30 per persona. — Il servizio viene fatto anche per le merci.

## 3078 a SOCIETÀ DEI BAGNI DI LIDO (dal 1º aprile al 31 ottobre)

*Vapore speciale diretto dalla stazione di **Venezia** al **Lido**.*

Partenze dalla stazione di **Venezia** alle ore: 5 30; 7 »; 9 35; 11 »; 14 20; 19 »; 23 25.
» dal **Lido** alle ore; 3 25; 6 10; 7 45; 10 15; 13 10; 17 »; 22 ».

## 3078b SOCIETÀ VENETA DI NAVIGAZIONE A VAPORE LAGUNARE

Orario dal 1° ottobre al 31 marzo 1905.

### VENEZIA-S. MICHELE-MURANO

*Servizio diurno:* Partenze da **Venezia** (Fond. Nuove) dalle ore 6 20 alle 18 20 ogni venti minuti, indi alle 18 35, 18 50, 19 5, 19 20, 19 40, 20 ».

Partenze da **Murano** (Museo) dalle ore 6 40 alle 18 20 ad ogni venti minuti, indi alle 18 35, 18 50, 19 20, 19 40, 20 ». — Tariffa cent. 10 per persona.

**NB.** La partenza del vaporetto da **Venezia** alle ore 19 5 è esclusiva per la Società Veneziana pe l'industria delle conterie.

*Servizio serale:* Partenze da **Venezia** (Fond. Nuove) dalle ore 20 30 alle 24 ad ogni mezz'ora.
» » » » **Murano** (alla Colonna) » » 20 15 » 0 15 » »

**AVVERTENZA:** Nei giorni di sabato e festivi l'ultima partenza seguirà:
Da **Venezia** alle ore 1 dopo la mezzanotte — Da **Murano** alle 1 15 dopo la mezzanotte.
Tariffa cent. 10 per persona.

### VENEZIA-S. GIULIANO-MESTRE

Da **Venezia** (Rialto) dalle ore 6 alle ore 19. — Partenze ogni ora.
» **Mestre** » 6.15 » 19.15. » »

Dal 1° ottobre al 1° novembre (incluso) e nel mese di marzo, vi sarà una partenza da Venezia alle ore 20 e da Mestre alle ore 20.15.

Dal 1° a tutto il 15 ottobre ogni giorno; e dal 16 ottobre al 1° novembre (incluso) nei soli giorni festivi vi saranno altre due partenze: da Venezia alle ore 21 e alle 22 — e da Mestre alle 21.15 e 22.15.

Da **S. Giuliano** a **Mestre** e viceversa, coincidenza e servizio cumulativo colla Tramvia elettrica (*Veggasi quadro* 384 a).

*Tariffa:* Da Venezia a S. Giuliano o viceversa 1ª classe cent. 30, 2ª classe cent. 20.
» Da Venezia a Mestre o viceversa 1ª classe cent. 50, 2ª classe cent. 30.

Nei giorni festivi cent. 10 in più per biglietto cumulativo.

Dal 1° marzo la prima corsa in partenza da Venezia seguirà alle ore 5 e da Mestre alle 5.15 colla tariffa di cent. 20 pel biglietto cumulativo di 2ª classe nei soli giorni feriali.

### VENEZIA-MAZZORBO-BURANO-TORCELLO

*Servizio Provinciale e Postale*

| PREZZI Ordinari 1 cl. | 2 cl. | And.e ritor. 1 cl. | 2 cl. | Ottobre I | II | Novembre I | II | Dicembre I | II | Gennaio I | II | Febbraio I | II | Marzo I | II | | Km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 10 » | 17 30 | 10 30 | 17 15 | 10 30 | 16 45 | 10 30 | 16 45 | 10 30 | 17 15 | 10 » | 17 45 | part. | » | **Venezia** |
| 0 50 | 0 30 | 0 90 | 0 50 | 10 45 | 18 15 | 11 15 | 18 » | 11 15 | 17 30 | 11 15 | 17 30 | 11 15 | 18 » | 10 45 | 18 30 | » | 8 | Mazzorbo |
| | | | | 10 50 | 18 20 | 11 20 | 18 5 | 11 20 | 17 35 | 11 20 | 17 35 | 11 20 | 18 5 | 10 50 | 18 35 | arr. | | Burano |
| 0 70 | 0 40 | 1 25 | 0 70 | 11 » | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11 » | ... | arr. | 12 | **Torcello** |
| ... | ... | ... | ... | ... | 12 » | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12 » | part. | » | **Torcello** |
| 0 20 | 0 10 | 0 35 | 0 15 | 5 45 | 13 » | 6 » | 12 45 | 6 30 | 12 45 | 6 15 | 12 45 | 5 45 | 12 45 | 5 30 | 13 » | | 4 | Burano |
| | | | | 5 50 | 13 5 | 6 5 | 12 50 | 6 35 | 12 50 | 6 20 | 12 50 | 5 50 | 12 50 | 5 35 | 13 5 | | | Mazzorbo |
| 0 70 | 0 40 | 1 25 | 0 70 | 6 35 | 13 50 | 6 50 | 13 35 | 7 2 | 13 35 | 7 5 | 13 35 | 6 35 | 13 35 | 6 20 | 13 50 | arr. | 12 | **Venezia** |

Nella 1ª domenica di ottobre verrà effettuata una corsa straordinaria con partenza da Burano alle ore 21 — e da Venezia alle 23.

### VENEZIA-CHIOGGIA — *Servizio Provinciale e Postale.*

| PREZZI 1 cl. L. c. | 2 cl. L. c. | | | Ottobre I ● | II | III | IV ⭑ | V ● | Nov.-Dic.-Genn.-Febbr.-Marzo I ● | II | III | IV ●⭑ | V ✚ | V ❊ | | DIS. Km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | » | .... | .... | 7 » | 9 30 | 11 » | 14 30 | 16 » | 7 » | 9 30 | 11 » | 14 » | 15 30 | 16 30 | p. | » | **Venezia** (Riva Sc.) |
| 0 30 | 0 15 | .... | .... | 7 30 | 10 » | 11 30 | 15 » | 16 30 | 7 30 | 10 » | 11 30 | 14 30 | 16 » | 17 » | | 8 | Malamocco...... |
| 0 40 | 0 20 | .... | | 7 45 | 10 15 | 11 45 | 15 15 | 16 45 | 7 45 | 10 15 | 11 45 | 14 45 | 16 15 | 17 15 | | 12 | Alberoni........ |
| 0 50 | 0 25 | .... | .... | 8 » | 10 30 | 12 » | 15 30 | 17 » | 8 » | 10 30 | 12 » | 15 » | 16 30 | 17 30 | | 16 | S. Pietro in Volta |
| 0 70 | 0 35 | .... | .... | 8 25 | 10 55 | 12 25 | 15 55 | 17 25 | 8 25 | 10 55 | 12 25 | 15 25 | 16 55 | 18 15 | | 22 | Pellestrina ...... |
| 1 » | 0 50 | .... | .... | 9 » | 11 30 | 13 » | 16 30 | 18 » | 9 » | 11 30 | 13 » | 16 » | 17 30 | 18 30 | a. | 30 | **Chioggia**........ |

● In coincidenza col piroscafo in partenza per Cavarzere.
⭑ Utile pei viaggiatori in partenza per Adria-Rovigo col treno ferroviario **566** (*V. quadro 160*).
✚ Solamente nei mesi di novembre, dicembre e gennaio.
❊ Soltanto nei mesi di febbraio e marzo.

| PREZZI 1 cl. L. c. | 2 cl. L. c. | | | Marzo e Ottobre I | II ● | III ⭑ | IV | V ● | Nov.-Dic.-Genn.-Febbr. I | II | III ● | IV ⭑ | V | V ⭑ | | DIS. Km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | » | .... | .... | 6 » | 7 30 | 10 30 | 12 » | 16 » | ... | 6 30 | 7 30 | 10 30 | 12 » | 15 » | p. | » | **Chioggia**........ |
| 0 30 | 0 15 | .... | .... | 6 30 | 8 » | 11 » | 12 30 | 16 30 | ... | 7 » | 8 » | 11 » | 12 30 | 15 30 | | 8 | Pellestrina....... |
| 0 50 | 0 25 | .... | .... | 6 55 | 8 25 | 11 25 | 12 55 | 16 55 | ... | 7 25 | 8 25 | 11 25 | 12 55 | 15 55 | | 14 | S. Pietro in Volta |
| 0 60 | 0 30 | .... | .... | 7 10 | 8 40 | 11 40 | 13 10 | 17 10 | ... | 7 40 | 8 40 | 11 40 | 13 10 | 16 10 | | 18 | Alberoni |
| 0 70 | 0 35 | .... | .... | 7 25 | 8 55 | 11 55 | 13 25 | 17 25 | ... | 7 55 | 8 55 | 11 55 | 13 25 | 16 25 | | 22 | Malamocco |
| 1 » | 0 50 | .... | .... | 8 » | 9 30 | 12 30 | 14 » | 18 » | ... | 8 30 | 9 30 | 12 30 | 14 » | 17 » | a. | 30 | **Venezia** (Riva Sc.) |

● In coincidenza col piroscafo in arrivo da Cavarzere
⭑ Utile pei viaggiatori arrivati col treno **561** da Rovigo-Adria (*V. quadro 160*).

Fra stazione e stazione successiva ....... **tariffa minima** per la 1ª classe cent. 30, per la 2ª classe cent. 15
Da una stazione intermedia a 2 stazioni dopo » » » » » 40 » » » 20
» » » a 3 » » » » » 50 » » » 25

**AVVERTENZA** — Si rilasciano biglietti di **andata** e **ritorno** soltanto fra **Venezia-Chioggia** o viceversa, colla tariffa di L. 1,50 per la 1ª classe e cent. 75 per la 2ª classe. Per la loro validità vedansi le Avvertenze generali nella pagina seguente.

## VENEZIA-FUSINA-PADOVA

(3 novembre 1904)

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Partenze da **Venezia** (Riva Schiavoni) | 6 20 | 8 » | 11 » | 14 » | 16 » | 17 40 | 19♦30 | ... | | ... | .. | .... |
| Arrivi a » » | 7 40 | 9 15 | 10 55 | 13 40 | 17 15 | 18 55 | 20 45 | ... | ... | ... | ... | .... |

Il servizio di coincidenza Fusina-Padova viene esercitato dalla Società Veneta per Costruzione ed Esercizio di Ferrovie Secondarie Italiane di Padova (Vedi *quadro* 386).

♦ Si effettua soltanto dal 15 marzo e fino a Dolo.

## CHIOGGIA-CAVARZERE

*Servizio Provinciale.*

| PREZZI 1 cl. | PREZZI 2 cl. | Da ottobre a tutto marzo I | Ottobre II | Novemb. Dicemb. Gennaio Febbraio II | Marzo II | | DIS Km | | | Ottobre e marzo I | Ottobre e marzo II | Novembre Dicembre Gennaio Febbraio I | Novembre Dicembre Gennaio Febbraio II | PREZZI 1 cl. | PREZZI 2 cl. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L. c. | L. c. | ● | ● | ● | ● | | | | | ♣ | ♣ | ♣ | ♣ | L. c. | L. c. |
| » | » | 9 » | 18 » | . 16 — | 18 30 | part. | » | **Chioggia**...... | arr. | 7 » | 15 30 | 7 » | 14 30 | 1 50 | 1 » |
| 0 40 | 0 30 | 9 30 | 19 30 | 16 30 | 19 » | ↓ | 7 | Brondolo ...... | ↑ | 6 30 | 15 — | 6 30 | 14 » | 1 10 | 0 70 |
| 1 » | 0 65 | 10 30 | 19 30 | 17 30 | 20 » | ↓ | 19 | Buoro.......... | ↑ | 5 45 | 14 45 | 5 45 | 13 45 | 0 50 | 0 35 |
| 1 50 | 1 » | 11 15 | 20 15 | 18 15 | 20 45 | arr. | 25 | **Cavarzere**.... | part. | 5 » | 13 30 | 5 » | 12 30 | » | » |

● In coincidenza col Piroscafo in arrivo da Venezia. — ♣ In coincid. col Piroscafo in part. per Venezia.

**AVVERTENZA** — Si rilasciano biglietti di **andata e ritorno** soltanto fra **Chioggia-Cavarzere** o viceversa colla tariffa di L. 2.40 per la 1ª classe e di L. 1,50 per la 2ª classe colle Avvertenze per la validità qui in calce alla pagina.

## VENEZIA-MAZZORBO (Burano)-CAVAZUCCHERINA

*Servizio Provinciale e Postale.*

Coincidenza da e per **Fossalta** e da e per **S. Donà di Piave** ★

| PREZZI Ordinari 1 cl. | PREZZI Ordinari 2 cl. | And. e ritor. 1 cl. | And. e ritor. 2 cl. | | | Ottobre e marzo I | Ottobre e marzo II | Novembre, dicembre, gennaio I | Novembre, dicembre, gennaio II | Febbraio I | Febbraio II | | DIS. Km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ... | ... | 7 » | 15 » | 7 45 | 14 » | 7 » | 15 » | part. | » | **Venezia** (Fondam. Nuove) |
| 0 50 | 0 30 | 0 90 | 0 50 | ... | ... | 7 45 | 15 45 | 8 30 | 14 45 | 7 45 | 15 45 | part. | 8 | Mazzorbo ✚ |
| 0 90 | 0 50 | 1 60 | 0 90 | ... | ... | 8 40 | 16 40 | 9 25 | 15 40 | 8 40 | 16 40 | part. | 20 | Portegrandi |
| *1 40* | *1 00* | *2 60* | *1 90* | ... | ... | *10 10* | *18 10* | *10 55* | *17 10* | *10 10* | *18 10* | arr. | | *Fossalta* |
| 1 35 | 0 80 | 2 45 | 1 45 | ... | ... | 9 20 | 17 20 | 10 5 | 16 20 | 9 20 | 17 20 | part. | 28 | Caposile |
| *1 75* | *1 20* | *3 25* | *2 25* | ... | ... | *10 10* | *18 10* | *10 55* | *17 10* | *10 10* | *18 10* | arr. | | *S. Donà di Piave* |
| 2 00 | 1 30 | 3 60 | 2 35 | ... | ... | 10 15 | 18 15 | 11 » | 17 15 | 10 15 | 18 15 | arr. | 37 | **Cavazuccherina** |
| » | » | » | » | ... | ... | 5 30 | 13 30 | 6 30 | 13 » | 6 30 | 13 » | part. | » | **Cavazuccherina** |
| 0 65 | 0 50 | 1 15 | 0 90 | ... | ... | 6 20 | 14 20 | 7 20 | 13 50 | 7 20 | 13 50 | ↓ | 9 | Caposile |
| *1 05* | *0 90* | *1 95* | *1 70* | .. | ... | *5 30* | *13 30* | *6 30* | *13 »* | *6 30* | *13 »* | part. | | *S. Donà di Piave* |
| 1 10 | 0 80 | 2 » | 1 45 | ... | ... | 7 » | 15 » | 8 » | 14 30 | 8 » | 14 30 | part. | 17 | Portegrandi |
| *1 60* | *1 30* | *3 »* | *2 45* | ... | ... | *5 30* | *13 30* | *6 30* | *13 »* | *6 30* | *13 »* | part. | | *Fossalta* |
| 1 50 | 1 » | 2 70 | 1 80 | ... | ... | 8 » | 16 » | 9 » | 15 30 | 9 » | 15 30 | part. | 29 | Mazzorbo |
| 2 » | 1 30 | 3 60 | 2 35 | ... | ... | 8 45 | 16 45 | 9 45 | 16 15 | 9 45 | 16 15 | arr. | 37 | **Venezia** (Fondam. Nuove) |

★ Il servizio da *Portegrandi* a *Fossalta* e viceversa, e da *Caposile* a *S. Donà di Piave* e viceversa viene fatto da Messaggeria.

✚ Utile per i viaggiatori diretti a *Burano*.

## VIAGGI CIRCOLARI

*In servizio cumulativo colle Strade Ferrate Meridionali (R. A).*

| Numero del viagg. | ITINERARIO | Validità giorni | Prezzo dei Biglietti compresa la tassa di bollo 1ª classe | 2ª classe | 3ª classe |
|---|---|---|---|---|---|
| 1*m* | Venezia, Chioggia, Loreo, Rovigo, Padova, Venezia, o vic. | 10 | 14 55 | 10 55 | 6 80 |
| 2*m* | Venezia, Chioggia, Rovigo, Legnago, Monselice, Padova, Venezia, o viceversa.............................. | 10 | 20 80 | 14 90 | 9 65 |
| 3*m* | Venezia, Chioggia, Rovigo, Legnago, Mantova, Verona, Vicenza, Padova, Venezia, o viceversa.............. | 10 | 31 » | 22 05 | 14 25 |

La 1ª e 2ª classe della Ferrovia corrisponde alla 1ª dei Piroscafi Lagunari; la 3ª della Ferrovia alla 2ª dei Piroscafi.

I biglietti si vendono nelle suddette Stazioni ferroviarie ed a bordo dei vapori della linea **Venezia-Chioggia.**

## AVVERTENZE GENERALI PER LE LINEE PROVINCIALI

I biglietti si acquistano a bordo dei piroscafi e nelle Messaggerie. — I biglietti di **andata e ritorno** sono validi per la giornata in cui vengono venduti, però quelli distribuiti nei giorni festivi e nelle vigilie di questi, hanno validità sino all'ultima corsa del giorno successivo ai medesimi.

I **fanciulli** fino ai due anni sono esenti da pagamento; quelli dai due ai dieci anni pagano la metà del biglietto colla tariffa minima di cent. 10. — **I Bagagli e colli merci** portati a mano, di dimensioni normali e di peso non superiore a chilogrammi 20 sono esenti da pagamento: per gli altri vedasi l'apposito elenco delle Tariffe. Non è permesso il trasporto delle **armi cariche,** nè delle **materie esplosive,** nè, in genere, di qualsiasi oggetto che possa **recar danno o fastidio** ai passeggeri. — Potrà essere permesso il **trasporto dei cani** purchè con museruola e condotti a mano. — Nei riguardi delle **visite daziarie** dei bagagli e colli merci, la Società declina qualsiasi responsabilità.

La Società non si tiene responsabile degli eventuali ritardi causati da forza maggiore, o da straordinaria affluenza di viaggiatori.

Nelle ore di nebbia o di burrasca i servizi potranno essere totalmente o parzialmente sospesi.

Le partenze dei piroscafi dalle Stazioni intermedie potranno essere anticipate di 5 minuti da quelle indicate nei rispettivi quadri.

## 3079 NORDDEUTSCHER LLOYD DI BREMA

## Linea dei piroscafi postali tedeschi — Australia 1905.

**ANDATA:** toccando i Porti di **Anversa, Southampton, Port-Said, Suez, Aden, Colombo, Fremantle, Adelaide** e **Melbourne.**

| Partenze da Brema | Partenze da Genova | Partenze da Napoli | Arrivo a Sydney |
|---|---|---|---|
| 14 dicembre | 27 dicembre | 28 dicembre | 6 febb. 1905 |
| 4 genn. 1905 | 17 genn. 1905 | 18 genn. 1905 | 27 » |
| 25 » | 7 febbraio | 8 febbraio | 20 marzo |
| 22 febbraio | 7 marzo | 8 marzo | 17 aprile |
| 22 marzo | 4 aprile | 5 aprile | 15 maggio |
| 19 aprile | 2 maggio | 3 maggio | 12 giugno |
| 17 maggio | 30 » | 31 » | 10 luglio |
| 14 giugno | 27 giugno | 28 giugno | 7 agosto |
| 12 luglio | 25 luglio | 26 luglio | 4 settembre |
| 9 agosto | 22 agosto | 23 agosto | 2 ottobre |
| 6 settembre | 19 settembre | 20 settembre | 30 » |
| 4 ottobre | 17 ottobre | 18 ottobre | 27 novembre |
| 1 novembre | 14 novembre | 15 novembre | 25 dicembre |
| 29 » | 12 dicembre | 13 dicembre | 22 genn. 1906 |
| 27 dicembre | 9 genn. 1906 | 10 genn. 1906 | 19 febbraio |
| — | — | — | — |

**RITORNO:** toccando i porti di **Melbourne, Adelaide, Fremantle, Colombo, Aden, Suez, Port-Said, Southampton** ed **Anversa.**

| Partenza da Sydney | Arrivi a Napoli | Arrivi a Genova | Arrivi a Brema |
|---|---|---|---|
| 26 novembre | 4 genn. 1905 | 6 genn. 1905 | 18 genn. 1905 |
| 17 dicembre | 25 » | 27 » | 8 febbraio |
| 7 genn. 1905 | 15 febbraio | 17 febbraio | 1 marzo |
| 28 » | 8 marzo | 10 marzo | 22 » |
| 18 febbraio | 29 » | 31 » | 12 aprile |
| 11 marzo | 19 aprile | 21 aprile | 3 maggio |
| 1 aprile | 10 maggio | 12 maggio | 24 » |
| 29 » | 9 giugno | 11 giugno | 23 giugno |
| 27 maggio | 7 luglio | 9 luglio | 21 luglio |
| 24 giugno | 4 agosto | 6 agosto | 18 agosto |
| 22 luglio | 1 settembre | 3 settembre | 15 settembre |
| 19 agosto | 29 » | 1 ottobre | 13 ottobre |
| 6 settembre | 27 ottobre | 29 » | 10 novembre |
| 14 ottobre | 22 novembre | 24 novembre | 6 dicembre |
| 11 novembre | 20 dicembre | 22 dicembre | 3 genn. 1906 |
| 9 dicembre | 17 genn. 1906 | 19 genn. 1906 | 31 » |

Generalmente i vapori al ritorno arrivano a Genova alcune ore prima di quella fissata.

## Linea imperiale postale tedesca per l'estremo Oriente — 1905.

**ANDATA:** Toccando i porti di **Rotterdam, Anversa, Southampton, Gibilterra, Port-Saïd, Suez, Aden, Colombo, Penang, Singapore, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki** e **Kobe (Hiogo).**

| Partenze da Brema | Partenze da Amburgo | Partenze da Genova | Partenze da Napoli | Arrivo a Yokohama |
|---|---|---|---|---|
| 21 dicem. | — | 4 gen.1905 | 5 gen.1905 | 14 febbr. |
| — | 5 gen.1905 | 18 » | 19 » | 28 » |
| 18 gen.1905 | — | 1 febbr. | 2 febbr. | 14 marzo |
| — | 2 febbr. | 15 » | 16 » | 28 » |
| 15 febbr. | — | 1 marzo | 2 marzo | 9 aprile |
| — | 2 marzo | 15 » | 16 » | 23 » |
| 15 marzo | — | 29 » | 30 » | 7 maggio |
| — | 30 marzo | 12 aprile | 13 aprile | 21 » |
| 12 aprile | — | 26 » | 27 » | 4 giugno |
| — | 27 aprile | 10 maggio | 11 maggio | 18 » |
| 10 maggio | — | 24 » | 25 » | 2 luglio |
| — | 25 maggio | 7 giugno | 8 giugno | 16 » |
| 7 giugno | — | 21 » | 22 » | 30 » |
| — | 22 giugno | 5 luglio | 6 luglio | 13 agosto |
| 5 luglio | — | 19 » | 20 » | 27 » |
| — | 20 luglio | 2 agosto | 3 agosto | 10 settemb |
| 2 agosto | — | 16 » | 17 » | 24 » |
| — | 17 agosto | 30 » | 31 » | 8 ottobre |
| 30 agosto | — | 13 settemb | 14 settemb | 22 » |
| — | 14 settemb | 27 » | 28 » | 7 novemb |
| 27 settemb | — | 11 ottobre | 12 ottobre | 21 » |
| — | 12 ottobre | 25 » | 26 » | 5 dicemb. |
| 25 ottobre | — | 8 novemb | 9 novemb | 19 » |
| — | 9 novemb | 22 » | 23 » | 2 gen. 1906 |
| 22 novemb | — | 6 dicemb. | 7 dicemb. | 16 » |
| — | 7 dicem. | 20 » | 21 » | 30 » |
| 20 dicem. | — | 3 gen.1906 | 4 gen. 1906 | 13 febbraio |

**RITORNO:** Toccando i porti di **Kobe (Hiogo), Nagasaki, Shanghai, Hong-Kong, Singapore, Penang, Colombo, Aden, Suez, Port-Saïd, Gibilterra, Southampton** ed **Anversa.**

| Partenze da Yokohama | Arrivi a Napoli | Arrivi a Genova | Arrivi a Amburgo | Arrivi a Brema |
|---|---|---|---|---|
| 26 novem. | 3 gen.1905 | 5 gen.1905 | 17 gen.1905 | — |
| 10 dicem. | 17 » | 19 » | — | 31 gen.1905 |
| 24 » | 31 » | 2 febbr. | 14 febbr. | — |
| 7 gen.1905 | 14 febbr. | 16 » | — | 28 febbr. |
| 21 » | 28 » | 2 marzo | 14 marzo | — |
| 4 febbr. | 14 marzo | 16 » | — | 28 marzo |
| 18 » | 28 » | 30 » | 11 aprile | — |
| 4 marzo | 11 aprile | 13 aprile | — | 25 aprile |
| 18 » | 25 » | 27 » | 9 maggio | — |
| 1 aprile | 9 maggio | 11 maggio | — | 23 maggio |
| 15 » | 24 » | 26 » | 7 giugno | — |
| 29 » | 7 giugno | 9 giugno | — | 21 giugno |
| 13 maggio | 22 » | 24 » | 6 luglio | — |
| 27 » | 6 luglio | 8 luglio | — | 20 luglio |
| 10 giugno | 20 » | 22 » | 3 agosto | — |
| 24 » | 3 agosto | 5 agósto | — | 17 agosto |
| 8 luglio | 17 » | 19 » | 31 agosto | — |
| 22 » | 31 » | 2 settemb | — | 14 settemb |
| 5 agosto | 14 settemb | 16 » | 28 settemb | — |
| 19 » | 28 » | 30 » | — | 12 ottobre |
| 2 settemb | 11 ottobre | 13 ottobre | 25 ottobre | — |
| 16 » | 24 » | 26 » | — | 7 novemb |
| 30 » | 7 novemb | 9 novemb | 21 novemb | — |
| 14 ottobre | 21 » | 23 » | — | 5 dicemb |
| 28 » | 5 dicemb. | 7 dicemb. | 19 dicemb. | — |
| 11 novemb | 19 » | 21 » | — | 2 gen 1906 |
| 25 » | 2 gen 1906 | 4 gen.1906 | 16 gen.1906 | — |

## Linea del Mediterraneo — 1905.

**Toccando il porto di Gibilterra nell'andata e nel ritorno.**

| Partenza da Genova | Partenza da Napoli | Arrivo a New-York |
|---|---|---|
| 5 gennaio | 6 gennaio | 18 gennaio |
| 12 » | 13 » | 25 » |
| 2 febbraio | 3 febbraio | 15 febbraio |
| 16 » | 17 » | 1 marzo |
| 23 » | 24 » | 8 » |
| — | 2 marzo | 15 » |
| 9 marzo | 10 » | 22 » |
| 23 » | 24 » | 5 aprile |
| 30 » | 31 » | 12 » |
| — | 7 aprile | 20 » |
| 13 aprile | 14 » | 26 » |
| 27 » | 28 » | 10 maggio |
| 4 maggio | 5 maggio | 17 » |
| 11 » | 12 » | 24 » |
| 18 » | 19 » | 31 » |
| 1 giugno | 2 giugno | 14 giugno |
| 8 » | 9 » | 21 » |
| 22 » | 23 » | 5 luglio |

| Partenza da New-York | Arrivo a Napoli | Arrivo a Genova |
|---|---|---|
| 14 gennaio | 26 gennaio | 27 gennaio |
| 21 » | 2 febbraio | 3 febbraio |
| 28 » | 9 » | 10 » |
| 11 febbraio | 24 » | — |
| 18 » | 2 marzo | 3 marzo |
| 4 marzo | 16 » | 17 » |
| 11 » | 23 » | 24 » |
| 18 » | 31 » | — |
| 25 » | 6 aprile | 7 aprile |
| 8 aprile | 20 » | 21 » |
| 15 » | 27 » | 28 » |
| 29 » | 11 maggio | 12 maggio |
| 13 maggio | 25 » | 26 » |
| 20 » | 1 giugno | 2 giugno |
| 3 giugno | 15 » | 16 » |
| 17 » | 29 » | 30 » |
| 24 » | 6 luglio | 7 luglio |
| 8 luglio | 20 » | 21 » |

**Servizio speciale per passeggieri di prima classe** per il **MAROCCO**, le **CANARIE** e **MADERA** con trasbordo a **GIBILTERRA**. — Si rilasciano biglietti diretti per i principali punti del **Marocco**, le **Canarie** e **Madera**. — Partenze da **Gibilterra** ogni due settimane. — *Informazioni sui prezzi ecc. sono fornite dietro richiesta.*

**Imbarco dei passeggieri a GENOVA:** I Vapori partono da Genova direttamente dal **Ponte Federico Guglielmo** alle ore 10. I passeggieri di 1ª e 2ª classe non possono imbarcarsi prima delle ore nove. — I passeggieri sono pregati di trovarsi in Genova la vigilia della partenza prima di mezzogiorno e di recarsi immediatamente all'Ufficio degli Agenti **Leupold Fratelli, 10 Piazza S. Siro,** per mettere in regola il loro passaggio e per quanto può riguardare il bagaglio. — I passeggieri che desiderassero spedire anticipatamente il loro **bagaglio** come merce a grande o piccola velocità, devono farlo in modo che il bagaglio arrivi a Genova almeno due giorni prima della partenza. — La spedizione deve essere indirizzata al **NORDDEUTSCHER LLOYD, Gepäck Bureau, Vico S. Antonio, N. 11,** al quale dovrà essere dato avviso della seguita spedizione.

*Agenti della Compagnia:* **Leupold Fratelli, GENOVA - Aselmeyer & C., NAPOLI - Passage-Bureau: F. E. Anniser, ROMA - G. C. Meiss, MILANO - E. Puthet & C., MARSIGLIA - Philippe Perrella, MARSIGLIA - F. Puthet & C., LIONE - Keller, Wallis & C., LONDRA E. C., Philipps & Graves, LONDRA E. C. - Danzas & C., BASILEA - H. Meiss, ZURIGO.**

## 3079a COMPAGNIA DI NAVIGAZIONE FRAISSINET E COMP.

### Linea *Marsiglia-Bastia-Livorno*

*Due volte alla settimana.*

| SCALI | Leghe | ARRIVO | | PARTENZA | | SCALI | Leghe | ARRIVO | | PARTENZA | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | giorno | ora | giorno | ora | | | giorno | ora | giorno | ora |
| **ANDATA** | | | | | | **RITORNO** | | | | | |
| Marsiglia | — | — | — | Domen.<br>Giovedì | 11 » | Livorno | — | — | — | Mercol.<br>Sabato | 12 »<br>12 » |
| Bastia | 69 7 | Lunedì<br>Venerdì | 7 » | Lunedì<br>Venerdì | 22 » | Bastia | 21 » | Mercol.<br>Domen. | 18 »<br>4 » | Giovedì<br>Lunedì | 13 »<br>13 » |
| Livorno | 21 » | Martedì<br>Sabato | 4 » | — | — | Marsiglia | 69 7 | Venerdì<br>Martedì | 9 » | — | — |

### 3079b Linea *Marsiglia-Genova* — *Settimanale.*

| SCALI | Leghe | ARRIVO giorno | ora | PARTENZA giorno | ora | SCALI | Leghe | ARRIVO giorno | ora | PARTENZA giorno | ora |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ANDATA** | | | | | | **RITORNO** | | | | | |
| Marsiglia | — | — | — | Domen. | 10 » | Genova | — | — | — | Sabato | sera |
| Genova | — | — | — | — | — | Marsiglia | — | — | — | — | — |

### 3079c Linea *Marsiglia-Napoli* — *Settimanale.*

| SCALI | Leghe | ARRIVO giorno | ora | PARTENZA giorno | ora | SCALI | Leghe | ARRIVO giorno | ora | PARTENZA giorno | ora |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ANDATA** | | | | | | **RITORNO** | | | | | |
| Marsiglia | — | — | — | Domen. | 9 » | Napoli | — | — | — | Mercol. | sera |
| Napoli | — | — | — | — | — | Marsiglia | — | — | — | — | — |

### 3079d Linea *Nizza-Livorno* — *Settimanale.*

| SCALI | Leghe | ARRIVO giorno | ora | PARTENZA giorno | ora | SCALI | Leghe | ARRIVO giorno | ora | PARTENZA giorno | ora |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ANDATA** | | | | | | **RITORNO** | | | | | |
| Nizza | — | — | — | Mercol. | 17 » | Livorno | — | — | — | Venerdì | 7 » |
| Livorno | — | — | — | — | — | Nizza | — | — | — | — | — |

## 3080 SOCIETÀ VENEZIANA DI NAVIGAZIONE A VAPORE (gennaio 1905)

### Linea Postale Commerciale fra *Venezia* e *Calcutta*

| ANDATA | | giorno | RITORNO | | giorno |
|---|---|---|---|---|---|
| Venezia | partenza | 20 gennaio | Calcutta | partenza | 15 gennaio |
| Ancona | arrivo | 21 » | Madras | arrivo | 19 » |
| | partenza | 21 » | | partenza | 20 » |
| Bari | arrivo | 22 » | Colombo | arrivo | 23 » |
| | partenza | 22 » | | partenza | 23 » |
| Brindisi | arrivo | 23 » | Aden | arrivo | 2 febbraio |
| | partenza | 23 » | | partenza | 2 » |
| Catania | arrivo | 24 » | Suez | arrivo | 9 » |
| | partenza | 25 » | | partenza | 10 » |
| Porto Said | arrivo | 29 » | Porto Said | arrivo | 11 » |
| | partenza | 30 » | | partenza | 12 » |
| Suez | arrivo | 31 » | Catania | arrivo | 16 » |
| | partenza | 31 » | | partenza | 16 » |
| Massaua | arrivo | 5 febbraio | Brindisi | arrivo | 17 » |
| | partenza | 6 » | | partenza | 17 » |
| Suez | arrivo | 8 » | Bari | arrivo | 18 » |
| | partenza | 8 » | | partenza | 18 » |
| Karachi | arrivo | 14 » | Ancona | arrivo | 19 » |
| | partenza | 18 » | | partenza | 23 » |
| Colombo | arrivo | 28 » | Venezia | arrivo | 24 » |
| | partenza | 28 » | | partenza | 28 » |
| Madras | arrivo | 3 marzo | Trieste | arrivo | 1 marzo |
| | partenza | 3 » | | partenza | 9 » |
| Calcutta | arrivo | 6 » | Fiume | arrivo | 10 » |

3081

# COMPAGNIE DES MESSAGERIES MARITIMES

Société anonyme au capital de 30.000.000 de francs.

## Départs de Marseille.

**Indes, Chine et Japon** tous les 14 jours le dimanche.

**Australie et Nouvelle-Calédonie** tous les 28 jours le mercredi.

**Océan Indien** le 10 et le 25 de chaque mois. — En correspondance à Diègo-Suarez, avec la ligne principale du 25 pour la Côte Ouest de Madagascar.

## LIGNES DE LA MÉDITERRANÉE ET DE LA MER NOIRE

**Départs de Marseille:** Un voyage chaque deux semaines, tous les **14 jours**, le jeudi, à 4 heures du soir, pour:

Naples, Le Pirée, Smyrne, Dardanelles, Constantinople, Smyrne, Vathy (Samos) ou Rhodes, Beyrouth et retour par Larnaca, Mersina, Alexandrette, Lattaquié, Tripoli, Beyrouth, Port-Saïd et Alexandrie.

Alexandrie, Port-Saïd, Jaffa, Beyrouth, et retour par la même voie.

Alexandrie, Port-Saïd, Beyrouth, Tripoli, Lattaquié, Alexandrette, Mersina, Larnaca, Beyrouth et retour par Rhodes ou Vathy (Samos), Smyrne, Dardanelles, Constantinople, Smyrne, Le Pirée et Naples.

| | | |
|---|---|---|
| Tous les 14 jours, le samedi, à 4 h. du soir, pour. | Pour la Sude toutes les: 4 semaines à partir du: 20 janvier 1904 | Le Pirée, Smyrne, Dardanelles, Constantinople, Samsoun, Trébisonde et Batoum; retour par les mêmes escales. |
| Tous les 14 jours, le samedi, à 4 h. du soir, pour. | | Patras, Syra, Salonique, Constantinople, Odessa; retour par les mêmes escales. |

## LIGNES DE L'OCÉAN ATLANTIQUE
### (Espagne, Portugal, Sénégal, Brésil et la Plata).

**Départs de Bordeaux:**

| | |
|---|---|
| **Ligne postale n. 1, tous les 28 jours.** Le vendredi, à 10 h. du matin, pour | Vigo, Lisbonne, Dakar, Rio-Janeiro, Montevideo et Buenos-Ayres. |
| **Ligne postale n. 2, tous les 28 jours.** Le vendredi, à 10 h. du matin, pour | Porto-Leixoès, Lisbonne, Dakar, Pernambuco, Bahia, Rio-Janeiro, Santos, Montevideo, et Buenos-Ayres. |

*Pour frêt et passagers s'adresser à la*

**SOCIÉTÉ NATIONALE DE TRANSPORTS GONDRAND FRÈRES**

**Succursale de NAPLES, Place Municipio, 73 à 75**

*Adresse télégraphique:* GONDRAND NAPLES.

Téléphone 274.

(237)

3081 (seguito)

# COMPAGNIE DES MESSAGERIES MARITIMES

## Paquebots-Poste Français

## Départs de NAPLES:

Tous les 14 jours pour **Le Pirée, Smyrne, Dardanelles, Costantinople, Wathy** ou **Rhodes, Beyrouth, Larnaca, Mersina, Alexandrette, Lattaquié, Tripoli, Port Saïd, Alexandrie** et **Marseille.**

### Dates des départs:

| 1904 | | | |
|---|---|---|---|
| 9 Janvier | 2 Avril | 9 Juillet | 1 Octobre |
| 23 id. | 16 id. | 23 id. | 15 id. |
| 6 Février | 30 id. | 6 Août | 29 id. |
| 20 id. | 14 Mai | 20 id. | 12 Novembre |
| 5 Mars | 28 id. | 3 Septembre | 26 id. |
| 19 id. | 11 Juin | 17 id. | 10 Décembre |
| | 25 id. | | 24 id. |

Tous les 14 jours pour **Marseille,** en correspondance avec toutes les lignes pour les **Indes,** la **Chine** et le **Japon** pour la **Côte Orientale** d'**Afrique,** pour l'**Australie** et la **Nouvelle Calédonie.**

### Dates des départs:

| 1904 | | | |
|---|---|---|---|
| 12 Janvier | 5 Avril | 12 Juillet | 4 Octobre |
| 26 id. | 19 id. | 26 id. | 18 id. |
| 9 Février | 3 Mai | 9 Août | 1 Novembre |
| 23 id. | 17 id. | 23 id. | 15 id. |
| 8 Mars | 31 id. | 6 Septembre | 29 id. |
| 22 id. | 14 Juin | 20 id. | 13 Décembre |
| | 28 id. | | 27 id. |

*Pour frêt et passagers s'adresser à la*

**SOCIÉTÉ NATIONALE DE TRANSPORTS GONDRAND FRÈRES**

**Succursale de NAPLES**

**Place Municipio, 73 á 75**

(237)

*Adresse télégraphique:* **GONDRAND NAPLES.**

**Téléphone 274.**

# SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE A VAPORE DEL LLOYD AUSTRIACO

3082 Fondata nel 1836 — (DIREZIONE GENERALE: **Trieste**).

## Servizio dell'Adriatico.

Linea **Venezia-Trieste** e viceversa

Da Venezia per Trieste ogni *martedì* e *sabato* mezz'ora dopo la mezzanotte.

Da Trieste per Venezia ogni *lunedì* e *giovedì* alla mezzanotte ed il *mercoledì* alle 11 ant.

**Viaggi circolari,** andata per mare con ritorno a mezzo ferrovia, via Udine e via Cervignano, validità otto giorni.

Linea celerisssima **Trieste-Cattaro.**

Part. da Trieste ogni *giovedì* a ore 8 per Pola, Lussimpiccolo, Zara, Spalato, Gravosa, Cattaro.

Linea **Trieste-Cattaro.**

Partenza da Trieste ogni *venerdì* alle ore 8,30 per Rovigno, Pola, Lussimpiccolo, Selve, Zara, Sebenico, Rogosnizza, Traù, Spalato, Carober, Milnà, Cittavecchia, Lesina, Lissa, Comisa, Vallegrande, Curzola, Orebich, Terstenick, Meleda, Gravosa, Ragusavecchia, Castelnuovo, Teodo, Perasto, Risano, Perzagno, Cattaro, Budua, Castellastua, Spizza.

Linea **Trieste-Metcowich** *A*.

Partenza da Trieste ogni *mercoledì* alle ore 8,30 per Rovigno, Pola, Lussimpiccolo, Zara, Zaravecchia, Sebenico, Traù, Spalato, San Pietro, Almissa, Gelsa, S. Martino, Macarsca, Gradaz, S. Giorgio di Les., Trapano, Fort'Opus, Metcowich.

Linea **Trieste-Metcowich** *B*.

Part. da Trieste ogni *sabato* alle ore 8,30 per Pola, Lussimpiccolo, Zara, Zlarin, Sebenico, Rogosnizza, Traù, Spalato, S. Pietro, Postire, Almissa, Pucischie, Macarsca, San Giorgio di Les., Trapano, Gradaz, Fort'Opus, Metcowich.

Linea **Dalmato-Albanese.**

Partenza da Trieste ogni *martedì* alle ore 8,30 per Rovigno, Pola, Lussimpiccolo, Selve, Zara, Sebenico, Spalato, Milnà, Lesina, Curzola, Gravosa, Castelnuovo, Teodo, Perasto, Risano, Cattaro, Bari, Gravosa, Cattaro, Antivari, Dulcigno, Medua, Durazzo, Valona, Santi Quaranta, Corfù.

Linea **Pola-Zara.**

Partenza da Pola ogni *mercoledì* alle ore 15,30 per Cherso, Rabaz, Malinska, Caisole, Veglia, Arbe, Lussingrande, Novaglia, Valcassione, Porto Manzo e Zara.

## Servizio del Levante e Mediterraneo.

Linea celere **Trieste-Alessandria** *A* (ogni settimana).

Partenza da Trieste il *giovedì* alle ore 11,30 per Brindisi ed Alessandria.

Linea **Trieste-Alessandria** *B* (ogni seconda settimana).

Partenza da Trieste il *venerdì* alle ore 17 per Brindisi, Gravosa, Patrasso ed Alessandria.

Linea **Soria-Caramania** *A* (ogni seconda settimana)

Partenza da Alessandria il *lunedì* alle ore 16 per Porto-Said, Jaffa, Caifa, Beyrut, Limassol, Larnaca, Tripoli, Alessandretta, Lattachia, Mersina, Rodi, Scio, Smirne, Dardanelli e Costantinopoli.

Linea **Soria-Caramania** *B* (ogni seconda settimana)

Partenza da Alessandria il *martedì* alle ore 16 per Porto-Said, Jaffa, Beyrut, Tripoli, Alessandretta, Mersina, Rodi, Smirne, Dardanelli e Costantinopoli.

Linea celere **Trieste-Costantinopoli** (ogni settimana).

Partenza da Trieste il *martedì* alle ore 11,30 per Brindisi, Santi Quaranta, Corfù, Patrasso, Pireo, Dardanelli e Costantinopoli.

Linea **Costantinopoli-Braila** *A* (ogni seconda settimana).

Partenza da Costantinopoli il *sabato* alle ore 16 per Varna, Sulinà, Galatz e Braila.

Linea **Costantinopoli-Braila** *B* (ogni seconda settimana).

Part. da Costantinopoli il *venerdì* alle ore 16 per Varna, Costanza, Sulinà, Galatz e Braila.

Linea **Costantinopoli-Odessa** (ogni seconda settimana.

Partenza da Costantinopoli il *giovedì* alle ore 16 per Burgas, Varna Costanza e Odessa.

Linea **Costantinopoli-Batum** (ogni settimana).

Partenza da Costantinopoli il *sabato* alle ore 12 per Ineboli, Samsun, Kerassonda, Trebisonda, Rizeh e Batum.

Linea accelerata **Tessaglia** (ogni seconda settimana)

Partenza da Trieste il *martedì* alle ore 16 per Durazzo, Valona, Santi Quaranta, Canea, Rettimo, Candia, Salonicco, Dardanelli, Costantinopoli.

Linea **Tessaglia** *A* (ogni seconda settimana).

Partenza da Trieste il *giovedì* alle ore 17 per Medua, Durazzo, Valona, Santi Quaranta, Argostoli, Calamata, Cerigo, Canea, Rettimo, Candia, Pireo, Volo, Salonicco, Cavalla, Lagos, Dedeagach, Dardanelli, Gallipoli, Costantinopoli.

Linea **Tessaglia** *B* (ogni seconda settimana).

Partenza da Trieste il *giovedì* alle ore 17 per Fiume, Medua, Durazzo, Valona, Santi Quaranta, Corfù, Argostoli, Zante, Cerigo, Calamata, Canea, Rettimo, Candia, Pireo, Volo, Salonicco, Cavalla, Lagos, Dedeagach, Dardanelli, Gallipoli, Costantinopoli.

Linea **Greco-Orientale** *A* (ogni seconda settimana).

Partenza da Trieste la *domenica* alle ore 16 per Fiume, Corfù, Patrasso, Catacolo, Calamata, Pireo, Sira, Vathy, Scio, Cesmè, Smirne, Metelino, Dardanelli, Gallipoli, Rodosto e Costantinopoli.

Linea **Greco-Orientale** *B* (ogni seconda settimana).

Partenza da Trieste la *domenica* alle ore 16 per Fiume, Corfù, Patrasso, Zante, Catacolo, Calamata, Pireo, Sira, Vathy, Scio, Cesmè, Smirne, Metelino, Dardanelli, Gallipoli, Rodosto e Costantinopoli.

Linea laterale **Corfù-Prevesa** (ogni settimana).

Partenza da Corfù il *sabato* alle ore 5,30 per Sajada, Parga, S. Maura, Prevesa.

## Servizio Estremo Oriente Africa Orientale e Brasile.

Linea celere **Trieste-Bombay.**

Da Trieste il 3 gennaio, 3 febbraio, 3 e 12 marzo, 3 aprile, 3 maggio, 12 giugno, 12 agosto, 3 settembre, 3 ottobre, 3 novembre e 3 dicembre toccando Porto-Said, Suez, Aden, Karachi (colle part. 12 giugno, 12 agosto) e Bombay.

Linea **Trieste-Calcutta.**

Da Trieste il 12 gennaio, 12 febbraio, 12 marzo, 12 aprile, 12 maggio, 12 giugno, 12 luglio, 12 agosto, 12 settembre, 12 e 25 ottobre, 12 novembre, 12 e 25 dicembre toccando Porto-Said, Suez, Aden, Karachi (8 volte), Bombay (4 volte), Colombo (14 volte), Madras, Rangoon (12 volte) e Calcutta.

Linea **Trieste-Kobe.**

Da Trieste il 20 gennaio, 5 e 20 febbraio, 5 e 20 marzo, 5 e 20 aprile, 20 maggio, 20 giugno, 20 luglio, 20 agosto, 20 settembre, 5 e 20 novembre, 20 dicembre toccando Porto-Said, Suez, Aden, Karachi (7 volte), Bombay (12 volte), Colombo (16 volte), Penang (12 volte), Singapore, Hong-Kong (16 volte), Shanghai (12 volte), Yokohama (16 volte) e Kobe.

Linea **Africa Orientale.**

Da Trieste il 28 agosto, 28 settembre, 28 ottobre 28 novembre e 28 dicembre per Brindisi, Porto-Said, Suez, Aden, Mombassa, Zanzibar, Beira, Delagoa e Durban

Linea del **Brasile.**

Servizio combinato a part. alternate fra la **Società del Lloyd Austriaco** e la **R. Società Ungherese « Adria » di Fiume.**

Da Trieste il 10 febbraio, 10 aprile, 1 giugno, 10 luglio, 20 agosto, 1 ottobre, 10 novembre, 20 dicembre.

Da Fiume il 10 gennaio, 10 marzo, 10 maggio, 20 giugno, 1 agosto, 10 settembre, 20 ottobre, 1 dicembre.

*NB.* Le partenze dei 20 giugno e 10 settembre sono facoltative.

# PARTE IV.

# Prezzi, Norme e Condizioni relative ai biglietti interni ed internazionali.

## *A)* BIGLIETTI A TARIFFA RIDOTTA IN SERVIZIO INTERNO ED INTERNAZIONALE

**AVVERTENZA.** — *Tutti i prezzi qui sotto esposti (ad eccezione della* Rete Sicula) *non comprendono la sopratassa stabilita con l'articolo 22 della legge 29 marzo 1900, N. 101* (Vedasi in proposito al paragrafo 84, parte I, carta rosa).

## I. — BIGLIETTI LOCALI RIDOTTI PER VIAGGI DI CORSA SEMPLICE

### § I. — Condizioni, Avvertenze, Prezzi.

*a)* **CONDIZIONI.** — Per viaggi di corsa semplice, fra le stazioni delle linee o delle tratte di linee seguenti, sono in vigore i prezzi speciali ridotti indicati nelle rispettive tabelle, i quali prezzi si applicano unicamente per i viaggi locali aventi principio e termine nelle località indicate nelle tabelle stesse, esclusi quindi i viaggi comprendenti altri percorsi.

Per i ragazzi dai 3 ai 7 anni, viaggianti alle condizioni ordinarie, si applica la metà di detti prezzi.

*b)* **AVVERTENZE.** — I prezzi seguenti sono espressi in lire e centesimi, e sono disposti in colonna a tre a tre, in modo che il primo prezzo di ogni gruppo di tre, corrisponde a viaggi in 1ª, il secondo a viaggi in 2ª, il terzo a viaggi in 3ª classe.

Quando per una determinata classe non vigano prezzi ridotti, bensì sia applicabile la tariffa normale, nelle tabelle seguenti in luogo del prezzo, è corrispondentemente segnata una lineetta.

I prezzi ridotti in discorso non sono applicabili in partenza dalle località segnate con asterisco, perchè servite da case cantoniere.

Riferibilmente alle linee Milano-Gallarate-Arona-Luino-Porto Ceresio, i prezzi per percorsi in partenza dalle stazioni di Milano Centrale e di Rho, sono applicabili esclusivamente per viaggi sui treni della linea Milano-Gallarate e viceversa, e riferibilmente alla tratta Torino-Settimo, per viaggi esclusivamente su treni mediterranei.

Per le linee Torino-Pinerolo-Torre Pellice (*), Capua-Napoli e Cancello-Avellino, i prezzi vengono formati colle basi indicate alla nota (2), in calce alla tabella *A*, pag. LXIV e LXV, carta rosa, del presente Orario ufficiale, e sono applicabili soltanto ai percorsi da una stazione ad altra qualsivoglia della stessa linea. Tali prezzi sono anche indicati nei rispettivi quadri-orario.

*c)* **PREZZI** per le Reti Mediterranea, Adriatica e Sicula valevoli per treni omnibus e misti.

Quando tutto il viaggio, od una parte del medesimo, abbia luogo con treni diretti, tali prezzi debbono intendersi aumentati del dieci per cento, corrispondentemente al percorso con treni diretti.

#### 1) RETE MEDITERRANEA.

Linea **Torino-Modane** (tratta *Torino-Collegno*).

| Da Torino P. N a Collegno | 1ª | 2ª | 3ª |
|---|---|---|---|
| | — | 0 60 | 0 35 |

Linea **Moretta-Saluzzo**

| Da Moretta a Saluzzo | 1ª | 2ª | 3ª |
|---|---|---|---|
| | — | 0 90 | 0 60 |

Linea **Torino-Pinerolo-Torre Pellice-Bricherasio-Barge.**

| Torino P. N. a | 1ª | 2ª | 3ª |
|---|---|---|---|
| Luserna S. Giovanni | 4 25 | 2 80 | 1 85 |
| Nichellino | 0 95 | 0 60 | 0 40 |
| Airasca | 2 35 | 1 40 | 0 85 |
| Bagnolo Piem. | 4 65 | 3 » | 1 95 |
| Barge | 5 10 | 3 25 | 2 10 |
| Bibiana | 4 » | 2 60 | 1 70 |
| Bricherasio | 3 70 | 2 40 | 1 60 |
| Campiglione F. | 4 5 | 2 60 | 1 70 |
| Cappella dei Moreni | 3 50 | 2 25 | 1 50 |
| Piscina | 2 45 | 1 45 | 0 90 |
| None | 1 90 | 1 35 | 0 80 |
| Pinerolo | 2 65 | 1 60 | 1 » |
| Riva Piemonte | 2 55 | 1 50 | 0 95 |
| S. Secondo | 3 35 | 2 15 | 1 40 |
| Torre Pellice | 4 45 | 3 » | 1 95 |
| Sangone | 0 75 | 0 55 | 0 35 |
| Testona | — | — | 0 50 |
| Luserna S. Giovanni | 4 25 | 2 80 | 1 85 |

Linea **Torino-Pinerolo-Torre Pellice**

| Pinerolo a | 1ª | 2ª | 3ª |
|---|---|---|---|
| Candiolo | 2 15 | 1 40 | 0 85 |
| Nichellino | 2 55 | 1 45 | 0 90 |
| Sangone | 2 60 | 1 50 | 0 95 |

| Sangone a | 1ª | 2ª | 3ª |
|---|---|---|---|
| Pescina | 2 05 | 1 40 | 0 85 |
| Riva Piner. | 2 45 | 1 45 | 0 90 |

Linea **Cuneo-Ventimiglia** (tratta *Cuneo-Vernante*)

| Cuneo a | 1ª | 2ª | 3ª |
|---|---|---|---|
| Borgo S. Dalmazzo | — | 0 75 | 0 40 |
| Roccavione | — | 1 » | 0 55 |
| Robilante | — | 1 20 | 0 70 |
| Vernante | — | 1 70 | 1 05 |

Linea **Torino-Chieri** (tratta *Torino-Trofarello*)

| Torino P. N. a | 1ª | 2ª | 3ª |
|---|---|---|---|
| Chieri | — | — | 1 05 |
| Testona | — | — | 0 50 |
| Trofarello | — | 0 75 | 0 55 |

Linea **Torino-Novara** (tratta *Torino-Settimo*)

| Da Torino P. N., P. S. e Succursale a Settimo | 1ª | 2ª | 3ª |
|---|---|---|---|
| | — | 0 75 | 0 40 |

(*) Fra *Torino P. N.* e *Nichelino* il prezzo più ridotto è indicato al comma *c*).

Da alcune stazioni fra **Torino** e **Novara** e da **Casale Monferrato** alle stazioni della linea **Novara-Varallo** e viceversa.

| | Vignale | S. Bernardino | Briona | Fara | Sizzano | Ghemme | Romagnano Sesia | Prato Sesia | Grignasco | Valduggia | Borgosesia | Vanzone Isolella | Quarona | Roccapietra | Varallo Sesia |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Torino P. N.** | 12 10<br>8 45<br>5 45 | 12 95<br>9 10<br>5 85 | 13 65<br>9 40<br>5 95 | 13 85<br>9 40<br>5 95 | 14 30<br>9 40<br>5 95 | 14 60<br>9 40<br>5 95 | 15 15<br>9 40<br>5 95 | 15 50<br>10 »<br>6 35 | 15 90<br>10 »<br>6 35 | 15 90<br>10 15<br>6 40 | 15 90<br>10 20<br>6 45 | 16 25<br>10 45<br>6 65 | 16 60<br>10 75<br>6 85 | 16 95<br>10 95<br>7 » | 17 30<br>11 20<br>7 15 |
| **Torino P. S.** | 11 50<br>8 05<br>5 20 | 12 30<br>8 65<br>5 60 | 13 05<br>9 »<br>5 70 | 13 25<br>9 »<br>5 70 | 13 70<br>9 »<br>5 70 | 13 95<br>9 »<br>5 70 | 14 55<br>9 »<br>5 70 | 14 90<br>9 60<br>6 10 | 15 30<br>9 60<br>6 10 | 15 30<br>9 75<br>6 15 | 15 30<br>9 80<br>6 20 | 15 65<br>10 05<br>6 40 | 15 95<br>10 30<br>6 55 | 16 30<br>10 50<br>6 70 | 16 70<br>10 80<br>6 90 |
| **Chivasso** | 8 85<br>6 20<br>4 » | 9 65<br>6 85<br>4 40 | 10 35<br>7 15<br>4 45 | 10 55<br>7 15<br>4 45 | 11 05<br>7 15<br>4 45 | 11 30<br>7 15<br>4 45 | 11 85<br>7 15<br>4 45 | 12 20<br>7 75<br>4 90 | 12 65<br>7 75<br>4 90 | —<br>—<br>— | 12 65<br>7 95<br>5 » | 13 »<br>8 20<br>5 20 | 13 30<br>8 45<br>5 35 | 13 65<br>8 65<br>5 50 | 14 »<br>8 95<br>5 65 |
| **Santhià** | 5 35<br>3 75<br>2 40 | 6 15<br>4 35<br>2 80 | 6 95<br>4 65<br>2 95 | 7 15<br>4 65<br>2 95 | 7 60<br>4 65<br>2 95 | 7 85<br>4 65<br>2 95 | 8 40<br>4 65<br>2 95 | 8 80<br>5 30<br>3 35 | 9 20<br>5 30<br>3 35 | —<br>—<br>— | 9 20<br>5 50<br>3 45 | 9 55<br>5 75<br>3 65 | 9 85<br>6 »<br>3 80 | 10 20<br>6 20<br>3 95 | 10 55<br>6 45<br>4 10 |
| **Vercelli** | 3 05<br>2 15<br>1 40 | 3 85<br>2 75<br>1 80 | 4 55<br>3 05<br>1 85 | 4 75<br>3 05<br>1 85 | 5 25<br>3 05<br>1 85 | 5 50<br>3 05<br>1 85 | 6 05<br>3 05<br>1 85 | 6 40<br>3 65<br>2 25 | 6 85<br>3 65<br>2 25 | 6 85<br>3 80<br>2 30 | 6 85<br>3 85<br>2 35 | 7 20<br>4 10<br>2 55 | 7 50<br>4 35<br>2 70 | 7 85<br>4 55<br>2 85 | 8 20<br>4 80<br>3 05 |
| **Casale Monferrato** | 5 70<br>4 »<br>2 55 | 6 50<br>4 60<br>3 » | 7 25<br>4 95<br>3 10 | 7 45<br>4 95<br>3 10 | 7 90<br>4 95<br>3 10 | 8 15<br>4 95<br>3 10 | 8 75<br>4 95<br>3 10 | 9 10<br>5 55<br>3 50 | 9 50<br>5 55<br>3 50 | —<br>—<br>— | 9 50<br>5 75<br>3 60 | 9 85<br>6 »<br>3 80 | 10 15<br>6 25<br>3 95 | 10 50<br>6 45<br>4 10 | 10 90<br>6 70<br>4 25 |

Linea **Alessandria-Mortara** (tratta *Alessandria-Valmadonna*)

| | |
|---|---|
| Da **Alessandria a Valmadonna** | —<br>0 55<br>0 35 |

Linea **Milano-Novara** (tratta *Milano C.-Magenta*). — Da **Milano C. a Magenta**

| | |
|---|---|
| Da **Milano C. a Magenta** | —<br>2 05<br>1 25 |

Linea **Voghera-Piacenza** (tratte *Piacenza-Castel San Giovanni* e *Voghera-Stradella*).

| | San Nicolò | Rottofreno | Sarmato | Castel San Giovanni |
|---|---|---|---|---|
| **Piacenza** | —<br>—<br>0 35 | —<br>—<br>0 50 | —<br>1 25<br>0 70 | —<br>1 35<br>0 85 |
| **San Nicolò** | | —<br>—<br>0 20 | —<br>—<br>0 40 | —<br>—<br>0 55 |
| **Rottofreno** | | | —<br>—<br>0 20 | —<br>—<br>0 35 |
| **Sarmato** | | | | —<br>—<br>0 20 |

| | Casteggio | Santa Giuletta | Broni | Stradella |
|---|---|---|---|---|
| **Voghera** | —<br>0 60<br>0 40 | —<br>0 85<br>0 60 | —<br>1 30<br>0 85 | —<br>1 55<br>1 » |
| **Casteggio** | | —<br>0 30<br>0 20 | —<br>0 70<br>0 45 | —<br>1 »<br>0 60 |
| **Santa Giuletta** | | | —<br>0 50<br>0 35 | —<br>0 65<br>0 45 |
| **Broni** | | | | —<br>0 25<br>0 20 |

Linea **Milano-Como S. Giovanni.**

| | Sesto San Giovanni | Monza | Lissone M. | Desio | Seregno | Camnago | Carimate | CantùAsnago | Cucciago | Alb. Camerl. | Como San Giovanni |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Milano** Centrale | 0 65<br>0 40<br>0 20 | 1 25<br>0 75<br>0 40 | 1 70<br>1 10<br>0 55 | 1 90<br>1 20<br>0 60 | 2 15<br>1 35<br>0 65 | 2 70<br>1 70<br>0 85 | 3 10<br>1 95<br>1 » | 3 30<br>2 05<br>1 05 | 3 65<br>2 30<br>1 20 | 4 »<br>2 50<br>1 50 | 4 40<br>2 75<br>1 80 |

| | |
|---|---|
| Da **Sesto San Giovanni a Monza** | 0 65<br>0 40<br>0 20 |
| Da **Desio a Seregno** | 0 40<br>0 25<br>0 15 |
| Da **Albate Camerlata a Como San Giovanni** | 0 50<br>0 30<br>0 15 |

Linea **Milano-Varese-Porto Ceresio**

| Da **Milano** a | Corsa semplice 1ªcl. | Corsa semplice 3ªcl. | Andata e ritorno 1ªcl. | Andata e ritorno 3ªcl. |
|---|---|---|---|---|
| Musocco | 0 30 | 0 15 | 0 50 | 0 25 |
| Rho | 0 60 | 0 30 | 1 » | 0 50 |
| Vanzago | 0 90 | 0 45 | 1 50 | 0 75 |
| Parabiago | 1 20 | 0 60 | 2 » | 1 » |
| Canegrate | 1 50 | 0 75 | 2 50 | 1 25 |
| Legnano | 1 50 | 0 75 | 2 50 | 1 25 |
| Busto Arsizio | 1 80 | 0 90 | 3 » | 1 50 |
| **Gallarate** | 2 10 | 1 05 | 3 50 | 1 75 |
| Cavaria Oggiono | 2 40 | 1 20 | 4 » | 2 » |
| Albizzate | 2 40 | 1 20 | 4 » | 2 » |
| Castronno | 2 70 | 1 35 | 4 50 | 2 25 |
| Gazzada | 3 » | 1 50 | 4 50 | 2 25 |
| **Varese** | 3 30 | 1 65 | 4 50 | 2 25 |
| Induno Olona | 3 60 | 1 80 | 5 » | 2 50 |
| Arcisate Brenno | 3 90 | 1 95 | 5 50 | 2 75 |
| Bisuschio Viggiù | 4 20 | 2 10 | 6 » | 3 » |
| **Porto Ceresio** | 4 50 | 2 25 | 6 50 | 3 25 |

| Da **Legnano** a | Corsa semplice 1ªcl. | Corsa semplice 3ªcl | Andata e ritorno 1ªcl. | Andata e ritorno 3ªcl. |
|---|---|---|---|---|
| **Milano** | 1 50 | 0 75 | 2 50 | 1 25 |
| Musocco | 1 20 | 0 60 | 2 » | 1 » |
| Rho | 0 90 | 0 45 | 1 50 | 0 75 |
| Vanzago | 0 60 | 0 30 | 1 » | 0 50 |
| Parabiago | 0 30 | 0 15 | 0 50 | 0 25 |
| Canegrate | 0 30 | 0 15 | 0 50 | 0 25 |
| Busto | 0 30 | 0 15 | 0 50 | 0 25 |
| **Gallarate** | 0 60 | 0 30 | 1 » | 0 50 |
| Cavaria Oggiono | 0 90 | 0 45 | 1 50 | 0 75 |
| Albizzate | 0 90 | 0 45 | 1 50 | 0 75 |
| Castronno | 1 20 | 0 60 | 2 » | 1 » |
| Gazzada | 1 50 | 0 75 | 2 50 | 1 25 |
| **Varese** | 1 80 | 0 90 | 3 » | 1 50 |
| Induno Olona | 2 10 | 1 05 | 3 50 | 1 75 |
| Arcisate Brenno | 2 40 | 1 20 | 4 » | 2 » |
| Bisuschio Viggiù | 2 70 | 1 35 | 4 50 | 2 25 |
| **Porto Ceresio** | 3 00 | 1 50 | 5 » | 2 50 |

| Da **Busto Arsizio** a | Corsa semplice 1ªcl. | Corsa semplice 3ªcl. | Andata e ritorno 1ªcl. | Andata e ritorno 3ªcl. |
|---|---|---|---|---|
| Milano | 1 80 | 0 90 | 3 » | 1 50 |
| Musocco | 1 50 | 0 75 | 2 5' | 1 25 |
| Rho | 1 20 | 0 60 | 2 » | 1 » |
| Vanzago | 0 90 | 0 45 | 1 50 | 0 75 |
| Parabiago | 0 60 | 0 30 | 1 » | 0 50 |
| Canegrate | 0 30 | 0 15 | 0 50 | 0 25 |
| Legnano | 0 30 | 0 15 | 0 50 | 0 25 |
| **Gallarate** | 0 30 | 0 15 | 0 50 | 0 25 |
| Cavaria Oggiono | 0 60 | 0 30 | 1 » | 0 50 |
| Albizzate | 0 60 | 0 3 | 1 » | 0 50 |
| Castronno | 0 90 | 0 45 | 1 50 | 0 75 |
| Gazzada | 1 20 | 0 60 | 2 » | 1 » |
| **Varese** | 1 50 | 0 75 | 2 50 | 1 25 |
| Induno Olona | 1 80 | 0 90 | 3 » | 1 50 |
| Arcisate Brenno | 2 10 | 1 05 | 3 50 | 1 75 |
| Bisuschio Viggiù | 2 40 | 1 20 | 4 » | 2 » |
| **Porto Ceresio** | 2 70 | 1 35 | 4 50 | 2 25 |

(*Segue*) Linea **Milano-Varese Porto Ceresio**

| Da **Gallarate** a | Corsa semplice 1ªcl. | Corsa semplice 3ªcl. | Andata e ritorno 1ªcl. | Andata e ritorno 3ªcl. |
|---|---|---|---|---|
| Milano | 2 10 | 1 05 | 3 50 | 1 75 |
| Musocco | 1 80 | 0 90 | 3 » | 1 50 |
| Rho | 1 50 | 0 75 | 2 50 | 1 25 |
| Vanzago | 1 20 | 0 60 | 2 » | 1 » |
| Parabiago | 0 90 | 0 45 | 1 50 | 0 75 |
| Canegrate | 0 60 | 0 30 | 1 » | 0 50 |
| Legnano | 0 60 | 0 30 | 1 » | 0 50 |
| Busto Arsizio | 0 30 | 0 15 | 0 50 | 0 25 |
| Cavaria Oggiono | 0 30 | 0 15 | 0 50 | 0 25 |
| Albizzate | 0 30 | 0 15 | 0 50 | 0 25 |
| Castronno | 0 60 | 0 30 | 1 » | 0 50 |
| Gazzada | 0 90 | 0 45 | 1 50 | 0 75 |
| **Varese** | 1 20 | 0 60 | 2 » | 1 » |
| Induno Olona | 1 50 | 0 75 | 2 50 | 1 25 |
| Arcisate Brenno | 1 80 | 0 90 | 3 » | 1 50 |
| Bisuschio Viggiù | 2 10 | 1 05 | 3 50 | 1 75 |
| **Porto Ceresio** | 2 40 | 1 20 | 4 » | 2 » |

| Da **Varese** a | Corsa semplice 1ªcl. | Corsa semplice 3ªcl. | Andata e ritorno 1ªcl. | Andata e ritorno 3ªcl. |
|---|---|---|---|---|
| Milano | 3 30 | 1 65 | 4 50 | 2 25 |
| Musocco | 3 » | 1 50 | 4 50 | 2 25 |
| Rho | 2 70 | 1 35 | 4 50 | 2 25 |
| Vanzago | 2 40 | 1 20 | 4 » | 2 » |
| Parabiago | 2 10 | 1 05 | 3 50 | 1 75 |
| Canegrate | 1 80 | 0 90 | 3 » | 1 50 |
| Legnano | 1 80 | 0 90 | 3 » | 1 50 |
| Busto Arsizio | 1 50 | 0 75 | 2 50 | 1 25 |
| Cavaria Oggiono | 0 90 | 0 45 | 1 50 | 0 75 |
| **Gallarate** | 1 20 | 0 60 | 2 » | 1 » |
| Albizzate | 0 90 | 0 45 | 1 50 | 0 75 |
| Castronno | 0 60 | 0 30 | 1 » | 0 50 |
| Gazzada | 0 30 | 0 15 | 0 50 | 0 25 |
| Induno Olona | 0 30 | 0 15 | 0 50 | 0 25 |
| Arcisate Brenno | 0 60 | 0 30 | 1 » | 0 50 |
| Bisuschio Viggiù | 0 90 | 0 45 | 1 50 | 0 75 |
| **Porto Ceresio** | 1 20 | 0 60 | 2 » | 1 » |

| Da **Porto Ceresio** a | Corsa semplice 1ªcl. | Corsa semplice 3ªcl. | Andata e ritorno 1ªcl. | Andata e ritorno 3ªcl. |
|---|---|---|---|---|
| Milano | 4 50 | 2 25 | 6 50 | 3 25 |
| Musocco | 4 20 | 2 10 | 6 50 | 3 25 |
| Rho | 3 90 | 1 95 | 6 50 | 3 25 |
| Vanzago | 3 60 | 1 80 | 6 » | 3 » |
| Parabiago | 3 30 | 1 65 | 5 50 | 2 75 |
| Canegrate | 3 » | 1 50 | 5 » | 2 50 |
| Legnano | 3 » | 1 50 | 5 » | 2 50 |
| Busto Arsizio | 2 70 | 1 35 | 4 50 | 2 25 |
| Cavaria Oggiono | 2 10 | 1 05 | 3 50 | 1 75 |
| **Gallarate** | 2 40 | 1 20 | 4 » | 2 » |
| Albizzate | 2 10 | 1 05 | 3 50 | 1 75 |
| Castronno | 1 80 | 0 90 | 3 » | 1 50 |
| Gazzada | 1 50 | 0 75 | 2 50 | 1 25 |
| **Varese** | 1 20 | 0 60 | 2 » | 1 » |
| Induno Olona | 0 90 | 0 45 | 1 50 | 0 75 |
| Arcisate Brenno | 0 60 | 0 30 | 1 » | 0 50 |
| Bisuschio Viggiù | 0 30 | 0 15 | 0 50 | 0 25 |

Linea **Milano-Laveno-Luino**

| Da **Milano** a | Corsa semplice 1ªcl. | Corsa semplice 3ªcl. | Andata e ritorno 1ªcl. | Andata e ritorno 3ªcl. |
|---|---|---|---|---|
| Musocco | 0 30 | 0 15 | 0 50 | 0 25 |
| Rho | 0 60 | 0 30 | 1 » | 0 50 |
| Vanzago | 0 90 | 0 45 | 1 50 | 0 75 |
| Parabiago | 1 20 | 0 60 | 2 » | 1 » |
| Canegrate | 1 50 | 0 75 | 2 50 | 1 25 |
| Legnano | 1 50 | 0 75 | 2 50 | 1 25 |
| Busto Arsizio | 1 80 | 0 90 | 3 » | 1 50 |
| **Gallarate** | 2 10 | 1 05 | 3 50 | 1 75 |
| Besnate | 2 40 | 1 20 | 4 » | 2 » |
| Crugnola Cimbro | 2 70 | 1 35 | 4 50 | 2 25 |
| Ternate Varano | 3 » | 1 50 | 5 » | 2 50 |
| Besozzo | 3 30 | 1 65 | 5 50 | 2 75 |
| S. Giano | 3 60 | 1 80 | 6 » | 3 » |
| **Laveno** | 3 90 | 1 95 | 6 50 | 3 25 |
| Caldè | 4 20 | 2 10 | 7 » | 3 50 |
| Portovaltravaglia | 4 20 | 2 10 | 7 » | 3 50 |
| **Luino** | 4 50 | 2 25 | 7 50 | 3 75 |

| Da **Laveno** a | Corsa semplice 1ªcl. | Corsa semplice 3ªcl. | Andata e ritorno 1ªcl. | Andata e ritorno 3ªcl. |
|---|---|---|---|---|
| Milano | 3 90 | 1 95 | 6 50 | 3 25 |
| Musocco | 3 60 | 1 80 | 6 » | 3 » |
| Rho | 3 30 | 1 65 | 5 50 | 2 75 |
| Vanzago | 3 » | 1 50 | 5 » | 2 50 |
| Parabiago | 2 70 | 1 35 | 4 50 | 2 25 |
| Canegrate | 2 40 | 1 20 | 4 » | 2 » |
| Legnano | 2 40 | 1 20 | 4 » | 2 » |
| Busto Arsizio | 2 10 | 1 05 | 3 50 | 1 75 |
| **Gallarate** | 1 80 | 0 90 | 3 » | 1 50 |
| Besnate | 1 50 | 0 75 | 2 50 | 1 25 |
| Crugnola Cimbro | 1 20 | 0 60 | 2 » | 1 » |
| Ternate Varano | 0 90 | 0 45 | 1 50 | 0 75 |
| Besozzo | 0 60 | 0 30 | 1 » | 0 50 |
| S. Giano | 0 30 | 0 15 | 0 50 | 0 25 |
| Caldè | 0 30 | 0 15 | 0 50 | 0 25 |
| Portovaltravaglia | 0 30 | 0 15 | 0 50 | 0 25 |
| **Luino** | 0 60 | 0 30 | 1 » | 0 50 |

| Da **Luino** a | Corsa semplice 1ªcl. | Corsa semplice 3ªcl. | Andata e ritorno 1ªcl. | Andata e ritorno 3ªcl. |
|---|---|---|---|---|
| Milano | 4 50 | 2 25 | 7 50 | 3 75 |
| Musocco | 4 20 | 2 10 | 7 » | 3 50 |
| Rho | 3 90 | 1 95 | 6 50 | 3 25 |
| Vanzago | 3 60 | 1 80 | 6 » | 3 » |
| Parabiago | 3 30 | 1 65 | 5 50 | 2 75 |
| Canegrate | 3 » | 1 50 | 5 » | 2 50 |
| Legnano | 3 » | 1 50 | 5 » | 2 50 |
| Busto Arsizio | 2 70 | 1 35 | 4 50 | 2 25 |
| **Gallarate** | 2 40 | 1 20 | 4 » | 2 » |
| Besnate | 2 10 | 1 05 | 3 50 | 1 75 |
| Crugnola Cimbro | 1 80 | 0 90 | 3 » | 1 50 |
| Ternate Varano | 1 50 | 0 75 | 2 50 | 1 25 |
| Besozzo | 1 20 | 0 60 | 2 » | 1 » |
| S. Giano | 0 90 | 0 45 | 1 50 | 0 75 |
| **Laveno** | 0 60 | 0 30 | 1 » | 0 50 |
| Caldè | 0 30 | 0 15 | 0 50 | 0 25 |
| Portovaltravaglia | 0 30 | 0 15 | 0 50 | 0 25 |

Linea **Milano-Arona**

| Da **Milano** a | Corsa semplice 1ª cl. | Corsa semplice 3ª cl. | Andata-ritorno 1ª cl. | Andata-ritorno 3ª cl. |
|---|---|---|---|---|
| Musocco | 0 30 | 0 15 | 0 50 | 0 25 |
| Rho | 0 60 | 0 30 | 1 » | 0 50 |
| Vanzago | 0 90 | 0 45 | 1 50 | 0 75 |
| Parabiago | 1 20 | 0 60 | 2 » | 1 » |
| Canegrate | 1 50 | 0 75 | 2 50 | 1 25 |
| Legnano | 1 50 | 0 75 | 2 50 | 1 25 |
| Busto Arsizio | 1 80 | 0 90 | 3 » | 1 50 |
| **Gallarate** | 2 10 | 1 05 | 3 50 | 1 75 |
| Casorate Sempione | 2 40 | 1 20 | 4 » | 2 » |
| Somma Lombardo | 2 70 | 1 35 | 4 50 | 2 25 |
| Vergiate | 3 » | 1 50 | 5 » | 2 50 |
| Sesto Calende | 3 30 | 1 65 | 5 50 | 2 75 |
| **Arona** | 3 90 | 1 95 | 6 50 | 3 25 |

| Da **Arona** a | Corsa semplice 1ª cl. | Corsa semplice 3ª cl. | Andata-ritorno 1ª cl. | Andata-ritorno 3ª cl. |
|---|---|---|---|---|
| Milano | 3 90 | 1 95 | 6 50 | 3 25 |
| Musocco | 3 60 | 1 80 | 6 » | 3 » |
| Rho | 3 30 | 1 65 | 5 50 | 2 75 |
| Vanzago | 3 » | 1 50 | 5 » | 2 50 |
| Parabiago | 2 70 | 1 35 | 4 50 | 2 25 |
| Canegrate | 2 40 | 1 20 | 4 » | 2 » |
| Legnano | 2 40 | 1 20 | 4 » | 2 » |
| Busto Arsizio | 2 10 | 1 05 | 3 50 | 1 75 |
| **Gallarate** | 1 80 | 0 90 | 3 » | 1 50 |
| Casorate Sempione | 1 50 | 0 75 | 2 50 | 1 25 |
| Somma Lombardo | 1 20 | 0 60 | 2 » | 1 » |
| Vergiate | 0 90 | 0 45 | 1 50 | 0 75 |
| Sesto Calende | 0 60 | 0 30 | 1 » | 0 50 |

Linea **Napoli-Benevento** (tratta *Benevento-Nola*).

| | | | | | | Avellino | Serino | Solofra | Montoro | Mercato S. Sever. | Castel San Giorgio | Codola | Sarno | Palma | Nola |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Benevento** | 0 35 | 1 30 | 1 90 | 2 10 | 2 55 | 3 50 | 4 35 | 4 60 | 5 95 | 6 40 | 6 90 | 7 15 | 7 85 | 8 60 | 9 30 |
| | 0 25 | 0 90 | 1 35 | 1 50 | 1 80 | 2 45 | 3 05 | 3 20 | 4 » | 4 30 | 4 55 | 4 75 | 5 25 | 5 70 | 6 10 |
| | 0 20 | 0 45 | 0 70 | 0 80 | 1 05 | 1 30 | 1 60 | 1 65 | 2 05 | 2 20 | 2 35 | 2 45 | 2 65 | 2 95 | 3 15 |
| **Benevento P. R.** | | 1 10 | 1 55 | 1 90 | 2 35 | 3 30 | 4 15 | 4 40 | 5 75 | 6 20 | 6 65 | 6 95 | 7 65 | 8 40 | 9 10 |
| | | 0 75 | 1 10 | 1 35 | 1 65 | 2 30 | 2 85 | 3 05 | 3 85 | 4 15 | 4 40 | 4 60 | 5 10 | 5 55 | 5 95 |
| | | 0 35 | 0 60 | 0 65 | 0 85 | 1 15 | 1 45 | 1 50 | 1 90 | 2 05 | 2 20 | 2 30 | 2 50 | 2 75 | 3 » |
| **Chianche** | | | 0 60 | 0 80 | 1 30 | 2 20 | 3 10 | 3 35 | 4 65 | 5 15 | 5 60 | 5 85 | 6 55 | 7 35 | 8 » |
| | | | 0 40 | 0 60 | 0 90 | 1 60 | 2 15 | 2 30 | 3 15 | 3 45 | 3 70 | 3 90 | 4 35 | 4 80 | 5 25 |
| | | | 0 25 | 0 40 | 0 60 | 0 80 | 1 15 | 1 20 | 1 60 | 1 75 | 1 90 | 2 » | 2 20 | 2 45 | 2 65 |
| **Altavilla Irpina** | | | | 0 35 | 0 80 | 1 75 | 2 60 | 2 85 | 4 20 | 4 65 | 5 15 | 5 40 | 6 10 | 6 90 | 7 55 |
| | | | | 0 25 | 0 60 | 1 25 | 1 80 | 1 95 | 2 75 | 3 10 | 3 35 | 3 55 | 4 » | 4 45 | 4 90 |
| | | | | 0 15 | 0 30 | 0 60 | 0 90 | 1 » | 1 40 | 1 55 | 1 70 | 1 80 | 2 » | 2 25 | 2 45 |
| **Tufo** | | | | | 0 50 | 1 45 | 2 30 | 2 55 | 3 90 | 4 35 | 4 80 | 5 10 | 5 80 | 6 55 | 7 25 |
| | | | | | 0 35 | 1 » | 1 55 | 1 70 | 2 50 | 2 80 | 3 10 | 3 30 | 3 75 | 4 20 | 4 60 |
| | | | | | 0 20 | 0 45 | 0 75 | 0 80 | 1 25 | 1 40 | 1 55 | 1 65 | 1 85 | 2 10 | 2 30 |
| **Prata-Pratola** | | | | | | 1 10 | 1 95 | 2 20 | 3 55 | 4 » | 4 45 | 4 70 | 5 45 | 6 20 | 6 90 |
| | | | | | | 0 75 | 1 35 | 1 50 | 2 30 | 2 60 | 2 85 | 3 10 | 3 55 | 4 » | 4 40 |
| | | | | | | 0 30 | 0 60 | 0 65 | 1 10 | 1 25 | 1 40 | 1 50 | 1 70 | 1 95 | 2 15 |

Linea **Sparanise-Napoli**

| **Napoli** | | | |
|---|---|---|---|
| **Casalnuovo** | 1 05 | 0 65 | 0 35 |
| **Acerra** | 1 30 | 0 85 | 0 45 |
| **Cancello** | 1 95 | 1 25 | 0 65 |
| **Maddaloni Inferiore** | 2 55 | 1 60 | 0 80 |
| **Caserta** | 3 10 | 1 95 | 1 » |
| **S. Maria Capua Vetere** | 3 65 | 2 30 | 1 15 |
| **Capua** | 4 10 | 2 60 | 1 30 |
| **Pignataro** | 4 95 | 3 10 | 1 55 |
| **Sparanise** | 5 50 | 3 45 | 1 75 |

Linea **Pisa-Empoli-Firenze** (tratte *Pisa-Pontedera* e *Firenze-Signa*).

| | Navacchio | S. Frediano Settimo | Cascina | Pontedera |
|---|---|---|---|---|
| **Pisa** Centrale | —<br>0 50<br>0 35 | —<br>0 60<br>0 40 | —<br>0 80<br>0 50 | —<br>1 45<br>1 00 |
| **Navacchio** | | —<br>0 20<br>0 15 | —<br>0 30<br>0 20 | —<br>0 80<br>0 50 |
| **S. Frediano Settimo** | | | —<br>0 20<br>0 15 | —<br>0 60<br>0 40 |
| **Cascina** | | | | —<br>0 50<br>0 35 |

| | Signa |
|---|---|
| Da **Firenze S. M. N. a Signa** | —<br>0 85<br>0 55 |

## 2) RETE ADRIATICA.

Linea **Roma-Tivoli.**

| | Cervara di Roma | Salone | Lunghezza | Bagni | Montecelio | Palombara | Tivoli |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Roma Term.** | 0 85<br>0 60<br>0 45 | 1 15<br>0 80<br>0 60 | 1 40<br>1 »<br>0 70 | 1 95<br>1 35<br>1 » | 2 45<br>1 70<br>1 25 | 3 20<br>2 20<br>1 60 | 3 75<br>2 60<br>1 90 |
| **Cervara di Roma** | | 0 40<br>0 30<br>0 20 | 0 65<br>0 45<br>0 35 | 1 25<br>0 85<br>0 65 | 1 70<br>1 15<br>0 85 | 2 45<br>1 70<br>1 25 | 3 »<br>2 05<br>1 50 |
| **Salone** | | | 0 30<br>0 20<br>0 15 | 0 85<br>0 60<br>0 45 | 1 30<br>0 90<br>0 65 | 2 05<br>1 45<br>1 05 | 2 60<br>1 80<br>1 30 |
| **Lunghezza** | | | | 0 60<br>0 40<br>0 30 | 1 15<br>0 80<br>0 60 | 1 80<br>1 25<br>0 90 | 2 35<br>1 60<br>1 20 |
| **Bagni** | | | | | 0 60<br>0 40<br>0 30 | 1 30<br>0 90<br>0 65 | 1 90<br>1 30<br>0 95 |
| **Montecelio** | | | | | | 0 75<br>0 55<br>0 40 | 1 30<br>0 90<br>0 65 |
| **Palombara** | | | | | | | 0 60<br>0 40<br>0 30 |

Linea **Napoli-Caserta** (via *Aversa*).

| | Casoria | Frattamagg. G. | S. Antimo | Aversa | Marcianise | Caserta |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Napoli** | 0 95<br>0 60<br>0 30 | 1 30<br>0 85<br>0 45 | 1 50<br>0 95<br>0 50 | 1 90<br>1 20<br>0 60 | 2 70<br>1 70<br>0 85 | 3 25<br>2 05<br>1.05 |
| **Casoria** | | 0 50<br>0 30<br>0 15 | 0 65<br>0 45<br>0 25 | 1 05<br>0 65<br>0 35 | 1 90<br>1 20<br>0 60 | 2 35<br>1 45<br>0 75 |
| **Frattamagg. G.** | | | 0 20<br>0 15<br>0 10 | 0 60<br>0 35<br>0 20 | 1 50<br>0 95<br>0 50 | 1 95<br>1 25<br>0 65 |
| **S. Antimo** | | | | 0 40<br>0 25<br>0 15 | 1 30<br>0 85<br>0 45 | 1 80<br>1 15<br>0 60 |
| **Aversa** | | | | | 0 95<br>0 60<br>0 30 | 1 40<br>0 90<br>0 45 |
| **Marcianise** | | | | | | 0 60<br>0 35<br>0 20 |

# II. — BIGLIETTI DI ANDATA-RITORNO

(Vedi *Tabella C*, pag. LXXIX, carta rosa).

## § 2. — Tariffe, norme e condizioni relative (Alleg. 4 T. C.).

(Art. 25 delle tariffe e condizioni pei trasporti).

1° **Classe dei biglietti e specie dei convogli.** — I biglietti di andata-ritorno sono di 1ª, 2ª e 3ª classe e valgono per viaggiare o esclusivamente con convogli omnibus, ovvero promiscuamente con omnibus e diretti, secondochè le stazioni, fra le quali si distribuiscono, sono servite soltanto da convogli omnibus o da omnibus e diretti.

2° **Prezzi ed itinerari dei biglietti.** — I prezzi dei biglietti di andata-ritorno sono stabiliti in base ad una riduzione che varia dal venti al trentacinque per cento, giusta l'articolo 25 delle tariffe e condizioni pei trasporti. Di regola i biglietti sono istituiti per l'itinerario che determina la via più breve fra la stazione di partenza e quella di destinazione. I biglietti valevoli per altro itinerario portano l'indicazione della via per la quale sono ammessi.

3° **Distribuzione dei biglietti.** — I biglietti di andata-ritorno si distribuiscono tutti i giorni e danno diritto a fare una corsa di andata e un'altra di ritorno fra le stazioni sopra i medesimi segnate.

Essi sono valevoli per viaggiare con qualsiasi convoglio avente carrozze della classe per la quale sono emessi ed abbia fermata nella stazione di destinazione, ferme in ogni caso le esclusioni e le limitazioni di servizio resultanti, per determinati treni, nei quadri orari pubblicati dall'Amministrazione. — Per la corsa di andata i biglietti sono valevoli esclusivamente nel giorno e pel convoglio pel quale sono stati distribuiti.

4° **Validità dei biglietti.** — Per le reti **Mediterranea** ed **Adriatica** la durata di validità dei biglietti di andata e ritorno è stabilita come appresso: 1ª zona, distanze fino a 100 chilometri, un giorno; 2ª zona, distanze da 101 a 200 chilometri, 2 giorni; 3ª zona, distanze da 201 a 300 chilometri, 3 giorni; 4ª zona, distanze oltre 300 chilometri, 4 giorni.

Per la rete **Sicula**: 1ª zona un giorno; 2ª zona due o tre giorni; 3ª zona sei giorni; 4ª zona nove giorni.

I biglietti di andata e ritorno distribuiti nel giorno precedente ad uno dei giorni festivi indicati nell'art. 5°, o durante questo stesso giorno, valgono pel ritorno fino a tutto il giorno susseguente al festivo. Quando ricorrano due giorni di festa consecutivi, i biglietti distribuiti nel giorno precedente e nei due giorni festivi valgono pel ritorno fino a tutto il giorno susseguente ai festivi. Ciò senza pregiudizio della validità normale maggiore consentita come sopra pei biglietti a lunga percorrenza.

Quando fra due giorni festivi intercedono uno o due giorni feriali, i biglietti distribuiti a cominciare dal giorno precedente il primo festivo valgono per il ritorno fino a tutto il giorno susseguente il secondo.

Per la festa della **Pasqua di Resurrezione** i biglietti distribuiti il venerdì che la precede e nei seguenti giorni di sabato, domenica e lunedì, valgono per il ritorno fino a tutto il martedì successivo.

Per la festa di **Natale** i biglietti distribuiti nei giorni 23, 24, 25 e 26 dicembre, valgono per il ritorno fino a tutto il 27 successivo. Se il giorno 23 od il 27 cadono in domenica, il prolungamento della validità è esteso, nel primo caso ai biglietti distribuiti il 22, e nel secondo a tutto il 28. — Per la festa di **Capo d'Anno** i biglietti distribuiti il giorno 30 e 31 dicembre o 1° gennaio, valgono per il ritorno a tutto il 2 gennaio. Se il giorno 30 dicembre od il 2 gennaio cadono in domenica, il prolungamento della validità è esteso nel primo caso ai biglietti distribuiti il 29 dicembre, e nel secondo a tutto il 3 gennaio.

5° **Giorni festivi.** — Sono considerati giorni festivi quelli riconosciuti come tali dallo Stato, cioè: il giorno di domenica; il primo giorno dell'anno; il giorno dell'Epifania; il giorno dell'Ascensione di N. S. G. C.; il giorno della Concezione della B. V. M.; il giorno della Natività della B. V. M.; il giorno dell'Assunzione della B. V. M.; il giorno del SS. Corpo di Cristo; il giorno dei B. Ap. Pietro e Paolo; il giorno di Ognissanti; il giorno di Natale; il giorno 20 settembre. — Le feste patronali dei singoli luoghi possono pure, volta per volta, a richiesta dei rispettivi Municipi, essere considerate come giorni festivi.

6° **Decorrenza della validità.** — I termini di validità dei biglietti di andata e ritorno si computano da una mezzanotte all'altra e comprendono il giorno di distribuzione, il quale deve essere considerato come primo giorno intero di validità. — Per conseguenza i biglietti della 1ª zona valgono per effettuare una corsa di andata e ritorno nello stesso giorno in cui sono stati distribuiti. Quelli delle altre zone sono

valevoli dal giorno della loro distribuzione e scadono alla mezzanotte rispettivamente del secondo, del
terzo e del quarto giorno. Quelli distribuiti nel giorno precedente una o due feste consecutive e nei giorni
festivi sono valevoli dal giorno di distribuzione e scadono alla mezzanotte del giorno susseguente ai festivi.
Il viaggio di ritorno deve essere incominciato, al più tardi, coll'ultimo treno utilizzabile a forma
dell'art. 3°, che parte alla volta della stazione d'arrivo indicata sul biglietto prima della mezzanotte od
alla mezzanotte precisa del giorno di scadenza. Decorso questo termine senza che il viaggio sia incomin-
ciato, la sezione di ritorno perde ogni valore, nè il viaggiatore ha diritto a qualsiasi rimborso.
Il viaggiatore, il quale, alla mezzanotte che segna la scadenza del biglietto, trovasi regolarmente in
corso di viaggio di ritorno, ha diritto di continuarlo fino alla stazione d'arrivo indicata sulla sezione
di ritorno del suo biglietto. Ciò però alla condizione che il viaggio sia effettuato senza soluzione di con-
tinuità e quindi senza interruzioni di sorta, tranne quelle causate dalle coincidenze dei treni nelle stazioni
nelle quali il viaggiatore sia obbligato a cambiare convoglio. La validità del biglietto, per il proseguimento
del viaggio dalla stazione ove è necessario il cambio del convoglio, è limitata al più prossimo treno in par-
tenza dalla stazione stessa per la destinazione indicata sulla sezione di ritorno, e nel quale siano ammessi
viaggiatori con biglietto di andata-ritorno della classe di quello posseduto dal viaggiat. — L'inosservanza
di questa condizione toglie il diritto al viaggiatore di continuare il viaggio colla sezione di ritorno scaduta.

7° **Affluenza di viaggiatori.** — Quando per straordinaria affluenza occasionata da feste, fiere, mercati,
ecc. non vi fossero più posti disponibili della classe del biglietto e non vi fosse modo di aggiungere carrozze,
i viagg. con biglietti di and.-rit. devono prendere posto in classe inferiore senza diritto a verun rimborso.

8° **Specie e forma dei biglietti.** — I biglietti di and.-rit. sono di 2 specie: a cartoncino ed a foglietto;
e sono composti di due sezioni, una delle quali serve per la corsa di andata e l'altra per quella di ritorno.

9° **Presentazione dei biglietti.** — Il viaggiatore è tenuto a presentare il suo biglietto ad ogni
richiesta del personale dell'Amministrazione. Nel viaggio di andata il biglietto deve essere presentato
colle due sezioni unite insieme; presentando solamente la sezione di andata senza esibire nello stesso
tempo quella di ritorno, il viaggiatore incorre nella perdita del biglietto, e se l'irregolarità è accertata
durante la corsa deve inoltre pagare il prezzo del biglietto a tariffa intera pel posto occupato e pel tratto
percorso, nonchè pel rimanente viaggio, se intende proseguire; oppure incorre nel pagamento del biglietto
a tariffa intera per tutta la corsa effettuata, se l'irregolarità è scoperta in arrivo.
All'arrivo il biglietto deve essere presentato agli agenti dell'Amministrazione, i quali ne staccano la
sezione d'andata e restituiscono l'altra al viaggiatore per valersene nel ritorno. Il viaggiatore ha l'obbligo
di accertarsi che la sezione restituitagli all'arrivo sia quella valevole per la corsa di ritorno.
Il viaggiatore deve curare che, prima di accedere al treno per incominciare il viaggio di ritorno,
la sezione di ritorno gli venga vidimata dal personale ferroviario, e cioè: forata dagli agenti di servizio
nelle sale di accesso al treno, se trattasi di biglietto a cartoncino; e timbrata dalla biglietteria, se trat-
tasi di biglietto a foglietto. Eccezionalmente, la foratura dei biglietti a cartoncino può anche essere
richiesta dai viaggiatori al personale del treno, ma l'eccezione non è ammessa quando si tratti di biglietto
a tariffa *locale*. Il viaggiatore trovato — durante la corsa od in arrivo — con la sezione di ritorno non
vidimata, come sopra è detto, è soggetto al pagamento di un supplemento di tassa pari al terzo del prezzo
a tariffa intera per il percorso fatto, supplemento che non sarà in nessun caso rimborsato. La sezione di
ritorno, debitamente regolarizzata, è tenuta valida per l'eventuale ulteriore percorso.

10° **Divieto di fermate intermedie.** — I biglietti di andata-ritorno non concedono fermate inter-
medie: tuttavia il portatore di tali biglietti ha facoltà di scendere durante la corsa di andata in una
stazione che preceda quella di destinazione indicata dal biglietto, ma però perde il diritto di continuare
il viaggio e deve quindi rilasciare all'uscita la sezione di andata. La corsa di ritorno può essere inco-
minciata da una qualunque delle stazioni comprese nel percorso, ed il viaggiatore può scendere in una
stazione precedente a quella di destinazione indicata dal biglietto, consegnando la relativa sezione.
In ogni caso non compete al viaggiatore alcun rimborso per il percorso non effettuato.

11° **Fermate per coincidenze di treni.** — Non sono considerate come fermate intermedie quelle
rese necessarie dalla coincidenza dei convogli e dalla combinazione degli orari. Durante queste fermate
i viaggiatori sono liberi di allontanarsi dalla stazione, ma per continuare il viaggio debbono ripartire
col più prossimo convoglio utilizzabile a forma dell'art. 3°. In caso diverso perdono il diritto di conti-
nuare il viaggio e sono ritenuti nella condizione di quelli scesi volontariamente in una stazione precedente.

12° **Prosecuzione di corsa nel viaggio d'andata.** — Il viaggiatore, che nel viaggio di andata
volesse proseguire la corsa per una stazione più lontana di quella indicata nel biglietto, è obbligato ad
avvertirne il personale del convoglio e deve pagare il prezzo di un biglietto a tariffa intera per tutto il
percorso dalla stazione da cui ha incominciato il viaggio fino a quella ove intende recarsi, deduzione fatta
dell'importo del biglietto d'andata-ritorno che verrà ritirato. Se il prezzo del biglietto a tariffa intera
fosse inferiore a quello del biglietto d'andata-ritorno, la differenza gli verrà rimborsata.
Il viaggiatore, che trascura di avvertire il personale del convoglio e prosegue il viaggio per una
stazione più lontana, è tenuto a pagare un biglietto a tariffa intera per tutto il percorso dalla stazione
in cui ha incominciato il viaggio fino a quella ove intende discendere, più, a titolo di penalità, un altro
biglietto a tariffa intera, per tutto il percorso di prosecuzione, deduzione fatta dell'importo del biglietto
di andata-ritorno, che verrà ritirato. Anche in questo caso, se l'importo dovuto dal viaggiatore fosse
inferiore a quello del biglietto di andata-ritorno, la differenza gli verrà tosto rimborsata.

13° **Prosecuzione di corsa nel viaggio di ritorno.** — Il viaggiatore, che nella corsa di ritorno
vuole oltrepassare la stazione per la quale è valida la sezione di ritorno, deve parimente avvertire il
personale del convoglio e pagare un supplemento di prezzo a tariffa intera da detta stazione a quella in
cui vuole andare. Il viaggiatore che trascura questo obbligo ed oltrepassa la stazione indicata sulla se-
zione di ritorno, è considerato come sprovvisto di biglietto e deve pagare, a forma dell'articolo 33 delle
tariffe e condizioni pei trasporti, l'importo di un biglietto a tariffa intera per tutto il percorso fatto
irregolarmente, più una sopratassa uguale all'importo stesso.

14° **Passaggio in classe superiore.** — Il viaggiatore munito di biglietto di andata-ritorno, previa
domanda, può passare da una classe inferiore ad una superiore nei convogli pei quali è valevole il suo
biglietto, tanto all'inizio del viaggio quanto durante il medesimo. Il cambiamento di classe può unicamente
riferirsi ad una sola corsa, cioè a quella di andata od a quella di ritorno, non mai a tutte e due assieme.
Il cambiamento di classe si accorda dalla stazione ove succede il cambio fino alle seguenti, secondo
i casi: *a*) fino alla stazione di destinazione; *b*) fino alla stazione ove, secondo il quarto capoverso del-
l'art. 6° ed a forma dell'art. 11°, il viaggiatore sia obbligato a fermarsi per proseguire il viaggio con
altro convoglio. Pel cambio di classe, il viaggiatore deve pagare la differenza fra la tariffa intera della
classe in cui viaggia e la tariffa intera della classe in cui vuol passare.

15° **Passaggio da un treno omnibus a diretto.** — Il viaggiatore munito di biglietto valevole per
soli treni omnibus può, previa domanda, prender posto in un treno diretto che, per il percorso da farsi
col treno stesso, ammetta viaggiatori con biglietto di andata e ritorno. Ciò previo pagamento della dif-
ferenza fra la tariffa intera del treno omnibus e la tariffa intera del treno diretto per il tratto da per-
corrersi. Il cambiamento di treno si accorda nei medesimi casi indicati ai punti *a*) e *b*), dell'art. 14°.

16° **Viaggio abusivo in classe superiore od in treno diretto.** — Il viaggiatore che abusivamente
ha preso posto in classe superiore a quella portata dal biglietto di andata-ritorno, incorre, a forma
dell'art. 34 delle tariffe e condizioni pei trasporti, nel pagamento della differenza fra il prezzo a tariffa
intera della classe a cui aveva diritto e quello della classe in cui abusivamente ha preso posto, calco-
lata sull'intera percorrenza della sezione di andata o di ritorno, più di una sopratassa uguale alla
differenza stessa. Parimente il viaggiatore che arbitrariamente ha preso posto in treno diretto con biglietto
valevole per solo treno omnibus, incorre nel pagamento della differenza fra la tariffa intera di treno
omnibus e la tariffa intera di treno diretto per tutto il percorso fatto e da farsi con quest'ultimo treno,
più di una sopratassa eguale alla differenza stessa.

17° **Treni non ammettenti viaggiatori con biglietti di andata-ritorno.** — Il viaggiatore munito di sezione di ritorno di 3ª classe, il quale desideri di valersi di un convoglio diretto non avente carrozze di detta classe o che, avendole, non ammetta in esse viaggiatori con biglietti di andata e ritorno, può prender posto in detto convoglio unicamente alla condizione che passi in classe superiore, pagando la differenza stabilita dall'art. 14° ed anche quella stabilita dall'art. 15° se il biglietto di cui è munito è valevole per soli treni omnibus.

Il viaggiatore munito di sezione di ritorno di 1ª o 2ª classe, il quale desideri di valersi di un treno che non ammetta viaggiatori con biglietto di andata-ritorno, può prender posto in detto treno pagando la differenza fra l'importo di un biglietto a tariffa intera e il valore della sezione di ritorno.

18° **Inosservanza dell'itinerario.** — Il viaggiatore trovato sopra una linea diversa da quella indicata sul biglietto deve pagare, quando non sia il caso degli art. 12° e 13°, l'importo a tariffa intera per tutto il percorso irregolarmente eseguito.

19° **Biglietto scaduto di validità.** — Il viaggiatore trovato a viaggiare con biglietto di andata-ritorno, il quale abbia perduto la sua validità, incorre nel pagamento dell'importo a tariffa intera di un biglietto della classe in cui viaggia per il percorso fatto ed accertato, e di una sopratassa eguale all'importo stesso.

20° **Biglietti alterati o falsificati.** — I portatori di biglietti di andata-ritorno alterati o falsificati sono soggetti, a forma dell'art. 34° delle tariffe e condizioni pei trasporti, al pagamento del prezzo a tariffa intera per l'intero percorso da essi indicato, più una sopratassa uguale a tre volte il prezzo stesso, ed inoltre sono passibili delle pene stabilite dal regolamento di polizia e sicurezza delle strade ferrate, in data 31 ottobre 1873, N. 1687 (serie 2ª).

21° **Divieto di cessione o commercio dei biglietti.** — È proibita la cessione in qualsiasi modo della sezione di ritorno; il trasferimento della medesima ne produce la nullità, e chi è trovato a viaggiare con sezione di ritorno cedutagli da altri, incorre nel pagamento delle tasse e sopratasse di cui nel precedente art. 20°.

Inoltre i contravventori a questa disposizione, ossia tanto chi cede, come chi acquista il biglietto, come chi si intromette nella cessione, incorrono nelle pene stabilite dal regolamento di polizia e sicurezza delle strade ferrate sopra citato, e sono quindi denunziati all'autorità giudiziaria pei procedimenti di legge.

22° **Ragazzi.** – Ai ragazzi di età fra i tre ed i sette anni non è estesa la riduzione ad essi concessa, quando si muniscono di biglietti di andata ritorno.

23° **Posti di lusso.** — Il viaggiatore con biglietto di andata-ritorno di 1ª classe, o reso valevole per la 1ª classe col pagamento della differenza, può occupare posti di lusso alle condizioni fissate per tali posti e verso pagamento della sopratassa stabilita.

24° **Complemento di tassa per l'uso di compartimenti interi.** — Quando nei compartimenti interi, di cui l'art. 19° delle tariffe, prendono posto viaggiatori muniti di biglietti d'andata e ritorno, è dovuto per ognuno di tali biglietti un supplemento eguale ad un quarto del prezzo di un biglietto a tariffa intera per tutto il percorso per il quale è richiesto l'uso del compartimento. Ciò senza pregiudizio delle altre condizioni stabilite dal precitato art. 19° e quindi anche del pagamento di tanti biglietti a tariffa intera, quanti ne mancano a raggiungere il numero minimo di biglietti da pagarsi per l'uso del compartimento intero.

In ogni caso la differenza da pagarsi non può essere superiore all'importo di tanti biglietti a tariffa intera quanti sono quelli che mancano a raggiungere il numero dei posti di cui è capace il compartimento.

L'uso del compartimento intero si accorda separatamente per la corsa d'andata e per quella di ritorno.

25° **Norme particolari pei biglietti speciali.** — a) – *Biglietti con prezzi speciali.* — I prezzi ridotti dei biglietti di andata-ritorno *speciali* sono da considerarsi quali prezzi a *tariffa locale* e sono quindi applicabili soltanto per i viaggi che effettivamente hanno luogo fra le precise località indicate.

Per conseguenza la facoltà accordata dall'art. 10. di terminare il viaggio di andata ad una stazione precedente quella di destinazione indicata dal biglietto di andata-ritorno, è ammessa per i portatori dei biglietti di andata-ritorno a prezzo ridotto speciale soltanto nel caso che tale prezzo sia superiore od eguale a quello dei biglietti di andata-ritorno in distribuzione fra le stazioni fra le quali si compie materialmente il viaggio di *andata*.

In caso diverso, avvenendo l'abbreviazione del viaggio di *andata*, il viaggiatore deve pagare alla stazione alla quale discende, la differenza fra il prezzo del biglietto di andata-ritorno di cui è munito, ed il prezzo di un biglietto di andata-ritorno dalla stazione di partenza a quella *effettiva di arrivo*. La sezione di ritorno gli sarà restituita, e sarà valevole per ripartire, sia dalla stessa stazione di arrivo, sia da altra, compresa quella per la quale il biglietto fu distribuito.

Per il viaggio di ritorno, anche ai detentori di biglietti a prezzi ridotti speciali, sono lasciate le facoltà risultanti dal secondo capoverso dell'art. 10.

b) – *Biglietti con validità speciale.* — Tutti i biglietti con validità speciale superiore alla normale, tanto in servizio interno che cumulativo italiano o internazionale, compresi quelli che si distribuiscono in congiunzione con biglietti di viaggio circolare, scadono alla mezzanotte del giorno indicato come ultimo del rispettivo periodo di validità. Nel caso che qnesta sia prorogata, il termine di cui sopra si riferisce all'ultimo giorno del periodo di proroga.

Trascorsa la mezzanotte, il biglietto resta senza valore, ancorchè rimanesse da compiersi una parte del viaggio, e deve essere riconsegnato agli agenti dell'Amministrazione.

Il possessore di uno di tali biglietti il quale, pure incominciando la corsa in tempo utile, dovesse per giungere a destinazione, oltrepassare l'accennato termine di scadenza, è tenuto a pagare alla stazione di partenza un biglietto suppletivo a tariffa intera per il percorso dall'ultima stazione alla quale il convoglio — in conformità dell'orario in vigore — fa fermata anteriormente alla mezzanotte, fino a destinazione, cioè fin dove il viaggiatore intende di fermarsi.

c) – *Biglietti speciali a foglietto ed a libretto.* — Per l'uso dei biglietti a foglietto ed a libretto aventi una validità superiore alla normale, e portanti la facoltà di fermata in un determinato numero di stazioni intermedie, i viaggiatori devono dichiarare al bigliettario della stazione di partenza fino a quale altra intendono di utilizzare il biglietto con lo stesso treno col quale incominciano il viaggio, affinchè il bigliettario abbia da bollare e vidimare il biglietto per la stazione medesima, sia questa una stazione di fermata, oppure quella finale del viaggio di andata.

Ad ogni successiva ripresa del viaggio di andata, come all'atto di iniziare quello di ritorno, e dopo ogni fermata che fosse fatta durante quest'ultimo, il viaggiatore deve osservare la stessa formalità in modo che il biglietto sia sempre vidimato per la località (stazione di fermata o destinazione finale) alla quale il viaggiatore trovasi diretto. In difetto della vidimazione di cui sopra il viaggiatore è tenuto al pagamento di un supplemento di tassa pari al terzo del prezzo a tariffa intera per tutto il percorso fatto col biglietto privo di vidimazione e tale supplemento non sarà in alcun caso rimborsato.

Se dopo di aver dichiarato di voler recarsi ad una data stazione, il possessore del biglietto volesse fermarsi in altra anteriore, egli dovrà avvisarne il capo di quest'ultima stazione, affinchè, mediante annotazione sul biglietto, sia da esso accertato l'avvenuto cambiamento di destinazione. Il viaggiatore che trascura tale formalità, e dopo la fermata irregolare vuole proseguire il viaggio, deve pagare un biglietto a tariffa intera dalla stazione di fermata a quella per la quale il biglietto di andata-ritorno era già stato vidimato.

d) – *Biglietti a tariffa militare o di concessioni speciali.* — I biglietti di andata-ritorno a tariffa militare o ridotti in base a talune concessioni speciali, distribuiti — su richiesta dei viaggiatori — dalle stazioni che a ciò sono autorizzate, hanno la validità normale stabilita dall'art. 4°.

26° **Condizioni generali.** — Tutte le norme e condizioni relative al trasporto dei viaggiatori in generale sono estese ai portatori di biglietti di andata-ritorno, ordinari e speciali, in quanto non siano modificate dalle presenti norme e condizioni speciali.

# III. — BIGLIETTI DI ABBONAMENTO

## § 3 — Prezzi d'abbonamento (Art. 27 T. C.).

Ai biglietti di abbonamento che l'Amministrazione è in facoltà di rilasciare, determinando le linee sulle quali saranno valevoli, si applica la seguente tariffa:

### PREZZI D'ABBONAMENTO comuni alle tre Reti MEDITERRANEA, ADRIATICA e SICULA

| PERCORSI CHILOMETRICI | | PREZZI — PER UN ANNO 1ª classe L. c. | PER UN ANNO 2ª classe L. c. | PER UN ANNO 3ª cl. L. c. | PER SEI MESI 1ª classe L. c. | PER SEI MESI 2ª cl. L. c. | PER SEI MESI 3ª cl. L. c. | PER TRE MESI 1ª cl. L. c. | PER TRE MESI 2ª cl. L. c. | PER TRE MESI 3ª cl. L. c. | PER UN MESE ✤ 1ª cl. L. c. | PER UN MESE ✤ 2ª cl. L. c. | PER UN MESE ✤ 3ª cl. L. c. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| per Km | 5 | 174. » | 127.60 | 87. » | 98.60 | 69.60 | 52.20 | 52.20 | 40.60 | 29. » | 23.50 | 18.30 | 13.05 |
| » | 10 | 255.20 | 179.80 | 127.60 | 139.20 | 98.60 | 69.60 | 81.20 | 58. » | 40.60 | 36.55 | 26.10 | 18.30 |
| » | 15 | 330.60 | 232. » | 168.20 | 174. » | 127.60 | 87. » | 104.40 | 75.40 | 52.20 | 47. » | 33.95 | 23.50 |
| » | 20 | 394.40 | 278.40 | 197.20 | 203. » | 145. » | 104.40 | 121.80 | 87. » | 63.80 | 54.85 | 39.15 | 28.75 |
| » | 25 | 440.80 | 313.20 | 220.40 | 226.20 | 162.40 | 116. » | 133.40 | 98.60 | 69.60 | 60.05 | 44.40 | 31.35 |
| » | 30 | 464. » | 324.80 | 232. » | 243.60 | 174. » | 121.80 | 145. » | 104.40 | 75.40 | 65.25 | 47. » | 33.95 |
| » | 40 | 527.80 | 371.20 | 266.80 | 272.60 | 191.40 | 139.20 | 162.40 | 116. » | 81.20 | 73.10 | 52.20 | 36.55 |
| » | 50 | 585.80 | 411.80 | 295.80 | 301.60 | 214.60 | 150.80 | 179.80 | 127.60 | 92.80 | 80.95 | 57.45 | 41.80 |
| » | 60 | 638. » | 452.40 | 319. » | 330.60 | 232. » | 168.20 | 197.20 | 139.20 | 98.60 | 88.75 | 62.65 | 44.40 |
| » | 70 | 684.40 | 481.40 | 342.20 | 353.80 | 249.40 | 179.80 | 214.60 | 150.80 | 110.20 | 96.60 | 67.90 | 49.60 |
| » | 80 | 719.20 | 504.60 | 359.60 | 377. » | 266.80 | 191.40 | 232. » | 168.20 | 116. » | 104.40 | 75.70 | 52.20 |
| » | 90 | 742.40 | 522. » | 371.20 | 400.20 | 284.20 | 203. » | 243.60 | 174. » | 121.80 | 109.65 | 78.30 | 54.85 |
| » | 100 | 754. » | 527.80 | 377. » | 417.60 | 295.80 | 208.80 | 255.20 | 179.80 | 127.60 | 114.85 | 80.95 | 57.45 |
| » | 150 | 835.20 | 585.80 | 417.60 | 475.60 | 336.40 | 237.80 | 301.60 | 214.60 | 150.80 | 135.75 | 96.60 | 67.90 |
| » | 200 | 910.60 | 638. » | 458.20 | 527.80 | 371.20 | 266.80 | 342.20 | 243.60 | 174. » | 154. » | 109.65 | 78.30 |
| » | 250 | 980.20 | 690.20 | 493. » | 574.20 | 406. » | 290. » | 377. » | 266.80 | 191.40 | 169.65 | 120.10 | 86.15 |
| » | 300 | 1044. » | 736.60 | 522. » | 614.80 | 435. » | 307.40 | 406. » | 290. » | 203. » | 182.70 | 130.50 | 91.35 |
| » | 350 | 1102. » | 771.40 | 551. » | 649.60 | 458.20 | 324.80 | 435. » | 313.20 | 220.40 | ...... | ...... | ...... |
| » | 400 | 1154.20 | 812. » | 580. » | 678.60 | 481.40 | 342.20 | 458.20 | 330.60 | 232. » | ...... | ...... | ...... |
| » | 450 | 1200.60 | 841. » | 603.20 | 701.80 | 493. » | 353.80 | 481.40 | 348. » | 243.60 | ...... | ...... | ...... |
| » | 500 | 1241.20 | 870. » | 620.60 | 719.20 | 510.40 | 359.60 | 498.80 | 359.60 | 249.40 | ...... | ...... | ...... |
| » | 600 | 1299.20 | 910.60 | 649.60 | 759.80 | 533.60 | 382.80 | 522. » | 377. » | 261. » | ...... | ...... | ...... |
| » | 700 | 1357.20 | 951.20 | ...... | 800.40 | 562.60 | ...... | ...... | ...... | ...... | ...... | ...... | ...... |
| » | 800 | 1409.40 | 986. » | ...... | 829.40 | 580. » | ...... | ...... | ...... | ...... | ...... | ...... | ...... |
| » | 900 | 1461.60 | 1020.80 | ...... | 858.40 | 603.20 | ...... | ...... | ...... | ...... | ...... | ...... | ...... |
| » | 1000 | 1508. » | 1055.60 | ...... | 881.60 | 614.80 | ...... | ...... | ...... | ...... | ...... | ...... | ...... |
| » | 1100 | 1554.40 | 1084.60 | ...... | 910.60 | 638. » | ...... | ...... | ...... | ...... | ...... | ...... | ...... |
| » | 1200 | 1600.80 | 1125.20 | ...... | 939.60 | 661.20 | ...... | ...... | ...... | ...... | ...... | ...... | ...... |
| » | 1300 | 1641.40 | 1148.40 | ...... | 962.80 | 678.60 | ...... | ...... | ...... | ...... | ...... | ...... | ...... |
| » | 1400 | 1682. » | 1177.40 | ...... | 986. » | 690.20 | ...... | ...... | ...... | ...... | ...... | ...... | ...... |
| » | 1500 | 1716.80 | 1206.40 | ...... | 1009.20 | 707.60 | ...... | ...... | ...... | ...... | ...... | ...... | ...... |
| » | 1600 | 1751.60 | 1229.60 | ...... | 1026.60 | 719.20 | ...... | ...... | ...... | ...... | ...... | ...... | ...... |
| » | 1700 | 1780.60 | 1247. » | ...... | 1044. » | 736.60 | ...... | ...... | ...... | ...... | ...... | ...... | ...... |
| » | 1800 | 1809.60 | 1270.20 | ...... | 1061.40 | 748.20 | ...... | ...... | ...... | ...... | ...... | ...... | ...... |
| » | 1900 | 1838.60 | 1287.60 | ...... | 1078.80 | 754. » | ...... | ...... | ...... | ...... | ...... | ...... | ...... |
| » | 2000 | 1867.60 | 1305. » | ...... | 1096.20 | 771.40 | ...... | ...... | ...... | ...... | ...... | ...... | ...... |
| » | 2100 | 1896.60 | 1328.20 | ...... | 1113.60 | 783. » | ...... | ...... | ...... | ...... | ...... | ...... | ...... |
| » | 2200 | 1925.60 | 1351.40 | ...... | 1131. » | 794.60 | ...... | ...... | ...... | ...... | ...... | ...... | ...... |

✤ Prezzi applicabili in via di esperimento.

| PERCORSI CHILOMETRICI | | PREZZI — PER UN ANNO 1 classe L. c. | PER UN ANNO 2 classe L. c. | PER SEI MESI 1 classe L. c. | PER SEI MESI 2 classe L. c. |
|---|---|---|---|---|---|
| per Km | 2300 | 1954.60 | 1368.80 | 1148.40 | 812. » |
| » | 2400 | 1983.60 | 1386.20 | 1165.80 | 817.80 |
| » | 2500 | 2012.60 | 1409.40 | 1183.20 | 829.40 |
| » | 2600 | 2041.60 | 1432.60 | 1200.60 | 846.80 |
| » | 2700 | 2070.60 | 1450. » | 1218. » | 858.40 |
| » | 2800 | 2099.60 | 1473.20 | 1235.40 | 864.20 |
| » | 2900 | 2128.60 | 1490.60 | 1252.80 | 881.60 |
| » | 3000 | 2157.60 | 1513.80 | 1270.20 | 893.20 |
| » | 3100 | 2186.60 | 1531.20 | 1287.60 | 904.80 |
| » | 3200 | 2215.60 | 1554.40 | 1305. » | 922.20 |
| » | 3300 | 2244.60 | 1571.80 | 1334. » | 939.60 |
| » | 3400 | 2273.60 | 1595. » | 1351.40 | 945.40 |
| » | 3500 | 2302.60 | 1612.40 | 1368.80 | 957. » |
| » | 3600 | 2331.60 | 1635.60 | 1386.20 | 974.40 |
| » | 3700 | 2360.60 | 1653. » | 1403.60 | 986. » |
| » | 3800 | 2389.60 | 1670.40 | 1432.60 | 1003.40 |
| » | 3900 | 2412.80 | 1693.60 | 1450. » | 1020.80 |
| » | 4000 | 2436. » | 1705.20 | 1467.40 | 1032.40 |
| » | 4100 | 2459.20 | 1722.60 | 1484.80 | 1038.20 |
| » | 4200 | 2482.40 | 1734.20 | 1502.20 | 1055.60 |
| » | 4300 | 2505.60 | 1757.40 | 1519.60 | 1067.20 |
| » | 4400 | 2528.80 | 1774.80 | 1537. » | 1078.80 |
| » | 4500 | 2552. » | 1786.40 | 1554.40 | 1090.40 |
| » | 4600 | 2575.20 | 1803.80 | 1571.80 | 1102. » |
| » | 4700 | 2598.40 | 1821.20 | 1589.20 | 1113.60 |
| » | 4800 | 2621.60 | 1838.60 | 1606.60 | 1131. » |
| » | 4900 | 2644.80 | 1850.20 | 1624. » | 1142.60 |
| » | 5000 | 2668. » | 1867.60 | 1641.40 | 1148.40 |
| » | 5100 | 2691.20 | 1885. » | 1658.80 | 1160. » |
| » | 5200 | 2714.40 | 1902.40 | 1676.20 | 1171.60 |
| » | 5300 | 2737.60 | 1919.80 | 1693.60 | 1189. » |
| » | 5400 | 2760.80 | 1937.20 | 1711. » | 1200.60 |
| » | 5500 | 2784. » | 1948.80 | 1728.40 | 1212.20 |
| » | 5600 | 2807.20 | 1966.20 | 1745.80 | 1223.80 |
| » | 5700 | 2830.40 | 1983.60 | 1763.20 | 1235.40 |
| » | 5800 | 2853.60 | 2001. » | 1780.60 | 1247. » |
| » | 5900 | 2876.80 | 2018.40 | 1798. » | 1258.60 |
| » | 6000 | 2900. » | 2030. » | 1815.40 | 1270.20 |

### Biglietti d'abbonamento per la linea CERIGNOLA STAZIONE-CERIGNOLA CITTÀ

| CLASSI | UN ANNO | SEI MESI | TRE MESI | UN MESE | 45 GIORNI | 4 MESI |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1ª Classe...... | 201.15 | 111.90 | 62.15 | 37.30 | 55.95 | 82.90 |
| 2ª Classe...... | 144.65 | 79.10 | 46.35 | 27.80 | 41.70 | 61.80 |
| 3ª Classe...... | 100.60 | 57.85 | 32.80 | 19.70 | 29.55 | 43.75 |

## § 4. — Avvertenze riguardanti i biglietti di abbonamento.

Il prezzo d'abbonamento per un percorso chilometrico non tassativamente designato nella presente tabella, si ottiene nel modo qui appresso indicato:

Si fa la differenza fra i due percorsi chilometrici segnati nella tabella, uno immediatamente superiore, l'altro immediatamente inferiore al percorso pel quale si chiede l'abbonamento.

Si fa anche la differenza fra i prezzi corrispondentemente segnati nella tabella, e la si divide per la differenza precedentemente fatta. Il quoziente ottenuto, lo si moltiplica per il numero dei chilometri dei quali il percorso pel quale si chiede l'abbonamento eccede il percorso immediatamente inferiore segnato nella tabella.

Il prodotto così ottenuto lo si aggiunge al prezzo corrispondente all'anzidetto percorso immediatamente inferiore; e si ha, nella somma, l'importo dell'abbonamento.

ESEMPIO: Si chieda l'abbonamento per Km 1830, in 2ª classe, per un anno.

Differenza fra Km 1900 e Km 1800 = a Km 100.

Differenza fra i prezzi corrispondenti: L. 1287,60 — L. 1270,20 = L. 17,40.

Si fa il seguente quoziente: $\frac{17,40}{100}$ = L. 0,1740. Essendo 30 i chilom. eccedenti, si ha il seguente prodotto: L. 0,1740 × 30 = L. 5,2200. Infine si fa la seguente somma: 1270,20 + 5,2200 = L. 1275,42 prezzo d'abbonamento non compresi: il deposito, la spesa pel libretto e la tassa di bollo di cui è detto nelle Norme più sotto.

**In via di esperimento si ammettono: Abbonamenti per il periodo di 45 GIORNI con prezzi uguali a quelli di un mese aumentati del 50 0|0. Abbonamenti per il periodo di 4 MESI a prezzi superiori di un terzo a quelli corrispondenti per tre mesi. — Tanto gli abbonamenti per 45 GIORNI, quanto quelli per 4 MESI, saranno rispettivamente vincolati alle medesime limitazioni di percorso stabilite per gli abbonamenti di un mese e di tre mesi, oltrechè a tutte le norme e condizioni generali, fra cui quella, che per i biglietti che comprendono linee percorse dai convogli diretti, la quota di prezzo proporzionale alle linee stesse si aumenta del 5 0|0.**

## § 5. — Norme e condizioni relative all'uso dei biglietti di abbonamento (Alleg. 6 T. C.).

### A — Norme relative all'acquisto dei biglietti.

I. — L'Amministrazione rilascia biglietti di abbonamento annuali, semestrali, trimestrali e mensili, tanto in servizio interno della propria rete, quanto in servizio cumulativo colle altre il cui servizio sia appaltato dal Governo e colle quali detto servizio esista, fatta eccezione di quelle linee che fossero escluse dai programmi di abbonamento o dagli orari ufficiali.

II. — I biglietti di abbonamento sono emessi per viaggiare in 1ª, 2ª e 3ª classe. Quelli annuali e semestrali di 1ª e 2ª classe si accordano per qualunque percorso; quelli annuali e semestrali di 3ª classe e quelli trimestrali di tutte le classi sono limitati a percorrenze fino a 600 chilom.; quelli mensili di qualunque classe sono limitati a percorrenze fino a 300 chilometri.

III. — I prezzi dei biglietti di abbonamento si calcolano in base alla tabella più sopra riprodotta. **Per quei biglietti che comprendono linee percorse dai convogli diretti, la quota di prezzo proporzionale alle linee stesse si aumenta del cinque per cento.** — Ai ragazzi di età fra i tre ed i sette anni non è estesa la riduzione ad essi concessa, quando si muniscono di biglietti di abbonamento.

IV. — I biglietti di abbonamento sono fatti a forma di libretto e contengono inquadrata, nella parte interna della copertina, la fotografia dell'abbonato, marcata col bollo a secco della Amministrazione.

V. — Di regola le domande di abbonamento debbono essere rivolte ai capi stazione almeno dieci giorni prima della data da cui si vuol far decorrere l'abbonamento, avvertendo che la decorrenza può aver principio soltanto dai giorni 1, 11 e 21 di ciascun mese.

VI. — Le domande possono eziandio essere accettate ancorchè non fatte nel termine di dieci giorni indicato all'articolo precedente; ma in tal caso la persona che vuole abbonarsi deve dichiarare sulla domanda stessa che *« non riterrà responsabile l'Amministrazione del ritardo che « avvenisse nella consegna del biglietto; e che si sottoporrà a perdere il beneficio dell'abbonamento « pei giorni di eventuale ritardo ».*

VII. — La domanda di abbonamento deve indicare: *a)* il nome, cognome, la condizione e il domicilio della persona che si vuole abbonare; *b)* le linee o i tratti di linea e la classe per cui deve essere valevole l'abbonamento, non che la durata del medesimo. — Alla domanda deve inoltre essere allegato un esemplare del programma degli abbonamenti, dopo di avere firmata la dichiarazione in esso contenuta con cui sono accettate tutte le condizioni relative.

I programmi sono distribuiti gratuitamente dalle stazioni a semplice richiesta.

VIII. — Unitamente alla domanda deve essere consegnata, in duplo esemplare, la fotografia della persona cui il biglietto d'abbonamento è da intestarsi. La fotografia deve essere in busto e su cartoncino delle dimensioni di dieci centimetri di altezza per sei di larghezza.

IX. — All'atto della domanda il richiedente è tenuto a pagare il prezzo dell'abbonamento, più: L. 2 pel libretto; L. 0,60 per tassa di bollo; L. 5 a titolo di canzione per la restituzione del libretto alla scadenza. — Nel caso in cui sia incorso errore nella determinazione del prezzo, la differenza vien regolata all'atto della consegna del biglietto. — La spesa del libretto per gli abbonamenti di tre mesi o meno, è ridotta a una lira.

X. — Se prima di ritirare il biglietto, chi ne ha fatto richiesta intendesse di rinunciare all'abbonamento, l'Amministrazione gli rimborsa l'importo pagato, deduzione fatta di L. 2 pel libretto e di L. 0,60 per la tassa di bollo.

### B — Condizioni d'abbonamento.

I. — Il biglietto di abbonamento è personale, quindi non può cedersi in prestito, nè in proprietà; non è valido se non porta la firma del titolare, il cui ritratto deve rimanere inquadrato nella parte interna della copertina.

II. — Durante il tempo del suo abbonamento, l'abbonato può prender posto in tutti i convogli nei quali sono ammessi gli altri viaggiatori di pari classe, eccettuati (pei soli viaggi per o dalle stazioni terminali del tratto pel quale vale l'abbonamento) quei convogli che non hanno fermate nelle stazioni stesse, mantenute, in ogni caso, le esclusioni e le limitazioni di servizio risultanti, per determinati treni, dagli orari ufficiali. — L'abbonato ha diritto di fermarsi in tutte le stazioni comprese nel percorso pel quale è valido il suo biglietto, semprechè il convoglio con cui viaggia vi abbia fermata in base agli orari ufficiali.

III. — Per entrare nelle sale d'aspetto, per prendere posto nei convogli, e durante il viaggio, l'abbonato deve sempre essere munito del biglietto di abbonamento, per esibirlo ad ogni richiesta del personale delle Amministrazioni, giustificando in caso di dubbio, di essere il vero titolare col dare la propria firma.

IV. — L'abbonato che per qualsiasi motivo viene, durante il viaggio, trovato sprovvisto del biglietto d'abbonamento, deve pagare il posto che occupa al prezzo della tariffa intera, senza diritto a reclamare il rimborso.

V. — Il biglietto è valido soltanto per le linee ed i tratti di linea sopra di esso indicati.

L'abbonato trovato a viaggiare sopra una linea od un tratto di linea non compresi nell'abbonamento, è considerato come sprovvisto di biglietto, e come tale deve pagare, a forma del paragrafo **54**, parte I, l'importo di un biglietto a tariffa intera per tutto il percorso fatto irregolarmente, più una sopratassa eguale all'importo stesso. — Sul biglietto d'abbonamento sono indicati i termini della validità, la quale si computa dalla data in cui ha principio l'abbonamento e scade alla mezzanotte del giorno indicato come ultimo del periodo di validità. — Trascorsa la mezzanotte il biglietto resta di nessun valore e deve essere riconsegnato nel modo prescritto dall'art. XVI delle presenti condizioni.

VI. — Il possessore di un biglietto d'abbonamento che scada durante una corsa incominciata in tempo utile, il quale per giungere a destinazione dovesse oltrepassare il termine di validità, è tenuto ad avvertirne il personale del convoglio ed a pagare un biglietto suppletivo a tariffa intera, calcolato dalla stazione più vicina al punto in cui, secondo gli orari in vigore, egli trovasi alla mezzanotte. — Trascurando di avvisarne il personale, il viaggiatore è considerato come sprovvisto di biglietto; e deve pagare, a forma del paragrafo sopra citato, l'importo di un biglietto a tariffa intera, per tutto il percorso fatto irregolarmente, più una sopratassa eguale all'importo stesso.

VII. — Chi viaggia con biglietto d'abbonamento scaduto, e non in continuazione di una corsa incominciata in tempo utile, può essere sottoposto, a forma dell'Art. 34 delle tariffe e condizioni per trasporto, al pagamento di una somma equivalente fino all'importo del biglietto, e di una sopratassa uguale all'importo medesimo.

VIII. — Nel caso di smarrimento del biglietto, l'abbonato deve darne tosto avviso ad uno dei capi stazione, affinchè ne informi l'Amministrazione, che ne provvederà un secondo entro il termine di quindici giorni dalla data dell'avviso. — L'abbonato deve peraltro rimettere un nuovo esemplare della fotografia, e pagare lire due pel nuovo libretto, più la tassa di bollo. — Col rilascio di questo secondo libretto s'intende del tutto annullato il primo; e, qualora questo venga ritrovato, deve essere restituito immediatamente alle Amministrazioni.

IX. — L'abbonato, il quale abbia smarrito il suo biglietto, non può viaggiare senza pagamento finchè non ne abbia ottenuto un secondo, e non ha diritto ad indennizzo pei viaggi eseguiti nell'intervallo.

X. — Il biglietto trovato in mano di altri che non sia l'abbonato, viene ritirato; e quando non ne fosse stato denunciato lo smarrimento, viene inoltre annullato, senza che il titolare abbia diritto a rimborso alcuno, e senza pregiudizio dei diritti dell'Amministrazione di ripetere da lui i danni eventuali; chi se ne sarà servito illecitamente, deve, a forma dei paragrafi **13** e **20**, parte I, corrispondere l'importo di un biglietto a tariffa intera, calcolato sulla distanza dalla stazione originaria del convoglio, più una sopratassa eguale a tre volte l'importo stesso, ed inoltre è passibile delle penalità comminate dal regolamento per la polizia e sicurezza delle Strade Ferrate.

XI. — È vietato all'abbonato di esercitare il traffic dei piccoli colli, trasportando presso di sè nella carrozza, o spedendo come bagaglio qualsiasi oggetto o valore per conto dei terzi, non facente quindi parte del suo bagaglio personale. — Per effetto di questa disposizione, l'abbonato è tenuto — su richiesta del personale ferroviario — ad aprire i colli, tanto se spediti, quanto se portati a mano, per la verifica del contenuto colle formalità indicate dall'art. 105 delle tariffe e condizioni pei trasporti. — Il contravventore alla disposizione del 1° capoverso del presente articolo incorre nella perdita del biglietto di abbonamento, senza pregiudizio della applicazione dell'art. 10 delle citate tariffe e condizioni pei trasporti. — Chi si rifiuta di conformarsi all'ordine di cui il secondo capoverso del presente articolo, incorre, a forma dell'ultimo capoverso dell'articolo 51 del Regolamento di polizia e sicurezza delle Strade Ferrate, nelle pene di polizia, comminate dal primo capoverso dell'articolo 64 del detto regolamento.

XII. — L'abbonato non può raggiungere i termini della percorrenza fissati sul proprio biglietto, se non che valendosi della via più breve, a meno che non sia altrimenti ed espressamente indicato sul biglietto stesso.

XIII. — L'abbonato può, previa domanda, passare da una classe inferiore ad una superiore pagando la differenza fra la tariffa intera della classe e del convoglio in cui viaggia e la tariffa intera della classe e del convoglio in cui vuol passare.

L'abbonato trovato in classe superiore a quella portata dal biglietto d'abbonamento incorre, a forma del paragrafo **55**, parte I, nel pagamento della differenza fra il prezzo a tariffa intera della classe a cui aveva diritto e quello della classe abusivamente occupata, più di una sopratassa eguale alla differenza stessa.

XIV. — È fatta facoltà all'abbonato di 1ª classe di occupare posti di *coupè* a letto, alle relative condizioni, pagando l'intera sopratassa per tali posti stabilita.

XV. — Volendo continuare il viaggio oltre i limiti di percorrenza dell'abbonamento, l'abbonato deve tosto informarne il personale del convoglio, dichiarandosi pronto a sborsare il prezzo relativo al percorso che vuole effettuare. In difetto di tale avviso l'abbonato deve pagare, a forma del paragrafo **55**, parte I, l'importo di un biglietto a tariffa intera per tutto il percorso fatto irregolarmente, più una sopratassa eguale all'importo stesso.

XVI. — Scaduto il termine di validità, l'abbonato ha obbligo di restituire il biglietto, colla annessa fotografia, al capo stazione dal quale lo ricevette: e questi gli restituirà l'altro esemplare della fotografia e le lire cinque depositate come cauzione all'atto dell'abbonamento.

XVII. — Trascorsi cinque giorni dalla scadenza dell'abbonamento, senza che l'abbonato abbia restituito il biglietto, il deposito di L. 5 s'intenderà di pieno diritto devoluto alle Amministrazioni. — Quando la scadenza della validità del biglietto coincida con un viaggio fatto dall'abbonato, la stazione di arrivo può ritirargli il biglietto, restituendogli in pari tempo le lire cinque di cauzione, salvo a provvedere per la riconsegna della fotografia, nel termine di cinque giorni, in quella stazione che indicherà l'abbonato.

XVIII. — Le fotografie portanti il bollo delle Amministrazioni sono dalle medesime, al termine dell'abbonamento, distrutte.

XIX. — Quando per straordinaria affluenza, occasionata da feste, fiere, mercati, ecc., non vi fossero più nel convoglio posti disponibili della classe del biglietto, e non vi fosse modo o tempo di aggiungere carrozze, i viaggiatori con biglietto di abbonamento, dovranno prender posto in classe inferiore, senza diritto a verun rimborso.

XX. — Nessun rimborso di prezzo, neppure in base al disposto del paragrafo **56**, parte I, od altro diritto a compenso spetta all'abbonato per impedimenti e fermate di convogli, per cambiamenti di servizio o per interruzione temporanea di linea, diminuzioni di convogli e simili; e così pure non si fa luogo a restituzione dell'importo totale o parziale dell'abbonamento nei casi in cui per assenza, malattia, decesso, o per qualsiasi altro motivo, l'abbonato non abbia potuto o non possa più fruire del biglietto.

XXI. — Tutte le norme e condizioni relative al trasporto dei viaggiatori in generale sono estese ai portatori di biglietti di abbonamento in quanto non siano modificate dalle presenti norme e condizioni speciali.

## § 5 bis — Biglietti di abbonamento speciali.

### Tariffa, norme e condizioni.

1° — Le Società esercenti le reti Mediterranea ed Adriatica rilasciano biglietti di abbonamento di 1ª 2ª e 3ª classe per i periodi di tempo, per i gruppi di linee ed ai prezzi risultanti dalle seguenti tabelle:

| Serie del biglietto | LINEE | Periodo di validità in giorni | PREZZI IN LIRE 1 cl. | 2 cl. | 3 cl. |
|---|---|---|---|---|---|
| 1.M. | **Bardonecchia** stazione-**Torino** e Bussoleno-Susa — **Torino-Genova-Pisa**; Torino-Pinerolo-Torre Pellice; Bricherasio-Barge; Torino-Saluzzo-Cuneo-Vievola; Torino-Savigliano-Saluzzo; Moretta-Cavallermaggiore; Savigliano-Cuneo; Cuneo-Mondovì-Bastia; Torino-Chieri; Ceva-Ormea; Torino-Bra-Savona; Cavallermaggiore-Alessandria; Asti-Ovada-Genova; Alessandria-Savona. — **Genova-Ventimiglia**; Parma-Spezia e S. Stefano-Sarzana; Avenza-Carrara; Viareggio-Bagni di Lucca — **Torino-Milano**; Aosta-Chivasso-Casale; Vercelli-Alessandria; Mortara-Casale-Asti-Castagnole; Vercelli-Pavia-Stradella; Novara-Varallo; Novara-Domodossola; Novara-Arona; Alessandria-Luino-Pino; Alessandria-Piacenza; Torreberetti-Pavia; Milano-Mortara; Milano-Varese-Porto Ceresio; Gallarate-Arona-Laveno. — **Chiasso-Milano-Genova**; Ronco-Busalla-Genova; *Lago Maggiore; Lago di Como.* | 15<br>30<br>tre mesi | 95.00<br>160.00<br>410.00 | 65.00<br>110.00<br>280.00 | 40.00<br>65.00<br>165.00 |
| 2.M. | **Pisa-Roma.** — **Firenze-Pisa-Livorno**; Livorno-Colle Salvetti; Cecina-Volterra; Campiglia Marittima-Piombino; Palo-Ladispoli (durante la stagione d'esercizio della linea); Pontegalera-Fiumicino; Empoli-Chiusi; Asciano-Grosseto; Roma Trast.-Ronciglione-Viterbo P. R. — **Roma-Napoli**: Roma-Albano-Nettuno; Roma-Frascati; Roma-Velletri-Terracina; Velletri-Segni; Roccasecca-Balsorano; Caianello-Isernia; Sparanise-Gaeta. | 15<br>30<br>tre mesi | 95.00<br>160.00<br>410.00 | 65.00<br>110.00<br>280.00 | 40.00<br>65.00<br>165.00 |
| 3.M. | **Napoli-Taranto-Brindisi**; Napoli-Gragnano; Napoli-Cancello-Benevento; Cancello-Torre Annunziata; Codola-Nocera; Avellino-Rocchetta S. Antonio — **Napoli-Reggio Calabria Porto**; S. Eufemia-Catanzaro Marina; Sicignano-Lagonegro; Metaponto-Reggio Calabria Porto; Sibari-Cosenza-Pietrafitta. | 15 ●<br>30 ●<br>tre mesi | 75.00<br>125.00<br>320.00 | 50.00<br>84.00<br>210.00 | 30.00<br>50.00<br>130.00 |
| 3.M. *bis* | Linee della Serie 3.M. più la linea Roma Napoli. | tre mesi | 512.00 | 335.00 | 215.00 |
| R. M. | Intera Rete Mediterranea, più i laghi Maggiore e di Como. | 30<br>tre mesi<br>sei mesi<br>un anno | 220.00<br>560.00<br>940.00<br>1500— | 150.00<br>380.00<br>640.00<br>1020— | 90.00<br>—<br>—<br>— |
| 1.A. | **Milano-Chiasso**; Chiavenna-Sondrio-Lecco-Milano. — **Milano-Bologna-Rimini**; Como-Lecco; Seregno-Ponte S. Pietro; Lecco-Bergamo-Rovato; Palazzolo-Paratico; Bergamo-Treviglio-Cremona. **Milano-Verona-Venezia**; Iseo-Brescia-Piadena-Parma; Brescia-Cremona — **Peri** staz.-**Verona-Mantova-Modena**; Pavia-Mantova-Monselice; Verona-Legnago-Rovigo-Chioggia. — **Udine-S. Giovanni Manzano.** - **Pontebba-Udine-Treviso-Venezia**; Venezia-Portogruaro-Casarsa; Casarsa-Spilimbergo; Belluno-Treviso-Motta di Livenza. — **Padova-Bologna**; Bologna-S. Felice; Ferrara-Ravenna-Rimini; Castelbolognese-Ravenna; Lavezzola-Lugo; *Lago di Como; Lago di Garda.* | 15<br>30<br>tre mesi | 95.00<br>160.00<br>410.00 | 65.00<br>110.00<br>280.00 | 40.00<br>65.00<br>165.00 |
| 2.A. | **Ferrara-Bologna**; **Bologna-Firenze**; **Firenze-Chiusi-Roma**; Roma-Solmona-Castellammare Adriat.; Ferrara-Ravenna-Rimini — **Bologna-Rimini-Ancona-Castellammare Adriatico**; Castelbolognese-Ravenna; Lavezzola-Lugo; Pistoia-Lucca-Livorno; Faenza-Firenze; Terontola-Foligno; Falconara-Orte; Fabriano-Urbino; Attigliano-Viterbo Porta Fiorentina; Albacina-Portocivitanova; Terni-Solmona; Porto d'Ascoli-Ascoli; Giulianova-Teramo. | 15<br>30<br>tre mesi | 95.00<br>160.00<br>410.00 | 65.00<br>110.00<br>280.00 | 40.00<br>65.00<br>165.00 |
| 3.A. | Roma-Solmona-Castellammare Adriat.; Solmona-Isernia-Campobasso — **Castellammare Adriatico-Foggia-Otranto**; Termoli - Benevento. — **Foggia-Napoli**; Lucera-Foggia-Manfredonia; Foggia-Potenza Inferiore; Rocchetta S. Antonio; Gioia del Colle; Barletta-Spinazzola; Bari-Taranto; Zollino-Gallipoli. | 15 ●<br>30 ●<br>tre mesi | 75.00<br>125.00<br>320.00 | 50.00<br>84.00<br>210.00 | 30.00<br>50.00<br>130.00 |
| 3.A. *bis* | Linee della Serie 3.A. più la linea Roma Napoli. | tre mesi | 512.00 | 335.00 | 215.00 |
| R.A. | Intera Rete Adriatica e laghi di Como e di Garda. | 30<br>tre mesi<br>sei mesi<br>un anno | 220.00<br>560.00<br>940.00<br>1500— | 150.00<br>380.00<br>640.00<br>1020— | 90.00<br>—<br>—<br>— |
| A.M. | Linee e Laghi indicati sopra, corrispondentemente ai Biglietti delle due serie R. M ed R. A. | un anno | 2500— | 1700— | — |

| ● In qualunque tempo del periodo di validità dei suddetti abbonamenti per 15 e 30 giorni, può ottenersi dalle Stazioni ed Agenzie di Roma e di Napoli che essi vengano estesi per tutta la loro durata alla linea Napoli-Roma, verso il pagamento di un supplemento stabilito come contro: | | | |
|---|---|---|---|
| per 15 | 45.00 | 30.00 | 20.00 |
| per 30 | 75.00 | 50.00 | 33.00 |
| oltre il bollo di cent. 5, e per le Agenzie, anche il diritto speciale di cent. 15. | | | |

Tutti i prezzi suddetti comprendono le imposte erariali, nella misura complessiva del 16 °/o, vigenti sui trasporti a grande velocità. — I prezzi stessi sono applicabili senza riduzione anche pei ragazzi di età superiore ai tre anni.

2° In aggiunta al prezzo dell'abbonamento si riscuote per tassa di bollo e spese di stampa e fabbricazione, il diritto fisso di Lire **una** per ogni biglietto con validità fino a tre mesi, e di Lire **1,60** per ogni biglietto con validità superiore, più Lire **cinque** quale deposito cauzionale per la restituzione del biglietto alla scadenza, a termini dell'art. 14.

3° Al rilascio diretto dei biglietti sono autorizzate, però con orario limitato, le stazioni ed agenzie principali, che verranno debitamente notificate al pubblico colla designazione della serie di biglietti in distribuzione presso ciascuna.

4° I biglietti possono essere richiesti sia direttamente (anche a mezzo postale con lettera raccomandata) alle stazioni ed agenzie autorizzate al loro rilascio, sia per mezzo di ogni altra stazione, purchè abilitata ad un tempo al servizio ordinario dei biglietti ed a quello delle merci a grande velocità (1).

5° Le domande di biglietti, stese su apposito formulario, che viene fornito gratuitamente dalle stazioni ed agenzie, devono esser firmate dalla persona per la quale deve valere il biglietto, o da un suo delegato, ed accompagnate dal ritratto fotografico (2) della stessa, del formato detto « biglietto da visita » e coll'immagine della testa dell'altezza di almeno un centimetro. Si accettano soltanto fotografie ben riuscite, non montate su cartoncino, nè che abbiano già servito per analogo scopo. Insieme alla presentazione della domanda deve esser pagato l'importo di L. 1, o rispettivamente di L. 1,60 di cui all'articolo 2, e questo non sarà in nessun caso restituito, salvo quanto dispone l'articolo seguente. Per i biglietti richiesti alle agenzie, queste riscuotono inoltre un diritto speciale di cent. 25 per i biglietti con validità fino a 3 mesi, e di cent. 50 per quelli di validità superiore.

6° I biglietti vengono consegnati, a scelta del committente, o presso la stazione od agenzia cui sono stati richiesti, o presso una qualunque delle stazioni aventi i servizi accennati all'articolo 4. — La consegna dei biglietti con validità fino a tre mesi, o la loro spedizione ad altra stazione designata dal committente, sarà fatta entro due ore dal ricevimento della domanda, calcolate fra quelle comprese nell'orario dell'ufficio di distribuzione. — La consegna dei biglietti con validità di sei mesi o di un anno sarà fatta entro 5 giorni dal ricevimento della domanda. — In ogni caso i biglietti non si consegnano al committente prima del giorno che precede la decorrenza della validità. — Avvenendo qualche casuale ritardo nella spedizione della domanda o del biglietto, la responsabilità dell'Amministrazione è limitata alla restituzione al richiedente dell'importo di L. 1, o rispettivamente di L. 1,60, di cui all'articolo 2, se egli rinuncia all'uso del biglietto. In caso contrario, e verso consegna di altra fotografia, gliene verrà rilasciato un secondo con una successiva data di decorrenza, sempre però nei termini di tempo come sopra stabiliti secondo la durata della validità del biglietto.

7° Il pagamento del prezzo e del deposito di L. 5 deve esser fatto all'atto della consegna del biglietto. — Al ricevimento del biglietto l'abbonato deve assicurarsi che esso corrisponda esattamente alla sua richiesta. Non si accetta verun reclamo in proposito se non fatto immediatamente.

8° Il biglietto d'abbonamento è personale, nè può quindi essere usato da altri che non sia la persona alla quale fu intestato, e la cui firma e fotografia sono state originariamente apposte sul biglietto stesso. — Il biglietto è immutabile sia rispetto alla percorrenza sia al periodo di validità, nè questo viene prorogato per qualsiasi motivo. In caso di smarrimento i biglietti di validità inferiore a 6 mesi non vengono sostituiti, e quelli con validità di 6 o 12 mesi vengono sostituiti alle condizioni seguenti e semprechè l'abbonato abbia, all'atto della domanda del biglietto originario, depositato presso l'Amministrazione un secondo esemplare della propria fotografia in conformità all'art. 5:

*a*) Avvenendo lo smarrimento l'abbonato dovrà farne immediata denunzia alla ferrovia;

*b*) Pel rilascio del duplicato l'abbonato dovrà fare la prescritta domanda (senza unirvi la fotografia, venendo impiegata esclusivamente quella già depositata presso l'Amministrazione), pagare un nuovo diritto fisso, più una sovratassa corrispondente all'uno per cento del prezzo integrale dell'abbonamento, e fare un nuovo deposito di L. 5;

*c*) Il nuovo biglietto sarà rilasciato entro 5 giorni dal ricevimento della relativa domanda;

*d*) La rinnovazione sarà ammessa una sol volta.

9° Il biglietto dà diritto di viaggiare illimitatamente — entro i termini del rispettivo periodo di validità e nella classe corrispondente — su tutte le linee per le quali è valevole, e con tutti i convogli in cui, in conformità alle avvertenze degli orari ufficiali, sono ammessi i detentori dei biglietti di abbonamento normali. I convogli speciali, purchè in servizio pubblico, sono pure a disposizione dell'abbonato.

10° Il biglietto non è valido se non è firmato *in inchiostro* dall'abbonato. Esso deve essere esibito ad ogni richiesta del personale in servizio, il quale può richiedere all'abbonato di confermare la sua identità col ripetere la firma. L'abbonato che per una qualsiasi ragione non può presentare il biglietto, è soggetto al pagamento delle tasse dovute dai viaggiatori sprovvisti di biglietto. L'abbonato trovato in un convoglio, od all'arrivo, con biglietto mancante di firma è soggetto al pagamento del viaggio, nel primo caso fino alla prossima stazione ove possa discendere per firmarlo, e nel secondo dall'ultima stazione di fermata del convoglio. Degli importi riscossi in applicazione di dette disposizioni è escluso qualsiasi rimborso.

11° L'abbonato può, per una percorrenza qualsiasi fra due stazioni di fermata, passare da una classe inferiore ad una superiore previa domanda e pagamento della differenza fra la tariffa intera delle due classi. I biglietti di 1ª classe, o resi validi per la 1ª classe col pagamento della differenza come sopra, danno facoltà di occupare posti di lusso nei treni utilizzabili come allo articolo 9, alle condizioni e col pagamento delle sovratasse stabilite.

12° Il periodo di validità scade alle ore 24 del giorno indicato come ultimo. Per gli abbonati che a tale ora dovessero trovarsi ancora in viaggio, la scadenza avviene alla stazione ove, in conformità dell'orario ufficiale, il convoglio fa l'ultima fermata prima delle ore 24. — L'abbonato che, trovandosi in viaggio, intende di continuarlo oltre le linee per le quali è valevole il biglietto, od oltre la scadenza della sua validità, deve darne avviso al personale del convoglio prima di oltrepassare dette linee o la scadenza, per pagare, quando richiesto, il prezzo a tariffa ordinaria per il percorso ulteriore.

13° È vietato all'abbonato di esercitare il traffico dei piccoli colli, trasportando presso di sè nella carrozza, o spedendo come bagaglio, qualsiasi oggetto o valore per conto di terzi, non facente quindi parte del suo bagaglio personale. Il contravventore incorre nella perdita del biglietto di abbonamento, senza pregiudizio dell'applicazione dell'art. 10 delle Tariffe e condizioni pei trasporti. Per effetto di detta disposizione, l'abbonato è tenuto, su richiesta del personale ferroviario, ad aprire i colli, tanto se spediti quanto se portati a mano, per la verifica del contenuto, con le formalità indicate dall'art. 105 delle Tariffe e condizioni pei trasporti. In caso di rifiuto l'abbonato incorre, a forma dell'ultimo capoverso dell'art. 51 del Regolamento per la polizia e sicurezza delle strade ferrate, nelle pene di polizia comminate dal primo capoverso dell'articolo 64 del Regolamento stesso.

---

(1) Fra tali stazioni sono comprese quelle di confine.

(2) I richiedenti abbonamenti per 6 o 12 mesi che intendono riservarsi il diritto alla rinnovazione del biglietto in caso di smarrimento, a termini dell'art. 8, devono consegnare due ritratti.

14° Il biglietto di abbonamento deve essere riconsegnato ad una qualunque stazione delle due reti Mediterranea od Adriatica, non oltre le 24 ore del giorno successivo alla scadenza. Può anche essere restituito a mezzo postale alla stazione emittente indicata nel biglietto, purchè in piego raccomandato, e questo venga consegnato per la spedizione non oltre il giorno stesso della scadenza. — Se la scadenza accade nel corso od al termine di un viaggio, il biglietto può essere senz'altro ritirato dal personale di servizio per la consegna alla locale o ad una prossima stazione. — Avvenendo la riconsegna del biglietto nei modi e termini sovraccennati, e semprechè esso risulti tuttora completo e intatto in ogni sua parte, compresa l'originaria fotografia, il deposito di lire 5 sarà restituito all'abbonato direttamente dalla stazione che ritira il biglietto, oppure nel modo e luogo indicati dall'abbonato, se il biglietto viene riconsegnato a mezzo postale. La fotografia non viene restituita e sarà distrutta insieme al biglietto. — In ogni altro caso, e se trattasi di ritardo alla riconsegna del biglietto, qualunque ne sia la ragione, detto deposito non sarà restituito.

15° Nessun rimborso di prezzo od altro diritto a compenso od a cambiamento di itinerario o proroga della validità spetta all'abbonato per interruzioni di linea, ritardi, impedimenti e fermate di convogli, per cambiamenti di servizio, diminuzione di convogli e simili, nè per viaggi in classe inferiore a quella del biglietto per difetto di posti disponibili di quest'ultima, se dipendente da straordinaria affluenza occasionata da feste, fiere, ecc., e non sia possibile l'aggiunta di carrozze. Parimenti non havvi luogo a restituzione totale o parziale del prezzo del biglietto nei casi in cui, per rinuncia all'uso o per lo smarrimento o la distruzione del biglietto, assenza, malattia, decesso, o per qualsiasi altro motivo, l'abbonato non abbia potuto o non possa più fruire del biglietto.

16° Oltre che nel caso previsto dall'art. 13, il biglietto viene dichiarato nullo e ritirato, colla perdita della restante validità e del deposito di lire 5, nei seguenti altri casi: 1° se usato da persona diversa dell'abbonato; 2° se comunque alterato nella composizione o nelle indicazioni; 3° se usato dopo la scadenza della validità. — Nei casi 1° e 2° i viaggiatori sono inoltre sottoposti, a forma dell'art. 10 delle Tariffe e condizioni pei trasporti, al pagamento dell'importo di un biglietto a tariffa intera calcolato sulla distanza dalla stazione originaria del convoglio, più di una sopratassa uguale a tre volte l'importo stesso senza pregiudizio delle altre penalità comminate per detti casi dal Regolamento per la polizia e sicurezza delle strade ferrate. — Nel caso 3° le tasse e sopratasse di cui sopra sono applicate pel percorso convenzionale di 20 Km. per ogni ora o frazione di ora trascorsa della scadenza del biglietto, col massimo di 300 Km. per ogni giorno. L'importo complessivo delle tasse e sopratasse è però limitato al doppio del prezzo del biglietto. — Per ogni altra irregolarità, quale il viaggiare senza preventivo avviso al personale del convoglio in classe superiore a quella del biglietto, o su percorsi o con treni per i quali il biglietto non è valevole, o prima della decorrenza della sua validità, ecc., sono applicabili le tasse e penalità stabilite dalle leggi e dai regolamenti in vigore, e segnatamente dagli articoli 10, 33 e 34 delle Tariffe e condizioni pei trasporti.

17° Tutte le condizioni e norme relative al trasporto dei viaggiatori in generale sono estese agli abbonati, in quanto non siano modificate dalle presenti condizioni e norme speciali.

18° La presente tariffa sarà applicata in via di esperimento per due anni a datare dal 1° giugno 1901.

## § 5ter — BIGLIETTI SPECIALI DI ABBONAMENTO

### nel servizio interno della Rete Sicula.

Pel servizio interno della Rete Sicula sono posti in vendita i **biglietti di abbonamento speciale** che comprendono il percorso di **tutte le linee della Rete** incluso lo stretto di Messina. La validità ed il prezzo dei predetti biglietti risultano dal seguente prospetto:

### VALIDITÀ E PREZZI

| 15 giorni | | | un mese | | | tre mesi | | | sei mesi | | un anno | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 cl. | 2 cl. | 3 cl. | 1 cl. | 2 cl. | 3 cl. | 1 cl. | 2 cl. | 3 cl. | 1 cl. | 2 cl. | 1 cl. | 2 cl. |
| 75 » | 55 » | 40 » | 100 » | 80 » | 55 » | 250 » | 200 » | 140 » | 450 » | 370 » | 690 » | 530 » |

In detti prezzi è compresa l'imposta erariale del 16 0/0. In aggiunta sono da riscuotersi le spese accessorie di marca da bollo e di costo del biglietto stabilite in L. 1,60 per gli abbonamenti con validità fino a 3 mesi ed in L. 2,00 per quelli con validità superiore, più L. 5,00 a titolo di deposito cauzionale.

Al rilascio dei biglietti sono autorizzate le seguenti stazioni: Acireale-Acquaviva Platani-Alì-Aragona Caldare-Assoro Valguarnera-Augusta-Avola-Bagheria-Barcellona-Caltagirone-Caltanisetta-Canicattì-Castrogiovanni Calascibetta-Catania Centrale-Catania Agenzia-Catenanuova-Cefalù-Comiso-Fiumefreddo Giardini Taormina-Giarre Riposto-Girgenti-Grammichele-Grotte-Lentini-Leonforte-Lercara-Licata Centrale-Messina Centrale-Messina Agenzia-Milazzo-Militello-Modica-Naso Capo d'Orlando-Nizza Sicilia-Noto-Palermo Centrale-Palermo Agenzia-Patti-Porto Empedocle-Ponte Giampilieri-Pozzallo-Racalmuto-Raddusa-Ragusa-Reggio Porto Transito-Roccapalumba-S. Agata di Militello-S. Caterina Xirbi-S. Stefano Camastra-S. Teresa di Riva-Scaletta Zanclea-Scicli-Scordia-Siracusa Centrale-Spaccaforno-Termini-Terranova-Trabia-Vallelunga-Venetico Spadafora-Villa S. Giovanni Marina-Vizzini Licodia-Vittoria. — Le altre stazioni, quando ne ricevessero domanda, dovranno rivolgersi a quella più prossima autorizzata al rilascio dei biglietti in parola.

Le condizioni e norme per l'acquisto, uso e validità dei biglietti speciali sono riportate a pagine 10 e 11 della parte IV (carta verde).

I possessori dei biglietti speciali di abbonamento possono ottenere un biglietto di abbonamento per l'intera linea Palermo-Trapani per lo stesso periodo di tempo.

La validità ed i prezzi dei biglietti in parola è il seguente:

| tre mesi | | | sei mesi | | un anno | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 cl. | 2 cl. | 3 cl. | 1 cl. | 2 cl. | 1 cl. | 2 cl. |
| 66 15 | 47 05 | 32 95 | 112 80 | 79 60 | 192 40 | 134 65 |

Oltre ai prezzi suddetti sono da pagarsi le spese accessorie di marca da bollo ed il costo del biglietto stabilito in L. 1,60 per gli abbonamenti con validità fino a 3 mesi ed in L. 2,60 per quelli con validità superiore, più L. 5 a titolo di dedosito cauzionale.

# IV. — BIGLIETTI A SERIE

## § 6. — Reti Mediterranea e Adriatica.

I biglietti a serie sono validi per effettuare sulle singole percorrenze dieci viaggi di andata e dieci di ritorno nel periodo di tempo rispettivamente di 30 e 60 giorni. I possessori di essi possono incominciare il viaggio anche da una stazione intermedia della percorrenza relativa con rinuncia al tratto anteriore; come pure possono fermarsi in una stazione che precede quella di destinazione, rinunziando all'ulteriore percorso. — I biglietti a serie sono personali; però in via d'esperimento, vien consentito che, oltre al titolare, possono usufruirsi anche dalla moglie e dai figli del medesimo, alla condizione peraltro che viaggino in di lui compagnia.

Sono abilitate alla vendita dei biglietti, in partenza dalle rispettive stazioni, anche le Agenzie di Milano (Galleria V. E.), Roma (Corso, 218, e via Mercede, 9), e Napoli (via Santa Brigida, 15).

| PERCORRENZE | A Validità 30 giorni | | | B Validità 60 giorni | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1ª cl. | 2ª cl. | 3ª cl. | 1ª cl | 2ª cl. | 3ª cl. |
| | Lire | Lire | Lire | Lire | Lire | Lire |
| Acqui-Alessandria | 53.30 | 37.60 | 24.20 | 56.30 | 39.70 | 25.55 |
| » Savona | 109.20 | 76.40 | 49.65 | 115.30 | 80.70 | 52.40 |
| Alessandria-Acqui | 53.30 | 37.60 | 24.20 | 56.30 | 39.70 | 25.55 |
| » Asti | 57.50 | 40.40 | 25.15 | 60.65 | 42.65 | 26.55 |
| » Casale | 52.85 | 37.20 | 23.75 | 55.80 | 39.20 | 25.10 |
| » Mortara | 70.80 | 49.65 | 30.25 | 74.80 | 52.40 | 31.90 |
| » Novi | 36.70 | 25.60 | 15.90 | 38.75 | 27.05 | 16.80 |
| » Torino P. N. | 144.80 | 101.85 | 62.55 | 152.85 | 107.45 | 66.05 |
| Alpignano-Torino P. N. | 22.35 | 15.90 | 10.35 | 23.60 | 16.80 | 10.95 |
| Arona-Milano Centrale | 93.50 | 60.70 | 37.60 | 98.70 | 64.10 | 39.70 |
| » Novara | 57.95 | 40.85 | 26.55 | 61.20 | 43.10 | 28.00 |
| Asti-Alessandria | 57.50 | 40.40 | 25.15 | 60.65 | 42.65 | 26.55 |
| » Montegrosso | ...... | ...... | ...... | ...... | 16.30 | 10.45 |
| » Torino P. N. | 91.20 | 63.95 | 39.45 | 96.30 | 67.50 | 41.65 |
| Avellino-Napoli | 115.20 | 72.25 | 36.25 | 121.65 | 76.25 | 38.25 |
| Aversa-Napoli | 25.40 | 15.95 | 8.30 | 26.80 | 16.85 | 8.75 |
| Avigliana-Torino P. N. | 41.30 | 29.30 | 18.20 | 43.60 | 30.95 | 19.25 |
| Bardonecchia-Torino P. N. | 136.80 | 97.20 | 59.80 | 146.50 | 102.60 | 63.15 |
| Bergamo-Milano | 72.70 | 51.20 | 33.20 | 76.35 | 53.75 | 34.85 |
| Bogliasco-Genova P. B. | 17.75 | 12.65 | 8.05 | 18.75 | 13.40 | 8.50 |
| Bologna-Imola | 48.20 | 33.70 | 21.20 | 50.60 | 35.40 | 22.25 |
| Bolzaneto-Genova P. P. | 14.50 | 10.35 | 6.65 | 15.35 | 10.95 | 7.05 |
| Borgomanero-Novara | 48.70 | 34.40 | 22.35 | 51.40 | 36.30 | 23.60 |
| Borgosesia-Novara | 67.65 | 47.80 | 31.15 | 71.40 | 50.45 | 32.90 |
| » Vercelli | 87.95 | 49.65 | 30.25 | 92.85 | 52.40 | 31.90 |
| Bra-Torino P. N. | 81.50 | 57.50 | 35.30 | 86.00 | 60.65 | 37.25 |
| Brescia-Desenzano | 46.55 | 32.60 | 21.35 | 49.15 | 34.40 | 22.55 |
| Brindisi-Taranto | 112.90 | 79.20 | 48.70 | 119.20 | 83.60 | 51.40 |
| Broni-Voghera | 36.70 | 25.60 | 15.90 | 38.75 | 27.05 | 16.80 |
| Busalla-Genova P. P. | 38.10 | 27.00 | 16.85 | 40.20 | 28.50 | 17.75 |
| Busto-Milano Centrale | 42.70 | 27.00 | 15.00 | 45.05 | 28.50 | 15.80 |
| Cambiano-Torino P. N. | 27.00 | 19.15 | 12.20 | 28.50 | 20.20 | 12.90 |
| Camogli-Genova P. B. | 31.60 | 22.35 | 14.50 | 33.35 | 23.60 | 15.35 |
| Candiolo-Torino P. N. | 19.15 | 14.50 | 9.90 | 20.20 | 15.35 | 10.45 |
| Cantù Asnago-Milano Centrale | 44.10 | 27.90 | 14.05 | 46.55 | 29.45 | 14.85 |
| Capua-Napoli | 56.10 | 35.30 | 17.75 | 59.25 | 37.25 | 18.75 |
| Carmagnola-Torino P. N. | 48.25 | 33.90 | 21.00 | 50.90 | 35.80 | 22.15 |
| Cascina-Pisa | 21.00 | 11.50 | 9.45 | 22.15 | 15.35 | 9.95 |
| Caserta-Napoli (R. A.) | 42.95 | 26.75 | 13.70 | 45.35 | 28.25 | 14.45 |
| Caserta-Napoli (R. M.) | 42.70 | 27.00 | 13.60 | 45.05 | 28.50 | 14.35 |
| Casteggio-Voghera | 16.85 | 11.75 | 7.60 | 17.75 | 12.40 | 8.00 |
| Castellammare di Stabia-Napoli | 46.40 | 32.55 | 21.45 | 48.95 | 34.35 | 22.65 |
| Catanzaro Marina-Catanzaro Sala | 14.50 | 10.35 | 6.65 | 15.35 | 10.95 | 7.05 |
| » Sala-Catanzaro Marina | 14.50 | 10.35 | 6.65 | 15.35 | 10.95 | 7.05 |
| » » Cotrone | 111.05 | 77.80 | 47.80 | 117.25 | 82.10 | 50.45 |
| » » Soverato | 45.95 | 32.55 | 20.05 | 48.50 | 34.35 | 21.20 |
| Chiavari-Genova P. B. | 59.35 | 41.80 | 25.60 | 62.60 | 44.10 | 27.05 |
| Chieri-Torino P. N. | 34.85 | 24.70 | 15.90 | 36.80 | 26.05 | 16.80 |
| Chivasso-Torino P. S. o P. N. | 39.95 | 27.90 | 17.30 | 42.15 | 29.45 | 18.25 |
| Collegno-Torino P. N. | 15.90 | 11.30 | 7.60 | 16.80 | 11.90 | 8.00 |
| Como-Milano Centrale | 54.70 | 34.85 | 22.85 | 57.75 | 36.80 | 24.10 |
| Corsico-Milano P. T. o Centrale | 9.90 | 7.15 | 4.80 | 10.45 | 7.55 | 5.10 |
| Cotrone-Catanzaro Sala | 111.05 | 77.80 | 47.80 | 117.25 | 82.10 | 50.45 |
| Cuneo-Torino P. N. | 133.70 | 94.00 | 60.25 | 141.15 | 99.20 | 63.60 |
| Desenzano-Brescia | 46.55 | 32.60 | 21.35 | 49.15 | 34.40 | 22.55 |
| Empoli-Livorno S. M. | 106.45 | 74.55 | 48.70 | 112.35 | 78.75 | 51.40 |
| » Firenze S. M. N. | 52.85 | 37.15 | 24.20 | 55.80 | 39.20 | 25.55 |
| » Pisa Centrale | 78.25 | 55.15 | 35.75 | 82.65 | 58.25 | 37.75 |
| Firenze C.-Prato | 22.25 | 15.50 | 10.10 | 23.50 | 16.35 | 10.65 |
| Firenze S. M. N.-Empoli | 52.85 | 37.15 | 24.20 | 55.80 | 39.20 | 25.55 |
| » Livorno S. M. (via Empoli) | 154.05 | 107.85 | 69.95 | 162.60 | 113.85 | 73.85 |
| » Pisa Centrale (via Empoli) | 126.75 | 88.90 | 57.50 | 133.80 | 93.80 | 60.65 |
| » Signa | 23.30 | 11.30 | 7.60 | 24.60 | 11.90 | 8.00 |
| » ed Agenzia-Viareggio | 159.55 | 112.00 | 72.75 | 168.45 | 118.20 | 76.80 |
| Frascati-Roma Termini | 38.10 | 26.55 | 17.30 | 40.20 | 28.00 | 18.25 |
| Gallarate-Milano Centrale | 51.50 | 31.15 | 18.20 | 54.35 | 32.90 | 19.25 |
| Genova P. B.-Bogliasco | 17.75 | 12.65 | 8.05 | 18.75 | 13.40 | 8.50 |
| » Camogli | 31.60 | 22.35 | 14.50 | 33.35 | 23.60 | 15.35 |
| » Chiavari | 59.35 | 41.80 | 25.60 | 62.60 | 44.10 | 27.05 |
| » Nervi | 15.45 | 10.80 | 6.65 | 16.30 | 11.45 | 7.05 |
| » Quarto | 8.05 | 5.75 | 3.90 | 8.50 | 6.05 | 4.10 |
| » Quinto al Mare | 11.30 | 8.05 | 5.30 | 11.90 | 8.50 | 5.60 |
| » Recco | 28.85 | 20.05 | 13.15 | 30.45 | 21.20 | 13.85 |
| » Spezia | 138.80 | 97.20 | 59.80 | 146.50 | 102.60 | 63.15 |
| » Sturla | 6.65 | 4.80 | 3.45 | 7.05 | 5.10 | 3.65 |

| PERCORRENZE | A Validità 30 giorni | | | B Validità 60 giorni | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1ª classe | 2ª classe | 3ª classe | 1ª classe | 2ª classe | 3ª classe |
| | Lire | Lire | Lire | Lire | Lire | Lire |
| **Genova P. P.-Bolzaneto** | 14.50 | 10.35 | 6.65 | 15.35 | 10.95 | 7.05 |
| » **Busalla** | 38.10 | 27.00 | 16.85 | 40.20 | 28.50 | 17.75 |
| » **Novi** | 87.95 | 61.65 | 38.10 | 92.85 | 65.10 | 40.20 |
| » **Pegli** | 16.85 | 11.75 | 7.60 | 17.75 | 12.40 | 8.00 |
| » **Pontedecimo** | 21.90 | 15.45 | 9.45 | 23.15 | 16.30 | 9.95 |
| » **Rivarolo Ligure** | 10.35 | 7.15 | 4.80 | 10.95 | 7.55 | 5.10 |
| » **Savona** | 70.40 | 49.65 | 30.25 | 74.30 | 52.40 | 31.90 |
| » **Serravalle Scrivia** | 76.90 | 53.80 | 33.00 | 81.15 | 56.75 | 34.85 |
| » **Sestri Ponente** | 11.30 | 8.05 | 5.30 | 11.90 | 8.50 | 5.60 |
| » **Tortona** | 117.55 | 82.90 | 50.55 | 124.05 | 87.50 | 53.40 |
| » **Voltri** | 23.30 | 16.35 | 10.35 | 24.60 | 17.30 | 10.95 |
| **Gozzano-Novara** | 56.55 | 39.45 | 25.60 | 59.70 | 41.65 | 27.05 |
| **Imola-Bologna** | 48.20 | 33.70 | 21.20 | 50.60 | 35.40 | 22.25 |
| **Ivrea-Torino P. S. o P. N.** | 90.75 | 63.50 | 40.40 | 95.75 | 67.05 | 42.65 |
| **Laveno-Milano Centrale** | 102.75 | 67.20 | 41.80 | 108.45 | 70.95 | 44.10 |
| **Lecco-Milano** | 83.00 | 58.25 | 38.00 | 87.60 | 61.50 | 40.10 |
| **Legnano-Milano Centrale** | 36.70 | 21.90 | 12.65 | 38.75 | 23.15 | 13.40 |
| **Livorno S. M.-Empoli** | 106.45 | 74.55 | 48.70 | 112.35 | 78.75 | 51.40 |
| » **Firenze S. M. N.** (via Empoli) | 154.05 | 107.85 | 69.95 | 162.60 | 113.85 | 73.85 |
| » **Pisa Centrale** | 30.25 | 21.45 | 13.60 | 31.90 | 22.65 | 14.35 |
| **Lodi-Milano** | 44.70 | 31.20 | 18.65 | 46.95 | 32.75 | 19.70 |
| **Magenta-Milano Centrale** | 46.40 | 32.55 | 20.05 | 48.95 | 34.35 | 21.20 |
| **Melegnano-Milano** | 24.70 | 17.70 | 10.55 | 25.95 | 18.60 | 11.05 |
| **Mestre-Venezia** | 15.05 | 11.00 | 6.95 | 15.90 | 11.60 | 7.35 |
| **Milano Centrale-Arona** | 93.50 | 60.70 | 37.60 | 98.70 | 64.10 | 39.70 |
| » **Bergamo** | 72.70 | 51.20 | 33.20 | 76.35 | 53.75 | 34.85 |
| » **Busto Arsizio** | 42.70 | 27.00 | 15.00 | 45.05 | 28.50 | 15.80 |
| » **Cantù Asnago** | 44.10 | 27.90 | 14.05 | 46.55 | 29.45 | 14.65 |
| » **Como** | 54.70 | 34.85 | 22.85 | 57.75 | 36.80 | 24.10 |
| » **Gallarate** | 51.50 | 31.15 | 18.20 | 54.35 | 32.90 | 19.25 |
| » **Laveno** | 102.75 | 67.20 | 41.80 | 108.45 | 70.95 | 44.10 |
| » **Legnano** | 36.70 | 21.90 | 12.65 | 38.75 | 23.15 | 13.40 |
| » **Lodi** | 44.70 | 31.20 | 18.65 | 46.95 | 32.75 | 19.70 |
| » **Magenta** | 46.40 | 32.55 | 20.05 | 48.95 | 34.35 | 21.20 |
| » **Melegnano** | 24.70 | 17.70 | 10.55 | 25.95 | 18.60 | 11.05 |
| » **Monza** | 18.70 | 12.00 | 6.35 | 19.60 | 12.60 | 6.65 |
| » **Novara** | 81.50 | 57.00 | 35.30 | 86.00 | 60.20 | 37.25 |
| » **Pavia** | 59.35 | 41.80 | 27.00 | 62.60 | 44.10 | 28.50 |
| » **Rho** | 23.30 | 16.35 | 10.35 | 24.60 | 17.30 | 10.95 |
| » **Treviglio** | 52.85 | 37.10 | 24.05 | 55.80 | 39.15 | 25.40 |
| » **Varese** | 65.80 | 41.30 | 21.00 | 69.45 | 43.60 | 22.15 |
| **Milano Centrale o P. T.-Corsico** | 9.90 | 7.15 | 4.80 | 10.45 | 7.55 | 5.10 |
| » **Mortara** | 73.65 | 51.95 | 32.05 | 77.75 | 54.80 | 33.85 |
| » **Vigevano** | 52.85 | 37.15 | 22.85 | 55.80 | 39.20 | 24.10 |
| **Moncalieri-Torino P. N.** | 13.15 | 9.00 | 6.20 | 13.85 | 9.50 | 6.55 |
| **Monza-Milano Centrale** | 18.70 | 12.00 | 6.35 | 19.60 | 12.60 | 6.65 |
| **Mortara-Alessandria** | 70.40 | 49.65 | 30.25 | 74.30 | 52.40 | 31.90 |
| » **Milano P. T. o Centrale** | 73.65 | 51.95 | 32.05 | 77.75 | 54.80 | 33.85 |
| » **Novara** | 41.30 | 29.30 | 19.15 | 43.60 | 30.95 | 20.20 |
| **Napoli-Avellino** | 115.20 | 72.25 | 36.25 | 121.65 | 76.25 | 38.25 |
| » **Aversa** | 25.40 | 15.95 | 8.30 | 26.80 | 16.85 | 8.75 |
| » **Capua** | 56.10 | 35.30 | 17.75 | 59.25 | 37.25 | 18.75 |
| » **Caserta** (R. M.) | 42.70 | 27.00 | 13.60 | 45.05 | 28.50 | 14.35 |
| » **Caserta** (R. A.) | 42.95 | 26.75 | 13.70 | 45.35 | 28.25 | 14.45 |
| » **Castellammare di Stabia** | 46.40 | 32.55 | 21.45 | 48.95 | 34.35 | 22.65 |
| » **S. Maria Capua Vetere** | 50.10 | 31.60 | 15.90 | 52.85 | 33.35 | 16.80 |
| » **Salerno** | 87.95 | 61.65 | 39.95 | 92.85 | 65.10 | 42.15 |
| » **Torre Annunziata (Città)** | 33.45 | 23.30 | 15.45 | 35.30 | 24.60 | 16.30 |
| **Navacchio-Pisa** | 13.15 | 9.00 | 6.20 | 13.85 | 9.50 | 6.55 |
| **Nervi-Genova P. B.** | 15.45 | 10.80 | 6.65 | 16.30 | 11.45 | 7.05 |
| **Novara-Arona** | 57.95 | 40.85 | 26.55 | 61.20 | 43.10 | 28.00 |
| » **Borgomanero** | 48.70 | 34.40 | 22.35 | 51.40 | 36.30 | 23.60 |
| » **Borgosesia** | 67.65 | 47.80 | 31.15 | 71.40 | 50.45 | 32.90 |
| **Novara-Gozzano** | 56.55 | 39.45 | 25.60 | 59.70 | 41.65 | 27.05 |
| » **Milano Centrale** | 81.50 | 57.00 | 35.30 | 86.00 | 60.20 | 37.25 |
| » **Mortara** | 41.30 | 29.30 | 19.15 | 43.60 | 30.95 | 20.20 |
| » **Omegna** | 82.45 | 57.95 | 37.60 | 87.00 | 61.20 | 39.70 |
| » **Orta Miasino** | 68.55 | 48.25 | 31.60 | 72.35 | 50.90 | 33.35 |
| » **Varallo Sesia** | 85.65 | 60.25 | 39.45 | 90.45 | 63.60 | 41.65 |
| » **Vigevano** | 62.55 | 44.10 | 27.00 | 66.05 | 46.55 | 28.50 |
| **Novi-Alessandria** | 36.70 | 25.60 | 15.90 | 38.75 | 27.05 | 16.80 |
| » **Genova P. P.** | 87.95 | 61.65 | 38.10 | 92.85 | 65.10 | 40.20 |
| **Omegna-Novara** | 82.45 | 57.95 | 37.60 | 87.00 | 61.20 | 39.70 |
| **Orbetello-Roma Termini** | 232.10 | 162.35 | 99.50 | 245.00 | 171.40 | 105.05 |
| **Orta Miasino-Novara** | 68.55 | 48.25 | 31.60 | 72.35 | 50.90 | 33.35 |
| **Padova-Venezia** | 60.95 | 42.95 | 26.30 | 64.35 | 45.35 | 27.75 |
| **Pavia-Milano Centrale** | 59.35 | 41.80 | 27.00 | 62.60 | 44.10 | 28.50 |
| **Pegli-Genova P. P.** | 16.85 | 11.75 | 7.60 | 17.75 | 12.40 | 8.00 |
| **Pinerolo-Torino P. N.** | 47.80 | 35.75 | 24.20 | 50.45 | 37.75 | 25.55 |
| **Pisa Centrale-Cascina** | 21.00 | 14.50 | 9.45 | 22.15 | 15.35 | 9.95 |
| » **Empoli** | 78.25 | 55.15 | 35.75 | 82.65 | 58.25 | 37.75 |
| » **Firenze S. M. N.** (via Empoli) | 126.75 | 88.90 | 57.50 | 133.80 | 93.80 | 60.65 |
| » **Livorno S. M.** | 30.25 | 21.45 | 13.60 | 31.90 | 22.65 | 14.35 |
| » **Navacchio** | 13.15 | 9.00 | 6.20 | 13.85 | 9.50 | 6.55 |
| » **Pontedera** | 34.85 | 24.70 | 15.90 | 36.80 | 26.05 | 16.80 |
| **Pontedecimo-Genova P. P.** | 21.90 | 15.45 | 9.45 | 23.15 | 16.30 | 9.95 |
| **Pontedera-Pisa** | 34.85 | 24.70 | 15.90 | 36.80 | 26.05 | 16.80 |
| **Prato-Firenze** | 22.25 | 15.50 | 10.10 | 23.50 | 16.35 | 10.65 |

| PERCORRENZE | A Validità 30 giorni | | | B Validità 60 giorni | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1ª classe | 2ª classe | 3ª classe | 1ª classe | 2ª classe | 3ª classe |
| | Lire | Lire | Lire | Lire | Lire | Lire |
| **Quarto-Genova P. B.** | 8.05 | 5.75 | 3.90 | 8.50 | 6.05 | 4.10 |
| **Quinto al Mare-Genova P. B.** | 11.30 | 8.05 | 5.30 | 11.90 | 8.50 | 5.60 |
| **Recco-Genova P. B.** | 28.85 | 20.05 | 13.15 | 30.45 | 21.20 | 13.85 |
| **Rho-Milano Centrale** | 23.30 | 16.35 | 10.35 | 24.60 | 17.30 | 10.95 |
| **Rivarolo Ligure-Genova P. P.** | 10.35 | 7.15 | 4.80 | 10.95 | 7.55 | 5.10 |
| **Roma S. Paolo-Civitavecchia** | 110.15 | 77.35 | 50.30 | 116.25 | 81.65 | 52.85 |
| » » **S. Marinella** | 97.20 | 68.10 | 44.10 | 102.60 | 71.80 | 46.55 |
| **Roma Termini-Albano** (via Castelgandolfo) | 46.10 | 32.60 | 20.90 | 48.65 | 34.40 | 22.05 |
| » » **Anzio** (via Ciampino) | 89.30 | 62.75 | 40.70 | 94.25 | 66.25 | 42.95 |
| » » **Bagni** | 21.35 | 15.05 | 11.00 | 22.55 | 15.90 | 11.60 |
| » » **Castelgandolfo** | 45.05 | 31.00 | 20.70 | 42.70 | 30.25 | 19.60 |
| » » **Civitavecchia** | 129.55 | 90.75 | 55.65 | 136.75 | 95.80 | 58.70 |
| » » **Frascati** | 38.10 | 26.55 | 17.30 | 40.20 | 28.00 | 18.25 |
| » » **Ladispoli** (1) | ...... | ...... | ...... | 56.65 | 41.25 | 25.85 |
| » » **Anzio e Nettuno** (Bagni) (1) | ...... | ...... | ...... | 68.20 | 49.70 | 31.20 |
| » » **Marino** | 37.10 | 25.85 | 16.85 | 39.15 | 27.30 | 17.80 |
| » » **Nettuno** (via Ciampino) | 93.35 | 65.45 | 42.50 | 98.55 | 69.10 | 44.85 |
| » » **S. Marinella** | 110.15 | 77.35 | 50.10 | 116.25 | 81.65 | 52.85 |
| » » **Tivoli** | 33.95 | 23.60 | 17.30 | 35.85 | 24.90 | 18.25 |
| » » **Velletri** | 69.05 | 48.25 | 29.75 | 72.90 | 50.90 | 31.40 |
| **S. Giulietta-Voghera** | 23.75 | 16.85 | 10.80 | 25.10 | 17.75 | 11.45 |
| **S. Maria Capua Vetere-Napoli** | 50.10 | 31.60 | 15.90 | 52.85 | 33.35 | 16.80 |
| **Salerno-Napoli** | 87.95 | 61.65 | 39.95 | 92.85 | 65.10 | 42.15 |
| **Saluzzo-Torino P. N.** (via Airasca) | 85.65 | 61.65 | 40.40 | 90.45 | 65.10 | 42.65 |
| **Savona-Acqui** | 109.20 | 76.40 | 49.65 | 115.30 | 80.70 | 52.40 |
| » **Genova P. P.** | 70.40 | 49.65 | 30.25 | 74.30 | 52.40 | 31.90 |
| **Serravalle Scrivia-Genova P. P.** | 76.90 | 53.80 | 33.00 | 81.15 | 56.75 | 34.85 |
| **Sestri Ponente-Genova P. P.** | 11.30 | 8.05 | 5.30 | 11.90 | 8.50 | 5.60 |
| **Signa-Firenze S. M. N.** | 23.30 | 11.30 | 7.60 | 24.60 | 11.90 | 8.00 |
| **Soverato-Catanzaro Sala** | 45.95 | 32.55 | 20.05 | 48.50 | 34.35 | 21.20 |
| **Spezia-Genova P. B.** | 138.80 | 97.20 | 59.80 | 146.50 | 102.60 | 63.15 |
| **Stradella-Voghera** | 43.15 | 30.25 | 18.70 | 45.55 | 31.90 | 19.70 |
| **Sturla-Genova P. B.** | 6.65 | 4.80 | 3.45 | 7.05 | 5.10 | 3.65 |
| **Susa-Torino P. N.** | 82.45 | 57.50 | 37.15 | 87.00 | 60.65 | 39.20 |
| **Taranto-Brindisi** | 112.90 | 79.20 | 48.70 | 119.20 | 83.60 | 51.40 |
| **Tivoli-Roma** | 40.70 | 28.10 | 20.45 | 42.95 | 29.65 | 21.60 |
| **Torino P. N.-Alessandria** | 144.80 | 101.85 | 62.55 | 152.85 | 107.45 | 66.05 |
| » **Alpignano** | 22.35 | 15.90 | 10.35 | 23.60 | 16.80 | 10.95 |
| » **Asti** | 91.20 | 63.95 | 39.45 | 96.30 | 67.50 | 41.65 |
| » **Avigliana** | 41.30 | 29.30 | 18.20 | 43.60 | 30.95 | 18.25 |
| » **Bardonecchia** | 138.80 | 97.20 | 59.80 | 146.50 | 102.60 | 63.15 |
| » **Bra** | 81.50 | 57.50 | 35.30 | 86.00 | 60.65 | 37.25 |
| » **Cambiano** | 27.00 | 19.15 | 12.20 | 28.50 | 20.20 | 12.90 |
| » **Candiolo** | 19.15 | 14.50 | 9.90 | 20.20 | 15.35 | 10.45 |
| » **Carmagnola** | 48.25 | 33.90 | 21.00 | 50.90 | 35.80 | 22.15 |
| » **Chieri** | 34.85 | 24.70 | 12.20 | 36.80 | 26.05 | 12.90 |
| » **Collegno** | 15.90 | 11.30 | 7.60 | 16.80 | 11.90 | 8.00 |
| » **Cuneo** (via Savigliano) | 133.70 | 94.00 | 60.25 | 141.15 | 99.20 | 63.60 |
| » **Moncalieri** | 13.15 | 9.00 | 6.20 | 13.85 | 9.50 | 6.55 |
| » **Pinerolo** | 47.80 | 35.75 | 24.20 | 50.45 | 37.75 | 25.55 |
| » **Saluzzo** (via Airasca) | 85.65 | 61.65 | 40.40 | 90.45 | 65.10 | 42.65 |
| » **Susa** | 82.45 | 57.50 | 37.15 | 87.00 | 60.65 | 39.20 |
| » **Torre Pellice** | 68.10 | 51.50 | 34.40 | 71.90 | 54.35 | 36.30 |
| » **Trofarello** | 21.90 | 15.45 | 9.45 | 23.15 | 16.30 | 9.95 |
| » **Villanova d'Asti** | 48.70 | 34.40 | 22.35 | 51.40 | 36.30 | 23.60 |
| » **Villastellone** | ...... | ...... | 14.50 | ...... | ...... | 15.35 |
| **Torino P. N. o P. S.-Chivasso** | 39.95 | 27.90 | 17.30 | 42.15 | 29.45 | 18.25 |
| » » **Ivrea** | 90.75 | 63.50 | 40.40 | 95.75 | 67.05 | 42.65 |
| **Torre Annunziata Città-Napoli** | 33.45 | 23.30 | 15.45 | 35.30 | 24.60 | 16.30 |
| **Torre Pellice-Torino P. N.** | 68.10 | 51.50 | 34.40 | 71.90 | 54.35 | 36.30 |
| **Tortona-Genova P. P.** | 117.55 | 82.90 | 50.55 | 124.05 | 87.50 | 53.40 |
| **Treviglio-Milano** | 52.85 | 37.10 | 24.05 | 55.80 | 39.15 | 25.40 |
| **Treviso-Venezia** | 49.70 | 34.85 | 22.70 | 52.45 | 36.80 | 23.95 |
| **Trofarello-Torino P. N.** | 21.90 | 15.45 | 9.45 | 23.15 | 16.30 | 9.95 |
| **Varallo Sesia-Novara** | 85.65 | 60.25 | 39.45 | 90.45 | 63.60 | 41.65 |
| **Varese-Milano Centrale** | 65.80 | 41.30 | 21.00 | 69.45 | 43.60 | 22.15 |
| **Velletri-Roma Termini** | 65.80 | 45.95 | 29.75 | 69.45 | 48.50 | 31.40 |
| **Venezia-Mestre** | 15.05 | 11.00 | 6.95 | 15.90 | 11.60 | 7.35 |
| **Venezia-Padova** | 60.95 | 42.95 | 26.30 | 64.35 | 45.35 | 27.75 |
| **Venezia-Treviso** | 49.70 | 34.85 | 22.70 | 52.45 | 36.80 | 23.95 |
| **Vercelli-Borgosesia** | 87.95 | 49.65 | 30.25 | 92.85 | 52.40 | 31.90 |
| » **Casale** | 36.25 | 25.05 | 16.85 | 38.25 | 27.05 | 17.75 |
| **Vigevano-Milano Centrale o P. T.** | 52.85 | 37.15 | 22.85 | 55.80 | 39.20 | 24.10 |
| » **Novara** | 62.55 | 44.10 | 27.00 | 66.05 | 46.55 | 28.50 |
| **Villanova d'Asti-Torino P. N.** | 48.70 | 34.40 | 22.35 | 51.40 | 36.30 | 23.60 |
| **Villastellone-Torino P. N.** | ...... | ...... | 14.50 | ...... | ...... | 15.35 |
| **Voghera-Broni** | 36.70 | 25.60 | 15.90 | 38.75 | 27.05 | 16.80 |
| » **Casteggio** | 16.85 | 11.75 | 7.60 | 17.75 | 12.40 | 8.00 |
| » **S. Giuletta** | 23.75 | 16.85 | 10.80 | 25.10 | 17.75 | 11.45 |
| » **Stradella** | 43.15 | 30.25 | 18.70 | 45.55 | 31.90 | 19.70 |
| **Voltri-Genova P. P.** | 23.30 | 16.35 | 10.35 | 24.60 | 17.30 | 10.95 |

(1) Biglietti in distribuzione durante la stagione dei bagni. — Sono abilitate alla vendita dei biglietti, in partenza dalle rispettive stazioni, anche le Agenzie di Milano (Galleria V. E.), Roma (Corso, 218 e Via Mercede, 9) e Napoli (Via Santa Brigida, 9).

# V. — BIGLIETTI A ITINERARIO COMBINABILE per le Reti Mediterranea ed Adriatica ed in servizio cumulativo fra loro.

## TARIFFA, CONDIZIONI E NORME

### § 7. — Formazione dei biglietti ad itinerario combinabile.

Le reti ferroviarie furono divise nelle tratte disegnate nel grafico, al paragrafo **23**, ed elencate al paragrafo **24**. Il viaggiatore, tenuto presente che tali tratte sono indivisibili, e quindi che il viaggio non può altrimenti essere iniziato che da una delle stazioni estreme di ogni tratta, determina, a suo piacimento, l'itinerario che intende seguire, purchè tale itinerario, che può anche comprendere tratte delle Reti Mediterranea ed Adriatica insieme, abbia termine alla stazione iniziale del viaggio, senza avere continuazione dopo l'arrivo alla medesima, e purchè ad esso corrisponda un percorso complessivo di almeno 400 Km.

Nel determinare l'itinerario, il viaggiatore potrà anche stabilire di percorrere due volte (e non più di due volte) una stessa tratta, od anche più tratte singolarmente, sempre che la lunghezza complessiva della tratta percorsa due volte, o delle singole tratte percorse due volte, sia inferiore ad un quarto del percorso totale del viaggio.

Però, quando il percorso totale del viaggio sia di almeno 800 Km., ogni tratta può essere liberamente inclusa due volte (e non più di due volte) nell' itinerario.

Per eccezione le linee di diramazione possono esser percorse anche quattro volte, semprechè — come è detto sopra — per i viaggi di percorso inferiore ad 800 chilometri, la percorrenza complessiva delle tratte da effettuarsi, più di una volta, sia inferiore al quarto del percorso totale del viaggio.

Nel formare i minimi chilometrici di 400, di 800 e di 2000 Km. anzidetti, si debbono escludere le tratte appartenenti alle linee seguenti, non facenti parte integrale delle reti Medit. ed Adriatica:

Roma Trastevere-Viterbo e diramazione Capranica-Ronciglione: — Roma Termini-Albano-Nettuno ; — Varese-Porto Ceresio ; — Cerignola stazione-Cerignola città;

e le seguenti tratte estere:

Cormons confine-Cormons stazione, Peri confine Ala e Confine francese-Modane.

In via d'eccezione sono ammesse interruzioni d'itinerario, limitatamente per ora, fra le seguenti stazioni:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| fra Arona | e | Laveno | fra Porto Ceresio | e | Luino |
| » Arona | » | Domodossola | » Aosta | » | Varallo |
| » Arona | » | Gravellona | » Aosta | » | Domodossola |
| » Arona | » | Luino | » Varallo | » | Domodossola |
| » Laveno | » | Luino | » Vievola | » | Ventimiglia |
| » Laveno | » | Domodossola | » Terracina | » | Gaeta |
| » Laveno | » | Gravellona | | | |

È pure ammessa l'interruzione dell'itinerario fra due stazioni di confine.

Per i viaggi dall'Italia per l'estero — cioè per quelli da una stazione italiana per una di confine e ritorno da altra stazione di confine — sono richieste le normali condizioni di percorrenza minima.

Invece, pei viaggi dall'estero — cioè con principio da una stazione di confine e termine ad altra stazione di confine — la percorrenza non può essere inferiore a quella risultante, per i diversi transiti, dalla seguente tabella:

| Ventimiglia Stazione | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 437 | Modane confine | | | | | |
| 435 | 400 | Luino | | | | |
| 443 | 400 | 400 | Chiasso | | | |
| 620 | 548 | 400 | 400 | Peri Confine | | |
| 903 | 830 | 635 | 590 | 400 | Cormons Confine | |
| 965 | 893 | 698 | 653 | 457 | 400 | Pontebba |

Per alcuni viaggi di maggior richiesta, si distribuiscono, per eccezione, anche biglietti già preparati per determinati percorsi circolari e di andata e ritorno, in base alle condizioni d'itinerario di cui sopra. Tali biglietti (vedere paragrafo **27** e seguenti) sono a foglietto ; ed il loro prezzo ed uso sono pure soggetti alle condizioni della presente tariffa.

### § 8. — Stazioni abilitate alla preparazione di biglietti combinabili.

Le stazioni abilitate alla preparazione dei biglietti combinabili, e nelle quali esistono per tale servizio appositi uffici aperti al pubblico, con orario determinato, sono le seguenti:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Alessandria | Castellammare Adriat. | Milano C. | Roma Termini |
| Ancona | Firenze S. M. N. | Napoli | Torino P. N. |
| Bologna | Foggia | Pisa C. | Udine e Venezia |
| Brindisi | Genova P. P. | Reggio Cal. Succ. | Ventimiglia e Verona P. V. |

I biglietti già preparati per determinati percorsi si rilasciano anche da altre principali stazioni interessate nel relativo itinerario.

### § 9. — Domanda e consegna dei biglietti combinabili.

Determinato l'itinerario come sopra fu detto, il viaggiatore presenta conforme domanda (nella quale dovrà dichiarare di aver preso conoscenza delle presenti norme) ad una delle stazioni abilitate alla preparazione dei biglietti combinabili. La domanda deve essere fatta in iscritto, o su apposito formulario, che viene fornito gratuitamente dalle stazioni, o con lettera raccomandata contenente tutte le indicazioni necessarie. La domanda fatta coll'apposito formulario può essere presentata direttamente alle stazioni abilitate alla preparazione dei biglietti, oppure per mezzo di qualsivoglia altra stazione delle reti Mediterranea ed Adriatica abilitate al servizio ordinario dei biglietti ed al servizio a G. V., comprese le stazioni di confine. Le domande saranno inoltrate da dette stazioni a quelle sopra indicate di preparazione.

In ogni caso, all'atto della presentazione della domanda, deve essere pagato il diritto fisso di lire una per ogni viaggiatore.

La consegna dei biglietti avrà luogo, in ogni caso, quando gli interessati o chi per ess si presentino direttamente a ritirarli, sei ore dopo il ricevimento della domanda, se questo ricevimento ebbe luogo prima delle ore 14; e non più tardi delle ore 10 del giorno successivo, se la domanda fu ricevuta dopo le ore 14.

Il ricevimento è determinato dall'ora di presentazione della domanda, se questa viene presentata direttamente ad un ufficio di preparazione, o dall'ora di arrivo della domanda stessa all'ufficio di preparazione, se questa viene trasmessa a mezzo di una stazione non avente ufficio di preparazione, od a mezzo postale, oppure a mezzo di una locale agenzia di città.

Le domande giunte all'ufficio di preparazione dopo la sua chiusura, si considerano ricevute all'ora di apertura dell'ufficio nel giorno successivo.

Quando la domanda debba essere spedita dall'ufficio di preparazione sarà da aggiungere, al termine di cui sopra, il tempo necessario per l'inoltro della domanda all'interessato, od all'agenzia locale di città, od alla stazione designata pel ritiro dal richiedente, la quale stazione può essere qualunque fra quelle delle reti Mediterranea ed Adriatica, comprese quelle di confine.

Avvenendo qualche casuale ritardo nella spedizione della domanda o del biglietto, la responsabilità dell'Amministrazione è limitata alla restituzione al richiedente del diritto fisso di L. 1, se egli rinuncia all'uso del biglietto, oppure alla concessione gratuita di una proroga della validità del biglietto per tanti giorni quanti sono quelli del ritardo alla consegna.

I biglietti possono essere utilizzati subito dopo la loro consegna.

Qualora i biglietti rimangano giacenti nelle stazioni ove ne fu chiesta la consegna, oltre dieci giorni, essi vengono annullati, ed il relativo diritto fisso resta acquisito all'Amministrazione.

## § 10. — Regolarità dei biglietti.

All'atto di ricevere il biglietto, che è a forma di libretto, costituito di altrettanti scontrini quante sono le tratte che compongono l'itinerario, il viaggiatore deve assicurarsi che esso corrisponda esattamente alla sua richiesta, e che tutti gli scontrini si trovino disposti nel regolare ordine di continuità dell'itinerario, perchè le Amministrazioni non accettano alcun reclamo in proposito, se non fatto prima di iniziare il viaggio.

## § 11. — Incominciamento del viaggio.

Prima di incominciare l'uso del biglietto il viaggiatore deve firmarlo in inchiostro nello spazio a ciò riservato.

Per le famiglie e comitive la firma sarà apposta dal rispettivo capo, ma sul biglietto dovranno essere indicati i nomi degli altri componenti, ai quali pure è estesa la condizione di non trasferibilità del biglietto.

Il possessore di un biglietto combinabile che incomincia il viaggio ad una stazione intermedia del percorso rappresentato da uno scontrino, ha diritto di valersi dello scontrino stesso per il percorso anteriore, sempre che questo formi l'ultima tratta del suo viaggio in relazione all'itinerario seguìto, ed al disposto del § 7.

## § 12. — Fermate nelle stazioni terminali ed intermedie di ogni tratta.

È ammessa la fermata nella stazione terminale di ogni scontrino ed in tre stazioni intermedie del rispettivo percorso.

Il viaggiatore che dopo aver fatto vidimare il biglietto per una destinazione, intendesse di fermarsi in una stazione precedente, dovrà all'arrivo in tale stazione presentare il biglietto affinchè vi sia apposta un'annotazione constatante l'avvenuto cambiamento di destinazione.

In difetto, il biglietto cessa di avere validità per proseguire in seguito dalla stazione di fermata effettiva a quella per la quale era stato vidimato.

## § 13. — Convogli utilizzabili.

I biglietti combinati sono valevoli per viaggiare con qualsiasi convoglio avente vetture di pari classe, ferme però in ogni caso le esclusioni e le limitazioni di servizio risultanti per determinati treni nei quadri degli orari generali murali pubblicati dalle Amministrazioni ferroviarie, ed in quelli del presente orario.

## § 14. — Cambio di classe.

Il passaggio in una classe superiore a quella del biglietto per un tratto qualsiasi pel quale esso sia stato vidimato, è ammesso, previa domanda, verso pagamento della differenza fra il prezzo a tariffa intiera delle due classi, per treno diretto o per treno omnibus, secondo che il viaggio ha luogo con convoglio dell'una o dell'altra categoria. — Non è ammesso il passaggio di classe per una parte soltanto del percorso per il quale il biglietto sia stato vidimato.

## § 15. — Posti di lusso.

I biglietti combinati di 1ª classe o resi validi per la 1ª classe col pagamento della differenza stabilita, dànno facoltà di occupare i posti di lusso alle condizioni e col pagamento delle sopratasse prescritte.

## § 16. — Pagamento e costo dei biglietti combinabili.

Il pagamento del prezzo del biglietto deve essere fatto all'atto della consegna.

Nell'elenco delle tratte, paragrafo 24, ad ognuna di queste corrisponde il prezzo relativo, già ridotto, stato computato sulla rispettiva distanza, con arrotondamento a 5 centesimi della frazione di cinque centesimi.

Il prezzo complessivo del biglietto corrispondente ad un determinato itinerario, si ottiene facendo la somma dei prezzi relativi alle diverse tratte che compongono l'itinerario stesso, ed aggiungendo lire 0,05 per tassa di bollo.

Il prezzo delle singole tratte fu calcolato in base ai seguenti prezzi chilometrici:

**Prezzi per viaggiatore e per chilometro:**

Per le linee servite anche temporaneamente da convogli diretti: 1ª classe L. **0,0974** — 2ª classe L. **0,0682** — 3ª classe L. **0,0441**.

Per le linee servite permanentemente da soli convogli omnibus o misti: 1ª classe L. **0,0928** — 2ª classe L. **0,0650** — 3ª classe L. **0,0418**.

Per qualche tratta il prezzo è minore di quello calcolato in base a detti prezzi, perchè sono concesse, in via provvisoria, maggiori facilitazioni per alcune linee determinate.

Pei viaggi con percorso di almeno 2000 Km. è concesso il ribasso del dieci per cento, sul prezzi delle singole tratte.

Sono esclusi dal ribasso i percorsi *Cormons* confine, *Cormons* stazione, *Peri* confine, *Ala* e quelli delle linee non formanti parte integrale delle Reti Adriatica e Mediterranea indicate al paragrafo 7.

## § 17. — Maggiori facilitazioni per famiglie e comitive, e per ragazzi.

Alle famiglie e comitive composte di almeno *quattro* persone percorrenti riunite un medesimo itinerario che importi fra le varie persone un percorso complessivo di almeno duemila chilometri, è concesso l'abbuono del *dieci* per cento sui prezzi chilometrici sopra indicati, ferme restando la percorrenza minima individuale di 400 chilometri, stabilita al paragrafo 7°, e le condizioni speciali di itinerario stabilite al paragrafo stesso, per i viaggi di percorso inferiore a 800 chilometri.

Tale abbuono non è applicabile ai percorsi sulle linee non formanti parte integrale delle Reti Adriatica e Mediterranea indicate al paragrafo 7° e a quelli *Cormons* confine-*Cormons* stazione e *Peri* confine-*Ala*, mentre è applicabile al percorso del confine francese a *Modane*.

Detto abbuono non esclude quello del 10 per cento del paragrafo precedente, quando il percorso individuale dei componenti le famiglie e comitive raggiunga i 2000 chilometri, che è computato sugli importi risultanti dall'applicazione dei prezzi chilometrici.

Ai ragazzi di età compresa fra i 3 ed i 7 anni, quando viaggiano accompagnati da persona adulta munita di biglietto combinato per lo stesso percorso, è concesso il ribasso del *cinquanta* per cento sul prezzo ridotto di cui al paragrafo precedente, sempreché l'itinerario comprenda un percorso di almeno 400 Km. Il ribasso però del 10 per cento di cui al paragrafo precedente non è applicabile ai ragazzi, se il percorso è inferiore a 4000 Km.; e per l'applicazione del ribasso del 10 per cento, di cui il presente paragrafo, i percorsi corrispondenti ai biglietti per ragazzi entrano per la metà a comporre il minimo di Km. 2000.

Quando la comitiva comprende dei ragazzi, il percorso minimo effettivo di ciascuno dei componenti, necessario per raggiungere il percorso minimo complessivo di 2000 Km., risulta dalla seguente tabella, nella quale è già tenuto conto che il percorso dei ragazzi è calcolato per la metà.

**RAGAZZI**

| ADULTI | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Chilometri | | | | | | |
| 1 | (*) | (*) | 800 | 667 | 572 | 500 | 445 |
| 2 | (*) | 667 | 572 | 500 | 445 | 400 | 400 |
| 3 | 572 | 500 | 445 | 400 | 400 | 400 | 400 |
| 4 | 445 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 |

NB. — Per un numero maggiore di adulti e di ragazzi si richiede sempre il percorso minimo individuale effettivo di soli 400 chilometri.

(*) Combinazioni di meno di 4 persone e quindi escludenti il ribasso per le comitive.

## § 18. — Durata e decorrenza della validità dei biglietti combinabili.

La durata di validità dei biglietti è stabilita come segue:

Per i viaggi con percorso individuale inferiore a 800 chilometri, giorni 15;
Per i viaggi con percorso individuale di almeno 800, ma inferiore a 2000 Km., giorni 30;
Per i viaggi con percorso individuale di almeno 2000, ma inferiore a 3000 Km., giorni 45;
Per i viaggi con percorso individuale di 3000 e più chilometri, giorni 60.

Ai biglietti combinabili rilasciati — in conformità di quanto è previsto dal paragrafo 7 — con itinerario interrotto ai confini viene assegnata la validità di 60 giorni, senza distinzione di percorrenza, quando sono distribuiti in congiunzione con biglietti circolari Nord delle Alpi.

Il periodo di validità dei biglietti pei ragazzi è commisurato al percorso effettivo, quantunque, rispetto alla tariffa, esso si calcoli per metà.

La validità dei biglietti per le comitive è sempre in relazione al percorso individuale dei componenti, e non al percorso complessivo della comitiva.

Gli accennati periodi di validità possono essere, prima della scadenza, prorogati in una o più volte fino a raggiungere quello della primitiva validità, verso pagamento, per ogni giorno indivisibile di proroga, di un supplemento di tassa in ragione dell'*uno* per cento del prezzo pagato originariamente per il biglietto.

Le proroghe sono concesse da qualunque stazione delle Reti Adriatica e Mediterranea, ancorchè non compresa nell'itinerario del biglietto.

Per prezzo originariamente pagato s'intende l'effettivo importo sborsato, tenuto conto degli eventuali abbuoni, ma non compresi il diritto fisso e la tassa di bollo.

La prima proroga non può essere inferiore a 10 giorni.

I periodi di validità di cui all'art. 11, decorrono dalle ore 0 del giorno successivo a quello del rilascio (risultante dal bollo dell'ufficio di emissione), e ciò quando anche il viaggiatore non incominci subito l'uso del biglietto, — e scadono alle ore 24 dell'ultimo giorno della validità normale o prorogata.

È inteso che l'uso dei biglietti può incominciare subito dopo la loro consegna.

Il possessore di un biglietto combinato che scada durante una corsa incominciata in tempo utile, il quale per giungere a destinazione dovesse oltrepassare il termine di scadenza, è tenuto ad avvertirne il personale del convoglio ed a pagare l'importo di un biglietto supplementare a tariffa intiera calcolato dalla stazione ove, secondo i quadri orari pubblicati dalle Amministrazioni, il treno fa l'ultima fermata prima delle ore 24.

Mancando l'avviso al personale, sarà inoltre applicata la sopratassa stabilita in tal caso per i viaggiatori sprovvisti di biglietto.

## § 19. — Condizioni d'uso dei biglietti combinabili.

Al principio del viaggio, come ad ogni ripresa dello stesso dopo una fermata, il viaggiatore deve presentare il biglietto alla stazione di partenza e dichiarare a quale altra intende recarsi, affinchè vi sia fatta apposita vidimazione per la stazione prescelta.

Non venendo osservata detta disposizione, il viaggiatore va soggetto al pagamento di un supplemento di tassa pari al terzo del prezzo a tariffa intiera per tutto il percorso fatto con biglietto non vidimato, e tale supplemento non sarà in alcun caso rimborsato.

Il biglietto deve essere esibito ad ogni richiesta degli Agenti delle Amministrazioni e consegnato all'arrivo a viaggio compiuto o quando ne sia scaduta la validità.

Il biglietto non è valevole se non contiene tutti gli scontrini necessari per il compimento del viaggio, o se sia stato comunque alterato nella sua composizione o disposizione.

Gli scontrini che fossero presentati disgiunti dalla copertina sono considerati nulli e ritirati.

Nel proprio interesse il viaggiatore deve curare che non gli vengano ritirati scontrini relativi a percorsi non ancora effettuati. Nel caso che per inavvertenza ciò avvenisse, egli dovrà informarne il capo della stazione nella quale si trova, o, se in viaggio, quello della stazione di prossima fermata del convoglio, e non potrà viaggiare sulle tratte alle quali si riferiscono gli scontrini mancanti, se non dopo il ricupero, o quando risulti confermato il loro erroneo ritiro.

Il viaggiatore che volesse senz'altro proseguire il viaggio sulle tratte suddette dovrà per esse provvedersi di biglietti a tariffa ordinaria, salvo il rimborso del loro importo dopo accertato l'erroneo ritiro dei relativi scontrini e semprechè il viaggiatore ne abbia dato avviso come sopra.

Il viaggio deve essere incominciato e proseguito secondo il preciso ordine di successione degli scontrini.

Eccezionalmente, per i biglietti già preparati per determinati percorsi circolari (paragrafo 27), è ammesso di incominciare il viaggio nell'una o nell'altra direzione a volontà del viaggiatore, coll'obbligo però di proseguirlo nella direzione scelta.

Il viaggiatore che intende di interrompere il viaggio in una stazione qualunque per poi riprenderlo ad altra più lontana compresa nell'itinerario, senza che ciò abbia ad alterare l'ordine di utilizzazione dei successivi scontrini, deve avvisarne il capo della stazione alla quale interrompe il viaggio, affinchè sul primo scontrino da utilizzarsi per il proseguimento sia praticata un'annotazione autorizzante la ripresa del viaggio.

Però la rinuncia al percorso fra una ed altra stazione di una medesima città, non è considerata quale interruzione del viaggio.

Le corse sulle linee di diramazione comprese nell'itinerario devono essere fatte prima di oltrepassare le stazioni di innesto delle linee stesse, giacchè, una volta che il viaggiatore le avrà oltrepassate, senza fare quelle corse, si riterrà che vi abbia rinunciato, e cesserà per le medesime la validità del biglietto.

Per i biglietti combinabili di andata e ritorno si dovrà, nel caso, specificare sulla domanda se il percorso di diramazione si vuole effettuare nell'andata o nel ritorno, oppure tanto nell'andata quanto nel ritorno.

Quando manchi il servizio ferroviario fra la stazione terminale di una tratta e quella iniziale della successiva, il viaggiatore deve provvedere in proprio a trasferirsi dall'una all'altra stazione.

Ciò verificasi ad esempio, fra Roma Ter. e Roma Trast. e fra Viterbo P. F. e Viterbo P. R.

I componenti le famiglie e comitive devono possibilmente viaggiare insieme nello stesso compartimento.

## § 20. — Esclusioni di rimborsi.

Nessun rimborso di prezzo od altro diritto a compenso spetta al viaggiatore per ritardi, impedimenti e fermate di convogli, per cambiamenti di servizio, o per interruzioni di linea, diminuzione di convogli e simili, e così pure non si fa luogo a restituzione totale o parziale del prezzo del biglietto nei casi in cui per rinuncia a parte del viaggio, smarrimento del biglietto, assenza, malattia, decesso o per qualsiasi altro motivo, il viaggiatore non abbia potuto o non possa più fruire del biglietto.

## § 21. — Divieto di cessione dei biglietti combinabili.

I biglietti combinabili sono personali e non trasferibili, cioè possono essere utilizzati soltanto dalla o dalle persone stesse che hanno incominciato il viaggio. In caso di cessione del biglietto questo è dichiarato nullo e ritirato, ed i contravventori sono denunziati all'Autorità Giudiziaria per i procedimenti di legge a forma del paragrafo 20, parte I; e ciò senza pregiudizio del pagamento delle tasse e sopratasse stabilite al paragrafo 13, parte I.

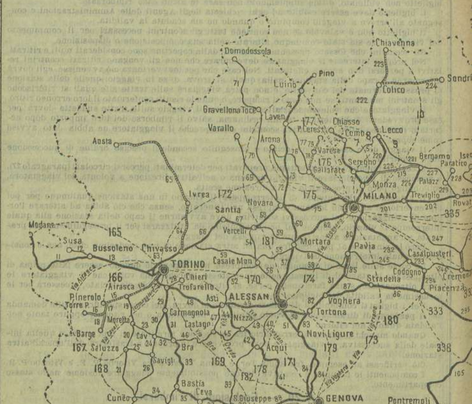
## § 22. — Uso irregolare dei biglietti combinabili.

Per tutti gli abusi, tentativi di abusi, irregolarità, ecc., quale l'alterazione o falsificazione dei biglietti, il viaggiare senza preventivo avviso al personale del convoglio in classe superiore a quella del biglietto o su percorsi o con convogli diversi da quelli per i quali il biglietto è valevole, o con biglietto scaduto di validità, il far viaggiare alle condizioni del § 17 ragazzi di età superiore ai 7 anni, ecc., sono applicabili le tasse e penalità stabilite dalle leggi e dai regolamenti in vigore, e segnatamente sono applicabili i §§ 13, 20, 54 e 55, parte I.

# § 23. — ITINERARI COMBINABILI
## con percorso minimo di 400 chilometri

Validità { giorni 15 per viaggi con percorso inferiore a 800 chilometri.
» 30 » » di almeno 800 chilometri ma inferiore a 2000.
» 45 » » di 2000 chilometri ma inferiore a 3000.
» 60 » » di 3000 e più chilometri.

I periodi suddetti decorrono dalle ore 0 del giorno successivo a quello del rilascio del biglietto e scadono alle ore 24 dell'ultimo giorno della rispettiva validità.

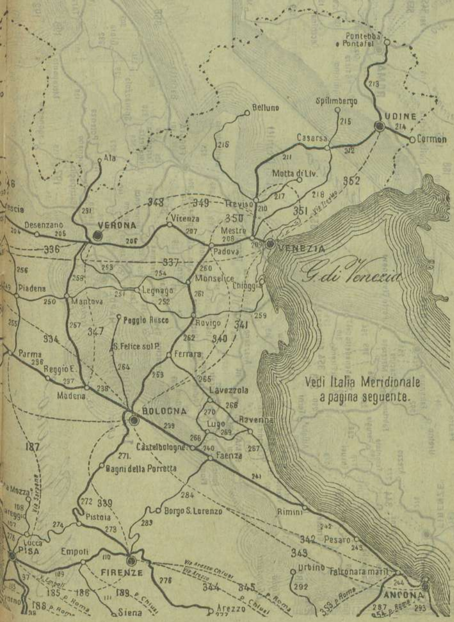


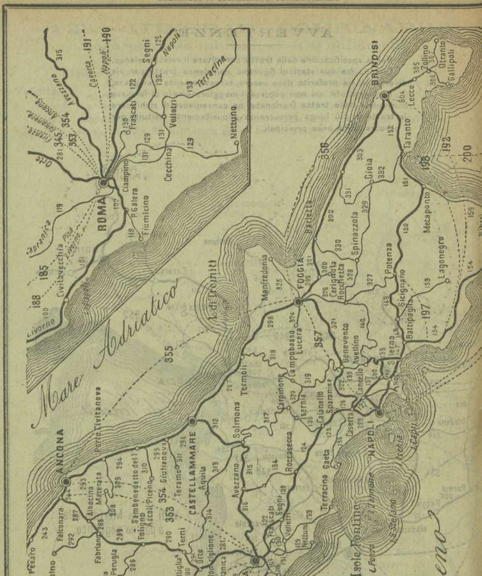
# AVVERTENZE

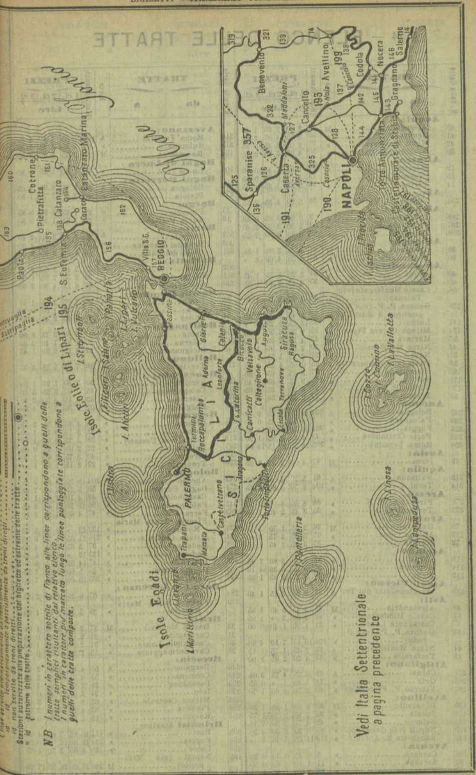
Per la specificazione delle tratte, consultare il relativo elenco.

Quando fra due stazioni figurano nell'elenco tratte per vie diverse, la via preferita deve essere tassativamente designata.

Il viaggiatore cui non occorra il maggior numero di fermate consentite dalle tratte frazionate, ha convenienza di richiedere le tratte di più lunga percorrenza appositamente istituite per i percorsi sulle linee principali.




Mare Adriatico
Mare Tirreno
ROMA
ANCONA
FIRENZE
PISA
NAPOLI
FOGGIA
BRINDISI
CASTELLAMMARE
Isole Pontine
Civitavecchia
Fiumicino
Frascati
Velletri
Nettuno
Segni
Ciampino
Terracina
Gaeta
Sulmona
Termoli
Avezzano
Aquila
Teramo
Terni
Orte
Foligno
Perugia
Arezzo
Chiusi
Siena
Empoli
Grosseto
Urbino
Pesaro
Falconara
Fabriano
Macerata
Porto Civitanova
Campobasso
Lucera
Benevento
Avellino
Caserta
Manfredonia
Barletta
Spinazzola
Gioia
Taranto
Lecce
Gallipoli
Otranto
Metaponto
Potenza
Lagonegro
Battipaglia
Sicignano
Livorno
Caprarica
AVVERTENZE


NB I numeri in carattere sottile di fianco alle linee corrispondono a quelli delle tratte semplici risultanti dal relativo elenco.
I numeri in carattere più marcato lungo le linee punteggiate corrispondono a quelli delle tratte composte.
Isole Eolie o di Lipari
Isole Egadi
Vedi Italia Settentrionale a pagina precedente
PALERMO
REGGIO
NAPOLI
Caserta
Cancello
Avellino
Benevento
Sparanise
Nocera
Salerno
Gragnano
Codola
Catanzaro
Cotrone
Pietrafitta
Paola
S. Eufemia
Siracusa
Trapani
Marsala
Castelvetrano
Termini
Caltagirone
Canicattì
Licata
Terranova
Mare Jonio

# § 24 – ELENCO DELLE TRATTE

| N. della Serie | TRATTE da | TRATTE a | Rete | Km. tassati | PREZZI 1 cl. Lire | PREZZI 2 cl. Lire | PREZZI 3 cl. Lire |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Acqui:** | | | | | | |
| 40 | | Alessandria | M | 34 | 3 20 | 2 25 | 1 45 |
| 41 | | Genova P. P. | » | 59 | 5 75 | 4 05 | 2 65 |
| 42 | | Nizza Monferrato | » | 21 | 2 05 | 1 45 | 0 95 |
| 39 | | S. Giuseppe Cairo | » | 50 | 4 65 | 3 25 | 2 10 |
| | **Airasca:** | | | | | | |
| 19 | | Moretta | » | 21 | 1 95 | 1 40 | 0 90 |
| 15 | | Pinerolo | » | 13 | 1 » | 0 80 | 0 55 |
| 14 | | Torino P. N. | » | 25 | 2 35 | 1 65 | 1 05 |
| | **Ala:** | | | | | | |
| 231 | | Verona P. V | A | 56 | 5 90 | 4 35 | 2 55 |
| | **Albacina:** | | | | | | |
| 288 | | Fabriano | » | 9 | 0 90 | 0 65 | 0 40 |
| 287 | | Falconara | » | 54 | 5 30 | 3 70 | 2 40 |
| 308 | | Macerata | » | 60 | 5 60 | 3 90 | 2 55 |
| | **Albenga:** | | | | | | |
| 89 | | Savona | M | 41 | 4 » | 2 80 | 1 85 |
| 90 | | Ventimiglia | » | 67 | 6 55 | 4 60 | 3 » |
| | **Alessandria:** | | | | | | |
| 40 | | Acqui | » | 34 | 3 20 | 2 25 | 1 45 |
| 49 | | Asti | » | 35 | 3 45 | 2 40 | 1 55 |
| 56 | | Casale Monferrato (*via Valenza*) | » | 33 | 3 10 | 2 15 | 1 40 |
| 179 | | Genova P. P. (*via Mignanego o Busalla*) | » | 76 | 7 45 | 5 20 | 3 40 |
| 181 | | Luino | » | 135 | 13 15 | 9 25 | 6 » |
| 174 | | Milano C. (*via Vigev.*) | » | 95 | 9 30 | 6 50 | 4 20 |
| 57 | | Mortara | » | 43 | 4 20 | 2 95 | 1 90 |
| 43 | | Nizza Monferrato | » | 30 | 2 80 | 1 95 | 1 30 |
| 51 | | Novi | » | 22 | 2 15 | 1 55 | 1 » |
| 58 | | Pavia (*v. Torreberetti*) | » | 65 | 6 05 | 4 25 | 2 75 |
| 180 | | Piacenza | » | 97 | 9 45 | 6 65 | 4 30 |
| 178 | | Savona | » | 105 | 9 75 | 6 85 | 4 40 |
| 170 | | Torino P. N. | » | 91 | 8 90 | 6 25 | 4 05 |
| 50 | | Tortona | » | 22 | 2 15 | 1 55 | 1 » |
| | **Ancona:** | | | | | | |
| 343 | | Bologna | A | 204 | 19 90 | 13 95 | 9 » |
| 244 | | Falconara | » | 9 | 0 90 | 0 65 | 0 40 |
| 355 | | Foggia | » | 323 | 31 50 | 22 05 | 14 25 |
| 293 | | Porto Civitanova | » | 43 | 4 20 | 2 95 | 1 90 |
| 354 | | Roma Termini | » | 295 | 28 75 | 20 15 | 13 05 |
| | **Aosta:** | | | | | | |
| 65 | | Ivrea | M | 67 | 4 90 | 3 45 | 2 25 |
| | **Aquila:** | | | | | | |
| 313 | | Sulmona | A | 61 | 5 70 | 4 » | 2 55 |
| 314 | | Terni | » | 104 | 9 70 | 6 80 | 4 35 |
| | **Arezzo:** | | | | | | |
| 276 | | Firenze S. M. N. | » | 88 | 8 60 | 6 05 | 3 90 |
| 277 | | Terontola | » | 35 | 3 45 | 2 40 | 1 55 |
| | **Arona:** | | | | | | |
| 76 | | Gallarate | M | 26 | 2 45 | 1 70 | 1 10 |
| 175 | | Milano Centr. | » | 67 | 5 35 | 3 75 | 2 40 |
| 72 | | Novara | » | 37 | 3 45 | 2 45 | 1 55 |
| | **Asciano:** | | | | | | |
| 113 | | Chiusi | » | 58 | 5 40 | 3 80 | 2 45 |
| 114 | | Grosseto | » | 97 | 9 05 | 6 35 | 4 10 |
| 112 | | Siena | » | 36 | 3 35 | 2 35 | 1 55 |
| | **Ascoli Piceno:** | | | | | | |
| 310 | | Sambenedetto del Tr. | A | 33 | 3 05 | 2 15 | 1 40 |
| | **Asti:** | | | | | | |
| 49 | | Alessandria | M | 35 | 3 45 | 2 40 | 1 55 |
| 52 | | Casale Monferrato | » | 46 | 4 30 | 3 » | 1 95 |
| 47 | | Castagnole Lanze | » | 21 | 1 95 | 1 40 | 0 90 |
| 182 | | Genova P. P. (*via Ovada*) | » | 104 | 10 15 | 7 10 | 4 60 |
| 44 | | Nizza Monferrato | » | 25 | 2 45 | 1 75 | 1 15 |
| 48 | | Trofarello | » | 43 | 4 20 | 2 95 | 1 90 |
| | **Attigliano:** | | | | | | |
| 279 | | Chiusi | A | 69 | 6 75 | 4 75 | 3 05 |
| 280 | | Orte | » | 14 | 1 40 | 1 » | 0 65 |
| 282 | | Viterbo P. Fiorentina | » | 40 | 3 70 | 2 60 | 1 70 |
| | **Avellino:** | | | | | | |
| 139 | | Benevento | M | 30 | 2 80 | 1 95 | 1 30 |
| 138 | | Codola | » | 39 | 3 80 | 2 70 | 1 75 |
| 138 *bis* | | Salerno | » | 49 | 4 70 | 3 30 | 2 15 |
| 199 | | Napoli (*via Cancello*) | » | 95 | 9 30 | 6 50 | 4 20 |
| 140 | | Rocchetta S. Antonio | » | 119 | 11 05 | 7 75 | 5 » |
| | **Avenza:** | | | | | | |
| 106 | | Carrara | » | 5 | 0 45 | 0 30 | 0 20 |
| 94 | | Sarzana | » | 11 | 1 10 | 0 80 | 0 50 |
| 95 | | Viareggio | » | 28 | 2 75 | 1 95 | 1 25 |
| | **Avezzano:** | | | | | | |
| 316 | | Roma Termini | A | 108 | 10 55 | 7 40 | 4 80 |
| 315 | | Sulmona | » | 65 | 6 35 | 4 45 | 2 90 |
| 134 | | Roccasecca | M | 80 | 7 45 | 5 20 | 3 35 |
| | **Bagni di Lucca** | | | | | | |
| 108 | | Lucca | » | 24 | 1 80 | 1 25 | 0 80 |
| | **Bagni Porretta:** | | | | | | |
| 271 | | Bologna | A | 59 | 5 75 | 4 05 | 2 65 |
| 272 | | Pistoia | » | 40 | 3 90 | 2 75 | 1 80 |
| | **Barge:** | | | | | | |
| 17 | | Pinerolo | » | 22 | 1 65 | 1 25 | 0 85 |
| 18 | | Torre Pellice | » | 20 | 1 55 | 1 15 | 0 80 |
| | **Bari:** | | | | | | |
| 302 | | Barletta | A | 55 | 5 40 | 3 80 | 2 45 |
| 303 | | Brindisi stazione | » | 111 | 10 85 | 7 60 | 4 90 |
| 331 | | Gioia del Colle | » | 54 | 5 05 | 3 55 | 2 30 |
| | **Barletta:** | | | | | | |
| 302 | | Bari | » | 55 | 5 40 | 3 80 | 2 45 |
| 301 | | Cerignola stazione | » | 34 | 3 35 | 2 35 | 1 50 |
| 330 | | Spinazzola | » | 66 | 6 15 | 4 30 | 2 80 |
| | **Bastia Mondovì:** | | | | | | |
| 33 | | Bra | M | 37 | 3 65 | 2 55 | 1 65 |
| 35 | | Ceva | » | 15 | 1 50 | 1 05 | 0 70 |
| 34 | | Cuneo | » | 37 | 3 45 | 2 45 | 1 55 |
| | **Battipaglia:** | | | | | | |
| 154 | | Paola | » | 201 | 19 60 | 13 75 | 8 90 |
| 147 | | Salerno | » | 20 | 1 95 | 1 40 | 0 90 |
| 148 | | Sicignano | » | 32 | 3 15 | 2 20 | 1 45 |
| | **Belluno:** | | | | | | |
| 216 | | Treviso | A | 86 | 7 35 | 5 15 | 3 35 |
| | **Benevento:** | | | | | | |
| 139 | | Avellino | M | 30 | 2 80 | 1 95 | 1 30 |
| 319 | | Campobasso | A | 85 | 7 90 | 5 55 | 3 60 |
| 322 | | Caserta | » | 63 | 6 15 | 4 30 | 2 80 |
| 321 | | Foggia | » | 102 | 9 95 | 7 » | 4 50 |
| | **Bergamo:** | | | | | | |
| 346 | | Brescia | » | 50 | 4 80 | 3 35 | 2 15 |
| 221 | | Lecco | » | 33 | 3 10 | 2 15 | 1 40 |
| 219 | | Monza (*via Usmate*) | » | 38 | 3 75 | 2 60 | 1 70 |
| 227 | | Palazzolo | » | 22 | 2 05 | 1 45 | 0 95 |
| 225 | | Seregno | » | 40 | 3 75 | 2 60 | 1 70 |
| 226 | | Treviglio | » | 22 | 2 15 | 1 55 | 1 » |
| | **Bologna:** | | | | | | |
| 343 | | Ancona | » | 204 | 19 90 | 13 95 | 9 » |
| 271 | | Bagni Porretta | » | 59 | 5 75 | 4 05 | 2 65 |
| 239 | | Castelbolognese | » | 42 | 4 10 | 2 90 | 1 90 |
| 342 | | Falconara | » | 196 | 19 10 | 13 40 | 8 65 |
| 263 | | Ferrara | » | 47 | 4 60 | 3 25 | 2 10 |
| 339 | | Firenze Santa Maria Novella | » | 133 | 13 » | 9 10 | 5 90 |
| 334 | | Milano Centrale | » | 216 | 21 05 | 14 75 | 9 55 |
| 238 | | Modena | » | 37 | 3 65 | 2 55 | 1 65 |
| 340 | | Padova | » | 123 | 12 » | 8 40 | 5 45 |
| 338 | | Piacenza | » | 147 | 14 35 | 10 05 | 6 50 |
| 264 | | Poggio Rusco | » | 60 | 5 60 | 3 90 | 2 55 |
| 341 | | Venezia | » | 160 | 15 60 | 10 95 | 7 10 |
| | **Borgo S. Lorenzo:** | | | | | | |
| 284 | | Faenza | » | 67 | 6 25 | 4 40 | 2 85 |
| 283 | | Firenze Santa Maria Novella | » | 35 | 3 25 | 2 30 | 1 50 |
| | **Bra:** | | | | | | |
| 33 | | Bastia Mondovì | M | 37 | 3 65 | 2 55 | 1 65 |
| 31 | | Carmagnola | » | 21 | 2 05 | 1 45 | 0 95 |
| 46 | | Castagnole Lanze | » | 31 | 2 90 | 2 05 | 1 30 |
| 32 | | Cavallermaggiore | » | 13 | 1 25 | 0 85 | 0 55 |
| | **Brescia:** | | | | | | |
| 346 | | Bergamo | A | 50 | 4 80 | 3 35 | 2 15 |
| 248 | | Cremona | » | 51 | 4 75 | 3 35 | 2 15 |
| 204 | | Desenzano | » | 28 | 2 75 | 1 95 | 1 25 |
| 230 | | Iseo | » | 24 | 2 05 | 1 45 | 0 95 |
| 335 | | Milano Centrale | » | 82 | 8 » | 5 60 | 3 65 |
| 256 | | Piadena | » | 52 | 4 85 | 3 40 | 2 20 |
| 203 | | Rovato | » | 18 | 1 80 | 1 25 | 0 80 |
| | **Brindisi** Stazione: | | | | | | |
| 303 | | Bari | » | 111 | 10 85 | 7 60 | 4 90 |
| 356 | | Foggia | » | 234 | 22 80 | 16 » | 10 35 |
| 304 | | Lecce | » | 39 | 3 80 | 2 70 | 1 75 |
| 192 | | Napoli (*via Metaponto*) | M | 386 | 37 60 | 26 35 | 17 05 |
| 152 | | Taranto | » | 70 | 6 85 | 4 80 | 3 10 |

| N. della Serie | TRATTE da — a | Rete | Km. tassati | PREZZI 1 cl. Lire | 2 cl. | 3 cl. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Bussoleno:** | | | | | |
| 11 | Modane | M | 61 | 5 80 | 4 05 | 2 70 |
| 12 | Susa | » | 8 | 0 60 | 0 45 | 0 30 |
| 13 | Torino P. N. | » | 46 | 4 50 | 3 15 | 2 05 |
| | **Caianello:** | | | | | |
| 135 | Isernia | » | 46 | 3 40 | 2 40 | 1 55 |
| 124 | Roccasecca | » | 49 | 4 80 | 3 35 | 2 20 |
| 125 | Sparanise | » | 20 | 1 95 | 1 40 | 0 90 |
| | **Campiglia Mar.:** | | | | | |
| 98 | Cecina | » | 35 | 3 45 | 2 40 | 1 55 |
| 99 | Grosseto | » | 60 | 5 85 | 4 10 | 2 65 |
| 117 | Piombino | » | 14 | 1 05 | 0 75 | 0 50 |
| | **Campobasso:** | | | | | |
| 319 | Benevento | A | 85 | 7 90 | 5 55 | 3 60 |
| 320 | Isernia. | » | 59 | 5 50 | 3 85 | 2 50 |
| 318 | Termoli | » | 88 | 8 20 | 5 75 | 3 70 |
| | **Cancello:** | | | | | |
| 127 | Caserta | M | 12 | 1 20 | 0 85 | 0 55 |
| 137 | Codola | » | 36 | 3 55 | 2 50 | 1 60 |
| 128 | Napoli | » | 22 | 2 15 | 1 55 | 1 » |
| 142 | Torre Annunz. Centr. | » | 31 | 2 90 | 2 05 | 1 30 |
| | **Capranica:** | | | | | |
| 119 | Roma Trastevere | » | 63 | 4 65 | 3 25 | 2 10 |
| 120 | Ronciglione | » | 8 | 0 60 | 0 45 | 0 30 |
| 121 | Viterbo P. R. | » | 24 | 1 80 | 1 25 | 0 80 |
| | **Carmagnola:** | | | | | |
| 31 | Bra | » | 21 | 2 05 | 1 45 | 0 95 |
| 30 | Cavallermaggiore | » | 17 | 1 60 | 1 15 | 0 75 |
| 29 | Trofarello | » | 16 | 1 60 | 1 10 | 0 75 |
| | **Carrara:** | | | | | |
| 106 | Avenza | » | 5 | 0 45 | 0 30 | 0 20 |
| | **Casale Monferr.:** | | | | | |
| 56 | Alessandria (*via Valenza*) | » | 33 | 3 10 | 2 15 | 1 40 |
| 52 | Asti | » | 46 | 4 30 | 3 » | 1 95 |
| 53 | Chivasso | » | 49 | 4 55 | 3 20 | 2 05 |
| 55 | Mortara | » | 29 | 2 70 | 1 90 | 1 25 |
| 54 | Vercelli | » | 23 | 2 15 | 1 50 | 1 » |
| | **Casalpusterlengo:** | | | | | |
| 233 | Codogno | A | 5 | 0 50 | 0 35 | 0 25 |
| 232 | Milano Centrale | » | 52 | 5 10 | 3 55 | 2 30 |
| 245 | Pavia. | » | 43 | 4 » | 2 80 | 1 80 |
| | **Casarsa:** | | | | | |
| 218 | Mestre (*via Portogr.*) | » | 82 | 7 65 | 5 35 | 3 45 |
| 211 | Treviso | » | 72 | 7 05 | 4 95 | 3 20 |
| 215 | Spilimbergo | » | 19 | 1 75 | 1 25 | 0 80 |
| 212 | Udine | » | 34 | 3 35 | 2 35 | 1 50 |
| | **Caserta:** | | | | | |
| 322 | Benevento | » | 63 | 6 15 | 4 30 | 2 80 |
| 127 | Cancello | M | 12 | 1 20 | 0 85 | 0 55 |
| 193 | Napoli (*via Cancello*) | » | 34 | 3 35 | 2 35 | 1 50 |
| 323 | Napoli (*via Aversa*) | A. | 34 | 3 35 | 2 35 | 1 50 |
| 191 | Roma Termini | M | 216 | 21 05 | 14 75 | 9 55 |
| 126 | Sparanise | » | 27 | 2 65 | 1 85 | 1 20 |
| | **Castagnole** Lanze: | | | | | |
| 47 | Asti | » | 21 | 1 95 | 1 40 | 0 90 |
| 46 | Bra | » | 31 | 2 90 | 2 05 | 1 30 |
| 45 | Nizza Monferrato | » | 24 | 2 25 | 1 60 | 1 05 |
| | **Castelbolognese:** | | | | | |
| 239 | Bologna | A | 42 | 4 10 | 2 90 | 1 90 |
| 268 | Lugo | » | 14 | 1 30 | 0 95 | 0 60 |
| 240 | Faenza | » | 8 | 0 80 | 0 55 | 0 40 |
| | **Castellamare Adr.:** | | | | | |
| 296 | Giulianova | » | 38 | 3 75 | 2 60 | 1 70 |
| 312 | Sulmona | » | 68 | 6 65 | 4 65 | 3 » |
| 297 | Termoli | » | 90 | 8 80 | 6 15 | 4 » |
| | **Catanzaro Mar.:** | | | | | |
| 164 | Catanzaro Sala | M | 9 | 0 85 | 0 60 | 0 40 |
| 161 | Cotrone | » | 60 | 5 60 | 3 90 | 2 55 |
| 162 | Reggio Calabr. S. o P. | » | 181 | 16 80 | 11 80 | 7 60 |
| | **Catanzaro Sala:** | | | | | |
| 164 | Catanzaro Marina | » | 9 | 0 85 | 0 60 | 0 40 |
| 158 | S. Eufemia Biforc. | » | 38 | 3 55 | 2 50 | 1 60 |
| | **Cavallermaggiore:** | | | | | |
| 32 | Bra | » | 13 | 1 25 | 0 85 | 0 55 |
| 30 | Carmagnola | » | 17 | 1 60 | 1 15 | 0 75 |
| 23 | Moretta | » | 16 | 1 50 | 1 05 | 0 70 |
| 24 | Savigliano | » | 7 | 0 65 | 0 50 | 0 30 |
| | **Cecina:** | | | | | |
| 98 | Campiglia Marittima. | » | 35 | 3 45 | 2 40 | 1 55 |
| 115 | Livorno S. M. | » | 52 | 5 10 | 3 55 | 2 30 |
| 97 | Pisa Centrale | » | 51 | 5 » | 3 50 | 2 25 |
| 116 | Volterra | » | 30 | 2 20 | 1 55 | 1 » |
| | **Cerignola Città:** | | | | | |
| 300 | Cerignola Stazione | A | 7 | 0 65 | 0 50 | 0 30 |
| | **Cerignola Staz.:** | | | | | |
| 301 | Barletta | » | 34 | 3 35 | 2 35 | 1 50 |
| 300 | Cerignola Città | » | 7 | 0 65 | 0 50 | 0 30 |
| 299 | Foggia | » | 35 | 3 45 | 2 40 | 1 55 |
| | **Ceva:** | | | | | |
| 35 | Bastia (Mondovì) | M | 15 | 1 50 | 1 05 | 0 70 |
| 36 | Ormea | » | 36 | 2 65 | 1 85 | 1 20 |
| 37 | S. Giuseppe Cairo | » | 26 | 2 55 | 1 80 | 1 15 |
| | **Chiasso:** | | | | | |
| 4 | Como S. Giovanni | M A | 5 | 0 50 | 0 35 | 0 25 |
| 8 | Milano Centrale | » | 52 | 5 10 | 3 55 | 2 30 |
| | **Chiavari:** | | | | | |
| 91 | Genova P. P. | M | 39 | 3 80 | 2 70 | 1 75 |
| 92 | Spezia | » | 52 | 5 10 | 3 55 | 2 30 |
| | **Chiavenna:** | | | | | |
| 223 | Colico | A | 27 | 2 65 | 1 85 | 1 20 |
| 10 | Milano Centrale | » | 117 | 11 45 | 8 » | 5 20 |
| | **Chieri:** | | | | | |
| 28 | Trofarello | M | 9 | 0 85 | 0 60 | 0 40 |
| | **Chioggia:** | | | | | |
| 259 | Rovigo | A | 57 | 4 90 | 3 45 | 2 25 |
| | **Chiusi:** | | | | | |
| 113 | Asciano | M | 58 | 5 40 | 3 80 | 2 45 |
| 279 | Attigliano | A | 69 | 6 75 | 4 75 | 3 05 |
| 189 | Empoli | M | 152 | 14 15 | 9 90 | 6 40 |
| 344 | Firenze S. M. N. (*via Arezzo*) | A | 151 | 14 75 | 10 30 | 6 70 |
| 278 | Terontola | » | 29 | 2 85 | 2 » | 1 30 |
| | **Chivasso:** | | | | | |
| 53 | Casale Monferrato | M | 49 | 4 55 | 3 20 | 2 05 |
| 64 | Ivrea | » | 33 | 2 85 | 2 » | 1 30 |
| 66 | Santhià | » | 31 | 3 05 | 2 15 | 1 40 |
| 63 | Torino P. N. | » | 29 | 2 85 | 2 » | 1 30 |
| | **Civitavecchia:** | | | | | |
| 100 | Grosseto | » | 107 | 10 45 | 7 30 | 4 75 |
| 101 | Pontegalera | » | 59 | 5 75 | 4 05 | 2 65 |
| | **Codogno:** | | | | | |
| 233 | Casalpusterlengo | A | 5 | 0 50 | 0 35 | 0 25 |
| 246 | Cremona | » | 28 | 2 60 | 1 85 | 1 20 |
| 234 | Piacenza | » | 13 | 1 30 | 0 90 | 0 60 |
| | **Codola:** | | | | | |
| 138 | Avellino | M | 39 | 3 80 | 2 70 | 1 75 |
| 137 | Cancello | » | 36 | 3 55 | 2 50 | 1 60 |
| 141 | Nocera dei Pagani | » | 5 | 0 50 | 0 35 | 0 25 |
| 141 *bis* | Salerno (*via Mercato S. Severino*) | » | 27 | 2 55 | 1 80 | 1 15 |
| | **Colico:** | | | | | |
| 223 | Chiavenna | A | 27 | 2 65 | 1 85 | 1 20 |
| 222 | Lecco | » | 39 | 3 80 | 2 70 | 1 75 |
| 224 | Sondrio | » | 41 | 4 » | 2 80 | 1 85 |
| | **Como S. Giovanni:** | | | | | |
| 4 | Chiasso | M A | 5 | 0 50 | 0 35 | 0 25 |
| 5 | Lecco | » | 42 | 3 95 | 2 80 | 1 80 |
| 7 | Milano Centrale | » | 48 | 4 70 | 3 30 | 2 15 |
| 3 | Seregno | » | 26 | 2 55 | 1 80 | 1 15 |
| 214 | **Cormons:** Udine | A | 22 | 2 05 | 1 40 | 0 90 |
| 163 | **Cosenza:** Sibari | M | 69 | 5 05 | 3 55 | 2 30 |
| 163 *a* | Pietrafitta | » | 10 | 0 75 | 0 55 | 0 35 |
| | **Cotrone:** | | | | | |
| 161 | Catanzaro Marina | » | 60 | 5 60 | 3 90 | 2 55 |
| 160 | Sibari | » | 113 | 10 50 | 7 35 | 4 75 |
| | **Cremona:** | | | | | |
| 248 | Brescia | A | 51 | 4 75 | 3 35 | 2 15 |
| 246 | Codogno | » | 28 | 2 60 | 1 85 | 1 20 |
| 249 | Piadena | » | 28 | 2 60 | 1 85 | 1 20 |
| 247 | Treviglio | » | 65 | 6 05 | 4 25 | 2 75 |
| | **Cuneo:** | | | | | |
| 34 | Bastia (Mondovì) | M | 37 | 3 45 | 2 45 | 1 55 |
| 21 | Saluzzo | » | 33 | 3 10 | 2 15 | 1 40 |
| 26 | Savigliano | » | 36 | 3 35 | 2 35 | 1 55 |
| 168 | Torino Porta Nuova (*via Cavallermagg.*) | » | 88 | 8 20 | 5 75 | 3 70 |
| 22 | Vievola | » | 43 | 3 45 | 2 40 | 1 55 |
| | **Desenzano:** | | | | | |
| 204 | Brescia | A | 28 | 2 75 | 1 95 | 1 25 |
| 205 | Verona P. V. | » | 40 | 3 90 | 2 75 | 1 80 |
| | **Domodossola:** | | | | | |
| 71 | Gravellona Toce | M | 30 | 2 40 | 1 70 | 1 10 |
| | **Empoli:** | | | | | |
| 189 | Chiusi | » | 152 | 14 15 | 9 90 | 6 40 |
| 110 | Firenze Santa Maria Novella | » | 32 | 3 15 | 2 20 | 1 45 |
| 109 | Pisa Centrale | » | 48 | 4 70 | 3 30 | 2 15 |
| 111 | Siena | » | 64 | 5 95 | 4 20 | 2 70 |
| | **Fabriano:** | | | | | |
| 288 | Albacina | A | 9 | 0 90 | 0 65 | 0 40 |
| 289 | Foligno | » | 58 | 5 65 | 4 » | 2 60 |
| 292 | Urbino | » | 80 | 7 35 | 5 15 | 3 35 |
| | **Faenza:** | | | | | |
| 284 | Borgo S. Lorenzo | » | 67 | 6 25 | 4 40 | 2 85 |
| 240 | Castelbolognese | » | 8 | 0 80 | 0 55 | 0 40 |
| 241 | Rimini | » | 62 | 6 05 | 4 25 | 2 75 |

| N. della Serie | TRATTE da | a | Rete | Km. tassati | PREZZI Lire 1 cl. | 2 cl. | 3 cl. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Falconara:** | | | | | | |
| 287 | | Albacina | A | 54 | 5 30 | 3 70 | 2 40 |
| 244 | | Ancona | » | 9 | 0 90 | 0 65 | 0 40 |
| 342 | | Bologna | » | 196 | 19 10 | 13 40 | 8 65 |
| 243 | | Pesaro | » | 51 | 5 » | 3 50 | 2 25 |
| 353 | | Roma Termini | » | 286 | 27 90 | 19 55 | 12 65 |
| | **Ferrara:** | | | | | | |
| 263 | | Bologna | » | 47 | 4 60 | 3 25 | 2 10 |
| 265 | | Lavezzola | » | 42 | 3 90 | 2 75 | 1 80 |
| 262 | | Rovigo | » | 33 | 3 25 | 2 30 | 1 50 |
| | **Firenze S. M. N.:** | | | | | | |
| 276 | | Arezzo | » | 88 | 8 60 | 6 05 | 3 90 |
| 339 | | Bologna | » | 133 | 13 » | 9 10 | 5 90 |
| 283 | | Borgo S. Lorenzo | » | 35 | 3 25 | 2 30 | 1 50 |
| 344 | | Chiusi (*via Arezzo*) | » | 151 | 14 75 | 10 30 | 6 70 |
| 110 | | Empoli | M | 32 | 3 15 | 2 20 | 1 45 |
| 186 | | Pisa Cent. (*via Empoli*) | » | 79 | 7 70 | 5 40 | 3 50 |
| 273 | | Pistoia | A | 34 | 3 35 | 2 35 | 1 50 |
| 345 | | Roma Termini (*via Arezzo-Chiusi*) | » | 316 | 30 80 | 21 60 | 13 95 |
| | **Fiumicino:** | | | | | | |
| 118 | | Ponte Galera | M | 11 | 0 85 | 0 60 | 0 40 |
| | **Foggia:** | | | | | | |
| 355 | | Ancona | A | 323 | 31 50 | 22 05 | 14 25 |
| 321 | | Benevento | » | 102 | 9 95 | 7 » | 4 50 |
| 356 | | Brindisi Stazione | » | 234 | 22 80 | 16 » | 10 35 |
| 299 | | Cerignola Stazione | » | 35 | 3 45 | 2 40 | 1 55 |
| 324 | | Lucera | » | 20 | 1 85 | 1 30 | 0 85 |
| 325 | | Manfredonia | » | 36 | 3 30 | 2 35 | 1 50 |
| 357 | | Napoli (*via Aversa*) | » | 198 | 19 30 | 13 55 | 8 75 |
| 326 | | Rocchetta S. Antonio | » | 50 | 4 65 | 3 25 | 2 10 |
| 298 | | Termoli | » | 87 | 8 50 | 5 95 | 3 85 |
| | **Foligno:** | | | | | | |
| 289 | | Fabriano | » | 58 | 5 65 | 4 » | 2 60 |
| 286 | | Perugia | » | 40 | 3 75 | 2 60 | 1 70 |
| 290 | | Terni | » | 55 | 5 40 | 3 80 | 2 45 |
| | **Frascati:** | | | | | | |
| 130 | | Roma Termini | M | 24 | 2 20 | 1 55 | 1 » |
| | **Gaeta:** | | | | | | |
| 136 | | Sparanise | » | 60 | 4 40 | 3 10 | 2 » |
| | **Gallarate:** | | | | | | |
| 76 | | Arona | » | 26 | 2 45 | 1 70 | 1 10 |
| 77 | | Laveno Mombello | » | 32 | 3 » | 2 10 | 1 35 |
| 78 | | Varese | » | 19 | 1 65 | 1 15 | 0 75 |
| | **Gallipoli:** | | | | | | |
| 306 | | Zollino | A | 35 | 3 25 | 2 30 | 1 50 |
| | **Genova P. P.:** | | | | | | |
| 41 | | Acqui | M | 59 | 5 75 | 4 05 | 2 65 |
| 179 | | Alessandria (*via Mignanego o Busalla*) | » | 76 | 7 45 | 5 20 | 3 40 |
| 182 | | Asti (*via Ovada*) | » | 104 | 10 15 | 7 10 | 4 60 |
| 91 | | Chiavari | » | 39 | 3 80 | 2 70 | 1 75 |
| 173 | | Milano Centrale (*via Busalla o Mignanego-Vigevano o Voghera*) | » | 151 | 14 75 | 10 30 | 6 70 |
| 84 | | Novi (*via Mignanego o Busalla*) | » | 54 | 5 30 | 3 70 | 2 40 |
| 184 | | Pisa Centrale | » | 165 | 16 10 | 11 30 | 7 30 |
| 88 | | Savona | » | 43 | 4 20 | 2 95 | 1 90 |
| 171 | | Torino P. N. (*via Mignanego o Busalla-Alessandria od Ovada*) | » | 166 | 16 20 | 11 35 | 7 35 |
| 183 | | Ventimiglia | » | 151 | 14 75 | 10 30 | 6 70 |
| | **Gioia del Colle:** | | | | | | |
| 331 | | Bari | A | 51 | 5 05 | 3 55 | 2 30 |
| 329 | | Spinazzola | » | 84 | 7 80 | 5 50 | 3 55 |
| 332 | | Taranto | » | 62 | 5 80 | 4 05 | 2 60 |
| | **Giulianova:** | | | | | | |
| 296 | | Castellamare Adriat. | » | 38 | 3 75 | 2 60 | 1 70 |
| 295 | | S. Benedetto del Tr. | » | 24 | 2 35 | 1 65 | 1 10 |
| 311 | | Teramo | » | 26 | 2 40 | 1 70 | 1 10 |
| | **Gragnano:** | | | | | | |
| 143 | | Torre Annunziata C. | M | 11 | 1 05 | 0 75 | 0 50 |
| | **Gravellona T.:** | | | | | | |
| 71 | | Domodossola | » | 30 | 2 40 | 1 70 | 1 10 |
| 70 | | Novara | » | 60 | 5 15 | 3 60 | 2 35 |
| | **Grosseto:** | | | | | | |
| 114 | | Asciano | » | 97 | 9 05 | 6 35 | 4 10 |
| 99 | | Campiglia Marittima | » | 60 | 5 85 | 4 10 | 2 65 |
| 100 | | Civitavecchia | » | 107 | 10 45 | 7 30 | 4 75 |
| | **Iseo:** | | | | | | |
| 230 | | Brescia | A | 24 | 2 05 | 1 45 | 0 95 |
| | **Isernia:** | | | | | | |
| 135 | | Caianello | M | 46 | 3 40 | 2 40 | 1 55 |
| 320 | | Campobasso | A | 59 | 5 50 | 3 85 | 2 50 |
| 317 | | Sulmona | » | 129 | 12 » | 8 40 | 5 40 |

| N. della Serie | TRATTE da | a | Rete | Km. tassati | PREZZI Lire 1 cl. | 2 cl. | 3 cl. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Ivrea:** | | | | | | |
| 65 | | Aosta | M | 67 | 4 90 | 3 45 | 2 25 |
| 64 | | Chivasso | » | 33 | 2 85 | 2 » | 1 30 |
| | **Lagonegro:** | | | | | | |
| 153 | | Sicignano | » | 78 | 5 75 | 4 » | 2 60 |
| | **Laveno Mombello:** | | | | | | |
| 77 | | Gallarate | » | 32 | 3 » | 2 10 | 1 35 |
| 74 | | Luino | » | 15 | 1 50 | 1 05 | 0 70 |
| 177 | | Milano Centrale | » | 73 | 5 35 | 3 75 | 2 45 |
| 73 | | Novara | » | 54 | 5 30 | 3 70 | 2 40 |
| | **Lavezzola:** | | | | | | |
| 265 | | Ferrara | A | 42 | 3 90 | 2 75 | 1 80 |
| 270 | | Lugo | » | 23 | 2 15 | 1 50 | 1 » |
| 266 | | Ravenna | » | 32 | 3 » | 2 10 | 1 35 |
| | **Lecce:** | | | | | | |
| 304 | | Brindisi Stazione | » | 39 | 3 80 | 2 70 | 1 75 |
| 305 | | Zollino | » | 19 | 1 80 | 1 25 | 0 80 |
| | **Lecco:** | | | | | | |
| 221 | | Bergamo | » | 33 | 3 10 | 2 15 | 1 40 |
| 222 | | Colico | » | 39 | 3 80 | 2 70 | 1 75 |
| 5 | | Como S. Giovanni | M A | 42 | 3 85 | 2 80 | 1 80 |
| 9 | | Milano Centrale | » | 51 | 5 05 | 3 50 | 2 30 |
| 220 | | Monza | A | 38 | 3 75 | 2 60 | 1 70 |
| | **Legnago:** | | | | | | |
| 251 | | Mantova | » | 46 | 4 30 | 3 » | 1 95 |
| 254 | | Monselice | » | 38 | 3 55 | 2 50 | 1 60 |
| 252 | | Rovigo | » | 48 | 4 50 | 3 15 | 2 05 |
| 253 | | Verona P. V. | » | 54 | 5 05 | 3 55 | 2 30 |
| | **Livorno S. M.:** | | | | | | |
| 115 | | Cecina | » | 52 | 5 10 | 3 55 | 2 30 |
| 6 | | Pisa Centrale | M A | 19 | 1 90 | 1 30 | 0 85 |
| 188 | | Roma Termini (*via Colle Salvetti*) | M | 334 | 32 55 | 22 80 | 14 75 |
| | **Lucca:** | | | | | | |
| 275 | | Pisa Centrale | A | 24 | 2 35 | 1 65 | 1 10 |
| 274 | | Pistoia | » | 44 | 4 30 | 3 05 | 1 95 |
| 108 | | Bagni di Lucca | M | 21 | 1 80 | 1 25 | 0 80 |
| 107 | | Viareggio | » | 23 | 2 15 | 1 50 | 1 » |
| | **Lucera:** | | | | | | |
| 324 | | Foggia | A | 20 | 1 85 | 1 30 | 0 85 |
| | **Lugo:** | | | | | | |
| 268 | | Castel Bolognese | » | 14 | 1 30 | 0 95 | 0 60 |
| 270 | | Lavezzola | » | 23 | 2 15 | 1 50 | 1 » |
| 269 | | Ravenna | » | 28 | 2 60 | 1 85 | 1 20 |
| | **Luino:** | | | | | | |
| 181 | | Alessandria | M | 135 | 13 15 | 9 25 | 6 » |
| 74 | | Laveno Mombello | » | 15 | 1 50 | 1 05 | 0 70 |
| | **Macerata:** | | | | | | |
| 308 | | Albacina | A | 60 | 5 60 | 3 90 | 2 55 |
| 309 | | Porto Civitanova | » | 28 | 2 60 | 1 85 | 1 20 |
| | **Manfredonia:** | | | | | | |
| 325 | | Foggia | » | 36 | 3 30 | 2 35 | 1 50 |
| | **Mantova:** | | | | | | |
| 251 | | Legnago | » | 46 | 4 30 | 3 » | 1 95 |
| 257 | | Modena | » | 62 | 6 05 | 4 25 | 2 75 |
| 250 | | Piadena | » | 35 | 3 25 | 2 30 | 1 50 |
| 258 | | Verona P. V. | » | 41 | 4 » | 2 80 | 1 85 |
| | **Mestre:** | | | | | | |
| 218 | | Casarsa (*via Portog.*) | » | 82 | 7 65 | 5 35 | 3 45 |
| 208 | | Padova | » | 29 | 2 85 | 2 » | 1 30 |
| 210 | | Treviso | » | 21 | 2 05 | 1 45 | 0 95 |
| 209 | | Venezia | » | 9 | 0 90 | 0 65 | 0 40 |
| | **Metaponto:** | | | | | | |
| 150 | | Potenza Inferiore | M | 108 | 10 55 | 7 40 | 4 80 |
| 159 | | Sibari | » | 80 | 7 45 | 5 20 | 3 35 |
| 151 | | Taranto | » | 44 | 4 30 | 3 05 | 1 95 |
| | **Milano Centrale:** | | | | | | |
| 174 | | Alessandria (*via Vigevano*) | » | 95 | 9 30 | 6 50 | 4 20 |
| 175 | | Arona | » | 67 | 5 35 | 3 75 | 2 40 |
| 334 | | Bologna | A | 216 | 21 05 | 14 75 | 9 55 |
| 335 | | Brescia | » | 82 | 8 » | 5 60 | 3 85 |
| 232 | | Casalpusterlengo | » | 52 | 5 10 | 3 55 | 2 30 |
| 8 | | Chiasso | M A | 52 | 5 10 | 3 55 | 2 30 |
| 10 | | Chiavenna | » | 117 | 11 45 | 8 » | 5 20 |
| 7 | | Como S. G. | » | 48 | 4 70 | 3 30 | 2 15 |
| 173 | | Genova P. P. (*via Voghera o Vigev.-Mignanego o Busalla*) | M | 151 | 14 75 | 10 30 | 6 70 |
| 177 | | Laveno Mombello | » | 73 | 5 35 | 3 75 | 2 45 |
| 9 | | Lecco | M A | 51 | 5 05 | 3 50 | 2 30 |
| 1 | | Monza | » | 13 | 1 30 | 0 90 | 0 60 |
| 62 | | Mortara | M | 52 | 5 10 | 3 55 | 2 30 |
| 75 | | Novara | » | 50 | 4 90 | 3 45 | 2 25 |
| 333 *a* | | Parma | A | 126 | 12 30 | 8 60 | 5 60 |
| 80 | | Pavia | M | 36 | 3 55 | 2 50 | 1 60 |

| N. della Serie | TRATTE (da — a) | Rete | Km. tassati | PREZZI 1 cl. (Lire) | 2 cl. (Lire) | 3 cl. (Lire) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Milano Centrale:** | | | | | |
| 333 | Piacenza | A | 69 | 6 75 | 4 75 | 3 05 |
| 172 | Torino P. N. | M | 150 | 14 65 | 10 25 | 6 65 |
| 201 | Treviglio | A | 32 | 3 15 | 2 20 | 1 45 |
| 176 | Varese | M | 60 | 4 80 | 3 35 | 1 75 |
| 337 | Venezia | A | 265 | 25 85 | 18 10 | 11 70 |
| 336 | Verona P. V. | » | 150 | 14 65 | 10 25 | 6 65 |
| | **Modane:** | | | | | |
| 11 | Bussoleno | M | 61 | 5 80 | 4 05 | 2 70 |
| 165 | Torino P. N. | » | 106 | 10 20 | 7 15 | 4 65 |
| | **Modena:** | | | | | |
| 238 | Bologna | A | 37 | 3 65 | 2 55 | 1 65 |
| 257 | Mantova | » | 62 | 6 05 | 4 25 | 2 75 |
| 237 | Reggio Emilia | » | 25 | 2 45 | 1 75 | 1 15 |
| 347 | Verona P. V. | » | 102 | 9 95 | 7 » | 4 50 |
| | **Monselice:** | | | | | |
| 254 | Legnago | » | 38 | 3 55 | 2 50 | 1 60 |
| 260 | Padova | » | 23 | 2 25 | 1 60 | 1 05 |
| 261 | Rovigo | » | 21 | 2 05 | 1 45 | 0 95 |
| | **Monza:** | | | | | |
| 219 | Bergamo *(via Usmate)* | » | 38 | 3 75 | 2 60 | 1 70 |
| 220 | Lecco | » | 38 | 3 75 | 2 60 | 1 70 |
| 1 | Milano Centrale | M A | 13 | 1 30 | 0 90 | 0 60 |
| 2 | Seregno | » | 10 | 1 » | 0 70 | 0 45 |
| | **Moretta:** | | | | | |
| 19 | Airasca | M | 21 | 1 95 | 1 40 | 0 90 |
| 23 | Cavallermaggiore | » | 16 | 1 50 | 1 05 | 0 70 |
| 20 | Saluzzo | » | 15 | 1 40 | 1 » | 0 65 |
| | **Mortara:** | | | | | |
| 57 | Alessandria | » | 43 | 4 20 | 2 95 | 1 90 |
| 55 | Casale Monferrato | » | 29 | 2 70 | 1 90 | 1 25 |
| 62 | Milano Centrale | » | 52 | 5 10 | 3 55 | 2 30 |
| 60 | Novara | » | 25 | 2 45 | 1 75 | 1 15 |
| 61 | Pavia | » | 39 | 3 65 | 2 55 | 1 65 |
| 59 | Vercelli | » | 28 | 2 60 | 1 85 | 1 20 |
| | **Motta di Livenza:** | | | | | |
| 217 | Treviso | A | 35 | 3 20 | 2 25 | 1 45 |
| | **Napoli:** | | | | | |
| 199 | Avellino *(via Canc.)* | M | 95 | 9 30 | 6 50 | 4 20 |
| 192 | Brindisi Staz. *(via Metaponto)* | » | 386 | 37 60 | 26 35 | 17 05 |
| 128 | Cancello | » | 22 | 2 15 | 1 55 | 1 » |
| 193 | Caserta *(via Cancello)* | » | 34 | 3 35 | 2 35 | 1 50 |
| 323 | Caserta *(via Aversa)* | A | 34 | 3 35 | 2 35 | 1 50 |
| 357 | Foggia ( *id.* ) | » | 198 | 19 30 | 13 55 | 8 75 |
| 197 | Potenza | M | 166 | 16 20 | 11 35 | 7 35 |
| 195 | Reggio C. C. Succ. o Porto *(via Battipaglia-Paola)* | » | 476 | 46 40 | 32 50 | 21 » |
| 190 | Roma Termini | » | 249 | 24 30 | 17 » | 11 » |
| 196 | Salerno | » | 54 | 5 30 | 3 70 | 2 40 |
| 198 | Taranto | » | 316 | 30 80 | 21 60 | 13 95 |
| 144 | Torre Annunz. Centr. | » | 22 | 2 15 | 1 55 | 1 » |
| 194 | Villa S. G. *(via Battipaglia-Paola)* | » | 459 | 44 75 | 31 35 | 20 25 |
| | **Nettuno:** | | | | | |
| 129 | Roma T. *(via Albano)* | » | 67 | 5 35 | 3 75 | 2 40 |
| | **Nizza Monferrato:** | | | | | |
| 42 | Acqui | » | 21 | 2 05 | 1 45 | 0 95 |
| 43 | Alessandria | » | 30 | 2 80 | 1 95 | 1 30 |
| 44 | Asti | » | 25 | 2 45 | 1 75 | 1 15 |
| 45 | Castagnole Lanze | » | 24 | 2 25 | 1 60 | 1 05 |
| | **Nocera dei P.:** | | | | | |
| 141 | Codola | » | 5 | 0 50 | 0 35 | 0 25 |
| 146 | Salerno | » | 18 | 1 80 | 1 25 | 0 80 |
| 145 | Torre Annunz. Centr. | » | 15 | 1 50 | 1 05 | 0 70 |
| | **Novara:** | | | | | |
| 72 | Arona | » | 37 | 3 45 | 2 45 | 1 55 |
| 70 | Gravellona Toce | » | 60 | 5 15 | 3 60 | 2 35 |
| 73 | Laveno Mombello | » | 54 | 5 30 | 3 70 | 2 40 |
| 75 | Milano Centrale | » | 50 | 4 90 | 3 45 | 2 25 |
| 60 | Mortara | » | 25 | 2 45 | 1 75 | 1 15 |
| 69 | Varallo Sesia | » | 55 | 4 40 | 3 05 | 2 » |
| 68 | Vercelli | » | 22 | 2 15 | 1 55 | 1 » |
| | **Novi:** | | | | | |
| 51 | Alessandria | » | 22 | 2 15 | 1 55 | 1 » |
| 84 | Genova Piazza Principe *(via Mignanego o Busalla)* | » | 54 | 5 30 | 3 70 | 2 40 |
| 83 | Tortona | » | 19 | 1 90 | 1 30 | 0 85 |
| | **Ormea:** | | | | | |
| 36 | Ceva | » | 36 | 2 65 | 1 85 | 1 20 |
| | **Orte:** | | | | | |
| 280 | Attigliano | A | 14 | 1 40 | 1 » | 0 65 |
| 281 | Roma Termini | » | 84 | 8 20 | 5 75 | 3 75 |
| 291 | Terni | » | 30 | 2 95 | 2 05 | 1 35 |
| | **Otranto:** | | | | | |
| 307 | Zollino | » | 29 | 2 65 | 1 90 | 1 20 |

| N. della Serie | TRATTE (da — a) | Rete | Km. tassati | PREZZI 1 cl. (Lire) | 2 cl. (Lire) | 3 cl. (Lire) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Padova:** | | | | | |
| 340 | Bologna | A | 123 | 12 » | 8 40 | 5 45 |
| 208 | Mestre | » | 29 | 2 85 | 2 » | 1 30 |
| 260 | Monselice | » | 23 | 2 25 | 1 60 | 1 05 |
| 350 | Venezia | » | 37 | 3 65 | 2 55 | 1 65 |
| 207 | Vicenza | » | 31 | 3 05 | 2 15 | 1 40 |
| | **Palazzolo:** | | | | | |
| 227 | Bergamo | » | 22 | 2 05 | 1 45 | 0 95 |
| 228 | Paratico | » | 10 | 0 90 | 0 60 | 0 40 |
| 229 | Rovato | » | 11 | 1 05 | 0 75 | 0 50 |
| | **Paola:** | | | | | |
| 154 | Battipaglia | M | 201 | 19 60 | 13 75 | 8 90 |
| 155 | S. Eufemia Biforcazione | » | 57 | 5 60 | 3 90 | 2 55 |
| | **Paratico:** | | | | | |
| 228 | Palazzolo | A | 10 | 0 90 | 0 60 | 0 40 |
| | **Parma:** | | | | | |
| 333 *a* | Milano Centrale | » | 126 | 12 30 | 8 60 | 5 60 |
| 235 | Piacenza | » | 58 | 5 65 | 4 » | 2 60 |
| 255 | Piadena | » | 40 | 3 75 | 2 60 | 1 70 |
| 187 | Pisa C. *(via Pontremoli-S. Stefano-Sarzana)* | M | 176 | 17 15 | 12 05 | 7 80 |
| 105 | Pontremoli | » | 79 | 7 70 | 5 40 | 3 50 |
| 236 | Reggio Emilia | A | 29 | 2 85 | 2 » | 1 30 |
| | **Pavia:** | | | | | |
| 58 | Alessandria *(via Torreberetti* | M | 65 | 6 05 | 4 25 | 2 75 |
| 245 | Casalpusterlengo | A | 43 | 4 » | 2 80 | 1 80 |
| 80 | Milano Centrale | M | 36 | 3 55 | 2 50 | 1 60 |
| 61 | Mortara | » | 39 | 3 65 | 2 55 | 1 65 |
| 85 | Stradella | » | 32 | 3 » | 2 10 | 1 35 |
| 81 | Voghera | » | 27 | 2 65 | 1 85 | 1 20 |
| | **Perugia:** | | | | | |
| 286 | Foligno | A | 40 | 3 75 | 2 60 | 1 70 |
| 285 | Terontola | » | 43 | 4 » | 2 80 | 1 80 |
| | **Pesaro:** | | | | | |
| 243 | Falconara | A | 51 | 5 » | 3 50 | 2 25 |
| 242 | Rimini | » | 34 | 3 35 | 2 35 | 1 50 |
| | **Piacenza:** | | | | | |
| 180 | Alessandria | M | 97 | 9 45 | 6 65 | 4 30 |
| 338 | Bologna | A | 147 | 14 35 | 10 05 | 6 50 |
| 234 | Codogno | » | 13 | 1 30 | 0 90 | 0 60 |
| 333 | Milano Centrale | » | 69 | 6 75 | 4 75 | 3 05 |
| 235 | Parma | » | 58 | 5 65 | 4 » | 2 60 |
| 86 | Stradella | M | 34 | 3 35 | 2 35 | 1 50 |
| 256 | **Piadena:** Brescia | A | 52 | 4 85 | 3 40 | 2 20 |
| 249 | Cremona | » | 28 | 2 60 | 1 85 | 1 20 |
| 250 | Mantova | » | 35 | 3 25 | 2 30 | 1 50 |
| 255 | Parma | » | 40 | 3 75 | 2 60 | 1 70 |
| | **Pietrafitta:** | | | | | |
| 163 *a* | Cosenza | M | 10 | 0 75 | 0 55 | 0 35 |
| 15 | **Pinerolo:** Airasca | » | 13 | 1 » | 0 80 | 0 55 |
| 17 | Barge | » | 22 | 1 65 | 1 25 | 0 85 |
| 166 | Torino P. N. | » | 38 | 2 85 | 2 15 | 1 45 |
| 16 | Torre Pellice | » | 18 | 1 40 | 1 05 | 0 70 |
| | **Piombino:** | | | | | |
| 117 | Campiglia Marittima | » | 14 | 1 05 | 0 75 | 0 50 |
| | **Pisa Centrale:** | | | | | |
| 97 | Cecina | M | 51 | 5 » | 3 50 | 2 25 |
| 109 | Empoli | » | 48 | 4 70 | 3 30 | 2 15 |
| 186 | Firenze S. M. N. *(via Empoli)* | » | 79 | 7 70 | 5 40 | 3 50 |
| 184 | Genova P. P. | » | 165 | 16 10 | 11 30 | 7 30 |
| 6 | Livorno S. M. | M A | 19 | 1 90 | 1 30 | 0 85 |
| 275 | Lucca | A | 24 | 2 35 | 1 65 | 1 10 |
| 187 | Parma *(via Sarzana-San Stefano-Pontremoli)* | M | 176 | 17 15 | 12 05 | 7 80 |
| 185 | Roma Termini | » | 333 | 32 45 | 22 75 | 14 70 |
| 96 | Viareggio | » | 22 | 2 15 | 1 55 | 1 » |
| | **Pistoia:** | | | | | |
| 272 | Bagni Porretta | A | 40 | 3 90 | 2 75 | 1 80 |
| 273 | Firenze S. M. N. | » | 34 | 3 35 | 2 35 | 1 50 |
| 274 | Lucca | » | 44 | 4 30 | 3 05 | 1 95 |
| | **Poggio Rusco:** | | | | | |
| 264 | Bologna | A | 60 | 5 60 | 3 90 | 2 55 |
| 213 | **Pontebba o Pontafel:** Udine | A | 69 | 6 90 | 4 85 | 3 15 |
| | **Pontegalera:** | | | | | |
| 118 | Fiumicino | M | 11 | 0 85 | 0 60 | 0 40 |
| 101 | Civitavecchia | » | 59 | 5 75 | 4 05 | 2 65 |
| 102 | Roma Termini | » | 23 | 2 25 | 1 60 | 1 05 |
| | **Pontremoli:** | | | | | |
| 105 | Parma | » | 79 | 7 70 | 5 40 | 3 50 |
| 104 | Sarzana *(via S. Stefano di Magra)* | » | 38 | 3 75 | 2 60 | 1 70 |
| 103 | Spezia | » | 42 | 3 90 | 2 75 | 1 80 |

| N. della Serie | TRATTE da – a | Rete | Km. tassati | PREZZI 1 cl. Lire | 2 cl. | 3 cl. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Porto Ceresio:** | | | | | |
| 79 | Varese | M | 15 | 1 20 | 0 85 | 0 55 |
| | **Porto Civitanova:** | | | | | |
| 293 | Ancona | A | 43 | 4 20 | 2 95 | 1 90 |
| 309 | Macerata | » | 28 | 2 60 | 1 85 | 1 20 |
| 294 | Sambenedetto T. | » | 42 | 4 10 | 2 90 | 1 90 |
| | **Potenza:** | | | | | |
| 150 | Metaponto | M | 108 | 10 55 | 7 40 | 4 80 |
| 197 | Napoli | » | 166 | 16 20 | 11 35 | 7 35 |
| 327 | Rocchetta S. Antonio | » | 70 | 6 50 | 4 55 | 2 95 |
| 149 | Sicignano | » | 61 | 5 95 | 4 20 | 2 70 |
| | **Ravenna:** | | | | | |
| 266 | Lavezzola | A | 32 | 3 » | 2 10 | 1 35 |
| 269 | Lugo | » | 28 | 2 60 | 1 85 | 1 20 |
| 267 | Rimini | » | 50 | 4 65 | 3 25 | 2 10 |
| | **Reggio Calabria** Centrale, Succ. o Porto: | | | | | |
| 162 | Catanzaro Marina | M | 181 | 16 80 | 11 80 | 7 60 |
| 195 | Napoli (*via Paola Battipaglia*) | » | 476 | 46 40 | 32 50 | 21 » |
| 200 | Taranto | » | 476 | 44 20 | 30 95 | 19 90 |
| 157 | Villa S. Giovanni | » | 18 | 1 80 | 1 25 | 0 80 |
| | **Reggio Emilia:** | | | | | |
| 237 | Modena | A | 25 | 2 45 | 1 75 | 1 15 |
| 236 | Parma | » | 29 | 2 85 | 2 » | 1 30 |
| | **Rimini:** | | | | | |
| 241 | Faenza | » | 62 | 6 05 | 4 25 | 2 75 |
| 242 | Pesaro | » | 34 | 3 35 | 2 35 | 1 50 |
| 267 | Ravenna | » | 50 | 4 65 | 3 25 | 2 10 |
| | **Roccasecca:** | | | | | |
| 134 | Avezzano | M | 80 | 7 45 | 5 20 | 3 35 |
| 124 | Caianello Vairano | » | 49 | 4 80 | 3 35 | 2 20 |
| 123 | Segni Paliano | » | 68 | 6 65 | 4 65 | 3 » |
| | **Rocchetta S. Ant.:** | | | | | |
| 140 | Avellino | » | 119 | 11 05 | 7 75 | 5 » |
| 326 | Foggia | A | 50 | 4 65 | 3 25 | 2 10 |
| 327 | Potenza | » | 70 | 6 50 | 4 55 | 2 95 |
| 328 | Spinazzola | » | 56 | 5 20 | 3 65 | 2 35 |
| | **Roma Termini:** | | | | | |
| 354 | Ancona | » | 295 | 25 75 | 20 15 | 13 05 |
| 316 | Avezzano | » | 108 | 10 55 | 7 40 | 4 80 |
| 191 | Caserta | M | 216 | 21 05 | 14 75 | 9 55 |
| 353 | Falconara | A | 286 | 27 90 | 19 55 | 12 65 |
| 345 | Firenze S. M. N. (*via Chiusi-Arezzo*) | » | 316 | 30 80 | 21 60 | 13 95 |
| 130 | Frascati | M | 24 | 2 20 | 1 55 | 1 » |
| 188 | Livorno San Marco (*via Colle Salvetti*) | » | 334 | 32 55 | 22 80 | 14 75 |
| 190 | Napoli | » | 249 | 24 30 | 17 » | 11 » |
| 129 | Nettuno (*via Albano*) | » | 67 | 5 35 | 3 75 | 2 40 |
| 281 | Orte | A | 84 | 8 20 | 5 75 | 3 75 |
| 185 | Pisa Centrale | M | 333 | 32 45 | 22 75 | 14 70 |
| 102 | Ponte Galera | » | 23 | 2 25 | 1 60 | 1 05 |
| 122 | Segni Paliano | » | 54 | 5 30 | 3 70 | 2 40 |
| 131 | Velletri | » | 42 | 3 90 | 2 75 | 1 80 |
| | **Roma Trastevere:** | | | | | |
| 119 | Capranica | » | 63 | 4 65 | 3 25 | 2 10 |
| | **Ronciglione:** | | | | | |
| 120 | Capranica | » | 8 | 0 60 | 0 45 | 0 30 |
| | **Rovato:** | | | | | |
| 203 | Brescia | A | 18 | 1 80 | 1 25 | 0 80 |
| 229 | Palazzolo | » | 11 | 1 05 | 0 75 | 0 50 |
| 202 | Treviglio | » | 33 | 3 25 | 2 30 | 1 50 |
| | **Rovigo:** | | | | | |
| 259 | Chioggia | » | 57 | 4 90 | 3 45 | 2 25 |
| 262 | Ferrara | » | 33 | 3 25 | 2 30 | 1 50 |
| 252 | Legnago | » | 48 | 4 50 | 3 15 | 2 05 |
| 261 | Monselice | » | 21 | 2 05 | 1 45 | 0 95 |
| | **Salerno:** | | | | | |
| 138 *bis* | Avellino | M | 49 | 4 70 | 3 30 | 2 15 |
| 147 | Battipaglia | » | 20 | 1 95 | 1 40 | 0 80 |
| 141 *bis* | Codola (*via Mercato S. Severino*) | » | 27 | 2 55 | 1 80 | 1 15 |
| 196 | Napoli | » | 54 | 5 30 | 3 70 | 2 40 |
| 146 | Nocera dei Pagani | » | 18 | 1 80 | 1 25 | 0 80 |
| 21 | **Saluzzo:** Cuneo | » | 33 | 3 10 | 2 15 | 1 40 |
| 20 | Moretta | » | 15 | 1 40 | 1 » | 0 65 |
| 25 | Savigliano | » | 15 | 1 40 | 1 » | 0 65 |
| 167 | Torino Porta N. (*via Airasca*) | » | 60 | 5 60 | 3 90 | 2 55 |
| | **Sambenedetto:** | | | | | |
| 310 | Ascoli Piceno | A | 33 | 3 05 | 2 15 | 1 40 |
| 295 | Giulianova | » | 24 | 2 35 | 1 65 | 1 10 |
| 294 | Porto Civitanova | » | 42 | 4 10 | 2 90 | 1 90 |
| | **S. Eufemia Biforc.:** | | | | | |
| 158 | Catanzaro Sala | M | 38 | 3 55 | 2 50 | 1 60 |
| 155 | Paola | » | 57 | 5 60 | 3 90 | 2 55 |
| 156 | Villa S. Giovanni | » | 129 | 12 60 | 8 80 | 5 70 |
| | **S. Giuseppe C.:** | | | | | |
| 39 | Acqui | M | 50 | 4 65 | 3 25 | 2 10 |
| 37 | Ceva | » | 26 | 2 55 | 1 80 | 1 15 |
| 38 | Savona | » | 21 | 2 05 | 1 45 | 0 95 |
| | **Santhià:** | | | | | |
| 66 | Chivasso | » | 31 | 3 05 | 2 15 | 1 40 |
| 67 | Vercelli | » | 20 | 1 95 | 1 40 | 0 90 |
| | **Sarzana:** | | | | | |
| 94 | Avenza | » | 11 | 1 10 | 0 80 | 0 50 |
| 104 | Pontremoli (*via Santo Stefano di Magra*) | » | 38 | 3 75 | 2 60 | 1 70 |
| 93 | Spezia | » | 16 | 1 60 | 1 10 | 0 75 |
| | **Savigliano:** | | | | | |
| 24 | Cavallermaggiore | » | 7 | 0 65 | 0 50 | 0 30 |
| 26 | Cuneo | » | 36 | 3 35 | 2 35 | 1 55 |
| 25 | Saluzzo | » | 15 | 1 40 | 1 » | 0 65 |
| | **Savona:** | | | | | |
| 89 | Albenga | » | 41 | 4 » | 2 80 | 1 85 |
| 178 | Alessandria | » | 105 | 9 75 | 6 85 | 4 40 |
| 88 | Genova P. P. | » | 43 | 4 20 | 2 95 | 1 90 |
| 38 | S. Giuseppe di C. | » | 21 | 2 05 | 1 45 | 0 95 |
| 169 | Torino P. N. (*via Bra*) | » | 146 | 14 25 | 10 » | 6 45 |
| | **Segni Paliano:** | | | | | |
| 123 | Roccasecca | » | 68 | 6 65 | 4 65 | 3 » |
| 122 | Roma Termini | » | 54 | 5 30 | 3 70 | 2 40 |
| 132 | Velletri | » | 24 | 2 25 | 1 60 | 1 05 |
| | **Seregno:** | | | | | |
| 225 | Bergamo | A | 40 | 3 75 | 2 60 | 1 70 |
| 3 | Como S. Giovanni | M A | 26 | 2 55 | 1 80 | 1 15 |
| 2 | Monza | » | 10 | 1 » | 0 70 | 0 45 |
| | **Sibari:** | | | | | |
| 163 | Cosenza | M | 69 | 5 05 | 3 55 | 2 30 |
| 160 | Cotrone | » | 113 | 10 50 | 7 35 | 4 75 |
| 159 | Metaponto | » | 80 | 7 45 | 5 20 | 3 35 |
| | **Sicignano:** | | | | | |
| 148 | Battipaglia | » | 32 | 3 15 | 2 20 | 1 45 |
| 153 | Lagonegro | » | 78 | 5 75 | 4 » | 2 60 |
| 149 | Potenza | » | 61 | 5 95 | 4 20 | 2 70 |
| | **Siena:** | | | | | |
| 112 | Asciano | » | 36 | 3 35 | 2 35 | 1 55 |
| 111 | Empoli | » | 64 | 5 95 | 4 20 | 2 70 |
| | **Sondrio:** | | | | | |
| 224 | Colico | » | 41 | 4 » | 2 80 | 1 85 |
| | **Sparanise:** | | | | | |
| 125 | Caianello | M | 20 | 1 95 | 1 40 | 0 90 |
| 126 | Caserta | » | 27 | 2 65 | 1 85 | 1 20 |
| 136 | Gaeta | » | 60 | 4 40 | 3 10 | 2 » |
| | **Spezia:** | | | | | |
| 92 | Chiavari | » | 52 | 5 10 | 3 55 | 2 30 |
| 103 | Pontremoli | » | 42 | 3 90 | 2 75 | 1 80 |
| 93 | Sarzana | » | 16 | 1 60 | 1 10 | 0 75 |
| | **Spilimbergo:** | | | | | |
| 215 | Casarza | A | 19 | 1 75 | 1 25 | 0 80 |
| | **Spinazzola:** | | | | | |
| 330 | Barletta | » | 66 | 6 15 | 4 30 | 2 80 |
| 329 | Gioia del Colle | » | 84 | 7 80 | 5 50 | 3 55 |
| 328 | Rocchetta S. Antonio | » | 56 | 5 20 | 3 65 | 2 35 |
| | **Stradella:** | | | | | |
| 85 | Pavia | M | 32 | 3 » | 2 10 | 1 35 |
| 86 | Piacenza | » | 34 | 3 35 | 2 35 | 1 50 |
| 87 | Voghera | » | 26 | 2 55 | 1 80 | 1 15 |
| | **Sulmona:** | | | | | |
| 313 | Aquila | A | 61 | 5 70 | 4 » | 2 55 |
| 315 | Avezzano | » | 65 | 6 35 | 4 45 | 2 90 |
| 312 | Castellamare Adriat. | » | 68 | 6 65 | 4 65 | 3 » |
| 317 | Isernia | » | 129 | 12 » | 8 40 | 5 40 |
| | **Susa:** | | | | | |
| 12 | Bussoleno | M | 8 | 0 60 | 0 45 | 0 30 |
| | **Taranto:** | | | | | |
| 152 | Brindisi Stazione | » | 70 | 6 85 | 4 80 | 3 10 |
| 332 | Gioia del Colle | A | 62 | 5 80 | 4 05 | 2 60 |
| 151 | Metaponto | M | 44 | 4 30 | 3 05 | 1 95 |
| 198 | Napoli | » | 316 | 30 80 | 21 60 | 13 95 |
| 200 | Reggio C. C. S. o P. | » | 176 | 14 20 | 30 95 | 19 90 |
| | **Teramo:** | | | | | |
| 311 | Giulianova | A | 26 | 2 40 | 1 70 | 1 10 |
| | **Termoli:** | | | | | |
| 318 | Campobasso | » | 88 | 8 20 | 5 75 | 3 70 |
| 297 | Castellamare Adriat. | » | 90 | 8 80 | 6 15 | 4 » |
| 298 | Foggia | » | 87 | 8 50 | 5 95 | 3 85 |
| | **Terni:** | | | | | |
| 314 | Aquila | » | 104 | 9 70 | 6 80 | 4 35 |
| 290 | Foligno | » | 55 | 5 40 | 3 80 | 2 45 |
| 291 | Orte | » | 30 | 2 95 | 2 05 | 1 35 |
| | **Terontola:** | | | | | |
| 277 | Arezzo | » | 35 | 3 45 | 2 40 | 1 55 |
| 278 | Chiusi | » | 29 | 2 85 | 2 » | 1 30 |
| 285 | Perugia | » | 43 | 4 » | 2 80 | 1 80 |

| N. della Serie | TRATTE da | TRATTE a | Rete | Km. tassati | PREZZI Lire 1 cl. | 2 cl. | 3 cl. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Terracina:** | | | | | | |
| 133 | | Velletri | M | 80 | 5 85 | 4 10 | 2 65 |
| | **Torino P. N.:** | | | | | | |
| 14 | | Airasca | » | 25 | 2 35 | 1 65 | 1 05 |
| 170 | | Alessandria | » | 91 | 8 90 | 6 25 | 4 05 |
| 13 | | Bussoleno | » | 46 | 4 50 | 3 15 | 2 05 |
| 63 | | Chivasso | » | 29 | 2 85 | 2 » | 1 30 |
| 168 | | Cuneo (*v. Cavallermag.*) | » | 88 | 8 20 | 5 75 | 3 70 |
| 171 | | Genova P. P. (*via Alessandria-Mignanego o Busalla o Ovada*) | » | 166 | 16 20 | 11 35 | 7 35 |
| 172 | | Milano Centrale | » | 150 | 14 65 | 10 25 | 6 65 |
| 165 | | Modane | » | 106 | 10 20 | 7 15 | 4 65 |
| 166 | | Pinerolo | » | 38 | 2 85 | 2 15 | 1 45 |
| 167 | | Saluzzo (*via Airasca*) | » | 60 | 5 60 | 3 90 | 2 55 |
| 169 | | Savona (*via Bra*) | » | 146 | 14 25 | 10 » | 6 45 |
| 27 | | Trofarello | » | 13 | 1 30 | 0 90 | 0 60 |
| | **Torre Ann. C.:** | | | | | | |
| 142 | | Cancello | » | 31 | 2 90 | 2 05 | 1 30 |
| 143 | | Gragnano | » | 11 | 1 05 | 0 75 | 0 50 |
| 144 | | Napoli | » | 22 | 2 15 | 1 55 | 1 » |
| 145 | | Nocera dei Pagani | » | 15 | 1 50 | 1 05 | 0 70 |
| | **Torre Pellice:** | | | | | | |
| 18 | | Barge | » | 20 | 1 55 | 1 15 | 0 80 |
| 16 | | Pinerolo | » | 18 | 1 40 | 1 05 | 0 70 |
| | **Tortona:** | | | | | | |
| 50 | | Alessandria | » | 22 | 2 15 | 1 55 | 1 » |
| 83 | | Novi | » | 19 | 1 90 | 1 30 | 0 85 |
| 82 | | Voghera | » | 17 | 1 70 | 1 20 | 0 75 |
| | **Treviglio:** | | | | | | |
| 226 | | Bergamo | A | 22 | 2 15 | 1 55 | 1 » |
| 247 | | Cremona | » | 65 | 6 05 | 4 25 | 2 75 |
| 201 | | Milano Centrale | » | 32 | 3 15 | 2 20 | 1 45 |
| 202 | | Rovato | » | 33 | 3 25 | 2 30 | 1 50 |
| | **Treviso:** | | | | | | |
| 216 | | Belluno | » | 86 | 7 35 | 5 15 | 3 35 |
| 211 | | Casarsa | » | 72 | 7 05 | 4 95 | 3 20 |
| 210 | | Mestre | » | 21 | 2 05 | 1 45 | 0 95 |
| 217 | | Motta di Livenza | » | 35 | 3 20 | 2 25 | 1 45 |
| 351 | | Venezia | » | 30 | 2 95 | 2 05 | 1 35 |
| | **Trofarello:** | | | | | | |
| 48 | | Asti | M | 43 | 4 20 | 2 95 | 1 90 |
| 29 | | Carmagnola | » | 16 | 1 60 | 1 10 | 0 75 |
| 28 | | Chieri | » | 9 | 0 85 | 0 60 | 0 40 |
| 27 | | Torino P. N. | » | 13 | 1 30 | 0 90 | 0 60 |
| 212 | **Udine:** | Casarsa | A | 34 | 3 35 | 2 35 | 1 50 |
| 214 | | Cormons | » | 22 | 2 05 | 1 40 | 0 90 |
| 213 | | Pontebba o Pontafel | » | 69 | 6 90 | 4 85 | 3 15 |
| 352 | | Venezia (*via Treviso*) | » | 136 | 13 25 | 9 30 | 6 » |
| | **Urbino:** | | | | | | |
| 292 | | Fabriano | » | 80 | 7 35 | 5 15 | 3 35 |
| | **Varallo Sesia:** | | | | | | |
| 69 | | Novara | M | 55 | 4 40 | 3 05 | 2 » |
| | **Varese:** | | | | | | |
| 78 | | Gallarate | » | 19 | 1 65 | 1 15 | 0 75 |
| 176 | | Milano Centrale | » | 60 | 4 80 | 3 35 | 1 75 |
| 79 | | Porto Ceresio | » | 15 | 1 20 | 0 85 | 0 55 |
| | **Velletri:** | | | | | | |
| 131 | | Roma Termini | M | 42 | 3 90 | 2 75 | 1 80 |
| 132 | | Segni Paliano | » | 24 | 2 25 | 1 60 | 1 05 |
| 133 | | Terracina | » | 80 | 5 85 | 4 10 | 2 65 |
| | **Venezia:** | | | | | | |
| 341 | | Bologna | A | 160 | 15 60 | 10 95 | 7 10 |
| 209 | | Mestre | » | 9 | 0 90 | 0 65 | 0 40 |
| 337 | | Milano Centrale | » | 265 | 25 85 | 18 10 | 11 70 |
| 350 | | Padova | » | 37 | 3 65 | 2 55 | 1 65 |
| 351 | | Treviso | » | 30 | 2 95 | 2 05 | 1 35 |
| 352 | | Udine (*via Treviso*) | » | 136 | 13 25 | 9 30 | 6 » |
| 348 | | Verona P. V. | » | 116 | 11 30 | 7 95 | 5 15 |
| 349 | | Vicenza | » | 68 | 6 65 | 4 65 | 3 » |
| | **Ventimiglia:** | | | | | | |
| 90 | | Albenga | M | 67 | 6 55 | 4 60 | 3 » |
| 183 | | Genova P. P. | » | 151 | 14 75 | 10 30 | 6 70 |
| | **Vercelli:** | | | | | | |
| 54 | | Casale Monferrato | » | 23 | 2 15 | 1 50 | 1 » |
| 59 | | Mortara | » | 28 | 2 60 | 1 85 | 1 20 |
| 68 | | Novara | » | 22 | 2 15 | 1 55 | 1 » |
| 67 | | Santhià | » | 20 | 1 95 | 1 40 | 0 90 |
| | **Verona P. V.:** | | | | | | |
| 231 | | Ala | A | 56 | 5 90 | 4 35 | 2 55 |
| 205 | | Desenzano | » | 40 | 3 90 | 2 75 | 1 80 |
| 253 | | Legnago | » | 54 | 5 05 | 3 55 | 2 30 |
| 258 | | Mantova | » | 41 | 4 » | 2 80 | 1 85 |
| 336 | | Milano Centrale | » | 150 | 14 65 | 10 25 | 6 65 |
| 347 | | Modena | » | 102 | 9 95 | 7 » | 4 50 |
| 348 | | Venezia | » | 116 | 11 30 | 7 95 | 5 15 |
| 206 | | Vicenza | » | 49 | 4 80 | 3 35 | 2 20 |
| | **Viareggio:** | | | | | | |
| 95 | | Avenza | M | 28 | 2 75 | 1 95 | 1 25 |
| 107 | | Lucca | » | 23 | 2 15 | 1 50 | 1 » |
| 96 | | Pisa Centrale | » | 22 | 2 15 | 1 55 | 1 » |
| 207 | **Vicenza:** | Padova | A | 31 | 3 05 | 2 15 | 1 40 |
| 349 | | Venezia | » | 68 | 6 65 | 4 65 | 3 » |
| 206 | | Verona P. V. | » | 49 | 4 80 | 3 35 | 2 20 |
| 22 | **Vievola:** | Cuneo | M | 43 | 3 45 | 2 40 | 1 55 |
| | **Villa S. Giovanni:** | | | | | | |
| 194 | | Napoli (*via Paola-Battipaglia*) | » | 459 | 44 75 | 31 35 | 20 25 |
| 157 | | Reggio C. C. S. o P. | » | 18 | 1 80 | 1 25 | 0 80 |
| 156 | | S. Eufemia Biforcaz. | » | 129 | 12 60 | 8 80 | 5 70 |
| | **Viterbo P. F.:** | | | | | | |
| 282 | | Attigliano | A | 40 | 3 70 | 2 60 | 1 70 |
| | **Viterbo P. R.:** | | | | | | |
| 121 | | Capranica | M | 24 | 1 80 | 1 25 | 0 80 |
| | **Voghera:** | | | | | | |
| 81 | | Pavia | » | 27 | 2 65 | 1 85 | 1 20 |
| 87 | | Stradella | » | 26 | 2 55 | 1 80 | 1 15 |
| 82 | | Tortona | » | 17 | 1 70 | 1 20 | 0 75 |
| | **Volterra:** | | | | | | |
| 116 | | Cecina | » | 30 | 2 20 | 1 55 | 1 » |
| | **Zollino:** | | | | | | |
| 306 | | Gallipoli | A | 35 | 3 25 | 2 30 | 1 50 |
| 305 | | Lecce | » | 19 | 1 80 | 1 25 | 0 80 |
| 307 | | Otranto | » | 29 | 2 65 | 1 90 | 1 20 |

# VI. — BIGLIETTI CIRCOLARI COMBINABILI NEL SERVIZIO INTERNO DELLA RETE SICULA

## § 25 — Principali norme e condizioni.

1. I biglietti di viaggio circolari combinabili sono costituiti da un complesso di scontrini da scegliersi nell'elenco all'uopo pubblicato dall'Amministrazione e riportato più sotto; e si vendono nelle stazioni di Palermo, Messina, Catania, Siracusa, Termini Imerese, Roccapalumba, Aragona Caldare, Porto Empedocle, Canicattì, Licata, S. Caterina Xirbi, Valsavoia, Caltagirone, Reggio Porto transito, Villa S. Giovanni Marina, Caltanissetta, Girgenti, Acireale, Giarre, Terranova Patti, Modica e Leonforte, ed anche nelle Agenzie Sociali italiane ed estere, debitamente autorizzate.

2. Nei viaggi circolari combinabili l'itinerario dev'essere scelto in modo che non si possa raggiungere la stazione di partenza che al termine del viaggio e percorrendo una via, in generale, diversa da quella sulla quale il viaggio è stato iniziato.

Nell'itinerario di un viaggio circolare combinabile non può essere compreso due volte un tratto di linea se non quando si verifichino l'una o l'altra delle seguenti condizioni: *a*) che la lunghezza di tale tratto di linea raddoppiato non superi la quarta parte dello itinerario intiero; *b*) che detto tratto di linea, per trovarsi allacciato alla rete da una sola parte, debba essere percorso necessariamente nell'andata e nel ritorno del viaggio. — All'infuori di questi casi i biglietti che compongono il viaggio circolare debbono formare un itinerario continuativo in cui ogni singolo tratto di linea non dev'essere percorso che una sola volta.

3. Pei biglietti di viaggio circolare combinabile è stabilita la riduzione del 25 0|0 sulla media dei prezzi per treni diretti ed omnibus per le linee percorse dai treni diretti, e sui prezzi dei treni omnibus per le altre linee. — In ogni scontrino è stampato il prezzo così ridotto corrispondente al viaggio pel tratto per cui esso scontrino è valido (vedasi prospetto seguente).

4. Pei ragazzi dai 3 ai 7 anni si rilascieranno biglietti con le stesse modalità. — Il prezzo sarà però ridotto di un terzo, con che la riduzione sarà pari al 50 0|0 del prezzo ordinario.

5. La validità dei biglietti per viaggi circolari combinabili è di: 20 giorni per i percorsi fino a 600 km.; 30 giorni per i percorsi oltre 600 km.

6. I biglietti per viaggi circolari combinabili, il cui itinerario deve essere in precedenza stabilito da chi li richiede, valgono per effettuare il viaggio durante il periodo di tempo segnato sui medesimi e con qualsiasi convoglio avente carrozze della classe dello scontrino relativo al percorso su di esso indicato, esclusi quei treni nei quali, a termini delle avvertenze inscritte negli orari ufficiali, non fossero ammessi viaggiatori a prezzo ridotto. — I biglietti medesimi danno pure diritto al viaggiatore di fermarsi nelle stazioni intermedie comprese nell'itinerario, sotto l'osservanza delle disposizioni relative.

7. Non è obbligatorio pel viaggiatore di combinare il suo biglietto per una sola classe di carrozze, potendo ottenere scontrini per 1ª e 2ª classe, ovvero per 2ª e 3ª classe, ma non altrimenti; in questo caso la copertina del biglietto sarà quella stabilita per la classe inferiore.

8. Il viaggio circolare combinabile dev'essere eseguito solo nel senso indicato nella domanda e risultante dall'ordine di successione degli scontrini. — Le corse sulle linee di diramazione, che fanno parte dello itinerario debbono essere intraprese prima di oltrepassare le stazioni alle quali le linee stesse fanno capo, giacchè una volta che il possessore di un biglietto circolare combinato le avrà oltrepassate senza intraprendere quelle corse, si riterrà che v abbia spontaneamente rinunziato.

9. Sulla copertina del biglietto sono indicati i termini della validità, i quali hanno principio dalla data di emissione e scadono alla mezzanotte del giorno indicato come ultimo del periodo di validità. — Trascorsa la mezzanotte, il biglietto non è più valido, ancorchè rimanesse a compiersi una parte del viaggio, e quindi deve essere consegnato agli agenti dell'Amministrazione unitamente agli scontrini non usati.

10. La validità dei biglietti circolari combinabili può essere prorogata a richiesta del possessore, purchè egli paghi un supplemento di prezzo in ragione del 10 0|0 del valore del biglietto per la proroga minima di dieci giorni, e, per le eventuali ulteriori proroghe ai biglietti colla validità normale di 30 giorni, del due per cento per ogni giorno successivo indivisibile. — Questa proroga non può in verun caso eccedere la metà della validità normale del biglietto, e deve essere richiesta, prima della scadenza di detta validità, al Capo della stazione ove si trova il viaggiatore.

**Tutte le altre norme e condizioni contenute nell'allegato N. 5 alle Tariffe, in quanto non sieno contrarie a quelle sopraindicate, sono di pieno diritto estese ai biglietti di viaggi circolari combinati.**

### ESEMPI DI VIAGGI CIRCOLARI COMBINABILI.

1. Palermo-Termini Imerese-Patti-Messina-Reggio Porto-Messina-Catania-Siracusa-Catania-S. Caterina Xirbi-Caltanisetta-Canicattì-Aragona Caldare-Girgenti-P. Empedocle-Aragona Caldare-Roccapalumba-Termini Imerese-Palermo (oppure in senso inverso).
2. Catania-Messina-Patti-Termini Imerese-Palermo-Termini Imerese-Roccapalumba-S. Caterina Xirbi-Catania (oppure in senso inverso).
3. Catania-Siracusa-Licata-Canicattì-Aragona Caldare-P. Empedocle-Aragona Caldare-Canicattì-S. Caterina Xirbi-Catania (oppure in senso inverso).
4. Caltanissetta-Canicattì-Aragona Caldare-P. Empedocle-Aragona Caldare-Roccapalumba-Termini Imerese-Palermo-Termini Imerese-Roccapalumba-Vallelunga-S. Caterina Xirbi-Caltanissetta (oppure in senso inverso).

### Elenco delle serie degli scontrini coi quali si possono combinare i biglietti circolari coi relativi prezzi:

| serie | | serie | | Km | 1 cl. | 2 cl. | 3 cl. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Palermo-Termini Imerese | 2 | Termini Imerese-Palermo | 37 | 3 45 | 2 40 | 1 55 |
| 3 | Termini Imerese-Messina | 4 | Messina-Termini Imerese | 195 | 17 85 | 12 50 | 7 65 |
| 5 | Messina-Reggio Porto (transito) | 6 | Reggio Porto (transito)-Messina | 16 | 1 50 | 1 05 | 0 70 |
| 7 | Messina-Villa S. Giov. Marina | 8 | Villa S. Giov. Marina-Messina | 8 | 0 75 | 0 55 | 0 35 |
| 9 | Messina-Catania | 10 | Catania-Messina | 95 | 8 70 | 6 15 | 3 75 |
| 11 | Catania-Siracusa | 12 | Siracusa-Catania | 87 | 8 » | 5 60 | 3 60 |
| 13 | Catania-Valsavoja | 14 | Valsavoja-Catania | 24 | 2 25 | 1 55 | 1 05 |
| 15 | Valsavoja-Caltagirone | 16 | Caltagirone-Valsavoja | 67 | 5 85 | 4 10 | 2 65 |
| 17 | Catania-S. Caterina Xirbi | 18 | S. Caterina Xirbi-Catania | 116 | 10 65 | 7 50 | 4 85 |
| 19 | Siracusa-Licata | 20 | Licata-Siracusa | 218 | 19 » | 13 35 | 8 55 |
| 21 | Licata-Canicatti | 22 | Canicatti-Licata | 46 | 4 » | 2 85 | 1 85 |
| 23 | Canicatti-S. Caterina Xirbi | 24 | S. Caterina Xirbi-Canicatti | 36 | 3 15 | 2 25 | 1 45 |
| 25 | S. Caterina Xirbi-Roccapalumba | 26 | Roccapalumba-S. Caterina Xirbi | 57 | 5 25 | 3 70 | 2 40 |
| 27 | Canicatti-Aragona Caldare | 28 | Aragona Caldare-Canicatti | 30 | 2 65 | 1 85 | 1 20 |
| 29 | Aragona Caldare-Porto Empedocle | 30 | Porto Empedocle-Aragona Caldare | 20 | 1 80 | 1 25 | 0 80 |
| 31 | Aragona Caldare-Roccapalumba | 32 | Roccapalumba-Aragona Caldare | 56 | 4 90 | 3 45 | 2 25 |
| 33 | Roccapalumba-Termini Imerese | 34 | Termini Imerese-Roccapalumba | 33 | 3 05 | 2 15 | 1 40 |

§ 26. — Grafico delle tratte per la formazione dei biglietti circolari combinabili in servizio interno della Rete Sicula.

## STRADE FERRATE DELLA SICILIA




**SEGNI CONVENZIONALI**

- Linee servite da treni diretti.
- Id. non servite da treni diretti.
- ⊙ Stazioni estreme delle tratte ed autorizzate al rilascio dei biglietti.
- ∘ Stazioni autorizzate al rilascio dei biglietti, oltre quelle estreme di ciascuna tratta.

I numeri lungo le linee punteggiate si riferiscono a quelli dell'elenco compreso nel paragrafo 25.

## VII. — BIGLIETTI CIRCOLARI COMBINATI

*a)* Biglietti circolari combinati per le Reti Mediterranea ed Adriatica ed in servizio cumulativo fra loro e con la Rete Sicula (Vedere Avvertenze più avanti).

### § 27. — Itinerari grafici.

**1.** Validità giorni 15




PREZZI
I classe Lire 11 30
II » » 8 25
III » » 5 75

**2.** Validità giorni 15




PREZZI
I classe Lire 13 15
II » » 9 55
III » » 6 60

**3.** Validità giorni 15




PREZZI
I classe Lire 17 90
II » » 12 80
III » » 8 65

**4.** Validità giorni 15

PREZZI
I classe Lire 20 30
II » » 14 60
III » » 9 80




**5.** Validità giorni 15

PREZZI
I classe Lire 21 25
II » » 15 20
III » » 10 20




**6.** Validità giorni 15

PREZZI
I classe Lire 26 75
II » » 19 10
III » » 12 75



**7.** Validità giorni 15

PREZZI
I classe Lire 29 50
II » » 21 —
III » » 13 90




**8.** Validità giorni 15

PREZZI
I classe Lire 36 90
II » » 26 15
III » » 17 35




**9.** Validità giorni 15

PREZZI
I classe Lire 37 55
II » » 26 60
III » » 17 65




**10.** Validità giorni 15

PREZZI
I cl. Lire 39 —
II » » 27 60
III » » 18 20




**11.** Validità giorni 15

PREZZI
I classe Lire 46 60
II » » 32 90
III » » 21 70




**12.** Validità giorni 15

PREZZI
I cl. Lire 56 75
II » » 40 05
III » » 26 35



**13.** Validità giorni 15

PREZZI
I classe Lire 60 10
II » » 42 35
III » » 27 85




**14.** Validità giorni 30

PREZZI
I classe Lire 122 40
II » » 86 05
III » » 55 85




**51.** Validità giorni 15

PREZZI
I classe Lire 41 50
II » » 29 45
III » » 19 40




**52.** Validità giorni 15

PREZZI
I cl. Lire 43 20
II » » 30 60
III » » 20 20




**53.** Validità giorni 15

PREZZI
I classe Lire 63 50
II » » 44 80
III » » 29 35




**54.** Validità giorni 15

PREZZI
I cl. Lire 67 50
II » » 47 65
III » » 31 20



**55.**

Validità giorni 30

PREZZI

I classe Lire 89 50
II » » 63 —
III » » 41 15




Vedi a pag. 41 il seguito dei *Biglietti circolari* 56, 57, 58 e 59.

**101.**

Validità giorni

Speciale da Livorno

PREZZI

I classe Lire 73 95
II » » 52 10
III » » 34 05




PREZZI

I cl. Lire 71 95
II » » 50 75
III » » 33 15

**102.**

Validità giorni 15

PREZZI

I classe Lire 73 60
II » » 51 85
III » » 33 95




Speciale da Livorno

PREZZI

I cl. L. 77 40
II » » 54 45
III » » 35 65

**103.**

Validità giorni 15

PREZZI

I classe Lire 74 15
II » » 52 30
III » » 34 10




**104.**

Validità giorni 30

PREZZI

I classe Lire 80 70
II » » 56 90
III » » 37 15




**105.**

Validità giorni 30

PREZZI

I classe Lire 89 70
II » » 63 15
III » » 41 25




Speciale da Livorno

PREZZI

I classe Lire 93 50
II » » 65 75
III » » 42 95

## 106.

Validità giorni 30

PREZZI

I classe Lire 94 —
II » » 66 15
III » » 43 20

Speciale da Livorno

PREZZI

I classe Lire 97 80
II » » 68 75
III » » 44 90




## 107.

Validità giorni 30

Speciale da Livorno

PREZZI

I classe Lire 113 90
II » » 80 05
III » » 52 20




PREZZI

I classe Lire 110 10
II » » 77 45
III » » 50 50

## 108.

Validità giorni 30

PREZZI

I classe Lire 122 85
II » » 86 40
III » » 56 25




## 109.

Validità giorni 30




PREZZI

I classe Lire 126 20
II » » 88 75
III » » 57 80

## 110.

Validità giorni 30

PREZZI

I classe Lire 127 75
II » » 89 85
III » » 58 50




## 111.

Validità giorni 30




PREZZI

I classe Lire 129 15
II » » 90 80
III » » 59 10

**112.** Validità giorni 30

PREZZI

| | | |
|---|---|---|
| I classe | Lire | 145 25 |
| II | » | 102 10 |
| III | » | 66 40 |




**113.** Validità giorni 30

PREZZI

| | | |
|---|---|---|
| I classe | Lire | 149 55 |
| II | » | 105 10 |
| III | » | 68 35 |




**114.** Validità giorni 30

PREZZI

| | | |
|---|---|---|
| I classe | Lire | 165 65 |
| II | » | 116 40 |
| III | » | 75 65 |




**115.** Validità giorni 30

PREZZI

| | | |
|---|---|---|
| I classe | Lire | 177 75 |
| II | » | 124 80 |
| III | » | 81 10 |



## 116. Validità giorni 45




PREZZI
I classe Lire 192 95
II • • 135 50
III • • 88 —

## 117. Validità giorni 45



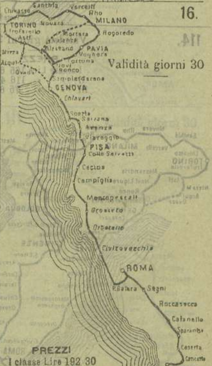

PREZZI
I cl. L. 200 75
II • • 140 95
III • • 91 50

## 15. Validità giorni 30




PREZZI
I classe Lire 143 70
II • • 101 —
III • • 65 70

## 16. Validità giorni 30




PREZZI
I classe Lire 192 30
II • • 135 —
III • • 87 70

# XXXII.

Validità giorni 60

**PREZZI**

I classe Lire 321 70
II » » 224 40

Speciale da Ventimiglia

**PREZZI**

I classe Lire 347 —
II » » 242 15

Speciale da Modane

**PREZZI**

I classe Lire 340 60
II » » 237 80

Speciale da Chiasso

**PREZZI**

I classe Lire 331 10
II » » 230 95

Speciale da Luino

**PREZZI**

I classe Lire 334 45
II » » 233 35




Validità giorni 60

Speciali da Udine

**PREZZI**

I classe Lire 343 65
II » » 239 80

Speciali da Pontebba

**PREZZI**

I classe Lire 356 —
II » » 248 40

Speciali da Ala

**PREZZI**

I classe Lire 331 45
II » » 231 40

## AVVERTENZE

I biglietti del presente viaggio circolare danno diritto, a bordo dei piroscafi, ad una franchigia di 100 Kg. di bagaglio per la 1ª classe e di Kg. 60 per la 2ª classe.

## 118.

Validità giorni 30




PREZZI

I classe Lire 193 85
II » » 136 10
III » » 88 40

## LXVI.

Validità giorni 8

PREZZI

I classe Lire 32 20
II » » 23 80
III » » 15 20




## LXVIII.

Validità giorni 8

PREZZI

I classe Lire 10 35
II » » 7 05
III » » 4 66




## LXVII.

Validità giorni 10

PREZZI

I classe Lire 38 25
II » » 26 90
III » » 17 45




## LXX.

Validità giorni 2

PREZZI

I classe Lire 4 05
II » » 2 85
III » » 1 90




## LXV.

Validità giorni 4

PREZZI

I classe Lire 12 10
II » » 8 70
III » » 5 70




VIAGGIO **56**. — Treviso - Mestre - Milano - Bologna - Padova - Mestre - Treviso o viceversa. — Validità: **Giorni 15.** 1ª classe: L. **66,35**; 2ª classe: L. **46,80**; 3ª classe: L. **30,75.**

VIAGGIO **57**. - Milano - Venezia - Bologna - Firenze S. M. N. - Roma - Firenze S. M. N. - Bologna - Milano o vicev. — Valid.: **Giorni 30.** 1ª cl.: L. **151,10**; 2ª cl.: L. **106,20**; 3ª cl.: L. **69,05.**

VIAGGIO **58**. — Milano - Venezia - Bologna - Ancona - Foggia - Bari - Foggia - Ancona - Bologna - Milano o vic. - Validità: **Giorni 30.** 1ª cl.: L. **190,70**; 2ª cl.: L. **133,90**; 3ª cl.: L. **86,85.**



*Segue a pag. 41.*

VIAGGIO **59**. — Milano - Venezia - Bologna - Ancona - Foggia - Brindisi - Foggia - Ancona - Bologna - Milano o viceversa. — Validità: **Giorni 45.** 1ª classe: L. **190,85**; 2ª classe; L. **134,05**; 3ª classe: L. **87**.

VIAGGIO **119**. — Milano C. - Bologna - Pistoia - Lucca - Viareggio - Spezia - Genova - Milano C. o vicev. — Validità: **Giorni 15.** 1ª cl.: L. **67,25**; 2ª cl.: L. **47.50**; 3ª cl: L. **31,20**.

VIAGGIO **120**. — Milano C. - Verona - Venezia - Padova - Rovigo - Ferrara - Bologna - Firenze - Roma - Napoli - Roma - Firenze - Bologna - Milano C. o viceversa. — Validità: **Giorni 45.** 1ª cl.: L. **179,85**; 2ª cl.: L. **126,30**; 3ª cl.: L. **82.05**.

VIAGGIO **121**. — Chiasso - Milano - Venezia - Padova - Bologna - Firenze - Roma - Napoli - Roma - Firenze - Pisa - Genova - Milano - Chiasso o viceversa. — Validità: **Giorni 45.** 1ª cl. L. **193,10**; 2ª classe: L. **135,55**; 3ª classe: L. **88,05**.

VIAGGIO **122**. — Ventimiglia - Genova - Pisa - Roma - Chiusi - Firenze - Empoli - Pisa - Genova - Ventimiglia o viceversa. — Validità: **Giorni 30.** 1ª classe L. **133,65**; 2ª classe L. **93,95**; 3ª classe L. **61,15**.

VIAGGIO **123**. — Roma - Orte - Spoleto - Assisi - Perugia - Arezzo - Firenze - Empoli - Pisa - Empoli - Siena - Chiusi - Orvieto - Orte - Roma o viceversa. — Validità: **Giorni 30.** 1ª classe L. **80,80**; 2ª classe L. **57,00**; 3ª classe L. **37,30**.

## § 28. — Avvertenze riguardanti i biglietti circolari combinati.

I biglietti combinati (vedere paragrafo 7, ultimo alinea) consistono in biglietti già preparati in base alla tariffa ed alle condizioni di quelli a itinerario combinabile, coi quali hanno comuni anche tutte le norme d'uso, salvo che essi vengono distribuiti all'atto stesso della richiesta e senza speciali modalità.

I biglietti combinati si distribuiscono soltanto ai prezzi ridotti normali, nei quali è però già tenuto conto dell'abbuono del 10 0/0 per quelli con percorso di 2000 o più Km. Pertanto gli abbuoni speciali a favore dei ragazzi e delle famiglie e comitive non sono applicabili che col rilascio dei biglietti a itinerario combinabile, previa presentazione della prescritta domanda.

Tutti i prezzi indicati nei quadri precedenti comprendono il diritto fisso di L. 1.00 per biglietto, ma non la tassa di bollo di Cent. 5.

Per tutti i biglietti comprendenti i percorsi **Torino-Genova** e **Milano-Genova** sono facoltative le vie seguenti:

fra **Torino** e **Genova**, via Asti-(Alessandria-Mignanego (o Busalla) / Acqui-Ovada)

fra **Milano** e **Genova**, via (Pavia-Voghera / Vigevano-Alessandria) Novi-Mignanego (o Busalla).

## *b)* BIGLIETTI CIRCOLARI COMBINATI
### valevoli esclusivamente pel servizio interno della Rete Sicula

Oltre ai prezzi sottoindicati, saranno da riscuotersi cent. 5 per la tassa di bollo.

### § 29. — Biglietto circolare S-V (*validità giorni 40*) (Chilometri 878).

*Percorrenza:* Reggio Porto, Messina, Giardini Taormina, Catania, Siracusa, Catania, S. Caterina, Canicatti, Caldare, Girgenti, Porto Empedocle, Roccapalumba, Palermo, Termini, Patti, Barcellona, Messina, Reggio Porto (*con facoltà di fermarsi nelle stazioni intermedie e di percorrere la via Vallelunga invece di quella di Caldare*). Sono prorogabili.

PREZZI: 1ª classe, L. 75 05 — 2ª classe, L. 52 50 — 3ª classe, L. 34 05.

È vendibile presso le stazioni di Acireale, Barcellona, Caltanissetta, Catania (Agenzia compresa), Giarre Riposto, Giardini Taormina, Girgenti, Licata, Messina (Agenzia compresa), Milazzo, Palermo (Agenzia compresa e Ditta Hans Pernull), Patti, Reggio Porto, Siracusa e Termini e presso le Ditte Th. Cook di Londra, C. Stangen di Berlino, Gaze e Son di Londra e Goteborg Resebureau di Gothenburg.



**Biglietto Circolare S-VI** *(Validità giorni 20)* (chilometri 570).

*Percorrenza:* Messina - Giardini Taormina - Catania - S. Caterina - Vallelunga - Roccapalumba - Palermo - Termini - Patti - Barcellona - Messina. — Prezzi: 1ª classe: L. 52,40 — 2ª classe: L. 36.80, 3ª classe: L. 23,15.

La validità del biglietto potrà essere prorogata per un periodo massimo ed indivisibile di giorni 10, mediante un supplemento di prezzo in ragione del 10 0/0 del valore del biglietto.

È vendibile presso le stazioni di Acireale, Catania (Agenzia compresa), Giarre, Riposto, Messina (Agenzia compresa), Palermo (Agenzia compresa e Ditta Hans Pernull) e Termini e l'Agenzia Svedese Goteborg Resebureau di Gothenburg.

**Biglietto Circolare S-VII** *(Validità giorni 30)* (chilometri 728).

*Percorrenza:* Palermo - Termini - Roccapalumba - Vallelunga - S. Caterina - Bicocca - Siracusa Catania - Messina - Patti - Palermo. — Prezzi: 1ª classe: L. 60,50 — 2ª classe L. 42,40.

È vendibile presso le stazioni di Messina, Siracusa, Palermo e l'Agenzia Pernull e presso le Ditte Th. Cook di Londra, C. Stangen di Berlino, Gaze e Son di Londra e Goteborg Resebureau di Gothenburg. È prorogabile per un periodo massimo di 15 giorni.

**Biglietto Circolare S-VIII** *(Validità giorni 30).*

*Percorrenza:* Palermo - Girgenti - Canicattì - Licata - Modica - Siracusa - Messina - Palermo. — Prezzi: 1ª classe L. 72 85 — 2ª classe L. 51 05 — 3ª classe L. 33 ».

È vendibile presso le Stazioni ed Agenzie indicate sul biglietto stesso. — È prorogabile per un periodo di 15 giorni.

**Biglietti di andata-ritorno combinati (speciali)** Validità giorni 15 - (Reti Mediterranea e Sicula).

*Percorrenza:* Catanzaro Sala e Catanzaro Marina-S. Eufemia-Villa o Reggio ovvero Roccella J.- Reggio Calabria-Messina e viceversa. — Prezzi: 1ª cl. L. 41 25 - 2ª cl. L. 29 20 - 3ª cl. L. 18 90.

# VIII. — BIGLIETTI DI ANDATA-RITORNO COMBINATI

## § 30. — Biglietti combinati di andata-ritorno con validità speciale.

| Stazione di partenza | Stazione di destinazione | Via | Validità giorni | Percorso | Prezzi 1 cl. | Prezzi 2 cl. | Prezzi 3 cl. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **RETE MEDITERRANEA** | | | | Km. | Lire | | |
| **Acri Bisignano** | **Napoli** | Metaponto-Eboli | 30 | 812 | 77 10 | 54 30 | 35 50 |
| **Brindisi** Stazione | **Roma Termini** | Metaponto-Napoli | » | 1270 | 124 80 | 87 70 | 57 10 |
| **Cariati** | **Napoli** | Metaponto-Eboli | » | 824 | 80 20 | 56 50 | 36 90 |
| **Catanzaro Sala** | **Roma Termini** | S. Eufemia | » | 1238 | 121 60 | 85 50 | 55 70 |
| **Cosenza** | **Napoli** | Metaponto-Eboli | » | 846 | 79 50 | 56 » | 36 60 |
| **Cotrone** | » | Metaponto-Eboli | » | 934 | 90 40 | 63 60 | 41 50 |
| **Cotrone** | » | S. Eufemia | » | 878 | 85 90 | 60 50 | 39 60 |
| **Cirò** | **Napoli** | Metaponto | » | 870 | 84 50 | 59 50 | 38 80 |
| **Firenze S. M. N.** | **Torino P. N.** | Empoli-Genova-Pisa | » | 820 | 81 » | 57 10 | 37 30 |
| **Genova P. P.** | **Napoli** | Pisa-Roma | » | 1494 | 146 70 | 103 10 | 67 » |
| » » | **Roma Termini** | Pisa | » | 996 | 98 10 | 69 10 | 45 » |
| **Livorno** | **Napoli** | Collesalvetti | » | 1166 | 114 70 | 80 60 | 52 50 |
| **Milano** Centrale | **Napoli** | Genova-Pisa-Roma | » | 1796 | 176 20 | 123 70 | 80 40 |
| » » | **Roma Termini** | Genova-Pisa | » | 1298 | 127 60 | 89 70 | 58 40 |
| **Napoli** | **Genova P. P.** | Roma-Pisa | » | 1494 | 146 70 | 103 10 | 67 » |
| » | **Milano** Centrale | Roma-Pisa-Genova | » | 1796 | 176 20 | 123 70 | 80 40 |
| » | **Torino P. N.** | Roma-Pisa-Genova | » | 1826 | 179 10 | 125 80 | 81 70 |
| » | **Livorno** | Collesalvetti | » | 1166 | 114 70 | 80 60 | 52 50 |
| **Parma** | **Roma Termini** | Pontrem.-S. Stef.-Pisa | » | 1018 | 100 20 | 70 60 | 46 » |
| **Potenza Inferiore** | **Roma Termini** | Napoli | » | 830 | 82 » | 57 70 | 37 70 |
| **Roma Termini** | **Brindisi** Stazione | Napoli-Metaponto | » | 1270 | 124 80 | 87 70 | 57 10 |
| » » | **Genova P. P.** | Pisa | » | 996 | 98 10 | 69 10 | 45 » |
| » » | **Milano** Centrale | Pisa-Genova | » | 1298 | 127 60 | 89 70 | 58 40 |
| » » | **Parma** | Pisa-S. Stef.-Pontrem. | » | 1018 | 100 20 | 70 60 | 46 » |
| » » | **Spezia** | Pisa | » | 820 | 81 10 | 57 30 | 37 40 |
| » » | **Torino P. N.** | Pisa-Genova | » | 1328 | 130 50 | 91 80 | 59 70 |
| » » | **Ventimiglia** | Pisa-Genova | » | 1298 | 127 60 | 89 70 | 58 40 |
| **Spezia** | **Roma Termini** | Pisa | » | 820 | 81 10 | 57 30 | 37 40 |
| **Torino P. N.** | **Firenze S. M. N.** | Genova-Pisa-Empoli | » | 820 | 81 » | 57 10 | 37 30 |
| » | **Napoli** | Genova-Pisa-Roma | » | 1826 | 179 10 | 125 80 | 81 70 |
| » | **Roma Termini** | Genova-Pisa | » | 1328 | 130 50 | 91 80 | 59 70 |
| **Ventimiglia** | **Roma Termini** | Genova-Pisa | » | 1298 | 127 60 | 89 70 | 58 40 |
| **RETE ADRIATICA** | | | | | | | |
| **Bergamo** | **Roma Termini** | Milano-Bologna-Firenze | 30 | 1438 | 141 30 | 99 40 | 64 70 |
| **Bologna** | » | Firenze-Chiusi | » | 898 | 88 60 | 62 40 | 40 70 |
| **Brindisi** Stazione | **Napoli** | Foggia-Aversa | » | 864 | 85 20 | 60 10 | 39 20 |
| **Firenze S. M. N.** | **Milano** Centrale | Bologna | 15 | 698 | 69 50 | 48 70 | 31 90 |
| **Milano** Centrale | **Firenze S. M. N.** | » | » | 698 | 69 50 | 48 70 | 31 90 |
| **Milano** Centrale | **Roma Termini** | Bologna-Firenze | 30 | 1330 | 130 70 | 91 90 | 59 80 |
| **Modena** | **Roma** | » | » | 972 | 95 90 | 67 50 | 44 » |
| **Napoli** | **Brindisi** Stazione | Aversa-Foggia | » | 864 | 85 20 | 60 10 | 39 20 |
| **Padova** | **Roma Termini** | Bologna-Firenze | » | 1144 | 112 60 | 79 20 | 51 60 |
| **Parma** | » | » | » | 1080 | 106 50 | 75 » | 48 90 |
| **Piacenza** | » | » | » | 1192 | 117 30 | 82 50 | 53 70 |
| **Roma Termini** | **Ala** | Firenze-Bologna | » | 1288 | 127 60 | 90 20 | 58 10 |
| » | **Bergamo** | » | » | 1438 | 141 30 | 99 40 | 64 70 |
| » | **Bologna** | Firenze | » | 898 | 88 60 | 62 40 | 40 70 |
| » | **Milano** Centrale | Firenze-Bologna | » | 1330 | 130 70 | 91 90 | 59 80 |
| » | **Parma** | » | » | 1080 | 106 50 | 75 » | 48 90 |
| » | **Piacenza** | » | » | 1192 | 117 30 | 82 50 | 53 70 |
| » | **Pontebba** | » | » | 1594 | 157 » | 110 40 | 71 80 |
| » | **Venezia** | Firenze-Bolog.-Padova | » | 1218 | 119 80 | 84 30 | 54 90 |
| **Treviso** | **Roma Termini** | Bologna-Firenze | » | 1244 | 122 40 | 86 10 | 56 10 |
| **Udine** | » | » | » | 1456 | 143 20 | 100 70 | 65 50 |
| **Venezia** | » | Padova-Bolog.-Firenze | » | 1218 | 119 80 | 84 30 | 54 90 |
| **Verona P. V.** | » | Bologna-Firenze | » | 1176 | 115 80 | 81 50 | 53 » |



(Segue a pag. 43).

## *Segue* § 30. — Biglietti combinati di andata-ritorno con validità speciale.

| STAZIONE di partenza | STAZIONE di destinazione | VIA | Validità giorni | Percorso Km. | PREZZI 1 cl. Lire | 2 cl. | 3 cl. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **RETE ADRIATICA E MEDITERRANEA** | | | | | | | |
| **Bologna** | **Napoli** | Firenze-Arezzo-Roma | 30 | 1396 | 137 20 | 96 40 | 62 70 |
| **Brindisi** Stazione | **Roma Termini** | Foggia-Caserta | » | 1230 | 120 90 | 85 10 | 55 40 |
| **Firenze S. M. N.** | **Napoli** | Arezzo-Roma | » | 1130 | 111 20 | 78 20 | 50 90 |
| **Chiasso** | **Roma** (1) | Bologna-Firenze | » | 1434 | 140 95 | 99 05 | 64 45 |
| » | » (1) | Pisa | » | 1402 | 137 80 | 96 80 | 63 » |
| **Genova** | **Venezia** | Milano | » | 832 | 82 20 | 57 80 | 37 80 |
| **Milano** Centrale | **Napoli** | Bologna-Arezzo-Roma | » | 1828 | 179 30 | 125 90 | 81 80 |
| » | **Roma Termini** | Pontrem.-S. Stef.-Pisa | » | 1270 | 124 80 | 87 80 | 57 20 |
| **Modena** | **Napoli** | Firenze-Roma | » | 1470 | 144 50 | 101 50 | 66 » |
| **Napoli** | **Bologna** | Roma-Arezzo-Firenze | » | 1396 | 137 20 | 96 40 | 62 70 |
| » | **Firenze S. M. N.** | Roma-Arezzo | » | 1130 | 111 20 | 78 20 | 50 90 |
| » | **Milano** Centrale | Roma-Arezzo-Bologna | » | 1828 | 179 30 | 125 90 | 81 80 |
| » | **Venezia** | » | » | 1716 | 168 40 | 118 30 | 76 90 |
| **Padova** | **Napoli** | Firenze-Roma | » | 1642 | 161 20 | 113 20 | 73 60 |
| **Piacenza** | **Roma Termini** | Pontrem.-S. Stef.-Pisa | » | 1134 | 111 50 | 78 60 | 51 20 |
| **Roma Termini** | **Brindisi** Stazione | Caserta-Foggia | » | 1230 | 120 90 | 85 10 | 55 40 |
| » | **Milano** Centrale | Pisa-S. Stef.-Pontrem. | » | 1270 | 124 80 | 87 80 | 57 20 |
| » | **Piacenza** | » | » | 1134 | 111 50 | 78 60 | 51 20 |
| **Torino P. N.** | **Venezia** | Milano | » | 830 | 82 » | 57 70 | 37 70 |
| **Venezia** | **Napoli** | Bologna-Arezzo-Roma | » | 1716 | 168 40 | 118 30 | 76 90 |
| » | **Torino P. N.** | Milano | » | 830 | 82 » | 57 70 | 37 70 |
| » | **Genova** | Milano | » | 832 | 82 20 | 57 80 | 37 80 |
| » | **Ventimiglia** | Milano | » | 1134 | 111 70 | 78 40 | 51 20 |
| **Verona P. V.** | **Napoli** | Bologna-Firenze-Roma | » | 1674 | 164 40 | 115 50 | 75 » |

(1) Forniti soltanto all'Agenzia Continentale delle Ferrovie Belghe dello Stato in Londra, ed alla Ditta Thos. Cook and Son.

## § 31. — Biglietti di andata-ritorno combinati (speciali) - Rete Mediterranea.

| STAZIONE di partenza | STAZIONE di destinazione | VIA | Validità giorni | Percorso Km. | PREZZI 1 cl. Lire | 2 cl. | 3 cl. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Belmonte Cal.** | **Napoli** (1) (2) | Battipaglia | 15 | 596 | 65 55 | 46 25 | 30 05 |
| **Bernalda** | » (1) | Eboli | » | 522 | 52 » | 36 70 | 24 10 |
| **Cassano Jonio** | » (1) | Metaponto | » | 728 | 70 90 | 50 » | 32 70 |
| **Catanzaro Marina** | » (1) (2) | S. Eufemia | » | 740 | 69 » | 48 50 | 31 50 |
| » **Sala** | » (1) (2) | S. Eufemia | » | 758 | 69 85 | 49 » | 31 85 |
| **Catanzaro M.** e **Sala** e viceversa | **Reggio Cal. C., Succursale** o **Porto** | *and.:* via S. Eufemia... *rit.:* Roccella J. *o* vic. (4) | 15 | ... | 38 80 | 27 45 | 17 75 |
| **Corigliano C.** | **Napoli** (1) | Metaponto | 15 | 738 | 72 20 | 50 90 | 33 30 |
| **Ferrandina** Pom. Mig. | » (1) | Eboli | 15 | 472 | 47 10 | 33 30 | 21 90 |
| **Gerace** | » (2) | » | 30 | 1144 | 100 45 | 70 35 | 45 45 |
| **Gioia Tauro** | » (2) | » | » | 848 | 73 80 | 51 75 | 33 50 |
| **Grassano Garaguso** | » (1) | » | 15 | 426 | 42 60 | 30 20 | 19 90 |
| **Livorno S. M.** (3) | **Milano Centrale** | Genova-Voghera-Vigev. | 15 | 670 | 66 50 | 46 80 | 30 70 |
| | **Roma Termini** | Colle Salvetti | 15 | 668 | 66 10 | 46 60 | 30 50 |
| | **Torino P. N.** | Genova-Aless. *od* Ovada | 15 | 700 | 69 40 | 48 90 | 32 » |
| **Metaponto** | **Napoli** (1) | Eboli | 15 | 548 | 54 50 | 38 50 | 25 30 |
| **Milano Centrale** (3) | **Livorno S. M.** | Voghera-Vigev.-Genova | 15 | 670 | 66 50 | 46 80 | 30 70 |
| | **Pisa Centrale** | Voghera-Vigev.-Genova | 15 | .... | 62 70 | 44 20 | 29 » |
| **Monteleone P. V. S.** | **Napoli** (1) (2) | Battipaglia | 15 | 724 | 68 20 | 48 » | 31 20 |
| **Napoli** | **Reggio C.** Cent. o Succ. (2) | » | 30 | 952 | 78 20 | 54 75 | 35 40 |
| **Nicastro** | **Napoli** (1) (2) | » | 15 | 684 | 66 50 | 46 90 | 30 45 |
| **Palmi** | » (2) | » | 30 | 866 | 74 55 | 52 35 | 33 85 |
| **Pisa Centrale** (3) | **Milano Centrale** | Genova-Voghera-Vigev. | 15 | 632 | 62 70 | 44 20 | 29 » |
| | **Roma Termini** | Colle Salvetti | 15 | 666 | 65 90 | 46 50 | 30 40 |
| | **Torino P. N.** | Genova-Aless. *od* Ovada | 15 | 662 | 65 60 | 46 30 | 30 30 |
| **Pisticci** | **Napoli** (1) | Eboli | 15 | 498 | 49 60 | 35 10 | 23 10 |
| **Pizzo Malcrato** | » (1) (2) | » | » | 718 | 67 95 | 47 85 | 31 05 |
| **Reggio C.** Cent. o Succ. | **Roma Termini** (2) | Battipaglia | 40 | 1450 | 114 90 | 80 45 | 52 » |
| » | **Taranto** (2) | Metaponto | 30 | 952 | 74 95 | 52 45 | 33 75 |
| » | **Napoli** (2) | Battipaglia | 30 | 952 | 78 20 | 54 75 | 35 40 |
| **Reggio Cal. C., Succursale** o **Porto** | **Catanzaro Marina** o **Sala** | *and.:* via S. Eufemia... *rit.:* Roccella J. *o* vice. | 15 | ... | 38 80 | 27 45 | 17 75 |
| **Roma Termini** (3) | **Livorno S. M.** | Colle Salvetti | 15 | 668 | 66 10 | 46 60 | 30 50 |
| | **Pisa Centrale** | Colle Salvetti | 15 | 666 | 65 90 | 46 50 | 30 40 |
| **Roma Termini** | **Napoli** (2) | | 15 | 498 | 49 60 | 35 » | 23 » |
| » | **Reggio Calabria** (2) | Battipaglia | 40 | 1450 | 114 90 | 80 45 | 52 » |
| **Rossano** | **Napoli** (1) | Metaponto | 15 | 760 | 74 30 | 52 30 | 34 20 |
| **S. Eufemia** (Biforc.) | » (1) (2) | Battipaglia | » | 664 | 65 55 | 46 25 | 30 05 |
| **S. Marco Roggiano** | » (1) | Metaponto | » | 768 | 73 80 | 52 » | 34 » |
| **Spezzano Castrov.** | » (1) | » | » | 740 | 71 80 | 50 60 | 33 10 |
| **Taranto** | » (1) | » | » | 632 | 62 60 | 44 20 | 28 90 |
| **Torino P. N.** | **Livorno S. M.** | Alessandria *od* Ovada | 15 | 700 | 69 40 | 48 90 | 32 » |
| | **Pisa Centrale** | Alessandria *od* Ovada | 15 | 662 | 65 60 | 46 30 | 30 30 |
| **Tropea** | **Napoli** (1) (2) | Battipaglia | 15 | 779 | 70 25 | 49 40 | 32 » |
| **Villa S. Giovanni** | » (2) | » | 30 | 918 | 77 05 | 53 95 | 34 90 |

(1) Si distribuiscono soltanto ai viaggiatori in transito da Roma con biglietto combinato o combinabile, sia ad itinerario circolare che di andata e ritorno. — (2) Distribuiti solamente ai portatori dei biglietti circolari italiani ad itinerario fisso e dei circolari Sud delle Alpi e con validità eguale a quella dei circolari stessi. — (3) Per questi percorsi possono essere rilasciati anche biglietti di andata e ritorno combinabili per ragazzi e per comitive, computando i rispettivi ribassi. — (4) Facoltà di seguire nel ritorno la stessa via seguita nell'andata.

## § 32. — Biglietti speciali di andata e ritorno esclusivamente in servizio della Rete Sicula

**Norme e condizioni principali** *relative all'uso dei Biglietti speciali a foglietti di andata e ritorno in servizio interno della Rete Sicula e relativi prezzi.*

1. Questi biglietti, hanno una validità di due, di tre, di sei e di nove giorni, compreso quello in cui sono stati emessi, indicato dalla stazione di partenza; e danno diritto a percorrere una sola volta in andata ed una sola volta in ritorno, il tratto di strada segnato sui medesimi.

I biglietti di andata e ritorno validi 3, 6 o 9 giorni potranno essere prorogati, a richiesta dei possessori, per un periodo rispettivamente di tre, sei e nove giorni corrispondendo una tassa suppletiva del 10 per cento sul prezzo dei biglietti.

2. I biglietti debbono portare il bollo a data della Stazione distributrice, ed essere presentati a tutte le richieste del personale ferroviario.

Pel viaggio di ritorno dovranno pure essere presentati dal viaggiatore alla Stazione per l'apposizione del bollo constatante la data del viaggio di ritorno; ed a viaggio compiuto saranno ritirati dagli agenti ferroviari.

3. Trascorso il termine di validità sovra indicato, i biglietti saranno ritirati quand'anche il viaggiatore avesse ancora da compiere parte del viaggio.

4. I biglietti sono *personali*; non potranno quindi essere ceduti ad altri, nè in prestito, nè in proprietà. In caso di cessione la Società avrà diritto di ritirarli e di riscuotere quattro volte il prezzo a tariffa ordinaria dal portatore, il quale incorrerà altresì nelle penalità stabilite dalle leggi e dai regolamenti in vigore.

### ELENCO delle corrispondenze coi relativi prezzi.

| STAZIONE DI partenza | STAZIONE DI arrivo | Valid. giorni | PREZZI 1 cl. L. c. | PREZZI 2 cl. L. c. | PREZZI 3 cl. L. c. | Valid. giorni | VIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Aragona Caldare | Palermo | 125 | 22 45 | 15 75 | 10 15 | 3 | Lercara. |
| Avola | Catania | 113 | 20 50 | 14 40 | 9 35 | 2 | Siracusa. |
| Caltanisetta | Catania | 122 | 22 35 | 15 70 | 10 20 | 3 | Leonforte. |
| » | Palermo | 134 | 24 60 | 17 20 | 11 15 | 3 | Vallelunga. |
| » | Terranova Sicilia | 111 | 19 45 | 13 65 | 8 80 | 3 | Canicattì. |
| » | Messina | 217 | 39 70 | 27 85 | 18 » | 6 | Leonforte. |
| » | Siracusa | 193 | 35 35 | 24 80 | 16 05 | 3 | Id. |
| Caltagirone | Catania | 91 | 15 40 | 10 85 | 7 10 | 2 | |
| Canicattì | Palermo | 155 | 29 65 | 20 75 | 13 45 | 3 | Vallelunga *o* Lercara. |
| Catania | Caltagirone | 91 | 15 40 | 10 85 | 7 10 | 2 | |
| » | Caltanisetta | 122 | 22 35 | 15 70 | 10 20 | 3 | Leonforte. |
| » | Leonforte | 79 | 14 15 | 9 95 | 6 45 | 2 | |
| » | Girgenti | 191 | 34 35 | 24 10 | 15 60 | 3 | Caltanisetta. |
| » | Palermo | 243 | 44 50 | 31 20 | 20 20 | 6 | Vallelunga. |
| » | S. Caterina | 116 | 21 30 | 14 95 | 9 70 | 2 | Leonforte. |
| » | Villarosa | 101 | 18 60 | 13 05 | 8 45 | 2 | Id. |
| Comiso | Siracusa | 145 | 15 65 | 11 » | 7 15 | 2 | |
| Girgenti | Palermo | 135 | 24 20 | 16 95 | 10 95 | 3 | Lercara. |
| » | Catania | 191 | 34 35 | 24 10 | 15 60 | 3 | Caltanisetta. |
| » | Messina | 286 | 51 70 | 36 25 | 23 40 | 6 | Id. |
| » | Siracusa | 262 | 47 35 | 33 20 | 21 45 | 6 | Id. |
| Leonforte | Catania | 79 | 14 15 | 9 95 | 6 45 | 2 | |
| » | Palermo | 165 | 30 25 | 21 25 | 13 75 | 3 | Vallelunga. |
| Licata | Palermo | 201 | 37 65 | 26 35 | 17 05 | 6 | Vallelunga *o* Lercara. |
| Messina | S. Stefano Camast. | 134 | 24 60 | 17 25 | 11 20 | 3 | |
| » | Caltanisetta | 217 | 39 70 | 27 85 | 18 » | 6 | Leonforte. |
| » | Girgenti | 286 | 51 70 | 36 25 | 23 40 | 6 | Caltanisetta. |
| » + | Palermo | 232 | 42 50 | 29 80 | 19 30 | 6 | Patti. |
| » + | Siracusa | 182 | 33 40 | 23 40 | 15 15 | 3 | |
| Milazzo | Palermo | 196 | 35 95 | 25 20 | 16 30 | 3 | |
| Modica | Siracusa | 92 | 10 75 | 7 60 | 4 90 | 2 | |
| Noto | Catania | 120 | 21 70 | 15 25 | 9 90 | 2 | |
| Palermo | Caltanisetta | 134 | 24 60 | 17 20 | 11 15 | 3 | Vallelunga. |
| » | Girgenti | 135 | 24 20 | 16 95 | 10 95 | 3 | Lercara. |
| » | Catania | 243 | 44 50 | 31 20 | 20 20 | 6 | Vallelunga. |
| » | Messina | 232 | 42 50 | 29 80 | 19 30 | 6 | Patti. |
| » | Patti | 163 | 29 90 | 20 95 | 13 60 | 3 | |
| » | Roccapalumba | 70 | 12 50 | 8 75 | 5 65 | 2 | |
| » | Siracusa | 314 | 57 50 | 40 30 | 26 05 | 9 | Vallelunga. |
| Patti | Palermo | 163 | 29 90 | 20 95 | 13 60 | 3 | |
| Porto Empedocle | Palermo | 144 | 25 80 | 18 05 | 11 65 | 3 | Lercara. |
| Ragusa | Siracusa | 112 | 12 80 | 9 » | 5 85 | 2 | |
| » Inferiore | Siracusa | 103 | 12 » | 8 45 | 5 50 | 2 | |
| Roccapalumba | Palermo | 70 | 12 50 | 8 75 | 5 65 | 2 | |
| S. Agata Militello | Messina | 106 | 19 50 | 13 70 | 8 90 | 3 | |
| » | Palermo | 126 | 23 15 | 16 25 | 10 55 | 2 | |
| S. Caterina | Catania | 116 | 21 30 | 14 95 | 9 70 | 2 | Leonforte |
| S. Stefano Camast. | Messina | 134 | 24 60 | 17 25 | 11 20 | 3 | |
| Siracusa | Modica | 92 | 10 75 | 7 60 | 4 90 | 2 | |
| » | Caltanisetta | 193 | 35 35 | 24 80 | 16 05 | 3 | Leonforte. |
| » | Girgenti | 262 | 47 35 | 33 20 | 21 45 | 6 | Caltanisetta. |
| » | Messina | 182 | 33 40 | 23 40 | 15 15 | 3 | |
| » + | Palermo | 314 | 57 50 | 40 30 | 26 05 | 9 | Vallelunga. |
| » | Ragusa Inferiore | 103 | 12 » | 8 45 | 5 50 | 2 | |
| » | Ragusa | 112 | 12 80 | 9 » | 5 85 | 2 | |
| Siracusa Porto ● | Caltanisetta | 195 | 35 70 | 25 05 | 16 25 | 3 | Leonforte. |
| » » ● | Giardini | 119 | 25 15 | 17 65 | 11 25 | 3 | |
| » » ● | Girgenti | 264 | 47 70 | 33 45 | 21 65 | 6 | Leonforte. |
| » » ● | Messina | 184 | 33 75 | 23 65 | 15 30 | 3 | Id. |
| » » ● | Palermo | 316 | 57 85 | 40 55 | 26 25 | 9 | Vallelunga. |
| Terranova Sicilia | Caltanisetta | 111 | 19 45 | 13 65 | 8 80 | 3 | Canicattì. |
| Villalba | Palermo | 101 | 18 60 | 13 05 | 8 45 | 2 | |
| Villarosa | Catania | 101 | 18 60 | 13 05 | 8 45 | 2 | Leonforte. |
| Vittoria | Siracusa | 153 | 16 35 | 11 50 | 7 45 | 2 | |

● Vendibile anche dalle Agenzie Cook ed Adria di Malta.
\+ Vendibile anche dall'Agenzia Svedese Goteborg Resebureau di Gothenburg.

**NB.** — Ai prezzi suesposti sono da aggiungersi cinque centesimi per la tassa di bollo.

## VIII^bis — BIGLIETTI CIRCOLARI combinati di serie speciale in vendita nelle stazioni di Pontebba, Udine, Ala, Chiasso, Luino, Modane e Ventimiglia.

Le stazioni di *Pontebba, Udine, Ala, Chiasso, Luino, Modane e Ventimiglia* sono fornite ciascuna di una serie speciale di biglietti circolari combinati, rispettivamente indicati coi relativi prezzi e validità nel quadro seguente.

Tali biglietti hanno il medesimo itinerario dei corrispondenti viaggi normali con l'aggiunta però del percorso di congiunzione:

**Pontebba-Mestre** . . e viceversa pei biglietti da Pontebba
**Udine-Mestre** . . . . » » » Udine
**Ala-Verona** . . . . . » » » Ala
**Chiasso-Milano** . . . » » » Chiasso
**Luino-Mortara** . . . }
**Luino-Novara** . . . } » » Luino
**Luino-Milano** . . . }
**Modane-Torino** . . . » » » Modane
**Ventimiglia-Genova** » » » Ventimiglia

I biglietti della serie di *Ventimiglia*, comprendenti la stazione di Torino nell'itinerario, sono valevoli per seguire fra *Ventimiglia* e *Torino* anche la via di *Savona*, in sostituzione di quella *Genova-Alessandria*.

A vantaggio dei viaggiatori provenienti dalla linea del Gottardo e che fanno acquisto nelle stazioni di **Chiasso** e di **Luino** di questi biglietti combinati, le stazioni medesime sono autorizzate a prorogare fino a 60 giorni la validità dei biglietti di andata e ritorno dalle stazioni estere, di cui i detti viaggiatori fossero muniti rispettivamente per **Chiasso** e per **Luino**. All'uopo è predisposta su tali biglietti di andata e ritorno apposita dichiarazione di proroga che, su richiesta del viaggiatore, le nominate stazioni di **Chiasso** e di **Luino** devono munire di firma e convalidare coll'apposizione del bollo all'atto della distribuzione del biglietto circolare.

Eguale concessione è ammessa per i viaggiatori che giungono a **Torino** muniti di biglietti di andata e ritorno *Parigi-Torino*, la validità del quale viene pure prorogata a **60 giorni** nel caso di acquisto a Torino di un biglietto di viaggio combinabile o combinato. Anche sui biglietti di andata e ritorno di cui trattasi è stampata apposita dichiarazione di proroga che, a richiesta del viaggiatore, la stazione di Torino P. N. deve munire di firma e convalidare colla apposizione del bollo.

La concessione medesima è accordata ai viaggiatori che giungono a **Verona** muniti di biglietti di andata-ritorno distribuiti da stazioni delle ferrovie bavaresi, sassoni e prussiane, con validità di 15 giorni, ed acquistano biglietti combinabili o combinati. — La stazione di Verona per convalidare la proroga a 60 giorni dei biglietti di andata-ritorno di cui sopra, apporrà sui medesimi, e precisamente sotto la dichiarazione all'uopo stampata, la data in cui viene rilasciato il biglietto per il viaggio in Italia, la propria firma ed il bollo composto della stazione.

### Prezzi dei biglietti combinati di serie speciale in vendita nelle stazioni di confine

| NUMERO del viaggio | Ventimiglia Valid. giorni | Ventimiglia 1ª Cl. | Ventimiglia 2ª Cl. | Ventimiglia 3ª Cl. | Modane Valid. giorni | Modane 1ª Cl. | Modane 2ª Cl. | Modane 3ª Cl. | Luino Valid. giorni | Luino 1ª Cl. | Luino 2ª Cl. | Luino 3ª Cl. | Chiasso Valid. giorni | Chiasso 1ª Cl. | Chiasso 2ª Cl. | Chiasso 3ª Cl. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11 | ... | .... | .... | .... | 15 | 67 00 | 47 20 | 31 00 | 15 | 55 60 | 39 30 | 25 90 | 15 | 56 80 | 40 00 | 26 30 |
| 12 | 15 | 56 75 | 40 05 | 26 35 | 15 | 77 15 | 54 35 | 35 65 | ... | .... | .... | .... | ... | .... | .... | .... |
| 13 | 15 | 60 10 | 42 35 | 27 85 | ... | .... | .... | .... | 15 | 70 80 | 49 90 | 32 80 | 15 | 70 30 | 49 45 | 32 45 |
| 51 | ... | .... | .... | .... | ... | .... | .... | .... | ... | .... | .... | .... | ... | .... | .... | .... |
| 52 | ... | .... | .... | .... | ... | .... | .... | .... | ... | .... | .... | .... | ... | .... | .... | .... |
| 53 | ... | .... | .... | .... | ... | .... | .... | .... | ... | .... | .... | .... | 15 | 73 70 | 51 90 | 33 95 |
| 54 | ... | .... | .... | .... | ... | .... | .... | .... | ... | .... | .... | .... | ... | .... | .... | .... |
| 55 | ... | .... | .... | .... | ... | .... | .... | .... | ... | .... | .... | .... | 30 | 99 70 | 70 10 | 45 75 |
| 102 | 30 | 103 10 | 72 45 | 47 35 | ... | .... | .... | .... | 30 | 86 30 | 60 80 | 39 80 | 30 | 83 80 | 58 95 | 38 55 |
| 105 | 30 | 119 20 | 83 75 | 51 65 | 30 | 110 10 | 77 45 | 50 55 | 30 | 98 70 | 69 55 | 45 45 | 30 | 99 90 | 70 25 | 45 85 |
| 106 | 30 | 123 50 | 86 75 | 56 60 | ... | .... | .... | .... | 30 | 106 70 | 75 10 | 49 05 | 30 | 104 20 | 73 25 | 47 80 |
| 107 | 30 | 139 60 | 88 05 | 63 90 | 30 | 130 50 | 91 75 | 59 80 | 30 | 119 10 | 83 85 | 54 70 | 30 | 120 30 | 84 55 | 55 10 |
| 109 | ... | .... | .... | .... | ... | .... | .... | .... | 30 | 138 90 | 97 70 | 63 65 | 30 | 136 40 | 95 85 | 62 40 |
| 110 | ... | .... | .... | .... | ... | .... | .... | .... | 30 | 141 45 | 99 45 | 64 80 | 30 | 137 95 | 96 95 | 63 10 |
| 111 | 30 | 158 65 | 111 40 | 72 50 | ... | .... | .... | .... | 30 | 141 85 | 99 75 | 64 95 | 30 | 139 35 | 97 90 | 63 70 |
| 112 | 30 | 174 75 | 122 70 | 79 80 | 30 | 165 65 | 116 40 | 75 70 | 30 | 154 25 | 108 50 | 70 60 | 30 | 155 45 | 109 20 | 71 00 |
| 113 | 30 | 179 05 | 125 70 | 81 75 | ... | .... | .... | .... | 30 | 162 25 | 114 05 | 74 20 | 30 | 159 75 | 112 20 | 72 95 |
| 114 | 30 | 195 15 | 137 00 | 89 05 | 30 | 186 05 | 130 70 | 84 95 | 30 | 174 65 | 122 80 | 79 85 | 30 | 175 75 | 123 50 | 80 25 |
| 115 | 45 | 186 65 | 131 00 | 85 15 | ... | .... | .... | .... | 30 | 190 45 | 133 75 | 88 95 | 30 | 187 95 | 131 90 | 85 70 |
| 116 | 45 | 219 50 | 154 00 | 100 05 | 45 | 211 30 | 148 35 | 96 40 | 45 | 201 05 | 141 25 | 91 80 | 45 | 202 15 | 141 85 | 92 15 |
| 117 | 45 | 227 30 | 159 50 | 103 60 | 45 | 219 10 | 153 85 | 99 90 | 45 | 208 85 | 146 75 | 95 30 | 45 | 209 90 | 147 35 | 95 85 |
| 121 | ... | .... | .... | .... | ... | .... | .... | .... | ... | .... | .... | .... | 45 | 193 10 | 135 55 | 88 05 |

| NUMERO del viaggio | Ala Valid. giorni | Ala 1ª Cl. | Ala 2ª Cl. | Ala 3ª Cl. | Pontebba Valid. giorni | Pontebba 1ª Cl. | Pontebba 2ª Cl. | Pontebba 3ª Cl. | Udine Valid. giorni | Udine 1ª Cl. | Udine 2ª Cl. | Udine 3ª Cl. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11 | ... | .... | .... | .... | ... | .... | .... | .... | ... | .... | .... | .... |
| 12 | ... | .... | .... | .... | ... | .... | .... | .... | ... | .... | .... | .... |
| 13 | ... | .... | .... | .... | ... | .... | .... | .... | ... | .... | .... | .... |
| 51 | 15 | 53 30 | 38 15 | 24 50 | 30 | 80 25 | 56 65 | 37 00 | 15 | 66 45 | 46 95 | 30 70 |
| 52 | 15 | 55 00 | 39 30 | 25 30 | ... | .... | .... | .... | ... | .... | .... | .... |
| 53 | 15 | 75 40 | 53 60 | 34 55 | 30 | 102 25 | 72 00 | 46 95 | 30 | 88 45 | 62 30 | 40 65 |
| 54 | 15 | 79 30 | 56 35 | 36 30 | 30 | 106 25 | 74 85 | 48 80 | 30 | 92 45 | 65 15 | 42 50 |
| 55 | 30 | 101 40 | 71 80 | 46 35 | 30 | 128 25 | 90 20 | 58 75 | 30 | 114 45 | 80 50 | 52 45 |
| 102 | ... | .... | .... | .... | ... | .... | .... | .... | ... | .... | .... | .... |
| 105 | ... | .... | .... | .... | ... | .... | .... | .... | ... | .... | .... | .... |
| 106 | 30 | 105 90 | 74 95 | 48 40 | 30 | 132 75 | 93 35 | 60 80 | 30 | 118 95 | 83 65 | 54 50 |
| 107 | 30 | 122 00 | 86 25 | 55 70 | 30 | 148 85 | 104 65 | 68 10 | 30 | 135 05 | 94 95 | 61 80 |
| 109 | ... | .... | .... | .... | ... | .... | .... | .... | ... | .... | .... | .... |
| 110 | ... | .... | .... | .... | ... | .... | .... | .... | ... | .... | .... | .... |
| 111 | ... | .... | .... | .... | ... | .... | .... | .... | ... | .... | .... | .... |
| 112 | ... | .... | .... | .... | ... | .... | .... | .... | ... | .... | .... | .... |
| 113 | 30 | 161 45 | 113 90 | 73 55 | 30 | 188 30 | 132 30 | 85 95 | 30 | 174 50 | 122 60 | 79 65 |
| 114 | 30 | 177 55 | 125 20 | 80 85 | 45 | 184 10 | 129 35 | 84 05 | 30 | 190 60 | 133 90 | 86 95 |
| 115 | ... | .... | .... | .... | ... | .... | .... | .... | ... | .... | .... | .... |
| 116 | 45 | 204 00 | 143 65 | 92 80 | 45 | 227 80 | 159 95 | 103 85 | 45 | 215 40 | 151 25 | 98 20 |
| 117 | 45 | 211 75 | 149 15 | 96 30 | 45 | 235 60 | 165 45 | 107 35 | 45 | 223 20 | 156 70 | 101 70 |
| 121 | ... | .... | .... | .... | ... | .... | .... | .... | ... | .... | .... | .... |

**NB.** — Nei prezzi suindicati è compreso il diritto fisso di L. 1. — Ai medesimi quindi deve essere aggiunta soltanto la tassa di bollo di centesimi 5.

# IX. — VIAGGI IN SERVIZIO CUMULATIVO
## colla navigazione lacuale e marittima

Valgono le norme e condizioni dell'allegato 5 alle Tariffe e Condizioni pei trasporti sulle ferrovie

### § 33. — Viaggi circolari in ferrovia e sui laghi.

**NB.** *I percorsi lacuali sono indicati in carattere corsivo.*

VIAGGIO A — Milano, Treviglio, Bergamo, Lecco o Perledo, Varenna, *Lecco, Tremezzina*, o *Lecco, Varenna, Tremezzina*, o *Varenna, Tremezzina, Como*, Como, Milano o viceversa. — Validità: **Giorni 8**. — 1 Classe L. **18,60** — 2 Classe L. **14,30**.

VIAGGIO C — Milano, Novara, Arona, *Arona, Magadino, Arona*, Arona, Gallarate, Milano o viceversa. — Validità: **Giorni 8**. — 1 Classe L. **25,55** — 2 Classe L. **21**.

VIAGGIO E (1) — Verona, Ala, Trento, Innsbruck, Trento, Rovereto, Mori, Arco, Riva, *Riva, Desenzano*, oppure *Riva, Peschiera*, Desenzano o Peschiera, Verona o viceversa. — Validità: **Giorni 15**. — 1 Classe L. **58,20** — 2 Classe L. **44,95**.

VIAGGIO F ✠ (1) — Verona, Ala, Trento, Bolzano, Trento, Rovereto, Mori, Arco, Riva, *Riva, Desenzano*, oppure *Riva, Peschiera*, Desenzano o Peschiera, Verona o viceversa. — Validità: **Giorni 10**. — 1 Classe L. **32,50** — 2 Classe L. **25,75**.

VIAGGIO G (1) — Verona, Ala, Trento, Rovereto, Mori, Arco, Riva, *Riva, Desenzano*, oppure *Riva, Peschiera*, Desenzano o Peschiera, Verona o viceversa. — Validità: **Giorni 10**. — 1 Classe L. **23,10** — Classe L. **18,25**.

VIAGGIO H — Desenzano, Peschiera, *Peschiera, Riva, Gargnano, Gardone, Riviera, Salò, Desenzano* o viceversa. — Valid.: **Giorni 5**. — 1 Cl. L. **9,25** — 2 Cl. L. **8,70** — 3 Cl. L. **5,10**.

VIAGGIO I — Milano, Desenzano, *Desenzano, Riva*, Riva, Arco, Mori, Ala, Verona, Milano o viceversa. — Validità: **Giorni 15**. — 1 Classe L. **38,95** — 2 Classe L. **29,55**.

VIAGGIO K — Venezia, Verona, Desenzano, *Desenzano, Riva*, Riva, Arco, Mori, Ala, Verona, Venezia o viceversa. — Validità: **Giorni 15**. — 1 Cl. L. **40,10** — 2 Cl. L. **30,35**.

VIAGGIO 1. — Milano, Como, Chiasso, Lugano, Bellinzona, Locarno, *Locarno, Pallanza, Arona*, Arona, Gallarate, Milano o viceversa (2). — Validità: **Giorni 15**. — 1 Classe L. **24,15** — 2 Classe L. **18,60**.

VIAGGIO 2. — Milano, Como, *Como, Bellagio, Menaggio*, Menaggio, Porlezza, *Porlezza, Lugano*, Lugano, Bellinzona, Locarno, *Locarno, Pallanza, Arona*, Arona, Gallarate, Milano, o Arona, Novara, Milano o viceversa. — val.: **Giorni 15**. — 1 Cl. L. **29,55** — 2 Cl. L. **24,40**.

VIAGGIO 2 *bis*. — Milano, Monza, Lecco o Perledo-Varenna, *Lecco, Varenna, Menaggio* o *Varenna, Menaggio*, Menaggio, Porlezza, *Porlezza, Lugano*, Lugano, Bellinzona, Locarno, *Locarno, Pallanza, Arona*, Arona, Gallarate, Milano, o Arona, Novara, Milano o viceversa. — Validità: **Giorni 15**. — 1 Cl. L. **29,90** — 2 Cl. L. **24,40**.

VIAGGIO 3. — Como, Chiasso, Lugano, *Lugano, Porlezza*, Porlezza, Menaggio, *Menaggio, Bellagio, Como* o viceversa (2). — Validità: **Giorni 15**. — 1 Cl. L. **9,55** — 2 Cl. L. **8,80**.

VIAGGIO 4. — Milano, Como, Chiasso, Lugano, *Lugano, Ponte Tresa*, Ponte Tresa, Luino, *Luino, Stresa, Arona*, Arona, Gallarate, Milano, o Arona, Novara, Milano o viceversa (2). — Validità: **Giorni 15**. — 1 Cl. L. **22,55** — 2 Cl. L. **18,20**.

VIAGGIO 5. — Milano, Monza, Lecco o Perledo-Varenna, *Lecco, Varenna, Menaggio*, o *Varenna, Menaggio*, Menaggio, Porlezza, *Porlezza, Lugano*, Lugano, Chiasso, Como, Milano o vicev. (2) — Validità: **Giorni 15**. — 1 Cl. L. **19,15** — 2 Cl. L. **15,30**.

VIAGGIO 6. — Milano, Treviglio, Bergamo, Lecco o Perledo-Varenna, *Lecco, Menaggio*, o *Lecco, Varenna, Menaggio*, Menaggio, Porlezza, *Porlezza, Lugano*, Lugano, Chiasso, Como, Milano o viceversa (2). — Validità: **Giorni 15**. — 1 Cl. L. **22,70** — 2 Cl. L. **17,70**.

VIAGGIO 7. — Luino, Pino, Bellinzona, Lugano, *Lugano, Ponte Tresa*, Ponte Tresa, Luino o viceversa. — Validità: **Giorni 15**. — 1 Cl. L. **10,70** — 2 Cl. L. **8,75**.

VIAGGIO 8. — Milano, Como, *Como, Bellagio, Menaggio*, Menaggio, Porlezza, *Porlezza, Lugano, Ponte Tresa*, Ponte Tresa, Luino, *Luino, Cannobbio, Arona*, Arona, Gallarate, Milano o Arona, Novara, Milano o viceversa. — Val.: **Giorni 15**. — 1 Cl. L. **28** — 2 Cl. L. **24,35**.

VIAGGIO 8 *bis*. — Milano, Monza, Lecco o Perledo-Varenna, *Lecco, Bellagio*, o *Lecco, Varenna, Bellagio*, o *Varenna, Bellagio, Menaggio*, Menaggio, Porlezza, *Porlezza, Lugano, Ponte Tresa*, Ponte Tresa, Luino, *Luino, Cannobbio, Arona*, Arona, Gallarate, Milano, o Arona, Novara, Milano o viceversa. — Validità: **Giorni 15**. — 1 Cl. L. **28,70** — 2 Cl. L. **24,70**.

VIAGGIO 9. — Milano, Chiasso, Lugano, Bellinzona, Luino, Laveno, Oleggio, Novara (o Bellinzona, Locarno o Luino, *Locarno* o *Luino, Arona*, Arona, Novara), Mortara, Alessandria, Novi, Genova, Novi, Voghera, Pavia, Milano (o Novi, Alessandria, Milano) o viceversa (1). — Validità: **Giorni 20**. — 1 Cl. L. **49,35** — 2 Cl. L. **34,65**.

VIAGGIO 10. — Milano, Como, Chiasso, Lugano, Bellinzona, Luino, Laveno, Gallarate, Milano o viceversa (2). — Validità: **Giorni 15**. — 1 Cl. L. **22,65** — 2 Cl. L. **15,95**.

VIAGGIO 11. — Cremona, Brescia, *Iseo, Lovere, Paratico*, Paratico, Palazzolo, Bergamo, Treviglio, Crema, Cremona o viceversa. — Validità: **Giorni 10**. — 1 Cl. L. **20,65** — 2 Cl. L. **14,95** — 3 Cl. L. **9,95**.

---

✠ I biglietti pel viaggio circolare F si trovano in vendita, all'estero, anche nella stazione di Merano della Ferrovia Bolzano-Merano; essi comprendono nell'itinerario, in andata e ritorno, il percorso Merano-Bolzano, portano l'indicazione di « Viaggio IV » e sono rilasciati ai seguenti prezzi: 1 classe Fr. **38.50** — 2 classe Fr. **31,75**.

(1) I biglietti per questi viaggi distribuiti dalle stazioni delle Ferrovie Austriache portano l'indicazione di « Viaggio I, II e III » in luogo di quella E, F e G.

(2) I biglietti per questi viaggi circolari contengono uno speciale tagliando sulla presentazione del quale il viaggiatore gode, durante l'esercizio della ferrovia del Monte Generoso, della riduzione del 30 per 100 sul prezzo del viaggio di andata e ritorno *Capolago-Generoso* (vetta).

VIAGGIO 12. — Milano, Treviglio, Bergamo, Palazzolo, Paratico, *Paratico, Lovere, Iseo*, Iseo, Brescia, Rovato, Treviglio, Milano o viceversa. — Validità: **Giorni 10**. — 1 Cl. L. **20,45** — 2 Cl. L. **14,85** — 3 Cl. L. **9,85**.

VIAGGIO 13. — Milano, Lodi, Casalpusterlengo, Codogno, Cremona, Olmeneta, Brescia, Iseo, *Iseo, Lovere, Paratico*, Paratico, Palazzolo, Bergamo, Treviglio, Milano o viceversa. — Validità: **Giorni 10**. — 1 Cl. L. **25,70** — 2 Cl. L. **18,50** — 3 Cl. L. **12,30**.

VIAGGIO 14. — Milano, Como, *Como, Bellagio, Menaggio*, Menaggio, Porlezza, *Porlezza, Lugano*, Lugano, Chiasso, Como, Milano o viceversa (2). — Validità: **Giorni 15**. — 1 Cl. L. **18,80** — 2 Cl. L. **15,30**.

VIAGGIO 14 *bis*. — Milano, Monza, Lecco o Perledo-Varenna, *Lecco, Bellagio, o Lecco, Varenna, Bellagio, o Varenna, Bellagio, Tremezzina, Menaggio*, Menaggio, Porlezza, *Porlezza, Lugano*, Lugano, Chiasso, Como, Milano o viceversa. — Validità: **Giorni 15**. — 1 Cl. L. **19,50** — 2 Cl. L. **15,65**.

VIAGGIO 15. ● — Milano, Lecco, Bellano, Colico, Sondrio, Poschiavo, Pontresina, Samaden, St. Moritz, Maloia, Chiavenna, Colico o Perledo-Varenna, *Colico o Varenna, Como*, Como, Milano o viceversa. — Validità: **Giorni 30**. — 1 Cl. L. **55,10** — 2 Cl. L. **48,05**.

VIAGGIO 16. ● — Milano, Lecco, Bellano, Colico, Chiavenna, Maloia, S. Moritz o Samaden o Pontresina, Chiavenna, Colico o Perledo-Varenna, *Colico o Varenna, Como*, Como, Milano o viceversa. — Validità: **Giorni 30**. — 1 Cl. L. **50,75** — 2 Cl. L. **44,90**.

VIAGGIO 17 (1). — **Percorso ferroviario**. — *Andata:* Torino, Novara, Arona o Laveno o viceversa. — *Ritorno:* Laveno od Arona, Novara, Torino o viceversa.

**Percorso lacuale.** — Da *Arona* a *Laveno* o viceversa, oppure da *Arona* o da *Laveno* ad una stazione lacuale intermedia e ritorno, oppure da uno scalo lacuale intermedio ad Arona od a Laveno e ritorno.

Validità: **Giorni 10**. — Prezzi da Torino P. N.: 1 Cl. L. **31,60** — 2 Cl. L. **23,05**. — Prezzi da Torino P. S.: 1 Cl. L. **30,60** — 2 Cl. L. **22,40**.

VIAGGIO 18. — Milano, Gallarate, Varese, Porto Ceresio, *Porto Ceresio, Lugano*, Lugano, Chiasso, Como, Milano o vicev. (2). — Validità: **Giorni 15**. — 1 Cl. L. **15** — 2 Cl. L. **10,95** — 3 Cl. L. **7,30**.

VIAGGIO 19. — Milano, Gallarate, Varese, Porto Ceresio, *Porto Ceresio, Lugano, Porlezza*, Porlezza, Menaggio *Menaggio, Como*, Como, Milano o viceversa. — Validità: **Giorni 15**. — 1 Cl. L. **19,15** — 2 Cl. L. **15,85** — 3 Cl. L. **9,80**.

VIAGGIO 19 *bis*. — Milano, Monza, Lecco o Perledo-Varenna, *Lecco, Varenna, Menaggio, o Varenna, Menaggio*, Menaggio, Porlezza, *Porlezza, Lugano, Porto Ceresio*, Porto Ceresio, Varese, Gallarate, Milano o viceversa. — Validità: **Giorni 15**. — 1 Classe L. **20,55** — 2 Classe L. **16,60** — 3 Classe L. **10,20**.

VIAGGIO 20. — Milano, Gallarate, Varese, Porto Ceresio, *Porto Ceresio, Ponte Tresa*, Ponte Tresa, Luino, *Luino, Arona*, Arona, Gallarate, Milano o viceversa. — Validità: **Giorni 15**. — 1 Cl. L. **18,75** — 2 Cl. L. **15,05** — 3 Cl. L. **9,25**.

VIAGGIO 21. — Milano, Gallarate, Varese, Porto Ceresio, *Porto Ceresio, Lugano*, Lugano, Bellinzona, Locarno, *Locarno, Arona*, Arona, Gallarate, Milano o viceversa. — Val.: **Giorni 15**. — 1 Cl. L. **23,60** — 2 Cl. L. **18,25** — 3 Cl. L. **11,85**.

VIAGGIO 22. — **Andata:** Milano, Arona, *Arona, Pallanza*, Pallanza, Gravellona Toce, Domodossola (3). — **Ritorno:** *Cannobbio, Luino o Laveno*, Luino o Laveno, Gallarate, Milano o viceversa. — Validità: **Giorni 10**. — 1 Cl. L. **17,90** — 2 Cl. L. **13,50** — 3 Cl. L. **9,05**.

VIAGGIO 23. — Varese, Porto Ceresio, *Porto Ceresio, Lugano*, Lugano, *Porlezza*, Porlezza, Menaggio, *Menaggio, Como*, Como-Nord, Varese-Nord o viceversa. — Validità: **Giorni 10**. — 1 Cl. L. **11,45** — 2 Cl. L. **10,45** — 3 Cl. L. **6,20**.

VIAGGIO 24. — Varese, Porto Ceresio, *Porto Ceresio, Lugano, Ponte Tresa*, Ponte Tresa, Luino, *Luino, Pallanza, Stresa, Laveno*, Laveno-Nord, Varese-Nord o vicev. — Valid.: **Giorni 10**. — 1 Cl. L. **11,75** — 2 Cl. L. **10,85** — 3 Cl. L. **6,65**.

VIAGGIO L ★ — Bolzano Gries, Trento, Roveredo, Mori, Arco, Riva, Desenzano, Milano, Verona, Ala, Trento, Bolzano Gries o viceversa — Validità: **Giorni 15**. — 1 classe L. **53,95** — 2 classe L. **40,75**.

VIAGGIO M ★ — Bolzano Gries, Trento, Roveredo, Mori, Arco, Riva, Desenzano, Verona, Venezia, Verona, Ala, Trento, Bolzano Gries o vicev. — Validità: **Giorni 15**. — 1 cl. L. **55,10** — 2 cl. L. **41,55**.

VIAGGIO N ★ — Merano, Bolzano Gries, Trento, Roveredo, Mori, Arco, Riva, Desenzano, Milano, Verona, Ala, Trento, Bolzano Gries, Merano o viceversa. — Validità: **Giorni 15**. — 1 cl. L. **59,95** — 2 cl. L. **46,75**.

VIAGGIO O ★ — Merano, Bolzano Gries, Trento, Roveredo, Mori, Arco, Riva, Desenzano, Verona, Venezia, Verona, Ala, Trento, Bolzano Gries, Merano o vicev. — Validità: **Giorni 15**. — 1 cl. L. **61,10** — 2 cl. **47,55**.

---

● I biglietti per questi viaggi si distribuiscono e possono essere usufruiti soltanto nella stagione estiva, cioè dal 15 giugno al 15 settembre.

(1) Per lo stesso viaggio circolare sul Lago Maggiore si distribuiscono a *Milano* speciali biglietti di andata e ritorno colla validità di **8** giorni, ai prezzi seguenti: 1ª classe L. **13,90** — 2ª classe L. **10** — 3ª classe L. **6,20**. — Biglietti analoghi e colla stessa validità si distribuiscono a Milano anche per il Lago di Como, via Como e via Lecco, o via Varenna. — Con tali biglietti il viaggiatore può recarsi da Milano al centro del Lago di Como (Tremezzo, Cadenabbia, Bellagio o Menaggio) percorrendo, a sua scelta, qualunque delle linee: Milano-Como, Milano-Lecco o Milano-Varenna, prendendo il piroscafo rispettivamente a Como, Lecco o Varenna. La stessa facoltà è concessa per il viaggio in senso inverso, di modo che si può seguire nel ritorno una via diversa da quella percorsa nell'andata. I prezzi relativi sono i seguenti: 1ª cl., ferrovia e piroscafo, L. **10,10** — 2ª cl. ferrovia, 1ª cl. piroscafo L. **8,10** — 2ª cl., ferrovia e piroscafo, L. **6,65** — 3ª cl. ferrovia 2ª cl. piroscafo, L. **4,90**. — Tali prezzi sono aumentati rispettivamente di cent. **60** per andata e ritorno comprendenti il trasporto in omnibus fra la ferrovia e lo scalo dei piroscafi. Nei giorni festivi sono poi in distribuzione biglietti d'andata e ritorno, tanto per il Lago Maggiore che per quello di Como, a prezzi maggiormente ridotti.

(2) I biglietti per questi viaggi circolari contengono uno speciale tagliando sulla presentazione del quale il viaggiatore gode, durante l'esercizio della ferrovia del Monte Generoso, della riduzione del 20 per 100 sul prezzo del viaggio di andata e ritorno *Capolago-Generoso* (vetta).

(3) Il percorso fra Domodossola e Cannobbio dev'essere effettuato a cura ed a spese del viaggiatore.

★ I biglietti pei viaggi L, M, N, O, sono posti in vendita nelle stazioni di Milano e Venezia o nelle Agenzie esistenti a Milano (Galleria V. E.) ed a Venezia (S. Marco).

## § 33bis. — Biglietti cumulativi Lago di Garda-Ferrovia Rete Adriatica

### di andata-ritorno giornalieri e festivi in distribuzione nelle sotto indicate Stazioni Ferroviarie e Lacuali.

| da | a | Biglietti di andata ritorno festivi cumulativi: 1 cl. ferr. 1 cl. pir. | 2 cl. ferr. 1 cl. pir. | 3 cl. ferr. 2 cl. pir. |
|---|---|---|---|---|
| **Milano** | ad una stazione qualunque del LAGO di GARDA | 16 75 | 12 35 | 8 20 |
| **Treviglio** | | 12 50 | 9 35 | 6 25 |
| **Rovato** | | 8 05 | 6 25 | 4 25 |
| **Brescia** | | 5 80 | 4 70 | 3 25 |
| **Verona** | | 7 40 | 5 80 | 3 85 |
| **Mantova** | | 12 20 | 9 15 | 5 90 |
| **Vicenza** | | 13 95 | 10 35 | 6 90 |
| **Padova** | | 17 95 | 13 20 | 8 75 |
| **Venezia** | | 22 95 | 16 65 | 11 » |

I biglietti festivi si distribuiscono alla vigilia dei giorni festivi e sono validi pel ritorno coll'ultimo treno o corsa del giorno susseguente al festivo od ai festivi. — Quando fra due o più giorni festivi siavi un giorno feriale, anche questo, nei riguardi della validità, si considera come festivo. — I biglietti festivi non dànno diritto a fermate intermedie quindi la sezione di andata sarà ritirata allo scalo ove il viaggiatore intende fermarsi. — Il viaggio di ritorno potrà essere intrapreso anche da uno scalo che non sia quello di arrivo nell'andata purchè il viaggiatore vi si rechi a proprie spese, o con mezzi proprii.

**Biglietti di andata e ritorno cumulativi con validità di 5 giorni**

| Da-A | Salò: 1 cl. ferr. 1 cl. pir. | Salò: 2 cl. ferr. 1 cl. pir. | Salò: 3 cl. ferr. 2 cl. pir. | Gardone: 1 cl. ferr. 1 cl. pir. | Gardone: 2 cl. ferr. 1 cl. pir. | Gardone: 3 cl. ferr. 2 cl. pir. | Gargnano: 1 cl. ferr. 1 cl. pir. | Gargnano: 2 cl. ferr. 1 cl. pir. | Gargnano: 3 cl. ferr. 2 cl. pir. | Riva: 1 cl. fer. 1 cl. pir. | Riva: 2 cl. fer. 1 cl. pir. | Riva: 3 cl. ferr. 2 cl. pir. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Milano.** | 22 85 | 16 85 | 10 80 | 22 85 | 16 85 | 10 80 | 23 85 | 17 85 | 11 25 | 27 20 | 21 20 | 13 15 |
| **Brescia.** | 5 80 | 4 65 | 3 20 | 5 80 | 4 65 | 3 20 | 8 90 | 7 35 | 4 50 | 12 25 | 10 70 | 6 40 |
| **Verona.** | 10 00 | 7 85 | 4 85 | 10 00 | 7 85 | 4 85 | 11 00 | 8 85 | 5 30 | 14 35 | 12 20 | 7 20 |
| **Venezia** | 31 30 | 22 75 | 14 60 | 31 30 | 22 75 | 14 60 | 32 30 | 23 75 | 15 05 | 35 65 | 27 10 | 16 95 |

**Avvertenze.** — I biglietti giornalieri di andata-ritorno sono validi fino alla mezzanotte del quinto giorno. — Il giorno di distribuzione si considera come primo giorno intero di validità. — Il viaggiatore può fermarsi per una sol volta tanto nel viaggio di andata che in quello di ritorno in tutti gli scali intermedi fra il transito di Desenzano o Peschiera e la Stazione di arrivo o partenza. — Il viaggiatore può scegliere uno qualsiasi dei detti due transiti.

Corrispondenze dirette colle ferrovie Rete Adriatica, linea Milano-Venezia da Milano a Desenzano ore 2,50. — Biglietti festivi lacuali, durante la stagione estiva. Valgono per l'andata e ritorno fra due stazioni qualsiasi del Lago di Garda a scelta del viaggiatore. - Prezzi: 1ª classe L. **2.** - 2ª classe L. **1,50** (Riduzione dell' 82 0[0] sui prezzi ordinari). — Abbonamenti lacuali festivi durante la stagione estiva.

*Corrispondenze dirette colla Ferrovia locale Mori-Arco-Riva e colla i. r. Ferrovia del Sud dell'Austria.*
Condizioni speciali per viaggi di comitive, Istituti, Associazioni e Pellegrinaggi.

## § 34. — SERVIZIO CUMULATIVO COL LAGO MAGGIORE.

| DA | A | Categoria dei treni | via Arona, Corsa semplice, Classe 1 ferr 1 pir. L. c. | 2 ferr 1 pir. L. c. | 3 ferr 2 pir. L. c. | via Arona, Andata-ritorno(2), Classe 1 ferr 1 pir. L. c. | 2 ferr 1 pir. L. c. | 3 ferr 2 pir. L. c. | via Laveno (1), Corsa semplice, Classe 1 ferr 1 pir. L. c. | 2 ferr 1 pir. L. c. | 3 ferr 2 pir. L. c. | via Laveno (1), Andata-ritorno(2), Classe 1 ferr 1 pir. L. c. | 2 ferr 1 pir. L. c. | 3 ferr 2 pir. L. c. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Meina | Treni omnibus, diretti e direttissimi elettrici | 4 25 | ... | 2 20 | 7 10 | ... | 3 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Lesa | | 4 65 | ... | 2 50 | 7 75 | ... | 4 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Belgirate | | 5 10 | ... | 2 70 | 8 45 | ... | 4 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Stresa | | 5 65 | ... | 3 05 | 9 30 | ... | 5 05 | 6 10 | ... | 3 40 | 10 15 | ... | 5 70 |
| | Isola Bella | | 5 80 | ... | 3 10 | 9 55 | ... | 5 10 | 6 10 | ... | 3 40 | 10 15 | ... | 5 70 |
| **Milano Centr.** (3). | Baveno | | 6 05 | ... | 3 25 | 9 95 | ... | 5 35 | 5 80 | ... | 3 25 | 9 70 | ... | 5 45 |
| (3) I biglietti distribuiti da Milano C. sono | Pallanza | | 6 40 | ... | 3 45 | 10 50 | ... | 5 65 | 5 20 | ... | 2 90 | 8 70 | ... | 4 90 |
| soggetti alle disposizioni di tariffa in vigore | Intra | | 6 70 | ... | 3 60 | 11 00 | ... | 5 90 | 4 80 | ... | 2 65 | 8 10 | ... | 4 50 |
| sulle linee varesine. | Cannobio | | 9 10 | ... | 4 90 | 11 85 | ... | 8 00 | 7 00 | ... | 3 90 | 11 60 | ... | 6 50 |
| | Brissago | | 9 40 | ... | 5 10 | ... | ... | ... | 7 40 | ... | 4 10 | ... | ... | ... |
| | Locarno | | 9 90 | ... | 5 35 | ... | ... | ... | 8 20 | ... | 4 55 | ... | ... | ... |
| | Meina | Treni omnibus | 4 90 | 3 65 | 2 35 | 7 40 | 5 50 | 3 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Lesa | | 5 30 | 4 05 | 2 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Belgirate | | 5 50 | 4 25 | 2 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Stresa | | 6 05 | 4 80 | 3 05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| **Novara** | Isola Bella | | 6 20 | 4 95 | 3 10 | 9 45 | 7 55 | 4 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Baveno | | 6 45 | 5 20 | 3 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Pallanza | | 6 80 | 5 55 | 3 45 | 10 40 | 8 50 | 5 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Intra | diret. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 80 | 5 75 | ... | 11 35 | 8 45 | ... |
| | » | omn. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 20 | 5 30 | 3 55 | ... | ... | 5 65 |
| | Meina | diret. | 17 70 | 12 55 | ... | 25 90 | 18 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | » | omn. | 16 50 | 11 75 | 7 60 | ... | ... | 11 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Lesa | diret. | 18 10 | 12 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | » | omn. | 16 90 | 12 15 | 7 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Belgirate | diret. | 18 30 | 13 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | » | omn. | 17 10 | 12 35 | 7 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Stresa | diret. | 18 85 | 13 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| **Torino P. N.** | » | omn. | 17 65 | 12 90 | 8 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Isola Bella | diret. | 19 00 | 13 85 | ... | 27 95 | 20 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | » | omn. | 17 80 | 13 05 | 8 35 | ... | ... | 12 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Baveno | diret. | 19 25 | 14 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | » | omn. | 18 05 | 13 30 | 8 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Pallanza | diret. | 19 60 | 14 45 | ... | 28 90 | 21 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | » | omn. | 18 40 | 13 65 | 8 70 | ... | ... | 13 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Intra | diret. | 19 90 | 14 75 | ... | ... | ... | ... | 20 60 | 14 70 | ... | 29 75 | 21 30 | 13 55 |
| | » | omn. | 18 70 | 13 95 | 8 85 | ... | ... | ... | 18 80 | 13 45 | 8 75 | ... | ... | ... |
| **Torino P. S.** | Intra | diret. | 19 25 | 14 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | » | omn. | 18 15 | 13 55 | 8 55 | ... | ... | ... | **via Laveno e Luino** | | | | | |
| **Novara** | Cannobio | diret. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10 20 | 7 60 | ... | ... | ... | ... |
| | » | omn. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 9 40 | 7 05 | 4 60 | ... | ... | ... |
| **Torino P. N.** | Cannobio | diret. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22 95 | 16 55 | ... | ... | ... | ... |
| | » | omn. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21 00 | 15 15 | 9 85 | ... | ... | ... |

**Ai suindicati prezzi va aggiunta la tassa di bollo di centesimi 5.**

(1) Con diritto al trasporto in omnibus (senz'altra spesa) fra la Stazione mediterranea e lo scalo lacuale.
(2) Con validità normale in conformità all'alleg. IV alle vigenti Tariffe *(veggasi a pag. 4, parte IV del presente Orario).*

## § 35. — BIGLIETTI DI ANDATA E RITORNO SPECIALI FESTIVI PER IL LAGO MAGGIORE.

| DA | A | PREZZI 1 cl. L. c. | 2 cl. L. c. | 3 cl. L. c. |
|---|---|---|---|---|
| Milano Centrale | ad uno qualsiasi degli Scali del Lago Maggiore | 8 » | ... | 4 25 |
| Busto Arsizio | | 5 » | ... | 2 75 |
| Gallarate | | 4 50 | ... | 2 50 |
| Legnano | | 5 50 | ... | 3 » |
| Novara | | ... | 5 10 | 3 55 |

**Annotazioni.** — Valgono per effettuare il viaggio tanto per la via di *Arona* quanto per quella di *Laveno*, oppure l'andata via *Arona* ed il ritorno via *Laveno* o viceversa. — Sono valevoli per il giorno festivo di distribuzione e per quello susseguente al festivo od ai festivi nel caso di due feste consecutive. — I biglietti da *Milano, Busto Arsizio, Gallarate e Legnano* sono soggetti alle disposizioni e norme relative al servizio sulle linee Varesine. — Non dànno diritto al trasporto in omnibus a *Laveno* fra la stazione mediterranea e l'imbarcadero

## § 36. — SERVIZIO CUMULATIVO COL LAGO DI COMO

### Biglietti di corsa semplice.

| DA o viceversa | A | Via | Classe 1ferr. 1 pir. | 2ferr. 1 pir. | 2ferr. 2 pir. | 3ferr. 2 pir. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Milano C. | Cernobbio (1) | Como | 5 85 | 3 95 | 3 85 | 2 15 |
| | » (2) | | 5 55 | 3 65 | 3 55 | 1 85 |
| | Carate....(1) | | 5 80 | 4 15 | 3 90 | 2 45 |
| | » (2) | | 5 50 | 3 85 | 3 60 | 2 15 |
| | Argegno..(1) | | 6 90 | 5 25 | 4 20 | 2 95 |
| | » (2) | | 6 60 | 4 95 | 3 90 | 2 65 |
| Monza.... | Cernobbio (1) | | 4 95 | 3 70 | 3 60 | 2 50 |
| | » (2) | | 4 65 | 3 40 | 3 30 | 2 20 |
| | Carate....(1) | | 5 60 | 4 35 | 3 90 | 2 80 |
| | » (2) | | 5 30 | 4 05 | 3 60 | 2 50 |
| | Argegno..(1) | | 6 70 | 5 45 | 4 40 | 3 30 |
| | » (2) | | 6 40 | 5 15 | 4 10 | 3 » |
| Milano C. | Centro Lago (1) | Como-Lecco, o Perledo-Varenna. | 8 40 | 6 50 | 5 50 | 3 80 |
| | » (2) | | 8 10 | 6 20 | 5 20 | 3 50 |
| Monza.... | » (1) | | 7 95 | 6 30 | 5 30 | 3 95 |
| | » (2) | | 7 65 | 6 » | 5 » | 3 65 |

| DA o viceversa | A | Via | Classe 1ferr. 1 pir. | 2ferr. 1 pir. | 2ferr. 2 pir. | 3ferr. 2 pir. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Pavia.... | Cernobbio.. | Milano-Como (1) (3) | 11 40 | 8 20 | ... | 5 » |
| | Carate..... | | 12 05 | 8 85 | ... | 5 30 |
| | Argegno... | | 13 15 | 9 95 | ... | 5 80 |
| | Tremezzo.. | | 13 95 | 10 75 | ... | 6 40 |
| | Cadenabbia | | 14 25 | 11 05 | ... | 6 45 |
| | Bellagio... | | 14 45 | 11 25 | ... | 6 55 |
| | Menaggio.. | | 14 50 | 11 30 | ... | 6 65 |
| Genova.. | Cernobbio.. | Milano-Como (1) (3) | 26 10 | 18 45 | ... | 11 » |
| | Carate.... | | 26 75 | 19 10 | ... | 11 30 |
| | Argegno... | | 27 85 | 20 20 | ... | 11 80 |
| | Tremezzo.. | | 28 65 | 21 » | ... | 12 40 |
| | Cadenabbia | | 28 95 | 21 30 | ... | 12 45 |
| | Bellagio... | | 29 15 | 21 50 | ... | 12 55 |
| | Menaggio.. | | 29 20 | 21 55 | ... | 13 65 |
| Torino... | Cernobbio.. | Milano-Como (1) (3) | 25 95 | 18 35 | ... | 10 95 |
| | Carate.... | | 26 60 | 19 » | ... | 11 25 |
| | Argegno... | | 27 70 | 20 10 | ... | 11 75 |
| | Tremezzo.. | | 28 50 | 20 90 | ... | 12 25 |
| | Cadenabbia | | 28 8[illegible] | 21 20 | ... | 12 40 |
| | Bellagio... | | 29 » | 21 40 | ... | 12 50 |
| | Menaggio.. | | 29 05 | 21 45 | ... | 12 60 |

(1) Compreso il trasporto in omnibus fra la stazione di Como S. Giovanni e lo Scalo lacuale.
(2) Escluso il trasporto in omnibus fra la stazione di Como S. Giovanni e lo Scalo lacuale.
(3) I biglietti di 1 e 2 cl. valgono anche pei treni diretti, e quelli di 3 cl. valgono esclusivamente pei treni omnibus.

## BIGLIETTI DI ANDATA-RITORNO SPECIALI PER IL LAGO DI COMO.

**Biglietti fra MILANO, MONZA e determinati scali del bacino di COMO** (*Via Como*).

| Dalle seguenti stazioni ferroviarie a quelle lacuali rispettivamente controindicate | | Prezzi dei biglietti in distribuz. giornaliera (1) — Coll'omnibus fra la Stazione ferrov. e lo scalo lacuale: 1 c. f. 1 c. l. | 2 c. f. 1 c. l. | 2 c. f. 2 c. l. | 3 c. f. 2 c. l. | Senz'omnibus: 1 c. f. 1 c. l. | 2 c. f. 1 c. l. | 2 c. f. 2 c. l. | 3 c. f. 2 c. l. | Prezzi dei biglietti festivi (2) senz'omnibus: 1 c. f. 1 c. l. | 2 c. f. 1 c. l. | 3 c. f. 2 c. l. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Milano Centrale | Qualunque stazione lacuale da Como a Lenno questa compresa | 9 25 | 7 25 | 5 70 | 4 50 | 8 65 | 6 65 | 5 10 | 3 90 | ... | ... | ... |
| » Monza | I. ZONA (Torno, Cernobbio, Blevio e Moltrasio) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 95 | 3 95 | 2 75 |
| | II. ZONA (Torriggia, Urio, Carate, Palanzo e Pognano) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 45 | 4 45 | 3 25 |
| | III. ZONA (Azzano, Nesso, Argegno, Sala, Lezzeno, Campo e Lenno) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 95 | 4 95 | 3 75 |

## § 37. — Biglietti fra Milano, Monza ed il Centro del Lago (via Como, Lecco o Perledo Varenna).

| Dalle seguenti stazioni al Centro del Lago e viceversa | Prezzi dei biglietti in distribuz. giornaliera (1) — Coll'omnibus fra la Stazione ferrov. e lo scalo lacuale: 1 c. f. 1 c. l. | 2 c. f. 1 c. l. | 2 c. f. 2 c. l. | 3 c. f. 2 c. l. | Senz'omnibus: 1 c. f. 1 c. l. | 2 c. f. 1 c. l. | 2 c. f. 2 c. l. | 3 c. f. 2 c. l. | Prezzi dei biglietti festivi (2) senz'omnibus: 1 c. f. 1 c. l. | 2 c. f. 1 c. l. | 3 c. f. 2 c. l |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Milano Centrale | 10 70 | 8 70 | 7 25 | 5 50 | 10 10 | 8 10 | 6 65 | 4 90 | 8 10 | 6 05 | 4 75 |
| Monza | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 10 | 6 05 | 4 75 |

(1) I biglietti si distribuiscono nei due sensi, hanno la validità di otto giorni e dànno diritto a fermata, sì nell'andata che nel ritorno, a Como, Lecco o Varenna, secondo la via seguita, nonchè in tre stazioni lacuali.

(2) I biglietti si distribuiscono soltanto nei giorni festivi e nel solo senso dalla ferrovia al lago. Hanno validità soltanto durante il giorno festivo nel quale furono distribuiti. Non dànno diritto a fermate intermedie. Nel viaggio di ritorno può essere seguita una via diversa da quella percorsa nell'andata.

**NB.** L'interruzione del viaggio in una stazione intermedia dei percorsi ferroviari toglie validità al biglietto per il rimanente percorso. I biglietti non sono valevoli per il percorso ferroviario di ritorno qualora non risultino utilizzati per il percorso lacuale. I viaggiatori devono dichiarare in partenza, e tanto nel viaggio di andata che di ritorno, a quale stazione (di fermata o di destinazione) intendono recarsi, affinchè il biglietto venga bollato e vidimato per la località prescelta. La stessa prescrizione deve osservarsi ad ogni ripresa del viaggio ed in ogni caso alla partenza per Milano nel ritorno da Como, Lecco o Perledo Varenna. — Nel viaggio di ritorno può essere seguita una via diversa da quella percorsa nell'andata.

In via d'esperimento i prezzi dei biglietti d'abbonamento tra **Milano C.** e **Como S. Giovanni** che saranno rilasciati nel periodo dal 15 giugno corr. al 30 settembre p. v. con validità di 1 mese, 45 giorni, 3 mesi e 4 mesi, vengono ridotti come segue:

**Per 1 mese:** 1 cl. L. 72.50 — 2 cl. L. 48.50 — 3 cl. L. 37.65
**Per 45 giorni:** 1 cl. L. 108.75 — 2 cl. L. 72.75 — 3 cl. L. 56.50
**Per 3 mesi:** 1 cl. L. 150. » — 2 cl. L. 100. » — 3 cl. L. 74.25
**Per 4 mesi:** 1 cl. L. 200. » — 2 cl. L. 133.35 — 3 cl. L. 99. »
Oltre L. 1 per diritto fisso e bollo, ed il deposito di L. 5.

I biglietti saranno rilasciati direttamente, a presentazione di domanda e della fotografia dell'abbonato, dalle stazioni di **Milano C.** e **Como S. G.**, nonchè dall'**Agenzia di Milano** (Galleria Vittorio Emanuele, N. 22-24), la quale riscuoterà un diritto speciale di cent. 25.

I detti biglietti di abbonamento danno facoltà di viaggiare illimitatamente fra **Milano C.** e **Como S. G.**, con tutti i treni aventi vetture della relativa classe, nonchè di proseguire fino a **Como-Lago** e partire da tale stazione coi treni che vi fanno capo, finchè durerà il servizio.

## Prezzi dei biglietti fra lo scalo lacuale di Lugano e le seguenti stazioni (via P. Ceresio)

| STAZIONI | CORSA SEMPLICE | | | ANDATA-RITORNO NORMALI | | ANDATA-RITORNO FESTIVI | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1ª Cl. Ferr. 1ª Cl. Pir. | 2ª Cl. Ferr. 1ª Cl. Pir. | 3ª Cl. Ferr. 2ª Cl. Pir. | 1ª Cl. Ferr. 1ª Cl. Pir. | 3ª Cl. Ferr. 2ª Cl. Pir. | 1ª Cl. Ferr. 1ª Cl. Pir. | 3ª Cl. Ferr. 2ª Cl. Pir. |
| **Varese** | 2.70 | — | 1.60 | 3.95 | 2.30 | 3.00 | 1.75 |
| **Gallarate** | 3.90 | — | 2.20 | 5.95 | 3.30 | 5.00 | 2.75 |
| **Busto Arsizio** | 4.20 | — | 2.35 | 6.45 | 3.55 | 5.50 | 3.00 |
| **Legnano** | 4.50 | — | 2.50 | 6.95 | 3.80 | 6.00 | 3.25 |
| **Rho** | 5.40 | — | 2.95 | 8.45 | 4.55 | 7.50 | 4.00 |
| **Milano Centrale** | 6.00 | — | 3.25 | 8.45 | 4.55 | 7.50 | 4.00 |
| **Torino P. N.** (via Milano) | 25.15 | 19.40 | 11.95 | — | — | — | — |
| **Alessandria** (via Milano C.) | 18.15 | 14.50 | 8.80 | — | — | — | — |
| **Genova P. P.** | 25.30 | 19.50 | 12.05 | — | — | — | — |
| **Ventimiglia** (via Sampierd.) | 43.80 | 32.45 | 20.45 | — | — | — | — |

## § 38. - Biglietti circolari valevoli in servizio cumulativo fra la Rete Sicula e la Società di Navigazione "ADRIA,,

**Biglietto circolare SAI** (*validità giorni 40*)

*Percorrenza:* Reggio Porto, Messina, Giardini Taormina, Catania, Siracusa, Malta, Siracusa, Catania, S. Caterina, Canicattì, Caldare, Girgenti, Porto Empedocle, Roccapalumba, Palermo, Termini, Patti, Barcellona, Messina, Reggio Porto (*con facoltà di fermarsi nelle stazioni intermedie*). — Prezzi: 1ª cl. L. **111,15** — 2ª cl. L. **74.60**, con diritto all'imbarco e sbarco a Siracusa Porto. — Oltre ai prezzi qui sopra indicati, saranno da riscuotersi cent. 5 per la tassa di bollo.

È vendibile presso le stazioni di Acireale, Barcellona, Caltanisetta, Catania (Agenzia compresa), Giarre Riposto, Giardini Taormina, Girgenti, Licata, Messina (Agenzia compresa), Milazzo, Palermo (Agenzia compresa), Patti, Reggio Porto, Siracusa, Termini, e le Agenzie di Malta della Società di Navigazione suddetta, della Ditta Cook e dall'Agenzia Svedese Goteborg Resebureau di Gothenburg.



## § 38 bis. — BIGLIETTI di corsa semplice in servizio cumulativo fra la Rete Sicula e la Società di Navigazione « ADRIA »

| Stazione di Partenza | Stazione di Arrivo | Prezzi 1ª classe | Prezzi 2ª classe | Prezzi 3ª classe | Validità di giorni | Via |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Malta** | **Catania** | 36 95 | 23 60 | ... | 10 | |
| » | **Messina** | 49 05 | 32 05 | ... | 10 | |
| » | **Giardini-Taormina** | 43 05 | 27 85 | ... | 10 | |
| » | **Napoli** | 111 85 | 76 » | ... | 20 | Paola-Battipaglia |
| » | **Roma** | 141 50 | 96 75 | ... | 20 | id. |

Vendibili in Malta, presso le Agenzie Cook e Navigazione « Adria ».
Nei prezzi suddetti è compresa la tassa d'imbarco e sbarco a Siracusa di L. 0,50.

## § 39. — BIGLIETTI di ANDATA e RITORNO valevoli in servizio cumulativo fra la Rete Sicula e la Società di Navigazione « ADRIA »

### ELENCO delle corrispondenze coi relativi prezzi.

| Stazione di partenza | Stazione di arrivo | Distanza chilom. | Prezzi 1 cl. L. c. | Prezzi 2 cl. L. c. | Prezzi 3 cl. L. c. | Validità di giorni | VIA | Osservazioni |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Catania** | **Malta** | .. | 54 35 | 34 70 | ... | 20 | Bicocca-Siracusa. | Con diritto all'imbarco e sbarco a Siracusa Porto. |
| **Messina** | **Malta** | .. | 69 55 | 45 25 | ... | 20 | Bicocca-Siracusa. | |

**NB.** — Oltre ai prezzi qui sopra indicati saranno da riscuotersi cent. 5 per la tassa di bollo e L. 1.00 per la tassa d'imbarco e sbarco a Siracusa.

I Biglietti suddetti sono vendibili dalle Stazioni ed Agenzie di Città di Catania e Messina ed a Malta presso le Agenzie della Società di Navigazione " **Adria** „ e della Ditta Cook; non danno diritto, pel tratto marittimo, al vitto, che deve essere corrisposto a bordo del piroscafo direttamente dal viaggiatore. Le corse del piroscafo fra Malta e Siracusa sono giornaliere, ad eccezione però del lunedì. I suddetti biglietti danno diritto a 3 fermate intermedie sia all'andata come al ritorno. Sono prorogabili per la metà della validità iniziale verso pagamento del 10 0/0 del prezzo complessivo del biglietto di andata e ritorno.

## § 39 bis — BIGLIETTI di ANDATA e RITORNO in servizio comulativo fra le Reti Mediterranea e Sicula e la Società di Navigazione « ADRIA »

### ELENCO delle corrispondenze coi relativi prezzi.

| Stazione di partenza | Stazione di arrivo | Distanza chilom. | Prezzi 1 cl. L. c. | Prezzi 2 cl. L. c. | Prezzi 3 cl. L. c. | Validità di giorni | VIA | Osservazioni |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Malta** | **Napoli** | .. | 195 90 | 132 75 | — | Sei mesi | Bicocca-Paola-Battipaglia. | Biglietto di congiunzione con quello Napoli-Londra. |
| Id. | **Roma** | .. | 188 65 | 128 65 | — | 60 giorni | Siracusa - Bicocca-Reggio C.-Paola-Battipaglia-Napoli o Nola. | |

**NB.** — Oltre ai prezzi qui sopra indicati saranno da riscuotersi cent. 5 per la tassa di bollo e L. 1.00 per tassa d'imbarco e sbarco a Siracusa.

I biglietti suddetti sono vendibili a Londra dalla Ditta Cook ed a Malta presso le Agenzie della Società di Navigazione « **Adria** » e della Ditta Cook; non danno diritto, pel tratto marittimo, al vitto, che deve essere corrisposto a bordo del piroscafo direttamente dal viaggiatore. Le corse del piroscafo fra Malta e Siracusa sono giornaliere, ad eccezione però del lunedì.

## § 40. — BIGLIETTI di ANDATA e RITORNO valevoli in servizio cumulativo fra la Sicilia e la Sardegna, a mezzo della « NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA »

### ELENCO delle corrispondenze coi relativi prezzi.

| Stazione di partenza | Stazione di arrivo | Distanza chilom. | Prezzi 1 cl. L. c. | Prezzi 2 cl. L. c. | Prezzi 3 cl. L. c. | Validità di giorni | VIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Catania** | **Cagliari** | .. | 114 35 | 79 85 | 43 » | 15 | S. Caterina-Palermo |
| Id. | **Iglesias** | .. | 123 90 | 84 60 | 46 85 | 15 | S. Caterina-Palermo-Cagliari |
| Id. | **Sassari** | .. | 153 25 | 108 35 | 61 05 | 15 | Id. Id. Id. |
| **Messina** | **Cagliari** | .. | 112 15 | 76 35 | 42 » | 15 | Patti-Palermo |
| Id. | **Iglesias** | .. | 121 70 | 83 10 | 45 85 | 15 | Patti-Palermo-Cagliari |
| Id. | **Sassari** | .. | 157 95 | 107 85 | 60 05 | 15 | Id. Id. Id. |

**NB.** — Oltre ai prezzi qui sopra indicati, saranno da riscuotersi cent. 5 per la tassa di bollo.

I biglietti suddetti non danno diritto, pel tratto marittimo, al vitto, che deve essere sempre corrisposto a bordo del piroscafo direttamente dal viaggiatore.

## § 41. — BIGLIETTI SPECIALI PER IL SERVIZIO CUMULATIVO FRA IL CONTINENTE, LA SICILIA E LA SARDEGNA

### a) Biglietti di corsa semplice (*in distribuzione nei due sensi*).

| Dalle seguenti stazioni a quelle Sarde controindicate o viceversa | CAGLIARI | | | CHILIVANI | | | IGLESIAS | | | MACOMER | | | MONTI | | | SASSARI | | | TERRANOVA PAUSANIA | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 cl. L. c. | 2 cl. L. c. | 3 cl. L. c. | 1 cl. L. c. | 2 cl. L. c. | 3 cl. L. c. | 1 cl. L. c. | 2 cl. L. c. | 3 cl. L. c. | 1 cl. L. c. | 2 cl. L. c. | 3 cl. L. c. | 1 cl. L. c. | 2 cl. L. c. | 3 cl. L. c. | 1 cl. L. c. | 2 cl. L. c. | 3 cl. L. c. | 1 cl. L. c. | 2 cl. L. c. | 3 cl. L. c. |
| **(Validità giorni 4)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Pisa Centrale** (via Civitavecchia) | 93 25 | 61 45 | 36 95 | 69 20 | 47 60 | 26 30 | 85 65 | 66 10 | 36 90 | 75 85 | 52 30 | 29 » | 63 65 | 43 75 | 24 10 | 74 40 | 51 25 | 28 40 | 61 15 | 42 » | 23 10 |
| **Roma Termini** (via Civitavecchia) | 72 » | 49 55 | 27 25 | 47 95 | 32 70 | 17 80 | 74 40 | 51 20 | 28 20 | 54 60 | 37 40 | 20 30 | 42 40 | 28 85 | 15 40 | 53 15 | 36 35 | 19 70 | 39 90 | 27 10 | 14 40 |
| **(Validità giorni 6)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Bologna** (via Pistoia-Pisa-Civitavecchia) | 113 15 | 78 35 | 44 35 | 89 10 | 61 50 | 34 70 | 115 55 | 80 » | 45 30 | 95 75 | 66 20 | 37 40 | 83 55 | 57 65 | 32 50 | 94 30 | 65 15 | 36 80 | 81 05 | 55 90 | 31 50 |
| **Firenze S. M. N.** (via Empoli-Pisa-Civitavecchia) | 103 05 | 71 35 | 39 95 | 79 » | 54 50 | 30 80 | 105 45 | 73 » | 40 90 | 85 65 | 59 20 | 33 » | 73 45 | 50 65 | 28 10 | 84 20 | 58 15 | 32 40 | 70 95 | 48 90 | 27 10 |
| **Genova P. P.** (via Pisa-Civitavecchia) | 113 75 | 78 80 | 44 35 | 89 70 | 61 95 | 34 70 | 116 15 | 80 45 | 45 30 | 96 35 | 66 65 | 37 40 | 84 15 | 58 10 | 32 50 | 94 90 | 65 60 | 36 80 | 81 65 | 56 35 | 31 50 |
| **Milano C.** (via Voghera *o* Vigevano-Novi-Genova-Pisa-Civitavecchia) | 132 55 | 91 95 | 52 » | 108 50 | 75 10 | 42 35 | 134 95 | 93 60 | 52 95 | 115 15 | 79 80 | 45 05 | 102 95 | 71 25 | 40 15 | 113 70 | 78 75 | 44 45 | 100 45 | 69 50 | 39 15 |
| **Torino P. N.** (via Alessandria *od* Ovada-Genova-Pisa-Civitavecchia) | 134 40 | 93 25 | 52 75 | 110 35 | 76 40 | 43 10 | 136 80 | 94 90 | 53 70 | 117 » | 81 10 | 45 80 | 104 80 | 72 55 | 40 90 | 115 55 | 80 05 | 45 20 | 102 30 | 70 80 | 39 90 |
| **Venezia S. L.** (via Bologna-Pistoia-Pisa-Civitavecchia) | 132 90 | 92 25 | 52 50 | 108 85 | 75 40 | 42 85 | 135 30 | 93 90 | 53 45 | 115 50 | 80 10 | 45 55 | 103 30 | 71 55 | 40 65 | 114 05 | 79 05 | 44 95 | 100 80 | 69 80 | 39 65 |
| **Verona P. V.** (via Bologna-Pistoia-Pisa-Civitavecchia) | 130 35 | 90 40 | 51 45 | 106 30 | 73 55 | 41 80 | 132 75 | 92 05 | 52 40 | 112 95 | 78 25 | 44 50 | 100 75 | 69 70 | 39 60 | 111 50 | 77 20 | 43 20 | 98 25 | 67 95 | 38 60 |
| **Catania** (via S. Caterina-Palermo) | 74 10 | 50 45 | 27 25 | .... | .... | .... | 80 35 | 54 85 | 29 75 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | 103 50 | 71 05 | 39 05 | .... | .... | .... |
| **Messina** (via Patti-Palermo) | 72 70 | 49 50 | 26 65 | .... | .... | .... | 78 95 | 53 90 | 29 15 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | 102 10 | 70 10 | 38 45 | .... | .... | .... |

### b) Biglietti di andata e ritorno (*in distribuzione nei due sensi*).

| Dalle seguenti stazioni a quelle Sarde controindicate o viceversa | CAGLIARI | | | CHILIVANI | | | IGLESIAS | | | MACOMER | | | MONTI | | | SASSARI | | | TERRANOVA PAUSANIA | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 cl. L. c. | 2 cl. L. c. | 3 cl. L. c. | 1 cl. L. c. | 2 cl. L. c. | 3 cl. L. c. | 1 cl. L. c. | 2 cl. L. c. | 3 cl. L. c. | 1 cl. L. c. | 2 cl. L. c. | 3 cl. L. c. | 1 cl. L. c. | 2 cl. L. c. | 3 cl. L. c. | 1 cl. L. c. | 2 cl. L. c. | 3 cl. L. c. | 1 cl. L. c. | 2 cl. L. c. | 3 cl. L. c. |
| **(Validità giorni 12)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Pisa Centrale** (via Civitavecchia) | 137 65 | 95 10 | 54 90 | 101 60 | 69 85 | 40 45 | 141 25 | 97 60 | 56 35 | 111 55 | 76 90 | 44 50 | 93 25 | 64 05 | 37 15 | 109 40 | 75 30 | 43 60 | 89 50 | 61 45 | 35 65 |
| **Roma Termini** (via Civitavecchia) | 107 25 | 73 80 | 40 80 | 71 20 | 48 55 | 26 35 | 110 85 | 76 30 | 42 25 | 81 15 | 55 60 | 30 40 | 62 85 | 42 75 | 23 05 | 78 » | 54 » | 29 50 | 59 10 | 40 15 | 21 55 |
| **(Validità giorni 15)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Catania** (via S. Caterina-Palermo) | 113 10 | 77 » | 42 45 | ...... | ...... | ...... | 122 65 | 83 75 | 46 30 | ...... | ...... | ...... | ...... | ...... | ...... | 158 » | 108 50 | 60 50 | ...... | ...... | ...... |
| **Messina** (via Patti-Palermo) | 111 » | 75 55 | 41 50 | ...... | ...... | ...... | 120 55 | 82 30 | 45 35 | ...... | ...... | ...... | ...... | ...... | ...... | 155 90 | 107 05 | 59 55 | ...... | ...... | ...... |

### c) Biglietti di andata e ritorno (*in distribuzione nel solo senso dalla Sardegna al Continente*).

**(Validità giorni 15 ●)**

| Dalle seguenti Stazioni Sarde a quelle Continentali controindicate | BOLOGNA via Golfo Aranci-Civitav.-Pisa-Pistoia | | | FIRENZE S. M. N. via Golfo Aranci-Civitav.-Pisa-Empoli | | | GENOVA P. P. via Golfo Aranci Civitavecchia-Pisa | | | MILANO C. via Golfo Aranci-Civit.-Pisa-Genova-Voghera *o* Vigevano | | | TORINO P. N. via Golfo Aranci-Civitav.-Pisa-Genova Alessand. *od* Ovada | | | VENEZIA S. L. via Golfo Aranci-Civitav.-Pisa-Pistoia Bologna-Padova | | | VERONA P. V. via Golfo Aranci-Civitav.-Pisa-Pistoia Bologna | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 cl. L. c. | 2 cl. L. c. | 3 cl. L. c. | 1 cl. L. c. | 2 cl. L. c. | 3 cl. L. c. | 1 cl. L. c. | 2 cl. L. c. | 3 cl. L. c. | 1 cl. L. c. | 2 cl. L. c. | 3 cl. L. c. | 1 cl. L. c. | 2 cl. L. c. | 3 cl. L. c. | 1 cl. L. c. | 2 cl. L. c. | 3 cl. L. c. | 1 cl. L. c. | 2 cl. L. c. | 3 cl. L. c. |
| **Cagliari** | 174 85 | 121 20 | 71 70 | 158 20 | 109 85 | 64 50 | 174 50 | 121 25 | 71 90 | 203 20 | 141 35 | 84 90 | 206 10 | 143 35 | 86 20 | 204 90 | 142 55 | 85 70 | 201 » | 139 85 | 83 90 |
| **Chilivani** | 137 75 | 95 45 | 56 95 | 121 50 | 84 10 | 49 75 | 137 80 | 95 50 | 57 15 | 166 50 | 115 60 | 70 15 | 169 40 | 117 60 | 71 45 | 168 20 | 116 80 | 70 95 | 164 30 | 114 10 | 69 15 |
| **Iglesias** | 178 15 | 123 70 | 73 15 | 161 90 | 112 35 | 65 95 | 178 20 | 123 75 | 73 35 | 206 90 | 143 85 | 86 35 | 209 80 | 145 85 | 87 65 | 208 60 | 145 05 | 87 15 | 204 70 | 142 35 | 85 85 |
| **Macomer** | 147 90 | 102 65 | 61 10 | 131 65 | 91 30 | 53 90 | 147 95 | 102 70 | 61 30 | 176 65 | 122 80 | 74 30 | 179 55 | 124 80 | 75 60 | 178 35 | 124 » | 75 10 | 174 45 | 121 30 | 73 30 |
| **Monti** | 129 25 | 89 55 | 53 60 | 113 » | 78 20 | 46 40 | 129 30 | 89 60 | 53 80 | 158 » | 109 70 | 66 80 | 160 90 | 111 70 | 68 10 | 159 70 | 110 90 | 67 60 | 155 80 | 108 20 | 65 80 |
| **Sassari** | 145 65 | 101 05 | 60 15 | 129 40 | 89 70 | 52 95 | 145 70 | 101 10 | 60 35 | 174 40 | 121 20 | 73 35 | 177 30 | 123 20 | 74 65 | 176 10 | 122 40 | 74 15 | 172 20 | 119 70 | 72 35 |
| **Terranova Pausania** | 125 45 | 86 90 | 52 10 | 109 20 | 75 55 | 44 90 | 125 50 | 86 95 | 52 30 | 154 20 | 107 05 | 65 30 | 157 10 | 109 05 | 66 60 | 155 90 | 108 25 | 66 10 | 152 » | 105 55 | 64 30 |

● Per eccezione i biglietti di andata e ritorno per Firenze S. M. N. valgono giorni 12.

### *d)* Biglietti di andata e ritorno

(in distribuzione nel solo senso dal Continente alla Sardegna).

(**Validità giorni 15 ●**)

| Dalle controindicate Stazioni a Golfo Aranci Stazione | BOLOGNA | FIRENZE S. M. N. | GENOVA P. P. | MILANO C. | TORINO P. N. | VENEZIA | VERONA P. V. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | via Pistoia-Pisa-Civitavecchia | via Empoli-Pisa-Civitavecchia | via Pisa-Civitavecchia | via Voghera *o* Vigevano-Genova-Pisa-Civitavecchia | via Alessand. Novi *od* Asti-Ovada-Genova-Pisa-Civitavecchia | via Bologna-Pistoia-Pisa-Civitavecchia | via Bologna-Pistoia-Pisa-Civitavecchia |
| 1ª classe | 121 85 | 105 60 | 121 90 | 150 60 | 153 50 | 152 30 | 148 10 |
| 2ª classe | 84 35 | 73 » | 84 40 | 104 50 | 106 50 | 105 70 | 103 » |
| 3ª classe | 50 65 | 43 45 | 50 85 | 63 85 | 65 15 | 64 65 | 62 85 |

● Per eccezione i biglietti di andata e ritorno Firenze S. M. N.-Golfo Aranci valgono giorni 12.

### *e)* Biglietti di andata e ritorno

(speciali di congiunzione per la percorrenza Sarda, con validità eguale a quella dei corrispondenti biglietti di andata e ritorno dal Continente pel Golfo Aranci).

| Da Golfo Aranci Stazione alle stazioni controindicate | CAGLIARI | CHILIVANI | IGLESIAS | MACOMER | MONTI | SASSARI | TERRANOVA-PAUSANIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1ª classe | 52 60 | 15 90 | 56 30 | 26 05 | 7 40 | 23 80 | 3 60 |
| 2ª classe | 36 85 | 11 10 | 39 25 | 18 30 | 5 20 | 16 70 | 2 55 |
| 3ª classe | 21 05 | 6 30 | 22 50 | 10 45 | 2 95 | 9 50 | 1 45 |

## X. — BIGLIETTI PER VIAGGI FRA IL CONTINENTE E LA SICILIA

### § 42. — BIGLIETTI DI CORSA SEMPLICE FRA IL CONTINENTE E LA SICILIA.

I biglietti sotto indicati hanno la validità di 10 giorni e dànno facoltà di fermata in quattro Stazioni intermedie a scelta del viaggiatore. — Essi si distribuiscono nei due sensi.

| STAZIONI di partenza | STAZIONI di destinazione | Prezzi dei Biglietti 1 cl. | 2 cl. | 3 cl. |
|---|---|---|---|---|
| Rete Mediterranea | | | | |
| **Catanzaro**..... | **Catania** ...... | 35 25 | 24 70 | 15 95 |
| **Cotrone** ....... | » | 42 25 | 29 60 | 19 10 |
| **Firenze** S.M.N. (v. Pisa-Napoli-Battipaglia) . . | » | 157 20 | 110 5 | 71 50 |
| » | **Messina** Staz. | 145 05 | 101 55 | 66 » |
| » | » Porto | 144 95 | 101 50 | 65 95 |
| » | **Palermo** ..... | 174 65 | 122 30 | 79 45 |
| **Genova P. P.**.. | **Catania** ...... | 168 15 | 117 75 | 76 45 |
| » | **Messina** Staz. | 156 » | 109 25 | 70 95 |
| » | » Porto | 155 90 | 109 20 | 70 90 |
| » | **Palermo** ..... | 185 60 | 130 » | 84 40 |
| **Livorno** ....... | **Catania** ...... | 147 25 | 103 10 | 66 95 |
| » | **Messina** Staz. | 135 10 | 94 60 | 61 45 |
| » | » Porto | 135 » | 94 55 | 61 40 |
| » | **Palermo** ..... | 164 70 | 115 35 | 74 90 |
| **Milano** Centr. . | **Catania** ...... | 187 45 | 131 25 | 85 25 |
| » | **Messina** Staz. | 175 30 | 122 75 | 79 75 |
| » | » Porto | 175 20 | 122 70 | 79 70 |
| » | **Palermo**. .... | 204 90 | 143 50 | 93 20 |
| **Napoli**......... | **Acireale**...... | 73 20 | 51 30 | 33 40 |
| » | **Caltanissetta** | 90 45 | 63 35 | 41 30 |
| » | **Catania** ...... | 75 » | 52 55 | 34 15 |
| » | **Giardini Taor.** | 69 » | 48 35 | .... |
| » | **Giarre Ripos.** | 71 15 | 49 85 | 32 49 |
| » | **Girgenti**...... | 98 50 | 69 » | 44 70 |
| » | **Licata**........ | 99 15 | 69 45 | 45 20 |
| » | **Messina** Staz. | 62 85 | 44 05 | 28 65 |
| » | » Porto | 62 75 | 44 » | 28 60 |
| » | **Palermo** ..... | 69 40 | 48 65 | 31 95 |
| » | **Siracusa** ..... | 86 10 | 60 30 | 39 20 |
| » | **Termini**...... | 87 75 | 61 45 | 39 95 |
| **Reggio C.** Succ. | **Caltanissetta** . | 30 » | 21 » | 13 80 |
| » | **Catania** ...... | 14 55 | 10 20 | 6 65 |
| » | **Giarre Rip.**.. | 10 70 | 7 50 | 4 90 |
| » | **Girgenti** ..... | 38 05 | 26 65 | 17 20 |
| » | **Licata**........ | 38 70 | 27 10 | 17 70 |
| » | **Palermo** ..... | 32 » | 22 45 | 14 60 |
| » | **Siracusa**...... | 25 65 | 17 95 | 11 70 |
| **Roma** Termini. | **Acireale**...... | 102 80 | 72 » | 46 85 |
| » | **Caltanissetta** | 120 05 | 84 05 | 54 75 |
| **Roma** Termini. | **Catania**. ..... | 104 60 | 73 25 | 47 60 |
| » | **Giardini Taor.** | 98 60 | 69 05 | .... |
| » | **Giarre Ripos.** | 100 75 | 70 55 | 45 85 |
| » | **Girgenti**...... | 128 10 | 89 70 | 58 15 |
| » | **Licata**........ | 128 75 | 90 15 | 58 65 |
| » | **Messina** Staz. | 92 45 | 64 75 | 42 10 |
| » | » Porto | 92 35 | 64 70 | 42 05 |
| » | **Palermo** ..... | 122 05 | 85 50 | 55 55 |
| » | **Siracusa**...... | 115 70 | 81 » | 52 65 |
| » | » Porto | 116 » | 81 25 | .... |
| » | **Termini**...... | 117 35 | 82 15 | 53 40 |
| **Torino** Porta Nuova......... | **Catania** ...... | 189 35 | 132 55 | 86 10 |
| » | **Messina** Staz. | 177 20 | 124 05 | 80 60 |
| » | » Porto | 177 10 | 124 » | 80 55 |
| » | **Palermo** ..... | 206 80 | 144 80 | 94 05 |
| Rete Adriatica | | | | |
| **Bari**............ | **Catania** ...... | 82 85 | 58 05 | 36 75 |
| » | **Messina** Staz | 70 70 | 49 55 | 31 80 |
| » | » Porto | 70 60 | 49 50 | 31 75 |
| » | **Palermo** ..... | 100 30 | 70 30 | 43 90 |
| **Firenze** S.M.N. (v. Chiusi-Roma-Napoli)....... | **Catania**....... | 144 95 | 101 50 | 65 30 |
| » | **Messina** Staz. | 132 80 | 93 » | 60 35 |
| » | » Porto | 132 70 | 92 95 | 60 30 |
| » | **Palermo** ..... | 162 40 | 113 75 | 72 45 |
| **Milano** C. (via Bol.-Ch.-Nap.) | **Catania**....... | 189 50 | 132 65 | 85 55 |
| » | **Messina** Staz. | 177 35 | 124 15 | 80 60 |
| » | » Porto | 177 25 | 124 05 | 80 55 |
| » | **Palermo**...... | 206 95 | 144 90 | 92 70 |
| **Venezia** (v. Bol.-Foggia-Napoli) | **Catania** ...... | 187 95 | 131 60 | 84 85 |
| » | **Messina** Staz. | 175 80 | 123 10 | 79 90 |
| » | » Porto | 175 70 | 123 » | 79 85 |
| » | **Palermo**...... | 205 40 | 143 85 | 92 » |
| **Venezia** (v. Fir.-Roma-Napoli). | **Catania** ...... | 182 35 | 127 65 | 82 30 |
| » | **Messina** Staz. | 170 20 | 119 15 | 77 35 |
| » | » Porto | 170 10 | 119 05 | 77 30 |
| » | **Palermo**...... | 199 80 | 139 90 | 89 45 |

## § 43. — BIGLIETTI DI ANDATA E RITORNO FRA IL CONTINENTE E LA SICILIA

Tutti i biglietti sotto indicati esclusi i giornalieri danno facoltà di fermata in tre stazioni intermedie, a scelta del viaggiatore, tanto nell'andata che nel ritorno. — Essi si distribuiscono nei due sensi.

La scadenza di quelli valevoli 30 o più giorni può essere prorogata mediante il pagamento di un supplemento di prezzo in ragione del *dieci per cento* del valore del biglietto, per la proroga minima di *dieci* giorni, e dell'*uno per cento per ogni giorno* successivo indivisibile. Questa proroga non può in verun caso eccedere la metà del periodo normale di validità dei biglietti, e deve essere richiesta prima della scadenza di questo ultimo. Quelli valevoli 12 giorni non sono prorogabili.

| STAZIONI di partenza | STAZIONI di destinaz. | Prezzi dei Biglietti 1 cl. | 2 cl. | 3 cl. | Validità giorni |
|---|---|---|---|---|---|
| **Catanzaro M. Id.** Marina e Sala ★ | **Catania** | 46 75 | 32 70 | 20 80 | 12 |
| | **Messina** St. o Porto | 41 25 | 29 20 | 18 90 | 15 |
| **Cotrone** | **Catania** | 55 80 | 39 10 | 24 85 | 12 |
| » | **Messina** Porto | 40 60 | 28 40 | 18 35 | 12 |
| **Genova P. P.** | **Catania** | 210 60 | 147 40 | 94 90 | 40 |
| » | **Messina** St. | 185 55 | 136 90 | 88 45 | 40 |
| » | » Porto | 185 40 | 136 80 | 88 40 | 40 |
| » | **Palermo** | 232 35 | 162 65 | 103 80 | 40 |
| **Livorno** S. M. | **Catania** | 184 65 | 129 25 | 82 85 | 40 |
| » | **Messina** St. | 169 60 | 118 70 | 76 75 | 40 |
| » | » Porto | 169 45 | 118 60 | 76 70 | 40 |
| » | **Palermo** | 206 35 | 144 45 | 92 10 | 40 |
| **Napoli** | **Acireale** | 92 70 | 64 90 | 41 55 | 30 |
| » | **Caltanissetta** | 114 25 | 79 90 | 50 90 | 30 |
| » | **Catania** | 94 90 | 66 45 | 42 40 | 30 |
| » | **Giarre** Rip. | 90 10 | 63 10 | 40 40 | 30 |
| » | **Girgenti** | 124 60 | 87 25 | 55 40 | 30 |
| » | **Licata** | 125 50 | 87 80 | 55 80 | 30 |
| » | **Messina** St. | 79 85 | 55 90 | 36 15 | 30 |
| » | » Porto | 79 70 | 55 80 | 36 10 | 30 |
| » | **Palermo** | 104 10 | 72 90 | 45 90 | 30 |
| » | **Siracusa** | 113 » | 79 15 | 48 70 | 30 |
| **Napoli** ● | **Siracusa** Porto | 113 35 | 79 40 | — | 30 |
| » | **Termini** | 110 70 | 77 55 | 49 20 | 30 |
| **Reggio** Succ. | **Messina** St. | 3 35 | 2 40 | 1 55 | ✚ |
| » » | » Porto | 3 20 | 2 25 | 1 50 | ✚ |
| **Roma** Term. | **Acireale** | 129 40 | 90 60 | 58 » | 40 |
| » | **Caltanissetta** | 150 85 | 105 50 | 67 35 | 40 |
| » | **Catania** | 131 60 | 92 10 | 58 90 | 40 |
| » | **Giarre** Rip. | 126 85 | 88 80 | 56 90 | 40 |
| » | **Girgenti** | 161 30 | 112 90 | 71 90 | 40 |
| » | **Licata** | 162 15 | 113 50 | 72 30 | 40 |
| » | **Messina** St. | 116 55 | 81 60 | 52 85 | 40 |
| » | » Porto | 116 40 | 81 50 | 52 80 | 40 |
| » | **Palermo** | 153 30 | 107 35 | 68 20 | 40 |
| » | **Siracusa** | 149 90 | 104 90 | 65 20 | 40 |
| » ● | » Porto | 150 15 | 105 15 | — | 40 |
| » | **Termini** | 147 45 | 103 20 | 65 75 | 40 |
| **Palmi** | **Messina** Porto | 10 90 | 7 65 | 4 95 | 12 |
| **Taranto** | » » | 76 45 | 53 50 | 34 45 | 12 |
| **Bari** | **Catania** | 108 70 | 76 05 | 48 70 | 40 |
| » | **Messina** St. | 93 60 | 65 45 | 42 15 | 12 |
| » | » Porto | 93 45 | 65 35 | 42 10 | 12 |
| » | **Palermo** | 130 35 | 91 25 | 58 » | 40 |
| **Siracusa** P. • | **Napoli** | 151 15 | 105 50 | — | — |

● Vendibili anche dall'Agenzia Cook di Malta. — ✚ Giornalieri.

• Biglietto di congiunzione col biglietto Napoli-Londra valido sei mesi.

★ *Andata:* via S. Eufemia-Villa S. Giovanni o Reggio Calabria Porto, ovvero via Roccella Ionica-Reggio Cal. Porto. — *Ritorno:* via Reggio Cal. Porto o Villa S. Giovanni-S. Eufemia, ovvero via Reggio Cal. Porto-Roccella Ionica.

## § 43 bis. — Biglietti di abbonamento speciale ferrovie Sarde.

In via di esperimento e fino nuovo avviso, saranno rilasciati biglietti di abbonamento speciale per le percorrenze, prezzi e validità risultanti dalla seguente tabella:

| PERCORRENZE | PREZZI 1ª cl. L. c. | 2ª cl. L. c. | 3ª cl. L. c. | VALIDITÀ |
|---|---|---|---|---|
| **Tutta la rete** | 50.00 | 35.00 | 25.00 | quindici giorni. |
| | 84.00 | 59.00 | 42.00 | un mese. |
| | 210.00 | 147.50 | 105.00 | tre mesi. |
| **Per le linee comprese fra Cagliari, Iglesias e Macomer** *oppure* **fra Macomer, Portotorres e Golfo-Aranci** | 32.00 | 22.50 | 16.00 | quindici giorni. |
| | 50.00 | 35.00 | 25.00 | un mese. |
| | 125.00 | 87.50 | 62.50 | tre mesi. |

**Avvertenze.** — I prezzi stessi sono applicabili senza riduzione anche pei ragazzi di età superiore ai 3 anni.

In aggiunta al prezzo d'abbonamento si riscuote per tassa di bollo, e spese di stampa e fabbricazione, il diritto fisso di lire **una** per ogni biglietto, più lire cinque quale deposito cauzionale per la restituzione del biglietto stesso alla scadenza, a termini dell'art. 11 delle norme e condizioni.

Al rilascio diretto dei biglietti sono autorizzate le stazioni di Cagliari, Iglesias, Sassari, Golfo Aranci e l'Agenzia internazionale di viaggi in Roma (Corso Umberto I, N. 218).

I biglietti possono essere richiesti (anche a mezzo postale con lettera raccomandata) alle stazioni autorizzate al loro rilascio direttamente o per mezzo di altra Stazione purchè abilitata al servizio ordinario dei biglietti ed a quello delle merci a Grande Velocità.

Le domande di biglietti, stese su apposito formulario che viene fornito gratuitamente dalle stazioni, devono essere firmate dalla persona per la quale deve valere il biglietto o da un suo delegato ed accompagnata dal ritratto fotografico della stessa, del formato detto *biglietto da visita* e coll'immagine della testa dell'altezza di almeno un centimetro. Si accettano soltanto

fotografie ben riuscite, non montate su cartoncino, nè che abbiano già servito per analogo scopo. Insieme alla presentazione della domanda deve essere pagato l'importo di L. 1.00 (una) di cui all'art. 2 e questo non sarà mai restituito.

Il biglietto d'abbonamento è personale, nè può quindi essere usato da altri che non sia la persona alla quale fu intestato, e la cui firma e fotografia sono state originariamente apposte sul biglietto stesso.

L'abbonato può, per una percorrenza qualsiasi fra due stazioni di fermata, passare da una classe inferiore ad una superiore, previa domanda e pagamento della differenza fra la tariffa intera delle due classi.

Il periodo di validità scade alle ore 24 del giorno indicato come ultimo.

È vietato all'abbonato di esercitare il traffico dei piccoli colli, trasportando presso di sè nella carrozza, o spedendo come bagaglio, qualsiasi oggetto o valore per conto di terzi che non faccia quindi parte del suo bagaglio personale. Il contravventore incorre nella perdita del biglietto d'abbonamento, senza pregiudizio dell'applicazione dell'art. 94 delle tariffe e condizioni di trasporto.

## § 43 ter. — Biglietti di abbonamento speciale in servizio cumulativo con le Ferrovie Secondarie.

A datare dal 15 agosto 1903 sono istituiti, in via di esperimento fino a nuovo avviso, tre serie di biglietti di abbonamento speciale in servizio cumulativo con le Ferrovie Secondarie per le seguenti percorrenze:

1. Le due reti complete (Compagnia Reale e Secondarie Sarde).
2. Linee comprese fra Cagliari, Iglesias e Macomer (Compagnia Reale) e fra Bosa, Macomer, Nuoro e Chilivani (Ferrovie Secondarie).
3. Linee comprese fra Macomer, Portotorres e Golfo Aranci (Compagnia Reale) e fra Bosa, Macomer, Nuoro, Chilivani, Sassari, Alghero, Monti e Tempio (Ferrovie Secondarie).

I prezzi dei suddetti biglietti risultano dal quadro di cui in appresso. Le stazioni che rilasciano i biglietti dovranno indicare su di essi, in modo distinto, i prezzi per il percorso sulle due reti.

In aggiunta al prezzo di abbonamento si riscuoterà anche per questi biglietti il diritto fisso di lire una per tassa di bollo e spese di stampa e fabbricazione, ed il deposito cauzionale di lire cinque per la restituzione del biglietto stesso alla scadenza.

La restituzione del deposito può venire fatta anche dalle stazioni delle Ferrovie Secondarie per i biglietti emessi dalle nostre stazioni e viceversa.

Al rilascio diretto dei biglietti sono autorizzate le nostre stazioni di Cagliari, Iglesias, Sassari, Golfo Aranci e l'Agenzia internazionale dei viaggi in Roma (Corso Umberto I, N. 218), nonchè le stazioni di Cagliari, Macomer, Alghero e Tempio delle Ferrovie Secondarie.

Per l'acquisto e l'uso di questi biglietti valgono le stesse norme e condizioni in vigore per i biglietti di abbonamento speciale in servizio interno.

**TARIFFA dei biglietti d'abbonamento speciale in servizio cumulativo con le Ferrovie Secondarie.**

| PERCORRENZE | PREZZI | | | VALIDITÀ |
|---|---|---|---|---|
| | 1ª classe | 2ª cl. Reali 1ª cl. Second. | 3ª classe | |
| | Lire | Lire | Lire | |
| **Le due reti complete (Compagnia Reale — Secondarie Sarde)** | R- 40 S- 34 } 74 | R- 28 S- 34 } 62 | R- 20 S- 25 } 45 | 15 giorni |
| | R- 67 S- 58 } 125 | R- 47 S- 58 } 105 | R- 34 S- 42 } 76 | 1 mese |
| | R- 168 S- 144 } 312 | R- 118 S- 144 } 262 | R- 84 S- 105 } 189 | 3 mesi |
| **Compagnia Reale — per le linee comprese fra Cagliari, Iglesias e Macomer** | R- 26 S- 17 } 43 | R- 18 S- 17 } 35 | R- 13 S- 12 } 25 | 15 giorni |
| **Secondarie — per le linee comprese fra Bosa, Macomer, Nuoro e Chilivani** | R- 40 S- 26 } 66 | R- 28 S- 26 } 54 | R- 20 S- 19 } 39 | 1 mese |
| | R- 100 S- 65 } 165 | R- 70 S- 65 } 135 | R- 50 S- 47 } 97 | 3 mesi |
| **Compagnia Reale — per le linee comprese fra Macomer, Porto Torres e Golfo Aranci** | R- 26 S- 22 } 48 | R- 18 S- 22 } 40 | R- 13 S- 16 } 29 | 15 giorni |
| **Secondarie — per le linee comprese fra Bosa, Macomer, Nuoro, Chilivani, Sassari, Alghero, Monti e Tempio** | R- 40 S- 34 } 74 | R- 28 S- 34 } 62 | R- 2[illegible] S- 25 } 45 | 1 mese |
| | R- 100 S- 86 } 186 | R- 70 S- 86 } 156 | R- 50 S- 62 } 112 | 3 mesi |

# XI. - BIGLIETTI A ITINERARIO COMBINABILE

## in servizio internazionale coi seguenti Stati:

### AUSTRIA-UNGHERIA, BELGIO, BOSNIA-ERZEGOVINA, BULGARIA, DANIMARCA, FINLANDIA, FRANCIA, GERMANIA, NORVEGIA, OLANDA, ROMANIA, SERBIA, SVEZIA, SVIZZERA e TURCHIA

**In conseguenza della partecipazione delle tre grandi Reti italiane (Adriatica, Mediterranea e Sicula) e della Società Veneta al servizio dei biglietti combinabili dell'Unione delle Ferrovie Germaniche (Verein Deutscher Eisenbahn Verwaltungen), a partire dal *1° Giugno 1903* potranno effettuarsi, fra l'Italia ed i paesi esteri sovraindicati, sulle linee ferroviarie, di navigazione, di diligenza, ecc., appartenenti a detta Unione, viaggi a prezzo ridotto (*), con itinerario a scelta del viaggiatore, mediante speciali biglietti a libretto composti di più scontrini o tagliandi e che verranno denominati *combinabili internazionali*.**

**Il rilascio e l'uso di tali biglietti è regolato dalle seguenti norme e condizioni:**

### Itinerari.

1. *Percorso minimo.* — Le percorrenze o tratte in base alle quali può essere a scelta del viaggiatore determinato l'itinerario del viaggio risultano esposte alfabeticamente in apposito volume (*Elenco dei tagliandi*) (1) ove, oltre i percorsi ferroviari, di navigazione, di diligenza, ecc., per ognuno dei quali si rilasciano i tagliandi, sono indicati quelli denominati *di congiunzione* fra i cui punti estremi il viaggiatore ha facoltà di interrompere il viaggio, e per i quali perciò non si rilasciano tagliandi.

2. I biglietti combinabili di cui trattasi si rilasciano per effettuare:

*a)* viaggi circolari propriamente detti;

*b)* viaggi di andata e ritorno;

*c)* viaggi composti in parte di uno o più viaggi circolari ed in parte di viaggi di andata e ritorno.

3. La formazione dei biglietti è subordinata alle condizioni seguenti:

*a)* la somma dei percorsi (esclusi quelli di congiunzione) non deve essere inferiore a 600 km.;

*b)* il viaggio deve ricondurre al luogo di partenza;

*c)* i percorsi dei tagliandi e quelli di congiunzione devono seguirsi in modo da formare un itinerario non interrotto (2). L'itinerario si considera ininterrotto anche se non vengono richiesti i tagliandi esistenti per percorsi fra stazioni della stessa località;

*d)* si può fare uso incondizionato dei percorsi di congiunzione, ma la complessiva percorrenza chilometrica di essi non deve superare la metà di quella rappresentata dai tagliandi di cui è composto il biglietto.

(*) Sulle linee Italiane il prezzo è ridotto del 22 $^0/_0$ sulla tariffa normale di treno diretto.

(1) Tale elenco è in vendita al Pubblico, ma può essere consultato gratuitamente nelle Agenzie e nelle Stazioni che accettano le domande (Art. 27).

(2) I tagliandi per i percorsi di deviazione che si diramano da una stazione intermedia di un tagliando sono da inserirsi immediatamente prima o dopo il tagliando stesso.

L'itinerario può incominciare e terminare anche con percorsi di congiunzione.
Si rilasciano biglietti anche per percorsi solamente esteri, purchè non esclusivamente francesi. Non è ammesso il rilascio di biglietti con tagliandi per percorsi esclusivamente italiani, anche se richiesti in combinazione con percorsi di congiunzione esteri.

### Classi.

4. In un biglietto possono comprendersi tagliandi di diverse classi tanto per i percorsi ferroviari quanto di navigazione, ecc.

### Validità.

5. La validità dei biglietti è:
di 45 giorni se la somma dei percorsi dei tagliandi non supera 2000 km.
„ 60 „ „ „ „ è da 2001 a 3000 „
„ 90 „ „ „ „ oltrepassa 3000 „
Nel periodo di validità è compreso il giorno indicato dalla bollatura del biglietto. La validità scade alla mezzanotte dell'ultimo giorno, nè può in alcun modo essere prorogata.

### Uffici incaricati della preparazione dei biglietti.

6. La preparazione dei biglietti è esclusivamente affidata, in Italia, alle Agenzie *Thos. Cook & Son* in *Roma* (Piazza Termini) e *Gondrand* in *Milano* (Galleria V. E.).

### Domande di biglietti.

7. Le domande di biglietti devono esser fatte o direttamente alle Agenzie predette o a mezzo delle stazioni indicate nell'elenco di cui all'art. 27 che ne cureranno l'invio alle Agenzie colla possibile sollecitudine.
Per la compilazione di tali domande è stabilito apposito modulo che viene rilasciato gratuitamente dalle citate Agenzie e stazioni.
Pei viaggi che comprendono anche percorsi sulle ferrovie svedesi dello Stato al nord di Stoccolma ed Orebro, sulle quali sono concesse eccezionali riduzioni di prezzo, la richiesta deve essere compilata su modulo speciale.
Le norme particolareggiate per la redazione della richiesta sono inserite nel citato volume " Elenco dei tagliandi „ che può essere consultato gratuitamente nelle Agenzie e nelle stazioni predette.
8. Si ammettono anche richieste per lettera o per telegramma, purchè rivolte direttamente alle Agenzie a cura e spese e sotto la responsabilità del richiedente, coll'esatta indicazione dell'itinerario, della classe, della decorrenza di validità e della stazione dove si vuole ritirare il biglietto. Le ordinazioni fatte telegraficamente non dànno diritto a precedenza sulle altre.

### Diritto fisso.

9. Per ogni biglietto è dovuto il diritto fisso di L. 2,50 pei viaggi fino a 2000 km. e di L. 3,50 pei viaggi di oltre 2000 km., che dev'essere pagato anticipatamente qualunque sia il mezzo seguito per la presentazione della domanda, e non viene rimborsato quand'anche il viaggiatore non ritirasse il biglietto.

### Consegna dei biglietti.

10. Le Agenzie dànno corso nello stesso giorno alle domande ricevute prima delle ore dodici e nel giorno successivo a quelle ricevute dopo.
Per la consegna dei biglietti nelle stazioni, ai termini sopraindicati è da aggiungersi il tempo necessario per la spedizione dei medesimi.
Le stazioni che i richiedenti possono designare per il ritiro dei biglietti sono

tutte indistintamente quelle delle Reti Adriatica, Mediterranea e Sicula abilitate al servizio della grande velocità.

In conformità all'Art. 16 delle Tariffe e Condizioni pei trasporti, all'atto di ricevere il biglietto il viaggiatore deve assicurarsi che esso corrisponda esattamente alla sua richiesta, e che tutti gli scontrini si trovino disposti nel desiderato ordine di continuità dell'itinerario.

Ove il viaggiatore non intenda o non possa valersi del biglietto per irregolare composizione di esso o per ritardo nella consegna, la responsabilità dell'Amministrazione è limitata alla restituzione del diritto fisso.

11. Il pagamento del prezzo del biglietto deve essere effettuato all'atto della consegna e non è accettato se non nelle specie di valuta stabilite dall'allegato 1 alle Tariffe e Condizioni pei trasporti.

L'importo in marchi dei tagliandi relativi alle percorrenze estere è dovuto in valuta di Lire oro col ragguaglio di Lire 1,235 per marco, o diversamente coll'aggiunta dell'aggio corrispondente al corso della giornata di consegna del biglietto negli Uffici dell'Agenzia o della spedizione del medesimo.

12. I biglietti vengono tenuti a disposizione di chi li ha richiesti presso l'Agenzia o la stazione designata per la consegna, non oltre 14 giorni a decorrere dal primo di validità.

### Accesso ai treni, battelli e veicoli stradali.

13. I tagliandi danno diritto di viaggiare con tutti i treni indicati nell'orario ufficiale aventi vetture di pari classe, e ad occupare il corrispondente posto sui battelli e veicoli stradali designati sui tagliandi, in quanto non ostino limitazioni risultanti dagli orari ufficiali o dagli stessi tagliandi.

Se un tagliando lascia la scelta di fare un percorso in ferrovia o con battello, il viaggiatore deve, per tutto il percorso stesso, servirsi esclusivamente o della ferrovia o del battello.

Le eccezioni a questa regola risultano dall'elenco dei tagliandi.

### Divieto di cessione del biglietto.

14. Il biglietto è personale e quindi non è cedibile. — Se il viaggiatore ritira personalmente il biglietto negli Uffici delle Agenzie o nella stazione da esso designata a tale uopo, deve subito inscrivervi con inchiostro il suo nome e cognome; diversamente dovrà firmarlo prima di incominciare il viaggio.

Il viaggiatore è tenuto a ripetere la sua firma ad ogni richiesta del personale.

Il biglietto trovato in possesso di persona diversa da quella che lo ha firmato verrà ritirato ed il possessore verrà considerato come sprovvisto di biglietto e sottoposto — per quanto concerne la percorrenza sulle reti italiane — al pagamento di tassa e sopratassa colle norme dell'Art. 33 delle Tariffe e Condizioni pei trasporti.

### Uso dei biglietti.

15. Al principio del viaggio, come ad ogni ripresa dello stesso dopo una fermata (Art. 19), non è necessaria vidimazione alcuna del biglietto.

Però se il viaggio viene incominciato da una stazione intermedia del primo tagliando il viaggiatore deve far apporre dalla biglietteria apposita annotazione.

16. Il viaggio può essere cominciato in qualunque giorno entro il periodo di validità del biglietto.

17. I tagliandi debbono essere usufruiti nello stesso ordine nel quale sono inseriti nel biglietto; si può tuttavia incominciare anche dall'ultimo tagliando. Inoltre i tagliandi per un viaggio circolare speciale diramantesi dalla stazione iniziale o da una stazione intermedia possono essere utilizzati nella direzione inversa del loro ordine, purchè il viaggio od il circolare non comprenda nè un

tagliando utilizzabile solamente in una direzione, nè un percorso di congiunzione di detta specie. Se diversi percorsi circolari o di andata e ritorno si diramano dalla stazione iniziale o da una stazione intermedia il viaggiatore è libero di effettuare tali percorsi nell'ordine che preferisce.

18. I tagliandi presentati senza le copertine e quelli che si trovano fuori di ordine sono considerati come nulli e vengono ritirati.

I tagliandi vengono staccati dal biglietto dal personale di servizio. Il viaggiatore deve badare che vengano staccati i giusti tagliandi; se viene staccato erroneamente un altro tagliando, deve chiederne tosto la restituzione oppure darne immediata informazione alla stazione.

### Fermate.

19. Il viaggiatore può fermarsi senza formalità nelle stazioni terminali dei tagliandi e in quelle di fermata che come tali sono indicate nei tagliandi medesimi.

È pure ammessa la fermata in altre stazioni, ma alla condizione che il viaggiatore appena disceso dal treno presenti il biglietto al Capo stazione per la vidimazione, in mancanza della quale il tagliando comprendente il percorso già fatto cessa di essere valido pel tratto dalla stazione di irregolare fermata fino a quella più prossima (di fermata o terminale) inscritta nel tagliando, nella quale può effettuarsi la fermata senza vidimazione.

Coi battelli e coi veicoli stradali non è ammessa alcuna fermata.

Le eccezioni a tale regola risultano dall' " Elenco dei tagliandi „.

La durata della fermata è illimitata entro il periodo di validità del biglietto.

### Cambio di classe.

20. Il passaggio in classe superiore è ammesso verso pagamento, per la percorrenza italiana, della differenza fra il prezzo a tariffa intera delle due classi per treno diretto o per treno omnibus, secondo che il viaggio ha luogo con convoglio dell'una o dell'altra categoria.

Per le percorrenze estere la differenza fra l'una e l'altra classe sulle linee ferroviarie, di navigazione, ecc., è stabilita in base alle tariffe di ciascuna Amministrazione.

### Bagaglio.

21. Fatta eccezione del bagaglio a mano nella quantità permessa, non è concessa franchigia di bagaglio ai possessori di biglietti combinabili.

È necessaria la presenza del viaggiatore alla visita doganale del bagaglio.

### Rimborsi.

22. È ammesso il rimborso dell'importo, meno il diritto fisso ed il bollo, dei biglietti la cui utilizzazione non è stata iniziata, nel solo caso che il viaggiatore sia in grado di restituire il biglietto.

Non è ammesso alcun rimborso pei biglietti in parte non utilizzati per qualsiasi causa anche se indipendente dal viaggiatore.

### Prezzi.

23. I prezzi ridotti delle varie tratte, tanto italiane quanto estere, in base ai quali, secondo l'itinerario prescelto, viene formato l'importo di ciascun biglietto risultano nel citato " Elenco dei tagliandi „ che trovasi a disposizione del pubblico tanto nelle Agenzie di Roma e Milano (art. 6) quanto nelle stazioni abilitate a ricevere le domande dei biglietti (art. 27).

### Ragazzi.

24. I ragazzi di età fino a quattro anni pei quali non viene chiesto un posto apposito, si trasportano gratuitamente purchè accompagnati da un viaggiatore munito di biglietto combinabile internazionale.

I ragazzi di età compresa fra i quattro ed i dieci anni, nonchè quelli di età inferiore pei quali viene chiesto un posto apposito, sono trasportati a metà prezzo. Dagli Uffici esteri può essere rilasciato un sol biglietto combinabile a prezzo ordinario per due ragazzi di età dai 4 ai 10 anni. Ogni ragazzo trasportato a pagamento ha diritto ad un posto intero.

### Tassa di bollo.

25. Per ogni biglietto comprendente percorrenze italiane è dovuta la tassa di bollo di centesimi cinque.

### Condizioni generali.

26. Tutte le condizioni e norme relative al trasporto dei viaggiatori in generale sono estese ai possessori di biglietti per viaggi combinabili internazionali, in quanto non siano modificate dalle presenti condizioni e norme speciali.

Le Amministrazioni italiane in dipendenza del presente servizio internazionale, istituito soltanto a comodità dei viaggiatori, non rispondono, come di regola, di qualsiasi fatto avvenuto oltre le proprie linee.

27. **Stazioni ed Agenzie abilitate al ricevimento delle domande di biglietti coll'indicazione dell'Agenzia alla quale vengono inoltrate:**

## AGENZIA DI MILANO

| | | | |
|---|---|---|---|
| Alessandria | Ferrara | Parma | S. Remo |
| Arona | Forlì | Pavia | Torino P. N. |
| Belluno | Genova P. P. | Peschiera | Treviglio |
| Bergamo | Lecco | Piacenza | Treviso |
| Bologna | Lucca | Porto Maurizio | Udine |
| Brescia | Mantova | Ravenna | Venezia |
| Chiavenna | Massa | Reggio Emilia | Vercelli |
| Codogno | Modena | Rovigo | Verona P. V. |
| Como | Nervi | Santhià | Vicenza |
| Conegliano | Novara | Savona | |
| Cremona | Novi | Sondrio | |
| Cuneo | Padova | Spezia | |

## AGENZIA DI ROMA

| | | | |
|---|---|---|---|
| Ancona | Caserta | Grosseto | Potenza |
| Aquila | Catania | Lecce | Reggio Calab. Succ. |
| Arezzo | Catanzaro | Livorno S. M. | Salerno |
| Ascoli Piceno | Chieti | Macerata | Siena |
| Avellino | Civitavecchia | Messina | Siracusa |
| Bari | Cosenza | Napoli | Sulmona |
| Benevento | Firenze S. M. N. | Palermo Centrale | Teramo |
| Brindisi | Foggia | Perugia | Taranto |
| Caltanissetta | Giardini Taormina | Pesaro | Terni |
| Campobasso | Girgenti | Pisa Centr. | Urbino |

## XII. — BIGLIETTI DI VIAGGI CIRCOLARI FRANCO-ITALO-TUNISINI E FRANCO-ITALIANI

Dal 1° Agosto 1903 vennero posti in distribuzione a *Parigi Città*, *Parigi Tivoli*, *Parigi S. Anna*, presso le Compagnie « **Transatlantica** » e « **Navigazione mista** » i seguenti biglietti per viaggi circolari Franco-Italo-Tunisini e Franco-Italiani. — La loro validità è prorogabile, anche per la percorrenza italiana, di uno, due o tre periodi di 30 giorni, ed è subordinata al pagamento del 10 0/0 del prezzo originale del biglietto per ciascuno dei periodi indivisibili. — La domanda di proroga può essere rivolta ad una stazione qualsiasi o ad una Agenzia delle prefate Società di Navigazione ed è ammessa soltanto se fatta prima dello spirare del termine di validità precedente.

| Numero dei viaggi | ITINERARIO | Validità dei biglietti | PREZZI DEI BIGLIETTI VALEVOLI SUI PIROSCAFI della Compagnia Generale Transatlantica fra Marsiglia e Algeri e della Società di Navigazione Generale Italiana fra Tunisi e Palermo e fra Messina e Napoli *viaggio* 73 — 1ª classe *Fr.* | 2ª classe *Fr.* | della Compagnia Generale Transatlantica fra Marsiglia e Algeri e della Compagnia di Navigazione mista fra Tunisi e Palermo *viaggio* 73 A — 1ª classe *Fr.* | 2ª classe *Fr.* | della Compagnia di Navigazione mista o della Società Generale di trasporti marittimi a vapore fra Marsiglia e Algeri e della Compagnia di Navigazione mista fra Tunisi e Palermo *viaggio* 73 B — 1ª classe *Fr.* | 2ª classe *Fr.* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 73<br>73 A<br>73 B | Parigi { Digione-Lione / o Moret { o Nevers-S. Germain des Fossés-Vichy-Tarare-Lione / o Corbeil { o Nevers-Vichy-Clermont Ferrand-Nimes } Marsiglia<br>Algeri-Sétif-El Guerrah (1)-Batna-Kantara-Biskra-El Guerrah-Constantina-Kroubs-Guelma-Bône-Duvivier-Souk-Ahras-Ghrardimaou-Tunisi-Palermo-Aragona Caldare-Porto Empedocle-Aragona Caldare-Canicatti-Caltanissetta-S. Caterina Xirbi-Catania-Siracusa-Catania.<br>Messina { Reggio Calabria-Paola-Battipaglia-Napoli } Roma / o Messina-Napoli (via di mare) (2)-Pisa (o Colle Salvetti-Livorno-Pisa), Genova-Ventimiglia Nizza-Tolone<br>Marsiglia { Lione-Digione / Lione-Tarare-Vichy-S. Germain des Fossés-Nevers / o Nimes-Clermont Ferrand-Vichy-Nevers } Parigi | 90 giorni | 575 85 | 405 25 | 575 85 | 405 25 | 541 50 | 379 50 |

| Numero dei viaggi | ITINERARIO | Validità dei biglietti | della Compagnia Generale Transatlantica e della Navigazione Generale Italiana — 1ª classe *Fr.* | 2ª classe *Fr.* | A — della Compagnia di Navigazione mista (Compagnie Touache) B — della Società Generale dei Trasporti marittimi a vapore — 1ª classe *Fr.* | 2ª classe *Fr.* |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 74<br>74 A<br>74 B | Parigi-Digione-Mâcon-Bourg-Culoz-Modane-Torino-Genova-Pisa-Roma-Napoli-Paola-Reggio di Calabria-Messina-Catania-Siracusa-Catania-Caltanissetta-Canicatti-Girgenti-Palermo-Tunisi-Kroubs-Constantina-El Guerrah-Biskra-El Guerrah-Algeri-Marsiglia.<br>Marsiglia { Lione-Digione / o Lione-Tarare-St. Germain des Fossés-Vichy-Nevers / o Nimes-Clermont Ferrand-St. Germain des Fossés-Vichy-Nevers- } Moret o Corbeil -Parigi. | 90 giorni | 561 » | 397 85 | 541 65 | 382 10 |
| 75 | Parigi-Digione-Mâcon-Bourg-Culoz-Modane-Torino Genova-Pisa-Roma-Napoli-Paola-Reggio di Calabria-Messina-Catania-Siracusa-Catania-Caltanissetta-Canicatti-Girgenti-Palermo-Tunisi-Kroubs-Constantina-El Guerrah-Biskra-El Guerrah-Algeri-Orano-Cartagena-Chinchilla-Valenza-Tarragona-Barcellona-Cerbère-Cette-Marsiglia.<br>Marsiglia { Lione-Digione / o Lione-Tarare St. Germain des Fossés-Vichy-Nevers / o Nimes-Clermond Ferrand-St. Germain des Fossés-Vichy-Nevers- } Moret o Corbeil -Parigi. | 90 giorni | .... | .... | .... | .... |
| | Percorsi francesi, italiani, marittimi, algerini e tunisini .............. | | 566 95 | 402 30 | .... | .... |
| | Percorsi spagnuoli (imposte comprese)................................ | | *Pesetas* 76 10 | *Pesetas* 56 » | .... | .... |

(1) I viaggiatori da Algeri a Biskra possono effettuare il percorso da El Guerrah a Constantina e ritorno mediante pagamento, all'atto della partenza o durante il viaggio, di un supplemento di Fr. 5,10 in 1ª classe e di Fr. 3.65 in 2ª classe. — (2) I biglietti dei viaggi circolari 73 A e 73 B non sono validi per la via di mare fra Messina e Napoli.

# B) BIGLIETTI DIRETTI INTERNAZIONALI

**NB. Le tasse relative alla percorrenza estera debbono essere pagate in valuta metallica o coll'aggio corrispondente.**

**NB.** — Sulle ferrovie italiane non è accordata alcuna franchigia di bagaglio; quindi, eccettuato quello a mano, purchè nei limiti di peso e di dimensioni consentiti dalle tariffe italiane, tutto il bagaglio deve essere registrato e tassato.

## *a)* — BIGLIETTI IN SERVIZIO DIRETTO ITALO-FRANCESE — Via Ventimiglia.

### Biglietti di andata-ritorno

| Dalle sottoindicate alle controindicate Stazioni. | Marsiglia | | Mentone | | | Mentone Garav. | | | Montecarlo | | | Nizza | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 cl. | 2 cl. | 1 cl. | 2 cl. | 3 cl. | 1 cl. | 2 cl. | 3 cl. | 1 cl. | 2 cl. | 3 cl. | 1 cl. | 2 cl. | 3 cl. |
| **Genova P. P.** | 73■85 | 52■60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| **Bordighera** | ... | ... | 4 70 | 3 40 | 2 35 | 4 50 | 3 30 | 2 25 | 6 30 | 4 50 | 3 05 | 10 10 | 7 00 | 4 75 |
| **Ospedaletti** Ligure | ... | ... | 6 30 | 4 50 | 3 00 | 6 10 | 4 40 | 2 90 | 7 90 | 5 60 | 3 70 | 11 70 | 8 10 | 5 40 |
| **S. Remo** | ... | ... | 7 50 | 5 40 | 3 55 | 7 30 | 5 30 | 3 45 | 9 10 | 6 50 | 4 25 | 12 90 | 9 00 | 5 95 |
| **Milano** | 103■35 | 73■20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| **Torino** | 93■95 | 66■80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| **Venezia** | 153■05 | 109■10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 117■10 | 82■30 | ... |
| **Ventimiglia** | ... | 31 70 | 2 35 | 1 70 | 1 25 | ... | ... | ... | 3 55 | 2 55 | 1 80 | 6 40 | 4 60 | 3 15 |

**Avvertenza.** — I biglietti di cui trattasi sono in distribuzione tutto l'anno; essi hanno la validità di giorni 10 e dànno facoltà di fermata nelle stazioni intermedie. I biglietti di andata e ritorno che hanno la validità di 10 giorni non possono essere prorogati e quelli valevoli per 30 giorni lo possono solamente per 15 giorni. È concessa la franchigia di 30 Kg. di bagaglio per la percorrenza estera. — ■ Biglietti con validità di 30 giorni.

## *b)* - BIGLIETTI IN SERVIZIO DIRETTO ITALO-FRANCESE — Via Ventimiglia.

### Biglietti di corsa semplice

| DALLE SEGUENTI STAZIONI A QUELLE CONTROINDICATE | Treni | Classi | Beaulieu | Bordeaux (via Marsiglia) | Cannes | La Pallice-Rochelle (via Marsiglia) | Marsiglia St. Charles | Mentone | Mentone Garavan | Monaco | Monte Carlo | Nizza | Parigi (via Marsigl.-Digione) | Tolone |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. |
| **Alassio** | diret | 1. | ... | ... | 15 45 | ... | 37 05 | 9 30 | 9 20 | ... | 10 10 | 12 » | ... | ... |
| | | 2. | ... | ... | 10 65 | ... | 25 25 | 6 50 | 6 45 | ... | 7 05 | 8 30 | ... | ... |
| | | 3. | ... | ... | 6 95 | ... | 16 45 | 4 25 | 4 20 | ... | 4 60 | 5 45 | ... | ... |
| | omn | 1. | ... | ... | 14 65 | ... | 36 25 | 8 50 | 8 40 | ... | 9 30 | 11 20 | ... | ... |
| | | 2. | ... | ... | 10 10 | ... | 21 70 | 5 95 | 5 90 | ... | 6 50 | 7 75 | ... | ... |
| | | 3. | ... | ... | 6 55 | ... | 16 05 | 3 85 | 3 80 | ... | 4 20 | 5 05 | ... | ... |
| **Alessandria** (via Savona) | diret | 1. | ... | ... | ... | ... | 55■65 | ... | ... | ... | ... | 30 60 | ... | ... |
| | | 2. | ... | ... | ... | ... | 38■1 | ... | ... | ... | ... | 21 45 | ... | ... |
| | omn | 3. | ... | ... | ... | ... | 24■10 | ... | ... | ... | ... | 13 40 | ... | ... |
| **Albenga** | diret | 1. | ... | ... | ... | ... | ... | 10 05 | 9 95 | ... | 10 85 | 12 75 | ... | ... |
| | | 2. | ... | ... | ... | ... | ... | 7 05 | 7 » | ... | 7 60 | 8 85 | ... | ... |
| | | 3. | ... | ... | ... | ... | ... | 4 60 | 4 55 | ... | 4 95 | 5 80 | ... | ... |
| | omn | 1. | ... | ... | ... | ... | ... | 9 20 | 9 10 | ... | 10 » | 11 90 | ... | ... |
| | | 2. | ... | ... | ... | ... | ... | 6 40 | 6 35 | ... | 6 95 | 8 20 | ... | ... |
| | | 3. | ... | ... | ... | ... | ... | 4 15 | 4 10 | ... | 4 50 | 5 35 | ... | ... |
| **Aosta** (via Torino-Savona) | omn | 1. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | 2. | ... | ... | ... | ... | 54 50 | ... | ... | ... | ... | 37 15 | ... | ... |
| | | 3. | ... | ... | ... | ... | 33 30 | ... | ... | ... | ... | 21 90 | ... | ... |
| **Bari** (via Bologna-Alessandria-San Pier d'Arena) | diret | 1. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 147 65 | ... | ... |
| | | 2. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 103 40 | ... | ... |
| **Bologna** (via Alessandria-San Pier d'Arena) | diret | 1. | ... | ... | ... | ... | 89 80 | ... | ... | ... | ... | 64 75 | ... | ... |
| | | 2. | ... | ... | ... | ... | 62 30 | ... | ... | ... | ... | 45 35 | ... | ... |
| **Bordighera** | diret | 1. | ... | ... | 8 30 | ... | 29 90 | 2 15 | 2 05 | ... | 2 95 | 4 85 | ... | ... |
| | | 2. | ... | ... | 5 65 | ... | 20 25 | 1 50 | 1 45 | ... | 2 05 | 3 30 | ... | ... |
| | | 3. | ... | ... | 3 70 | ... | 13 20 | 1 » | 0 95 | ... | 1 35 | 2 20 | ... | ... |
| | omn | 1. | ... | ... | 8 15 | ... | 29 75 | 2 » | 1 90 | ... | 2 80 | 4 70 | ... | ... |
| | | 2. | ... | ... | 5 55 | ... | 20 15 | 1 40 | 1 35 | ... | 1 95 | 3 20 | ... | ... |
| | | 3. | ... | ... | 3 65 | ... | 13 15 | 0 95 | 0 90 | ... | 1 30 | 2 15 | ... | ... |
| **Brindisi** (via Taranto-Napoli-Roma-Pisa-Genova) | diret | 1. | ... | ... | ... | ... | 191 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | 2. | ... | ... | ... | ... | 133 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| **Brindisi** (via Bologna-Alessandria-S. Pier d'Arena) | diret | 1. | ... | ... | ... | ... | 186 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | 2. | ... | ... | ... | ... | 130 » | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| **Firenze S. M. N.** (via Empoli-Pisa-Genova) | diret | 1. | ... | ... | ... | ... | 80 10 | ... | ... | ... | ... | 55 05 | ... | ... |
| | | 2. | ... | ... | ... | ... | 55 50 | ... | ... | ... | ... | 38 55 | ... | ... |
| **Genova P. P.** | diret | 1. | ... | 120 65 | 26 95 | 140 90 | 48 55 | 20 80 | 20 70 | 21 80 | 21 60 | 23 50 | 145 65 | 41 05 |
| | | 2. | ... | 82 10 | 18 70 | 97 05 | 33 30 | 14 55 | 14 50 | 15 25 | 15 10 | 16 35 | 98 95 | 28 25 |
| | | 3. | ... | ... | 12 20 | ... | 21 70 | 9 50 | 9 45 | 9 95 | 9 85 | 10 70 | ... | 18 40 |
| | omn | 1. | ... | ... | 25 10 | ... | 46 70 | 18 95 | 18 85 | 19 95 | 19 75 | 21 65 | ... | 39 20 |
| | | 2. | ... | ... | 17 40 | ... | 32 » | 13 25 | 13 20 | 13 95 | 13 80 | 15 05 | ... | 26 95 |
| | | 3. | ... | ... | 11 25 | 62 50 | 20 75 | 8 55 | 8 50 | 9 » | 8 90 | 9 75 | ... | 17 45 |
| **Ivrea** (via Savona, Bra) | diret | 1. | ... | ... | ... | ... | 70■05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | 2. | ... | ... | ... | ... | 48■15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | omn | 3. | ... | ... | ... | ... | 29■80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| **Livorno** (via Pisa-Genova) | diret | 1. | ... | ... | ... | ... | 72 45 | ... | ... | ... | ... | 47 40 | ... | ... |
| | | 2. | ... | ... | ... | ... | 50 15 | ... | ... | ... | ... | 33 20 | ... | ... |
| **Milano C.** (via Voghera-Novi o Vigev.-Aless.-S. Pier d'Ar.) | diret | 1. | 42 45 | ... | 46 60 | ... | 68 20 | 40 45 | 40 35 | ... | 41 25 | 43 15 | ... | 60■70 |
| | | 2. | 29 80 | ... | 32 60 | ... | 47 20 | 28 45 | 28 40 | ... | 29 » | 30 25 | ... | 42■15 |
| | omn | 3. | ... | ... | ... | ... | 29 05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 25■75 |
| **Napoli** (via Roma-Pisa-Genova) | diret | 1. | ... | ... | ... | ... | 144 25 | ... | ... | ... | ... | 119 20 | ... | ... |
| | | 2. | ... | ... | ... | ... | 100 45 | ... | ... | ... | ... | 83 50 | ... | ... |

 **NB.** — *Vedi Avvertenze a pagina seguente.*

| DALLE SEGUENTI STAZIONI A QUELLE CONTROINDICATE | Treni | Classi | Beaulieu | Bordeaux (via Marsiglia) | Cannes | Cette | Marsiglia St. Charles | Mentone | Mentone Garavan | Monaco | Monte Carlo | Nizza | Parigi (via Marsigl.-Digione) | Tolone |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. |
| **Nervi** (via Genova) | diret | 1. | ... | .... | 28●45 | .... | 50●05 | 22 30 | 22 20 | ... | 23 10 | 25 » | .... | .... |
| | | 2. | ... | .... | 19●80 | .... | 31●40 | 15 65 | 15 60 | ... | 16 20 | 17 45 | .... | .... |
| **Oneglia** | diret | 1. | ... | .... | ... | .... | 34 50 | 6 75 | 6 65 | ... | 7 55 | 9 45 | .... | .... |
| | | 2. | ... | .... | ... | .... | 23 50 | 4 75 | 4 70 | ... | 5 30 | 6 55 | .... | .... |
| | | 3. | ... | .... | ... | .... | 15 30 | 3 10 | 3 05 | ... | 3 45 | 4 30 | .... | .... |
| | omn | 1. | ... | .... | ... | .... | 33 95 | 6 20 | 6 10 | ... | 7 » | 8 90 | .... | .... |
| | | 2. | ... | .... | ... | .... | 23 05 | 4 30 | 4 25 | ... | 4 85 | 6 10 | .... | .... |
| | | 3. | ... | .... | ... | .... | 15 » | 2 80 | 2 75 | ... | 3 15 | 4 » | .... | .... |
| **Ospedaletti Ligure** | diret | 1. | ... | .... | 9 10 | .... | 30 70 | 2 95 | 2 85 | 3 95 | 3 75 | 5 65 | 127 80 | 23 20 |
| | | 2. | ... | .... | 6 20 | .... | 20 80 | 2 05 | 2 » | 2 75 | 2 60 | 3 85 | 86 45 | 15 75 |
| | | 3. | ... | .... | 4 65 | .... | 13 55 | 1 35 | 1 30 | 1 80 | 1 70 | 2 55 | .... | 10 25 |
| | omn | 1. | ... | .... | 8 85 | .... | 30 45 | 2 70 | 2 60 | 3 70 | 3 50 | 5 40 | .... | 22 95 |
| | | 2. | ... | .... | 6 » | .... | 20 60 | 1 85 | 1 80 | 2 55 | 2 40 | 3 65 | .... | 15 55 |
| | | 3. | ... | .... | 3 95 | .... | 13 45 | 1 25 | 1 20 | 1 70 | 1 60 | 2 45 | .... | 10 15 |
| **Pegli** | diret | 1. | ... | .... | ... | .... | .... | 19 65 | 19 55 | ... | 20 45 | 22 35 | .... | .... |
| | | 2. | ... | .... | ... | .... | .... | 13 75 | 13 70 | ... | 14 30 | 15 55 | .... | .... |
| | | 3. | ... | .... | ... | .... | .... | 8 95 | 8 90 | ... | 9 30 | 10 15 | .... | .... |
| | omn | 1. | ... | .... | ... | .... | .... | 17 90 | 17 80 | ... | 18 70 | 20 60 | .... | .... |
| | | 2. | ... | .... | ... | .... | .... | 12 50 | 2 45 | ... | 13 05 | 14 30 | .... | .... |
| | | 3. | ... | .... | ... | .... | .... | 8 10 | 8 05 | ... | 8 45 | 9 30 | .... | .... |
| **Pisa** (via Genova) | diret | 1. | ... | .... | ... | .... | 70 » | ... | ... | ... | ... | 41 95 | .... | .... |
| | | 2. | ... | .... | ... | .... | 48 45 | ... | ... | ... | ... | 31 50 | .... | .... |
| **Porto Maurizio** | diret | 1. | ... | .... | ... | .... | 31 25 | 6 50 | 6 40 | ... | 7 30 | 9 20 | .... | .... |
| | | 2. | ... | .... | ... | .... | 23 30 | 4 55 | 4 50 | ... | 5 10 | 6 35 | .... | .... |
| | | 3. | ... | .... | ... | .... | 15 20 | 3 » | 2 95 | ... | 3 35 | 4 20 | .... | .... |
| | omn | 1. | ... | .... | ... | .... | 33 70 | 5 95 | 5 85 | ... | 6 75 | 8 05 | .... | .... |
| | | 2. | ... | .... | ... | .... | 22 90 | 4 15 | 4 10 | ... | 4 70 | 5 95 | .... | .... |
| | | 3. | ... | .... | ... | .... | 14 90 | 2 70 | 2 65 | ... | 3 05 | 3 80 | .... | .... |
| **Roma** (via Pisa-Genova) | diret | 1. | ... | .... | 90 90 | .... | 112 50 | 84 75 | 84 65 | ... | 85 55 | 87 45 | 209 20 | .... |
| | | 2. | ... | .... | ... | .... | 78 20 | ... | 59 40 | ... | ... | 61 25 | .... | .... |
| **San Pier d'Arena** | diret | 1. | ... | .... | ... | .... | 48 15 | 20 40 | 20 30 | ... | 21 20 | 23 10 | .... | .... |
| | | 2. | ... | .... | ... | .... | 33 05 | 14 30 | 14 25 | ... | 14 85 | 16 10 | .... | .... |
| | | 3. | ... | .... | ... | .... | 21 50 | 9 30 | 9 25 | ... | 9 65 | 10 50 | .... | .... |
| | omn | 1. | ... | .... | ... | .... | 46 35 | 18 60 | 18 50 | ... | 19 40 | 21 30 | .... | .... |
| | | 2. | ... | .... | ... | .... | 31 75 | 13 » | 12 95 | ... | 13 55 | 14 80 | .... | .... |
| | | 3. | ... | .... | ... | .... | 20 60 | 8 40 | 8 35 | ... | 8 75 | 9 60 | .... | .... |
| **San Remo** | diret | 1. | 5 55 | .... | 9 70 | .... | 31 30 | 3 55 | 3 45 | 4 55 | 4 35 | 6 25 | 128 40 | 23 80 |
| | | 2. | 3 85 | .... | 6 65 | .... | 21 25 | 2 50 | 2 45 | 3 20 | 3 05 | 4 30 | 86 90 | .... |
| | | 3. | ... | .... | 4 35 | .... | 13 85 | 1 65 | 1 60 | 2 10 | 2 » | 2 85 | .... | .... |
| | omn | 1. | ... | .... | 9 45 | .... | 31 05 | 3 30 | 3 20 | 4 30 | 4 10 | 6 » | .... | .... |
| | | 2. | ... | .... | 6 40 | .... | 21 » | 2 25 | 2 20 | 2 95 | 2 80 | 4 05 | .... | .... |
| | | 3. | ... | .... | 4 20 | .... | 13 70 | 1 50 | 1 45 | 1 95 | 1 85 | 2 70 | .... | .... |
| **Savona** | diret | 1. | ... | .... | 21 45 | .... | 43 05 | 15 30 | 15 20 | 16 30 | 16 10 | 18 » | .... | 35 55 |
| | | 2. | ... | .... | 14 85 | .... | 29 45 | 10 70 | 10 65 | 11 40 | 11 25 | 12 50 | .... | 24 40 |
| | | 3. | ... | .... | 9 70 | .... | 19 20 | 7 » | 6 95 | 7 45 | 7 35 | 8 20 | .... | 15 90 |
| | omn | 1. | ... | .... | 20 10 | .... | 41 70 | 13 95 | 13 85 | 14 95 | 14 75 | 16 65 | .... | 34 20 |
| | | 2. | ... | .... | 13 90 | .... | 28 50 | 9 75 | 9 70 | 10 45 | 10 30 | 11 55 | .... | 23 45 |
| | | 3. | ... | .... | 9 » | .... | 18 50 | 6 30 | 6 25 | 6 75 | 6 65 | 7 50 | .... | 15 20 |
| **Spezia** (via Genova) | diret | 1. | ... | .... | ... | .... | 60 45 | ... | ... | ... | ... | 35 40 | .... | .... |
| | | 2. | ... | .... | ... | .... | 41 75 | ... | ... | ... | ... | 24 80 | .... | .... |
| **Torino P. N.** (via Bra-Savona) | diret | 1. | ... | .... | 40 50 | .... | 62 10 | 34 35 | 34 25 | ... | 35 15 | 37 05 | .... | .... |
| | | 2. | ... | .... | 28 30 | .... | 42 90 | 24 15 | 24 10 | ... | 24 70 | 25 95 | .... | .... |
| | omn | 3. | ... | .... | ... | .... | 26 55 | ... | ... | ... | ... | 15 55 | .... | .... |
| **Verona P. V.** (via Milano-Genova) | diret | 1. | ... | .... | ... | .... | .... | ... | ... | ... | ... | 62 30 | .... | .... |
| | | 2. | ... | .... | ... | .... | .... | ... | ... | ... | ... | 43 65 | .... | .... |
| **Venezia** (via Milano-Genova) | diret | 1. | ... | .... | ... | .... | 102 05 | ... | ... | ... | ... | 77 » | .... | .... |
| | | 2. | ... | .... | ... | .... | 70 90 | ... | ... | ... | ... | 53 95 | .... | .... |
| **Ventimiglia** | diret | 1. | ... | .... | 7 70 | 47 25 | 29 30 | 1 55 | ... | 2 55 | 2 35 | 4 25 | 126 » | 21 80 |
| | | 2. | ... | .... | 5 25 | 31 95 | 19 85 | 1 10 | ... | 1 80 | 1 65 | 2 90 | 85 10 | 14 80 |
| | | 3. | ... | .... | 3 40 | 20 80 | 12 90 | 0 70 | ... | 1 15 | 1 05 | 1 90 | 55 45 | 9 60 |

● Biglietti distribuiti nel solo senso dalla **Francia** all'Italia.

**VIAGGIATORI.** — I biglietti di corsa semplice sono in cartoncino per le corrispondenze fra le Stazioni più prossime al confine e valgono per il solo treno per il quale sono distribuiti. — Per le altre relazioni si distribuiscono biglietti a foglietto valevoli **10 giorni**. — I biglietti a foglietto ed a libretto danno facoltà di effettuare delle **fermate** nelle Stazioni intermedie. — I ragazzi di età inferiore ai 3 anni sono trasportati gratuitamente. Per le percorrenze più frequentate si distribuiscono biglietti diretti a mezza tariffa pei **ragazzi** dai 3 ai 7 anni; per le altre relazioni non vi ha luogo al servizio diretto dei ragazzi e per approfittare delle riduzioni vigenti presso le singole Amministrazioni si deve rinnovare l'acquisto del biglietto al confine.

**BAGAGLI.** — La registrazione dei bagagli ha luogo soltanto da e per le corrispondenze indicate nel presente quadro. — Il viaggiatore che volesse la registrazione del bagaglio per un'altra Stazione deve spedirlo a quella di confine e rinnovare la spedizione. — Non è ammessa per il bagaglio veruna dichiarazione di valore. Il viaggiatore che volesse assicurare il suo bagaglio deve spedirlo da ferrovia a ferrovia. — I viaggiatori debbono assistere in persona alla visita doganale dei bagagli nelle Stazioni ove questa ha luogo e sono esclusivamente responsabili delle conseguenze dell'inosservanza di tale prescrizione.

**Velocipedi.** — In servizio diretto italo-francese è ammessa anche la registrazione diretta dei velocipedi, dei velocimani e delle carrozzine da bambino.

**Franchigia.** — Sul percorso francese, cioè oltre **Ventimiglia**-*confine*, ad ogni viagg. munito di biglietto a tariffa intiera è accordato il trasporto gratuito di 30 kg. di bagaglio. — Pei ragazzi muniti di biglietto a mezza tariffa il trasporto gratuito è limitato a 20 kg.

## c) — BIGLIETTI IN SERVIZIO DIRETTO ITALO-FRANCESE, ITALO-FRANCO-INGLESE ED ITALO-FRANCO-SVIZZERO (via Modane)

(*Vedi* Avvertenze dopo il prospetto seguente)

### Biglietti in corsa semplice

| DALLE SEGUENTI STAZIONI A QUELLE CONTROINDICATE | Treni | Classe | SERVIZIO ITALO-FRANCESE: Aix-les-Bains | Albertville | Calais (via Digione Circ. di Parigi) | Chambéry | Culoz | Digione (vAmbérieux-Macon) | Evian | Ginevra | Grenoble | Lyon Brotteaux (via Culoz) | Lyon Perrache (via Culoz o St-André-Le-Gaz) | Lyon-St-Clair (via Culoz) | Macon (via Ambérieux) | Parigi (via Macon-Dijon) | Vichy | ITALO FRANCO INGLESE: Londra (via Boulogne o Calais) | Londra (via Dieppe Newhaven) | ITALO-FRANCO-SVIZZERO: Losanna (via Ginevra) | Clarens (via Ginevra) | Montreux (via Ginevra) | Neuchâtel (via Ginevra) | Territet (via Ginevra) | Vevey (via Ginevra) | Vallorbe |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. |
| **Alessandria** (via Culoz-Torino) | diret | 1. | | | | | | | | 48 » | | | 51 85 | | | 103 15 | | | | | | | | | | |
| | diret | 2. | | | | | | | | 33 10 | | | 35 70 | | | 70 30 | | | | | | | | | | |
| | omn | 3. | | | | | | | | 20 65 | | | 22 35 | | | 44 90 | | | | | | | | | | |
| **Aosta** (via Chivasso-Torino) | diret | 1. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | diret | 2. | | | | | | | | 36 05 | | | 38 65 | | | 73 25 | | | | | | | | | | |
| | omn | 3. | | | | | | | | 22 35 | | | 24 05 | | | 46 60 | | | | | | | | | | |
| **Ancona** (via Bologna-Alessandria-Torino) | diret | 1. | | | | | | | | 105 15 | | | | | | 160 30 | | | | | | | | | | |
| | diret | 2. | | | | | | | | 73 15 | | | | | | 110 35 | | | | | | | | | | |
| | omn | 3. | | | | | | | | 44 05 | | | | | | 68 30 | | | | | | | | | | |
| **Avenza** (via Culoz-Torino-Genova) | diret | 1. | | | | | | | | | | | | | | 127 50 | | | | | | | | | | |
| | diret | 2. | | | | | | | | | | | | | | 87 35 | | | | | | | | | | |
| **Bardonecchia** | diret | 1. | | | | 13 50 | | | | 25 » | 17 65 | | 28 85 | | | | | | | | | | | | | |
| | diret | 2. | | | | 9 15 | | | | 16 90 | 11 95 | | 19 50 | | | | | | | | | | | | | |
| | omn | 1. | | | | 13 40 | | | | 24 90 | 17 55 | | 28 75 | | | | | | | | | | | | | |
| | omn | 2. | | | | 9 05 | | | | 16 80 | 11 85 | | 19 40 | | | | | | | | | | | | | |
| | omn | 3. | | | | 5 95 | | | | 11 » | 7 75 | 12 40 | 12 70 | | | | | | | | | | | | | |
| **Bologna** (via Alessandria-Torino) | diret | 1. | | | | | | | | 79 15 | | | | | | 134 30 | | | | 85 10 | | | | | | |
| | diret | 2. | | | | | | | | 54 90 | | | | | | 92 10 | | | | 59 » | | | | | | |
| | omn | 3. | | | | | | | | 33 40 | | | | | | 57 65 | | | | 36 25 | | | | | | |
| **Brindisi** (via Taranto-Napoli-Roma-Pisa-Genova-Torino) | diret | 1. | | | | | | | | 199 95 | | | | | | 255 10 | | 323 35 | 296 35 | | | | | | | |
| | diret | 2. | | | | | | | | 139 50 | | | | | | 176 70 | | 223 55 | 206 70 | | | | | | | |
| | omn | 3. | | | | | | | | 82 80 | | | | | | 107 05 | | | 128 30 | | | | | | | |
| **Brindisi** (via Bologna-Alessandria-Torino) | diret | 1. | | | | | | | | 176 25 | | | | | | 231 40 | | 299 65 | 272 50 | | | | | | | |
| | diret | 2. | | | | | | | | 122 90 | | | | | | 160 10 | | 206 95 | 190 10 | | | | | | | |
| | omn | 3. | | | | | | | | 73 10 | | | | | | 97 35 | | | 118 60 | | | | | | | |
| **Firenze S. M. N.** (via Empoli-Pisa-Genova-Torino) | diret | 1. | 78 75 | | | | | | | 88 70 | | | 92 55 | | 94 55 | 143 85 | | 212 10 | 185 10 | | | | | | | |
| | diret | 2. | 54 90 | | | | | | | 61 60 | | | 64 20 | | 65 55 | 98 80 | | 145 65 | 128 80 | 66 05 | | 67 80 | | | | |
| | omn | 3. | | | | | | | | 37 30 | | | | | | 61 55 | | | 82 80 | | | | | | | |
| **Firenze S. M. N.** (via Pistoia-Bologna-Alessandria-Torino) | diret | 1. | | | | | | | | | | | 99 95 | | | 151 25 | | 219 50 | 192 50 | | | | | | | |
| | diret | 2. | | | | | | | | | | | 69 40 | | | 104 » | | 150 85 | 134 » | | | | | | | |
| | omn | 3. | | | | | | | | | | | | | | | | | 85 85 | | | | | | | |
| **Genova P. P.** (via Torino) | diret | 1. | 47 20 | | 146 85 | 45 65 | 49 65 | 77 40 | | 57 55 | | | 61 40 | | 63 40 | 112 70 | | 180 95 | 153 95 | 63 90 | | 66 40 | | 66 60 | 65 80 | |
| | diret | 2. | 32 70 | | | 31 65 | 34 35 | 53 20 | | 39 80 | | | 42 40 | | 43 75 | 77 » | | 123 85 | 107 » | 44 25 | | 46 » | 48 70 | 46 10 | 45 60 | |
| | omn | 3. | 19 75 | | | 19 10 | 20 85 | 33 30 | | 24 55 | | | 26 25 | | 27 10 | 48 80 | | | 70 50 | 27 75 | | 29 » | 30 90 | | 28 65 | |
| **Ivrea** (via Torino-Chiasso) | diret | 1. | | | | | | | | 43 70 | 36 35 | | 47 55 | | | 98 85 | | | | | | | | | | |
| | diret | 2. | | | | | | | | 30 05 | 25 10 | | 32 65 | | | 67 25 | | | | | | | | | | |
| | omn | 3. | | | | | | | | 18 90 | 15 65 | | 20 60 | | | 43 15 | | | | | | | | | | |
| **Livorno** (via Pisa-Genova-Torino) | diret | 1. | | | | | | | | 81 05 | | | | | | 136 20 | | 204 45 | 177 45 | | | | | | | |
| | diret | 2. | | | | | | | | 56 25 | | | | | | 93 45 | | 140 30 | 123 45 | | | | | | | |
| | omn | 3. | | | | | | | | 34 15 | | | | | | 58 40 | | | 79 65 | | | | | | | |
| **Milano Centr.** (via Novara-Torino) | diret | 1. | 44 50 | | | 42 95 | 46 95 | 74 40 | | 54 85 | 47 10 | 58 » | 58 70 | 57 80 | 60 70 | 104 85 | 76 95 | 172 » | 146 10 | | | | | | | |
| | diret | 2. | 30 80 | | | 29 75 | 32 45 | 51 30 | | 37 80 | 32 55 | 40 05 | 40 50 | 39 90 | 41 85 | 72 40 | 52 80 | 118 30 | 102 40 | 42 35 | | | | | | |
| | omn | 3. | 18 65 | | | 18 » | 19 75 | 32 20 | | 23 45 | 19 80 | 24 85 | 25 15 | 24 75 | 26 » | 47 70 | | | 68 95 | 26 65 | | | | | | |
| | | | a | b | c | d | e | f | g | h | i | j | k | l | m | n | o | p | q | r | s | t | u | v | x | y |

| | | | a | b | c | d | e | f | g | h | i | j | k | l | m | n | o | p | q | r | s | t | u | v | x | y |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Napoli** (via Roma-Pisa-Genova-Torino) | diret | 1. | | | 242●15 | | | | | 152 85 | | | 156 70 | | | 208 » | | 276 25 | 249 25 | | | | | | | |
| | | 2. | | | | | | | | 106 50 | | | 109 10 | | | 143 70 | | 190 55 | 173 70 | | | | | | | |
| | omn | 3. | | | | | | | | 63 55 | | | | | | 87 80 | | | 109 05 | | | | | | | |
| **Napoli** (via Roma-Chiusi-Bologna-Alessandria-Torino) | diret | 1. | | | 257●50 | | | | | 168 20 | | | 172 05 | | | 233●35 | | | 264 60 | | | | | | | |
| | | 2. | | | | | | | | 117 25 | | | 119 85 | | | 154●45 | | | 184 45 | | | | | | | |
| | omn | 3. | | | | | | | | 69 85 | | | | | | 94●10 | | | 115 35 | | | | | | | |
| **Napoli** (via Foggia-Bologna-Alessandria-Torino) | diret | 1. | | | 258●60 | | | | | | | | | | | 224 75 | | | 266 » | | | | | | | |
| | | 2. | | | | | | | | | | | | | | 155 45 | | | 185 45 | | | | | | | |
| | omn | 3. | | | | | | | | | | | | | | 94 65 | | | 115 90 | | | | | | | |
| **Nervi** (via Genova-Torino) | diret | 1. | | | | | | | | 59 10 | | | | | | 114 25 | | 182 50 | 155 50 | 65 45 | | | | | | |
| | | 2. | | | | | | | | 40 85 | | | | | | 78 05 | | 124 90 | 108 05 | 45 30 | | | | | | |
| | omn | 3. | | | | | | | | | | | | | | | | | 70 65 | | | | | | | |
| **Novara** (via Torino) | diret | 1. | | | | 36 60 | | | | 48 50 | 40 75 | | 52 35 | | | 103 65 | | | | | | | | | | |
| | | 2. | | | | 25 30 | | | | 33 45 | 28 10 | 35 60 | 36 05 | | | 70 65 | | | | | | | | | | |
| | omn | 3. | | | | 15 40 | | | | 20 85 | 17 20 | 22 25 | 22 55 | | | 45 10 | | | | | | | | | | |
| **Ospedaletti Ligure** (via Genova-Torino) | diret | 1. | | | | | | | | 75 55 | | | | | | 130 70 | | | | | | | | | | |
| | | 2. | | | | | | | | 52 40 | | | | | | 89 60 | | | | | | | | | | |
| **Oulx** | diret | 1. | | | | 14 90 | | | | 26 40 | | | 30 25 | | | 81●95 | | | | | | | | | | |
| | | 2. | | | | 10 10 | | | | 17 85 | | | 20 45 | | | 55●45 | | | | | | | | | | |
| | omn | 1. | | | | 14 70 | | | | 26 20 | | | 30 05 | | | 81●75 | | | | | | | | | | |
| | | 2. | | | | 9 95 | | | | 17 70 | | | 20 30 | | | 55●30 | | | | | | | | | | |
| | | 3. | | | | 6 50 | | | | 11 55 | | | 13 25 | | | 36●20 | | | | | | | | | | |
| **Palermo** (via Reggio Calabria-Napoli-Roma-Pisa-Genova-Torino) | diret | 1. | | | | | | | | | | | | | | 286 25 | | | | | | | | | | |
| | | 2. | | | | | | | | | | | | | | 198 50 | | | | | | | | | | |
| **Parma** (via Culoz-Alessandria) | diret | 1. | | | | | | | | | | | | | | 122 95 | | | | | | | | | | |
| | | 2 | | | | | | | | | | | | | | 84 15 | | | | | | | | | | |
| **Pegli** (via Culoz, Bra, Savona) | diret | 1. | | | | | | | | | | | | | | 114● » | | | | | | | | | | |
| | | 2. | | | | | | | | | | | | | | 77●90 | | | | | | | | | | |
| **Piacenza** (via Culoz-Alessandria) | diret | 1. | | | | | | | | | | | | | | 115●50 | | | | | | | | | | |
| | | 2. | | | | | | | | | | | | | | 78●95 | | | | | | | | | | |
| **Pisa** (via Torino-Genova) | diret | 1. | 68 65 | | | | | | | 78 60 | | | 82 45 | | | 133 75 | | | | | | | | | | |
| | | 2. | 47 85 | | | | | | | 54 55 | | | 57 15 | | | 91 75 | | | | | | | | | | |
| | omn | 3. | | | | | | | | 33 15 | | | | | | 57 40 | | | | | | | | | | |
| **Roma** (via Torino-Genova-Pisa) | diret | 1. | 111 15 | | 210●40 | 109 60 | | | | 121 10 | | | 124 95 | | 126 95 | 176 25 | | 244 50 | 217 50 | 127 45 | | 129 95 | | 130 15 | | |
| | | 2. | 77 60 | | | 76 55 | | | | 81 30 | | | 86 90 | | 88 25 | 121 50 | | 168 35 | 151 50 | 88 75 | | 90 50 | | 90 65 | | |
| | omn | 3. | | | | | | | | 50 55 | | | | | | 74 80 | | | 96 05 | 53 75 | | | | | | |
| **Roma** (via Chiusi-Bologna-Alessandria-Torino) | diret | 1. | | | 225 70 | | | | | 136 40 | | | | | | 191 55 | | 259 80 | 232 8 | | | | | | | |
| | | 2. | | | | | | | | 95 » | | | | | | 132 20 | | 179 05 | 162 20 | | | | | | | |
| | omn | 3. | | | | | | | | 56 85 | | | | | | 81 10 | | | 102 35 | | | | | | | |
| **S. Remo** (via Genova-Torino) | diret | 1. | | | | | | | | | | | | | | 130 05 | | | | | | | | | | |
| | | 2. | | | | | | | | | | | | | | 89 15 | | | | | | | | | | |
| **Spezia** | diret | 1. | | | | | | | | 69 05 | | | | | | 124 20 | | 192 45 | | | | | | | | |
| | | 2. | | | | | | | | 47 85 | | | | | | 85 05 | | 131 80 | | | | | | | | |
| **Torino P. N.** | diret | 1. | 26 » | 23 90 | 125 65 | 24 45 | 28 45 | 55 80 | 40 90 | 36 35 | 28 60 | 39 10 | 39 80 | 38 90 | 41 80 | 91 50 | 58 05 | 159 75 | 132 75 | 12 70 | 45 10 | 45 20 | | 45 40 | 44 60 | |
| | | 2. | 17 85 | 16 40 | | 16 80 | 19 50 | 37 95 | 27 90 | 24 95 | 19 60 | 26 70 | 27 15 | 26 55 | 28 50 | 62 15 | 39 45 | 109 » | 92 15 | 29 40 | 31 10 | 31 15 | 33 85 | 31 30 | 30 75 | |
| | | 3. | 11 65 | 10 75 | | 11 » | 12 75 | 24 80 | 18 20 | 16 4 | 12 80 | 17 45 | 17 75 | 17 35 | 18 60 | 40 70 | | | 61 40 | 19 10 | 20 30 | 20 35 | 22 25 | | 20 » | 20 80 |
| | omn | 1. | 24 95 | 22 85 | | 23 40 | 27 40 | 54 75 | 39 85 | 35 30 | 27 55 | 38 05 | 38 75 | 37 85 | 40 75 | 90 45 | | | | | | | | | | |
| | | 2. | 17 10 | 15 65 | | 16 05 | 18 75 | 37 20 | 27 15 | 24 20 | 18 85 | 25 95 | 26 40 | 25 80 | 27 75 | 61 40 | | | | | | | | | | |
| | | 3. | 11 10 | 10 20 | | 10 45 | 12 20 | 24 25 | 17 65 | 15 90 | 12 25 | 16 90 | 17 20 | 16 80 | 18 05 | 40 15 | | | | | | | | | | |
| **Varallo** (via Novara-Torino) | diret | 2. | | | | 30 20 | | | | 38 35 | 33 » | 40 50 | 40 95 | | | | | | | 42 80 | | | | | | |
| | omn | 3. | | | | 18 25 | | | | 23 70 | 20 05 | 25 10 | 25 40 | | | | | | | 26 90 | | | | | | |
| **Venezia** (via Milano-Novara-Torino) | diret | 1. | | | | | | | | 88 70 | | | 92 55 | | | 143 35 | | 212 10 | 185 10 | | | | | | | |
| | | 2. | | | | | | | | 61 60 | | | 64 20 | | | 98 80 | | 145 65 | 128 80 | | | | | | | |
| | omn | 3. | | | | | | | | 37 30 | | | | | | 61 55 | | | 82 80 | | | | | | | |
| **Verona** (via Milano-Torino) | diret | 1. | | | | | | | | | | | | | | 129 15 | | | | | | | | | | |
| | | 2. | | | | | | | | | | | | | | 88 50 | | | | | | | | | | |
| | omn | 3. | | | | | | | | | | | | | | 55 55 | | | | | | | | | | |

**NB.** — La quota di prezzo afferente alla percorrenza estera deve pagarsi in valuta metallica o coll'aggio corrispondente.

● Biglietti distribuiti nel solo senso dalla Francia all'Italia.

## Avvertenze relative al quadro C

**VIAGGIATORI.** — I biglietti di corsa semplice sono in cartoncino per le corrispondenze fra le stazioni più prossime al confine e valgono per il solo treno per il quale sono distribuiti. Per le altre relazioni si distribuiscono biglietti a foglietto valevoli **10 giorni.** I biglietti per Londra sono a libretto valevoli **17 giorni.** Per eccezione i biglietti fra Brindisi e Parigi valgono **20 giorni** e giorni **30** quelli Brindisi-Londra. I biglietti a foglietto ed a libretto danno facoltà di effettuare delle **fermate** nelle stazioni intermedie. — I ragazzi di età inferiore ai tre anni sono trasportati gratuitamente. — Per le percorrenze più frequentate si distribuiscono biglietti diretti a mezza tariffa per **ragazzi** dai 3 ai 7 anni, per le altre relazioni non vi ha luogo al servizio diretto dei ragazzi e per approfittare delle riduzioni vigenti presso le singole Amministrazioni si deve rinnovare l'acquisto del biglietto al confine.

**BAGAGLI** — La registrazione dei bagagli ha luogo soltanto da e per le corrispondenze indicate nei quadri. — Il viaggiatore che volesse la registrazione del bagaglio per un'altra stazione, deve spedirlo a quella di confine e rinnovare la spedizione. — Non è ammessa per il bagaglio veruna dichiarazione di valore. Il viaggiatore che volesse assicurare il suo bagaglio deve spedirlo da ferrovia a ferrovia. — I viaggiatori debbono assistere in persona alla visita doganale dei bagagli nelle stazioni ove questa ha luogo e sono esclusivamente responsabili delle conseguenze dell'inosservanza di tale prescrizione.

**Registrazione del bagaglio per Londra.** — La registrazione del bagaglio per Londra (via *Calais-Douvres* o *Boulogne Folkestone*, può aver luogo, a richiesta del viaggiatore, per qualsiasi delle stazioni: *Victoria, S. Paul's, Herne Hill, Holborn Viaduct, Cannon Street, Charing Cross.* — Per le stazioni di *Victoria, S. Paul's, Herne Hill* ed *Holborn Viaduct*, appartenenti alla ferrovia *London-Chatham-Dover* e *Cannon Street* della ferrovia *South-Eastern*, il bagaglio deve essere instradato per la via *Calais-Douvres*; per la stazione invece di *Charing Cross*, della ferrovia *South-Eastern*, può instradarsi tanto per la detta via, quanto per quella di *Boulogne-Folkestone*.

**Franchigia.** — Sul percorso francese, cioè oltre **Modane**-*confine*, ad ogni viaggiatore munito di biglietto a tariffa intiera è accordato il trasporto gratuito di 30 kg. di bagaglio. Pel servizio da e per le **Stazioni Svizzere** la franchigia di 30 chilogrammi è concessa sul solo percorso P.-L.-M. (Modane transito-Ginevra). — Pei ragazzi muniti di biglietto a mezza tariffa il trasporto gratuito è limitato a 20 kg. — In servizio con Londra (via *Boulogne-Folkestone* o *Calais-Douvres*) la franchigia oltre il *confine italiano* è limitata a 25 kg. Ai portatori dei biglietti per Londra via *Dieppe Newhaven*, è concessa la franchigia di 30 kg. di bagaglio per l'intiera percorrenza estera.

**Velocipedi.** — In servizio colla **Francia** e con **Londra** (via *Boulogne* e via *Calais*) si registrano direttamente anche i **Velocipedi.**

## *d)* — BIGLIETTI IN SERVIZIO DIRETTO ITALO-FRANCO-INGLESE — Via Modane

### Biglietti di andata-ritorno

| Dalle sottoindicate alle controindicate stazioni o viceversa | Aix-les-Bains | | Ginevra | | Lyon Perrache | | Parigi | | | LONDRA: via Modane Parigi Boulogne o Calais | | LONDRA: andata via Luino e ritorno via Modane o viceversa, Boulogne o Calais | | LONDRA: andata via Chiasso e ritorno via Modane o viceversa, Boulogne o Calais | | LONDRA: via Modane Parigi Dieppe Newhaven | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 cl. | 2 cl. | 1 cl. | 2 cl. | 1 cl. | 2 cl. | 1 cl. | 2 cl. | 3 cl. | 1 cl. | 2 cl. | 1 cl. | 2 cl. | 1 cl. | 2 cl. | 1 cl. | 2 cl. |
| **Brindisi** (via Foggia) | ... | ... | .... | ... | .... | .... | .... | .... | ... | 535 40 | 387 95 | .... | .... | .... | ... | .... | .... |
| **Brindisi** (via Napoli) | ... | ... | .... | ... | .... | .... | .... | .... | ... | 553 65 | 400 80 | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| **Firenze S. M. N.** ... | ... | ... | .... | ... | 140 45 | 99 40 | 217 40 | 154 80 | ... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| **Genova P. P.** ● ... | 72 20 | 51 10 | 87 15 | 61 90 | 92 85 | 66 » | 169 80 | 121 40 | ... | 287 95 | 205 90 | .... | .... | .... | .... | 238 55 | 170 15 |
| **Milano C.** ......... | 68 » | 48 10 | 82 95 | 58 90 | 88 65 | 63 » | 164 80 | 116 75 | ... | 280 25 | 200 35 | 281 95 | 202 55 | 280 25 | 200 35 | 233 90 | 165 75 |
| **Napoli** (via Pisa)... | ... | ... | .... | ... | .... | .... | 315 50 | 223 50 | ... | 487 15 | 354 20 | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| **Roma** (via Pisa) ... | ... | ... | .... | .. | 189 95 | 134 10 | 266 90 | 189 50 | ... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| **Torino P. N.** ...... | 39 80 | 28 40 | 54 75 | 39 20 | 60 45 | 43 30 | 147 » | 106 15 | 69 25 | 252 05 | 180 65 | .... | .... | .... | .... | 215 75 | 154 90 |
| **Venezia** ........... | ... | ... | 134 ■ 65 | 95 ■ 10 | 140 ■ 35 | 99 ■ 20 | 216 35 | 153 75 | ... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |

**Avvertenze.** — I biglietti di andata-ritorno di cui trattasi sono in distribuzione tutto l'anno, salvo quelli per e da Aix-les-Bains, i quali si distribuiscono soltanto nel periodo dal 1° Giugno al 30 Settembre. I biglietti segnati con ■ sono emessi soltanto nel senso dalla Francia per l'Italia.

La validità dei biglietti di a. r. per e da Aix-les-Bains è di 15 giorni, per gli altri è di 30 giorni, ad eccezione di quelli da Londra per Milano, Genova e Torino e da Parigi a Napoli, Palermo e Roma che è di 45 giorni. I biglietti da Napoli e Brindisi per Londra hanno la validità di 6 mesi e si distribuiscono presso le Agenzie Orientali e nel solo senso verso Londra. — I biglietti di andata e ritorno possono essere prorogati, mediante il pagamento di apposito supplemento, di 10 giorni per quelli con validità di 15 giorni; di 15 giorni per quelli di 30 e di 22 giorni per quelli di 45 giorni. Però la validità dei biglietti di andata e ritorno da Parigi a Roma è portata gratuitamente a 60 giorni in uno dei seguenti casi: *a)* Allorquando si prenda a Parigi anche un biglietto di and.-rit. Torino-Palermo. — *b)* Allorquando si acquista a Parigi un biglietto circolare italiano. — *c)* Allorquando si prenda a Torino sia un biglietto circolare italiano, sia un biglietto di abbonamento speciale. — Tutti i biglietti di andata-ritorno danno diritto a fermate intermedie. — I biglietti dalla e per la Francia danno diritto, sulla percorrenza estera, alla franchigia di 30 kg. di bagaglio, e quelli per e da Londra di 25 kg. — ● La proroga dei biglietti da Genova per Londra è di 45 giorni

## e) — BIGLIETTI IN SERVIZIO DIRETTO ITALO-FRANCESE ED ITALO-FRANCO-INGLESE — *Via Gottardo*

### Biglietti di corsa semplice

| DALLE STAZIONI SEGUENTI a QUELLE CONTRO INDICATE | *per* Parigi via Basilea-Delle o Petit-Croix-Belfort | | | *per* Londra via Basilea-Delle o Petit-Cr.-Laon-Boulogne o Calais | | *per* Londra via Basilea-Delle o Petit Cr.-Parigi-Boulogne o Calais | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 cl. | 2 cl. | 3 cl. | 1 cl. | 2 cl. | 1 cl. | 2 cl. |
| **Bologna,** via Milano-*Chiasso* | .... | .... | ... | 199 85 | 139 80 | .... | .... |
| **Brindisi,** via Metaponto-Napoli-Roma-Pisa-Genova-Milano-*Chiasso* | .... | .... | ... | 333 95 | 233 70 | 333 70 | 231 50 |
| **Brindisi,** via Foggia-Bologna-Milano-*Chiasso* | .... | .... | ... | 296 95 | 207 80 | 296 70 | 205 60 |
| **Firenze S. M. N.,** via Pisa-Genova-Alessandr.-Novara-Milano-Laveno-*Luino* o *Chiasso* | 155 30 | 107 70 | 69 95 | 222 70 | 155 80 | 222 45 | 153 60 |
| **Firenze S. M. N.,** via Bologna-Milano-*Chiasso* | 149 40 | 103 60 | 67 55 | 216 80 | 151 70 | 216 55 | 149 50 |
| **Luino** | 96 40 | 66 45 | 45 15 | 163 20 | 113 95 | ...... | ...... |
| **Milano Centrale,** via *Chiasso* | 104 85 | 72 40 | 47 70 | 172 » | 118 30 | 172 » | 118 30 |
| **Milano Centrale,** via *Pino* | 107 60 | 74 30 | 49 75 | ...... | ...... | ...... | ...... |
| **Roma,** via Pisa-Genova-Alessandria-Novara o Milano-*Luino* o *Chiasso* | 187 70 | 130 40 | 83 20 | 255 10 | 178 50 | 254 85 | 176 30 |
| **Roma,** via Chiusi-Firenze-Bologna-Milano-*Chiasso* | 189 75 | 131 80 | 84 05 | 257 15 | 179 90 | 256 90 | 177 70 |
| **Venezia,** via Milano-*Chiasso* | 138 70 | 98 10 | 63 15 | 206 10 | 144 20 | 205 85 | 142 » |
| **Verona,** via Milano-*Chiasso* | 124 » | 85 80 | 57 15 | 191 40 | 133 90 | 191 15 | 131 70 |
| **Trieste,** via Cormons-Mestre-Milano-*Chiasso* | 163 90 | 114 10 | ... | ...... | ...... | ...... | ...... |

**AVVERTENZE.**

I biglietti valgono per tutti i convogli aventi vetture di classe corrispondente. Dànno diritto a fermate facoltative tanto sul percorso italiano che sul percorso estero. Quelli per Parigi comportano una franchigia di 30 chilogrammi di bagaglio per il solo percorso francese e per quello Trieste-Cormons. Quelli per Londra comportano una franchigia di 25 chilogrammi per il percorso estero Chiasso o Pino-Londra e Trieste-Cormons. Per Londra, via Gottardo-Parigi, non è ammessa la registrazione diretta del bagaglio; questa è limitata a Parigi (Stazione dell'Est) da dove il viaggiatore dovrà curare il trasporto del bagaglio alla stazione del Nord e quivi rinnovare la spedizione. I biglietti per Parigi valgono 10 giorni. Quelli per Londra valgono 17 giorni, salvo quelli da Brindisi i quali valgono 30 giorni.

### Biglietti di andata e ritorno

| DALLE SOTTOINDICATE ALLE CONTROINDICATE STAZIONI E VICEVERSA | PARIGI — *Via* Basilea-Petit Croix *o* Delle: Validità giorni | Prezzo 1 cl. | Prezzo 2 cl. | Proroga giorni | Tassa di proroga 1 cl. | Tassa di proroga 2 cl. | LONDRA — *Via* Laon *o* Parigi, Boulogne *o* Calais: Validità giorni | Prezzo 1 cl. | Prezzo 2 cl. | Proroga giorni | Tassa di proroga 1 cl. | Tassa di proroga 2 cl. | LONDRA — *Via* Chiasso-Laon *o* Parigi-Boulogne *o* Calais-Parigi-Modane: Validità giorni | Prezzo 1 cl. | Prezzo 2 cl. | Proroga giorni | Tassa di proroga 1 cl. | Tassa di proroga 2 cl. | LONDRA — *Via* Pino-Laon *o* Parigi-Boulogne *o* Calais-Parigi-Modane: Validità giorni | Prezzo 1 cl. | Prezzo 2 cl. | Proroga giorni | Tassa di proroga 1 cl. | Tassa di proroga 2 cl. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Luino** | 15 | 149 05 | 105 75 | 15 | 15 » | 10 60 | .. | .... | .... | .. | ... | ... | .. | .... | .... | .. | ... | ... | .. | .... | .... | .. | ... | ... |
| **Milano** — Via Chiasso | 30 | 161 80 | 116 75 | 15 | 16 45 | 11 70 | 45 | 280 25 | 200 35 | 45 | 63 05 | 36 50 | 45 | 280 25 | 200 35 | 45 | 63 05 | 36 50 | .. | .... | .... | .. | ... | ... |
| **Milano** — Via Luino | 30 | 167 4[illegible] | 120 75 | 15 | 16 85 | 12 10 | 45 | 287 45 | 209 30 | 45 | 62 85 | 35 35 | .. | .... | .... | .. | .. | ... | 45 | 281 95 | 202 55 | 45 | 66 80 | 37 70 |
| **Roma,** via Pisa-Chiasso *o* Luino | 45 | 290 30 | 204 65 | 22 | 29 15 | 20 55 | 60 | 410 95 | 294 10 | 60 | 100 05 | 63 55 | .. | .... | .... | .. | ... | ... | .. | .... | .... | .. | ... | ... |
| **Roma,** via Firenze-Chiasso | 45 | 293 40 | 206 85 | 22 | 29 50 | 20 75 | 60 | 414 05 | 296 30 | 60 | 101 05 | 64 45 | .. | ... | .... | .. | ... | ... | .. | .... | .... | .. | ... | ... |
| **Venezia,** via Chiasso | 30 | 216 30 | 153 95 | 15 | 21 75 | 15 45 | 45 | 336 05 | 241 60 | 45 | 76 95 | 47 45 | .. | ... | .... | .. | ... | ... | .. | .... | .... | .. | ... | ... |

**AVVERTENZE.** — La proroga della validità deve essere domandata alla stazione originaria di partenza od a quella di destinazione del biglietto. La proroga viene concessa anche dopo la scadenza della validità normale, ma anche in tal caso il periodo di proroga decorre dallo spirare di detta validità normale. I biglietti dànno facoltà di fermarsi nelle stazioni intermedie italiane ed estere e dànno diritto sulla percorrenza estera alla franchigia di 30 kg. di bagaglio se si tratta di biglietti per Parigi e di 25 kg. se trattasi di biglietti per Londra.

# *f)* — BIGLIETTI IN SERVIZIO DIRETTO ITALO-BELGA-INGLESE

*(Via Pino e Chiasso Gottardo)*

## Biglietti di corsa semplice

| DALLE SEGUENTI STAZIONI A QUELLE CONTROINDICATE | Classe | Anversa | Bruxelles | Dover | Gand | Liegi | Malines | Namur | Ostenda | Londra (via Anversa Harwich) | Londra (via Ostenda Dover) | Londra (via Calais Dover) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. |
| **Brindisi** via Bologna-Milano-Chiasso | 1. | 238 40 | 234 50 | 271 55 | .... | .... | .... | .... | 245 60 | 285 25 | 296 25 | 307 65 |
| | 2. | 168 50 | 165 60 | 197 55 | .... | .... | .... | .... | 173 90 | 201 60 | 214 » | 221 40 |
| | 3. | 102 30 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| **Firenze S. M. N.** via Bologna-Milano-Chiasso | 1. | 158 20 | 154 30 | 191 40 | .... | .... | .... | .... | .... | 205 10 | 216 10 | 227 50 |
| | 2. | 112 40 | 109 50 | 141 45 | .... | .... | .... | .... | .... | 145 50 | 157 90 | 165 30 |
| | 3. | 69 50 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| **Firenze** S.M.N. via Empoli-Pisa-Genova-Alessan.-Novara-Laveno (*o* Genova-Vogh.-Milano-Laveno) | 1. | 163 30 | 159 40 | 197 10 | .... | .... | .... | .... | .... | 209 55 | 220 55 | 231 95 |
| | 2. | 115 90 | 113 » | 145 60 | .... | .... | .... | .... | .... | 148 40 | 160 80 | 168 20 |
| | 3. | 70 90 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| **Firenze S.M.N.** via Empoli-Pisa-Genova-Novi-Milano (*o* Genova-Alessan.-Vigev.-Milano-Chiasso) | 1. | 164 10 | 160 20 | 197 30 | .... | .... | .... | .... | .... | 211 » | 222 » | 233 40 |
| | 2. | 116 50 | 113 60 | 145 55 | .... | .... | .... | .... | .... | 149 60 | 162 » | 169 40 |
| | 3. | 71 90 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| **Genova P. P.** via Alessandria-Novara-Laveno (*o* Novi-Voghera-Milano-Laveno) | 1. | 132 10 | 128 20 | 165 95 | .... | .... | .... | .... | 139 30 | 178 40 | 189 40 | 200 80 |
| | 2. | 94 10 | 91 20 | 123 80 | .... | .... | .... | .... | 99 50 | 126 60 | 139 » | 146 40 |
| | 3. | 58 10 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| **Genova P. P.** via Novi-Voghera-Milano (*o* Alessandria-Vigevano-Milano-Chiasso) | 1. | 133 » | 129 10 | 166 15 | .... | .... | .... | .... | 140 20 | 179 85 | 190 85 | 202 25 |
| | 2. | 94 70 | 91 80 | 123 75 | .... | .... | .... | .... | 100 10 | 127 80 | 140 20 | 147 60 |
| | 3. | 59 20 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| **Milano Centrale** via Chiasso | 1. | 113 70 | 109 80 | 146 85 | 114 80 | 105 60 | .... | 103 90 | 120 90 | 160 55 | 171 55 | 182 95 |
| | 2. | 81 20 | 78 30 | 110 25 | 82 10 | 75 10 | .... | 73 90 | 86 60 | 114 30 | 126 70 | 134 10 |
| | 3. | 51 30 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| **Napoli** via Roma-Pisa-Genova-Alessan.-Novara-Laveno (*o* Genova-Novi-Vogh. Milano-Laveno) | 1. | .... | 223 60 | 261 30 | .... | .... | .... | .... | .... | 273 75 | 284 75 | 296 15 |
| | 2. | .... | 157 90 | 190 55 | .... | .... | .... | .... | .... | 193 35 | 205 75 | 213 15 |
| | 3. | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| **Napoli** via Roma-Pisa-Genova Novi-Voghera-Milano (*o* Genova-Alessandria-Vigev.-Milano-Chiasso) | 1. | .... | 224 40 | 261 45 | .... | .... | .... | .... | .... | 275 15 | 286 15 | 297 55 |
| | 2. | .... | 158 50 | 190 50 | .... | .... | .... | .... | .... | 194 55 | 206 95 | 214 35 |
| | 3. | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| **Napoli** via Roma-Chiusi-Firenze-Bologna-Milano-Chiasso | 1. | .... | 226 50 | 263 55 | .... | .... | .... | .... | .... | 277 25 | 286 25 | 299 65 |
| | 2. | .... | 159 90 | 191 90 | .... | .... | .... | .... | .... | 195 95 | 208 35 | 215 75 |
| | 3. | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| **Roma** via Pisa-Genova-Alessandria-Novara-Laveno (*o* Genova-Novi-Voghera-Milano-Laveno) | 1. | 195 70 | 191 80 | 229 50 | .... | 187 60 | 193 30 | .... | .... | 241 95 | 252 95 | 264 35 |
| | 2. | 138 60 | 135 70 | 168 30 | .... | 132 50 | 136 80 | .... | .... | 171 10 | 183 50 | 190 90 |
| | 3. | 84 10 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| **Roma** via Pisa-Genova-Novi-Voghera-Milano (*o* Genova-Alessandria-Vigevano-Milano-Chiasso) | 1. | 196 50 | 192 60 | 229 70 | .... | 188 40 | 194 10 | .... | .... | 243 40 | 254 40 | 265 80 |
| | 2. | 139 20 | 136 30 | 168 25 | .... | 133 10 | 137 40 | .... | .... | 172 30 | 184 70 | 192 10 |
| | 3. | 85 20 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| **Torino P. N.** via Novara-Laveno (*o* Novara-Milano-Laveno) | 1. | 126 70 | 122 80 | 160 50 | .... | .... | .... | .... | .... | 172 95 | 183 95 | 195 35 |
| | 2. | 90 20 | 87 30 | 119 95 | .... | .... | .... | .... | .... | 122 75 | 135 15 | 142 55 |
| | 3. | 55 90 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| **Venezia** via Milano-Chiasso | 1. | 147 50 | 143 60 | 180 70 | .... | .... | .... | .... | .... | 194 40 | 205 40 | 216 80 |
| | 2. | 104 90 | 102 » | 133 95 | .... | .... | .... | .... | .... | 138 » | 150 40 | 157 80 |
| | 3. | 65 10 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |

**NB.** I biglietti, tanto per destinazioni **Belghe** che per **Londra**, danno diritto a fermate **intermedie** e valgono per tutti i convogli aventi vetture di classe corrispondente. — I biglietti per le **Stazioni Belghe** valgono 10 giorni e non accordano alcuna franchigia pel bagaglio; quelli per **Londra** e per **Dover** hanno invece la validità di 17 giorni, e danno diritto al trasporto gratuito di 25 chilogrammi di bagaglio, per le percorrenze al nord di Chiasso e Pino. — I biglietti da **Brindisi** valgono 20 giorni per le relazioni col **Belgio** e 30 giorni per le relazioni con **Londra.**

## *g)* — BIGLIETTI IN SERVIZIO DIRETTO FRA MALTA E LONDRA

(*via* **Siracusa-Moncenisio**)

Dal 31 agosto 1904 vennero istituiti biglietti di sola andata e di andata e ritorno **MALTA-LONDRA** in servizio cumulativo con la Società di Navigazione « **Adria** » e le Strade Ferrate Sicule, Mediterranee, Francesi ed Inglesi.

### Itinerario dei Biglietti.

*a) di sola andata* — 1. **Malta-Londra** (via Siracusa, Reggio Cal., Paola, Napoli, Roma, Pisa, Genova, Torino, Modane, Macon, Digione, Parigi, Calais *o* Boulogne). — Validità: **giorni 30** — 1ª classe L. **385,90** — 2ª classe L. **264,95** — Diritti portuali L. **3,65**.

2. **Malta-Londra** (via Siracusa, Reggio Cal., Paola, Napoli, Roma, Pisa, Genova, Torino, Modane, Mâcon, Digione, Parigi, Boulogne). — Validità: **giorni 30** — 1ª classe L. **379,50** — 2ª classe L. **260,65** — Diritti portuali L. **1,75**.

*b) di andata e ritorno* — 3. **Malta-Londra** e viceversa (via Siracusa, Reggio Cal., Paola, Napoli, Roma, Pisa, Genova, Torino, Modane, Macon, Digione, Parigi, Calais *o* Boulogne). — Validità: **6 mesi** — 1ª classe L. **672,40** — 2ª classe L. **469,90** — Diritti portuali L. **7,30**.

I viaggiatori hanno diritto in Italia di fermarsi nelle stazioni estreme di ogni tagliando ed in quelle intermedie facendone analoga domanda; in Francia ed in Inghilterra secondo le norme e condizioni riportate sui biglietti. — I ragazzi di età inferiore ai 3 anni sono trasportati gratuitamente e quelli fra i 3 ed i 7 pagheranno mezzo biglietto. — I biglietti di andata e ritorno sono personali e non trasferibili. — I viaggiatori hanno diritto al trasporto gratuito di Kg. 25 di bagaglio sull'intero percorso Malta-Londra e può essere registrato direttamente per Londra o dalle stazioni di fermata. — La tassa per quintali, divisibile di 10 in 10 Kg., da applicarsi alla eccedenza sul peso del bagaglio che il viaggiatore ha diritto di trasportare gratuitamente, è computato da Malta a Londra (via Calais) L. **139,70** e (via Boulogne) L. **138** compresa la tassa di trasporto per lo stretto di Messina. — I viaggiatori debbono assistere in persona alla visita doganale. — I treni di lusso possono essere utilizzati dai detentori dei soli biglietti di 1ª cl., verso pagamento delle prescritte sopratasse. — La traversata dello stretto di Messina è fatta con i Ferry-boats, a bordo dei quali vi è servizio di ristorante a prezzo fisso di L. **4**, compreso il vino.

---

### (Via Gottardo-Francia)

Dal luglio 1903 vennero istituiti i seguenti biglietti di corsa semplice fra **MALTA** e **LONDRA** (via Gottardo-Francia) di 1ª e 2ª classe validi per 30 giorni con i seguenti itinerari:

1. **Malta-Londra:** Via Siracusa-Reggio Calabria-Napoli-Roma-Pisa-Genova-Voghera (o Vigevano)-Milano-Chiasso-Lucerna (o Immensée)-Basilea-Delle (o Petit-Croix)-Laôn-Boulogne (o Calais)-Folkestone (o Dover). — 1ª classe L. **396,50** — 2ª classe L. **275,15**.

2. **Malta-Londra:** Via Siracusa-Reggio Calabria-Napoli-Roma-Chiusi-Firenze-Bologna-Milano-Chiasso-Lucerna (o Immensée)-Basilea-Delle (o Petit-Croix)-Laôn-Boulogne (o Calais)-Folkestone (o Dover). — 1ª classe L. **398,55** — 2ª classe **276,55**.

3. **Malta-Londra:** Via Siracusa-Reggio Calabria-Napoli-Roma-Pisa-Genova-Voghera (o Vigevano)-Milano-Chiasso-Lucerna (o Immensée)-Basilea-Delle (o Petit-Croix)-Laôn-Boulogne-Folkestone. — 1ª classe L. **390,90** — 2ª classe **271,35**.

4. **Malta-Londra:** Via Siracusa-Reggio Calabria-Napoli-Roma-Chiusi-Firenze-Bologna-Milano-Chiasso-Lucerna (o Immensée)-Basilea-Delle (o Petit-Croix)-Laôn-Boulogne-Folkestone. — 1ª classe L. **392,95** — 2ª classe L. **272,75**.

Nei prezzi suesposti non è compresa la tassa di bollo, nè quella d'imbarco e sbarco per la traversata della Manica, che deve essere pagata separatamente in partenza, in ragione di L. **3,65** per ogni biglietto via Boulogne o Calais e di L. **1,75** per ogni biglietto via Boulogne.

I portatori di tali biglietti hanno facoltà di fermarsi: *a)* in qualunque stazione italiana, inglese, svizzera e francese dell'Est. *b)* nelle stazioni tedesche e francesi del Nord per le quali esistono i relativi tagliandi.

I viaggiatori possono smontare a **Londra** in una qualsiasi delle stazioni di Charing-Cross, Cannon-Street, Victoria, S. Paul's, Holborn Viaduct ed Herne Hill.

Questi biglietti sono vendibili dall'Agenzia **Cook** ed **Adria** di Malta e dalla stazione di Siracusa Porto. — Detti biglietti danno diritto al trasporto gratuito di Kg. 25 di bagaglio se la registrazione è fatta da Malta o Siracusa per Londra.

# *h)* — BIGLIETTI IN SERVIZIO DIRETTO ITALO-

(Vedere **AVVERTENZE**

## 1. — Biglietti di corsa semplice (*via Pino*).

| DALLE SOTTOINDICATE STAZIONI A QUELLE CONTROSSEGNATE | CLASSE | Aarau | Airolo | Altdorf | Ambri Piotta | Arth Goldau | Baden | Basilea B. B. | Basilea S. C. B. | Bellinzona | Berna | Biasca | Biel |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. |
| **Arona** | 1. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10 30 | ... | ... | ... |
| | 2. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 25 | ... | ... | ... |
| | 1. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 9 60 | ... | ... | ... |
| | 2. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 75 | ... | ... | ... |
| | 3. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 45 | ... | ... | ... |
| **Genova P. P.** | 1. | ... | ... | ... | ... | 52 10 | 58 10 | 65 30 | 64 30 | 31 55 | 63 95 | ... | ... |
| | 2. | ... | ... | ... | ... | 36 50 | 40 75 | 45 70 | 45 » | 22 15 | 44 80 | ... | ... |
| | 3. | ... | ... | ... | ... | 28 50 | ... | ... | 29 60 | 13 20 | 29 40 | ... | ... |
| **Laveno Mombello** | 1. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 39 20 | 6 45 | ... | 8 55 | ... |
| | 2. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 27 45 | 4 55 | ... | 6 » | ... |
| | 1. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 10 | ... | 8 20 | ... |
| | 2. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 30 | ... | 5 75 | ... |
| | 3. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 90 | ... | 3 85 | ... |
| **Livorno** (Via Pisa-Genova) | 1. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 2. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| **Luino** | 1. | 30 75 | 14 25 | 22 30 | ... | 25 10 | 31 10 | 38 30 | 37 30 | 4 55 | 36 95 | 6 65 | 39 35 |
| | 2. | 21 55 | 9 95 | 15 60 | ... | 17 55 | 21 80 | 26 75 | 26 05 | 3 20 | 25 85 | 4 65 | 27 50 |
| | 1. | ... | 14 05 | ... | 12 90 | ... | ... | ... | ... | 4 35 | ... | 6 45 | ... |
| | 2. | ... | 9 85 | ... | 9 05 | ... | ... | ... | ... | 3 10 | ... | 4 55 | ... |
| | 3. | 15 20 | 6 95 | 10 95 | 6 40 | 12 40 | 15 40 | ... | 18 50 | 2 10 | 18 30 | 3 15 | 19 50 |
| **Maccagno** | 1. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 2. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 1. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 2. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 3. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| **Napoli** (via Pisa-Genova) | 1. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 160♦75 | ... | 160♦40 | ... | ... |
| | 2. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 112♦65 | ... | 112♦45 | ... | ... |
| **Nervi** (Via Genova) | 1. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 66♦95 | ... | 66♦60 | ... | ... |
| | 2. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 47♦ » | ... | 46♦80 | ... | ... |
| **Novara** | 1. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 46 05 | 13 20 | 45 70 | 15 30 | ... |
| | 2. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 82 25 | 9 30 | 32 05 | 10 75 | ... |
| | 1. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12 25 | ... | 14 35 | ... |
| | 2. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 60 | ... | 10 05 | ... |
| | 3. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 65 | 21 95 | 6 70 | ... |
| **Oleggio** | 1. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13 20 | ... | 13 15 | ... |
| | 2. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 9 30 | ... | 9 20 | ... |
| | 1. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12 25 | ... | 12 40 | ... |
| | 2. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 60 | ... | 8 70 | ... |
| | 3. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 65 | ... | 5 80 | ... |
| **Ospedaletti Ligure** (via Genova) | 1. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 83♦45 | ... | 83♦10 | ... | ... |
| | 2. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 58♦50 | ... | 58♦30 | ... | ... |
| **Pino Tronzano** | 1. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 90 | ... | 5 » | ... |
| | 2. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 05 | ... | 3 50 | ... |
| | 1. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 2. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 3. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 45 | ... | 2 50 | ... |
| **Porto Valtravaglia** | 1. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 45 | ... | ... | ... |
| | 2. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 85 | ... | ... | ... |
| | 1. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 20 | ... | ... | ... |
| | 2. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 65 | ... | ... | ... |
| | 3. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 45 | ... | ... | ... |
| **Roma Termini** (via Pisa-Genova) | 1. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 129♦ » | ... | 128♦65 | ... | ... |
| | 2. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 90♦40 | ... | 90♦20 | ... | ... |
| **Sesto Calende** | 1. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 95 | ... | 11 05 | ... |
| | 2. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 30 | ... | 7 75 | ... |
| | 1. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 40 | ... | 10 50 | ... |
| | 2. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 90 | ... | 7 35 | ... |
| | 3. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 90 | ... | 4 95 | ... |
| **Spezia** (Via Pisa-Genova) | 1. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 76♦95 | ... | ... | ... | ... |
| | 2. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 53♦95 | ... | ... | ... | ... |
| **San Remo** (via Genova) | 1. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 82♦80 | ... | 82♦45 | ... | ... |
| | 2. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 58♦05 | ... | 57♦85 | ... | ... |
| **Torino P. N.** | 1. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 58 85 | 26 10 | 58 50 | ... | ... |
| | 2. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 41 15 | 18 30 | 40 95 | ... | ... |
| | 3. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 27 40 | 11 » | 27 20 | ... | ... |
| **Ventimiglia** (via Genova) | 1. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 84♦70 | ... | ... | ... | ... |
| | 2. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 59♦40 | ... | ... | ... | ... |

♦ Prezzi dei biglietti facoltativi via **Chiasso** o **Luino**.

# SVIZZERO (Via Pino e via Porto Ceresio-Lugano)

in calce alle pagine 72 e 73)

1. — Biglietti di corsa semplice (*via Pino*).

| Brunnen | Cadenazzo | Castione | Chaux de Fonds | Costanza | Delemont | Delle | Einsiedeln | Faido | Flüelen | Friburgo | Giubiasco | Gordola Val Verzasca | Göschenen | Horgen Oberdorf | Lavorgo | Lenzburg | Locarno | Losanna | Lucerna |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 50 85 | ... | ... | ... | 65 60 | ... | ... | ... | ... | 49 60 | ... | ... | ... | 43 85 | ... | ... | ... | 32 » | ... | 54 50 |
| 35 65 | ... | ... | ... | 45 95 | ... | ... | ... | ... | 34 75 | ... | ... | ... | 30 75 | ... | ... | ... | 22 45 | ... | 38 20 |
| 22 85 | ... | ... | ... | 29 95 | ... | ... | ... | ... | 22 25 | ... | ... | ... | 19 35 | ... | ... | ... | 13 45 | ... | 24 70 |
| ... | 5 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 24 60 | ... | 6 15 | ... | ... | ... | ... | ... | 6 90 | ... | 29 50 |
| ... | 3 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17 25 | ... | 4 30 | ... | ... | ... | ... | ... | 4 85 | ... | 20 70 |
| ... | 5 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 24 25 | ... | 5 80 | ... | ... | ... | ... | ... | 6 55 | ... | ... |
| ... | 3 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17 » | ... | 4 05 | ... | ... | ... | ... | ... | 4 60 | ... | ... |
| ... | 2 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12 05 | ... | 2 75 | ... | ... | ... | ... | ... | 3 15 | ... | 14 50 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 55 50 | ... | 79♦15 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 38 90 | ... | 55♦55 |
| 23 85 | 3 65 | 5 » | 43 85 | 38 60 | 41 35 | 45 65 | 29 30 | 10 90 | 22 60 | 40 15 | 4 25 | 4 55 | 16 85 | 27 » | 9 80 | 29 80 | 5 » | 47 05 | 27 50 |
| 16 70 | 2 55 | 3 50 | 30 65 | 27 » | 28 90 | 31 95 | 20 55 | 7 65 | 15 80 | 28 15 | 2 95 | 3 20 | 11 60 | 18 95 | 6 85 | 20 85 | 3 50 | 32 95 | 19 25 |
| ... | 3 45 | 4 80 | ... | ... | ... | 22 70 | ... | 10 70 | 22 40 | ... | 4 05 | 4 35 | ... | ... | 9 60 | ... | 4 80 | ... | ... |
| ... | 2 45 | 3 40 | ... | ... | ... | ... | ... | 7 55 | 15 70 | ... | 2 85 | 3 10 | ... | ... | 6 75 | ... | 3 40 | ... | ... |
| 11 75 | 1 65 | 2 35 | 21 75 | 18 85 | 20 55 | ... | 14 45 | 5 30 | 11 15 | 19 90 | 1 95 | 2 10 | 8 25 | 13 35 | 4 70 | 14 70 | 2 35 | 23 35 | 13 60 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 150♦95 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 105♦85 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 57♦15 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 40♦20 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12 90 | ... | ... | ... | ... | ... | 13 65 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 9 05 | ... | ... | ... | ... | ... | 9 60 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11 95 | ... | ... | ... | ... | ... | 12 70 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 35 | ... | ... | ... | ... | ... | 8 90 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 50 | ... | ... | ... | ... | ... | 5 90 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 9 05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 73♦65 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 51♦70 |
| ... | 2 » | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 1 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 1 » | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 119♦20 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 83♦60 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 67♦15 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 47♦15 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 73♦ » |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 51♦25 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 44 15 | ... | ... | ... | 38 40 | ... | ... | ... | 26 55 | 68 60 | 49 05 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 30 90 | ... | ... | ... | 26 90 | ... | ... | ... | 18 60 | 48 05 | 34 35 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20 05 | ... | ... | ... | 17 15 | ... | ... | ... | 11 25 | ... | 22 50 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 74♦90 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 52♦60 |

♦ Prezzi dei biglietti facoltativi via **Chiasso** o **Luino**.

| DALLE SOTTOINDICATE STAZIONI A QUELLE CONTROSSEGNATE | CLASSE | Lugano | Magadino | Maroggia | Melide | Neu Solothurn | Olten | Osogna | Pratteln | Ranzo Gerra | Rapperswil | Rigi Kulm (via Arth Goldau) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. |
| Arona | 1. | .... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 2. | .... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 1. | .... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 2. | .... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 3. | .... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Genova P. P. | 1. | .... | ... | ... | ... | ... | 60 » | ... | ... | ... | 57 15 | ... |
| | 2. | .... | ... | ... | ... | ... | 42 » | ... | ... | ... | 40 10 | ... |
| | 3. | .... | ... | ... | ... | ... | 27 45 | ... | ... | ... | 26 05 | ... |
| Laveno Mombello | 1. | .... | 4 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 15 | ... | ... |
| | 2. | .... | 3 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 95 | ... | ... |
| | 1. | .... | 4 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 80 | ... | ... |
| | 2. | .... | 3 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 70 | ... | ... |
| | 3. | .... | 2 05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 75 | ... | ... |
| Livorno (via Pisa-Genova) | 1. | .... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 2. | .... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Luino | 1. | 8 30 | 2 85 | ... | ... | 36 65 | 33 » | ... | 36 30 | 2 25 | ... | 35 80 |
| | 2. | 5 80 | 2 » | ... | ... | 25 60 | 23 05 | ... | 25 40 | 1 60 | ... | 28 30 |
| | 1. | 8 10 | 2 65 | ... | ... | ... | ... | 5 70 | ... | 2 05 | ... | ... |
| | 2. | 5 70 | 1 90 | ... | ... | ... | ... | 4 05 | ... | 1 50 | ... | ... |
| | 3. | 4 » | 1 25 | ... | ... | 18 15 | 16 35 | 2 80 | 18 » | 0 95 | ... | 19 50 |
| Maccagno | 1. | .... | 2 05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 45 | ... | ... |
| | 2. | .... | 1 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 10 | ... | ... |
| | 1. | .... | 1 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 35 | ... | ... |
| | 2. | .... | 1 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 » | ... | ... |
| | 3. | .... | 0 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 0 65 | ... | ... |
| Napoli (via Pisa-Genova) | 1. | .... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 2. | .... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nervi (via Genova) | 1. | .... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 2. | .... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Novara | 1. | .... | 11 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10 90 | ... | ... |
| | 2. | .... | 8 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 70 | ... | ... |
| | 1. | .... | 10 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 9 95 | ... | ... |
| | 2. | .... | 7 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 » | ... | ... |
| | 3. | .... | 4 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 50 | ... | ... |
| Oleggio | 1. | .... | 9 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10 90 | ... | ... |
| | 2. | .... | 6 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 70 | ... | ... |
| | 1. | .... | 8 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 9 95 | ... | ... |
| | 2. | .... | 6 05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 » | ... | ... |
| | 3. | .... | 3 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 50 | ... | ... |
| Ospedaletti Ligure (via Genova) | 1. | .... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 2. | .... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pino Tronzano | 1. | .... | 1 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 0 60 | ... | ... |
| | 2. | .... | 0 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 0 45 | ... | ... |
| | 1. | .... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 2. | .... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 3. | .... | 0 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 0 30 | ... | ... |
| Porto Valtravaglia | 1. | .... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 2. | .... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 1. | .... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 2. | .... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 3. | .... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Roma Termini (via Pisa-Genova) | 1. | .... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 2. | .... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sesto Calende | 1. | .... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 2. | .... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 1. | .... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 2. | .... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 3. | .... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Spezia (via Pisa-Genova) | 1. | .... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 2. | .... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| San Remo (via Genova) | 1. | .... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 2. | .... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Torino P. N. | 1. | .... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 2. | .... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 3. | .... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ventimiglia (via Genova) | 1. | .... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 2. | .... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

## Avvertenze relative ai

**VIAGGIATORI.** — I biglietti di corsa semplice per le relazioni fra stazioni più prossime ai confini sono in cartoncino. Per le altre relazioni si distribuiscono biglietti in foglietto. — I biglietti hanno validità varia da 1 a 9 giorni secondo la distanza. — Quelli in cartoncino danno diritto a fermate soltanto sulla percorrenza svizzera; quelli in foglietto ammettono delle fermate intermedie anche sulle ferrovie italiane. — I ragazzi che non hanno compiuti i 3 anni sono trasportati gratuitamente. — Da Luino, Maccagno e Pino si distribuiscono biglietti a prezzo ridotto per ragazzi dai 3 ai 10 anni. — Per le altre corrispondenze non si distribuiscono biglietti diretti per ragazzi, e per godere delle riduzioni consentite dalle singole Amministrazioni si dovrà rinnovare l'acquisto del biglietto al Confine.

| Rigi Klösterli (via Arth Goldau) | Rigi Staffel (via Arth Goldau) | Rigi Kaltbad (via Vitznau) | Rigi Kulm (via Vitznau) | Rigi Staffel (via Vitznau) | Romanshorn | Rorschach | San Nazzaro | Sciaffusa | Schwiz | San Gallo | Thalwil | Winterthur | Wohlen Villmergen | Zofingen | Zug | Zurigo Staz. Centr. | Zurigo Enge | Zurigo Wiedikon | Zurigo Wollishofen |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 64 45 | 65 90 | ... | ... | ... | 64 55 | ... | 58 55 | ... | ... | 53 » | 55 85 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 45 20 | 46 25 | ... | ... | ... | 45 25 | ... | 41 05 | ... | ... | 37 20 | 39 15 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 29 70 | 30 40 | ... | ... | ... | 29 75 | ... | 26 75 | ... | ... | 23 95 | 25 40 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 30 85 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21 65 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15 20 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 80‡50 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 56‡45 | ... | ... | ... |
| 32 20 | 34 60 | ... | ... | ... | 37 45 | 38 90 | ... | 33 70 | 24 15 | 37 55 | 27 50 | 31 55 | ... | 32 15 | 26 » | 28 85 | 28 40 | 28 50 | 28 20 |
| 24 70 | 27 10 | ... | ... | ... | 26 25 | 27 30 | ... | 23 65 | 16 90 | 26 30 | 19 30 | 22 10 | ... | 22 45 | 18 25 | 20 20 | 19 90 | 20 » | 19 75 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 17 10 | 18 70 | ... | ... | ... | 18 60 | 19 30 | 1 10 | 16 70 | 11 90 | 18 65 | 13 60 | 15 65 | ... | 15 90 | 12 85 | 14 30 | 14 05 | 14 10 | 13 95 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 0 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 152‡30 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 106‡75 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 67‡20 | ... | ... | ... | ... | ... | 58‡50 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 47‡20 | ... | ... | ... | ... | ... | 41‡10 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 37 60 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 26 40 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17 95 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 83‡70 | ... | ... | ... | ... | ... | 75‡ » | ... | ... | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 58‡70 | ... | ... | ... | ... | ... | 52‡60 | ... | ... | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 0 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 0 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 0 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 120‡55 | ... | ... | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 84‡50 | ... | ... | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 68‡50 | ... | ... | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 48‡05 | ... | ... | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 74‡35 | ... | ... | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 52‡15 | ... | ... | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 60 45 | ... | ... | ... | 59 10 | ... | 53 10 | ... | ... | 47 55 | 50 40 | ... | ... | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 42 40 | ... | ... | ... | 41 40 | ... | 37 20 | ... | ... | 33 35 | 35 30 | ... | ... | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 28 20 | ... | ... | ... | 27 55 | ... | 24 55 | ... | ... | 21 75 | 23 20 | ... | ... | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 76‡25 | ... | ... | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 53‡50 | ... | ... | |

‡ Prezzi dei biglietti facoltativi via Chiasso e Luino.

## servizio diretto italo-svizzero.

**BAGAGLI.** — La registrazione diretta dei bagagli può farsi soltanto per quelle destinazioni svizzere per le quali si distribuiscono anche i relativi biglietti diretti. — Il viaggiatore che volesse la registrazione per un'altra stazione deve spedire il bagaglio alla stazione di confine e quivi rinnovare la spedizione. — Non è accordata veruna franchigia di bagaglio, quindi — eccettuato quello a mano, purchè nei limiti di peso e dimensione consentiti dalle singole ferrovie — tutto il bagaglio deve essere registrato e tassato.

I viaggiatori devono assistere personalmente alla visita doganale del proprio bagaglio, le Amministrazioni ferroviarie declinando ogni responsabilità al riguardo.

| DALLE SOTTOINDICATE STAZIONI A QUELLE CONTROSSEGNATE | | CLASSE | Aarau | Airolo | Ambri Piotta | Arth Goldau | Baden | Basilea B. B. | Basilea S. C. B. | Bellinzona | Berna | Biasca | Biel | Brunnen |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. |

## 2. — Biglietti di corsa semplice (*via Chiasso*).

| Stazione | | Cl. | Aarau | Airolo | Ambri Piotta | Arth Goldau | Baden | Basilea B. B. | Basilea S. C. B. | Bellinzona | Berna | Biasca | Biel | Brunnen |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Bergamo** (via Seregno) | | 1. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | 2. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| **Bologna** (via Milano) | | 1. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 73 45 | ... | 73 10 | ... | ... | ... |
| | | 2. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 51 40 | ... | 51 20 | ... | ... | ... |
| **Como** | diret | 1. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 39 85 | 7 75 | ... | 9 75 | ... | ... |
| | | 2. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 27 90 | 5 40 | ... | 6 80 | ... | ... |
| | | 3. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20 » | 3 85 | ... | 4 85 | ... | ... |
| | omn | 1. | ... | ... | 16 15 | ... | ... | ... | ... | 7 70 | ... | 9 70 | ... | ... |
| | | 2. | ... | ... | 11 35 | ... | ... | ... | ... | 5 40 | ... | 6 80 | ... | ... |
| | | 3. | ... | ... | 8 05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| **Firenze S. M. N.** (via Bologna-Milano) | | 1. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 90 40 | ... | 90 05 | ... | ... | ... |
| | | 2. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 63 30 | ... | 63 10 | ... | ... | ... |
| **Genova P. P.** (via Milano) | | 1. | ... | ... | ... | 53 55 | 58 95 | 66 15 | 65 15 | 33 15 | 64 80 | ... | ... | 52 30 |
| | | 2. | ... | ... | ... | 37 50 | 41 30 | 46 30 | 45 60 | 23 20 | 45 40 | ... | ... | 36 65 |
| | | 3. | ... | ... | ... | 24 80 | ... | ... | 30 65 | 14 60 | 30 45 | ... | ... | 24 20 |
| **Livorno S. M.** (via Pisa-Genova-Milano) | | 1. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 88♦95 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | 2. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 63♦25 | ... | ... | ... | ... | ... |
| **Milano Centrale** | diret | 1. | 39 30 | 23 35 | ... | 34 25 | 39 65 | 46 85 | 45 85 | 13 75 | 45 50 | 15 75 | 47 90 | 33 » |
| | | 2. | 27 55 | 16 35 | ... | 24 » | 27 80 | 32 80 | 32 10 | 9 60 | 31 90 | 11 » | 33 55 | 23 15 |
| | | 3. | 19 45 | 11 40 | ... | 16 90 | 19 60 | 23 25 | 22 75 | 6 60 | 22 55 | 7 60 | 23 75 | 16 30 |
| | omn | 1. | ... | 22 75 | 21 60 | ... | ... | ... | ... | 13 15 | ... | 15 15 | ... | ... |
| | | 2. | ... | 15 95 | 15 15 | ... | ... | ... | ... | 9 20 | ... | 10 60 | ... | ... |
| | | 3. | ... | 11 10 | 10 50 | ... | ... | ... | ... | 6 30 | ... | 7 30 | ... | ... |
| **Monza** | diret | 1. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12 10 | ... | ... | ... | ... |
| | | 2. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 45 | ... | ... | ... | ... |
| | | 3. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 85 | ... | ... | ... | ... |
| | omn | 1. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11 65 | ... | ... | ... | ... |
| | | 2. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 15 | ... | ... | ... | ... |
| | | 3. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 60 | ... | ... | ... | ... |
| **Napoli** (via Pisa-Genova-Milano) | | 1. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 160♦75 | ... | 160♦40 | ... | ... | ... |
| | | 2. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 112♦65 | ... | 112♦45 | ... | ... | ... |
| **Napoli** (via Roma-Firenze-Milano) | | 1. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 162 55 | ... | 162 20 | ... | ... | ... |
| | | 2. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 163 90 | ... | 113 55 | ... | ... | ... |
| **Napoli** (via Foggia-Bologna-Milano) | | 1. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 163 90 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | 2. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 114 75 | ... | ... | ... | ... | ... |
| **Nervi** (via Genova-Milano) | | 1. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 66♦95 | ... | 66♦60 | ... | ... | ... |
| | | 2. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 47♦ » | ... | 46♦80 | ... | ... | ... |
| **Ospedaletti Ligure** (via Genova-Milano) | | 1. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 83♦45 | ... | 83♦10 | ... | ... | ... |
| | | 2. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 58♦50 | ... | 58♦30 | ... | ... | ... |
| **Roma Termini** (via Pisa-Genova) | | 1. | ... | ... | ... | 117 10 | ... | ... | 129♦ » | ... | 128♦65 | ... | ... | ... |
| | | 2. | ... | ... | ... | 82 » | ... | ... | 90♦40 | ... | 90♦20 | ... | ... | ... |
| **Roma Termini** (via Chiusi-Bo ogna) | | 1. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 130 75 | ... | 130 40 | ... | ... | ... |
| | | 2. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 91 50 | ... | 91 30 | ... | ... | ... |
| **Spezia** (via Genova-Milano) | | 1. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 76♦95 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | 2. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 53♦95 | ... | ... | ... | ... | ... |
| **San Remo** (via Genova-Milano) | | 1. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 82♦80 | ... | 82♦45 | ... | ... | ... |
| | | 2. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 58♦05 | ... | 57♦85 | ... | ... | ... |
| **Venezia** (via Milano) | | 1. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 79 70 | ... | 79 35 | ... | ... | ... |
| | | 2. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 55 80 | ... | 55 60 | ... | ... | ... |
| **Ventimiglia** (via Genova-Milano) | | 1. | ... | ... | ... | ... | ... | 85 70 | 84♦70 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | 2. | ... | ... | ... | ... | ... | 60 10 | 59♦40 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | 3. | ... | ... | ... | ... | ... | 39 35 | 38♦85 | ... | ... | ... | ... | ... |

♦ Prezzi dei biglietti facoltativi via **Chiasso** o **Luino.**

## 3. — Biglietti di corsa semplice (*via Porto Ceresio-Lugano*).

| Stazione | Cl. | Aarau | Airolo | Ambri Piotta | Arth Goldau | Baden | Basilea B. B. | Basilea S. C. B. | Bellinzona | Berna | Biasca | Biel | Brunnen |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Varese** | 1. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 41 65 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 2. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 29 55 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 3. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21 10 | ... | ... | ... | ... | ... |

## 4. — Biglietti di andata-ritorno (*via Pino*) valevoli 10 giorni.

| Stazione | Cl. | Aarau | Airolo | Ambri Piotta | Arth Goldau | Baden | Basilea B. B. | Basilea S. C. B. | Bellinzona | Berna | Biasca | Biel | Brunnen |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Luino** | 1. | ... | 22 15 | ... | 37 45 | 47 90 | 59 15 | 57 15 | 7 60 | 36 95 | 10 75 | 60 20 | 35 60 |
| | 2. | ... | 14 55 | ... | 24 60 | 31 55 | 38 40 | 37 » | 5 05 | 25 85 | 7 10 | 38 90 | 23 40 |
| | 3. | ... | 9 60 | ... | 16 30 | 21 10 | ... | 24 30 | 3 30 | 18 30 | 4 65 | 25 55 | 15 50 |
| **Maccagno** | 1. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 20 | ... | ... | ... | ... |
| | 2. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 25 | ... | ... | ... | ... |
| | 3. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 70 | ... | ... | ... | ... |

## 5. — Biglietti di andata-ritorno (*via Chiasso*) valevoli 10 giorni.

| Stazione | Cl. | Aarau | Airolo | Ambri Piotta | Arth Goldau | Baden | Basilea B. B. | Basilea S. C. B. | Bellinzona | Berna | Biasca | Biel | Brunnen |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Milano Centrale** | 1. | ... | ... | ... | ... | ... | 76 55 | 74 55 | 24 05 | 75 » | ... | ... | ... |
| | 2. | ... | ... | ... | ... | ... | 50 20 | 48 80 | 16 35 | 50 30 | ... | ... | ... |
| | 3. | ... | ... | ... | ... | ... | 33 20 | 32 20 | 10 80 | 33 50 | ... | ... | ... |

| Cadenazzo | Capolago | Chaux de Fonds ★ | Chaux de Fonds (v. Lucerna-Olten-Biel) | Costanza | Delemont | Einsiedeln | Faido | Flüelen | Friburgo | Giubiasco | Gordola Val Versasca | Göschenen | Horgen Oberdorf | Lavorgo | Lenzburg | Locarno | Losanna ✚ | Losanna ● | Lucerna |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. |

2. — Biglietti di corsa semplice (*via Chiasso*).

| Cadenazzo | Capolago | Chaux de Fonds ★ | Chaux de Fonds (v. Lucerna-Olten-Biel) | Costanza | Delemont | Einsiedeln | Faido | Flüelen | Friburgo | Giubiasco | Gordola Val Versasca | Göschenen | Horgen Oberdorf | Lavorgo | Lenzburg | Locarno | Losanna ✚ | Losanna ● | Lucerna |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | .... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | .... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 63 65 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 44 60 |
| ... | 1 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 25 75 | ... | 7 45 | 8 80 | 20 05 | 29 55 | ... | ... | 9 30 | ... | ... | 30 05 |
| ... | 1 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18 05 | ... | 5 20 | 6 15 | 14 05 | 20 75 | ... | ... | 6 50 | ... | ... | 21 10 |
| ... | 0 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12 90 | ... | 3 70 | 4 40 | 10 05 | 14 80 | ... | ... | 4 65 | ... | ... | 15 10 |
| ... | 1 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 75 | ... | ... | ... | ... | 9 25 | ... | ... | .... |
| ... | 1 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 15 | ... | ... | ... | ... | 6 50 | ... | ... | .... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | .... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | .... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 80 60 |
| ... | ... | ... | ... | 66 45 | ... | ... | ... | 51 05 | ... | ... | ... | 45 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 56 50 |
| ... | ... | ... | ... | 46 50 | ... | ... | ... | 35 75 | ... | ... | ... | 31 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 55 35 |
| ... | ... | ... | ... | 30 95 | ... | ... | ... | 23 55 | ... | ... | ... | 20 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 38 80 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 25 75 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 79♦15 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 55♦55 |
| ... | 7 90 | 53 40 | 52 40 | 47 15 | ... | 37 85 | 20 » | 31 75 | 48 70 | 13 45 | 14 80 | 26 05 | 35 55 | ... | 38 35 | 15 30 | 55 60 | 58 75 | 36 05 |
| ... | 5 55 | 37 50 | 36 70 | 33 » | ... | 26 55 | 14 » | 22 25 | 34 20 | 9 40 | 10 35 | 18 25 | 24 95 | ... | 26 85 | 10 70 | 39 » | 41 15 | 25 30 |
| ... | 3 70 | 26 50 | 26 » | 23 05 | ... | 18 70 | 9 75 | 15 65 | 24 15 | 6 45 | 7 15 | 12 80 | 17 55 | ... | 18 95 | 7 40 | 27 60 | 29 15 | 17 85 |
| ... | 7 30 | ... | ... | ... | ... | ... | 19 40 | ... | ... | 12 85 | 14 20 | ... | ... | ... | ... | 14 70 | ... | ... | .... |
| ... | 5 15 | ... | ... | ... | ... | ... | 13 60 | ... | ... | 9 » | 9 95 | ... | ... | ... | ... | 10 30 | ... | ... | .... |
| ... | 3 40 | ... | ... | ... | ... | ... | 9 45 | 15 35 | ... | 6 15 | 6 85 | ... | ... | ... | ... | 7 10 | ... | ... | .... |
| ... | 6 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13 65 | ... | ... | 34 40 |
| ... | 4 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 9 60 | ... | ... | 24 15 |
| ... | 2 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 65 | ... | ... | 17 10 |
| ... | 5 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13 20 | ... | ... | .... |
| ... | 4 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 9 25 | ... | ... | .... |
| ... | 2 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 40 | ... | ... | .... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 150♦95 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 105♦85 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 152 75 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 106 95 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 154 10 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 107 95 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 57♦15 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 40♦20 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 73♦65 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 51♦70 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 119♦20 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 83♦60 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 120 95 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 84 70 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 67♦15 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 47♦15 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 73♦ » |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 51♦25 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 69 90 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 49 » |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 74♦90 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 52♦60 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23♦95 |

♦ Prezzi dei biglietti facoltativi via **Chiasso** o **Luino**.

3. — Biglietti di corsa semplice (*via Porto Ceresio-Lugano*).

| Cadenazzo | Capolago | Chaux de Fonds ★ | Chaux de Fonds (v. Lucerna-Olten-Biel) | Costanza | Delemont | Einsiedeln | Faido | Flüelen | Friburgo | Giubiasco | Gordola Val Versasca | Göschenen | Horgen Oberdorf | Lavorgo | Lenzburg | Locarno | Losanna ✚ | Losanna ● | Lucerna |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 31 30 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22 35 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15 90 |

4. — Biglietti di andata-ritorno (*via Pino*) valevoli 10 giorni.

| Cadenazzo | Capolago | Chaux de Fonds ★ | Chaux de Fonds (v. Lucerna-Olten-Biel) | Costanza | Delemont | Einsiedeln | Faido | Flüelen | Friburgo | Giubiasco | Gordola Val Versasca | Göschenen | Horgen Oberdorf | Lavorgo | Lenzburg | Locarno | Losanna ✚ | Losanna ● | Lucerna |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 25 | ... | ... | 67 35 | ... | 63 65 | 43 50 | 17 15 | 33 70 | 62 80 | 7 15 | 4 55 | 25 10 | 41 90 | 15 45 | ... | 8 25 | 73 80 | ... | 41 65 |
| 4 20 | ... | ... | 43 95 | ... | 41 55 | 28 85 | 11 30 | 22 15 | 42 25 | 4 75 | 3 20 | 16 55 | 27 60 | 10 15 | ... | 5 50 | 49 95 | ... | 27 40 |
| 2 70 | ... | ... | 29 15 | ... | 27 55 | 19 35 | 7 45 | 14 65 | 28 30 | 3 10 | 2 10 | 10 95 | 18 35 | 6 70 | ... | 3 60 | 33 75 | ... | 18 10 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | .... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | .... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | .... |

5. — Biglietti di andata-ritorno (*via Chiasso*) valevoli 10 giorni.

| Cadenazzo | Capolago | Chaux de Fonds ★ | Chaux de Fonds (v. Lucerna-Olten-Biel) | Costanza | Delemont | Einsiedeln | Faido | Flüelen | Friburgo | Giubiasco | Gordola Val Versasca | Göschenen | Horgen Oberdorf | Lavorgo | Lenzburg | Locarno | Losanna ✚ | Losanna ● | Lucerna |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 59 25 | ... | ... | ... | ... | ... | 59 05 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 39 45 | ... | ... | ... | ... | ... | 39 20 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 26 20 | ... | ... | ... | ... | ... | 26 » |

★ Via Lucerna-Berna-Neuchâtel. — ✚ Via Lucerna-Berna-Romont. — ● Via Lucerna-Biel-Neuchâtel.

Segue 2. — Biglietti di corsa semplice (*via Chiasso*).

| DALLE SOTTOINDICATE STAZIONI A QUELLE CONTROSSEGNATE | | CLASSE | Lugano | Magadino | Maroggia | Melide | Mendrisio | Neuchâtel | Neu Solothurn | Olten (via Lucerna-Aarburg) | Ranzo Gerra | Rapperswil | Rigi Kulm (via Arth Goldau) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. |
| **Bergamo** (via Seregno) | | 1. | .... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | 2. | .... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| **Bologna** (via Milano) | | 1. | 37 05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | 2. | 25 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| **Como** | diret | 1. | 3 35 | ... | 2 35 | 2 65 | 1 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | 2. | 2 35 | ... | 1 65 | 1 85 | 1 05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | 3. | 1 65 | ... | 1 15 | 1 30 | 0 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | omn | 1. | 3 30 | ... | ... | 2 60 | 1 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | 2. | 2 35 | ... | ... | 1 85 | 1 05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| **Firenze S. M. N.** (via Bologna-Milano) | | 1. | 54 » | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | 2. | 37 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| **Genova P. P.** (via Milano) | | 1. | 28 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 60 85 | ... | 58 » | ... |
| | | 2. | 20 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 42 60 | ... | 40 65 | ... |
| | | 3. | 12 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 28 50 | ... | 27 05 | ... |
| **Livorno S. M.** (via Pisa-Genova-Milano) | | 1. | .... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | 2. | .... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| **Milano Centrale** | diret | 1. | 9 35 | ... | 8 35 | 8 65 | 7 50 | 49 80 | ... | 41 55 | ... | 38 70 | 44 35 |
| | | 2. | 6 55 | ... | 5 85 | 6 05 | 5 25 | 34 95 | ... | 29 10 | ... | 27 15 | 34 30 |
| | | 3. | 4 40 | ... | 3 90 | 4 05 | 3 50 | 24 70 | ... | 20 60 | ... | 19 15 | 23 75 |
| | omn | 1. | 8 75 | ... | 7 75 | 8 05 | 6 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | 2. | 6 15 | ... | 5 45 | 5 65 | 4 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | 3. | 4 10 | ... | 3 60 | 3 75 | 3 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| **Monza** | diret | 1. | 7 70 | ... | 6 70 | 7 » | 5 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | 2. | 5 40 | ... | 4 70 | 4 90 | 4 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | 3. | 3 65 | ... | 3 15 | 3 30 | 2 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | omn | 1. | 7 25 | ... | 6 25 | 6 55 | 5 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | 2. | 5 10 | ... | 4 40 | 4 60 | 3 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | 3. | 3 40 | ... | 2 90 | 3 05 | 2 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| **Napoli** (via Pisa-Genova-Milano) | | 1. | .... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | 2. | .... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| **Napoli** (via Roma-Firenze-Milano) | | 1. | .... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | 2. | .... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| **Napoli** (via Foggia-Bologna-Milano) | | 1. | .... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | 2. | .... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| **Nervi** (via Genova-Milano) | | 1. | 30 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | 2. | 21 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| **Ospedaletti Ligure** (via Genova-Milano) | | 1. | .... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | 2. | .... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| **Roma Termini** (via Pisa-Genova) | | 1. | .... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | 2. | .... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| **Roma Termini** (via Chiusi-Bologna) | | 1. | .... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | 2. | .... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| **Spezia** (via Genova-Milano) | | 1. | .... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | 2. | .... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| **San Remo** (via Genova-Milano) | | 1. | .... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | 2. | .... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| **Venezia** (via Milano) | | 1. | 43 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 78 20 |
| | | 2. | 30 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 58 » |
| **Ventimiglia** (via Genova-Milano) | | 1. | .... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | 2. | .... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | 3. | .... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Segue 3. — Biglietti di corsa semplice (*via Porto Ceresio-Lugano*).

| Stazioni | CLASSE | Lugano | Magadino | Maroggia | Melide | Mendrisio | Neuchâtel | Neu Solothurn | Olten | Ranzo Gerra | Rapperswil | Rigi Kulm |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Varese** | 1. | .... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 2. | .... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 3. | .... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Segue 4. — Biglietti di andata-ritorno (*via Pino*) valevoli 10 giorni.

| Stazioni | CLASSE | Lugano | Magadino | Maroggia | Melide | Mendrisio | Neuchâtel | Neu Solothurn | Olten | Ranzo Gerra | Rapperswil | Rigi Kulm |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Luino** | 1. | 13 25 | 5 05 | ... | ... | ... | ... | 56 20 | . . | 4 15 | ... | ... |
| | 2. | 8 75 | 3 40 | ... | ... | ... | ... | 36 40 | ... | 2 80 | ... | ... |
| | 3. | 5 75 | 2 20 | ... | ... | ... | ... | 23 90 | ... | 1 80 | ... | ... |
| **Maccagno** | 1. | .... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 2. | .... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 3. | .... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Segue 5. — Biglietti di andata-ritorno (*via Chiasso*) valevoli 10 giorni.

| Stazioni | CLASSE | Lugano | Magadino | Maroggia | Melide | Mendrisio | Neuchâtel | Neu Solothurn | Olten | Ranzo Gerra | Rapperswil | Rigi Kulm |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Genova** | 1. | 47 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 2. | 31 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 3. | 19 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| **Milano Centrale** | 1. | 17 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 68 10 | ... | ... | ... |
| | 2. | 11 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 44 80 | ... | ... | ... |
| | 3. | 7 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 29 65 | ... | ... | ... |

## *i)* – BIGLIETTI IN SERVIZIO DIRETTO FRANCO-ITALO-SVIZZERO

**(Via Ventimiglia-Chiasso** o **Luino-Gottardo). — Biglietti di corsa semplice.**

| Dalle sottoindicate stazioni a quelle controindicate | | Lucerna | Zurigo Centrale | Zurigo Enge |
|---|---|---|---|---|
| **Cannes** classe | 1ª | 62 55 | 83 90 | 83 45 |
| | 2ª | 57 80 | 58 70 | 58 40 |
| **Mentone** classe | 1ª | 76 60 | 77 95 | 77 50 |
| | 2ª | 53 80 | 54 70 | 54 40 |
| **Nizza** classe | 1ª | 79 10 | 80 45 | 80 » |
| | 2ª | 55 45 | 56 35 | 56 05 |

| Rigi Klösterli (via Arth Goldau) | Rigi Staffel (via Arth Goldau) | Rigi Kaltbad (via Vitznau) | Rigi Kulm (via Vitznau) | Rigi Staffel (via Vitznau) | Romanshorn | Rorschach | San Nazzaro | Sciaffusa | Schwiz | San Gallo | Thalwell | Winterthur | Wohlen Vilmergen | Zofingen | Zug | Zurigo St. Centr. | Zurigo Enge | Zurigo Wiedikon | Zurigo Wollishofen | Wölfertschen-First (via Arth Goldau) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. |
| *Segue* 2. — Biglietti di corsa semplice (*via Chiasso*). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 39 25 | ... | ... | ... | ... |
| ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 27 50 | ... | ... | ... | ... |
| ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 65 » | ... | ... | ... | ... |
| ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 45 50 | ... | ... | ... | ... |
| ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | .. | ... | ... | ... | ... | 34 10 | ... | ... | ... | 31 40 | 30 95 | 31 05 | 30 75 | ... |
| ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | .. | ... | ... | ... | ... | 23 90 | ... | ... | ... | 22 » | 21 70 | 21 80 | 21 55 | ... |
| ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | .. | ... | ... | ... | ... | 17 10 | ... | ... | ... | 15 75 | 15 50 | 15 55 | 15 40 | ... |
| ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | .... | ... | ... | ... | ... |
| ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | .... | ... | ... | ... | ... |
| ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 81 95 | ... | ... | ... | ... |
| ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 57 40 | ... | ... | ... | ... |
| ... | .. | ... | ... | ... | ... | 65 30 | .. | 66 75 | ... | 65 40 | ... | 59 40 | ... | ... | 53 85 | 56 70 | ... | ... | ... | ... |
| ... | .. | ... | ... | ... | ... | 47 75 | .. | 46 80 | ... | 45 80 | ... | 41 60 | ... | ... | 37 75 | 39 70 | ... | ... | ... | ... |
| ... | .. | ... | ... | ... | ... | 30 70 | .. | 31 40 | ... | 30 75 | ... | 27 75 | ... | ... | 24 95 | 26 40 | ... | ... | ... | ... |
| ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 80♦50 | ... | ... | ... | ... |
| ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 56♦45 | ... | ... | ... | ... |
| 40 75 | .. | 39 25 | 41 75 | 40 75 | 46 » | 47 45 | .. | 42 25 | 33 45 | 46 10 | 36 05 | 40 10 | 37 30 | 40 70 | 34 55 | 37 40 | 36 95 | 37 05 | 36 75 | 41 95 |
| 30 70 | .. | 29 75 | 32 25 | 31 25 | 32 25 | 33 30 | .. | 29 65 | 23 45 | 32 30 | 25 30 | 28 10 | 26 15 | 28 50 | 24 25 | 26 20 | 25 90 | 26 » | 25 75 | 31 90 |
| 21 35 | .. | ... | ... | ... | 22 80 | 23 50 | .. | 20 90 | 16 50 | 22 85 | 17 80 | 19 85 | 18 45 | 20 15 | 17 05 | 18 50 | 18 25 | 18 30 | 18 15 | 22 15 |
| ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | .... | ... | ... | | ... |
| ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | .... | ... | ... | | ... |
| ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... |
| ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 35 75 | 35 30 | ... | | ... |
| ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 25 05 | 24 75 | ... | | ... |
| ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17 75 | 17 50 | ... | | ... |
| ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | .... | ... | ... | | ... |
| ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | .... | ... | ... | | ... |
| ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | .... | ... | ... | | ... |
| ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 152♦30 | ... | ... | | ... |
| ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 106♦75 | ... | ... | | ... |
| ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 154 10 | ... | ... | | ... |
| ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 107 85 | ... | ... | | ... |
| ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 155 45 | ... | ... | | ... |
| ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 108 85 | ... | ... | | ... |
| ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | .. | ... | ... | 67♦20 | ... | ... | ... | ... | ... | 58♦50 | ... | ... | | ... |
| ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | .. | ... | ... | 47♦20 | ... | ... | ... | ... | ... | 41♦10 | ... | ... | | ... |
| ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | .. | ... | ... | 83♦70 | ... | ... | ... | ... | ... | 75♦ » | ... | ... | | ... |
| ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | .. | ... | ... | 58♦70 | ... | ... | ... | ... | ... | 52♦60 | ... | ... | | ... |
| ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 120♦55 | ... | ... | | ... |
| ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 84♦50 | ... | ... | | ... |
| ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 122 30 | ... | ... | | ... |
| ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 85 60 | ... | ... | | ... |
| ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 68♦50 | ... | ... | | ... |
| ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 48♦05 | ... | ... | | ... |
| ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 74♦35 | ... | ... | | ... |
| ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 52♦15 | ... | ... | | ... |
| ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 71 25 | ... | ... | | ... |
| ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 49 90 | ... | ... | | ... |
| ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 76♦25 | ... | ... | | ... |
| ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 53♦50 | ... | ... | | ... |
| ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 34♦60 | ... | ... | | ... |
| *Segue* 3. — Biglietti di corsa semplice (*via Porto Ceresio-Lugano*). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 33 20 | 32 75 | ... | ... | ... |
| ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23 70 | 23 40 | ... | ... | ... |
| ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16 90 | 16 65 | ... | ... | ... |
| *Segue* 4. — Biglietti di andata-ritorno (*via Pino*) valevoli 10 giorni. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ... | .. | ... | ... | ... | 57 45 | 59 60 | 4 60 | 51 80 | ... | 58 20 | 42 70 | 48 60 | ... | 49 40 | 39 80 | 44 55 | 43 85 | ... | ... | ... |
| ... | .. | ... | ... | ... | 37 90 | 39 35 | 3 10 | 34 15 | ... | 38 75 | 28 15 | 32 » | ... | 32 20 | 26 15 | 29 30 | 28 85 | ... | ... | ... |
| ... | .. | ... | ... | ... | 25 55 | 26 60 | 2 » | 22 95 | ... | 26 20 | 18 70 | 21 40 | ... | 21 20 | 17 30 | 19 50 | 19 20 | ... | ... | ... |
| ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | .... | ... | ... | ... | ... |
| ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | .... | ... | ... | ... | ... |
| ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | .... | ... | ... | ... | ... |
| *Segue* 5. — Biglietti di andata-ritorno (*via Chiasso*) valevoli 10 giorni. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | .... | ... | ... | ... | ... |
| ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | .... | ... | ... | ... | ... |
| ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | .... | ... | ... | ... | ... |
| ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | .. | ... | ... | 75 55 | 60 05 | 65 95 | ... | ... | ... | 61 90 | 61 20 | ... | ... | ... |
| ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | .. | ... | ... | 50 60 | 40 » | 43 85 | ... | ... | ... | 41 15 | 40 70 | ... | ... | ... |
| ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | .. | ... | ... | 34 05 | 26 55 | 29 25 | ... | ... | ... | 27 35 | 27 05 | ... | ... | ... |

♦ Prezzi dei biglietti facoltativi via Chiasso o Luino.

## *j)* - BIGLIETTI IN SERVIZIO DIRETTO ITALO-SVIZZERO (Via Colico-Menaggio-Lugano)

### Biglietti di corsa semplice

| Percorrenza | Via | CLASSE 1ª | 2ª | 3ª |
|---|---|---|---|---|
| Chiavenna-Lucerna | Colico-Menaggio-Lugano-Meggen | 40 » | 30 55 | 20 20 |
| Sondrio-Lucerna | Colico-Menaggio-Lugano-Meggen | 41 80 | 31 80 | 21 » |

# k) — BIGLIETTI IN SERVIZIO DIRETTO ITALO-GERMANICO — Via Gottardo

## 1. — Biglietti di corsa semplice — *Via Pino.*

| CORRISPONDENZE tra le seguenti STAZIONI ITALIANE e quelle estere CONTROINDICATE | Qualità dei Biglietti | | Amburgo-Altona | Baden-Baden | Berlino Via Francoforte s/M. | Colonia St. C. | Costanza B. B. | Darmstadt St. | Dresda Altstadt (via Lindau) | Dresda Alt. o Neustadt via Francoforte s/M. | Francoforte s/M. | Friburgo in Br. | Heidelberg | Karlsruhe | Lipsia | Mannheim | Monaco C. B. | Pforzheim | Stoccarda St. C. | Strasburgo | Wiesbaden | Würzburg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. |
| **Firenze S. Maria Nov.** (via Genova) | c. s. | 1. | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | 135 55 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| | | 2. | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | 91 85 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| | | 3. | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| **Genova P. P.** | c. s. | 1. | 164 80 | 86 10 | 162 80 | 123 70 | 65 60 | 100 75 | 151 35 | 159 40 | 104 40 | 73 60 | 95 10 | 88 95 | 145 55 | 97 20 | 93 65 | 91 75 | 84 65 | 81 85 | 106 05 | 109 30 |
| | | 2. | 117 80 | 60 55 | 118 05 | 88 05 | 45 95 | 70 50 | 107 95 | 113 70 | 73 05 | 51 60 | 66 85 | 62 50 | 103 30 | 68 35 | 66 75 | 64 40 | 59 50 | 57 40 | 74 45 | 76 80 |
| | | 3. | .... | .... | .... | .... | 29 95 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| **Luino** | c. s. | 1. | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | 76 65 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| | | 2. | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | 53 60 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| | | 3. | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| **Nervi** (via Genova) | c. s. | 1. | .... | 87 60 | 164 30 | 125 20 | .... | .... | .... | .... | 105 90 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| | | 2. | .... | 61 65 | 117 15 | 89 15 | .... | .... | .... | .... | 74 15 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| | | 3. | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| **Ospedaletti L.** (via Genova) | c. s. | 1. | .... | 104 10 | 180 80 | 141 70 | .... | .... | .... | .... | 122 40 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| | | 2. | .... | 73 15 | 128 65 | 100 65 | .... | .... | .... | .... | 85 65 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| | | 3. | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| **Roma** (via Pisa-Genova) | c. s. | 1. | 228 35 | .... | 226 35 | 187 25 | .... | .... | .... | .... | 167 95 | .... | .... | .... | 209 10 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| | | 2. | 162 30 | .... | 160 55 | 132 55 | .... | .... | .... | .... | 117 55 | .... | .... | .... | 147 80 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| | | 3. | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| **San Remo** (via Genova) | c. s. | 1. | .... | 103 45 | 180 15 | 141 05 | .... | .... | .... | .... | 121 75 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| | | 2. | .... | 72 70 | 128 20 | 100 20 | .... | .... | .... | .... | 85 20 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| **Torino Porta Nuova** (via Novara) | c. s. | 1. | .... | .... | 162 65 | .... | .... | .... | .... | .... | 104 25 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| | | 2. | .... | .... | 115 95 | .... | .... | .... | .... | .... | 72 95 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| **Ventimiglia** | c. s. | 1. | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | 123 65 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | 101 10 | .... | .... |
| | | 2. | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | 86 55 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | 70 90 | .... | .... |

## 2. — Biglietti di andata-ritorno — *Via Chiasso.*

| Da | Amburgo | | Colonia | | a Francoforte s/M | | | Strasburgo | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1ª classe | 2ª classe | 1ª classe | 2ª classe | 1ª classe | 2ª classe | 3ª classe | 1ª classe | 2ª classe | 3ª classe |
| | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. |
| **Genova** | 246 70 | 179 60 | 190 30 | 135 50 | 166 20 | 118 95 | .... | .... | .... | .... |
| **Milano C.** | 218 55 | 159 95 | .... | .... | 137 95 | 99 20 | 70 95 | 102 95 | 71 75 | 50 70 |
| **Venezia** | .... | .... | .... | .... | 189 50 | 135 30 | — | — | — | — |

**NB. — La quota di prezzo afferente alla percorrenza estera deve pagarsi in valuta metallica o coll'aggio corrispondente. — VIAGGIATORI.** I biglietti di corsa semplice hanno la validità di 10 giorni e quelli di andata e ritorno di giorni 20. — I biglietti dànno facoltà di fermata in stazioni intermedie così sulle ferrovie italiane che su quelle estere, secondo le precise indicazioni sui medesimi stampate. — I ragazzi di età fino a 3 anni sono trasportati gratuitamente; per quelli di età superiore non vi è luogo a riduzione di tariffa in servizio diretto e sono quindi trasportati in base ai regolamenti in vigore presso le singoli Amminis. interessate. — **BAGAGLI.** Non è concessa veruna franchigia di bagaglio, quindi, eccettuato quello a mano, purchè nei limiti di peso e dimensione consentiti dalle tariffe in vigore, tutto il bagaglio verrà registrato e tassato per l'intiero peso. E' però fatta eccezione pei biglietti in destinaz. di *Amburgo, Berlino, Brema, Cassel, Colonia, Crefeld, Dresda, Halle, Annover, Lipsia, Wiesbaden*, pei quali è invece accordata, per la percorrenza in transito sulle linee delle ferrovie Prussiane e Sassoni dello Stato e per le percorrenze Magonza-Bingen, e Francoforte s/M-Bingen; una franchigia di 25 kg. di bagaglio per ogni biglietto presentato all'atto della registraz.

## 3. — Biglietti di corsa semplice — *Via Chiasso.*

| Corrispondenze tra le seguenti Staz. italiane e quelle estere contro indicate | | Amburgo Altona | Annover | Augusta | Baden-Baden | Berlino via Francoforte s/M | Berlino via Hof o Probstzella o Richtenhausen | Colonia St. C. | Costanza B. B. | Crefeld | Darmstadt St. C. | Dresda-Altstadt (via Lindau) | Dresda-Alt o Neustadt (via Francoforte s/M) | Dresda-Altstadt (via Stoccarda) | Francoforte s/M |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. |
| Bologna (via Milano) | 1. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 112 70 |
| | 2. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 78 85 |
| Brindisi (via Bologna) | 1. | 270 20 | ... | ... | ... | 268 20 | ... | 229 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 209 80 |
| | 2. | 191 60 | ... | ... | ... | 189 85 | ... | 161 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 146 85 |
| | 3. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Firenze (via Pisa) | 1. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 135 55 |
| | 2. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 94 85 |
| | 3. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Firenze (via Bologna) | 1. | ... | ... | ... | 111 35 | 188 05 | ... | ... | ... | ... | ... | 176 60 | 185 10 | ... | 129 65 |
| | 2. | ... | ... | ... | 78 25 | 133 75 | ... | ... | ... | ... | ... | 125 65 | 131 70 | ... | 90 75 |
| | 3. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Genova | 1. | 164 80 | ... | ... | 86 10 | 162 80 | 162 20 | 123 70 | ... | ... | ... | 151 35 | 159 40 | ... | 104 40 |
| | 2. | 117 80 | ... | ... | 60 55 | 116 05 | 116 20 | 88 05 | ... | ... | ... | 107 95 | 113 70 | ... | 73 05 |
| | 3. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milano C. | 1. | 145 50 | 125 10 | 71 25 | 66 80 | 143 50 | 144 60 | 104 40 | 47 25 | 110 65 | 82 15 | 132 05 | 140 10 | 131 60 | 85 10 |
| | 2. | 104 30 | 89 20 | 51 » | 47 05 | 102 55 | 104 10 | 74 55 | 33 15 | 79 15 | 57 60 | 94 45 | 100 20 | 93 60 | 59 55 |
| | 3. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23 15 | ... | 40 90 | ... | ... | ... | 42 25 |
| | 1. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 138 05 |
| | 2. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 99 35 |
| | 3. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 70 75 |
| Nervi | 1. | ... | ... | ... | 87 60 | 164 30 | ... | 125 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 105 90 |
| | 2. | ... | ... | ... | 61 65 | 117 15 | ... | 89 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 74 15 |
| | 3. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ospedaletti | 1. | ... | ... | ... | 104 10 | 180 80 | ... | 141 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 122 40 |
| | 2. | ... | ... | ... | 73 15 | 128 45 | ... | 100 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 85 65 |
| Roma (via Genova) | 1. | 228 35 | ... | ... | ... | 226 35 | 225 75 | 187 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 167 95 |
| | 2. | 162 30 | ... | ... | ... | 160 55 | 160 70 | 132 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 117 55 |
| | 3. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Roma (via Fir.-Bol.) | 1. | 230 40 | ... | ... | ... | 228 40 | 227 80 | 189 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 170 » |
| | 2. | 163 70 | ... | ... | ... | 161 95 | 162 10 | 133 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 118 95 |
| S. Remo | 1. | ... | ... | ... | 103 45 | 180 15 | ... | 141 05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 121 75 |
| | 2. | ... | ... | ... | 72 70 | 128 20 | ... | 100 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 85 20 |
| | 3. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Torino | 1. | ... | ... | ... | ... | 162 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 104 25 |
| | 2. | ... | ... | ... | ... | 115 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 72 95 |
| | 3. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Venezia | 1. | 179 35 | ... | ... | ... | 177 35 | ... | 138 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 118 95 |
| | 2. | 128 » | ... | ... | ... | 126 25 | ... | 98 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 83 25 |
| | 3. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ventimiglia | 1. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 123 65 |
| | 2. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 86 55 |

| Corrispondenze tra le seguenti Staz. italiane e quelle estere contro indicate | | Friburgo in B. | Heidelberg | Karlsruhe | Lipsia | Ludwigshafen s/R. | Magonza | Mannheim | Monaco C. B. | Norimberga | Pforzheim | Stoccarda St. C. | Strasburgo | Waldshut | Wiesbaden | Würzburg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. |
| Bologna (via Milano) | 1. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 2. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brindisi (via Bologna) | 1. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 199 05 | ... | ... | ... | 187 25 | ... | ... | ... |
| | 2. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 140 55 | ... | ... | ... | 131 20 | ... | ... | ... |
| | 3. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Firenze (via Pisa) | 1. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 2. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 3. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Firenze (via Bologna) | 1. | ... | ... | ... | ... | ... | 129 65 | ... | 118 90 | ... | ... | 109 90 | 107 10 | ... | ... | ... |
| | 2. | ... | ... | ... | ... | ... | 90 75 | ... | 84 45 | ... | ... | 77 20 | 75 10 | ... | ... | ... |
| | 3. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Genova | 1. | 73 60 | 95 10 | 88 95 | 145 55 | ... | ... | 97 20 | 93 65 | ... | ... | 84 65 | 81 85 | ... | 106 05 | 109 30 |
| | 2. | 51 60 | 66 85 | 62 50 | 103 30 | ... | ... | 68 35 | 66 75 | ... | ... | 59 50 | 57 40 | ... | 74 45 | 76 80 |
| | 3. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milano C. | 1. | 54 30 | 75 80 | 69 65 | 126 25 | 77 90 | 85 10 | 77 90 | 74 35 | 86 90 | 73 30 | 65 35 | 62 55 | 42 30 | 86 75 | 90 » |
| | 2. | 38 10 | 53 35 | 49 » | 89 80 | 54 85 | 59 55 | 54 85 | 53 25 | 61 80 | 51 50 | 46 » | 43 90 | 29 75 | 60 95 | 63 30 |
| | 3. | 27 20 | 37 80 | 34 70 | ... | 38 80 | 42 25 | 38 80 | ... | ... | 36 55 | ... | 31 20 | 21 10 | ... | 41 75 |
| | 1. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 102 55 | ... | ... | ... |
| | 2. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 71 50 | ... | ... | ... |
| | 3. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 50 60 | ... | ... | ... |
| Nervi | 1. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 2. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 3. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ospedaletti | 1. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 2. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Roma (via Genova) | 1. | ... | ... | ... | 209 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 2. | ... | ... | ... | 147 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 3. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Roma (via Fir.-Bol.) | 1. | ... | ... | ... | 211 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 2. | ... | ... | ... | 149 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| S. Remo | 1. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 2. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 3. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Torino | 1. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 2. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 3. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Venezia | 1. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 2. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 3. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ventimiglia | 1. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 101 10 | ... | ... | ... |
| | 2. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 70 90 | ... | ... | ... |

## *l)* — BIGLIETTI IN SERVIZIO DIRETTO FRANCO-ITALO-UNGHERESE

(*via* Modane / Ventimiglia - Venezia - Fiume)

| Da | A | VIAGGIATORI via Modane Treni diretti 1 cl. L. c. | via Modane Treni diretti 2 cl. L. c. | via Ventimiglia Treni diretti 1 cl. L. c. | via Ventimiglia Treni diretti 2 cl. L. c. |
|---|---|---|---|---|---|
| o viceversa | | | | | |
| **Budapest** (Stazione dell'Est) | **Aix-les-Bains** | 120 75 | 86 40 | — | — |
| | **Cannes** | — | — | 122 45 | 87 80 |
| | **Grasse** | — | — | 124 60 | 89 25 |
| | **Lyon Perrache** | 134 55 | 95 70 | — | — |
| | **Marsiglia** (Stazione Saint-Charles) | — | — | 114 05 | 102 40 |
| | **Mentone** | — | — | 116 30 | 83 65 |
| | **Nizza** | — | — | 119 00 | 85 45 |
| | **Vichy** | 158 40 | 111 80 | — | — |

## *m)* — BIGLIETTI IN SERVIZIO FRANCO-ITALO-AUSTRIACO

*per le vie di:* Ventimiglia-Cormons / o Pontebba

Ventimiglia-Cormons Ventimiglia-Ala Chiasso-Cormons

**a**) — *Vie* **facoltative** ..... **Cormons-Nabresina-Graz,** *oppure* **Pontebba-Leoben-Bruck s|Mur,** *oppure* **Pontebba-S. Michael-Amstetten.**

| DA | A | VIA | Convogli diretti 1ª classe L. c. | Convogli diretti 2ª classe L. c. |
|---|---|---|---|---|
| o VICEVERSA | | | | |
| **Beaulieu** | **VIENNA** Südbahnhof *oppure* Westbahnhof | Ventimiglia-Genova-Novi-Voghera *o* Vigevano-Milano-Padova-Conegliano | 149 70 | 105 40 |
| **Cannes** | | Idem | 153 85 | 108 20 |
| **Marsiglia** | | Idem | 175 45 | 122 80 |
| **Mentone** | | Idem | 147 70 | 104 05 |
| **Monte Carlo** | | Idem | 148 50 | 104 60 |
| **Nizza** | | Idem | 150 40 | 105 85 |

**b**) — *via* **Ventimiglia-Cormons**

| DA | A | VIA | 1ª classe L. c. | 2ª classe L. c. |
|---|---|---|---|---|
| **Nizza** | **Abbazia Mattuglie** | Ventimiglia-Genova-Novi-Voghera *o* Vigevano-Milano-Padova-Conegliano-Cormons | 113 40 | 80 35 |
| | **Budapest S. B.** | Idem | 169 70 | 122 55 |
| | **Fiume** | Idem | 113 40 | 80 35 |
| | **Trieste** | Idem | 102 20 | 71 95 |

**c**) — *via* **Ventimiglia-Peri.**

| DA | A | VIA | 1ª classe L. c. | 2ª classe L. c. |
|---|---|---|---|---|
| **Cannes** | **Bolzano Gries** | Ventimiglia-Genova-Novi-Voghera *o* Vigevano-Milano-Verona-Peri | 82 40 | 58 20 |
| **Mentone** | **Bolzano Gries** | Idem | 76 25 | 54 05 |
| **Montecarlo** | **Bolzano Gries** | Idem | 77 05 | 54 60 |
| **Nizza** | **Bolzano Gries** | Idem | 78 95 | 55 85 |
| | **Innsbruck** | Idem | 93 95 | 67 15 |
| | **Salisburgo** | Idem | 115 25 | 81 75 |
| | **Trento** | Idem | 73 55 | 51 85 |

**d**) — *via* **Chiasso-Cormons.**

| DA | A | VIA | 1ª classe L. c. | 2ª classe L. c. |
|---|---|---|---|---|
| **Parigi** St. dell'Est. | **Trieste** | Delle *o* Petit Croix-Basilea-Rothkreuz *o* Lucerna Chiasso-Milano-Mestre-Conegliano-Cormons | 164 25 | 114 30 |

## *n)* — BIGLIETTI IN SERVIZIO ITALO-AUSTRO-GERMANICO (Via Brennero)

### 1. — Prezzi per una sola corsa

| Da | A | BIGLIETTI Treni diretti ed omnibus 1 cl. | 2 cl. | Treni omn. 3 cl. |
|---|---|---|---|---|
| | | L. c. | L. c. | L. c. |
| **Stazioni Adriatiche** | | | | |
| **Bologna** (via Modena-Mantova-Verona) | **Berlino** (Anhalter Bhf) (via Peri-Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz-Lipsia) | 147 70 | 107 25 | — |
| | **Dresda** (Hauptbhf) (via Peri-Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Chemnitz) | 134 80 | 97 65 | — |
| | **Lipsia** (Bayer. Bhf) (via Peri - Kufstein - Monaco - Regensburg-Hof - Gössnitz) | 128 30 | 92 90 | — |
| | **Monaco C. B.** (via Peri-Kufstein) | 73 20 | 53 25 | 34 25 |
| **Brindisi** (via Foggia-Bologna-Modena-Mantova-Verona) | **Amburgo-Altona** (via Peri - Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz-Lipsia-Magdeburgo) | 277 80 | 199 75 | — |
| | **Berlino** (Anhalter Bhf) (via Peri - Kufstein - Monaco-Regensburg-Hof-Gössnits-Lipsia) | 244 80 | 175 25 | — |
| | **Dresda** (Hauptbhf) (via Peri-Kufstein-Monaco - Regensburg-Hof-Chemnitz) | 231 90 | 165 65 | — |
| | **Francoforte s/M Hauptbhf od Ostbhf** (via Peri-Kufstein-Monaco-Vürzburg-Aschaffenburg-Hanau) | 217 40 | 154 65 | — |
| | **Lipsia** (Bayer. Bhf) (via Peri- Kufstein - Monaco - Regensburg-Hof-Gössnitz) | 225 40 | 160 90 | — |
| | **Monaco C. B.** (via Peri-Kufstein) | 170 30 | 121 25 | — |
| **Firenze** S. M. N. (via Bologna-Modena-Mantova-Verona) | **Berlino** (Anhalter Bhf) (via Peri - Kufstein - Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz-Lipsia) | 164 65 | 119 15 | — |
| | **Dresda** (Hauptbhf) via Peri-Kufstein-Monaco - Regensburg-Hof-Chemnitz) | 151 75 | 109 55 | — |
| | **Francoforte s/M Hauptbhf od Ostbhf** (via Peri-Kufstein-Monaco-Würzburg-Aschaffenburg-Hanau) | 137 25 | 98 55 | — |
| | **Lipsia** (Bayer. Bhf) (via Peri-Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz) | 145 25 | 104 80 | — |
| | **Monaco C. B.** (via Kufstein) | 90 15 | 65 15 | 41 15 |
| | **Salisburgo** (via Kufstein-Rosenheim) | 91 65 | 65 90 | — |
| **Milano** (via Verona) | **Augusta** (via Kufstein-Monaco) | 81 60 | 59 25 | 38 30 |
| | **Berlino** (Anhalter Bhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz-Lipsia) | 149 10 | 108 25 | — |
| | **Dresda** (Hauptbhf) (via Kufstein - Monaco-Regensburg-Hof-Chemnitz) | 136 20 | 98 65 | — |
| | **Lipsia** (Bayer. Bhf) (via Kufstein-Monaco - Regensburg - Hof - Gössnitz) | 129 70 | 93 90 | — |
| | **Monaco C. B.** (via Kufstein) | 74 60 | 54 25 | 34 80 |
| | **Norimberga** (via Kufstein-Monaco) | 97 20 | 70 15 | — |
| | **Praga** (via Kufstein-Monaco-Furth i. W.) | 127 95 | 89 65 | 57 05 |
| | **Salisburgo** (via Kufstein-Rosenheim) | 76 10 | 55 » | — |
| **Modena** (via Verona) | **Berlino** (Anhalter Bhf) (via Peri. ecc.) | 142 95 | 103 95 | — |
| | **Monaco C. B.** (via Kufstein) | 68 45 | 49 95 | — |
| **Napoli** (via Foggia - Bologna - Modena-Mantova-Verona) | **Berlino** (Anhalter Bhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz-Lipsia) | 238 15 | 170 60 | — |
| | **Dresda** (Hauptbhf) (via Kufstein - Monaco - Regensburg-Hof-Chemnitz) | 225 25 | 161 » | — |
| | **Francoforte s/M Hauptbhf od Ostbhf** (via Kufstein-Monaco-Würzburg-Aschaffenburg-Hanau) | 210 75 | 150 » | — |
| | **Lipsia** (Bayer. Bhf) (via Kufstein-Monaco - Regensburg - Hof - Gössnitz) | 218 75 | 156 25 | — |
| | **Monaco C. B.** (via Kufstein) | 163 65 | 116 60 | — |
| **Padova** (via Verona) | **Monaco C. B.** (via Kufstein) | 65 50 | 47 90 | 31 10 |
| **Roma** (via Firenze - Bologna-Modena-Mantova-Verona) | **Berlino** (Anhalter Bhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz-Lipsia) | 204 95 | 147 40 | — |
| | **Dresda** (Hauptbhf) (via Kufstein - Monaco - Regensburg-Hof-Chemnitz) | 192 05 | 137 80 | — |
| | **Francoforte s/M Hauptbhf od Ostbhf** (via Kufstein-Monaco-Würzburg-Aschaffenburg-Hanau) | 177 55 | 126 80 | — |
| | **Lipsia** (Bayer. Bhf) (via Kufstein-Monaco - Regensburg - Hof - Gössnitz) | 185 55 | 133 05 | — |
| | **Monaco C. B.** (via Kufstein) | 130 45 | 93 40 | 57 65 |
| | **Salisburgo** (via Kufstein-Rosenheim) | 131 95 | 94 15 | — |

| Da | A | BIGLIETTI Treni diretti ed omnibus 1 cl. | 2 cl. | Treni omn. 3 cl. |
|---|---|---|---|---|
| | | L. c. | L. c. | L. c. |
| **Venezia** (via Mestre-Verona).. | **Amburgo-Altona** (via Kufstein - Monaco - Regensburg-Hof-Gössnitz-Lipsia-Magdeburgo).......... | 177 75 | 129 70 | — |
| | **Berlino** (via Kufstein - Monaco - Regensburg - Hof-Gössnitz-Lipsia).............................. | 144 75 | 105 20 | — |
| | **Colonia** (via Kufstein-Monaco-Aschaffenburg-Bingerbrück)............................ | 142 10 | 102 95 | — |
| | **Dresda** (Hauptbhf) (via Kufstein - Monaco - Regensburg-Hof-Chemnitz)............................ | 131 85 | 95 60 | — |
| | **Francoforte s/M Hauptbhf od Ostbhf** (via Kufstein-Monaco-Würzburg-Aschaffenburg-Hanau). | 117 35 | 84 60 | — |
| | **Lipsia** (Bayer. Bhf) (via Kufstein-Monaco - Regensburg-Hof-Gössnitz)............................ | 125 35 | 90 85 | — |
| | **Monaco C. B.** (via Kufstein).............................. | 70 25 | 51 20 | 33 05 |
| | **Salisburgo** (via Kufstein-Rosenheim).............. | 71 75 | 51 95 | — |
| **Verona** Porta Vescovo.......... | **Augusta** (via Kufstein-Monaco).......................... | 62 45 | 45 85 | 30 45 |
| | **Berlino** (via Kufstein - Monaco - Regensburg - Hof-Gössnitz-Lipsia).............................. | 129 95 | 94 85 | — |
| | **Dresda** (Hauptbhf) (via Kufstein - Monaco - Regensburg-Hof-Chemnitz)............................ | 117 05 | 85 25 | — |
| | **Francoforte s/M Hauptbhf od Ostbhf** (via Kufstein - Monaco - Würzburg-Aschaffenburg-Hanau) | 102 55 | 74 25 | — |
| | **Lipsia** (Bayer. Bhf) (via Kufstein-Monaco - Regensburg - Hof - Gössnitz)............................ | 110 55 | 80 50 | — |
| | **Monaco C. B.** (via Kufstein).............................. | 55 45 | 40 85 | 26 95 |
| | **Norimberga** (via Kufstein-Monaco).................. | 78 05 | 56 75 | 38 20 |
| | **Praga** (via Kufstein-Monaco-Furth i. W.).......... | 108 80 | 76 25 | 49 20 |
| | **Rosenheim** (via Kufstein).............................. | 48 05 | 35 75 | 23 35 |
| | **Salisburgo** (via Kufstein-Rosenheim).............. | 56 95 | 41 60 | — |
| **Stazioni Mediterranee** | | | | |
| **Bordighera** (via Genova-Novi-Voghera *o* Vigevano-Milano-Verona.......................... | **Lipsia** (Bayer. Bhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz)............................ | 167 75 | — | — |
| **Genova** Piazza Principe (via Novi-Voghera *o* Vigevano-Milano-Verona).............. | **Berlino** (Anhalter Bhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz-Lipsia)...................... | 168 40 | 121 75 | — |
| | **Dresda** (Hauptbhf) (via Kufstein - Monaco - Regensburg-Hof-Chemnitz)............................ | 155 50 | 112 15 | — |
| | **Lipsia** (Bayer. Bhf) (via Kufstein - Monaco - Regensburg - Hof-Gössnitz)............................ | 149 » | 107 40 | — |
| | **Monaco C. B.** (via Kufstein).............................. | 93 90 | 67 75 | 42 70 |
| **Napoli** (via-Roma-Firenze)..... | **Berlino** (Anhalter Bhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz-Lipsia)...................... | 236 75 | 169 65 | — |
| | **Dresda** (Hauptbhf) (via Kufstein - Monaco - Regensburg-Hof-Chemnitz)............................ | 223 85 | 160 05 | — |
| | **Francoforte s/M Hauptbhf od Ostbhf** (via Kufstein-Monaco-Würzburg-Aschaffenburg-Hanau). | 209 35 | 149 05 | — |
| | **Lipsia** (Bayer. Bhf) (via Kufstein-Monaco - Regensburg - Hof - Gössnitz)............................ | 217 35 | 155 30 | — |
| | **Monaco C. B.** (via Kufstein).............................. | 162 25 | 115 65 | — |
| **Nervi** (via Genova - Novi - Voghera *o* Vigevano-Milano)... | **Berlino** (Anhalter Bhf) (via Kufstein - Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz-Lipsia).................... | 169 90 | 122 85 | — |
| | **Monaco C. B.** (via Kufstein).............................. | 95 40 | 68 85 | — |
| **Ospedaletti Ligure** (via Genova - Novi - Voghera *o* Vigevano-Milano-Verona).......... | **Berlino** (Anhalter Bhf) (via Kufstein - Monaco - Regensburg-Hof-Gössnitz-Lipsia).................. | 186 40 | 134 35 | — |
| | **Monaco C. B.** (via Kufstein).............................. | 111 90 | 80 35 | — |
| **S. Remo** (via Genova-Novi-Voghera *o* Vigevano - Milano - Verona).......................... | **Berlino** (Anhalter Bhf) via Kufstein - Monaco - Regensburg-Hof-Gössnitz-Lipsia).................... | 185 75 | 133 90 | — |
| | **Lipsia** (Bayer. Bhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz)............................ | 166 35 | — | — |
| | **Monaco C. B** (via Kufstein).............................. | 111 25 | 79 90 | — |
| **Torino** (via Novara-Milano-Verona)............................ | **Monaco C. B.** (via Kufstein).............................. | 93 75 | 67 65 | — |

## 2. — Prezzi di andata-ritorno

| Da | A | 1ª classe | 2ª classe | 3ª classe | OSSERVAZIONI |
|---|---|---|---|---|---|
| | | L. c. | L. c. | L. c. | |
| **Amburgo - Altona** (Hamburg-Altona Verbindungs-Bahn) (via Lipsia-Gössnitz-Hof-Regensburg *o* Weissenfels - Probstzella - Monaco-Kufstein) | **Verona** Porta Vescovo | 235 55 | 175 50 | .... | La validità normale dei controindicati biglietti è di giorni **45**. Detta validità sarà prolungata per i biglietti in destinazione di Verona fino a **60** giorni, quando i viaggiatori muniti di tali biglietti, giunti a Verona, facciano acquisto di quelli per viaggi circolari italiani. In questo caso il bigliettario della stazione di Verona, per convalidare la proroga dei biglietti di andata-ritorno, dovrà apporre sull'ultimo foglietto dei medesimi e precisamente sotto la dichiarazione all'uopo stampata, la data in cui viene rilasciato il biglietto per viaggio circolare italiano, la propria firma ed il bollo composto della stazione.<br>I biglietti di andata-ritorno complementari per Verona (Supplement-Billet o Zusatz-Billet) in vendita nelle stazioni di Francoforte s/M Ostbahnhof, Magonza e Monaco, hanno i medesimi prezzi dei biglietti di andata-ritorno ordinari.<br>I biglietti di andata-ritorno complementari sono valevoli per **60** giorni e vengono rilasciati a quei viaggiatori che acquistano contemporaneamente biglietti dei seguenti viaggi circolari italiani:<br>V, VI, VII, IX, X, XIII, XIV, XX, XXI, XXII, XXIII, XXIV, XXV, LXI. |
| **Amburgo-Altona** (via Magdeburgo-Halle-Lipsia *o* Probstzella-Monaco-Kufstein) | id. | 223 55 | 166 90 | .... | |
| **Augusta** (Augsburg) (via Monaco-Kufstein) | id. | 96 30 | 71 25 | 46 » | |
| **Berlino** (Berlin) (via Lipsia - Gössnitz-Hof-Regensburg *o* Weissenfels-Probstzella-Monaco-Kufstein) | id. | 191 40 | 142 25 | 92 75 | |
| **Brunswick** (Braunschweig Hauptbhf) (via Lipsia-Gössnitz-Hof-Regensburg *o* Weissenfels - Probstzella-Monaco-Kufstein) | id. | 197 80 | 147 50 | 96 60 | |
| **Chemnitz** (via Hof - Regensburg-Monaco-Kufstein) | id. | 161 90 | 120 15 | 77 85 | |
| **Dresda** (Dresden Hauptbhf) (via Chemnitz - Hof - Regensburg - Monaco - Kufstein) | id. | 175 40 | 130 15 | 84 85 | |
| **Francoforte s/M** (Frankfurt a/M Ostbahnhof) (via Hanau - Aschaffenburg - Würzburg - Monaco-Kufstein) | id. | 152 05 | 113 80 | 72 10 | |
| **Halle** (via Lipsia-Gössnitz - Hof-Regensburg *o* Weissenfels-Probstzella-Monaco-Kufstein) | id. | 171 90 | 128 » | 83 60 | |
| **Lipsia** (Leipzig Bayer. Bhf) (via Gössnitz-Hof-Regensburg-Monaco-Kufstein) | id. | 165 55 | 122 90 | 79 75 | |
| **Lipsia** (Leipzig Berl. Bhf) (via Gössnitz-Hof-Regensburg-Monaco-Kufstein) | id. | 166 90 | 123 90 | 80 50 | |
| **Lipsia** (Leipzig Thür-Bhf) (via Probstzella-Monaco-Kufstein) | id. | 165 55 | 122 90 | 79 75 | |
| **Magdeburgo** (Magdeburg Hauptbhf) (via Lipsia-Gössnitz - Hof-Regensburg *o* Weissenfels - Probstzella-Monaco-Kufstein) | id. | 184 65 | 137 65 | 90 » | |
| **Magonza** (Mainz) (via Darmstadt-Aschaffenburg-Würzburg-Monaco-Kufstein) | id. | 156 95 | 116 50 | 74 50 | |
| **Monaco C. B.** (München C. B.) (via Kufstein) | id. | 85 65 | 63 75 | 41 25 | |
| **Norimberga C. B.** (Nürnberg C. B.) (via Monaco-Kufstein) | id. | 118 15 | 87 75 | 56 25 | |
| **Reichenbach i/V** (Ob.Bhf) (via Hof-Monaco-Kufstein) | id. | 149 65 | 111 15 | 71 50 | |
| **Salisburgo** (Salzburg) (via Rosenheim-Kufstein) | id. | 89 40 | 66 50 | 43 » | |
| **Verona Porta Vescovo** | **Berlino** (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz-Lipsia). | 191 40 | 142 25 | 92 75 | |

## *o)* — BIGLIETTI IN SERVIZIO AUSTRO-ITALO-GERMANICO (Via Cormons-Peri)

### Biglietti per una sola corsa

(*via* **Cormons - Conegliano - Verona - Peri - Kufstein - Monaco**)

| Da | A | Treni diretti ed omnibus 1ª classe | 2ª classe | 3ª classe |
|---|---|---|---|---|
| | | Marchi | Marchi | Marchi |
| **Trieste** | **Amburgo** | 154 2 | 112 » | .... |
| | **Aquisgrana** (Aachen) | 132 1 | 95 3 | .... |
| | **Berlino** | 127 8 | 92 4 | .... |
| | **Bonn** | 122 8 | 88 4 | .... |
| | **Coblenza** (Coblenz) | 117 4 | 84 4 | .... |
| | **Colonia** (Köln) | 125 7 | 90 6 | 60 6 |
| | **Crefeld** | 130 6 | 94 2 | .... |
| | **Darmstadt** | 105 5 | 75 6 | .... |
| | **Dresda** | 117 5 | 84 7 | .... |
| | **Francoforte** s/M (Frankfurt a/M Hauptbhf *o* Ostbhf) | 105 9 | 75 9 | .... |
| | **Lipsia** | 112 3 | 80 9 | .... |
| | **Magonza** (Mainz) | 108 8 | 78 1 | .... |
| | **Monaco C. B.** (München C. B.) | 68 2 | 49 2 | 31 5 |
| | **Stoccarda** (Stuttgart) | 90 1 | 64 7 | .... |
| | **Wiesbaden Taunusbhf** | 109 7 | 78 7 | .... |

## *p)* — BIGLIETTI DIRETTI IN SERVIZIO ITALO-AUSTRO-UNGARICO

*per le vie di* **Cormons-Pontebba-Peri e Portogruaro-Cervignano-Monfalcone**

### 1. — Biglietti per il servizio con VIENNA (Südbahnhof *o* Westbahnhof) ●.

*Vie* **facoltative**: **Cormons-Nabresina-Graz**, *oppure* **Pontebba-Leoben-Bruck s/Mur**, *oppure* **Pontebba-S. Michael-Amstetten.**

| DALLE SOTTOINDICATE STAZIONI A VIENNA (Südbahnhof *oppure* Westbahnhof) | VIA | Convogli diretti 1ª classe | 2ª classe | Convogli omn. 3ª classe |
|---|---|---|---|---|
| | | L. c. | L. c. | L. c. |
| **Stazioni adriatiche:** | | | | |
| **Ancona** | Bologna-Padova-Conegliano | 120.30 | 84.85 | 43.75 |
| **Bari** | Ancona-Bologna-Padova-Conegliano | 177.20 | 124.70 | 67.05 |
| **Bologna** | Padova-Conegliano | 94.30 | 66.65 | 33.10 |
| **Brindisi** | Foggia-Ancona-Bologna-Padova-Conegliano | 191.40 | 134.60 | 72.85 |
| **Firenze** | Bologna-Padova-Conegliano | 111.25 | 78.50 | 40.05 |
| **Livorno** | Pisa-Lucca-Bologna-Padova-Conegliano | 117.65 | 83.05 | 42.70 |
| **Mantova** | Verona-Padova-Conegliano | 93.75 | 66.25 | 32.90 |
| **Mestre** | Conegliano | 74.90 | 53.05 | 25.20 |
| **Milano** | Verona-Padova-Conegliano | 107.75 | 76. » | 38.60 |
| **Napoli** | Foggia-Ancona-Bologna-Padova-Conegliano | 184.75 | 129.95 | 70.15 |
| **Padova** | Conegliano | 78.60 | 55.65 | 26.70 |
| **Pisa** | Lucca-Bologna-Padova-Conegliano | 115.35 | 81.35 | 41.75 |
| **Roma** | Chiusi-Firenze-Bologna-Padova-Conegliano | 151.55 | 106.75 | 56.55 |
| **Venezia** | Mestre-Conegliano | 76.05 | 53.85 | 25.65 |
| **Verona** Porta Vescovo | Padova-Conegliano | 88.65 | 62.70 | 30.80 |
| **Vicenza** | idem | 82.45 | 58.35 | 28.30 |
| **Stazioni mediterranee:** | | | | |
| **Bordighera** | Novi-Voghera o Vigevano-Milano-Padova-Conegliano | 145.70 | 102.65 | .... |
| **Genova** | idem idem | 126.95 | 89.50 | 46.50 |
| **Napoli** | Roma-Chiusi-Firenze-Bologna-Padova-Conegliano | 183.35 | 129. » | 69.55 |
| **Nervi** | Genova-Novi-Voghera o Vig.-Milano-Padova-Conegliano | 128.45 | 90.60 | .... |
| **Ospedaletti** | idem idem | 144.95 | 102.10 | .... |
| **Pegli** | idem idem | 128.20 | 90.40 | .... |
| **S. Remo** | idem idem | 144.30 | 101.65 | 53.60 |
| **Torino** Porta Nuova | Novara-Milano-Padova-Conegliano | 126.80 | 89.40 | 46.45 |
| **Ventimiglia** | Genova-Novi-Voghera o Vig.-Milano-Padova-Conegliano | 146.20 | 103. » | .... |
| **Viareggio** (1) | Pisa-Lucca-Bologna-Padova-Conegliano | 115.10 | 81.20 | .... |
| **Stazioni delle ferrovie Paris-Lyon-Méditerranée** | | | | |
| **Beaulieu** | Ventimiglia-Genova-Novi-Voghera o Vigevano-Milano-Padova-Conegliano | 149.70 | 105.40 | .... |
| **Cannes** | | 153.85 | 108.20 | .... |
| **Marsiglia** | | 175.45 | 122.80 | .... |
| **Mentone** | | 147.70 | 104.05 | .... |
| **Montecarlo** | | 148.50 | 104.60 | .... |
| **Nizza** | | 150.40 | 105.85 | 56.25 |

● In servizio con Vienna esistono anche biglietti diretti da Conegliano, Treviso e Udine per la via di Pontebba e per quella di Cormons, i cui prezzi si trovano indicati a pagina 87, 88 e 89.

(1) La corrispondenza ha luogo nel solo senso da Vienna a Viareggio.

## 2. — Biglietti per il servizio via CORMONS.

| DA | A | Convogli diretti 1 cl. | Convogli diretti 2 cl. | Convogli omnibus 1 cl. | Convogli omnibus 2 cl. | Convogli omnibus 3 cl. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. |
| **Stazioni adriatiche:** | | | | | | |
| **Ancona** (v. Bologna-Pad.-Conegliano) | **Trieste** | 72 10 | 50 95 | .... | .... | 29 50 |
| **Bari** (via Bologna-Padova-Conegliano) | **Trieste** | 129 » | 90 80 | .... | .... | 52 80 |
| **Battaglia** (via Padova-Conegliano) | **Trieste** | 32 25 | 22 95 | 28 20 | 20 » | 13 » |
| **Bologna** (via Padova-Conegliano) | **Budapest Südbahnhof** (via Pragerhof-Kanizsa) | 113 55 | 83 35 | .... | .... | 44 20 |
| | **Gorizia** | 40 05 | 28 35 | .... | .... | 16 60 |
| | **Graz** | 81 35 | 56 95 | .... | .... | 29 15 |
| | **Nabresina** | 43 85 | 31 05 | .... | .... | 18 » |
| | **Trieste** | 46 05 | 32 75 | .... | .... | 18 90 |
| **Brescia** | **Trieste** | 49 » | 34 80 | .... | .... | 20 10 |
| **Brindisi** (via Bologna-Padova-Conegliano) | **Trieste** | 143 15 | 100 70 | .... | .... | 58 60 |
| **Buttrio** | **Gorizia** | 3 05 | 2 30 | 2 60 | 1 90 | 1 20 |
| **Casarsa** | **Trieste** | 14 40 | 10 45 | 11 95 | 8 65 | 5 70 |
| **Codroipo** | **Gorizia** | .... | .... | 6 20 | 4 45 | 2 80 |
| | **Trieste** | .... | .... | 10 70 | 7 75 | 5 10 |
| **Conegliano** | **Gorizia** | 14 15 | 10 10 | 12 70 | 9 » | 5 75 |
| | **Trieste** | 20 15 | 14 50 | 17 20 | 12 30 | 8 05 |
| | **Vienna** | 68 75 | 51 70 | .... | .... | 26 » |
| **Ferrara** (via Padova-Conegliano) | **Trieste** | 39 65 | 28 15 | 34 95 | 24 70 | 16 05 |
| **Firenze** (via Bologna-Padova-Conegliano) | **Abbazia-Mattuglie** | 74 20 | 53 » | .... | .... | 30 » |
| | **Budapest Südbahnhof** (via Pragerhof-Kanizsa) | 130 50 | 95 20 | .... | .... | 51 10 |
| | **Fiume** | 74 20 | 53 » | .... | .... | 30 » |
| | **Gorizia** | 57 » | 40 20 | .... | .... | 23 50 |
| | **Graz** | 98 30 | 68 80 | .... | .... | 36 05 |
| | **Nabresina** | 60 80 | 42 90 | .... | .... | 24 90 |
| | **Trieste** | 63 » | 44 60 | .... | .... | 25 80 |
| **Livorno** via Lucca-Bologna-Padova-Conegliano) | **Trieste** | 69 55 | 49 20 | .... | .... | 28 50 |
| **Mestre** (via Conegliano) | **Gorizia** | 20 25 | 14 35 | 18 25 | 12 90 | 8 25 |
| | **Nabresina** | 24 05 | 17 05 | 21 15 | 15 10 | 9 65 |
| | **Trieste** | 26 25 | 18 75 | 22 75 | 16 20 | 10 55 |
| **Milano** (via Padova-Conegliano) | **Abbazia-Mattuglie** | 70 65 | 50 50 | .... | .... | 28 55 |
| | **Budapest Südbahnhof** (via Pragerhof-Kanizsa) | 126 95 | 92 70 | .... | .... | 49 65 |
| | **Fiume** | 70 65 | 50 50 | .... | .... | 28 55 |
| | **Gorizia** | 53 45 | 37 70 | .... | .... | 22 05 |
| | **Graz** | 94 75 | 66 30 | .... | .... | 34 60 |
| | **Nabresina** | 57 25 | 40 40 | .... | .... | 23 45 |
| | **Trieste** | 59 45 | 42 10 | .... | .... | 24 35 |
| **Napoli** (via Foggia-Bologna-Padova-Conegliano) | **Budapest Südbahnhof** (via Pragerhof-Kanizsa) | 204 » | 146 65 | .... | .... | 81 20 |
| | **Trieste** | 136 50 | 96 05 | .... | .... | 55 90 |
| **Padova** (via Conegliano) | **Gorizia** | 23 95 | 16 95 | 21 60 | 15 25 | 9 75 |
| | **Nabresina** | 27 75 | 19 65 | 24 50 | 17 45 | 11 15 |
| | **Trieste** | 29 95 | 21 35 | 26 10 | 18 55 | 12 05 |
| **Pordenone** | **Gorizia** | 10 30 | 7 40 | 9 20 | 6 55 | 4 15 |
| | **Trieste** | 16 30 | 11 80 | 13 70 | 9 85 | 6 45 |
| **Roma** (via Firenze-Bologna-Padova-Conegliano) | **Budapest Südbahnhof** (via Pragerhof-Kanizsa) | 170 85 | 123 45 | .... | .... | 67 60 |
| | **Gorizia** | 97 35 | 68 45 | .... | .... | 40 » |
| | **Graz** | 138 65 | 97 05 | .... | .... | 52 55 |
| | **Nabresina** | 101 15 | 71 15 | .... | .... | 41 40 |
| | **Trieste** | 103 35 | 72 85 | .... | .... | 42 30 |
| **Sacile** | **Gorizia** | .... | .... | 10 70 | 7 60 | 4 85 |
| | **Trieste** | .... | .... | 15 20 | 10 90 | 7 15 |
| **S. Giovanni Manzano** | **Gorizia** | 2 15 | 1 70 | 1 80 | 1 35 | 0 85 |
| **Treviso** | **Gorizia** | 17 55 | 12 50 | 15 80 | 11 15 | 7 15 |
| | **Nabresina** | 21 35 | 15 20 | 18 70 | 13 35 | 8 55 |
| | **Trieste** | 23 55 | 16 90 | 20 30 | 14 45 | 9 45 |
| | **Vienna** | 72 20 | 51 70 | .... | .... | 26 » |
| **Udine** | **Abbazia-Mattuglie** | 21 05 | 15 65 | .... | .... | 8 10 |
| | **Budapest Südbahnhof** (via Pragerhof-Kanizsa) | 77 35 | 57 85 | .... | .... | 29 20 |
| | **Fiume** | 21 05 | 15 65 | 16 65 | 12 35 | 8 10 |
| | **Gorizia** | 3 85 | 2 85 | 3 55 | 2 55 | 1 60 |
| | **Lubiana** | 23 65 | 17 65 | 18 75 | 13 95 | 9 10 |
| | **Monfalcone** | 6 55 | 4 85 | 5 65 | 4 05 | 2 70 |
| | **Nabresina** | 7 65 | 5 55 | 6 45 | 4 75 | 3 » |
| | **Sagrado** | 4 95 | 3 5[illegible] | 4 35 | 3 15 | 2 10 |
| | **Trieste** | 9 85 | 7 25 | 8 05 | 5 85 | 3 90 |
| | **Vienna** | 68 75 | 51 70 | .... | .... | 26 » |

| DA | A | Convogli diretti 1 cl. | Convogli diretti 2 cl. | Convogli omnibus 1 cl. | Convogli omnibus 2 cl. | Convogli omnibus 3 cl. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. |
| **Venezia** (via Mestre-Conegliano) | **Abbazia-Mattuglie** | 39 » | 28 35 | .... | .... | 15 60 |
| | **Budapest Südbahnhof** (via Pragerhof-Kanizsa) | 95 30 | 70 55 | .... | .... | 36 70 |
| | **Fiume** | 38 60 | 27 95 | 32 40 | 23 40 | 15 20 |
| | **Gorizia** | 21 40 | 15 15 | 19 30 | 13 60 | 8 70 |
| | **Graz** | 63 10 | 44 15 | .... | .... | 21 65 |
| | **Lubiana** | 41 20 | 29 95 | 34 50 | 25 » | 16 20 |
| | **Monfalcone** | 24 10 | 17 15 | 21 40 | 15 10 | 9 80 |
| | **Nabresina** | 25 20 | 17 85 | 22 20 | 15 80 | 10 10 |
| | **Trieste** | 27 40 | 19 55 | 23 80 | 16 90 | 11 » |
| **Verona** Porta Vescovo (via Padova-Conegliano) | **Gorizia** | 34 05 | 24 » | 30 80 | 21 65 | 13 90 |
| | **Nabresina** | 37 85 | 26 70 | 33 70 | 23 85 | 15 30 |
| | **Trieste** | 40 05 | 28 40 | 35 30 | 24 95 | 16 20 |
| **Vicenza** (via Padova-Conegliano) | **Gorizia** | 27 80 | 19 65 | 25 10 | 17 65 | 11 35 |
| | **Trieste** | 33 80 | 24 05 | 29 60 | 20 05 | 13 65 |
| **Stazioni austriache** (*Servizio in transito per l'Italia*): | | | | | | |
| **Gorizia** (via Cormons-Conegliano-Verona-Peri) | **Trento** (oppure viceversa) | 45 90 | 32 65 | .... | .... | .... |
| **Trieste** (via Cormons-Conegliano-Verona-Peri) | **Ala** | 47 » | 33 40 | .... | .... | 19 05 |
| | **Bolzano Gries** | 57 30 | 41 05 | .... | .... | .... |
| | **Roveredo** (oppure viceversa) | 48 80 | 34 65 | .... | .... | .... |
| | **Trento** id. | 51 90 | 37 05 | .... | .... | 20 85 |
| **Stazioni Mediterranee:** | | | | | | |
| **Genova P. P.** (via Novi-Voghera o Vigevano-Milano-Padova-Conegliano) | **Abbazia Mattuglie** | 89 95 | 64 » | .... | .... | 36 45 |
| | **Budapest Südbahnhof** | 146 25 | 106 20 | .... | .... | 57 55 |
| | **Fiume** ● | .... | .... | .... | .... | 36 05 |
| | **Gorizia** | 72 75 | 51 20 | .... | .... | 29 95 |
| | **Nabresina** | 76 55 | 53 90 | .... | .... | 31 35 |
| | **Trieste** | 78 75 | 55 60 | .... | .... | 32 25 |
| **Napoli** (via Roma-Firenze-Bologna-Padova-Conegliano) | **Budapest Südbahnhof** | 202 65 | 145 70 | .... | .... | 80 60 |
| | **Nabresina** | 132 95 | 93 40 | .... | .... | 54 40 |
| | **Trieste** | 135 15 | 95 10 | .... | .... | 55 30 |
| **Torino** (via Milano-Padova-Conegliano) | **Budapest** | 146 10 | 106 10 | .... | .... | 57 50 |
| | **Trieste** | 78 60 | 55 50 | .... | .... | 32 20 |
| **Modane** (via Torino-Milano-Padova-Conegliano) | **Fiume** ● | .... | .... | .... | .... | 41 25 |

## 3. — Biglietti per il servizio via PONTEBBA.

| DA | A | Convogli diretti 1 cl. | Convogli diretti 2 cl. | Convogli omnibus 1 cl. | Convogli omnibus 2 cl. | Convogli omnibus 3 cl. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Stazioni Adriatiche:** | | | | | | |
| **Bologna** (via Padova-Conegliano) | **Budapest Südbahnhof** (via Villaco-Pragerhof-Kanizsa | 112 70 | 81 10 | .... | .... | 43 » |
| | **Graz** (via Villaco-Leoben-Bruck) | 84 30 | 56 90 | .... | .... | 29 10 |
| | **Villaco** | 53 70 | 37 » | .... | .... | 20 80 |
| **Conegliano** | **Klagenfurt** (via Villaco-Velden) | 32 05 | 22 05 | 26 95 | 18 35 | 11 65 |
| | **Vienna** (via Leoben-Bruck s/Mur o S. Michael-Amstetten) | 68 05 | 48 75 | .... | .... | 22 65 |
| | **Villaco** | 27 75 | 18 75 | 23 55 | 15 85 | 9 95 |
| **Firenze** Centrale (via Bologna-Padova-Conegliano) | **Budapest Südbahnhof** (via Villaco-Pragerhof-Kanizsa | 129 65 | 93 » | .... | .... | 49 95 |
| | **Graz** (via Villaco-Leoben-Bruck s/Mur) | 101 25 | 68 80 | .... | .... | 38 05 |
| | **Klagenfurt** (via Villaco-Velden) | 74 95 | 52 20 | .... | .... | 29 45 |
| | **Villaco** | 70 65 | 48 90 | .... | .... | 27 75 |
| **Mestre** (via Conegliano) | **Klagenfurt** (via Villaco-Velden) | 38 20 | 26 35 | 32 50 | 22 25 | 14 15 |
| | **Villaco** | 33 90 | 23 05 | 29 10 | 19 75 | 12 45 |
| **Milano** (via Padova-Conegliano) | **Budapest Südbahnhof** (via Villaco-Pragerhof-Kanizsa | 128 10 | 90 50 | .... | .... | 48 45 |
| | **Graz** (via Villaco-Leoben-Bruck) | 97 70 | 66 30 | .... | .... | 34 55 |
| | **Klagenfurt** (via Villaco-Velden) | 71 40 | 49 70 | .... | .... | 27 95 |
| | **Villaco** | 67 10 | 46 40 | .... | .... | 26 25 |
| **Napoli** (via Foggia-Bologna-Padova-Conegliano) | **Budapest Südbahnhof** (via Villaco-Pragerhof-Kanizsa) | 203 15 | 144 45 | .... | .... | 80 » |
| **Padova** (via Conegliano) | **Klagenfurt** (via Villaco-Velden) | 41 90 | 28 90 | 35 85 | 24 60 | 15 65 |
| | **Villaco** | 37 60 | 25 60 | 32 45 | 22 10 | 13 95 |
| **Roma** (via Firenze-Bologna-Padova-Conegliano) | **Villaco** | 110 95 | 77 10 | .... | .... | 44 25 |
| **Treviso** | **Klagenfurt** (via Villaco-Velden) | 35 50 | 24 45 | 30 05 | 20 55 | 13 05 |
| | **Vienna** (via Leoben-Bruck s/Mur o S. Michael-Amstetten) | 72 20 | 51 15 | .... | .... | 24 05 |
| **Udine** | **Klagenfurt** (via Villaco-Velden) | 22 » | 15 » | 17 80 | 11 95 | 7 55 |
| | **Leoben** (via Villaco-Glandorf) | 39 70 | 25 20 | 30 » | 18 75 | 10 85 |
| | **Tarvis** | 14 10 | 9 50 | 11 80 | 7 85 | 4 95 |
| | **Vienna** (via Leoben-Bruck s/Mur o S. Michael Amstetten) | 58 70 | 41 70 | .... | .... | 18 55 |
| | **Villaco** | 17 70 | 11 70 | 14 40 | 9 45 | 5 85 |

● La corrispondenza ha luogo unicamente in partenza da **Fiume** pel trasporto di emigranti.

| DA | A | Convogli diretti | | Convogli omnibus | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 cl. | 2 cl. | 1 cl. | 2 cl. | 3 cl. |
| | | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. |
| **Venezia** (via Mestre-Conegliano) | **Budapest Südbahnhof** (v. Villaco-Pragerhof-Kanizsa) | 94 45 | 68 35 | .... | .... | 35 55 |
| | **Graz** (via Villaco-Leoben-Bruck a/Mur) | 66 05 | 44 15 | .... | .... | 21 65 |
| | **Ischl** (via S. Michael-Selzthal) | 68 85 | 44 25 | .... | .... | .... |
| | **Klagenfurt** (via Villaco-Velden) | 39 35 | 27 15 | 33 55 | 22 95 | 14 65 |
| | **Praga** (via S. Valentino-Budweis-Wessely) | 110 65 | 69 35 | .... | .... | .... |
| | **Salisburgo** | 68 95 | 49 40 | .... | .... | 23 55 |
| | **S. Michael** | 55 85 | 36 65 | 44 95 | 29 25 | 17 65 |
| | **Tarvis** | 31 45 | 21 65 | 27 55 | 18 85 | 12 05 |
| | **Villaco** | 35 05 | 23 85 | 30 15 | 20 45 | 12 95 |
| **Stazioni mediterranee:** | | | | | | |
| **Genova** (via Novi-Voghera o Vigev.-Milano-Padova-Conegl.) | **Villaco** | 86 40 | 59 90 | .... | .... | 34 15 |
| **Napoli** (via Roma-Firenze-Bologna-Mestre-Conegliano) | **Budapest Südbahnhof** | 201 75 | 143 45 | .... | .... | 79 45 |
| **Torino** (via Milano-Padova-Conegliano) | **Budapest Südbahnhof** | 145 25 | 113 90 | .... | .... | .... |

## 4. — Biglietti per il servizio via PERI.

| DA | A | Convogli diretti | | Convogli omnibus | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 cl. | 2 cl. | 1 cl. | 2 cl. | 3 cl. |
| **Stazioni adriatiche:** | | | | | | |
| **Bologna** (via Modena-Verona) | **Bolzano-Gries** | 34 80 | 25 05 | .... | .... | 14 05 |
| | **Innsbruck** | 49 80 | 36 35 | .... | .... | 19 75 |
| | **Merano** | 38 40 | 28 65 | .... | .... | 16 25 |
| | **Roveredo** | 26 30 | 18 65 | .... | .... | 10 95 |
| | **Trento** | 29 40 | 21 05 | .... | .... | 12 05 |
| **Brescia** | **Trento** | 19 95 | 14 30 | .... | .... | 7 95 |
| **Ceraino** | **Avio** | .... | .... | 2 65 | 1 85 | 1 28 |
| | **Mori** | .... | ... | 3 85 | 2 85 | 1 90 |
| | **Roveredo** | .... | .... | 4 25 | 3 15 | 2 10 |
| | **S. Michele** | .... | .... | 7 55 | 5 55 | 3 70 |
| | **Trento** | .... | .... | 6 75 | 4 95 | 3 20 |
| **Domegliara** | **Avio** | .... | .... | 3 50 | 2 40 | 1 55 |
| | **Mori** | .... | ... | 4 70 | 3 40 | 2 25 |
| | **Roveredo** | .... | .... | 5 10 | 3 70 | 2 45 |
| | **S. Michele** | .... | .... | 8 40 | 6 10 | 4 05 |
| | **Trento** | .... | .... | 7 60 | 5 50 | 3 55 |
| **Firenze Centrale** (via Bologna-Modena-Mantova-Verona) | **Bolzano-Gries** | 51 80 | 36 90 | .... | .... | 21 » |
| | **Innsbruck** | 66 80 | 48 20 | .... | .... | 26 70 |
| | **Merano** | 55 40 | 40 50 | .... | .... | 23 20 |
| | **Mori** | 42 70 | 30 10 | .... | .... | 17 70 |
| | **Roveredo** | 43 30 | 30 50 | .... | .... | 17 90 |
| | **Trento** | 46 40 | 32 90 | .... | .... | 19 » |
| **Mantova** (via Verona) | **Mori** | 12 80 | 9 10 | 11 30 | 8 05 | 5 25 |
| | **Roveredo** | 13 40 | 9 50 | 11 70 | 8 35 | 5 45 |
| | **S. Michele** | 17 70 | 12 80 | 15 » | 10 75 | 7 05 |
| | **Trento** | 16 50 | 11 90 | 14 20 | 10 15 | 6 55 |
| **Mestre** (via Padova-Verona) | **Trento** | 25 70 | 18 30 | 22 55 | 16 » | 10 30 |
| **Milano** (via Verona) | **Bolzano-Gries** | 36 20 | 26 » | .... | .... | 14 65 |
| | **Innsbruck** | 51 20 | 37 30 | .... | .... | 20 35 |
| | **Kufstein** (via Innsbruck) | 61 90 | 45 40 | .... | .... | 24 35 |
| | **Levico** (via Trento) | 34 20 | 24 20 | .... | .... | 13 85 |
| | **Merano** | 39 80 | 29 60 | .... | .... | 16 85 |
| | **Mori** | 27 10 | 19 20 | .... | .... | 11 35 |
| | **Roncegno-Marter** (via Trento) | 35 10 | 24 80 | .... | .... | 14 15 |
| | **Roveredo** | 27 70 | 19 60 | .... | .... | 11 55 |
| | **S. Michele** | 32 » | 22 90 | .... | .... | 13 15 |
| | **Trento** | 30 80 | 22 » | .... | .... | 12 65 |
| **Modena** | **Trento** | 24 30 | 17 35 | 21 25 | 15 10 | 9 75 |
| **Napoli** (via Foggia-Bologna-Modena-Verona) | **Bolzano-Gries** | 125 30 | 88 35 | .... | .... | 51 05 |
| | **Brixen** (Bressanone) | 129 60 | 91 65 | .... | .... | 52 75 |
| | **Innsbruck** | 140 30 | 99 65 | .... | .... | 56 75 |
| **Padova** (via Verona) | **Bolzano-Gries** | 27 50 | 19 80 | 23 30 | 16 80 | 10 85 |
| | **Mori** | 18 40 | 13 » | 16 40 | 11 60 | 7 55 |
| | **Roncegno-Marter** (via Trento) | 26 40 | 18 60 | 23 60 | 16 50 | 10 35 |
| | **Roveredo** | 19 » | 13 40 | 16 80 | 11 90 | 7 75 |
| | **S. Michele** | 23 30 | 16 70 | 20 10 | 14 30 | 9 35 |
| | **Trento** | 22 10 | 15 80 | 19 30 | 13 70 | 8 85 |
| **Parona all'Adige** | **Avio** | .... | .... | 4 75 | 3 30 | 2 15 |
| | **Mori** | .... | .... | 5 95 | 4 30 | 2 85 |
| | **Roveredo** | .... | .... | 6 35 | 4 60 | 3 05 |
| | **Trento** | .... | .... | 8 85 | 6 40 | 4 15 |
| **Peri** (Stazione) | **Avio** | .... | .... | 1 40 | 0 95 | 0 65 |
| | **Mori** | .... | .... | 2 60 | 1 95 | 1 35 |
| | **Roveredo** | .... | .... | 3 » | 2 25 | 1 55 |
| | **Trento** | .... | .... | 5 50 | 4 05 | 2 65 |
| **Pescantina** | **Avio** | .... | .... | 4 05 | 2 80 | 1 85 |
| | **Mori** | .... | .... | 5 25 | 3 80 | 2 55 |
| | **Roveredo** | .... | .... | 5 65 | 4 10 | 2 75 |
| | **Trento** | .... | .... | 8 15 | 5 90 | 3 85 |

| DA | A | Convogli diretti 1 cl. | Convogli diretti 2 cl. | Convogli omnibus 1 cl. | Convogli omnibus 2 cl. | Convogli omnibus 3 cl. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. |
| **Roma** (via Firenze-Bologna-Modena-Verona) | **Bolzano-Gries** | 92 10 | 65 15 | .... | .... | 37 50 |
| | **Brixen** (Bressanone) | 96 40 | 68 45 | .... | .... | 39 20 |
| | **Innsbruck** | 107 10 | 76 45 | .... | .... | 43 20 |
| | **Merano** | 95 70 | 68 75 | .... | .... | 39 70 |
| | **Trento** | 86 70 | 61 15 | .... | .... | 35 50 |
| **Udine** (via Conegliano-Mestre-Verona) | **Trento** | 41 90 | 29 65 | 37 25 | 26 30 | 16 95 |
| **Venezia** (via Verona) | **Bolzano-Gries** | 32 25 | 23 10 | 27 60 | 19 80 | 12 80 |
| | **Brixen** (Bressanone) | 36 55 | 26 40 | .... | .... | 14 50 |
| | **Bregenz** (via Innsbruck) | 74 75 | 51 60 | .... | .... | .... |
| | **Innsbruck** | 47 65 | 34 80 | .... | .... | 18 90 |
| | **Levico** | 30 25 | 21 30 | 27 » | 18 90 | 12 » |
| | **Lindau** (via Bolzano-Innsbruck) | 76 05 | 52 20 | .... | .... | .... |
| | **Merano** | 35 85 | 26 70 | 31 20 | 23 40 | 15 » |
| | **Mori** | 23 15 | 16 30 | 20 70 | 14 60 | 9 50 |
| | **Roncegno-Marter** (via Trento) | 31 15 | 21 90 | 27 90 | 19 50 | 12 30 |
| | **Roveredo** | 23 75 | 16 70 | 21 10 | 14 90 | 9 70 |
| | **Salisburgo** (via Innsbruck-Wörgl) | 68 95 | 49 40 | .... | .... | 26 70 |
| | **S. Michele** | 28 05 | 20 » | 24 40 | 17 30 | 11 30 |
| | **Trento** | 26 85 | 19 10 | 23 60 | 16 70 | 10 80 |
| **Verona** Porta Nuova | **Avio** | .... | .... | 5 70 | 3 95 | 2 55 |
| | **Bolzano-Gries** | 17 05 | 12 50 | 13 80 | 10 15 | 6 55 |
| | **Brixen** (Bressanone) | 21 35 | 15 80 | 17 20 | 12 65 | 8 25 |
| | **Innsbruck** | 32 05 | 23 80 | 25 40 | 18 85 | 12 25 |
| | **Kufstein** (via Innsbruck) | 42 75 | 31 90 | 33 70 | 24 95 | 16 25 |
| | **Lavis** | 12 85 | 9 40 | 10 60 | 7 65 | 5 05 |
| | **Levico** (via Trento) | 15 05 | 10 70 | 13 20 | 9 25 | 5 75 |
| | **Merano** | 20 65 | 16 10 | 17 40 | 13 75 | 8 75 |
| | **Mori** | 7 95 | 5 70 | 6 90 | 4 95 | 3 25 |
| | **Neumarkt-Tramin** | 14 95 | 11 » | 12 30 | 8 95 | 5 85 |
| | **Roncegno-Marter** (via Trento) | 15 95 | 11 30 | 14 10 | 9 85 | 6 05 |
| | **Roveredo** | 8 55 | 6 10 | 7 30 | 5 25 | 3 45 |
| | **S. Michele** | 12 85 | 9 40 | 10 60 | 7 65 | 5 05 |
| | **Trento** | 11 65 | 8 50 | 9 80 | 7 05 | 4 55 |
| **Verona** Porta Vescovo | **Avio** | .... | .... | 6 05 | 4 20 | 2 70 |
| | **Bolzano-Gries** | 17 45 | 12 75 | 14 15 | 10 40 | 6 70 |
| | **Brixen** (Bressanone) | 21 75 | 16 05 | 17 55 | 12 90 | 8 40 |
| | **Innsbruck** | 32 45 | 24 05 | 25 75 | 19 10 | 12 40 |
| | **Kufstein** (via Innsbruck) | 43 15 | 32 15 | 34 05 | 25 20 | 16 40 |
| | **Lavis** | 13 25 | 9 65 | 10 95 | 7 90 | 5 20 |
| | **Levico** (via Trento) | 15 45 | 10 95 | 13 55 | 9 50 | 5 90 |
| | **Merano** | 21 05 | 16 35 | 17 75 | 14 » | 8 90 |
| | **Mori** | 8 35 | 5 95 | 7 25 | 5 20 | 3 40 |
| | **Neumarkt-Tramin** | 15 35 | 11 25 | 12 65 | 9 20 | 6 » |
| | **Roncegno-Marter** (via Trento) | 16 35 | 11 55 | 14 45 | 10 10 | 6 20 |
| | **Roveredo** | 8 95 | 6 35 | 7 65 | 5 50 | 3 60 |
| | **S. Michele** | 13 25 | 9 65 | 10 95 | 7 90 | 5 20 |
| | **Trento** | 12 05 | 8 75 | 10 15 | 7 30 | 4 70 |
| **Vicenza** (via Verona) | **Roveredo** | 15 20 | 10 75 | 13 30 | 9 50 | 6 20 |
| | **S. Michele** | 19 50 | 14 50 | 16 60 | 11 90 | 7 80 |
| | **Trento** | 18 30 | 13 15 | 15 80 | 11 30 | 7 30 |
| **Linee mediterranee:** | | | | | | |
| **Genova** (via Novi-Voghera o Vigevano-Milano-Verona) | **Bolzano-Gries** | 55 50 | 39 50 | .... | .... | 22 55 |
| | **Brixen** (Bressanone) | 59 80 | 42 80 | .... | .... | 24 25 |
| | **Innsbruck** | 70 50 | 50 80 | .... | .... | 28 25 |
| | **Merano** | 59 10 | 43 10 | .... | .... | 24 75 |
| | **Roveredo** | 47 » | 33 10 | .... | .... | 19 45 |
| | **Salisburgo** | 91 80 | 65 40 | .... | .... | 36 05 |
| | **Trento** | 50 10 | 35 50 | .... | .... | 20 55 |
| **Napoli** (via Roma-Firenze-Bologna-Modena-Verona) | **Bolzano-Gries** | 123 90 | 87 40 | .... | .... | 50 50 |
| | **Brixen** (Bressanone) | 128 20 | 90 70 | .... | .... | 52 20 |
| | **Innsbruck** | 138 90 | 98 70 | .... | .... | 56 20 |
| | **Merano** | 127 50 | 91 » | .... | .... | 52 75 |
| | **Trento** | 118 50 | 83 40 | .... | .... | 48 50 |
| **S. Remo** (via Genova-Novi-Voghera-o Vigevano-Milano-Verona) | **Bolzano-Gries** | 72 85 | 51 65 | .... | .... | 29 65 |
| **Torino** (via Novara-Milano-Verona) | **Trento** | 49 95 | 35 40 | .... | .... | 20 50 |

## 5. — Biglietti per il servizio (*via Portogruaro-Cervignano-Monfalcone*).

| DA | A | Convogli diretti 1ª cl. | Convogli diretti 2ª cl. | Convogli diretti 3ª cl. | Convogli omnibus 1ª cl. | Convogli omnibus 2ª cl. | Convogli omnibus 3ª cl. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Ala** | **Trieste** | 39 55 | 27 90 | ... | 34 50 | 24 45 | 15 80 |
| **Mestre** | **Cervignano** | 12 80 | 9 05 | 5 85 | 11 50 | 8 15 | 5 25 |
| | **Monfalcone** | 15 40 | 10 75 | 6 90 | 13 20 | 9 30 | 6 » |
| | **Ronchi** | ... | ... | ... | 12 85 | 9 » | 5 75 |
| | **Trieste** | 18 70 | 13 15 | 8 50 | 15 70 | 11 20 | 7 30 |
| | **Villa Vicentina** | 13 65 | 9 70 | 6 15 | 12 15 | 8 55 | 5 45 |
| **Milano** | **Trieste** | 52 50 | 36 80 | 23 85 | 46 40 | 32 70 | 21 15 |
| **Padova** | **Trieste** | 22 40 | 15 70 | 10 20 | 19 05 | 13 55 | 8 80 |
| **Venezia** | **Cervignano** | 13 95 | 9 85 | 6 40 | 12 55 | 8 90 | 5 75 |
| | **Gorizia** | 19 25 | 13 55 | 8 85 | 16 35 | 11 65 | 7 60 |
| | **Monfalcone** | 16 55 | 11 55 | 7 45 | 14 25 | 10 05 | 6 50 |
| | **Nabresina** | 18 75 | 13 15 | 8 55 | 15 95 | 11 35 | 7 40 |
| | **Ronchi** | ... | ... | ... | 13 90 | 9 75 | 6 25 |
| | **Trieste** | 19 85 | 13 95 | 9 05 | 16 75 | 11 95 | 7 80 |
| | **Villa Vicentina** | 14 80 | 10 50 | 6 70 | 13 20 | 9 30 | 5 95 |
| **Verona P. V.** | **Trieste** | 32 45 | 22 80 | 14 75 | 28 20 | 19 95 | 12 95 |

## 6. — Biglietti di andata-ritorno.

| DA | A | PREZZI 1ª classe | 2ª classe | 3ª classe | AVVERTENZE |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | **a) — *via* Peri.** |
| **Peri** ........ | **Ala** ........ | 2 70 | 2 » | 1 35 | I biglietti da Peri alle stazioni del Tirolo sono valevoli per **tre giorni**; le domeniche e gli altri giorni festivi non sono compresi in questo termine di validità. I ragazzi dai **due ai dieci** anni non accompagnati da un adulto, dovranno essere regolarmente muniti di biglietti di andata-ritorno: due ragazzi della età suddetta potranno essere muniti di un sol biglietto di andata-ritorno della classe in cui viaggiano. I ragazzi di età inferiore ai **due** anni saranno trasportati gratuitamente, purchè tenuti sulle ginocchia di chi li accompagna. Ai possessori dei biglietti A-R è data facoltà, entro il periodo di validità assegnata ai biglietti medesimi, d'interrompere il viaggio una volta tanto nell'andata come nel ritorno, facendo vidimare il biglietto dal Capo della stazione ove il viaggio viene interrotto. |
| Id. ........ | **Avio** ........ | 2 10 | 1 60 | 0 95 | |
| Id. ........ | **Mori** ........ | 4 10 | 3 » | 2 05 | |
| Id. ........ | **Roveredo** ........ | 4 70 | 3 50 | 2 35 | |
| Id. ........ | **Trento** ........ | 8 60 | 6 50 | 4 25 | |
| **Verona P. N.** .. | **Ala** ........ | 10 60 | 7 60 | 4 45 | I biglietti di andata-ritorno da **Verona P. N.** e **P. V.** ad **Ala, Mori, Roveredo** e **Trento** sono valevoli per **tre** giorni consecutivi decorrendi dal giorno della distribuzione. Per ogni rimanente sono da osservarsi per l'intero percorso le norme e condizioni contenute nell'allegato 4° delle tariffe e condizioni pei trasporti in vigore sulle ferrovie italiane. |
| Id. ........ | **Mori** ........ | 11 » | 7 85 | 5 15 | |
| Id. ........ | **Roveredo** ........ | 11 60 | 8 35 | 5 45 | |
| Id. ........ | **Trento** ........ | 15 50 | 11 35 | 7 35 | |
| **Verona P. V.** | **Ala** ........ | 10 60 | 7 60 | 4 45 | I biglietti di andata e ritorno da **Verona P. N.** valgono per discendere, *nel* ritorno, facoltativamente alla stazione suddetta od a quella di **Verona P. V.** |
| Id. ........ | **Mori** ........ | 11 » | 7 85 | 5 15 | |
| Id. ........ | **Roveredo** ........ | 11 60 | 8 35 | 5 45 | |
| Id. ........ | **Trento** ........ | 15 50 | 11 35 | 7 35 | |
| | | | | | **b) — *via* Cormons.** |
| **Udine** ★ ...... | **Gorizia** ........ | 5 35 | 3 85 | 2 50 | I biglietti di andata-ritorno **Udine-Gorizia** sono valevoli per **tre** giorni consecutivi decorrendi dal giorno della distribuzione. Per ogni rimanente sono da osservarsi per l'intiero percorso le norme e condizioni contenute nell'allegato 4° delle tariffe e condizioni pei trasporti in vigore sulle ferrovie italiane. |
| Id. ● ...... | **Gorizia** ........ | 6 10 | 4 45 | 2 90 | |
| Id. ★ ...... | **Trieste** (Südbhf)... | 12 65 | 9 25 | 6 » | I biglietti di andata-ritorno **Udine-Trieste** sono valevoli per **tre** giorni consecutivi decorrendi dal giorno della distribuzione e dànno diritto sulle linee austriache ad una fermata facoltativa, tanto nella corsa di andata, come in quella di ritorno. Per ogni rimanente sono da osservarsi le norme e condizioni contenute nell'allegato 4° delle tariffe e condizioni pei trasporti in vigore sulle ferrovie italiane. |
| Id. ● ...... | **Trieste** (Südbhf)... | 15 50 | 11 45 | 7 50 | |
| **Venezia** ● ... | **Fiume o Abbazia-Mattuglie** ....... | 58 75 | 42 75 | ... | I biglietti di andata-ritorno da **Venezia a Fiume** (o **Abbazia-Mattuglie**) e **Trieste** sono valevoli per **otto** giorni consecutivi decorrendi dal giorno della distribuzione e dànno diritto tanto sulle ferrovie italiane quanto su quelle austriache ad una fermata facoltativa sì nella corsa di andata che in quella di ritorno. Per ogni rimanente sono da osservarsi le norme e condizioni contenute nell'allegato 4° delle tariffe e condizioni pei trasporti in vigore sulle ferrovie italiane. |
| Id. ★ ...... | **Fiume o Abbazia-Mattuglie** .. ... | 50 50 | 36 60 | 23 95 | |
| Id. ● ...... | **Trieste** ........ | 40 75 | 29 25 | 19 15 | |
| Id. ★ ...... | **Trieste** ........ | 36 70 | 26 20 | 17 05 | |
| | | | | | **c) — *via* Portogruaro-Cervignano-Monfalcone.** |
| **Venezia** ★.... | **Cervignano** ....... | 18 80 | 13 20 | 8 50 | La validità dei biglietti di andata e ritorno è di **cinque** giorni per quelli di **Venezia-Trieste** e di **un** giorno per quelli da **Venezia a Cervignano, Monfalcone, Ronchi Fr. B.** e **Villa Vicentina.** — Tale validità di un giorno è prorogata pei biglietti distribuiti nel giorno precedente ad un festivo o durante questo stesso giorno, i quali varranno pel ritorno fino all'ultimo convoglio inclusivo del giorno susseguente al festivo. |
| Id. ● ...... | **Cervignano** ....... | 20 » | 14 » | 9 05 | |
| Id. ★ ...... | **Monfalcone** ....... | 22 20 | 15 50 | 10 » | |
| Id. ● ...... | **Monfalcone** ....... | 25 20 | 17 40 | 11 15 | |
| Id. ★ ...... | **Trieste** ........ | 25 80 | 18 20 | 11 80 | |
| Id. ● ...... | **Trieste** ........ | 30 40 | 21 30 | 13 65 | |
| Id. ........ | **Villa Vicentina** ... | 21 70 | 15 30 | 9 65 | |

★ Valevoli pei soli convogli omnibus. — ● Valevoli per tutti i convogli portati dall'orario.

## *q)* — BIGLIETTI IN SERVIZIO DIRETTO ITALO-OLANDESE

*Via Pino e Chiasso-Gottardo*

### Biglietti di corsa semplice

| DALLE SEGUENTI STAZIONI A QUELLE CONTRO INDICATE | AMSTERDAM Via Lussemburgo ● l'Aja | | AMSTERDAM Via Lussemburgo ● Utrecht | | AMSTERDAM Via Reno ✚ | | L'AJA Via Lussemburgo ● | | L'AJA Via Reno ✚ | | ROTTERDAM Via Lussemburgo ● | | ROTTERDAM Via Reno ✚ | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 cl. L. c. | 2 cl. L. c. | 1 cl. L. c. | 2 cl. L. c. | 1 cl. L. c. | 2 cl. L. c. | 1 cl. L. c. | 2 cl. L. c. | 1 cl. L. c. | 2 cl. L. c. | 1 cl. L. c. | 2 cl. L. c. | 1 cl. L. c. | 2 cl. L. c. |
| **Brindisi** (via Foggia-Chiasso)..... | 262 35 | 186 » | 262 35 | 186 » | 262 35 | 186 » | 258 15 | 183 20 | 258 15 | 183 20 | 255 60 | 181 15 | 255 60 | 181 15 |
| **Genova P. P.** (via Novara-Luino) ... | 144 10 | 103 70 | 144 10 | 103 70 | 144 10 | 103 70 | 144 10 | 103 70 | 144 10 | 103 70 | 141 85 | 101 55 | 141 85 | 101 55 |
| **Genova P. P.** (via Voghera-Chiasso.. | 144 95 | 104 30 | 144 95 | 104 30 | 144 95 | 104 30 | 144 95 | 104 30 | 144 95 | 104 30 | 142 70 | 102 15 | 142 70 | 102 15 |
| **Milano C.** (via Chiasso)........ | 125 65 | 90 80 | 125 65 | 90 80 | 125 65 | 90 80 | 125 65 | 90 80 | 125 65 | 90 80 | 123 40 | 88 65 | 123 40 | 88 65 |
| **Venezia** (via Milano-Chiasso ..... | 166 » | 118 55 | 166 » | 118 55 | 166 » | 118 55 | 161 80 | 115 75 | 161 80 | 115 75 | 159 25 | 113 70 | 159 25 | 113 70 |

**NB.** I biglietti danno diritto a fermate intermedie e valgono per tutti i convogli aventi vetture di classe corrispondente. — I biglietti valgono 10 giorni, eccezione fatta per quelli da *Brindisi* i quali valgono 20 giorni. Essi non danno diritto a franchigia bagaglio.

● Itinerario via Lussemburgo: Lucerna-Olten (*o* Wohlen-Aarau-Olten *o* Wohlen-Brugg-Stein)-Basilea Strasburgo-Lussemburgo-Sterphenich).

✚ Itinerario via Reno Lucerna Olten (*o* Wohlen-Aarau-Olten *o* Wohlen-Brugg-Stein) Zurigo-Sciaffusa-Friburgo-Basilea-Strasburgo-Weissenburgo-Neustadt-Hochspeyer-Münster-Bürgerbrück-Colonia *o* Neustadt-Ludwigshafen-Worms-Magonza-Bingen-Colonia, *oppure* Lucerna-Basilea-Zurigo-Sciaffusa-Trioerg-Offenburgo-Carlsruhe-Heidelberg *o* Schwetzingen-Mannheim-Magonza-Bingen-Colonia, *o* Carlsruhe-Ludwigshafen-Francoforte-Kastel-Rüdesheim-Colonia.

## *r)* — BIGLIETTI DALLE SEGUENTI STAZIONI AL MONTE GENEROSO

| DA | | VIA | a GENEROSO-BELLAVISTA 1 cl. | a GENEROSO-BELLAVISTA 2 cl. | a GENEROSO-BELLAVISTA 3 cl. | a GENEROSO-KULM 1 cl. | a GENEROSO-KULM 2 cl. | a GENEROSO-KULM 3 cl. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Milano C.** | (*c. s.*) ............. (1) | Porto Ceresio Capolago | 11 85 | — | 9 20 | 13 50 | — | 10 85 |
| » | (*a. r. f.*) .............. | | — | — | — | 14 20 | — | 10 35 |
| » | (*a. r. s. f.*) ............ | | — | — | — | 12 50 | — | 9 » |
| **Varese** .... | (*c. s.*) .............. | | 8 55 | — | 7 55 | 10 20 | — | 9 20 |
| » | (*a. r. f.*) .............. | | — | — | — | 9 70 | — | 8 10 |
| » | (*a. r. s. f.*) ............ | | — | — | — | 8 » | — | 6 75 |
| **Milano C.** | (*c. s.*) .............. | Chiasso Capolago | 13 75 | 11 40 | 9 55 | 15 40 | 13 05 | 11 20 |
| » | (*a. r. n.*) ........... (2) | | — | — | — | 21 40 | 17 » | — |
| » | (*a. r. f.*) .............. | | — | — | — | 15 10 | 12 » | 9 50 |
| **Monza** .... | (*c. s.*) .............. | | 12 10 | 10 25 | 8 80 | 13 75 | 11 90 | 10 45 |
| » | (*a. r. n.*) ........... (2) | | — | — | — | — | 16 50 | — |
| » | (*a. r. f.*) .............. | | — | — | — | 14 50 | 11 70 | 9 40 |
| **Como** .... | (*c. s.*) .............. | | 7 75 | 7 20 | 6 80 | 9 40 | 8 85 | 8 45 |
| » | (*a. r. f.*) .............. | | — | — | — | 8 35 | 7 40 | 6 75 |
| **Seregno** .. | (*a. r. f.*) .............. | id. | — | — | — | 12 90 | 10 60 | 8 70 |
| **Bergamo**.. | (*a. r. n.*) .............. | Milano-Chiasso-Capolago | — | — | — | — | 23 60 | — |

(1) *c. s.* corsa semplice; *a. r. f.* andata-ritorno festivi (validi dalla vigiglia dei giorni festivi a tutto il giorno susseguente il festivo); *a. r. s. f.* andata-ritorno speciali festivi (valevoli il solo giorno della distribuzione).

(2) *a. r. n.* andata-ritorno normali (valevoli pel ritorno a tutto il giorno successivo all'acquisto).

## s) — SERVIZIO CUMULATIVO

fra le ferrovie Adriatiche, la Società Veneta, le Austriache dello Stato, le Meridionali Austriache ed il Lloyd Austriaco

### Biglietti di andata e ritorno

| STAZIONE di partenza | STAZIONE di arrivo | Validità giorni | Prezzi dei Biglietti 1ª classe | 2ª classe | 3ª classe | Avvertenze |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **a) — via Cormons — mare** | | | |
| **Venezia** ........ | **Trieste** ........ | 8 | 30 60 | 24 55 | .... | |
| | | | **b) — via Cervignano-Monfalcone — mare** | | | |
| **Venezia** ........ | **Trieste** ........ | 8 | 27 35 | 22 » | .... | I biglietti di andata e ritorno da **Venezia** a **Trieste**, via **Cormons-mare** e via **Cervignano-Monfalcone-mare**, valgono per effettuare il viaggio di andata per la via di terra e quello di ritorno per la via di mare coi piroscafi del Lloyd austriaco, o viceversa. Essi danno diritto ad una fermata sul percorso ferroviario e, sui piroscafi del Lloyd austriaco, al trasporto gratuito di 30 Kg. di bagaglio. — Sul percorso marittimo i possessori di biglietti di 2ª cl. possono prendere posto in 1ª classe. |

## t) — BIGLIETTI IN SERVIZIO DIRETTO ITALO-UNGHERESE

Via Ancona / Venezia - Fiume

| DA | A o viceversa | VIA VENEZIA Treni diretti Classe I | VIA VENEZIA Treni diretti Classe II | VIA VENEZIA Omnibus Classe III | VIA ANCONA Treni diretti Classe I | VIA ANCONA Treni diretti Classe II | VIA ANCONA Omnibus Classe III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. |
| **Firenze S. M. N.** ..... | **Budapest** (stazione dell'Est) | 79 80 | 58 10 | 32 50 | 85 45 | 62 05 | 34 80 |
| **Genova P. P.** ....... | id. id. | 95 55 | 69 10 | 38 95 | 106 » | 76 45 | 43 25 |
| **Milano Centrale** ..... | id. id. | 76 25 | 55 60 | 31 05 | 96 » | 69 45 | 39 15 |
| **Napoli** (via Foggia) ... | id. id | .... | .... | .... | 106 85 | 77 05 | 43 60 |
| **Napoli** (via Roma) .... | id. id. | .... | .... | .... | 111 85 | 80 50 | 45 60 |
| **Padova** ............ | id. id. | 47 15 | 35 25 | 19 15 | .... | .... | .... |
| **Roma** .............. | id. id. | 120 15 | 86 30 | 49 » | 80 05 | 58 25 | 32 60 |
| **Torino P. N.** ........ | id. id. | 95 40 | 69 » | 38 90 | 111 20 | 80 10 | 45 40 |
| **Verona P. V.** ........ | id. id. | 57 25 | 42 30 | 23 30 | .... | .... | .... |

# TARIFFE RELATIVE AI SERVIZI DI FACCHINAGGIO NELLE STAZIONI

## § 1. — Avvertenze.

I viaggiatori devono provvedere *a loro cura* al trasporto dei bagagli dalle vetture pubbliche o private, alle sale d'aspetto, ai buffets, ai luoghi di visita doganale, a quelli di deposito, ecc. ed alle carrozze dei convogli, o viceversa, o da queste ultime alle carrozze di altri convogli, se trattasi di bagaglio ammesso nelle carrozze; — ed al trasporto fino ai banchi o luoghi di accettazione, oppure dai banchi di distribuzione o dai luoghi di verifica doganale o ferroviaria, di consegna o di deposito alle vetture pubbliche o private, se trattasi di bagaglio registrato, cioè a pagamento.

Per facilitare però l'eseguimento di tali operazioni a chi non intende di provvedervi da sè medesimo, le Amministrazioni ferroviarie hanno instituito nelle stazioni qui appresso elencate adatti servizi affidati ad imprese od a carovane di facchini esterni.

## § 2. — Tariffe.

I compensi da pagare direttamente ai facchini di dette imprese o carovane per ciascuna delle prestazioni sovraccennate, senza distinzione fra bagaglio ammesso nelle carrozze, e bagaglio viaggiante a pagamento, sono i seguenti:

## RETI MEDITERRANEA ED ADRIATICA.

a) Lire 0,05 per ogni collo del peso fino a 20 kg. e }
» 0,10 » » oltre » } nelle qui sotto indicate stazioni:

Abano — Acqualagna — Acquasanta — Acqui — Alassio — Alba — Albacina — Albenga — Albissola — Alessandria — Alfedena — Altamura — Amantea — Anversa Scanno — Aosta — Ardore — Arenzano — Arquata Scrivia — Asciano — Asti — Attigliano — Aulla — Avenza — Avezzano — Bagnara — Bagni di Lucca — Bari — Barletta — Bellano — Bergamo — Bisceglie — Bogliasco — Bologna — Bordighera — Borgo a Mozzano — Borgomanero — Borgo San Donnino — Borgotaro — Bra — Brescia — Brindisi — Busalla — Busto Arsizio — Campiglia Marittima — Campoligure — Canelli — Canosa — Carovilli — Carrara — Casalbordino — Casale — Casarsa — Cascina — Castel di Sangro — Castelfiorentino — Castel S. Giovanni — Castelraimondo — Cecina — Celano — Celle — Cerignola — Cerignola città — Certaldo — Ceva — Châtillon — Cherasco — Chianciano — Chiaravalle — Chiavari — Chiavenna — Chienti — Chioggia — Civitacastellana — Civitavecchia — Codogno — Codroipo — Colico — Colle Salvetti — Como S. Giovanni — Cornuda — Cremona — Cuneo — Diano Marina — Domodossola — Empoli — Fabriano — Fauglia — Feltre — Ferrara — Finalmarina — Foggia — Foligno — Follonica — Fornovo — Fossano — Fossato — Francavilla — Fratta Grumo — Frosinone — Galatina — Gallarate — Gallese — Gallipoli — Garessio — Genova P. B. — Gerace — Gioia — Giovinazzo — Gozzano — Gravellona Toce — Grosseto — Grumo — Isernia — Iesi — Introdacqua — Ivrea — Laigueglia — Lecce — Lecco — Legnano — Levanto — Loano — Lodi — Loreo — Lucera — Maglie — Manfredonia — Mandela — Mantova — Massa — Massafra — Matelica — Mode — Melfi — Mestre — Milano C. — Milano P. T. — Minervino Murge — Modena — Mola di Bari — Molfetta — Mondovì — Moneglia — Monselice — Monte Amiata — Montebelluna — Monteleone P. S. V. — Montelupo — Montenero — Montepescali — Montepulciano — Monza — Mortara — Narni — Navacchio — Nervi — Nizza Monferrato — Noicattaro — Novara — Novi Ligure — Oleggio — Oneglia — Orbetello — Orte — Ortona — Orvieto — Ospedaletti Ligure — Ostuni — Ovada — Padova — Palazzolo sull'Oglio — Paratico — Parma — Pavia — Pegli — Pergola — Perledo Varenna — Pescara — Pescina — Piacenza — Pietrasanta — Piombino — Pizzo — Poggibonsi — Poggio Imperiale — Poggio Mirteto — Polignano — Pontedera — Pontremoli — Pont S. Martin — Pordenone — Porretta (Bagni) — Portogruaro — Porto Maurizio — Potenza Superiore — Rapallo — Rapolano — Reggio E. — Rionero A. R. — Roccella — Ronco Scrivia — Rossiglione — Rovigo — Sacile — Saluzzo — Sant'Ambrogio — Sant'Elena — S. Margherita — San Miniato — Sannazzaro — S. Nicola d'Otranto — Sampierdarena — S. Pietro Vernotico — S. Remo — S. Romano — S. Severino M. — S. Severo — S. Spirito Bitonto — S. Stefano di Magra — S. Vincent — S. Vito Lanciano — S. Vito al Tagliamento — Santhià — Sartirana — Sarzana — Sassa Tornimparte — Sassoferrato — Savona Letimbro — Scalea — Serravezza — Seregno — Serravalle Scrivia — Sesto Calende — Sestri Levante — Sestri Ponente — Sibari — Siderno — Siena — Signa — Sinalunga — Solmona — Sommariva Bosco — Spezia — Spilimbergo — Spinazzola — Spoleto — Squinzano — Stradella — Susa — Susegana — Taranto — Termoli — Terni — Tivoli — Tocco Castiglione — Torino di Sangro — Torino P. N. — Torino P. S. — Torrenieri — Tortona — Trani — Treviso — Tropea — Udine — Urbino — Valduggia — Valle Pompei — Varallo Sesia — Varazze — Varese — Vasto — Venezia — Venosa — Ventimiglia — Vercelli — Verona P. N. — Verona P. V. — Viareggio — Vicenza — Vigevano — Vinchiaturo — Viterbo P. R. — Voghera — Volterra — Voltri.

b) Lire 0.10 per ogni collo del peso fino a 20 kg. e }
» 0,15 » » oltre » } nelle qui sotto indicate stazioni:

Albano Laziale — Anzio — Avellino — Aversa — Benevento — Boiano — Calitri P. — Capaccio — Castelmaggiore — Catanzaro Marina — Catanzaro Sala — Catona — Cetraro — Chivasso — Contursi — Corace — Ferrandina — Gaeta — Gragnano — Grassano — Maratea — Marcellinara — Montegrotto — Montesano — Montoro — Motta di Livenza — Nettuno — Nicastro — Nova Liri — Oderzo — Pesto — Pinerolo — Pisciotta — Poggio Renatico — Potenza — Reggio C. Centrale — Reggio C. Succursale — San Pietro in Casale — Sapri — Serino — Solofra — Soverato — Tavernelle — Torre del Greco — Venafro.

c) Lire 0,10 per ogni collo del peso fino a 20 kg. e }
» 0,20 » » oltre » } nelle qui sotto indicate stazioni:

Agropoli — Ancona — Angri — Antrodoco — Aquila — Aquino — Argenta — Ariano — Ascoli Piceno — Atri Mutignano — Badia — Bagnacavallo — Baronissi — Battaglia — Bellamuro — Belluno — Bonefro — Branconovo — Boscoreale — Bovino — Bozzolo — Bracciano — Buccino — Campobasso — Carpi — Casacalenda — Casalbuttano — Casalmaggiore — Castelbolognese — Castellamare Adriatico — Cattolica — Ceprano — Cerreto d'Esi — Cervia — Cesena — Cesenatico — Chiari — Chieti — Chiusaforte — Conselice — Codola — Contigliano — Cosenza — Cupramarittima — Desenzano — Este — Faenza — Falconara — Fano — Forlimpopoli — Formia — Fratta Polesine — Gioia Tauro — Giulianova — Grottamare — Imola — Iseo — Lagonegro — Lavezzola — Legnago — Lendinara — Loreto — Lugo — Luino — Macerata — Maddaloni — Marradi — Massalombarda — Matrice — Mercato San Severino — Metaponto — Mezzano — Mondolfo Marotta — Montagnana — Monte Corvino — Monte Pagano — Monte Silvano — Morro Valle — Nocera Inferiore — Nocera Umbra — Nogara — Notaresco — Offida — Osimo — Pagani — Palma — Paternopoli — Pausula — Pedaso — Pesaro — Piadena — Pisa Centrale — Pisticci — Popoli — Porto Civitanova — Porto Mag-

giore — Porto S. Giorgio — Porto Recanati — Potenza Picena — Prata Pratola — Ravenna — Riccione — Rieti — Rimini — Roccasecca — Roma Trastevere — Rovato — Russi — S. Antimo — S. Agata sul Santerno — S. Arcangelo di R. — S. Benedetto del Tronto — S. Elpidio — S. Giuseppe Ottaiano — S. Martino Pensilis — S. Valentino — Savignano di R. — Scafati — Sedico Bribano — Segni Paliano — Sepino — Sessa Aurunca — Sicignano — Sinigallia — Solarolo — Solmona — Solopaca — Sora — Soresina — Suzzara — Telese-Cerreto — Teramo — Terracina — Terzigno — Tolentino — Tortoreto Nereto — Treviglio — Torre Annunziata Centrale — Torre Annunziata Città — Torre Orsaia — Tufo — Urbania — Valmontone — Verolanova — Villafranca di Verona — Vibonati — Viserba.

**d)** Lire 0,15 per ogni collo del peso fino a 20 kg. e<br>» 0,25 » » oltre » } nelle qui sotto indicate stazioni:

Caianello — Capua — Cassino — Maddaloni Inferiore — Nola — S. Angelo dei Lombardi — S. Maria C. V. — Sparanise.

**e)** Lire 0,15 per ogni collo del peso fino a 20 kg. e<br>» 0,20 » » oltre » } nelle qui sotto indicate stazioni:

Caserta — Castel Gandolfo — Polla — Ronciglione.

**f)** Lire 0,20 per ogni collo del peso fino a 20 kg. e<br>» 0,25 » » oltre » } nelle qui sotto indicate stazioni:

Cancello — Cava dei Tirreni — Sarno.

**g)** Lire 0,10 per ogni collo del peso fino a 20 kg. e<br>» 0,25 » » oltre » } nelle qui sotto indicate stazioni:

Castellamare di Stabia — Eboli.

**h)** Lire 0,20 per ogni collo del peso fino a 20 kg. e<br>» 0,30 » » oltre » } nelle qui sotto indicate stazioni:

Arpino — Salerno.

**i)** Lire 0,10 per collo senza condizione di peso, nelle qui sotto indicate stazioni:

Arona — Castelnuovo Vallo — Oriolo — Villa S. Giovanni.

**j)** Lire 0,05 per ogni collo del peso fino a 20 kg. e<br>» 0,20 » » oltre » } nelle qui sotto indicate stazioni:

Altopascio — Arezzo — Assisi — Borgo a Buggiano — Borgo S. Lorenzo — Brisighella — Castiglione Fiorentino — Chiusi-Cortona — Figline — Firenze S. M. N. — Firenze C. di Marte — Frascati — Livorno S. M. — Lucca — Montecatini (Bagni) — Montevarchi — Passignano — Perugia — Pescia — Pieve Monsummano — Pistoia — Pontassieve — Pracchia — Prato — Rignano — S. Ellero — San Felice sul Panaro — San Giovanni Valdarno — S. Giuliano (Bagni) — S. Piero a Sieve — Tavernelle Emiliana — Terontola — Velletri — Vergato.

**k)** Lire 0,15 per ogni collo del peso fino a 20 kg. e<br>» 0,30 » » oltre » } nella stazione di Capranica.

**l)** Lire 0,20 per ogni collo del peso fino a 20 kg. e<br>» 0,20 » » oltre » } nella stazione di Vietri sul mare.

**m)** Lire 0,05 per ogni collo del peso fino a 20 kg. e<br>» 0,15 » » oltre » } nelle stazioni di: Conegliano e Roma T.

**n)** Lire 0,05 per ogni collo del peso fino a 26 kg. e<br>» 0,10 » » oltre » fino a 55 kg. } nella stazione di Cariati.

**o)** Lire 0,10 per ogni collo del peso fino a 15 kg. e<br>» 0,15 » » oltre » } nelle stazioni di Isola del Liri e di Teano.

**p)** Lire 0,10 per ogni collo del peso fino a 10 kg.<br>» 0,15 » » oltre 10 e fino a 20 Kg. e<br>» 0,20 » » oltre a 20 » } nelle stazioni di Palmi e di Pontecagnano.

**q)** Lire 0,10 per ogni collo del peso fino a 20 kg.<br>» 0,15 » » oltre a 20 » e fino a 50 kg. e<br>» 0,20 » » » 50 » } nella Stazione di Paola.

**r)** Lire 0,05 per ogni collo del peso fino a 5 kg.<br>» 0,10 » » oltre 5 » fino a 20 kg. e<br>» 0,20 » » » 20 » } nella stazione di Pompei.

**s)** Lire 0,05 per ogni collo del peso fino a 20 kg. e<br>» 0,30 » » oltre » } nelle stazioni di Pontebba e Portici.

**t)** Lire 0,10 per ogni collo di peso fino a 50 kg. e<br>» 0,20 » » oltre » } nella stazione di Pontebba.

**u)** Lire 0,10 per ogni collo di peso fino a 15 kg.<br>» 0,15 » » oltre a 15 » e fino a 25 kg.<br>» 0,30 » » » a 25 » e » 50 »<br>» 0,40 » » » a 50 » } nella stazione di Roma S. Pietro.

**v)** Lire 0,10 per ogni collo di peso fino a 10 kg. e<br>» 0,30 » » oltre » } nella stazione di Vetrallo.

**w)** Lire 0,10 per ogni collo di peso fino a 50 kg. e<br>» 0,10 » » oltre » } nella stazione di Centola.

**x)** Lire 0,05 per ogni collo di bagaglio a mano di qualunque peso, con la tassa minima di 0,10<br>» 0,15 per ogni collo di bagaglio registrato di qualunque peso } nella stazione di Genova P. P.

**y)** Lire 0,05 per ogni collo di peso fino a 10 kg. e<br>» 0,10 » » da 10 a 20 »<br>» 0,15 » » oltre 20 » } nella stazione di Battipaglia.

**z)** Lire 0,05 per ngni collo di peso fino a 50 kg. e<br>» 0,10 per più colli » » »<br>» 0,15 per ogni collo o più colli di peso superiore ai 50 kg. } nella stazione di Francavilla Fontana.

## RETE SICULA

(Per i **bagagli a mano** dei viaggiatori che debbono attraversare lo Stretto di Messina, vedere paragrafo **84**, carta rosa, avvertenza **6**).

**In tutte le stazioni della Rete:**

L. 0,10 per ogni collo di piccolo bagaglio a mano, preso dalle carrozze e posto nella sala d'aspetto e poscia portato al treno o viceversa (sono esclusi i piccoli involti, le borsette a mano, bastoni, ombrelli e simili, che non si contano quando sono insieme con altro bagaglio).

L. 0,20 per ogni collo che dalla ferrovia viene trasportato come bagaglio, preso dal magazzino bagagli e posto nella carrozza o nell'omnibus e viceversa.

# PARTE V.

# Indicazioni diverse

## COMPARAZIONE dei tempi sui quali è regolato l'orario dei treni presso i vari Stati

Negli orari dei treni delle nazioni europee vengono impiegati i seguenti tempi:

a) **Tempo medio dell'Europa Centrale**, regolato sul meridiano a 15 gradi est da Greenwich. Esso è adottato in **Italia**, in **Germania**, in **Austria-Ungheria**, nel **Lussemburgo**, nella **Danimarca**, nella **Svezia**, nella **Norvegia**, nella **Svizzera**, nella **Bosnia**, nella **Serbia** e nella **Turchia occidentale**.

b) **Tempo medio dell'Europa occidentale**, regolato sul meridiano di Greenwich, e che ritarda di un'ora rispetto al tempo medio dell'Europa centrale. Esso è adottato nella **Gran Brettagna**, nel **Belgio** e nei **Paesi Bassi**.

c) **Tempo medio dell'Europa orientale**, regolato sul meridiano a 30 gradi est da Greenwich e che anticipa di un'ora rispetto al tempo medio dell'Europa centrale. Esso è adottato in **Bulgaria**, in **Rumenia** e nella **Turchia orientale** (Rete Costantinopolitana).

d) **Tempi medi locali** secondo i meridiani delle capitali in **Portogallo**, in **Spagna**, in **Francia** ★, in **Grecia** ed in **Russia**.

**NB.** In **Italia** e nel **Belgio** il computo delle ore si fa di seguito da una mezzanotte all'altra. — Nel computo della durata dei viaggi internazionali riportati nel presente *Orario Ufficiale* non si è tenuto conto delle differenze dei tempi dei vari paesi.

### Rispetto al tempo medio dell'Europa centrale

| gli orologi RITARDANO nell'Europa occidentale | Ore | Min. | gli orologi ANTICIPANO nell'Europa orientale | Ore | Min. |
|---|---|---|---|---|---|
| Francia | ... | 50 | Grecia | ... | 35 |
| » nelle stazioni ★ | ... | 55 | Bulgaria } | | |
| Paesi Bassi } | | | Rumenia } | 1 | ... |
| Belgio } | 1 | ... | Turchia orientale } | | |
| Gran Brettagna } | | | Russia | 1 | 1 |
| Spagna | 1 | 15 | | | |
| Portogallo | 1 | 37 | | | |

★ Nella maggior parte delle ferrovie francesi le partenze e gli arrivi dei treni hanno effettivamente luogo cinque minuti dopo l'ora segnata negli orari.

### Nei paesi fuori di Europa

| gli orologi RITARDANO | Ore | Min. | gli orologi ANTICIPANO | Ore | Min. |
|---|---|---|---|---|---|
| Rio de Janeiro | 3 | 53 | Cairo | 1 | 5 |
| Halifax (Intern.-Colonial.-Time) ★ | 5 | ... | Bombay | 3 | 52 |
| Boston (Eastern-Time) ★ | 6 | ... | Calcutta | 4 | 54 |
| New-York (Eastern. Time) ★ | 6 | ... | Hong Kong | 6 | 37 |
| Chicago (Central Time) ★ | 7 | ... | Albany (e l'Australia occidentale) | 7 | ... |
| New-Orleans (Central Time) ★ | 7 | ... | Yokohama (ed il Giappone) | 8 | ... |
| Salt Latte City (Mountain Time) ★ | 8 | ... | Adelaide (e l'Australia meridionale) | 8 | ... |
| San Francisco (Pacific Time) ★ | 9 | ... | Melbourne (e la Vittoria) | 9 | ... |
| Honolulu | 11 | 32 | Sydney (e la Nuova Galles del sud) | 9 | ... |
| Apia (Isole Samoa) | 12 | 27 | Brisbane (ed il Queensland) | 9 | ... |

★ Canadà e Stati Uniti sono divisi in fusi orari che ritardano da 5 a 9 ore sul tempo medio dell'Europa Centrale.

In alcune località della Russia, dell'Austria ecc., gli orologi sono regolati secondo il tempo medio locale. Essi anticipano o ritardano rispetto all'ora della ferrovia di tante volte quattro minuti per quanti gradi il meridiano centrale della regione trovasi ad est o ad ovest di quello su cui vengono computate le ore della ferrovia.

# TABELLA COMPARATIVA DELLE MONETE
## presso i vari Stati

| STATI | UNITA' DI MONETA | ★ Valuta in Lire | Cent. |
|---|---|---|---|
| Belgio, Francia, Lussemburgo, Svizzera | 1 franco = 100 centimes | | |
| Bulgaria | 1 Lew = 100 Stotinki | 1 | ... |
| Grecia | 1 Dramma Nuova = 100 Lepta | | |
| Rumenia | 1 Leii (Piaster) = 100 Banni (Para) | | |
| Serbia | 1 Dinar = 100 Para | | |
| Spagna | 1 Peseta = 100 Centimos | | |
| Egitto | 1 Lira egiziana = 100 Piastre | 26 | ... |
| Danimarca, Svezia e Norvegia | 1 Corona = 100 Öre | 1 | 406 |
| Impero Germanico | 1 Marco = 100 Pfennig | 1 | 25 |
| Gran Brettagna e Irlanda | 1 Lira Sterlina = 20 Scellini di 12 Pence ciascuno | 25 | 50 |
| Olanda | 1 Fiorino = 100 Cents | 2 | 125 |
| Austria | 1 Fiorino = 100 Kreuzer | 2 | 125 |
| | 1 Corona = 100 Heller | 1 | 062 |
| Portogallo | 1 Milreïs = 1000 Reïs | 5 | 625 |
| Russia | 1 Rublo d'oro | 4 | ... |
| | 1 Rublo = 100 Kopek | 2 | 70 |
| Turchia | 1 Lira Turca = 100 Piastre d'oro | 23 | 30 |
| | 1 Piastra d'argento | 0 | 212 |
| Stati Uniti di America | 1 Dollaro = 100 Cents | 5 | 25 |

★ Le valute in lira italiana segnate nella terza colonna sono variabili, tanto per le oscillazioni che esse subiscono rispetto al valore dell'oro quanto per le variazioni che pure subisce, rispetto al valore dell'oro, la maggior parte delle citate valute estere.

## Misure itinerarie.

Oltre il Chilometro, sono in uso nei diversi Stati Europei le seguenti misure itinerarie:

- 1 Miglio Inglese = 1760 Yard = ........ Km. 1,609
- 1 Miglio Marino per tutte le nazioni = 1/60 di grado di meridiano » 1,852
- 1 Lega Marina Francese = 3 miglia marine = ........ » 5,556
- 1 Versta Russa = 1500 Arschin = ........ » 1,067
- 1 Miglio Norvegeso = 18000 braccia Norvegesi = ........ » 11,295
- 1 Miglio Svedese = 36000 piedi Svedesi = ........ » 10,688
- 1 Miglio Danese = ........ » 7,532
- 1 Miglio Geografico = ........ » 7,420

Un grado all'Equatore equivale a 15 miglia geografiche.
Un grado di meridiano equivale a 60 miglia marine ossia a 111,120 km.

# TARIFFA DELLE VETTURE, TRAMVIE ED OMNIBUS

## Approvata dalle Autorità Municipali.

| CITTA' | Per una corsa dalla stazione alla città o viceversa — In vettura, Prezzo per vettura — a 1 cavallo, di giorno | a 1 cavallo, di notte | a 2 cavalli, di giorno | a 2 cavalli, di notte | In tramvia | In omnibus | Eventuale supplemento per ogni collo di bagaglio — non portato a mano | portato a mano | Per una corsa semplice di vettura in città, Prezzo per vettura — di giorno | di notte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. |
| Acerra | 0 30 | 0 60 | 1 » | 1 50 | .... | .... | .... | .... | 0 30 | 0 60 |
| Acireale | 0 40 | 0 60 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | 0 40 | .... |
| Adria | 0 50 | 0 70 | 1 » | 1 20 | .... | .... | 0 25 | .... | .... | .... |
| Alessandria | 0 80 | 1 20 | 1 10 | 1 45 | .... | .... | .... | .... | 0 80 | 1 20 |
| Anagni | 3 » | 3 » | 5 » | 5 » | .... | 1 » | .... | .... | .... | .... |
| Ancona | 1 » | 1 50 | 1 50 | 2 » | 0 15 | .... | .... | .... | .... | .... |
| Angri | 0 40 | 0 40 | 1 » | 1 » | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| Aquila | 1 » | 1 30 | 2 » | 2 50 | .... | 0 30 | 0 20 | .... | .... | .... |
| Arezzo | 1 » | 1 50 | .... | .... | .... | .... | 0 20 | .... | 1 » | 1 50 |
| Ariano di Puglia ◊ | 2 » | 2 » | 4 » | 4 » | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| Ascoli Piceno | 1 » | 1 30 | 1 50 | 2 » | .... | .... | 0 50 | .... | 0 80 | 1 20 |
| Asti | 0 60 | 1 » | 1 50 | 2 » | .... | .... | .... | .... | 0 60 | 1 » |
| Augusta | 1 » | 1 25 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| Avellino | 0 50 | 0 50 | 1 » | 1 » | .... | 0 25 | .... | .... | 0 50 | .... |
| Aversa | 0 35 | 0 75 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | 0 35 | 0 35 |
| Avezzano | .... | .... | .... | .... | .... | 0♦15 | .... | .... | .... | .... |
| Avola | 0 40 | 0 40 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | 0 40 | 0 40 |
| Balsorano | 0 25 | 0 30 | .... | .... | .... | | .... | .... | .... | .... |
| Barcellona | 0 50 | 0 60 | 0 70 | 0 80 | .... | .... | .... | 0 20 | .... | .... |
| Bari | 0 50 | 1 » | 0 80 | 1 50 | .... | 0 10 | 0 20 | 0 20 | 0 50 | 1 » |
| Barletta | 0 50 | 0 70 | .... | .... | .... | .... | 0 10 | .... | 0 50 | 0 70 |
| Bassano | 0 50 | 0 50 | .... | .... | .... | .... | 0 25 | .... | .... | .... |
| Belluno ● | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| Benevento | 0 50 | 0 60 | 1 » | 1 30 | .... | .... | 0 50 | .... | 0 30 | 0 40 |
| Berceto | 5 » | 5 » | 10 » | 10 » | .... | .... | 0 50 | 0 20 | .... | .... |
| Bergamo | 1 » | .... | .... | .... | 0 10 | .... | 0 25 | .... | 1 » | 1 » |
| Biancavilla | 0 30 | 0 30 | 0 50 | 0 50 | .... | .... | .... | .... | 0 30 | 0 30 |
| Bologna | 1 » | 1 50 | .... | .... | 0 10 | .... | 0 50 | .... | 0 75 | 1 » |
| Bordighera | 1 » | 1 50 | 1 50 | 2 50 | .... | .... | .... | 0 25 | 1 » | 1 50 |
| Borgo San Lorenzo | 0 70 | 0 70 | 2 » | 2 » | .... | 0 15 | .... | .... | .... | .... |
| Boves | 1 » | 2 » | .... | .... | .... | 0 10 | 0 10 | .... | .... | .... |
| Brescia | 1 » | 1 50 | .... | .... | 0 10 | .... | 0 20 | .... | 1 » | 1 50 |
| Brindisi | 0 60 | 0 80 | 0 80 | 1 » | .... | .... | 0 20 | .... | 0 60 | 0 80 |
| Cagli | 0 75 | 1 » | 0 75 | 1 » | .... | .... | 0 10 | .... | .... | .... |
| Cagliari | 1 » | 1 50 | 1 50 | 2 » | .... | 0 10 | 0 20 | .... | 1 » | 1 50 |
| Caldarola ★ | 0 75 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | 1 » | 1 50 |
| Caltagirone | 0 50 | 1 » | 1 » | 2 » | .... | .... | 0 20 | .... | 0 30 | 0 50 |
| Caltanissetta | 0 40 | 0 80 | 1 » | 1 50 | .... | .... | .... | 0 20 | .... | .... |
| Campobasso | 0 30 | 0 50 | 0 70 | 1 » | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| Capua | 0 35 | 0 50 | 1 » | 2 » | .... | .... | .... | .... | 0 30 | .... |
| Carrara | 0 60 | 1 » | 1 » | 2 » | .... | 0 50 | 0 50 | 0 30 | 0 60 | 1 » |
| Caserta | 0 35 | 0 70 | 0 60 | 1 20 | .... | .... | 0 20 | .... | 0 35 | 0 70 |
| Casoria | 0 30 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | 0 20 | .... | 0 30 |
| Cassino ⚫ | 0 35 | 0 70 | 0 70 | 1 20 | .... | .... | .... | .... | 0 25 | 0 70 |
| Castellammare di St. | 0 50 | 0 50 | 0 80 | 0 80 | .... | .... | 0 20 | .... | 0 50 | 0 50 |
| Castrogiovanni ★ | 1 25 | 1 25 | 1 25 | 1 25 | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| Catania | 0 40 | 0 80 | 1 » | 2 » | .... | 0 10 | 0 10 | .... | 0 40 | 0 80 |
| Catanzaro | 1 » | 1 20 | 2 00 | 2 50 | .... | .... | ✚0 05 | .... | 1 50 | .... |
| Cattolica | 0 75 | 0 75 | 0 75 | 0 75 | .... | .... | .... | .... | 0 75 | 0 75 |
| Cava dei Tirreni | 0 40 | 0 65 | 0 50 | 0 85 | .... | .... | .... | .... | 0 40 | 0 60 |
| Cesena | 0 80 | 1 20 | .... | .... | 0■10 | .... | 0 25 | .... | 0 80 | 1 20 |
| Chiavari | 0 60 | 0 90 | 2 » | 3 » | .... | .... | .... | .... | 0 60 | 0 90 |
| Chieti ★ | 0‡75 | 1‡ » | .... | .... | .... | 0 75 1 » | 0 25 | .... | .... | .... |
| Chioggia ★ | 0 20 | 0 30 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| Cirò | .... | .... | 4 » | 6 » | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| Civitavecchia | 0 50 | 0 80 | 1 25 | 1 50 | .... | .... | 0 20 | 0 50 | 0 50 | 0 80 |
| Coldirodi | 1 » | 1 50 | 1 50 | 2 50 | .... | .... | .... | .... | 1 » | 1 50 |
| Colico | 1 » | 2 » | 2 » | 4 » | .... | 0 30 | 0 30 | 0 30 | 1 » | 2 » |
| Como | 1 » | 1 » | .... | .... | 0 10 | 0 10 | 0 25 | .... | 1 » | 1 » |
| Corigliano Calabro | 0 60 | 1 » | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| Corneto | 0 50 | 0 50 | .... | .... | .... | .... | ✚0 04 | .... | .... | .... |
| Cosenza ♦ | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| Cotrone | 0 40 | 0 50 | 0 40 | 0 50 | .... | 0 30 | .... | .... | 0 50 | 0 80 |
| Cremona | 1 » | 1 20 | .... | .... | .... | 0 15 | 0 20 | .... | 1 » | 1 20 |
| Cuneo | 1 » | 1 50 | .... | .... | .... | 0 50 | 0 40 | .... | .... | .... |
| Desenzano sul Lago | ★0 50 | ★0 50 | .... | .... | .... | 0 50 | 0 25 | .... | .... | .... |
| Eboli | 0 40 | 0 80 | 0 60 | 1 » | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| Fabriano | 0 60 | 0 80 | 1 » | 1 20 | .... | .... | 0 20 | .... | .... | .... |

● Vetture ed Omnibus con prezzi da convenirsi. — ★ Prezzo per persona. — ■ Nella stagione invernale il prezzo è di 0 15. — ✚ Per ogni Kg. oltre i 10 di diritto. — ♦ Non esiste tariffa municipale. — ♦ Di notte 0,25. — ⚫ Per l'Abazia di Montecassino (con tre o quattro persone) andata e ritorno L. 4,50 vettura da un cavallo e L. 7 a due cavalli. — ◊ Per persona tanto di giorno che di notte L. 1,25. — ‡ Dalla città alla stazione di giorno L. 0,60 e di notte L. 0,75.

| CITTA' | Per una corsa dalla Stazione alla Città o viceversa — In vettura (Prezzo per vettura) — a 1 cavallo | | a 2 cavalli | | In tramvia | In omnibus | Eventuale supplemento per ogni collo di bagaglio | | Per una corsa semplice di vettura in città (Prezzo per vettura) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | di giorno | di notte | di giorno | di notte | | | non portato a mano | portato a mano | di giorno | di notte |
| | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. |
| Faenza | 1 » | 1 30 | 1 50 | 1 80 | | | | | | |
| Fano | 0 80 | 1 30 | 1 20 | 1 70 | .... | 0 10 | .... | .... | .... | .... |
| Ferrara | 1 » | 1 50 | 1 50 | 2 » | .... | 0 15 | .... | .... | 0 80 | 1 20 |
| Firenze | 1 » | 1 30 | .... | .... | 0 15 | .... | 0 25 | .... | 0 50 | 1 » |
| Foggia | 0 50 | 0 70 | 0 80 | 1 25 | .... | .... | 0 50 | .... | 1 » | 1 30 |
| Foligno ✚ | 1 » | 1 » | 1 50 | 1 50 | .... | 0 10 | 0 30 | 0 20 | 0 50 | 0 70 |
| Forlì | 1 » | 1 40 | 2 » | 2 80 | .... | .... | 0 10 | .... | .... | .... |
| Francavilla | 0 50 | 1 » | 1 » | 2 » | .... | 0 50 | 0 25 | 0 20 | 1 » | 1 40 |
| Frosinone | 1 25 | 2 » | 2 » | 3 » | .... | .... | 0 25 | 0 50 | 0 50 | 1 » |
| Gaeta | 0 50 | 1 » | 0 80 | 1 60 | .... | .... | 0 10 | .... | 0 50 | 1 » |
| Gallarate | 1 » | 1 25 | 2 » | 2 50 | .... | .... | .... | .... | 0 50 | 1 |
| Genova | 1 » | 1 50 | 1 50 | 2 » | .... | .... | .... | 0 20 | 1 50 | 2 » |
| Giarre | 0 40 | 0 50 | 0 60 | 0 80 | 0 10 | 0 10 | 0 20 | .... | 1 » | 1 50 |
| Girgenti ● | 0 50 | 1 » | 0 50 | 1 » | .... | .... | .... | .... | 1 20 | 1 70 |
| Giulianova ● | 0 15 | 0 40 | .... | .... | .... | .... | 0 20 | .... | 0 50 | 1 » |
| Gragnano | 0 20 | .... | 0 30 | .... | .... | .... | 0 25 | .... | 0 75 | 1 25 |
| Grosseto | 1 50 | 2 » | 2 » | 2 70 | .... | .... | .... | .... | 0 30 | 0 60 |
| Jesi | 1 » | 1 50 | 1 50 | 2 25 | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| Imola | 1 » | 2 » | 2 » | 4 » | .... | 0 30 | .... | .... | 2 » | 3 » |
| Isernia | 0 60 | 0 80 | 1 20 | 1 60 | .... | .... | .... | .... | 1‡ » | 2‡ » |
| Lecce ● | 0 50 | 0 75 | 0 50 | 0 75 | .... | .... | 0 20 | .... | .... | .... |
| Lecco | 1 » | 1 25 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | 0 50 | 0 75 |
| Legnano | 1 » | ... | .... | .... | .... | .... | 0 30 | .... | 1 » | 1 25 |
| Leonforte | 1 25 | 1 25 | 2 » | 2 » | .... | .... | .... | .... | 1 » | .... |
| Livorno | 1 » | 1 20 | .... | .... | .... | .... | 0 15 | .... | .... | .... |
| Lodi | 1 » | 1 » | .... | .... | 0 10 | 0 10 | 0 20 | .... | 1 » | 1 20 |
| Loreto ● | 0♦60 | 0♦70 | 0♦60 | 0♦70 | .... | .... | 0 20 | 0 40 | 1 50 | 2 » |
| Lucca | 1 » | 1 30 | 1 30 | 1 60 | .... | .... | 0 30 | .... | .... | .... |
| Lucera | 0 50 | 0 60 | 1 » | 1 20 | .... | .... | 0 20 | .... | 1 » | 1 30 |
| Luino | 1 » | 1 » | 2 » | 2 » | .... | .... | 0 20 | .... | 0 80 | 1 50 |
| Macerata | 1 » | 1 30 | 1 50 | 2 » | .... | 0 20 | 0 25 | .... | .... | .... |
| Maddaloni Superiore | 1 » | 2 » | 1 70 | 3 40 | .... | 0 25 | .... | .... | 0 50 | 0 65 |
| Maddaloni Inferiore | 0 35 | 0 70 | 0 60 | 1 20 | .... | .... | .... | .... | 0 35 | 0 70 |
| Mantova | 0 75 | 1 » | .... | .... | .... | .... | .... | .... | 0 35 | 0 70 |
| Marcianise | 0 30 | 0 45 | 0 60 | 0 90 | .... | .... | .... | .... | 0 75 | 1 » |
| Marigliano | 0 20 | 0 30 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| Massa | 1 50 | 2 40 | 2 80 | 3 » | .... | .... | .... | .... | 0 20 | 0 30 |
| Melfi | 0 60 | 0 60 | 1 » | 1 » | .... | 0 30 | 0 15 | .... | 1 50 | 2 40 |
| Mercato S. Severino | 0 30 | 0 55 | 0 40 | 0 65 | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| Messina | 0 50 | 1 » | 1 » | 1 50 | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| Mestre | 0 50✚ | 0 50✚ | 1 » | 1 » | .... | .... | 0 20 | .... | 0 50 | 1 » |
| Milano | 1 » | 1 » | | | .... | 0*10 | 0 20 | .... | 1 » | 1 » |
| | 1†50 | 1†50 | .... | .... | 0 10 | .... | .... | .... | 1†50 | 1†50 |
| Mirandola | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| Modena | 0 80 | 1 30 | 1 50 | 2 » | .... | 0 20 | .... | .... | .... | .... |
| Modica | 0 50 | 0 60 | 0 80 | 1 » | 0 10 | 0 30 | 0 20 | .... | 0 80 | 1 30 |
| Moncalieri | 1 50 | 2 » | 3 » | 4 » | .... | .... | 0 20 | .... | 1 50 | 2 » |
| Monza | 0 75 | 1 » | .... | .... | .... | .... | 0 25 | 0 30 | 1 50 | 2 » |
| Montecatini | 3 » | 3 » | 8 » | 8 » | 0 10 | .... | 0 25 | 0 30 | 0 75 | 1 » |
| Monteleone | 2 50 | .... | 4 50 | .... | 1 » | .... | 0 30 | 0 50 | 0 50 | 0 50 |
| Montepulciano | 5 » | 6 » | 8 » | 10 » | .... | 1 50 | .... | .... | .... | .... |
| Napoli | 0 70 | 1 10 | 1 40 | 2 20 | 0 10 | 0 10 | 0 20 | .... | 0§70 | 1§10 |
| Narni ● | 0◊40 | 0◊40 | 0◊40 | 0◊40 | | | | .... | 1 40★ | 2 20★ |
| Nicastro | 0 60 | 0 70 | 1 » | 1 20 | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| Nicotera | 0 60 | 0 60 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| Nocera Inferiore | 0 30 | 0 60 | 0 80 | 1 20 | .... | .... | 0 25 | .... | .... | .... |
| Nola | 0 30 | 0 50 | 0 50 | 0 80 | .... | .... | 0 20 | .... | 0 30 | 0 45 |
| Noto | 0 60 | 0 75 | 1 » | 1 15 | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| Novara ※ | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | 0 50 | 0 80 |
| Oderzo | 1 » | 1 » | 1 50 | 1 50 | .... | .... | .... | .... | 0 80 | 0 80 |
| Oneglia | 0 80 | 1 20 | 1 » | 1 50 | .... | 0 10 | .... | .... | .... | .... |
| Orbetello ● | 0 50 | 1 » | 0 50 | 1 » | .... | .... | 0 50 | 0 25 | 0 60 | 0 90 |
| Orte ● | 0 50 | 0 75 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| Orvieto | 2 » | 2 50 | 3 » | 4 » | .... | .... | 0 50 | .... | .... | .... |
| Ottaiano | 0 50 | 0 80 | 1 » | 1 60 | 0■30 | 0 25 | 0 10 | 0 25 | 1 50 | 2 » |
| Ovada | 1 » | 1 » | 2 » | 2 » | .... | .... | 0 10 | 0 10 | 0 20 | 0 30 |
| Padova | 1 » | 1 25 | .... | .... | .... | 0 10 | .... | .... | .... | .... |
| Pagani | 0 20 | 0 40 | 0 40 | 0 80 | 0 10 | 0 10 | 0 40 | .... | 0 50 | 0 75 |
| Palermo | 1 » | 1 50 | 1 50 | 2 » | .... | .... | .... | .... | 0 20 | 0 40 |
| Palestrina | 2 50 | 2 50 | 3 » | 3 » | 0 10 | 0 10 | 0 20 | .... | 0 50 | 1 » |
| Palmi | 1 » | 1 40 | 2 » | 2 40 | .... | 0 50 | .... | .... | .... | .... |
| Paola | 0 80 | 1 » | 1 20 | 1 40 | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| Parma | 1 » | 1 25 | 1 60 | 2 » | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| Paternò | 0 30 | 0 40 | 0 60 | 0 70 | .... | 0 10 | 0 25 | .... | 1 » | 1 25 |
| | | | | | .... | .... | .... | .... | 0 30 | 0 40 |

● Prezzo per persona. — † Oltre i sobborghi e fino alla nuova cinta daziaria. — § Ad un cavallo. — ★ A due cavalli. — * 0 10 in omnibus e 0 25 in vettura. — ■ Funicolare. — ✚ Dalla stazione alla Città per ogni posto di vettura L. 0.25 con bagaglio normale. — ♦ Dalla Città alla Stazione di giorno L. 0 40 e di notte L. 0 50. — ◊ Dalla Stazione alla Città L. 0 60. — ※ Vetture con prezzi da convenirsi. — ‡ Di notte 0 15.

| CITTA' | Per una corsa dalla Stazione alla Città o viceversa | | | | | | Eventuale supplemento per ogni collo di bagaglio | | Per una corsa semplice di vettura in città | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | IN VETTURA Prezzo per vettura | | | | IN TRAMVIA | IN OMNIBUS | non portato a mano | portato a mano | Prezzo per vettura | |
| | a 1 cavallo | | a 2 cavalli | | | | | | | |
| | di giorno | di notte | di giorno | di notte | | | | | di giorno | di notte |
| | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. | L. c. |
| Patti | 1 » | 1 » | 2 » | 2 » | .... | 0 30 | .... | .... | .... | .... |
| Pavia | 0 80 | 1 20 | .... | .... | .... | 0 10 | 0 05 | .... | 0 80 | 1 20 |
| Pegli | 1 » | 1 50 | 1 50 | 2 » | 0 10 | .... | 0 20 | .... | 1 » | 1 50 |
| Pergola | 0 60 | 0 80 | .... | .... | .... | .... | 0 10 | .... | .... | .... |
| Perugia | 2 50 | 2 50 | 4 » | 4 » | 0 30 | 1 » | 0 20 | .... | 1 » | 1 50 |
| Pesaro | 0 80 | 0 80 | 1 » | 1 » | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| Peschiera | 1 » | 1 » | 3 » | 3 » | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| Pescia | 0 50 | 1 » | 1 » | 1 50 | .... | 0 20 | .... | .... | 0 50 | 1 » |
| Piacenza | 1 » | 1 30 | 1 30 | 1 60 | .... | .... | 0 25 | .... | 0 70 | 1 » |
| Pinerolo | 1 » | 1 25 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | 1 » | 1 25 |
| Pisa | 0 80 | 1 » | .... | .... | .... | .... | 0 20 | .... | 0 80 | 1 » |
| Pistoia | 0 60 | 1 » | 0 80 | 1 20 | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| Poggio Rusco | 0 25 | 0 25 | 1 » | 1 » | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| Pontremoli | 2 » | 3 » | 4 » | 5 » | .... | .... | 0 30 | 0 50 | 1 » | 1 50 |
| Porto Maurizio | 0 80 | 1 20 | 1 » | 1 50 | .... | .... | 0 25 | .... | 0 60 | 0 90 |
| Potenza Inferiore | 1 » | 1 40 | 2 » | 2 50 | .... | .... | .... | .... | 0 50 | 0 75 |
| Potenza Superiore | 0 60 | 1 » | 1 10 | 1 70 | .... | .... | .... | .... | 0 50 | 0 75 |
| Prato | 0 60 | 1 » | 1 » | 1 50 | .... | .... | 0 20 | .... | 0 60 | 1 » |
| Ragusa | 0 50 | 0 60 | 0 80 | 1 » | .... | .... | 0 20 | .... | 0 40 | 0 60 |
| Randazzo | 0 60 | 1 20 | 0 80 | 1 60 | .... | .... | 0 25 | 0 15 | 0 60 | 1 20 |
| Rapallo | 0 50 | 0 75 | 0 80 | 1 20 | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| Ravenna | 0 80 | 1 » | 1 50 | 1 80 | .... | .... | 0 20 | 0 40 | 0 80 | 1 » |
| Reggio Calabria | 0 40 | 0 50 | 0 70 | 0 85 | .... | .... | 0 10 | .... | 0 40 | 0 50 |
| Reggio Emilia | 0 80 | 1 » | 1 50 | 2 » | .... | 0 30 | .... | .... | 0 80 | 1 » |
| Roma aperte | 1 » | 1 » | 2 » | 2 50 | 0 10-0 25 | 0 10-0 15 | 0♦20 | .... | 1◊ » | 1 » |
| Roma chiuse | 1 20 | 1 40 | | | | | 0*50 | | 1◊20 | 1 40 |
| Rosarno | 1 » | 1 50 | 2 » | 3 » | .... | .... | .... | .... | 0 60 | 1 » |
| Rovato | 0 30 | .... | .... | .... | 0 10 | .... | .... | .... | .... | .... |
| Rovigo | 1 » | 1 20 | .... | .... | .... | 0 15ǂ | 0 25 | .... | 1 50 | 1 60 |
| Sala Consilina | 0 60 | 0 75 | 0 60 | 0 75 | .... | .... | 0 40 | .... | .... | .... |
| Salemi | .... | .... | 1 » | 1 » | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| Salerno | 0 30 | 0 60 | 1 » | 1 50 | .... | 0 10 | .... | .... | 0 30 | 0 60 |
| Sampierdarena | 0 80 | 1 20 | 1 20 | 1 50 | 0 10 | 0 10 | .... | .... | 0 80 | 1 20 |
| S. Felice sul Panaro ✚ | 0 10 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| San Remo | 1 » | 1 50 | 1 50 | 2 » | .... | .... | 0 50 | .... | 1 25 | 1 75 |
| S. Maria Cap. Vetere | 0 30 | 0 50 | 0 60 | 1 » | .... | .... | .... | .... | 0 30 | 0 50 |
| Sarno | 0 30 | 0 60 | 0 60 | 1 » | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| Sassari | 0 60 | 0 60 | 1 » | 1 50 | .... | .... | .... | .... | 0 60 | 0 80 |
| Savona | 0 80 | 1 20 | 1 30 | 1 70 | .... | 0 10 | 0 10 | .... | 0 80 | 1 20 |
| Sessa Aurunca | 0 60 | 0 60 | 1 » | 1 » | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| Scafati | 0 25 | 0 35 | 0 50 | 0 70 | .... | .... | 0 20 | .... | 0 20 | 0 40 |
| Siena | 1 » | 1 30 | 1 50 | 1 80 | .... | .... | 0 30 | 0 20 | 0 80 | 1 » |
| Sinigaglia | 1 » | 1 50 | 1 50 | 2 » | .... | .... | .... | .... | 1 » | 1 50 |
| Siracusa | 0 75 | 1 » | 1 10 | 1 50 | .... | .... | 0 20 | 0 20 | 0 40 | 0 80 |
| Sondrio ★ | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| Sora | 0 40 | 0 75 | 0 60 | 1 » | .... | .... | 0 10 | .... | .... | .... |
| Spezia | 0 60 | 1 » | 0 75 | 1 25 | 0 10 | 0 10 | 0 30 | .... | 0 60 | 1 » |
| Spoleto | 1 » | 1 30 | 1 30 | 1 60 | .... | .... | 0 30 | 0 35 | 0 50 | 0 80 |
| Sulmona | 1 » | 2 » | 1 50 | 3 » | .... | 0 25 | .... | .... | 2 » | .... |
| Taggia | 0 50 | 1 » | 1 » | 2 » | .... | 0 20 | 0 15 | .... | 0 30 | 0 60 |
| Taormina | 2 » | 3 » | 3 » | 4 » | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| Taranto ● | 0 50 | 0 75 | 0 75 | 1 15 | .... | 0 10 | 0 20 | .... | 0 40 | 0 60 |
| Teramo | 0 60 | 1 » | 0 60 | 1 » | 0 15 | 0 15 | .... | .... | .... | .... |
| Terni | 0 50 | 0 70 | 0 70 | 1 » | 0 10 | .... | 0 20 | .... | 0 50 | 0 80 |
| Terranova di Sicilia | 0 40 | 0 80 | 0 80 | 1 60 | .... | .... | .... | .... | 0 30 | 0 50 |
| Tivoli | 0 60 | 0 72 | 1 60 | 1 92 | .... | 0 20 | .... | .... | .... | .... |
| Tolentino | 0 60 | 0 75 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| Torino | 1 » | 1 20 | .... | .... | 0 10 | .... | 0 20 | .... | 1 » | 1 20 |
| Torre Annunziata | 0 30 | 0 50 | 0 60 | 1 » | .... | .... | .... | .... | 0 30 | 0 50 |
| Torre del Greco | 0 50 | 0 50 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | 0 40 | 0 80 |
| Trani | 0 50 | 0 50 | 0 70 | 0 70 | .... | .... | .... | .... | 0 50 | 0 50 |
| Trapani | 0 70 | 1 05 | 1 » | 1 50 | .... | 0 10 | 0 20 | 0 25 | 0 70 | 1 05 |
| Treviso | 0 75 | 1 » | 2 » | 2 50 | .... | .... | 0 25 | 0 30 | 0 75 | 1 » |
| Udine | 0 80 | 1 » | .... | .... | 0 10 | .... | 0 25 | .... | 0 80 | 1 » |
| Urbino | 1 25 | .... | 2 » | .... | .... | 0 60 | 0 15 | .... | .... | .... |
| Varese | 1 » | 1 25 | 2 50 | 2 » | 0 10 | .... | 0 20 | .... | 1 » | 1 50 |
| Vasto | 0 60 | 1 » | 1 » | 2 » | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| Velletri | 1 50 | 1 50 | 3 » | 3 » | .... | .... | .... | .... | 1 50 | 1 50 |
| Venezia (gondole) | 1† » | 1†30 | 2⧫ » | 2⧫60 | 0■10 | .... | 0 20 | 0 05 | 1† » | 1†30 |
| Ventimiglia | 1 » | 1 50 | 1 50 | 2 » | .... | 0 10 | .... | .... | 1 » | 1 50 |
| Verona | 1 » | 1 30 | .... | .... | 0 10 | .... | 0 25 | .... | 0 75 | 1 05 |
| Viareggio | 1 » | 1 50 | 1 30 | 2 » | .... | .... | 0 50 | .... | 1 » | 1 50 |
| Vicenza | 0 75 | 1 » | .... | .... | .... | .... | 0 25 | .... | 0 50 | 0 75 |
| Vietri sul mare | 0 25 | 0 50 | 0 50 | 1 » | .... | .... | 0 50 | .... | .... | .... |
| Viterbo | 0 50 | 1 » | 1 20 | 2 » | .... | .... | .... | .... | 0 50 | 1 » |
| Vittoria | 0 50 | 0 60 | 0 80 | 1 » | .... | 0 10 | .... | .... | 0 50 | 0 60 |
| Vizzini | 1 25 | 2 » | 2 » | 3 50 | .... | .... | 0 20 | .... | .... | .... |

♦ Di misura. — * Fuori misura. — † Ad un remo. — ⧫ A due remi. — ■ Vaporetto di notte 0 20. — ★ Non esiste tariffa municipale. — ǂ 0,50 di notte. — ✚ Prezzo per persona. — ◊ Si hanno corse speciali a L. 1,50 tanto di giorno che di notte se aperte ed a L. 1,70 ed 1,90 se chiuse. — ● Dal R. Arsenale alla Stazione L. 0 75 ad un cavallo e L. 1 15 a due cavalli.

# CORRISPONDENZE POSTALI

## Tariffe (1)

| | Tariffa speciale per le corrispondenze circolanti nel distretto dell'ufizio d'impostazione | Tariffa generale per le corrispondenze circolanti in tutto il Regno (2) | Tariffa per le corrispondenze cambiate con l'estero |
|---|---|---|---|
| **Lettere** (3) francate.... | 5 centesimi per porto di 15 grammi. | 20 centesimi per porto di 15 grammi. | 25 centesimi per porto di 15 grammi. |
| **Lettere** (3) non francate | 10 centesimi per porto di 15 grammi. | 30 centesimi per porto di 15 grammi. | 50 centesimi per porto di 15 grammi. |
| **Biglietti postali** (4).. | Pareggiati alle lettere. | | Pareggiati alle lettere |
| **Cartoline** (5) semplici.. | 5 centesimi | 10 centesimi | 10 centesimi |
| **Cartoline** (5) con risposta | Non ne esistono, ma possono essere adoperate quelle da 15 centes. | 15 centesimi | 20 centesimi |
| **Carte manoscritte** (6) | 20 centesimi fino a 50 grammi e 40 centesimi fino a 500 grammi. Successivamente 40 centesimi in più ogni 500 grammi. | | 25 centesimi fino a 250 gr.; oltre 250 grammi 5 centesimi in più ogni 50 gr. o frazione di 50 grammi. |
| **Campioni** (7)......... | 2 centesimi per porto di 50 grammi. | | 10 centesimi fino a 100 gr.; oltre 100 grammi 5 centesimi in più ogni 50 gr. o frazione di 50 grammi. |
| **Stampe** (8)............. | 2 centesimi per porto di 50 grammi. | | 5 centes. per porto di 50 gr. |
| **Corrispondenze raccomandate** (9)...... | 5 centesimi per i pieghi di stampe non eccedenti 500 grammi e per i campioni, 10 centesimi per i rimanenti oggetti (oltre le tasse di francatura). | 10 centes. per i pieghi di stampe non eccedenti 500 grammi e per i campioni; 25 centesimi per i rimanenti oggetti (oltre le tasse di francatura). | 25 centesimi (oltre le tasse di francatura). |
| **Lettere con valore dichiarato** (10)........ | 5 centes. ogni 300 lire (oltre le tasse di francatura e di raccomandazione). | 10 centes. ogni 300 lire (oltre le tasse di francatura e di raccomandazione). | Tasse diverse a seconda dei paesi, coi quali ne è ammesso lo scambio. |
| **Scatolette con valore dichiarato** (10)...... | Non ammesse con trattamento speciale; ma sottoposte a quello delle corrispondenze assicurate. | | Tasse diverse a seconda dei paesi, coi quali ne è ammesso lo scambio. |
| **Ricevute di ritorno** (11) | 10 centes. di sopratassa. | 20 centes. di sopratassa. | 25 centesimi di sopratassa. |
| **Recapito per espresso** (12)................ | 25 centesimi di sopratassa. | | 30 centesimi di sopratassa. |
| **Assegni** (13).......... | 15 centesimi di sopratassa fissa. | 25 centesimi di sopratassa fissa. | Nessuna sopratassa in partenza; 10 centesimi in arrivo, da essere prelevati dagli assegni riscossi prima di provvedere per il rimborso ai mittenti. |

(1) Le tasse di francatura di qualsiasi oggetto di corrispondenza, debbono essere pagate mediante l'applicazione sugli oggetti stessi di francobolli, per una somma equivalente a quella rispettivamente indicata nella tabella.

La corrispondenza da chiunque spedita, al Re, alla Regina, alla Regina Madre, oppure al Sommo Pontefice, ha corso in franchigia.

**Le sopratasse** (cioè la tassa per le corrispondenze non francate o insufficientemente francate) **sono sempre a carico dei destinatari.**

(2) Compresa la corrispondenza scambiata cogli ufizi della Colonia Eritrea, cogli ufizi italiani all'estero (Bengasi, Canea, Durazzo, Janina, Scutari d'Albania e Tripoli di Barberia), con quelli della Repubblica di San Marino, e fra gli ufizi medesimi.

(3) Le lettere semplici dirette a sott'ufficiali, caporali e soldati dell'esercito o dell'armata, in attività di servizio, sono sottoposte alla tassa di 10 centesimi, se francate, e di 20 centesimi, se non francate.

Le lettere non francate spedite dagli ufizi governativi a privati, o da militari alle proprie famiglie, sono soggette alle tasse di francatura, senza sopratasse.

Per lettere s' intendono tutte le comunicazioni chiuse od aperte che non possono essere considerate carte manoscritte o stampe, nel senso dato alle carte manoscritte ed alle stampe, più avanti.

Le lettere francate insufficientemente sono passibili nel servizio interno della tassa delle non francate, sotto deduzione dell'importo dei francobolli appostivi, arrotondando le frazioni di cinque centesimi e nel servizio internazionale d'una tassa equivalente al doppio dell'insufficienza, arrotondando del pari le frazioni di mezzo decimo, sempre a carico dei destinatari

(4) I biglietti postali sono, corrispondentemente alla lettera, da cent. 5, e da cent. 20.
Tali biglietti possono essere spediti aperti o chiusi; e possono essere riempiti anche nel-l'esterno della parte posteriore, o spediti senza la parte stessa. Possono avere impressi sul lato, indirizzi, disegni, avvisi. Può esservi incluso qualsiasi oggetto ammesso alla circolazione postale, col completamento della tassa di francatura, in francobolli, quando il peso ecceda quello di una lettera semplice, altrimenti sarebbero considerati lettere francate insufficientemente.
I biglietti postali da cent. 5, spediti fuori del distretto dell'ufizio d'impostazione, e quelli da cent. 20 spediti all'estero, sono trattati come lettere con francatura insufficientemente, tranne che la francatura stessa sia stata completata con francobolli.

(5) Le cartoline di cent. 10, per l'interno, valgono anche per l'estero. Tanto per l'interno, quanto per l'estero, sono ammesse cartoline private, da essere francate con francobolli, purchè non superino le dimensioni di centimetri 14 per 9, nè il peso di grammi 5.
Nella parte anteriore e nella parte posteriore delle cartoline, sono ammesse impressioni di disegni ed annunzi.
Le cartoline non francate sono sottoposte al doppio della tassa di francatura; quelle francate insufficientemente, al doppio dell'insufficienza.

(6) Per *carte manoscritte* s'intendono, nel senso postale, gli atti legali, i documenti e tutti gli scritti in genere, più gli oggetti in parte scritti ed in parte stampati o disegnati, che, non avendo il carattere di una vera corrispondenza fra mittente e destinatario, non siano assimilabili alle lettere e non possano d'altra parte essere considerati quali stampe.
Sono comprese pure le fatture commerciali, quand'anche accompagnate con lettera, e le stampe accompagnate pure con lettera.
Sono escluse invece le carte di valore, compresi i francobolli postali, sebbene annullati.
Sono però ammessi i libretti di risparmio, tranne quelli pagabili al portatore.
Solo nel servizio interno è consentito che ogni piego possa contenere una lettera semplice d'accompagnamento, purchè aperta e diretta allo stesso destinatario.
Nel servizio interno ciascun piego non può superare il peso di 5 chilogrammi, nè le dimensioni di 45 centim. per lato. La lunghezza però dei pieghi aventi la forma di rotolo può giungere a 75 centim. purchè tali pieghi siano di diametro non eccedente 10 centim.
Nei rapporti coll'estero, siffatti pieghi non possono superare 2000 grammi di peso, colle dimensioni ammesse per gl'interni.

(7) Possono essere spediti come campioni, frammenti o piccole quantità di merci, che possono servire soltanto come mostre, esclusi gli oggetti di valore, i quali, fino al valore di circa cinque lire per spedizione, sono ammessi in via eccezionale se spediti in raccomandazione; oltre detto valore debbono essere spediti, o come lettere raccomandate o assicurate, o come pacchi postali. Nei rapporti coll'estero non possono essere spediti come campioni, oggetti utilizzabili come stanno. Sono esclusi gli oggetti pericolosi e nocivi, a tali da lacerare od insudiciare le altre corrispondenze.
Sono pure escluse le materie di facile putrefazione o spandenti odori mefitici; e sono soggetti a cautele speciali i liquidi, le materie grasse e le polveri coloranti (vedere Indicatore postale e telegrafico).
I fiammiferi (al massimo tre scatole) entro astucci metallici, sono ammessi nel servizio interno.
Sono esclusi gli animali vivi, tranne le api, che possono essere spedite alle condizioni indicate nell'Indicatore succitato.
Tanto nel servizio interno, quanto nei rapporti coll'estero il peso di ciascun pacco di campioni non può superare 350 grammi nè può superare le dimensioni ai 30 centimetri per 20 e per 10. Ne sono ammessi in forma di rotoli; ma in tal caso non possono avere più di 30 centimetri di lunghezza e 15 centimetri di diametro. Limitatamente al servizio interno sono anche ammesse le dimensioni di 30 centimetri per 15 e 15.

(8) Tanto nel servizio interno, quanto nei rapporti coll'estero, s'intendono per stampe, nel senso postale, non solo le impressioni o riproduzioni in tipografia, ma anche quelle in litografia, in autografia e simili ed in genere tutte le impressioni o riproduzioni su carta, su cartapecora, su cartone, e, limitatamente all'interno, anche su tela, fatte mediante qualsiasi processo meccanico, facile ad essere riconosciuto, e adatto alla tiratura di un numero indeterminato di esemplari dello stesso oggetto.
Sono escluse dal trattamento delle stampe le impressioni ottenute col calco, con la macchina da scrivere o mediante sovrapposizione, le cartelle del debito pubblico, i biglietti di banca, i francobolli, le marche da bollo e simili, quand'anche annullati e le altre carte di valore, nonchè i cartoncini con l'intestazione *cartolina postale* od altra equivalente quando questa non vi sia stata cancellata.
Le riproduzioni eseguite col velocigrafo o con altri metodi simili, per la cui tiratura non occorra l'uso d'inchiostro grasso di stamperia, quand'anche provenienti da impressione originalmente fatta con la macchina da scrivere, sono ammesse al trattamento delle stampe, purchè ciascuna spedizione consti di almeno 20 esemplari, perfettamente identici.
Nel servizio interno il peso massimo dei pieghi di stampe è fissato a cinque chilogrammi e nel servizio internazionale a due chilogrammi. Le dimensioni sono sempre limitate a 45 centimetri in ciascuno dei lati; ma la lunghezza dei pieghi aventi forma di rotolo può giungere fino a 75 centimetri, purchè di diametro non eccedente 10 centimetri.
Tranne l'indirizzo, le stampe non debbono contenere per regola scritti di sorta; salvo le eccezioni descritte nell'Indicatore postale ufficiale.

(9) Tutti gli oggetti possono essere spediti in raccomandazione. Le corrispondenze da raccomandare non sono sottoposte a norme speciali relativamente alla loro forma ed alla loro suggellatura. Non sono però ammessi oggetti coll'indirizzo in matita o fatto con semplici cifre o con iniziali.

L'indennità (che deve essere chiesta entro un anno dall'impostazione) dovuta dall'Amministrazione per lo smarrimento di corrispondenze raccomandate, per le quali sia stata pagata la tassa prescritta, è di lire 25, fatta eccezione per le stampe e pei campioni raccomandati col diritto ridotto, pei quali oggetti è di sole lire 5.

Nel servizio internazionale l'indennità è di lire 50 in ogni caso. Alcuni paesi ultra europei non corrispondono però indennità alcuna.

(10) Tutti gli stabilimenti postali del Regno, quelli di Massaua e Assab nella Colonia Eritrea, nonchè quelli italiani di Bengasi, Canea, Scutari d'Albania, Durazzo, Janina e Tripoli di Barberia, e quelli della Repubblica di S. Marino sono autorizzati a spedire ed a ricevere valori con assicurazioni. Nel servizio interno sono ammessi, oltre valori cartacei, anche gioiellerie, oreficerie e simili in scatolette con valore dichiarato. Pel servizio internazionale sono ammessi soltanto valori cartacei, salvo alcuni paesi esteri che ammettono scatolette con valore dichiarato.

Nel servizio interno il limite delle somme che possono essere assicurate varia da lire 50 a lire 10.000 per piego a seconda dell'importanza degli uffizi. Nel servizio internazionale può essere assicurato un valore di lire 10.000 per piego; ma dalle collettorie non oltre lire 100, quelle di 1ª classe, e lire 50 quelle di 2ª classe

La dichiarazione delle somme che si vogliano assicurare deve essere fatta dai mittenti nella parte superiore dell'indirizzo dei singoli oggetti, colla formola seguente: *Valore dichiarato L. . . . . . .* (in disteso) senza cancellature, nè raschiature.

I pieghi in partenza debbono essere presentati agli uffizi postali, chiusi in buste di un sol colore, e, quando trattisi di pieghi voluminosi o di scatolette, involtati con carta solida o con tela o carta di tela; sempre suggellati con almeno cinque suggelli di ceralacca, tutti di eguale impronta rappresentanti stemmi, iniziali od altri segni particolari

Le scatolette non possono eccedere l dimensioni di 30 centimetri in lunghezza, 10 in larghezza e 10 in altezza, nè il peso di un chilogramma.

È vietato di includervi monete aventi corso, biglietti di banca od altri titoli al portatore, lettere o note, che possano tener luogo di corrispondenze.

Le scatolette debbono essere di legno, di uno spessore non inferiore ad otto millimetri e debbono essere ricoperte di carta bianca, su cui poter scrivere l'indirizzo e la dichiarazione del valore e poter imprimere i bolli postali. Debbono inoltre essere legate in croce, mediante, spago forte e senza nodi, i due capi del quale vanno riuniti con un suggello a ceralacca fine riproducente un'impressione particolare, e debbono infine essere suggellate con lo stesso suggello nei quattro lati, ed accompagnate da una o più dichiarazioni doganali come si pratica per i pacchi postali.

(11) Tanto nel servizio interno, quanto nei rapporti coll'estero, il mittente di un oggetto raccomandato od assicurato può ottenere un avviso di consegna del detto oggetto.

Limitatamente al servizio interno può ottenere tale avviso in via telegrafica, purchè anticipi la tassa del telegramma.

(12) Nel servizio interno le corrispondenze ordinarie e raccomandate, siano o non gravate di assegni, possono essere fatte recapitare per espresso, a richiesta dei rispettivi mittenti. Sono pure ammesse corrispondenze ordinarie e raccomandate in partenza dall'Italia e dirette ad alcuni paesi dell'estero, da essere recapitate per espresso

In Italia però non si fanno recapitare ai destinatari le lettere con valore dichiarato e le scatolette; ma si manda loro soltanto un avviso del rispettivo arrivo.

(13) Nel servizio interno tutti gli oggetti raccomandati od assicurati possono essere gravati di assegni, nel limite di lire 1000 per oggetto, nei rapporti fra Direzioni o fra Direzioni ed uffizi di 1ª e 2ª classe e fra questi, di lire 100 nei rapporti fra Direzioni od uffizi di 1ª 2ª classe ed uffizi di 3ª classe e fra questi, e di lire 50 nei rapporti fra Direzioni od uffizi e collettorie e fra queste. Nei rapporti però con gli uffizi dell'Eritrea e fra essi gli assegni (limitatamente alle corrispondenze raccomandate) non possono superare lire 100, fatta eccezione per Massaua.

La sopratassa è di cent. 25, ma quando lo stesso mittente faccia contemporaneamente più spedizioni allo stesso destinatario si riscuote una volta soltanto.

L'indicazione degli assegni deve essere scritta dai mittenti sull'indirizzo dei detti oggetti colla formola: *Assegno L. . . . . . .*

Nei detti limiti gli assegni possono essere di somme uguali, superiori od inferiori al valore effettivo del contenuto degli oggetti stessi della cui valutazione la Posta non si ingerisce.

Nei rapporti coll'estero, sono indicati nell'Indicatore postale e telegrafico i paesi pei quali possono essere gravate di assegni, con o senza sopratassa, e un limite di somma, le corrispondenze raccomandate, assicurate e le scatolette.

Gli oggetti gravati di assegni non sono consegnati ai destinatari, senza il pagamento per parte loro delle relative somme, le quali sono rimborsate ai mittenti mediante vaglia, sotto deduzione delle tasse di emissione di questi, e nel servizio internazionale anche di un diritto fisso di centesimi 10.

## VAGLIA POSTALI - TITOLI DI CREDITO
## RISCOSSIONI PER CONTO DI TERZI - ASSOCIAZIONI A GIORNALI

| TITOLO | TARIFFA | LIMITE DELL'IMPORTO DEL TITOLO |
|---|---|---|
| **Vaglia per l'interno** (1) a (5)<br>—<br>*(tipo unico)* | Per somme fino a L. 10 . . . . . L. 0,10<br>» » oltre L. 10 fino a L. 25 » 0,20<br>» » » » 25 » » 50 » 0,40<br>» » » » 50 » » 75 » 0,60<br>» » » » 75 » » 100 » 0,80<br>» » » » 100 si aggiungano 20 centesimi per ogni 100 lire o frazione di 100 lire.<br>Per i vaglia da pagarsi nel distretto postale di emissione, le tasse sono la metà di quelle sopra indicate.<br>La tassa per i vaglia non eccedenti L. 25 diretti a militari di bassa forza presenti al corpo, è di cent. 5.<br>I vaglia possono essere annunziati per telegrafo all'ufizio di destinazione, mediante il pagamento del diritto fisso di centesimi 20 per ogni vaglia e della tassa telegrafica, oltre quella normale.<br>Il destinatario di un vaglia può cederne la proprietà ad altri, mediante girata. — Non sono però ammesse più girate consecutive, nè fuori piazza od in bianco. | Lire 1000 fra gli ufizi di 1ª e 2ª classe.<br>Lire 100 fra questi e gli ufizi di 3ª classe e viceversa.<br>Però gli ufizi di Massaua e di Asmara possono cambiare vaglia cogli ufizi del Regno e con quelli della Colonia fino a lire 3000; cogli ufizi di 3ª classe sino a Lire 100 e con la Repubblica di S. Marino sino a lire 1000.<br>I vaglia sono consegnati ai mittenti i quali possono spedirli *à decouvert*, senza obbligo di francarli, ovvero chiusi in busta francata secondo la tariffa delle lettere ordinarie.<br>I vaglia a favore di militari, non possono accettarsi nello stesso giorno e da uno stesso ufizio a favore di un unico destinatario, per somma superiore a L. 25. |
| **Vaglia internazionali ordinari** (6).<br>(I paesi coi quali è ammesso il cambio di vaglia internazionali sono elencati nell'Indicatore postale e telegrafico). | Per alcuni paesi, che possono conoscersi dagli ufizi postali, 25 cent. ogni 25 lire o frazione di 25 lire sulle prime L. 100, e 25 cent. ogni 50 lire o frazione di 50 lire sulle somme eccedenti le prime L. 100.<br>Per gli altri paesi, 25 cent. ogni 25 lire o frazione di 25 lire.<br>Per gli ufizi italiani all'estero si applica la tariffa interna. | L. 1000 per alcuni paesi e L. 500 per alcuni altri.<br>Per gli ufizi italiani all'estero L. 1000.<br>Per la Nuova Galles del Sud, per la colonia britannica di Vittoria, e per le Indie Orientali inglesi, L. 504.<br>Per l'Inghilterra e per gli altri possedimenti e le altre colonie, L. 252. |
| **Vaglia internazionali telegrafici** (6) (7)<br>(I paesi coi quali è ammesso il cambio di vaglia telegrafici internazionali sono elencati nell'Indicatore postale telegrafico, visibile in tutti gli stabilimenti postali). | Tariffa postale: 25 cent. ogni 25 lire o frazione di 25 lire sulle prime 100, e 25 centesimi ogni 50 lire o frazione di 50 lire sulle somme eccedenti le prime lire 100. Per eccezione, pei vaglia telegrafici diretti nel Regno Unito della Gran Bretagna ed Irlanda la tassa postale è di 25 centesimi ogni 25 lire o frazione di 25 lire.<br>La sopratassa telegrafica si commisura al numero delle parole del testo del vaglia e delle eventuali comunicazioni fatte dal mittente.<br>*(Vedi tariffa telegrafica).* | L. 1000 per alcuni paesi e L. 500 per altri, tranne però per il Regno Unito della Gran Bretagna ed Irlanda per dove è stabilito il limite di Lire 252.<br>Gli ufizi di 3ª classe non sono ammessi al rilascio dei vaglia telegrafici internazionali; possono però pagarne nel limite di lire 100 per ognuno. |
| **Vaglia consolari** (8) | Cent. 20 per ogni 10 lire o frazione di 10 lire nei rapporti coi consolati in Europa, e negli scali del Mediterraneo e del Mar Nero.<br>Cent. 30 ogni 10 lire o frazione di 10 lire nei rapporti cogli altri consolati. | I vaglia consolari sono di somme fisse di lire 1, 2, 5, 10, 20, 50, 100, 200 e 500. |
| **Titoli postali di credito** (9). | Come pei vaglia ordinari. | Limite minimo di deposito lire 200.<br>Limite massimo di deposito lire 5000.<br>Limite minimo di ritiro per ciascuna volta lire 50.<br>Limite massimo di ritiro per ciascun volta lire 1000. |

*(Segue)*

**(Vedi le note relative a pagina seguente).**

| TITOLO | TARIFFA | LIMITE DELL'IMPORTO DEL TITOLO |
|---|---|---|
| **Riscossioni per conto di terzi** (10) | Tasse di francatura e raccomandazione dei titoli, più quelle di assicurazione se trattasi di titoli al portatore. Diritto fisso (11) di cent. 10 per ciascun titolo riscosso, e le tasse di emissione dei vaglia di rimborso delle somme incassate. | L'importo massimo complessivo per spedizione dei singoli titoli esigibili per mezzo della Posta nell'interno del Regno, nell'Eritrea, nella Repubblica di S. Marino, nell'ufizio italiano di Tripoli, in Francia, nel Princ. di Monaco, in Algeria, nella Tunisia, nel Belgio e nel Montenegro è di L. 2000. Nei rapporti cogli altri paesi elencati nell'Indicatore postale telegrafico, è di L. 1000. Una stessa persona può fare alla stessa destinazione, un numero illimitato di spedizioni, avvertendo che ogni piego non può contenere effetti a carico di più che cinque debitori diversi. |
| **Associazioni a giornali** (12) | Diritto fisso di cent. 20 pei giornali e per le opere periodiche dell'interno. Pei giornali ed opere periodiche dell'estero, il diritto fisso variabile è compenetrato nel prezzo di associazione (13). | |

## NOTE RIGUARDANTI LE TARIFFE POSTALI

**(Vedi tabella precedente)**

(1) Se vien chiesta la ricevuta di ritorno la sopratassa è di cent. 20.

(2) Gli ufizi postali possono emettere nello stesso giorno più vaglia a favore di uno stesso destinatario, ed a richiesta di uno stesso mittente, purchè ciascuno non ecceda il limite.

(3) La tassa del telegramma è di lire una, salvo che il vaglia sia cambiato colla Colonia Eritrea, nel qual caso costa lire due ogni parola. Il mittente che volesse aggiungere parole al testo del vaglia pagherà rispettivamente cent. 5 e lire due ogni parola.

(4) Sono ammessi avvisi di pagamento per telegrafo, colla tassa dei telegrammi ordinari. — Il recapito per posta è gratuito. Quello per eventuale espresso è a carico del destinatario.

(5) Venendo chiesto il recapito per espresso, la sopratassa è di cent. 25.
Venendo chiesta raccomandazione, la sopratassa è di cent. 25.
Venendo chiesta ricevuta di ritorno, di una cartolina spedita raccomandata, la tassa complessiva per raccomandazione, per ricevuta di ritorno e vaglia, è di cent. 45.

(6) Il pagamento è d'obbligo in oro, salvo gli ufizi italiani all'estero, la Francia, la Svizzera, ed il Belgio, per dove sono ammessi scudi d'argento. La moneta divisionale d'argento è ammessa soltanto per la frazione di lire cinque.
I vaglia internazionali ordinari non possono essere ceduti mediante girata.

(7) Venendo chiesto avviso di intervenuto pagamento, nei rapporti coi paesi esteri indicati nell'Indicatore postale e telegrafico, la sopratassa è di cent. 25.
I vaglia telegrafici internazionali non possono essere ceduti mediante girata.

(8) Se ne emessi dai consolati per essere pagati a destinatari nel Regno, nella Repubblica di S. Marino' nell'Eritrea od in località estere ove esistono ufizi postali italiani.

(9) Servono i titoli di credito a mettere chi viaggia nell'interno del Regno, o nella Repubblica di S. Marino, o nell'Eritrea, in condizione di potersi sempre provvedere di denaro, senza esporsi ai pericoli del trasporto materiale di esso.
Le sole Direzioni ed i soli ufizi di 1ª classe sono autorizzati a rilasciarne.
Il ritiro può essere fatto in qualunque ufizio, escluse le collettorie.

(10) L'Amministrazione delle Poste s'incarica di far operare riscossioni, delle quali rimborsa poi subito l'importo agli interessati, per conto di chi le presenti all'uopo titoli di qualsiasi specie, nominativi od al portatore, quietanze ordinarie, fatture, cambiali, vaglia cambiari, ecc. ecc., sulla cui presentazione un terzo possa fare riscossioni per conto del committente, che sieno pagabili in qualunque località del Regno, nell'Eritrea, nell'ufizio italiano di Tripoli, nella Repubblica di S. Marino, e nei paesi esteri elencati nell'Indicatore postale e telegrafico.
Limitatamente ai titoli cambiari fra ufizi dell'interno e dei paesi elencati nel precitato Indicatore postale, l'Amministrazione postale s'incaric di far protestare, a spese dei committenti, i titoli non pagati a scadenza e suscettibili di protesto.

(11) I titoli non riscossi o riscossi soltanto in parte sono restituiti gratuitamente.

(12) Gli ufizi, le agenzie e le collettorie di 1ª classe del Regno, quelli della Colonia Eritrea, di S. Marino e di Tripoli di Barberia, sono autorizzati a ricevere associazioni a giornali e ad opere periodiche dell'interno e di alcuni paesi dell'estero.

(13) Il prezzo delle associazioni deve essere anticipato dai committenti, ed anticipato in oro od in scudi d'argento se l'associazione riguarda pubblicazione estera.

# PACCHI POSTALI

## Tariffa interna

| | Limiti di peso | Tasse generali di trasporto | Sopratasse per i pacchi | | | Limiti degli importi delle assicurazioni e degli assegni | Tariffa speciale per i recipienti vuoti di ritorno | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | ingombranti + | con dichiarazione di valore ⁕ | con assegno ♣ | | non ingombranti | ingombranti |
| Pacchi diretti fuori del distretto dell'ufizio d'impostazione | fino a 3 kg. | cent. 60 | cent. 30 | cent. 10 ogni 300 lire o frazione di 300 lire | cent. 25 | L. 1000 ● | cent. 25 | cent. 40 |
| | da 3 a 5 kg. | L. 1 ★ | cent. 50 | | | | | |
| Pacchi circolanti entro il distretto dell'ufizio d'impostaz. | fino a 3 kg. | cent. 30 | cent. 15 | cent. 5 ogni 300 lire o frazione di 300 lire | cent. 15 | L. 1000 ● | cent. 15 | cent. 20 |
| | da 3 a 5 kg. | cent. 50 | cent. 25 | | | | | |

**AVVERTENZA**. — È ammessa la spedizione senza francatura di pacchi postali ordinari o con dichiarazione di valore, ma senza assegni, la cui tassa debba far carico ai rispettivi destinatari. Quest'agevolezza è però limitata ai pacchi circolanti nell'interno del Regno e nei rapporti cogli ufizi della Repubblica di San Marino e dell'Eritrea, nonchè coll'ufizio italiano di Tripoli di Barberia, che siano spediti da persone note e non contengano oggetti di troppo facile deperimento. Sono denominati **pacchi con porto assegnato.**

Le relative tasse, aumentate di dieci centesimi, fanno carico ai rispettivi destinatari.

★ I pacchi cambiati con alcune località dell'altipiano Eritreo sono sottoposti ad una sopratassa speciale a carico dei destinatari (■).

+ Sono considerati **ingombranti** i pacchi che eccedano in qualche lato la dimensione di centimetri 60, senza superare quella di metri 1,50. In questa categoria vanno pure compresi i pacchi di qualsiasi dimensione, che esigano nel trasporto cure speciali, cioè le piante, gli arbusti, le ruote, le gabbie, le sedie, e simili, o che contengano animali vivi, chiusi in ceste o in gabbie. Tuttavia non sono considerati ingombranti i pacchi non eccedenti la lunghezza di un metro purchè le altre due dimensioni, larghezza ed altezza, non superino ciascuna 20 centimetri.

⁕ Non sono ammessi pacchi con dichiarazione di valore se non per alcune località della Colonia Eritrea. La dichiarazione di valore per pacchi diretti nell'interno, deve essere scritta sopra l'indirizzo dei pacchi rispettivi con la formula: *Valore dichiarato lire . cent. . .*

♣ La tassa è pagata una sola volta, quando lo stesso mittente spedisca contemporaneamente più pacchi ad uno stesso destinatario, tutti gravati di assegno. L'importo degli assegni deve essere indicato sopra l'indirizzo dei pacchi, colla formula: *Assegno lire . . . cent. . . .*

● Pei pacchi da o per località servite da ufizi di terza classe, tali limiti sono ridotti a L. 100; per quelli da e per località servite da collettorie sono ridotti a L. 50.

(■) I pacchi diretti nella Colonia rimangono fermi secondo la loro destinazione ad Assab, Massaua, Asmara e Ghinda. I destinatari possono richiederne il proseguimento inviando con vaglia di servizio, l'ammontare dei diritti o dell'assegno di cui fossero eventualmente gravati con l'aggiunta delle sovratasse di cui sopra. Il trasporto è fatto a rischio e pericolo dei destinatari per i pacchi di valore dichiarato superiore a lire 100 per e da oltre i detti ufizi.

## Tariffa per l'Estero.

**AVVERTENZE.** — La dichiarazione di valore per pacchi diretti all'estero, deve essere scritta sopra l'indirizzo dei pacchi rispettivi con la formula: *Valeur declarée francs . . cents . .*

L'importo degli assegni deve essere indicato sopra l'indirizzo con la formula: *Remboursement francs . . . cents. . . .*

Alle tasse indicate nelle colonne 6 e 7 si aggiungono:

*a*) Centesimi 10 ogni 10 lire o frazione di 10 lire pei pacchi gravati di assegni, con un minimo di cent. 20, quando l'importo dell'assegno sia inferiore a L. 20; *b*) Cent. 50 pei pacchi da recapitarsi per espresso diretti nell'Austria-Ungheria, nel Belgio, nel Chilì, nella Danimarca (eccetto le isole Feroë, l'Islanda e la Groenlandia), nell'Egitto, nella Francia continentale, nell'Algeria, in Corsica, nella Gran Brettagna, Guiana britannica, in Germania, nel Lussemburgo, nel Montenegro, nei Paesi Bassi, nel Perù, nel Portogallo e le isole di Madera ed Azzorre, nel Siam, nella Svizzera, S. Lucia (Indie occidentali britanniche), Sierra Leone e nel Giappone.

Quando qualche colonna della tariffa è in bianco, s'intende, che nei rapporti con quel dato paese non sono ammessi pacchi con dichiarazione di valore o con assegno, o che non esiste limite di volume.

Per la francatura di pacchi diretti in paesi pei quali sono indicate **tasse e condizioni**

**diverse** e necessario ricorrere per maggiori notizie all'*Indicatore postale e telegrafico*, che trovasi visibile in tutti gli stabilimenti postali.

Così pure è necessario ricorrere al detto *Indicatore* pei paesi non nominati nella tabella che segue:

| PAESI DI DESTINAZIONE | LIMITI | | | | TASSE | | numero delle dichiarazioni in dogana |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | assegno | dichiarazione valore | volume in decimetri cubi | peso | trasporto | assicurazione ogni 300 lire | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | Lire | Lire | | Kg. | L. c. | cent. | |
| **Aden** | .... | 1000 | 54 | 5 | 3 50 | 20 | 2 |
| **Argentina** (Repubblica) | .... | .... | .... | 5 | 3 » | .... | 3 |
| **Austria-Ungheria** | 1000 | 1000 | .... | 5 | 1 25 | 10 | 3 |
| **Belgio** (via di Francia) | 1000 | 500 | .... | 5 | 1 75 | 25 | 4 |
| Id. (via di Svizzera) | 1000 | 1000 | .... | 5 | 2 25 | 25 | 4 |
| **Belucistan** | Come le Indie Orientali Britanniche | | | | | | |
| **Bolivia** (via di Francia) | .... | .... | 20 | 3 | 5 75 | .... | 6 |
| **Bosnia Erzegovina** | 1000 | 1000 | .... | 5 | 1 75 | 25 | 3 |
| **Brasile** (solo per Rio-Janeiro, Recife (Pernambuco), S. Salvador (Bahia)) | .... | .... | .... | 3 | 1 50 | .... | 2 |
| **Bulgaria** | .... | .... | .... | 5 | 2 50 | .... | 4 |
| **Chili** (via di Francia) | .... | .... | 28 | 5 | 4 75 | .... | 3 |
| Id. via di Svizzera e Germania) | .... | 1000 | .... | 5 | 5 25 | 30 | 4 |
| **Cina** (soltanto per le località ove esistono ufizi europei) | Tasse e condizioni diverse | | | | | | |
| **Colombia** (via di Genova) | .... | .... | 54 | 5 | 3 » | .... | 3 |
| **Congo** (Stato libero del) | .... | .... | .... | 5 | 3 75 | .... | 4 |
| **Costarica** (via di Genova) | .... | .... | 54 | 5 | 2 50 | .... | 2 |
| **Danimarca** (con le Feroe, l'Islanda e la Groenlandia) | 500 | 1000 | .... | 5 | 2 25 | 25 | 3 |
| Id. (Antille danesi, via di Francia) | 500 | 500 | 25 | 5 | 3 75 | 25 | 3 |
| Id. ( Id. via di Svizzera) | 500 | 500 | .... | 5 | 1 25 | 35 | 3 |
| **Egitto** | 1000 | 1000 | .... | 5 | 1 75 | 20 | 2 |
| **Equatore** (via di Francia) | .... | .... | 25 | 5 | 5 50 | .... | 4 |
| **Francia** (Continentale) | 500 | 500 | .... | 5 | 1 25 | 10 | 2 |
| Id. (Corsica) | 500 | 500 | .... | 5 | 1 75 | 20 | 2 |
| Id. (Algeria) | 500 | 500 | 25 | 5 | 1 75 | 25 | 2 |
| Id. (colonie) | Tasse e condizioni diverse | | | | | | |
| **Germania** | 500 | 1000 | .... | 5 | 1 75 | 25 | 3 |
| Id. (Protettorati) | Tasse e condizioni diverse | | | | | | |
| **Giappone e Corea** | 1000 | 1000 | .... | 5 | 3 50 | 20 | 2 |
| **Gran Bretagna** (via di Francia) | .... | 500 | 54 | 5 | 2 75 | 25 | 3 |
| Id. (via di Svizzera) | .... | 1000 | .... | 5 | 3 25 | 25 | 3 |
| Id. colonie Gibilterra | .... | 1000 | 54 | 5 | diverse | 40 | 3 |
| Id. » Malta | .... | 1000 | .... | 5 | 1 75 | 20 | 2 |
| Id. » Canadà | .... | .... | 51 | 5 | diverse | .... | 3 |
| Id. » Cipro | .... | .... | 54 | 5 | 2 75 | .... | 3 |
| Id. » Indie inglesi (eccetto Aden) | .... | 1000 | .... | 5 | 4 50 | 20 | 2 |
| Id. » Australia | .... | .... | 51 | 5 | diverse | | 3 |
| Id. altre colonie | Tasse e condizioni diverse | | | | | | |
| **Grecia** | .... | .... | .... | 5 | 1 75 | .... | 2 |
| **Guatemala** | .... | .... | .... | 5 | 5 50 | .... | 3 |
| **Liberia** (via di Francia) | .... | .... | 25 | 5 | 2 75 | .... | 3 |
| **Lussemburgo** (via di Francia) | 1000 | 500 | .... | 5 | 1 50 | 25 | 3 |
| **Marocco** (Tangeri ed altre località, via di Francia) | 500 | 500 | 25 | 5 | 2 25 | 35 | 3 |
| Id. (Tangeri ed altre località, via di Svizzera) | .... | 1000 | .... | 5 | 3 25 | 35 | 3 |
| **Mascate** | Come l'India inglese | | | | | | |
| **Messico** (via di Francia) | .... | .... | 25 | 5 | 3 75 | .... | 3 |
| Id. (via di Svizzera) | .... | .... | .... | 5 | 4 25 | .... | 3 |
| **Montenegro** | 1000 | 1000 | .... | 5 | 1 75 | 20 | 2 |
| **Nicaragua** (via di Francia) | .... | .... | 25 | 5 | 4 25 | .... | 3 |
| **Norvegia** | 1000 | 1000 | .... | 5 | 3 25 | 25 | 3 |
| **Paesi Bassi** | 1000 | 1000 | .... | 5 | 2 25 | 25 | 4 |
| Id. Indie Orientali Neerlandesi | .... | .... | 25 | 5 | 5 » | .... | 3 |
| **Paraguay** | .... | .... | 20 | 3 | 3 25 | .... | 4 |
| **Persia** (ufizi persiani) | .... | .... | 54 | 3 | 8 75 | .... | 3 |
| Id. (ufizi anglo-indiani) | .... | 1000 | .... | 5 | 4 50 | 20 | 2 |
| **Perù** | .... | .... | 25 | 5 | 5 50 | .... | 4 |
| **Portogallo** (compreso le Azzorre e Madera - via di Francia) | .... | .... | .... | 3 | 2 50 | .... | 5 |
| Id. (compreso le Azzorre e Madera - via di Genova o Napoli) | .... | 500 | .... | 5 | 1 75 | 20 | 2 |
| Id. Colonie Portoghesi | Tasse e condizioni diverse | | | | | | |
| **Romania** | 500 | 500 | .... | 5 | 2 00 | 25 | 3 |
| **Russia Europea** (compresa la Finlandia) | .... | 1000 | .... | 5 | 2 50 | 25 | 4 |
| **S. Domingo**-Repubblica (via di Francia) | .... | .... | 25 | 5 | 1 15 | .... | 5 |
| **S. Salvador** | .... | .... | 25 | 5 | 4 50 | .... | 4 |
| **Sarawak** (Isola Borneo - via di Svizzera) | .... | 1000 | 51 | 5 | diverse | 50 | 3 |
| **Serbia** (meno Belgrado e Chabatz) | 500 | 500 | .... | 5 | 1 75 | 25 | 4 |
| Id. (Città di Belgrado e Chabatz) | 500 | 500 | .... | 5 | 1 45 | 25 | 4 |
| **Siam** | .... | .... | .... | 5 | 3 7 | .... | 2 |
| **Spagna** | .... | .... | .... | 3 | 2 0 | .... | 5 |
| **Stati Uniti** dell'America del Nord | Tasse e condizioni diverse | | | | | | |
| **Svezia** | 1000 | 1000 | ... | 5 | 3 25 | 25 | 4 |
| **Svizzera** | 1000 | 1000 | .. | 5 | 1 25 | 10 | 2 |
| **Tripoli di Barberia** (ufizio italiano) | Come per l'interno del Regno | | | | | | |
| **Tunisi** | 500 | 500 | 25 | 5 | 1 75 | 20 | 2 |
| **Turchia** (soltanto ove esistono ufizi Austriaci o Germanici) | 500 | 1000 | .... | 5 | 1 50 | 20 | 2 |
| Id. ufizi Ottomani, Francesi e Anglo-Indiani | Tasse e condizioni diverse | | | | | | |
| Id. Candia e Retimo (via Messina) | 500 | 1000 | .... | 5 | 1 50 | 20 | 2 |
| Id. La Canea (ufizio italiano) | Come per l'interno del Regno | | | | | | |
| **Uruguay** | .... | .... | .... | 5 | 3 » | .... | 3 |
| **Venezuela** | .... | .... | 51 | 5 | 3 » | .... | 4 |
| **Zanzibar** (ufizio francese) | .... | 500 | 25 | 5 | 3 75 | 35 | 3 |

## PRINCIPALI CONDIZIONI E NORME

**Oggetti che non sono ammessi al trasporto come pacco postale.** — È vietato includere nei pacchi: Lettere od altri scritti aventi caratteri di corrispondenza, salvo fatture e simili; sostanze pericolose e nocive; sali e tabacchi, salvo condizioni speciali; carte da giuoco; biglietti di lotterie estere; vegetali provenienti da luoghi infetti di filossera; selvaggina quando la caccia è proibita; animali vivi, tranne mignatte, api, pollame, selvaggina, crostacei, ecc., in ceste, gabbie, o vasi; oggetti putrefatti o facilmente deperibili lungo il viaggio; cose oscene; saccarina; carte ed oggetti di valore nei pacchi ordinari diretti in luoghi ove è ammessa la dichiarazione di valore. — I commestibili e le merci che possono facilmente spezzarsi, guastarsi, disperdersi o corrompersi, hanno corso a rischio dei mittenti.

**Imballaggio e suggellamento.** — I pacchi devono essere imballati e suggellati, per cura dei mittenti, con sigilli portanti un'impronta speciale, in modo che il contenuto ne sia ben riparato e difeso, nè possa essere sottratto senza lasciare traccie apparenti di violazione.

I pacchi con dichiarazione di valore non consistenti in un unico blocco di metallo massiccio, debbono essere formati con solide cassette di legno o di metallo saldato, avvolte e ricoperte da tela greggia od imbiancata, tutta di un pezzo, avente su tutte le sue cuciture suggelli a ceralacca di eguale impronta, a distanza non maggiore di un centimetro uno dall'altro. Se il contenuto di tali pacchi non consiste in oro, in argento od oggetti preziosi, e se inoltre il loro valore dichiarato non eccede L. 300, possono bastare tanti suggelli quanti sono necessari ad assicurare i lembi della tela che costituisce l'involucro esterno.

**Indirizzi e dichiarazione del contenuto dei pacchi.** — I pacchi per l'interno possono essere indirizzati senza differenza di tassa *fermi in posta*, od alle abitazioni dei destinatari. — Quelli per l'estero possono essere pure indirizzati a domicilio, ma l'Amministrazione non può garantire se il recapito sarà poi eseguito e se non sarà imposta qualche sopratassa ai destinatari.

Gli indirizzi, i quali debbono essere completi, chiari e precisi, saranno apposti sugli involucri dei pacchi stessi, oppure su foglietti da esservi ingommati od incollati sopra per intiero ed in modo ben aderente. — L'indirizzo delle ceste, delle sporte e dei sacchetti può essere fatto sopra etichette consistenti, di carta, tela, cuoio, o pelle, o sopra pezzetti di legno forte, da assicurarsi poi con cordicella ad una estremità di esse ceste o sporte, oppure all'imboccatura di essi sacchetti. — Non sono ammessi pacchi con indirizzo scritto su foglietti ed applicati sugli involucri per mezzo di cucitura o con ceralacca. — Sull'involucro dei pacchi deve essere indicato esattamente il loro contenuto, ed il peso delle singole merci inclusevi, se a destinazione debbano essere sottoposte a dazio di consumo o doganale. — Le dichiarazioni false od incomplete del contenuto dei pacchi, possono essere, in taluni casi, punite con ammenda da lire cinque a lire cinquanta, salvo quelle maggiori penalità che siano applicabili, a seconda del diritto comune.

**Bollettini di spedizione e dichiarazioni doganali.** — I pacchi, ad eccezione di quelli diretti nel distretto degli uffizi d'impostazione, devono essere accompagnati, con appositi bollettini, riempiti dai mittenti, agli uffizi postali che ne rilasciano ricevuta, con diritto a ricevuta di ritorno pagando una sopratassa di cent. 20 per l'interno e di cent. 25 per molti paesi dell'estero. — bollettini sono venduti dagli uffizi di posta, dagli agenti rurali.

Quelli per l'interno sono di due specie, cioè: — *a*) da cent. 25 pel rinvio di recipienti vuoti; *b*) da cent. 60 e da L. 1 per i pacchi in genere diretti nell'interno del Regno o negli uffizi ital. fuori di questo.

Quelli per l'estero sono di tre specie: da lire 1,25, 1,75 e 2,70. — Quando sono dovute maggiori tasse, queste debbono essere rappresentate da francobolli, da aggiungersi sui bullettini.

Le tasse di spedizione di pacchi diretti nel distretto degli uffizi d'impostazione debbono essere ugualmente rappresentate da francobolli, da applicarsi sull'indirizzo dei pacchi stessi.

Sopra i bullettini riguardanti pacchi con dichiarazione di valore occorre riprodurre l'impronta dei suggelli coi quali furono chiusi i pacchi stessi.

I pacchi da e per gli uffizi italiani fuori del Regno, da e per Campione (provincia di Como) e tutti quelli diretti all'estero debbono essere accompagnati con dichiarazioni doganali fatte su apposito modello, provveduto del pari dall'Amministrazione postale. — La quantità delle dichiarazioni occorrenti per i pacchi diretti all'estero risulta dalla tariffa. Per gli uffici italiani fuori del Regno, per Campione e Ferrera-Cenisio ne basta una.

Il diritto di verifica doganale è di cent. 25 per pacco, a carico del destinatario. — I pacchi diretti all'interno e ad alcuni paesi dell'estero, possono essere rimessi ai destinatari, esenti da ogni spesa, purchè il mittente ne faccia domanda, e depositi una determinata somma.

**Deficienze o avarie, smarrimenti.** — Nel caso di deficienze od avarie nel contenuto dei pacchi, che abbiano circolato soltanto nel servizio interno, le quali sieno state debitamente constatate prima del ritiro dei pacchi stessi, l'Amministrazione corrisponde ai destinatari ovvero ai mittenti, a seconda dei casi: *a*) per quelli con valore dichiarato, un'indennità in proporzione della parte deficiente od avariata, ragguagliata al peso ed al valore stesso; *b*) per quelli ordinari, con o senza assegni, un'indennità in proporzione della parte deficiente od avariata, ragguagliata al peso ed all'indennita massima ammessa.

Non è dovuta indennità per guasti o deficienze di pacchi, contenenti oggetti che non possono essere spediti, per calo naturale delle merci, o per avarie imputabili a cause indipendenti dall'Amministrazione, o per le conseguenze in genere di false od inesatte indicazioni delle località di destinazione o dei destinatari, od infine di imballaggi difettosi.

Nessuna indennità compete mai per avarie di recipienti vuoti, rinviati ai mittenti con la tassa di favore. — Nel cambio con l'estero, l'indennità dei pacchi manomessi deve corrispondere all'ammontare reale della perdita od avaria, senza però oltrepassare l'indennità dovuta per pacchi smarriti. — Talune Amministrazioni estere, ma fra le meno importanti, non corrispondono però veruna indennità.

Nei casi di smarrimenti, non cagionati da forza maggiore, l'Amministrazione corrisponde ai mittenti, o dietro richiesta di questi ai destinatari, una indennità di lire 15 od il valore dichiarato.

Trattandosi di recipienti vuoti, l'indennità dovuta è pari al loro valore, e non oltre lire 2.

Sono rimborsate le tasse di spedizione dei pacchi smarriti diretti all'estero, ed in quanto siano con valore dichiarato se diretti nell'interno. Ma non si restituiscono i diretti di assicurazione. — Il diritto a reclamo è perento dopo un anno.

# TARIFFA TELEGRAFICA

**Avvertenze.** — Nell'importo totale di ciascun telegramma, la frazione di lira inferiore a cent. 5 è computata per 5 cent. — Gli ufizi non sono tenuti a dare il resto che per le frazioni di lira; perciò il pubblico è pregato di presentarsi allo sportello dell'accettazione dei telegrammi col valore adeguato al pagamento da farsi.

## TARIFFA TELEGRAFICA INTERNA (1)

| QUALITÀ DEL TELEGRAMMA | | Tassa pel telegramma che non oltrepassa le 15 parole | Aumento di tassa per ciascuna parola oltre le 15 |
|---|---|---|---|
| | | L. c. | L. c. |
| Telegramma | ordinario | 1 » (2) | 0 05 |
| Id. | urgente | 3 » (2) (3) | 0 15 |
| Id. | contenente i resoconti delle sedute del Parlamento e diretto ai giornali | 0 50 (4) | 0 05 (4) |
| Id. | nell'interno della città | 0 50 (2) | 0 05 |
| Id. | semaforico | 1 » (5) | .... |
| Id. | per vaglia telegrafico — ordinario | 1 » (6) | .... |
| | per vaglia telegrafico — urgente | 3 » (7) | .... |

(1) **Per gli ufizi della Colonia Eritrea, vedi specchio** *B*.
(2) Oltre la tassa semaforica quando ne è il caso.
(3) Ha la precedenza sui telegrammi ordinari.
(4) Se urgente paga la tassa comune di urgenza.
(5) Tassa fissa. Si aggiunge la tassa di percorrenza delle linee quando ne è il caso.
(6) Tassa fissa, più 5 cent. per ogni parola aggiunta dal mittente.
(7) Tassa fissa, più 15 cent. per ogni parola aggiunta dal mittente.

**Tasse fisse di espresso.** — Le tasse fisse di espresso segnate di contro ad un certo numero di ufizi nella *Guida-indice degli ufizi e circuiti*, sono pagate dal destinatario a meno che il mittente desideri soddisfarle egli stesso. In questo caso l'indirizzo del telegramma deve essere preceduto dalla formula *Espresso pagato (L...)* oppure *(XPL...)*

## TARIFFA TELEGRAFICA INTERNAZIONALE

### Per la via meno costosa.

### Ufizi italiani della Colonia Eritrea.

Ufizi di *Massaua, Assab, Adi Caieh, Adi Ugri, Asmara, Cheren, Ghinda, Sabderat, Saganeiti* e *Senafè*, tassa di L. 1.50 per parola, senza tassa fissa addizionale (regime extra-europeo)

**NB.** I telegrammi vi si possono pure spedire per telegrafo fino al porto italiano di partenza dei vapori postali, e di là per posta fino a destinazione, pagandosi la sola tassa telegrafica interna italiana.

## REGIME EUROPEO.

**EUROPA, AFRICA Costa settentrionale** (possedimenti spagnuoli). — **ALGERIA, AZZORRE (Isole), CANARIE (Isole), MAROCCO, RUSSIA del Caucaso, SENEGAL, SUDAN francese, TRIPOLITANIA, TUNISIA e TURCHIA d'Asia.**

| PAESI DI DESTINAZIONE | Tassa per ciascuna parola (1) | PAESI DI DESTINAZIONE | Tassa per ciascuna parola (1) |
|---|---|---|---|
| | L. c. | | L. c. |
| **Africa** costa settentr. (poss. spagnuoli) | 0 22 | **Lussemburgo** | 0 19 |
| **Algeria** | 0 24 | **Malta** (Isola di) | 0 14 |
| **Andorra** (Vallate d') | 0 14 | **Marocco** (Tangeri) | 0 39 |
| **Austria-Ungheria** (2) | 0 06 | **Montenegro** (Via Bari) (6) | 0 09 |
| **Austria-Ungheria** (3) | 0 14 | **Norvegia** | 0 34 |
| **Azzorre** (Isole) | 0 87 | **Paesi Bassi** (7) | 0 23 |
| **Belgio** | 0 19 | **Portogallo** (8) | 0 27 |
| **Bosnia-Erzegovina** | 0 19 | **Rumania** | 0 17 |
| **Bulgaria** | 0 22 | **Russia** d'Europa e del Caucaso | 0 42 |
| **Canarie** (Isole) | 0 82 | **S. Marino** (Repubblica di) (9) | .... |
| **Cipro** (Isola di) | 0 39 | **Senegal** | 1 65 |
| **Creta** (Isola) | 0 35 | **Serbia** | 0 19 |
| **Danimarca** (4) | 0 23 | **Spagna** | 0 22 |
| **Francia** (compresa la **Corsica**) | 0 14 | **Sudan francese** (vedi Senegal) | .... |
| **Germania** | 0 14 | **Svezia** | 0 26 |
| **Gibilterra** | 0 27 | **Svizzera** (10) | 0 14 |
| **Gran Bretagna** (Inghilterra, Irlanda, | | **Tripolitania** (11) | 0 48 |
| Isole della Manica e Scozia) | 0 26 | **Tunisia** | 0 24 |
| **Grecia** — Continente ed Isole Eubea e Portos (5) | 0 34 | **Turchia** d'Europa, d'Asia ed Arcipelago | 0 39 |
| **Grecia** — Isole (meno Eubea e Poros) | 0 38 | **Ungheria** (v. Austria) | .... |

**Vedi a pagina seguente le Note relative al presente quadro.**

(1) **Oltre la tassa fissa di L. 1,00 per ciascun telegramma.**

(2) Tassa applicabile ai telegrammi originali da ufizi italiani compresi fra il Po, il Ticino ed il Lago Maggiore per ufizi austriaci del Tirolo, Vorarlberg, Carinzia, Carniola, Littorale illirico e Principato di Liechtenstein, e per quelli ungheresi del territorio della città di Fiume e dei Comitati situati sulla costa dell'Adriatico (Modrus-Fiume e Lika-Krbava). — Nella Nomenclatura degli ufizi telegrafici sono indicati col richiamo *e*) quelli che appartengono ai detti territori.

(3) Tassa applicabile ai telegrammi fra l'Italia e l'Austria-Ungheria, ai quali non si può applicare quella della nota (2).

(4) Per il servizio di espresso da qualsiasi ufizio danese, è stabilita una tassa fissa di L. 0,90, che è da pagarsi *obbligatoriamente* dal mittente.

(5) Ai telegrammi per le isole di Petalious, Scopelos, Skiatos e Skyros (sebbene dipendent dalla provincia di Eubea), si applica la tassa di L. 0.38.

(6) L'indicazione di via si aggiunga d'ufficio nel preambolo dei telegrammi, che vengono trasmessi al Montenegro per mezzo delle stazioni radiotelegrafiche Bari-Antivari. — I telegrammi possono avere corso anche per le linee telegrafiche italo-austriache colla tassa di 0,19 per parola, oltre la sopratassa fissa di L. 1 per telegramma.

(7) Per il servizio di espresso da qualsiasi ufizio dei Paesi Bassi, è stabilita una tassa fissa di una lira, che è pagata *obbligatoriamente* dal mittente.

(8) Per il servizio di espresso da qualsiasi ufizio portoghese, è stabilita una tassa fissa di L. 1,50 che è pagata *obbligatoriamente* dal mittente.

(9) Tasse come per l'interno del Regno.

(10) Pei telegrammi trasmessi da ufizi italiani, distanti non oltre i cento chilometri dai confini svizzeri indicati nella Nomenclatura col richiamo *z*), la tassa è ridotta a L. 0,06.

(11) I telegrammi per Bengasi, località della Tripolitania sprovvista di servizio telegrafico, possono essere spediti per telegrafo sino alla *Canea* (Isola di Creta) o *Malta*, e di là per posta fino a destinazione. — L'indirizzo di detti telegrammi deve essere compilato come segue: Poste (o Poste recommandée) NN. *Bengasi Lacanea* (o Malta). — Le tasse da riscuotersi sono quelle rispettivamente indicate per Creta o Malta a seconda della destinazione telegrafica, più una sopratassa di 25 centesimi se i telegrammi portano l'indicazione Poste o di 50 centesimi se portano l'indicazione Poste recommandée).

## Principali norme e condizioni concernenti la corrispondenza telegrafica.

Ogni telegramma si scrive, possibilmente, sui modelli che fornisce l'Amministrazione. Se è scritto sopra un altro foglio, questo s' incolla sul modello. Qualsiasi richiamo, cancellatura od aggiunta, dev'essere approvata dal mittente del telegramma o dal suo incaricato. Le varie parti di cui può comporsi un telegramma debbono essere disposte nell'ordine seguente:

1° indicazioni eventuali; 2° indirizzo; 3° testo; 4° firma. Il testo e la firma possono anche essere ommessi. Le indicazioni eventuali sono:

a) **Urgente** (**urgent**) *oppure* (**D**) per avere la precedenza di trasmissione e di consegna sui telegrammi ordinari (si paga il triplo della tassa).

b) **Risposta pagata** (**Réponse payée**), *oppure* (**R P**); **Risposta pagata urgente,** (**Réponse payée urgent**) *oppure* (**R P D**) seguita dal numero delle parole assegnate per la risposta, non oltre 30 parole. In mancanza di tale numero di parole la risposta si considera di 15 parole per telegrammi interni, e di 10 parole per telegrammi internazionali, semplici o urgenti secondo il caso.

c) **Collazionamento** (**Collationnement**), *oppure* (**T C**) in seguito alla quale indicazione il telegramma viene ripetuto dai vari ufizi che concorrono alla trasmissione. La tassa del **collazionamento** è uguale al quarto di quella di un telegramma ordinario dello stesso numero di parole per il medesimo percorso.

d) **Avviso di ricevimento** (**Accusé de réception**), *oppure* (**P C**) se l'avviso deve essere dato per telegrafo; **Avviso di ricevimento postale** (**Accusé de réception postale**) *oppure* (**P C P**), se l'avviso deve essere dato per posta, in seguito alla quale indicazione il mittente viene avvisato per telegrafo o per posta della data e dell'ora di consegna del telegramma al destinatario. La tassa di **avviso di ricevimento telegrafico** è quella di un telegramma ordinario; la tassa di **avviso di ricevimento postale** è di cent. 20 per l'interno, e di cent 50 per l'estero.

e) **Far proseguire** (**Faire suivre**), *oppure* (**F S**) in seguito alla quale indicazione l'ufizio destinatario rispedisce il telegramma al successivo indirizzo della persona cui è destinato. Le spese per l'ulteriore inoltro dalla primitiva destinazione sono a carico del destinatario.

f) **x indirizzi** (**x adresses**) *oppure* (**T M x**) in seguito alla quale indicazione un telegramma è indirizzato a due o più destinazioni, nello stesso luogo od in luoghi diversi, purchè serviti da un medesimo ufizio telegrafico.

Si computano nel numero delle parole tassabili gli indirizzi; e deve essere pagata, a titolo di diritto di copia, la tassa di lire 0,50 per ogni serie di cento parole indivisibili, e quanti sono gli indirizzi del telegramma meno uno.

Pei telegramma urgenti la tassa è doppia.

g) **Da consegnarsi in mani proprie** (**Remettre en mains propres**), *oppure* (**M P**) in seguito alla quale indicazione il telegramma viene consegnato soltanto al destinatario in persona.

h) **Recapitabile aperto** (**Remettre ouvert**) *oppure* (**R P**).

i) **Posta** (**Poste**). Nome, cognome, destinazione definitiva, ufizio telegrafico che deve fare l'invio per posta, la quale indicazione precedente l'indirizzo del destinatario, deve essere fatta quando il telegramma debba raggiungere la sua definitiva destinazione col mezzo della posta. Il nome dell'ufizio telegrafico che deve fare l'invio per posta si mette per ultimo.

Siffatti telegrammi sono immessi in posta gratuitamente anche per la Colonia Eritrea e per le località estere ove siano stabiliti uffizi postali italiani, ed anche per altri paesi esteri quando la località di definitiva destinazione si trova nello stesso Stato cui appartiene l'uffizio telegrafico che deve fare l'invio per posta. Quando la località di definitiva destinazione appartiene ad altro Stato, il mittente paga la sopratassa di 50 centesimi.

j) **Poste recommandée,** *oppure* **(P R).** — In Italia l'invio di telegrammi per posta è sempre gratuito con raccomandazione. Nel servizio internazionale bisogna pagare 50 centesimi per telegramma.

k) **Espresso (Expres)** Nome, Cognome, destinazione definitiva, uffizio che deve fare l'invio per espresso. La spesa per il recapito per espresso, nelle località ove non esiste uffizio telegrafico, è pagata dal destinatario, il quale però nulla deve pagare, o corrisponde solo il complemento, se il mittente abbia pagato la spesa occorrente, od una parte della spesa stessa.

l) **Eventualmente Scalo,** in seguito alla quale indicazione, che vien tassata come due parole, il telegramma è consegnato se possibile, dall'uffizio ferroviario.

m) Per telegrammi diretti a **persone viaggianti su treni** occorrono le indicazioni del treno e della stazione di ricerca del destinatario.

n) I telegrammi da consegnare a **bordo di bastimenti** sono portati per espresso anche quando non sia indicato nell'indirizzo, ed il destinatario paga la tassa di espresso.

o) **Fermo telegrafo (Télégraphe restant),** *oppure* **(T R); Fermo posta (Poste restant),** *oppure* **(PG); Fermo posta raccomandato (Poste restant récommandé),** *oppure* **(P G R).** Per le due prime indicazioni il mittente non paga sopratassa in tutte le relazioni. Per la terza indicazione paga la sopratassa di raccomandazione di 50 centesimi, meno che nella corrispondenza interna, con la Colonia Eritrea, con località ove sono stabiliti uffici postali italiani.

p) **Vaglia telegrafici** - (vedere Vaglia interni ed internazionali).

q) **Semaforico (Semaphorique)** in seguito alla quale indicazione, trasmessa d'uffizio nel preambolo, il telegramma è scambiato col bastimento in mare, designato, dal porto semaforico di destinazione.

Quando non sia usata la forma abbreviata, le indicazioni eventuali nei telegrammi per l'estero, debbono essere scritte in francese, così dicasi per l'indirizzo, esclusi i nomi di persone.

Tutte le conseguenze dell'insufficienza dell'indirizzo stanno a carico del mittente.

**Linguaggio dei telegrammi.** — I telegrammi possono essere scritti in linguaggio **chiaro,** o in linguaggio **segreto** (convenuto e cifrato).

**Controllo del Governo.** — Il Governo si riserva la facoltà di arrestare la trasmissione di qualsiasi telegramma privato che sembrasse pericoloso per la sicurezza dello Stato o che fosse contrario alle leggi del paese, all'ordine pubblico o ai buoni costumi.

**Computo delle parole.** — Tutto ciò che il mittente scrive sulla minuta del telegramma, per essere trasmesso, entra nel computo delle parole tassabili, salvo i segni d'interpunzione, d'apostrofo, e d'unione, la trasmissione dei quali non è obbligatoria nel regime extra-europeo.

Non è soggetto a tassa il preambolo del telegramma, cioè: nome dell'uffizio mittente, numero del telegramma, numero delle parole, data ed ora di presentazione.

I telegrammi possono essere inviati agli uffizi telegrafici per posta, affrancati con francobolli, o consegnati ad uffizio postale in busta aperta, portanti l'indirizzo: Telegramma. All'Uffizio telegrafico di . . . . . .

L'uffizio postale spedisce in tal caso il telegramma in franchigia e con raccomandazione. L'indicazione del luogo di provenienza e del giorno del mese sono necessarie, e comprese fra le parole tassabili.

**Telegrammi per l'interno della città ed adiacenze.** — Questi telegrammi sono trattati con precedenza sugli altri che hanno una destinazione diversa.

**Ricevute.** — Gli uffici non rilasciano ricevuta dei telegrammi accettati, a meno che il mittente la richieda, contro il pagamento della tassa fissa di 5 cent.

**Recapito.** — I telegrammi da recapitarsi a domicilio, nell'assenza temporanea del destinatario sono consegnati ai membri adulti della famiglia, ai suoi impiegati, locatari od ospiti, oppure al portiere della casa o dell'albergo, eccetto che il destinatario abbia designato per iscritto un delegato speciale, o che il mittente abbia richiesta la consegna come al comma **g)** di cui sopra.

Quando un telegramma non può essere consegnato, per qualsiasi motivo, il fattorino lascia al domicilio del destinatario un avviso perchè si rechi in uffizio a ritirare il telegramma.

Il recapito è gratuito. Le eventuali spese o sovratasse non sono pagate dal destinatario se non contro speciale ricevuta preparata precedentemente dall'uffizio.

**Tasse non riscosse o riscosse in meno.** — Le tasse riscosse in meno per errore e le tasse che non poterono essere riscosse dal destinatario, debbono essere completate dal mittente.

**Reclami.** — Vedere le modalità nell'Indicatore Telegrafico.

**Rimborsi.** — Sono fatti: in causa di notevole ritardo, o di mancato arrivo a destinazione; in causa di errori in telegrammi con collazionamento (comma **e**) in quanto per tali errori il telegramma non abbia potuto servire allo scopo; in caso di telegrammi dei quali sia stato chiesto l'annullamento; in caso di servigi speciali non resi (risposta pagata, avviso di ricevimento, ecc.), nonchè quando sieno state riscosse indebitamente tasse in più.

**Avvertenza.** — I mittenti sono pregati di scrivere il proprio indirizzo nel registro esistente in ogni uffizio, per le comunicazioni che l'uffizio stesso avesse loro da fare.

**Ora degli uffizi telegrafici.** — Gli orologi degli uffizi italiani sono regolati col tempo solare medio del meridiano situato a 15 gradi all'Est di Greenvich, detto: tempo dell'Europa Centrale. Per la corrispondenza scambiata nell'interno del Regno, le ore si contano di seguito da una mezzanotte all'altra.

# ELENCO *delle Strade ferrate, delle tramvie, dei servizi di navigazione lacuale e marittima e Sede delle rispettive direzioni di esercizio.*

## STRADE FERRATE

| DENOMINAZIONE | SEDE della Direzione di Esercizio |
|---|---|
| **Rete Mediterranea** | Milano (Direzione Generale).<br>Torino (Direzione d'Esercizio 1° Compartim.).<br>Napoli (Direzione d'Esercizio 2° Compartim.). |
| **Rete Adriatica** | Firenze (Direzione Generale).<br>Bologna (Direzione del Movimento e Traffico) |
| **Rete Sicula** | Palermo (Direzione Generale). |
| **Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani** | Palermo. |
| **Id. Palermo-Corleone-S. Carlo** | Palermo. |
| **Id. Circumetnea** | Catania. |
| **Compagnia Reale delle Ferrovie Sarde** | Cagliari. |
| **Ferrovie Secondarie della Sardegna** | Cagliari. |
| **Id. Nord Milano** | Milano. |
| **Id. esercitate dalla Società Veneta** | Padova. |
| **Ferrovia Torino-Lanzo** | Torino. |
| **Id. Torino-Rivoli** | Torino. |
| **Id. Torino-Settimo-Castellamonte** | Torino. |
| **Id. Funicolare Sassi-Superga** | Torino. |
| **Id. Fossano-Mondovì-Villanova** | Mondovì. |
| **Id. Santhià-Biella** | Milano. |
| **Id. Sondrio-Tirano** | Tirano. |
| **Id. Bettole di Varese-Luino** | Varese. |
| **Ferrovie Economiche Biellesi** | Biella. |
| **Ferrovia Tortona-Castelnuovo Scrivia** | Tortona. |
| **Id. Frugarolo-Basaluzzo** | Novi Ligure. |
| **Id. Funicolare del Castellaccio** | Genova. |
| **Id. Gozzano-Alzo** | Gozzano. |
| **Ferrovie del Lago di Lugano (Menaggio-Porlezza e Ponte Tresa-Luino)** | Como. |
| **Ferrovia Bergamo-Ponte Selva** | Bergamo. |
| **Id. Rezzato-Vobarno** | Brescia. |
| **Id. Verona-Caprino-Garda** | Verona. |
| **Id. Suzzara-Ferrara** | Ferrara. |
| **Ferrovie di Reggio Emilia** | Reggio Emilia. |
| **Ferrovia Sassuolo-Modena-Mirandola e Finale** | Modena. |
| **Id. Modena-Vignola** | Vignola. |
| **Id. Arezzo-Fossato** | Città di Castello. |
| **Id. Poggibonsi-Colle Val d'Elsa** | Colle Val d'Elsa |
| **Id. S. Ellero-Saltino** (a dentiera) | Firenze. |
| **Id. Follonica-Massa Marittima** | Massa Marittima. |
| **Id. Mandela-Subiaco** | Roma. |
| **Id. Napoli-Cuma-Torre Gaveta** | Napoli. |
| **Id. Napoli-Nola-Baiano** | Napoli. |
| **Ferrovie Secondarie Meridionali** | Napoli. |
| **Id. Funicolari al Vomero** | Napoli. |
| **Ferrovia Funicolare al Vesuvio** | Napoli. |
| **Id. Ofantino-Margherita di Savoia** | Margherita di Savoia. |
| **Id. Bari Locorotondo** | Bari |
| **Id. Monteponi-Porto Vesme** | Monteponi. |
| **Id. Massaua-Saati** | Massaua. |

## TRAMVIE

| DENOMINAZIONE | Direzioni di Esercizio |
|---|---|
| Tramvia **Pinerolo-Perosa Argentina** | Pinerolo. |
| Tramvie **Astigiane** | Asti. |
| Id. del **Canavese** | Torino. |
| Id. di **Torino** | » |
| Id. della provincia di **Torino** | » |
| Id. Occidentali di **Torino** | » |
| Tramvia **Torino-Tesoriera-Rivoli** | » |
| Tramvie della Società Torinese di Tramways e ferrovie economiche | » |
| Tramvia **Cuneo-Borgo S. Dalmazzo** | Cuneo. |
| Tramvie a vapore **Piemontesi** | Saluzzo. |
| Tramvia **Mondovì-S. Michele** | Mondovì. |
| Tramvie della provincia di **Alessandria** | Alessandria. |
| Tramvia Bivio **Camagna-Orti-Vignale-Altavilla** | » |
| Id. **Sale-Tortona-Monleale** | Tortona. |
| Tramvie **Vercellesi** | Vercelli. |
| Id. della Società Generale delle ferrovie economiche (Rete Biellese) | Biella. |
| Id. della *The Lombardy Road Railways Company limited* | Milano. |
| Id. Interprovinciali **Milano-Bergamo-Cremona** | » |
| Tramvia **Milano-Cagnola-Gallarate** | » |
| Tramvie della Società per le ferrovie **Nord Milano** | » |
| Id. della Società per le ferrovie del **Ticino** | » |
| Id. **Milano-Magenta-Castano** | » |
| Id. **Monza-Trezzo-Bergamo** | Monza. |
| Id. **Monza-Barzanò-Oggiono** | Monza. |
| Id. **Varese-Prima Cappella Sacro Monte** | Varese. |

## *Segue:* TRAMVIE

| DENOMINAZIONE | Direzioni di Esercizio |
|---|---|
| Tramvie **Iseo-Rovato-Chiari** | Iseo. |
| Id. **Lovere-Cividate** (Società anonima della Guidovia Camuna) | Lovere. |
| Id. **Bergamo-Trescorre-Sarnico** | Bergamo. |
| Tramvia di **Valle Cavallina** (**Trescorre-Sovere**) | » |
| Tramvie a vapore della provincia di **Brescia** | Brescia. |
| Tramvia **Mantova-Asola** e **Mantova-Viadana** | Mantova. |
| Id. **Mantova-Brescia** e **Mantova Ostiglia** | » |
| Id. **Cremona-Ostiano** | Cremona. |
| Id. **Novi-Ovada** | Novi. |
| Id. **Genova-Sampierdarena-Voltri** e **Pontedecimo** | Genova |
| Id. **Genova-Sturla-Nervi** | » |
| Id. **Verona-Albaredo d'Adige-Coriano** | Verona. |
| Tramvie a vapore delle provincie di **Verona** e **Vicenza** | » |
| Tramvia **Vicenza-Arzignano-Valdagno** | Vicenza. |
| Tramvie della Società **Veneta** | Padova. |
| Tramvia **Udine-S. Daniele** | Udine. |
| Id. **Piacenza-Bettola-Cremona-Ponte Po** e **Grazzano-Niviano-Riverg.** | Piacenza. |
| Id. **Piacenza-Pianello** | » |
| Id. **Borgo S. Donnino-Salsomaggiore** | Borgo S. Donnino. |
| Id. **Modena-Maranello** | Modena |
| Tramvie della Società Anonima nazionale di tram e ferrovie | Roma. |
| Tramvia **Bologna-Vignola** | Bologna. |
| Tramvie **Bologna-Pieve di Cento** e **Bologna-Malalbergo** | » |
| Id. **Ferraresi a Vapore** | Ferrara |
| Id. della **Romagna** | Forlì. |
| Id. della Società Anonima Les Tramways Florentins | Firenze. |
| Id. della Società Generale delle Tramvie Florentine | » |
| Tramvia **Lucca-Ponte a Moriano** | Ponte a Moriano. |
| Tramvie a vapore della provincia di **Pisa** | Pisa. |
| Id. di **Massa** | Massa. |
| Tramvia **Viareggio-Camaiore** | Camaiore |
| Tramvie di **Perugia** | Perugia. |
| Tramvia **Roma-Tivoli** | Roma. |
| Tramvie e ferrovie elettriche di **Roma** | Roma. |
| Tramvie della Società **Romana** dei tramways ed omnibus | Roma. |
| Tramvie elettriche di **Terni** | Terni. |
| Tramvie **Napoletane** (Società) | Napoli. |
| Id provinciali di **Napoli** | » |
| Id. di **Capodimonte** (**Napoli**) | » |
| Tramvia **Bari-Barletta** | Bari. |
| Tramvie della Società **Sicula** | Palermo. |
| Tramvie **Siciliane** | Messina. |
| Tramvia **Cagliari-Quarto-S. Elena** | Cagliari. |

## NAVIGAZIONE SUI LAGHI

| DENOMINAZIONE | Direzioni di Esercizio |
|---|---|
| **Impresa della Navigazione sul Lago Maggiore** | Milano. |
| **Società delle Ferrovie e della Navigazione sul Lago di Lugano** | Lugano. |
| **Id. Lariana** per la Navigazione sul **Lago di Como** | Como. |
| **Id. per la Navigazione sul Lago d'Iseo** | Lovere. |
| **Impresa della Navigazione sul Lago di Garda** | Milano. |
| **Navigazione sul Lago dei Quattro Cantoni** | Lucerna |
| **Navigazione sui Laghi di Thun e Brienz** | Interlaken. |

## NAVIGAZIONE MARITTIMA

| DENOMINAZIONE | Direzioni di Esercizio |
|---|---|
| **Navigazione Generale Italiana** | Roma (Dir. Gen.) |
| **Compagnia di Navigazione Peninsulare ed Orientale** | Venezia. |
| **Società di Navigazione « Puglia »** | Bari. |
| **Id. Siciliana di Navigazione** | Messina. |
| **Id. Veneziana di Navigazione a vapore** | Venezia. |
| **Impresa Francesco La Cava** | Lipari. |
| **Società Napoletana di Navigazione** | Napoli. |
| **Id. di Navigazione Italiana « La Veloce »** | Genova. |
| **Id. Ligure Brasiliana** | » |
| **Compagnia di Navigazione « Neederland »** | » |
| **Navigazione a vapore Ancona-Fiume e Venezia-Fiume** | Venezia |
| **Società di Navigazione a vapore del Lloyd Austriaco** | Trieste |
| **Id. di Navigazione « Adria »** | Fiume. |
| **Compagnia Marittima Belga del Congo** | Anversa. |
| **Società Veneta di Navigazione a vapore Lagunare** | Venezia. |
| **Id. Unione Operaia** | Spezia. |
| **Società di Navigazione « Norddeutscher »** | Brema. |
| **» » a Vapore « Italia »** | Genova. |
| **Navigazione a vapore fra Ravenna e Trieste** | Ravenna. |
| **Compagnia di Navigazione Fraissinet e Comp.** | Marsiglia. |

# CALENDARIO 1905

*NB.* I giorni in carattere grasso sono festivi.

| GENNAIO | FEBBRAIO | MARZO |
|---|---|---|
| 1 **Domenica** | 1 Mercoledì | 1 Mercoledì |
| 2 Lunedì | 2 Giovedì | 2 Giovedì |
| 3 Martedì | 3 Venerdì | 3 Venerdì |
| 4 Mercoledì | ● 4 Sabato | 4 Sabato |
| ● 5 Giovedì | 5 **Domenica** | 5 **Domenica** |
| 6 **Venerdì** | 6 Lunedì | ● 6 Lunedì |
| 7 Sabato | 7 Martedì | 7 Martedì |
| 8 **Domenica** | 8 Mercoledì | 8 Mercoledì |
| 9 Lunedì | 9 Giovedì | 9 Giovedì |
| 10 Martedì | 10 Venerdì | 10 Venerdì |
| 11 Mercoledì | 11 Sabato | 11 Sabato |
| 12 Giovedì | ☽ 12 **Domenica** | 12 **Domenica** |
| ☽ 13 Venerdì | 13 Lunedì | 13 Lunedì |
| 14 Sabato | 14 Martedì | ☽ 14 Martedì |
| 15 **Domenica** | 15 Mercoledì | 15 Mercoledì |
| 16 Lunedì | 16 Giovedì | 16 Giovedì |
| 17 Martedì | 17 Venerdì | 17 Venerdì |
| 18 Mercoledì | 18 Sabato | 18 Sabato |
| 19 Giovedì | ○ 19 **Domenica** | 19 **Domenica** |
| 20 Venerdì | 20 Lunedì | 20 Lunedì |
| ○ 21 Sabato | 21 Martedì | ○ 21 Martedì |
| 22 **Domenica** | 22 Mercoledì | 22 Mercoledì |
| 23 Lunedì | 23 Giovedì | 23 Giovedì |
| 24 Martedì | 24 Venerdì | 24 Venerdì |
| 25 Mercoledì | 25 Sabato | 25 Sabato |
| 26 Giovedì | ☾ 26 **Domenica** | 26 **Domenica** |
| 27 Venerdì | 27 Lunedì | ☾ 27 Lunedì |
| ☾ 28 Sabato | 28 Martedì | 28 Martedì |
| 29 **Domenica** | | 29 Mercoledì |
| 30 Lunedì | | 30 Giovedì |
| 31 Martedì | | 31 Venerdì |

| APRILE | MAGGIO | GIUGNO |
|---|---|---|
| 1 Sabato | 1 Lunedì | 1 **Giovedì** |
| 2 **Domenica** | 2 Martedì | 2 Venerdì |
| 3 Lunedì | 3 Mercoledì | ● 3 Sabato |
| 4 Martedì | ● 4 Giovedì | 4 **Domenica** |
| ● 5 Mercoledì | 5 Venerdì | 5 Lunedì |
| 6 Giovedì | 6 Sabato | 6 Martedì |
| 7 Venerdì | 7 **Domenica** | 7 Mercoledì |
| 8 Sabato | 8 Lunedì | 8 Giovedì |
| 9 **Domenica** | 9 Martedì | 9 Venerdì |
| 10 Lunedì | 10 Mercoledì | ☽ 10 Sabato |
| 11 Martedì | 11 Giovedì | 11 **Domenica** |
| ☽ 12 Mercoledì | ☽ 12 Venerdì | 12 Lunedì |
| 13 Giovedì | 13 Sabato | 13 Martedì |
| 14 Venerdì | 14 **Domenica** | 14 Mercoledì |
| 15 Sabato | 15 Lunedì | 15 Giovedì |
| 16 **Domenica** | 16 Martedì | 16 Venerdì |
| 17 Lunedì | 17 Mercoledì | ○ 17 Sabato |
| 18 Martedì | ○ 18 Giovedì | 18 **Domenica** |
| ○ 19 Mercoledì | 19 Venerdì | 19 Lunedì |
| 20 Giovedì | 20 Sabato | 20 Martedì |
| 21 Venerdì | 21 **Domenica** | 21 Mercoledì |
| 22 Sabato | 22 Lunedì | 22 **Giovedì** |
| 23 **Domenica** | 23 Martedì | 23 Venerdì |
| 24 Lunedì | 24 Mercoledì | ☾ 24 Sabato |
| 25 Martedì | 25 Giovedì | 25 **Domenica** |
| ☾ 26 Mercoledì | ☾ 26 Venerdì | 26 Lunedì |
| 27 Giovedì | 27 Sabato | 27 Martedì |
| 28 Venerdì | 28 **Domenica** | 28 Mercoledì |
| 29 Sabato | 29 Lunedì | 29 **Giovedì** |
| 30 **Domenica** | 30 Martedì | 30 Venerdì |
| | 31 Mercoledì | |

● Luna nuova. — ○ Luna piena. — ☽ Primo quarto. — ☾ Ultimo quarto.

***Annotazioni***

# REGIE UNGARICHE FERROVIE DELLO STATO

**Società in Azioni UNGARO-CROATA di Navigazione Marittima a Vapore**

Itinerario invernale valevole dal 1° novembre 1904 fino a revoca

dei piroscafi-salone

## fra VENEZIA-FIUME ed ANCONA-FIUME e viceversa.

Linea **VENEZIA-FIUME**

Partenza da VENEZIA ogni **Giovedì** e **Lunedì** alle ore **20 —**
» da FIUME » **Martedì e Sabato** » **20 15**

Linea **ANCONA-FIUME**

1° Viaggio di giorno: Partenza da ANCONA ogni **Mercoledì** alle ore **7 —**
» » » da FIUME » **Lunedì** » **7 30**

2° Viaggio di notte: Partenza da ANCONA ogni **Sabato** alle ore **20 30**
» » » da FIUME » **Giovedì** » **20 15**

Durata della traversata su ambe le linee ore **10** circa.

I piroscafi hanno a **Fiume** coincidenza coi treni celeri da e per **Budapest**; così pure a **Venezia** ed **Ancona** hanno coincidenza coi treni ferroviari da e per Roma, Napoli, Bari, Brindisi, Milano, ecc.

A **Fiume** i treni celeri sostano al punto d'ormeggio dei vapori.

### Prezzi di passaggio:

*a*) Da **Venezia** oppure **Ancona** per Fiume o viceversa:
Classe di lusso L. **17** - I Classe L. **12,75** — compreso il letto.
III Classe (sopra coperta) L. **6,50**.

*b*) Da **Venezia** oppure **Ancona** via Fiume per Budapest o viceversa:
I classe sul vapore e I classe sul treno celere Cor. **40,20**
I » » e II » » » » **30,20**

Questi biglietti sono valevoli **8** giorni e dànno diritto all'interruzione del viaggio a **Fiume**.

*c*) Da **Venezia** oppure **Ancona** via Fiume-Budapest per Vienna o vic.:
I classe sul vapore e I classe sul treno celere Cor. **51,40**
I » » e II » » » » **37,40**

Questi biglietti sono valevoli **15** giorni e dànno diritto all'interruzione del viaggio a **Fiume** ed a **Budapest**.

*d*) **Biglietti diretti** dalle seguenti Stazioni per **Budapest** via Fiume o vic.:

| Da | | | I cl. fr. | II cl. fr. |
|---|---|---|---|---|
| Da **Roma** | (via Fiume-Ancona), | per **Budapest** o vic. | 80,05 | 58,25 |
| » **Napoli** | » » | » » | 106,85 | 77,05 |
| » **Firenze** | (via Fiume-Venezia) | » » | 79,80 | 58,10 |
| » **Genova** | » » | » » | 95,55 | 69,10 |
| » **Milano** | » » | » » | 76,25 | 55,60 |
| » **Torino** | » » | » » | 95,40 | 69 » |
| » **Nizza** | » » | » » | 119 » | 85,45 |
| » **Marsiglia** | » » | » » | 144,05 | 102,40 |
| » **Lione** | » » | » » | 134,55 | 95,70 |

Sui biglietti rilasciati per **Budapest** e **Vienna** è da pagarsi a bordo separatamente la tassa di Corone 2 per l'uso del letto.

Vi sono altresì coincidenze a **Fiume** coi piroscafi per la **Dalmazia** con partenze quotidiane, fra cui settimanalmente quattro celeri per *Zara*, *Spalato*, *Gravosa* (*Ragusa*) e *Cattaro*.

*Per acquisto dei biglietti rivolgersi:* a **FIUME**, all'ufficio della Società stessa; — **VENEZIA**, **Antonio de Paoli**, piazza San Marco 118-119 e **G. Radonicich fu D.**, Piazzetta; — **ROMA**, **Ditta Elefante e Lattes**, via 2 Macelli, 70; — **NAPOLI**, **Sebastiano Elefante e C.**, piazza Municipio, 66-69; — **MILANO**, **Antonio Rivoire**, via Soncino, 1; — **FIRENZE**, **F. Henry Humbert**, via Tornabuoni, 20; — **ANCONA**, **Humbert Kane**. — Nonchè presso tutte le Agenzie di viaggio della Ditta **Thos. Cook & Son.** (235)

# SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE A VAPORE DEL LLOYD AUSTRIACO

Fondata nel 1836 — (DIREZIONE GENERALE: **Trieste**).

## Servizio dell'Adriatico.

Linea **Venezia-Trieste** e viceversa

Da Venezia per Trieste ogni *martedì* e *sabato* mezz'ora dopo la mezzanotte.

Da Trieste per Venezia ogni *lunedì* e *giovedì* alla mezzanotte ed il *mercoledì* alle 11 ant.

**Viaggi circolari**, andata per mare con ritorno a mezzo ferrovia, via Udine e via Cervignano, validità otto giorni.

Linea celerisssima **Trieste-Cattaro.**

Part. da Trieste ogni *giovedì* a ore 8 per Pola, Lussimpiccolo, Zara, Spalato, Gravosa, Cattaro

Linea **Trieste-Cattaro.**

Partenza da Trieste ogni *venerdì* alle ore 8,30 per Rovigno, Pola, Lussimpiccolo, Selve, Zara, Sebenico, Rogosnizza, Traù, Spalato, Carober, Milna, Cittavecchia, Lesina, Lissa, Comisa, Vallegrande, Curzola, Orebich, Terstenick, Meleda, Gravosa, Ragusavecchia, Castelnuovo, Teodo, Perasto, Risano, Perzagno, Cattaro, Budua, Castellastua, Spizza.

Linea **Trieste-Metcowich** *A.*

Partenza da Trieste ogni *mercoledì* alle ore 8,30 per Rovigno, Pola, Lussimpiccolo, Zara, Zaravecchia, Sebenico, Traù, Spalato, San Pietro, Almissa, Gelsa, S. Martino, Macarsca, Gradaz, S. Giorgio di Les., Trapano, Fort'Opus, Metcowich.

Linea **Trieste-Metcowich** *B.*

Part. da Trieste ogni *sabato* alle ore 8,30 per Pola, Lussimpiccolo, Zara, Zlarin, Sebenico, Rogosnizza, Traù, Spalato, S. Pietro, Postire, Almissa, Pucischie, Macarsca, San Giorgio di Les., Trapano, Gradaz, Fort'Opus, Metcowich.

Linea **Dalmato-Albanese.**

Partenza da Trieste ogni *martedì* alle ore 8,30 per Rovigno, Pola, Lussimpiccolo, Selve, Zara, Sebenico, Spalato, Milnà, Lesina, Curzola, Gravosa, Castelnuovo, Teodo, Perasto, Risano, Cattaro, Bari, Gravosa, Cattaro, Antivari, Dulcigno, Medua, Durazzo, Valona, Santi Quaranta, Corfù.

Linea **Pola-Zara.**

Partenza da Pola ogni *mercoledì* alle ore 15.30 per Cherso, Rabaz, Malinska, Caisole, Veglia, Arbe, Lussingrande, Novaglia, Valcassione, Porto Manzo e Zara.

## Servizio del Levante e Mediterraneo.

Linea celere **Trieste-Alessandria** *A* (ogni settimana).

Partenza da Trieste il *giovedì* alle ore 11,30 per Brindisi ed Alessandria.

Linea **Trieste-Alessandria** *B* (ogni seconda settimana).

Partenza da Trieste il *venerdì* alle ore 17 per Brindisi, Gravosa, Patrasso ed Alessandria.

Linea **Soria-Caramania** *A* (ogni seconda settimana)

Partenza da Alessandria il *lunedì* alle ore 16 per Porto-Said, Jaffa, Caifa, Beyrut, Limassol, Larnaca, Tripoli, Alessandretta, Lattachia, Mersina, Rodi, Scio, Smirne, Dardanelli e Costantinopoli.

Linea **Soria-Caramania** *B* (ogni seconda settimana)

Partenza da Alessandria il *martedì* alle ore 16 per Porto-Said, Jaffa, Beyrut, Tripoli, Alessandretta, Mersina, Rodi, Smirne, Dardanelli e Costantinopoli.

Linea celere **Trieste-Costantinopoli** (ogni settimana).

Partenza da Trieste il *martedì* alle ore 11,30 per Brindisi, Santi Quaranta, Corfù, Patrasso, Pireo, Dardanelli e Costantinopoli.

Linea **Costantinopoli-Braila** *A* (ogni seconda settimana).

Partenza da Costantinopoli il *sabato* alle ore 16 per Varna, Sulinà, Galatz e Braila.

Linea **Costantinopoli-Braila** *B* (ogni seconda settimana).

Part. da Costantinopoli il *venerdì* alle ore 16 per Varna, Costanza, Sulinà, Galatz e Braila.

Linea **Costantinopoli-Odessa** (ogni seconda settimana.

Partenza da Costantinopoli il *giovedì* alle ore 16 per Burgas, Varna Costanza e Odessa.

Linea **Costantinopoli-Batum** (ogni settimana).

Partenza da Costantinopoli il *sabato* alle ore 12 per Ineboli, Samsun, Kerassonda, Trebisonda, Rizeh e Batum.

Linea accelerata **Tessaglia** (ogni seconda settimana)

Partenza da Trieste il *martedì* alle ore 16 per Durazzo, Valona, Santi Quaranta, Canea, Rettimo, Candia, Salonicco, Dardanelli, Costantinopoli.

Linea **Tessaglia** *A* (ogni seconda settimana).

Partenza da Trieste il *giovedì* alle ore 17 per Medua, Durazzo, Valona, Santi Quaranta, Argostoli, Calamata, Cerigo, Canea, Rettimo, Candia, Pireo, Volo, Salonicco, Cavalla, Lagos, Dedeagach, Dardanelli, Gallipoli, Costantinopoli.

Linea **Tessaglia** *B* (ogni seconda settimana).

Partenza da Trieste il *giovedì* alle ore 17 per Fiume, Medua, Durazzo, Valona, Santi Quaranta, Corfù, Argostoli, Zante, Cerigo, Calamata, Canea, Rettimo, Candia, Pireo, Volo, Salonicco, Cavalla, Lagos, Dedeagach, Dardanelli, Gallipoli, Costantinopoli.

Linea **Greco-Orientale** *A* (ogni seconda settimana).

Partenza da Trieste la *domenica* alle ore 16 per Fiume, Corfù, Patrasso, Catacolo, Calamata, Pireo, Sira, Vathy, Scio, Cesmè, Smirne, Metelino, Dardanelli, Gallipoli, Rodosto e Costantinopoli.

Linea **Greco-Orientale** *B* (ogni seconda settimana).

Partenza da Trieste la *domenica* alle ore 16 per Fiume, Corfù, Patrasso, Zante, Catacolo, Calamata, Pireo, Sira, Vathy, Scio, Cesmè, Smirne, Metelino, Dardanelli, Gallipoli, Rodosto e Costantinopoli.

Linea laterale **Corfù-Prevesa** (ogni settimana).

Partenza da Corfù il *sabato* alle ore 5,30 per Sajada, Parga, S. Maura, Prevesa.

## Servizio Estremo Oriente Africa Orientale e Brasile.

Linea celere **Trieste-Bombay.**

Da Trieste il 3 gennaio, 3 febbraio, 3 e 12 marzo, 3 aprile, 3 maggio, 12 giugno, 12 agosto, 3 settembre, 3 ottobre, 3 novembre e 3 dicembre toccando Porto-Said, Suez, Aden, Karachi (colle part. 12 giugno, 12 agosto) e Bombay.

Linea **Trieste-Calcutta.**

Da Trieste il 12 gennaio, 12 febbraio, 12 marzo, 12 aprile, 12 maggio, 12 giugno, 12 luglio, 12 agosto, 12 settembre, 12 e 25 ottobre, 12 novembre, 12 e 25 dicembre toccando Porto-Said, Suez, Aden, Karachi (8 volte), Bombay (4 volte), Colombo (14 volte), Madras, Rangoon (12 volte) e Calcutta.

Linea **Trieste-Kobe.**

Da Trieste il 20 gennaio, 5 e 20 febbraio, 5 e 20 marzo, 5 e 20 aprile, 20 maggio, 20 giugno, 20 luglio, 20 agosto, 20 settembre, 5 e 20 novembre, 20 dicembre toccando Porto-Said, Suez, Aden, Karachi (7 volte), Bombay (12 volte), Colombo (16 volte), Penang (12 volte), Singapore, Hong-Kong (16 volte), Shanghai (12 volte), Yokohama (16 volte) e Kobe.

Linea **Africa Orientale.**

Da Trieste il 28 agosto, 28 settembre, 28 ottobre 28 novembre e 28 dicembre per Brindisi, Porto-Said, Suez, Aden, Mombassa, Zanzibar, Beira, Delagoa e Durban.

Linea del **Brasile.**

Servizio combinato a part. alternate fra la **Società del Lloyd Austriaco** e la **R. Società Ungherese « Adria » di Fiume.**

Da Trieste il 10 febbraio, 10 aprile, 1 giugno, 10 luglio, 20 agosto, 1 ottobre, 10 novembre, 20 dicembre.

Da Fiume il 10 gennaio, 10 marzo, 10 maggio, 20 giugno, 1 agosto, 10 settembre, 20 ottobre, 1 dicembre.

*NB.* Le partenze del 20 giugno e 10 settembre sono facoltative.

# BOLOGNA Grand Hôtel Brun

**Camere con luce elettrica servizio da L. 4 — Ascensore Riscaldamento centrale a Vapore.**

Albergo di primo ordine, nel centro della città, con tutto il conforto moderno. — **Ottima cucina.** — Omnibus alla Stazione a tutti i treni di giorno e di notte. — Camere da Bagno in ogni piano. — Rimessa per automobili nel proprio cortile. I. F. FRANK, *propr.*

ESPORTAZIONE DI VINI FINI. — *Succursale:* **Buffet della Stazione.**

# BOLOGNA
# Grand Hôtel d'Italie-Baglioni

Il più centrale degli Alberghi di prim'ordine — Camere da L. **3.50** tutto compreso — Riscaldamento generale — Luce elettrica — Ascensore — Bagni — Ristoratore a prezzi fissi ed alla carta — Omnibus a tutti i treni diurni e notturni — **Auto-garage** e deposito benzina, ecc.

GUIDO BAGLIONI, proprietario.

Stessa Casa
- **FIRENZE — Grand Hôtel Baglioni-Terminus.**
- **TORINO — Hôtel Trombetta-Angleterre.**
- **CERESOLE REALE — Grand Hôtel** (Stazione alpina). (326)

## Albergo & Ristorante (687)
# QUATTRO PELLEGRINI & BELLA VENEZIA

Via Rizzoli, 25 - BOLOGNA - Via Rizzoli, 25

Centrale — In prossimità alle due Torri — Pranzi a tutte le ore — Ottima cucina — Vini scelti — Telefono — Luce elettrica — Caloriferi tanto nelle Sale del Ristorante come nell'Albergo. — Omnibus a tutti i treni — Prezzi modicissimi. ALESSANDRO ROCCHI, *propr.*

# BOLOGNA
# Hôtel du Parc & Corona d'Italia

Via Indipendenza

Situato nella miglior posizione. — Vicino alla Stazione e Piazza Vittorio Eman. — Bagni — Caloriferi — Luce elettrica — Camere da L. **1,50** in più. — **Ristorante a tutte le ore.** — *Omnibus alla Stazione.* **GUGLIELMO SIEGELE, propr.**

# La veggente



Sonnambula ANNA D'AMICO, dà consulti per qualunque domanda d'interessi particolari. I signori che desiderano consultarla per corrispondenza devono scrivere — se per domande d'affari, ciò che desiderano sapere, ed invieranno L. **5** in lettera raccomandata o cartolina-vaglia al

**Prof. PIETRO D'AMICO, Via Roma, 2, - BOLOGNA (Italia).**

# BOLOGNA HOTEL PELLEGRINO

**7 - Via Ugo Bassi - 7**

Centrale. — Casa fondata nell'anno 1500, munita di tutto il conforto moderno. — **Ristorante alla carta ed a prezzo fisso.** — Sale di Lettura, Fumoir, Musica e Bagni. — **Riscaldamento centrale a vapore.** — **Luce elettrica in tutte le camere.** — Prezzi modici. — Si parlano le principali lingue. — **Omnibus a tutti i treni.** — **Ascensore elettrico.** — **Lift.** **F. RAVALDONI,** Direttore-proprietario.

# BORDIGHERA - Hôtel Angst

Maison de tout premier ordre, expressement construite pour Hôtel sur la **Strada Romana** avec magnifique jardin. **A. ANGST,** propriétaire (Suisse).

(343) **Ex-propriétaire du GRAND HOTEL BORDIGHERA.**

(245)

# FIRENZE

Via Calzaioli, 8.

## Hôtel Stella d'Italia-S. Marco

Situé dans le meilleur centre de la Ville et près des principaux monuments. — Chambres à 2 fr. tout compris. Prix très-modérés. — Omnibus à la Gare. FEDERICO ZANNETTI, Propr.

---

**FOLIGNO - HOTEL DE LA POSTE** - Complètement moderne.

Situé dans la meilleur position de la ville, exposé au midi, a 5 minutes de la gare. — Foligno est en point central d'ou l'on peut le mieux visiter les monuments de Montefalco, Bevagna, Spello, Trevi, Sassovivo, les stalactites et la cascade de Pale, etc. - **Table d'Hôte - Restaurant - Pension** - Éclairage électrique - Prix très modérés - Service Soigné - Tarif des voitures 0,40 par personne de la gare à l'Hôtel. *Cherubino Pinelli*, propr.

---

## Florence HOTEL d'ALBION

Lung'Arno, en plein midi. Maison complètement mise à neuf. Très central. Près des Galeries, Musées et Monuments. Hôtel très recommandé pour familles. Confort moderne. Chambres depuis L. 2,50. Arrangements pour séjour prolongé depuis L. 8. A. COLOMBO, propr.

---

## Florence HOTEL BRISTOL

Plein midi sur **Lung'Arno A. V.** — Ascenseur — Lumière électrique — Confort moderne — **Pension** — **Prix modérés.** L. BERTOLINI, propr.

---

## GÊNES - Hôtel Continental

Tous les conforts modernes. — Grand jardin au quatrième étage. — Vue sur la mer. — Appartements avec cabinets de toilette. — Chambres tranquilles. — Bureau des Chemins de Fer à l'Hôtel.

**MELANO, Frères**, *propriétaires.*

En Été — **BAINS DE MONTECATINI** — Près Florence.

***Eaux minerales, cloruro-sulphato-sodiques.***

GRAND HOTEL & LA PACE

---

## GENOVA HOTEL DE LONDRES

Dirimpetto alla Stazione Centrale, vicino alla Dogana e allo sbarco dei Piroscafi.

Indirizzo telegrafico: LONHOTEL-GENOVA. F. FIORONI, proprietario.

## MILAN - Hôtel du Nord

Tout près de la gare centrale, avec grand jardin et possédant le vrai confort moderne. — Ascenseur. — Lumière électrique et chauffage central à vapeur dans toutes les chambres. — Jardin d'hiver. — 3 Salons publique. — *Prix très modérés.*

(323) **V. COLLEONI & C. GALLIA, propriétaires.**

## E. Lambertenghi & C.° - MILANO

**Macchine** e Materiali per **Lito-Tipografia**

delle migliori fabbriche estere

Inchiostri da Stampa

KAST & EHINGER - **STUTTGART**

Il presente ORARIO è cucito e rilegato colle nostre macchine.

## MILANO (149)

## HOTEL ROMA

Sud du Corso Vittorio Emanuele

Tout le comfort - Emples Chambres tranquilles - Ascenseur - Lumière électrique - Chauffage central (Termo-sifon). - Prix modérés.

BORELLA Frères, *propr.*

## MILANO HOTEL FALCONE (Vicino al Duomo)

Spaziose camere. — Rinomato ristorante. — Bagni e Doccie. — Luce elettrica, riscaldamento a vapore. — Rimessa per Automobili. — Omnibus. — Si parlano le principali lingue.

(382) **Marchesi e Baldelli,** proprietari.

## MILAN - Grand Hôtel Moderne MEUBLÉ

**Place du Dôme.** — 100 lits. — Lumière électrique et chauffage dans toutes les chambres. — Ascenseur. — Bains et douches. — Omnibus électrique à la Gare.

**Tariffe:** Chambre à un lit de Fr. **3** à Fr. **4** — Chambre à deux lits de Fr. **6** à Fr. **8.**
**Elegance et modernité.** **F. BAZZI.**

## MILAN

## HOTEL DE FRANCE ET RESTAURANT

Tenu par les Frères CLERICI, près du *Dôme*, Cours Victor Emmanuel — Appartements et Chambres séparées — *Table d'hôte* — Service a prix fixe et a la carte. *Prix modérés* et service confortable. — **Omnibus à la gare.** (147)


FERNET-BRANCA
AMARO
TONICO
CORROBORANTE
DIGESTIVO
GUARDARSI
dalle
CONTRAFFAZIONI
SPECIALITÀ
dei
FRATELLI BRANCA-MILANO
FORNITORI DI S.M. IL RE D'ITALIA
(190)

# MILAN - Hôtel VICTORIA

Corso Vittorio Emanuele II, Num. 40-42.

Maison bâtie pour Hôtel annexe à l'Hôtel du Lion. Ascenseur. Calorifère. Lumière électrique. Bains. Pension. Prix modérés.

383) ***Fontana & Lacchini**, propriétaires.*

# MILANO Hôtel Angioli e Sempione

S. PROTASO, 3.

Il più vicino all'Esposizione Universale — Posizione centrale, in pieno mezzogiorno — Ascensore — Caloriferi — Bagni — Servizio di Posta — Omnibus a tutti i treni — Rinomato Ristorante a prezzo fisso ed alla carta — Pensioni. **ALFREDO CATTANEO, propr.**

# MICHAEL HUBER ❀ ❀

Questo ORARIO, come in genere tutti i lavori dello Stabilimento **Fratelli Pozzo** di Torino, vengono stampati con inchiostro **HUBER.**

MILANO
Viale Porta Genova, 12.

Direttore: A. BAELZ.

# MONTE-CARLO

# Hôtel de Paris

## et HOTEL MONTE CARLO (annexe de l'Hôtel de Paris)

400 Chambres et Salons -- 4 Ascenseurs -- Lumière électrique dans toutes les chambres -- Bureaux de Poste et Télégraphe

OUVERT TOUTE L'ANNÉE

*Le seul hôtel à Monte-Carlo situé sur la place et dans les jardins du Casino*

Place du Casino

# Café de Paris

Place du Casino

**BAR et GRILL-ROOM**

Le plus somptueux et le plus vaste du Continent

BUFFET DANS L'ATRIUM DU CASINO

(244) *Propriétaire administrateur:* L. DURETESTE. *Directeur:* G. FLEURY.

# NAPLES - HOTEL BRISTOL

Le plus complet des hôtels de luxe modernes, somptueusement réconstruit. — Salles de bain attenantes à chaque appartement; nouveau restaurant, billard, fumoir, jardin d'hiver. — Vestibule promenoir. — Lavatories. — Derniers perfectionnements sanitaires. — Incomparable comme situation, panorama et salubrité.

**Arrangement pour séjour prolongés.**

(46) *Propriétaire* A. LANDRY.

---

(Presso Genova Riviera Levante) **NERVI** (Presso Genova Riviera Levante)

## HOTEL VICTORIA E PENSIONE

## ED A *RAPALLO* - HOTEL SAVOJA

presso le più splendide passeggiate in riva al mare

Conforto moderno - Ambidue tenuti dal medesimo proprietario - Fermata treni diretti.

(488) B. G. CASTELLO, proprietario.

# ROME
# GRAND HOTEL MARINI

Etablissement de premier ordre - Au centre de la Ville

Plein midi — Ascenseur hydraulique — Lumière électrique dans toutes les chambres.

**Ouvert toute l'année.**

(271) EUGÈNE MARINI, Propriétaire.

---

# *Roma* ALBERGO TRITONE

Di fronte al Traforo del Palazzo Reale.

**Ingressi: Via Tritone, 164 e Piazza Maroniti, 54.** (480)

**50 camere da L. 1.50, 2, 2.50 e 3 fra tutto.**

È vicino ai Ministeri, Posta Centrale e Parlamento — La Ferrovia è a 10 minuti di Tram (su cui si porta poco bagaglio), che passa avanti all'Albergo e va a S. Pietro. — Telefono 3005.

---

# *Magazzini Schostal*

ALLA CITTÀ DI VIENNA

(50) *Corso, 158* - **ROMA** - *158, Corso*

| | | |
|---|---|---|
| **MILANO** | **FIRENZE** | **NAPOLI** |
| *Corso Vitt. Emanuele* | *via Cerretani, Num. 3* | *Strada Chiaia, 198* |
| **PADOVA** | **VENEZIA** | **BOLOGNA** |
| *via S. Apollonia, 433* | *S. Marco - Ascensione* | *via Rizzoli, Num. 13* |

PREMIATA FABBRICA DI BIANCHERIA CONFEZIONATA

**Specialità in Corredi da Sposa**

**Unica Ditta** concessionaria per la vendita della MAGLIERIA lana NORMALE del Prof. Dott. G. JAEGER

GRAND PRIX Esposizione Mondiale di Parigi 1900

***A richiesta Cataloghi Illustrati.***

**TORINO** ALBERGO DOGANA VECCHIA
E
Pensione Svizzera

diretto da GIACOBINO & Comp.

*vicino al Palazzo di Città, Tribunale e Corte d'Appello.*

PREZZI MODERATI — OMNIBUS ALLA STAZIONE. (30)

---

**TORINO** Hôtel Bonne Femme & Métropole

Maison bâtie expressement pour servir d'hôtel au centre de la ville. — Ascenseur hydraulique. — Calorifère et Lumière électrique dans toutes les chambres. (440) A. BERRA

---

# GRAND HOTEL FIORINA

**Torino**

Via Pietro Micca, 22 (Piazza Solferino)

**Comfort moderne** — Ascenseur électrique — Lumière électrique — Chauffage central — Salles de bains et douches — Salon de lecture.

Omnibus aux Gares de Porta Nuova et de Porta Susa.

**Prix modérés** — Téléphone 1010.

---

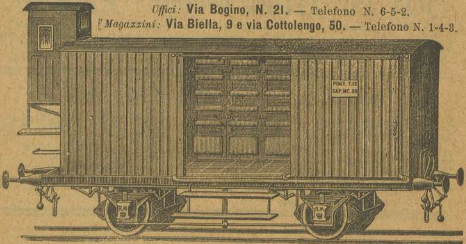
# TORINO - Dalla Chiara & C.

**Impresa di Traslochi da e per qualunque destinazione con Vagoni imbottiti**

SISTEMA BREVETTATO in ITALIA e FRANCIA

*Uffici:* **Via Bogino, N. 21.** — Telefono N. 6-5-2.

*Magazzini:* **Via Biella, 9 e via Cottolengo, 50.** — Telefono N. 1-4-3.



**Risparmio del 50 0|0 sui traslochi a grandi distanze in confronto ai traslochi con Furgoni imbottiti.**

Grandi magazzini per deposito Mobili assicurati contro l'incendio.

GARDE MEUBLES

# Stabilimenti Riuniti di BRANDIZZO

PER LA FABBRICAZIONE DELLE

## TELE CERATE & IMPERMEABILI

Linoleum per pavimenti
Tele speciali
Pluviusin imitazione pelle per mobili
Tele gommate per ammalati forniture Ospedali

**A. NEUMEYER & C.**

TORINO

UFFICIO CENTRALE Corso Vinzaglio N. 17.

DEPOSITO: Via Roma angolo Piazza Castello.

Copertoni per carri ferrovie, ecc.
Tele americane per valigieria e carrozzeria
Tappeti cerati per tavole soppedanei, ecc.

---

# TRIESTE

Completamente rimesso a nuovo

## HOTEL DE LA VILLE

**Il solo con vista al Mare**

Luce Elettrica e Ascensore. — 150 camere da Fior. 1.20 in più per persona, luce e servizio compreso. — Cucina squisita italiana a francese, scelta cantina.

*Proprietari* G. CARAMELLI & FIGLI.

---




**Medaglia d'oro**
Esposizione Universale - Parigi 1900

## Fonderia di Caratteri
## Fabbrica di Macchine

FILETTERIA GALVANOTIPIA

## Ditta Nebiolo & Comp.

**Società in accomandita per Azioni**
**Capitale L. 2.000.000**

**TORINO**

Corso Regio-Parco, 9

Grande Assortimento di

**Caratteri da Opere e di Fantasia - Ornamenti Fregi e Vignette Iniziali**

**Campioni e preventivi a richiesta.**



**G. STERNFELD, Chirurgo-Dentista**

Riceve tutti i giorni dalle 9 alle 12 e dalle 2 alle 4 nel suo Gabinetto Dentistico in **VENEZIA**, *via 22 Marzo, Calle del Pestrin, 2316, vicino al* **Grand Hôtel.** (342)

**Chirurgia, Protesi, Ortopedia e Cura delle malattie dei denti. Orificazioni ed Otturazioni. — Denti e Dentiere artificiali.**

---

(151)

# VERCELLI

## *Officina Meccanica e Fonderia*

**Ingegnere RAINALDI & C.**

già LOCARNI GIUSEPPE

**Ruote idrauliche, Turbine** ed altri motori — **Aratri, Erpici, Rulli** ed altri attrezzi per l'agricoltura — **Pompe centrifughe, Torchi idraulici, Strettoi** e materiali d'ogni specie per l'industria — **Costruzioni di tettoie, ponti e canali di ferro.**

SPECIALITÀ

Macchine per la lavorazione del riso. — Molini e Trebbiatrici d'ogni genere.

---

# VIENNE

***Seul agent*** du « **l'Orario Ufficiale** » pour l'Autriche-Hongrie, l'Allemagne, la Belgique et la Hollande.

**" Coursbücher - Abtheilung „ — J. Danneberg, II. Praterstrasse, 33.**

# ANNOTAZIONI

# ANNOTAZIONI

Premiato Stab. Fr. POZZO - Torino — Coi tipi della Fonderia Ditta NEBIOLO e Comp., Torino.